

Bezoekadres:  
Gatwickstraat 11  
1043 GL Amsterdam  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562  
IBAN NL71RABO0112075584

**Sloop-/nieuwbouwproject Jan de Louterstraat 120-154 in Amsterdam;  
onderzoek omgevingsgeluid**

**Datum**            **16 mei 2024**  
**Referentie**      **08677-56173-03**

Referentie 08677-56173-03  
Rapporttitel Sloop-/nieuwbouwproject Jan de Louterstraat 120-154 in Amsterdam;  
onderzoek omgevingsgeluid

Datum 16 mei 2024

Opdrachtgever Woningstichting Eigen Haard  
Postbus 67065  
1060 JB AMSTERDAM  
Contactpersoon De heer E. Havermans

Behandeld door ing. F.P. van Dorresteyn  
Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
Gatwickstraat 11  
1043 GL Amsterdam  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding onderzoek	5
1.2	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>Toetskader</b>	<b>7</b>
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Geluidgevoelige functies	7
2.1.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.3	Wegverkeerslawaai	7
2.1.4	Spoorweglawaai	8
2.1.5	Industrielawaai	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	10
2.2.1	Cumulatie geluidbronnen	10
2.2.2	Geluidluwe zijden	10
<b>3</b>	<b>Invoergegevens onderzoek</b>	<b>11</b>
3.1	Projectontwerp	11
3.2	Wegverkeersgegevens omliggende wegen	11
3.3	Invoergegevens Haarlemmerweg	12
3.4	Geluidemissie gezoneerd industrieterrein Westpoort	12
3.5	Geluidbelastinggegevens luchtvaartlawaai Schiphol	12
<b>4</b>	<b>Rekenmethode geluidbelastingen</b>	<b>14</b>
4.1	Algemeen	14
4.2	Wegverkeerslawaai	14
4.3	Industrielawaai (Wet geluidhinder)	15
4.4	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
4.5	Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)	15
<b>5</b>	<b>Berekeningsresultaten</b>	<b>16</b>
5.1	Geluidbelastingen per geluidbron	16
5.1.1	Antony Moddermanstraat	16
5.1.2	Slotermeerlaan	16
5.1.3	Burgemeester De Vlugtlaan	16
5.1.4	Haarlemmerweg	16
5.1.5	Seineweg	16
5.1.6	Industrieterrein Westpoort	16
5.2	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	17

<b>6</b>	<b>Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden</b>	<b>18</b>
6.1	Algemeen	18
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	18
6.2.1	Maatregelen aan de bron	18
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	19
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	19
6.3	Aanwezigheid geluidsluwe gevels	19
6.3.1	Loggia's met balkonhekken met gesloten structuur en geluidabsorberend plafond – geluideffect 2 of 5 dB	21
6.3.2	Geheel verglaasde buitenruimten aan geluidbelaste zijde – geluidreducerend effect 6-12 dB	23
6.4	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	25
<b>7</b>	<b>Samenvatting en conclusies</b>	<b>26</b>

## Bijlagen

Bijlage I	Ontwerp woonblokken
Bijlage II	Geluidinvoergegevens
Bijlage III	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage IV	Berekeningsresultaten industrielawaai

## 1 Inleiding

In opdracht van Woningstichting Eigen Haard heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het sloop-/nieuwbouwproject Jan de Louterstraat 120-154 in Amsterdam.

Op deze locatie wordt een nieuwbouwplan gerealiseerd. De bestaande bebouwing, van drie vijflaagse blokken met in totaal 72 woningen, wordt gesloopt, waarna drie zeslaagse blokken met in totaal 114 woningen worden gebouwd. De ligging van het project is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situatie project

### 1.1 Aanleiding onderzoek

De nieuwe woningen voldoen niet aan de toegestane bouwvlakken en bouwhoogte van het vigerende bestemmingsplan Slotermeer 2018. Om die reden wordt een ruimtelijke ordeningsprocedure doorlopen.

De woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelige gebouwen. De woningen bevinden zich binnen de geluidszones langs de Antony Moddermanstraat, de Slotermeerlaan, de Burgemeester De Vlughtlaan, de Haarlemmerweg en de Seineweg. De woningen zijn tevens gelegen binnen de geluidszone rond het gezoneerde industrieterrein Westpoort. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder noodzakelijk.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

## 1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de invoergegevens en de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

## 2 Toetskader

### 2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017, 57), zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden (Stb. 2017, 131).

#### 2.1.1 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe woonfuncties mogelijk gemaakt.

#### 2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van B en W.

Het vaststellen van een hogere waarde door het College van B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden schermen. Vooruitlopend op de berekeningsresultaten zijn nergens dove gevels nodig.

#### 2.1.3 Wegverkeerslawaaai

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Indien een spoorlijn niet in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer of in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder als spoortracé is aangewezen, worden de geluidbelastingen vanwege die spoorlijn aangemerkt als wegverkeerslawaaai. In dit onderzoek is dit niet aan de orde.

De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1 op de volgende pagina. Of sprake is van een stedelijk of buitenstedelijk is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Daarnaast