



**&RESULTAAT**

5.1.2e  
5.1.2e Uden

Postbus 511  
5.1.2e Uden

5.1.2e  
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

## **BIJLAGE MILIEU INCL. MER-BEOORDELING**

Vleesboerderij 5.1.2e

5.1.2e  
5.1.2e MEERKERK

5.1.2e  
Projectleider Bouw  
5.1.2e

**Datum**  
25-03-2026



## & RESULTAAT

### INHOUD

<b>1</b>	<b>GEGEVENS MILIEUBELASTENDE ACTIVITEIT(EN)</b> .....	<b>4</b>
1.1	tekening indeling .....	4
1.2	situatietekening .....	4
1.3	milieubelastende activiteiten en processen .....	4
1.4	procedure .....	4
1.5	diertabellen .....	5
1.5.1	vigerende diertabel .....	5
1.5.2	aanvraag diertabel .....	6
1.6	omgeving .....	7
<b>2</b>	<b>MER-(BEOORDELINGS)PLICHT</b> .....	<b>8</b>
2.1	Procedure MER-beoordeling .....	8
<b>3</b>	<b>WATER</b> .....	<b>10</b>
3.1	waterverbruik .....	10
3.2	afvalwater .....	10
<b>4</b>	<b>ENERGIE</b> .....	<b>11</b>
4.1	energieverbruik .....	11
<b>5</b>	<b>AFVALSTOFFEN</b> .....	<b>12</b>
5.1	niet gevaarlijke afvalstoffen .....	12
5.2	gevaarlijke afvalstoffen .....	12
<b>6</b>	<b>AANWEZIGE STOFFEN</b> .....	<b>13</b>
6.1.1	vloeistoffen in tank .....	13
6.1.2	gassen in flessen .....	13
6.2	opslag overige stoffen .....	13
<b>7</b>	<b>BODEM</b> .....	<b>14</b>
7.1	grond .....	14
7.2	bodemrisico analyse BBT BB-CVM .....	14
7.3	opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage .....	15
7.4	opslag van diergeneesmiddelen .....	15
7.5	afspuiten van vrachtwagen, landbouwvoertuigen, en kadavertonnen .....	15
<b>8</b>	<b>EXTERNE VEILIGHEID</b> .....	<b>16</b>
8.1	omschrijving externe veiligheid .....	16
<b>9</b>	<b>LUCHT</b> .....	<b>17</b>
9.1	NIBM .....	17
<b>10</b>	<b>GELUID</b> .....	<b>18</b>
<b>11</b>	<b>GEUR</b> .....	<b>19</b>
11.1	WGV-IV .....	19
11.2	afstanden tot gevoelige objecten .....	19
11.3	V-stacks berekening .....	19
<b>12</b>	<b>GEZONDHEID</b> .....	<b>20</b>
12.1	gezondheid (intro) .....	20
<b>13</b>	<b>NATUUR</b> .....	<b>21</b>
13.1	AERIUS berekening .....	21



## **&RESULTAAT**

<b>14 AERIUS BEREKENINGEN.....</b>	<b>22</b>
14.1 AERIUS uitgangspunten.....	22
14.2 AERIUS resultaat.....	26



## & RESULTAAT

### 1 GEGEVENS MILIEUBELASTENDE ACTIVITEIT(EN)

#### 1.1 TEKENING INDELING

De tekening indeling is separaat als bijlage bijgevoegd en gekenmerkt als horende bij de aanvraag.

#### 1.2 SITUATIETEKENING



#### 1.3 MILIEUBELASTENDE ACTIVITEITEN EN PROCESSEN

De vleesveehouderij op locatie 5.1.2e te Meerkerk is voornemens stal 2 te vervangen voor een nieuwe stal. De volgende aanpassingen zullen plaats vinden:

- Stal 2 wordt vervangen
- Nieuwe sleufsilo
- Wijziging dieraantallen (Niet t.o.v. de vergunde kg NH3 NB-vergunning) Er worden minder dieren gehouden in de beoogde situatie.

#### 1.4 PROCEDURE

- Wel m.e.r.-beoordelingsprocedure meer dan 50 stuks vleesvee



**&RESULTAAT**

## 1.5 DIERTABELLEN

### 1.5.1 VIGERENDE DIERTABEL

**Vigerende vergunning**

**WNB 2019 /AIM 2021**

nageschakelde techniek (reductiepercentage NH<sub>3</sub> - geur - fijnstof)      aanvullende techniek (reductie NH<sub>3</sub> - reductie geur - reductie fijnstof)

maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	2286,50
<b>Bedrijfstotaal</b>	2286,50

nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem- beschrijving	Beschrijving huisvestingsysteem	nageschakelde techniek	aanvullende techniek	diercategorie	# dieren	maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)		Oue / dier	totaal Oue	g fijnstof / dier / jaar	totaal fijnstof (gr/jaar)
									kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar				
											9220,4			65580
1	1	HA6.100		Overige huisvestingsystemen			Overig rundvee van 2 jaar en ouder	50	6,2	310			170,00	8500
2	2	HA6.100		Overige huisvestingsystemen			Overig rundvee van 2 jaar en ouder	10	6,2	62			170	1700
2	2	HA3.100		Overige huisvestingsystemen			Vleeskalveren jonger dan 1 jaar	40	3,5	140	35,60	1424	33	1320
2	2	HA5.100		Overige huisvestingsystemen			Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar	90	5,3	477	35,60	3204	170	15300
3	3	HA5.100		Overige huisvestingsystemen			Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar	129	5,3	683,7	35,60	4592,4	170	21930
3	3	HA6.100		Overige huisvestingsystemen			Overig rundvee van 2 jaar en ouder	99	6,2	613,8			170	16830



**&RESULTAAT**

## 1.5.2 AANVRAAG DIERTABEL

### Aangevraagde vergunning

nageschakelde techniek  
(reductiepercentage NH<sub>3</sub> - geur - fijnstof)

											maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)									
											2277,70									
											<b>Bedrijfstotaal</b>		2277,70		3097,2		64600		0,002048453	
nr stal	emissie punt	code	Nummer systeem- beschrijving	Beschrijving huisvestingssysteem	nageschakelde techniek	diercategorie	# dieren	kg NH <sub>3</sub> / dier / jaar	totaal kg NH <sub>3</sub> / jaar	Oue / dier	totaal Oue	g fijnstof / dier / jaar	totaal fijnstof (gr/jaar)	fijnstof/sec	fijnstof totaal/sec					
1	1	HA6.100		Overige huisvestingssystemen		Overig rundvee van 2 jaar en ouder	56	6,2	347,2			170	9520	0,000005391	0,000301877					
2 vernieuwd	2	HA6.100		Overige huisvestingssystemen		Overig rundvee van 2 jaar en ouder	99	6,2	613,8			170	16830	0,000005391	0,000533676					
2 vernieuwd	2	HA5.100		Overige huisvestingssystemen		Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar	36	5,3	190,8	35,60	1281,6	170	6120	0,000005391	0,000194064					
3	3	HA6.100		Overige huisvestingssystemen		Overig rundvee van 2 jaar en ouder	138	6,2	855,6			170	23460	0,000005391	0,000743912					
3	3	HA5.100		Overige huisvestingssystemen		Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar	51	5,3	270,3	35,60	1815,6	170	8670	0,000005391	0,000274924					



**&RESULTAAT**

## 1.6 OMGEVING

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Vijfheerenlanden voorheen gemeente Zederik, ten westen van de A27 gelegen tussen Lexmond en Meerkerk. De dichtst bijgelegen woning, 5.1.2e te Meerkerk, ligt op circa 65 meter vanaf de inrichting.

### **Natuurnetwerk**

De locatie ligt circa 165 meter van een NNN-zone.

Het dichtst bijgelegen Natura 2000 gebied is het Zouweboezem wat op een afstand van 1,450 km ligt.

### **Cultuurhistorie en archeologie**

De grond binnen het omgevingsplan heeft de bestemming Waarde-archeologie-6. De aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), bestemd voor de bescherming en het behoud van de op en/of in deze gronden voorkomende en te verwachten archeologische waarden



**& RESULTAAT**

## **2 MER-(BEOORDELINGS)PLICHT**

### **2.1 PROCEDURE MER-BEOORDELING**

In de omgevingswet staan in bijlage V kolom 2 in samenhang met kolom 1, de projecten, bedoeld in artikel 16.43 eerste lid onder a. van de wet, die aanzienlijke milieueffecten kunnen hebben en waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Dit is het geval bij het oprichten en/of uitbreiden en/of wijzigen van een installatie met meer dan:

- 85.000 dierplaatsen voor mesthoenders.
- 60.000 dierplaatsen voor hennen.
- 3.000 dierplaatsen voor vleesvarkens.
- 900 dierplaatsen voor zeugen.

Daarnaast staat in bijlage V kolom 3 dat er sprake is van een mer-beoordeling indien er sprake is van het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een project. Er geldt geen ondergrens voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van de installatie.

Wanneer er wel sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu moet toch een milieueffectrapport worden opgesteld wanneer de voorgenomen activiteit daadwerkelijk leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

In de huidige aanvraag is sprake van een aanvraag met 293 overig rundvee en 87 overig vee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar.

De aanvraag ziet toe op een nieuw project dat onderdeel uitmaakt van een milieubelastende activiteit met een groter dierenaantal dan genoemd in artikel 3.202. van het Besluit activiteiten leefomgeving. Er dient een mer-beoordeling opgesteld worden.

Verder is het bedrijf niet gelegen binnen 250 meter van een zeer kwetsbaar gebied. Dat betekent dat er geen directe beperkingen zijn volgens de provinciale omgevingsverordening.

Ook wordt voldaan aan de gewenste afstanden en de geurnormen van het omgevingsplan.

Met betrekking tot fijnstof is er sprake van afname welke kan worden gezien als niet in betekenende mate.

Op grond van bijlage III van de Europese richtlijn m.e.r. (85133/EEG en 9711 1/EG) dient de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied bij de beoordeling in overweging te worden genomen. Ter plaatse zijn alleen die natuurlijke hulpbronnen aanwezig, welke in principe overal in het buitengebieden worden aangetroffen. Deze hulpbronnen bestaan uit zon, wind, water en bodem (zand). De locatie is relatief arm aan natuurlijke hulpbronnen. Het regeneratievermogen van deze hulpbronnen zal door het voorgenomen initiatief niet onomkeerbaar worden aangetast.

Cumulatie van effecten

De aspecten Ammoniak, Luchtkwaliteit, Geluid, Geur, Bodem en Water en externe Veiligheid zijn individuele aspecten en zijn nader uitgewerkt in dit document. Hieruit komt naar voren dat het initiatief voldoet aan de geldende Wet en Regelgeving, en er dus geen cumulatie is. Gezien de ligging van het bedrijf, alsmede de aard en omvang van het bedrijf, zijn er geen cumulatieve effecten relevant.



**&RESULTAAT**

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen initiatieven bekend waardoor de hiervoor besproken effecten op het milieu worden beïnvloed.

**Hieruit kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van een activiteit die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Er hoeft geen project-mer opgesteld te worden.**



## &RESULTAAT

### 3 WATER

#### 3.1 WATERVERBRUIK

Hieronder volgt een overzicht van het watergebruik:

Soort water	Schatting
Leidingwater (incl. privé)	3900
Grondwater	
Oppervlaktewater	
<b>Totaal</b>	<b>3900 m<sup>3</sup>/jr</b>

#### 3.2 AFVALWATER

Waarop wordt het afvalwater geloosd

Afvalwaterstroom	Oppervl water	Openb. riool	Bodem aparte opvang	Bodem mestkelder	Anders nl.	Totaal	Meting en/of bemonstering
		x		x			
<b>Totaal</b>							



**&RESULTAAT**

## 4 ENERGIE

### 4.1 ENERGIEVERBRUIK

Jaar	Elektriciteit (kWh)	Butaan gas flessen	Olie (l)	Anders, nl
Schatting huidig verbruik	12.437	60x 20L		
Na realisatie				

Bij verbruik boven 50.000 kWh en/of 25.000 m<sup>3</sup> gas geldt op basis van artikel 5.15 Bal een verplicht energiebesparingsonderzoek.



**& RESULTAAT**

## 5 AFVALSTOFFEN

### 5.1 NIET GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

Afvalstoffen	Aard van het afval	Afvoerfrequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze + plaats van Opslag	Maximale Opslag	Inzamelaar/ Verwerker en bestemming	Hoe afvoer
Bedrijfsafval	Bedrijfsmatig	1 x /mnd	3.000 kg	Container	140 liter	Erkend inzamelaar	Vrachtwagen
Landbouwplastic	Bedrijfsmatig	1 x 26 wkn	1.000 kg	Bundels	1.000 kg	Erkend inzamelaar	Vrachtwagen
Kadavers	Bedrijfsmatig	Op afroep	1.600 kg	Kadaverplaat en	450 kg	Destructor Rendac	Vrachtwagen

### 5.2 GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN

Soort afval	Afvoerfrequentie	Hoeveelheid p. jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar/ verwerker
Afgewerkte olie					
Oliehoudend afval					
Olie/water/Slibmengsel					
Accu's					
Ontvetter					
Verfrestanten					
Rest. bestrijdingsmiddel					
Rest. geneesmiddelen					
TL buizen/spaarlamp	2 / jaar	20 / jaar	Doos	30	Milieustation / erkende inzamelaar

Zoals uit de aanvraag blijkt, bedraagt hoeveelheid gevaarlijk afval minder dan 2,5 ton per jaar en de hoeveelheid bedrijfsafval minder dan 25 ton per jaar. Gelet op de soorten afvalstromen is er binnen het bedrijf geen preventiepotentieel aanwezig.



**& RESULTAAT**

## 6 AANWEZIGE STOFFEN

### 6.1.1 VLOEISTOFFEN IN TANK

	Naam + nr van de tank	Naam vloeistof	Soort opslag boven/ ondergronds	Hoeveelheid/ max. opslag	Vast of mobiel	Materiaal	Enkel- of dubbelwandig	Nieuw of bestaand
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Dieselolie</i>	<i>Dieselolie</i>	<i>Bovengronds</i>	<i>1200 liter</i>	<i>Tank in lekbak</i>			<i>Bestaand</i>

### 6.1.2 GASSEN IN FLESSEN

	Naam + nr van de fles	Naam vloeistof	Soort opslag boven/ ondergronds	Hoeveelheid/ max. opslag	Aantal vullingen per jaar	Materiaal	Enkel- of dubbelwandig	Nieuw of bestaand
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Gasflessen</i>	<i>Butaan</i>	<i>Bovengronds</i>	<i>60x 20L</i>				<i>Bestaand</i>

## 6.2 OPSLAG OVERIGE STOFFEN

Soort product	Max. opslag hoeveelheid (ton of m <sup>3</sup> )	Wijze van opslag en plaats	Opgenomen op tekening?
<i>Mengvoeder</i>	<i>60 ton</i>	<i>Silo's bij bedrijfsgebouwen</i>	<i>Ja</i>
<i>Maïs/gras/kuilvoer</i>	<i>x</i>	<i>Sleufsilos</i>	<i>Ja</i>
<i>Vaste mest</i>	<i>450 m<sup>3</sup></i>	<i>Overkapte mestopslag op betonplaat vloeistofkerend</i>	<i>Ja</i>



## & RESULTAAT

### 7 BODEM

#### 7.1 GROND

De grond bestaat uit rivierklei. Bij het realiseren van de nieuwe stal en sleufsilo's voor de komt grond vrij. Deze zal na de bouw verdeeld worden rondom het bouwperceel. Er vindt geen afvoer plaats.

#### 7.2 BODEMRISICO ANALYSE BBT BB-CVM

Met het BBT-document BodemBescherming: Combinaties van Voorzieningen en Maatregelen (BB-CVM) kan beoordeeld worden welke combinatie van maatregelen en voorzieningen tot een verwaarloosbaar bodemrisico leidt. Dat betekent dat de kans op belasting van de bodem door in de inrichting gebruikte stoffen in principe nihil is.

Het hart van de BB-CVM is het stappenplan om tot een combinatie van maatregelen te komen. Daarmee kan van elke bedrijfsactiviteit bepaald worden wat het bodemrisico is. Het bodemrisico kan herleid worden door de aanwezige stoffen te inventariseren (stap 1) en deze te beoordelen op bodembedreigendheid (stap 2). Indien bodembedreigende stoffen aanwezig zijn bestaat stap 3 uit het selecteren van een categorie uit het BB-CVM waarbij de activiteit het beste aansluit. Vervolgens moet geïnventariseerd worden welke voorzieningen en maatregelen worden getroffen en moet worden getoetst of deze overeenkomen met de in stap 3 gekozen CVM (stap 4). Is dit niet het geval, dan kan in stap 5 worden bepaald welke aanvullende voorzieningen en maatregelen nodig zijn om een voldoende beschermingsniveau voor de bodem te realiseren.

In de BB-CVM wordt per activiteit de effectiviteit van gangbare pakketten bodembeschermende maatregelen en voorzieningen beschouwd. Bij de beschrijving van de pakketten worden systeemontwerp, opvangvoorzieningen en bijbehorende beheermaatregelen onderscheiden. Daar waar zinvol wordt verwezen op de samenhang van een activiteit met andere activiteiten. Onder beheermaatregelen is ook incidentenmanagement opgenomen, waarmee acties zijn bedoeld gericht op het schoonhouden van apparatuur en werkvloer (algemene zorg) en/of de noodzakelijke aanwezigheid van opruimfaciliteiten en getraind personeel (faciliteiten en personeel) om in geval van incidenten doelmatig te kunnen ingrijpen.

Onderverdeling bedrijfsmatige activiteiten met bodemrisico:

Omschrijving activiteit/stoffen	Komt op bedrijf wel of niet voor
Opslag bulkvloeistoffen	Geen wijziging
Opslag in ondergrondse of ingeterpte tank	Geen wijziging
Geen wijziging	Geen wijziging
Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond opgesteld (horizontaal/verticaal)	Geen wijziging
Opslag in putten en bassins	Geen wijziging
Overslag en intern transport bulkvloeistoffen	Geen wijziging
Los- en laadactiviteiten	Wel
Leidingtransport	Geen wijziging
Verpompen	Geen wijziging
Transport op bedrijfsterrein in open vaten e.d.	Geen wijziging
Opslag en verlading stort- en stukgoed	Geen wijziging
Opslag stortgoed	Wel
Verlading stortgoed	Geen wijziging



## & RESULTAAT

Opslag en verlading vaste stoffen (inclusief visceuze vloeistoffen) in emballage (drums, containers etc.)	Geen wijziging
Opslag en verlading vloeistoffen in emballage (drums, containers etc.)	Geen wijziging
Procesactiviteiten/-bewerkingen	Geen wijziging
Gesloten proces of bewerking	Geen wijziging
(Half-)open proces of bewerking	Geen wijziging
Overige activiteiten	Geen wijziging
Afvoer afvalwater in bedrijfsriolering	Wel
Calamiteitenopvang	Geen wijziging
Activiteiten in werkplaats	Geen wijziging
Afvalwaterzuivering	Geen wijziging

### Algemene maatregelen good housekeeping zorgplicht

Het personeel krijgt instructie over hoe te handelen bij vullen van tanks, laden en lossen van producten en omgang met de technische installaties en de mestkelder. Verder krijgt het personeel instructie over hoe te handelen bij incidenten, lekkages etc.

### **7.3 OPSLAG VAN REINIGINGS- EN ONTSMETTINGSMIDDELEN IN EMBALLAGE**

Reinigings- en ontsmettingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daartoe bestemde opslagkast. De CVM is hiermee passend.

### **7.4 OPSLAG VAN DIERGENEESMIDDELEN**

Diergeneesmiddelen worden in de originele verpakking opgeslagen in een afsluitbare koelkast. De CVM is hiermee passend.

### **7.5 AFSPUITEN VAN VRACHTWAGEN, LANDBOUWVOERTUIGEN, EN KADAVERTONNEN**

De wasplaats wordt voorzien van vloeistofdichte bodemvoorziening met tweeweg-afsluiter. Het reinigingswater wordt via mest- en vloeistofdichte leidingen geloosd op een vloeistofdichte kelder. De wasplaats is voorzien van een opstaande rand en is bestand tegen de inwerking van reinigings- en/of ontsmettingsmiddel. De CVM is hiermee passend.



## 8 EXTERNE VEILIGHEID

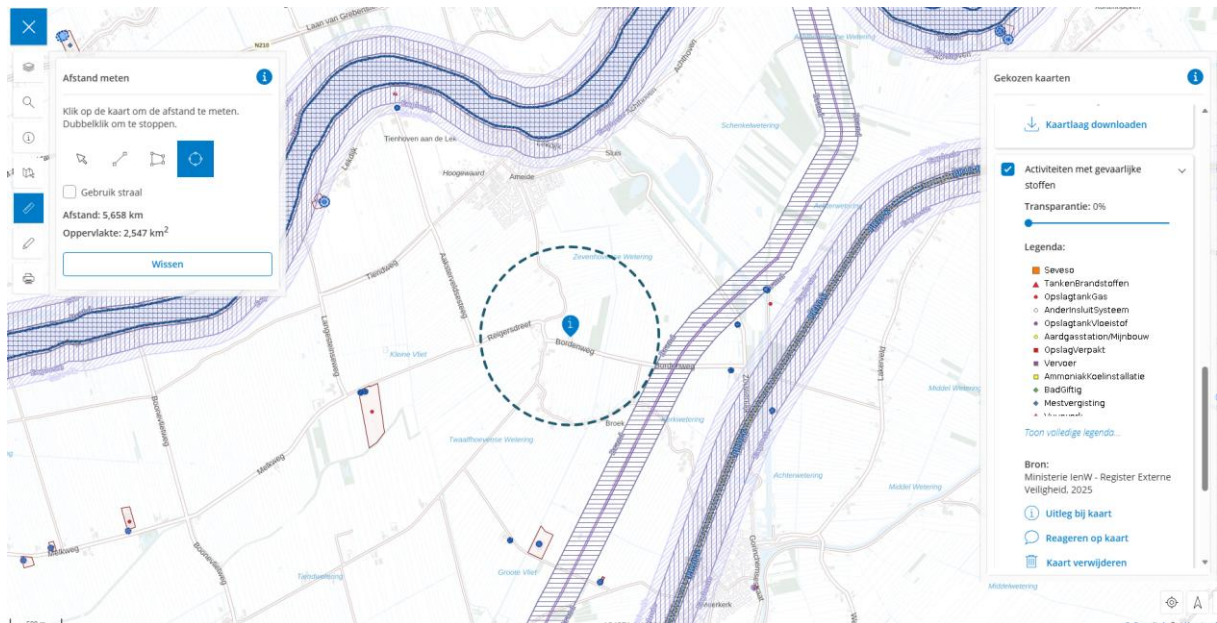
### 8.1 OMSCHRIJVING EXTERNE VEILIGHEID

Externe veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven. Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de aandachtsgebieden van toepassing zijn. Omdat het (groeps)risico per aandachtsgebied verschilt, verschillen ook de benodigde beschermende maatregelen binnen een aandachtsgebied.

Zoals te zien in onderstaande figuur 1 bevindt zich rondom de planlocatie veiligheidsrisico's. Aan de minimale afstanden wordt ruimschoots aan voldaan. Er is **geen** sprake van de ligging binnen een risicocontour in het Omgevingsplan, danwel ligging binnen een aandachtsgebied.



Figuur 1: Externe veiligheid Bron: Atlasleefomgeving.nl



## &RESULTAAT

### 9 LUCHT

#### 9.1 NIBM

De fijnstofemissie in de aanvraag door het bedrijf op de omgeving is 64.260 gram per jaar, de fijnstofemissie conform de vigerende vergunning is 65.580 gram per jaar. De fijnstofemissie daalt in de beoogde situatie met 1.320 gram per jaar.

Als sprake is van een beperkte afname van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie PM10 in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.53 van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het besluit legt vast wat geldt als niet in betekenende mate bijdragen. Na het Bkl is de definitie van NIBM 3% van de grenswaarde, dat is 1,2 µg/m<sup>3</sup>.

De onderstaande tabel 2 is als hulpmiddel opgesteld ter motivering van het aantonen van het NIBM zijn van de uitbreiding of oprichting en gebaseerd op de 3% definitie.

Afstand tot te toetsen plaats	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding/oprichting	324000	387000	473000	581000	817000	1075000	1376000

Bron: ECN. Getallen op basis van berekeningen met STACKS, versie 2008.

Tabel 2: vuistregel NIBM

De fijnstofemissie van het totale bedrijf is maximaal 64.260 gram per jaar. De emissie is daarmee lager dan de maximale emissie die geldt als grenswaarde voor de status NIBM. De fijnstofemissie van het gehele bedrijf geeft een bijdrage die beoordeeld mag worden als Niet In Betekenende Mate. De fijnstofemissie van het gehele bedrijf neemt ook niet toe dan de 324.000 gram die bij een afstand van 70 m als NIBM wordt beoordeeld. Ook om deze reden kan de bijdrage beoordeeld worden als Niet in Betekenende Mate.



**&RESULTAAT**

## **10 GELUID**

Het geluid afkomstig van de vleesveehouderij met landwinkel heeft hoofdzakelijk (bedrijfs)verkeer als bron. Het verkeersaanbod zal door de veranderingen niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Daarbij kan onderscheid gemaakt worden tussen verkeersbewegingen binnen de inrichting en verkeersbewegingen van en naar de inrichting. De verkeersbewegingen binnen de inrichting veranderen iets door de nieuwe stal en andere wijzigingen op het erf. Hierdoor zal de plek waar het geluid vandaan komt iets wijzigen.



## & RESULTAAT

### 11 GEUR

#### 11.1 WGV-IV

Een veehouderij kan geurhinder veroorzaken op woningen en andere geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de veehouderij. De Wet geurhinder en veehouderij vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor geur. Deze wet geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object. Voor dieren waarvoor een geuremissiefactor is opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij wordt de geurbelasting berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning.

#### 11.2 AFSTANDEN TOT GEVOELIGE OBJECTEN

De afstand tussen het emissiepunt van het bedrijf en de dichtstbijzijnde woning binnen de bebouwde kom dient minimaal 100 meter te zijn. De dichtstbijzijnde woning binnen de bebouwde kom is

5.1.2e Ameide, de afstand bedraagt 1,2 kilometer.

De afstand tussen het emissiepunt van het bedrijf en de dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom dient minimaal 50 meter te zijn. De dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom is

5.1.2e Meerkerk, de afstand bedraagt 72,5 meter.

De afstand tussen de gevel van de stal en de dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom dient minimaal 25 meter te zijn. De dichtstbijzijnde woning buiten de bebouwde kom is

5.1.2e Meerkerk, de afstand bedraagt 72,5 meter.

#### 11.3 V-STACKS BEREKENING

##### V-stacks berekening locaties:

5.1.2e Meerkerk (126236, 439110) (Oue 8)

5.1.2e Meerkerk (126258, 439068) (Oue 8)

5.1.2e Meerkerk (126278, 439330) (Oue 8)

5.1.2e Meerkerk (126147, 438425) (Oue 8)

5.1.2e Meerkerk (128102, 438868) (Oue 8)

5.1.2e Ameide (125986, 440397) (Oue 3)

Bestaande opzet								
Gebouw nr. WNB-vergun.	Gebouw nr. op DLV-tek.	Diercategorie	RAV-code	Aantal hokke	Dieren/ hok	Dieren totaal	NH3/dier	Totaal
Gebouw 1 (sloop)		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100			50	6,2	310
Gebouw 2 (achter winkel)	Gebouw 1	Vleesvee < 2 jr.	HA5.100			90	5,3	477
		Vleeskalv. 1-2 jr.	HA3.100			40	3,5	140
		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100			10	6,2	62
Gebouw 3 (linksachter)	Gebouw 3	Vleesvee < 2 jr.	HA5.100			129	5,3	683,7
		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100			99	6,2	613,8
Totaal						418		2286,5 kg NH3
Gewenste opzet								
Nummering gebouwen vlg. milieuwetgeving DLV								
		Diercategorie	RAV-code	Aantal hokke	Dieren/ hok	Dieren totaal	NH3/dier	Totaal
Gebouw 1 (achter winkel)		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100	16	3,5	56	6,2	347,2
								4 hokken ingeleverd t.b.v. verwerkingsruimte winkel
Gebouw 2 (vervanging)		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100	11	5	55	6,2	341
				14	3	42	6,2	260,4
		Vleesvee < 2 jr.	HA5.100	12	3	36	5,3	190,8
Gebouw 3 (linksachter)								
		Vleesvee > 2 jr.	HA6.100	13	4	52	6,2	322,4
				17	2	34	6,2	210,8
				13	4	52	6,2	322,4
		Vleesvee < 2 jr.	HA5.100	17	3	51	5,3	270,3
Totaal						322		2265,3 kg NH3



**&RESULTAAT**

## **12 GEZONDHEID**

### **12.1 GEZONDHEID (INTRO)**

Er is in onderhavig geval sprake van een bestaande veehouderij, waarbij het aantal dieren op het bedrijf wordt verlaagd. Indien er sprake is van effecten op de volksgezondheid, dan zullen deze door de wijzigingen op het bedrijf minder worden.

Effecten van de veehouderij op de volksgezondheid, kunnen op verschillende manieren tot stand komen, bijvoorbeeld via diercontact, via de lucht, via de mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. Mensen kunnen in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. De mogelijkheden voor verspreiding van micro-organismen op een bedrijf zijn onder andere afhankelijk van de opbouw van het bedrijf (open/gesloten units), looproutes van het personeel, de aanvoer en samenstelling van diergroepen, het mengen/verplaatsen van dieren tijdens de productieperiode en de hygiëneregels en de naleving hiervan op het bedrijf.

Op 1 december 2008 is de Wet publieke gezondheid in werking getreden. Hierin is onder meer vastgelegd dat het bevoegd gezag de taak heeft om gezondheidsaspecten in bestuurlijke beslissingen te bewaken. Zij zullen zich daarbij moeten baseren op beschikbare onderzoeken.

Binnen het bedrijf worden verschillende maatregelen genomen om insleep van dierziekten te voorkomen. Dit zijn maatregelen die bijvoorbeeld wettelijk zijn bepaald maar ook maatregelen die de ondernemer treft.



**&RESULTAAT**

## **13 NATUUR**

### **13.1 AERIUS BEREKENING**

Er is een AERIUS-verschilberekening gemaakt van de vigerende natuur/milieuvergunning met de beoogde situatie.

Naam van de berekening: Meerkerk Vleesboerderij Barten b

Gemaakt op: 2026-02-03 10:03:19

Rekentijd: 0:00:23

Naam van het bedrijf: 5.1.2e Meerkerk Vleesboerderij Barten

Berekende ruwheid: 0,147 m

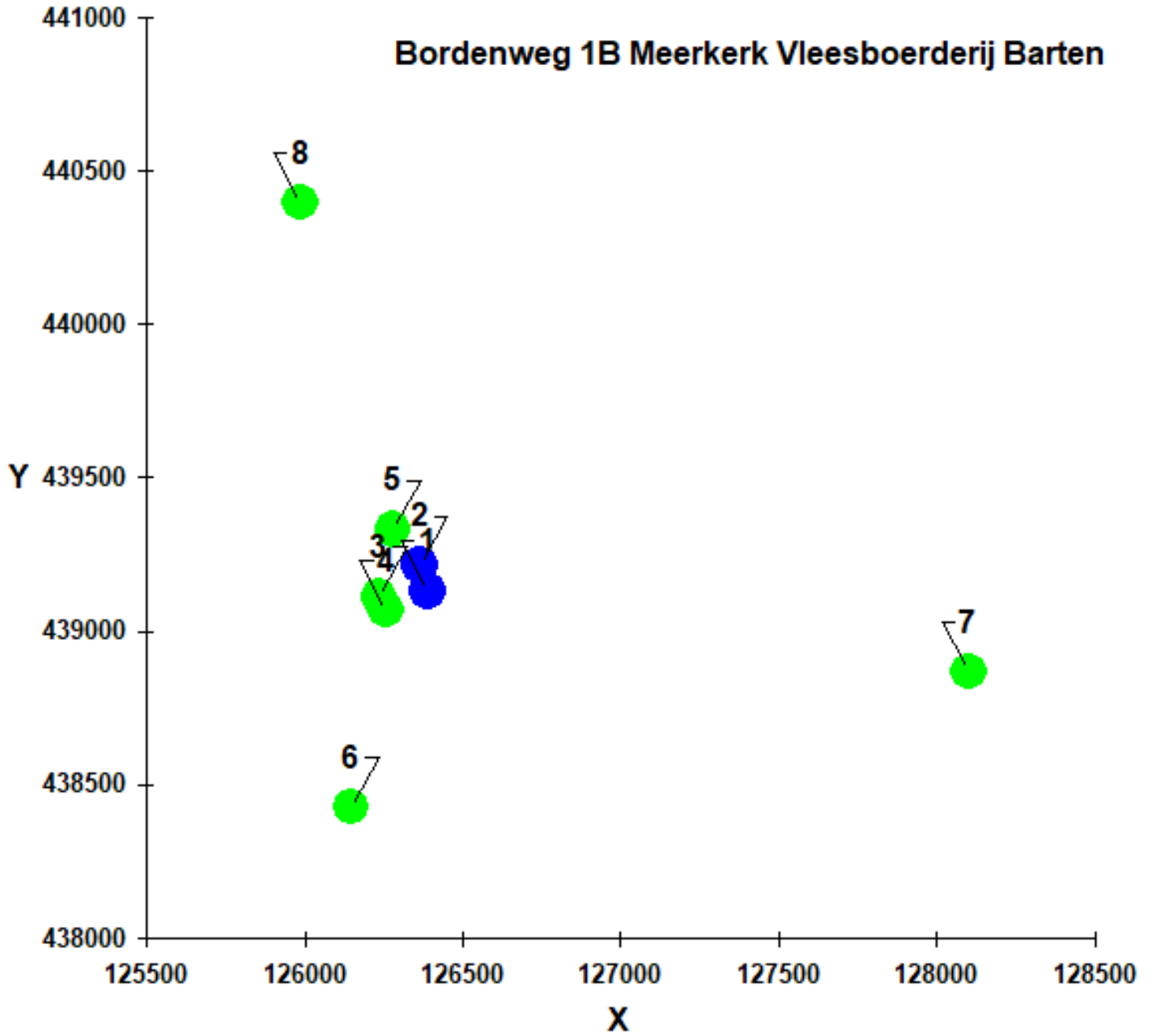
#### Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag	Geb. Hoogte
1	Stal 2	126 389	439 131	10,9	0,5	0,40	1 282	7,6
2	Stal 3	126 365	439 213	9,3	0,5	0,40	1 816	7,6

#### Geur gevoelige locaties:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Geurnorm	Geurbelasting
3	5.1.2e Meerkerk	126 236	439 110	8,0	0,7
4	5.1.2e Meerkerk	126 258	439 068	8,0	0,6
5	5.1.2e Meerk	126 278	439 330	8,0	0,9
6	5.1.2e Meerke	126 147	438 425	8,0	0,1
7	5.1.2e Meerk	128 102	438 868	8,0	0,0
8	5.1.2e Ameid	125 986	440 397	3,0	0,1

### Bordenweg 1B Meerkerk Vleesboerderij Barten





## & RESULTAAT

### 14 AERIUS BEREKENINGEN

#### 14.1 AERIUS UITGANGSPUNTEN

##### Stalgegevens

###### Referentie:

###### *Stal 2; EP 1:*

Dieren: 50 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 3,7 meter

###### *Stal 1; EP 2:*

Dieren: 90 Overig vleesvee HA5.100, 40 Vleeskalveren <1 jaar HA3.100 en 10 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 6,5 meter

###### *Stal 1; EP 3:*

Dieren: 129 Overig vleesvee HA5.100 en 99 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 8,2 meter

###### Beoogd:

###### *(vernieuwd) Stal 2; EP 1:*

Dieren: 36 Overig vleesvee HA5.100 en 99 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 10,9 meter

###### *Stal 1; EP 2:*

Dieren: 56 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 9,8 meter

###### *Stal 1; EP 3:*

Dieren: 51 Overig vleesvee HA5.100 en 138 fokstieren en overig rundvee HA6.100  
Ventilatie: natuurlijke ventilatie  
EP Hoogte: 9,3 meter

##### **Gebouwinvloed**

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Zouweboezem, is gelegen op een afstand van circa 1,450 km van het bedrijf. Het bedrijf is **wel** gelegen binnen 3 kilometer van een stikstofgevoelige habitatype, waardoor gebouwinvloed **wel** is meegenomen in de AERIUS berekening.



## & RESULTAAT

### Vaste mestopslag

De NH<sub>3</sub>-emissie van vaste mestopslagen is te berekenen met de volgende formule:

NH<sub>3</sub>-emissie = inhoud opslag \* dichtheid mestsoort \* stikstof per ton \* emissiefactor

Vaste mest heeft 6,4 stikstof per ton (Tabel 11 van mestbeleid 2023 (februari 2023)), een dichtheid van 0,9 (Tabel 20 van Mest vol verwaarden (September 2015)) en een emissiefactor van 0,02 (Tabel B13.3 uit Emissies naar lucht (Juni 2020)).

Referentiesituatie:

$450 * 0,9 * 6,4 * 0,02 = 51,84$  kg per jaar

Beoogde situatie:

$450 * 0,9 * 6,4 * 0,02 = 51,84$  kg per jaar

### Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg: N216 & N214

Verkeersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's (per dag)	28		
Bestelauto's (per dag)	4		
Vrachtwagens en tractoren (per dag)			8
Incidenteel (per jaar)			120



## & RESULTAAT

### Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. De bestelauto's rijden zo goed als direct weer weg, of staan uit maar vertrekken binnen 2 uur na aankomst. Voor het zware verkeer is aangenomen dat deze binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

### Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule:  $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's en bestelauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de vrachtwagens en trekkers wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. In zowel de referentie situatie als de beoogde situatie zijn er 4 zware voertuigen per dag en 60 per jaar.

4 Vrachtwagens (> 20 ton) per etmaal \* 365 dagen = 1460 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

60 Zware voertuigen (> 20 ton) per jaar = 60 aantal stuks zwaar verkeer per jaar

1460 + 60 = 1520 aantal stuks zwaar verkeer

1520 \* 0,5 uur stationair draaien per dag = 760 uur stationair draaien per jaar

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 760 uur.



## & RESULTAAT

De NOx emissie wordt als volgt berekend:  $760 \times 74,06088 = 56.286$  gram NOx/jaar (= 56,29 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend:  $760 \times 0,99312 = 754,77$  gram NH3/jaar (= 0,755 kg).

### Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NOx door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NOx en NH3 als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is **niet** bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

### Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse twee tractoren, twee loader en vier vrachtwagens aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend. )

Werktuigen	Verbruik	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik
Tractor 100 kW	11,64 liter per uur	1	4.247 liter per jaar
Tractor 100 kW	11,64 liter per uur	1	4.247 liter per jaar
Loader 120 kW	13,85 liter per uur	1	5.054 liter per jaar
Loader 80 kW	9,42 liter per uur	1	3.441 liter per jaar
4x Vrachtwagen 150 kW	16,06 liter per uur	0,25	1.466 Liter per jaar

De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Er zijn geen andere bronnen aanwezig die stikstofemissie veroorzaken.



**&RESULTAAT**

#### **14.2 AERIUS RESULTAAT**

Uit de AERIUS Calculator verschilberekening is gebleken dat er een resultaat boven de 0,00 mol/ha/jaar is op Natura 2000-gebieden. Echter, door de randhexagonen niet mee te nemen, is er geen sprake van een toename van stikstofdepositie. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het project geen negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden wat betreft stikstofdepositie.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

<b>Wet</b>	<b>Artikel</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Pagina's</b>
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 4, 7, 19, 22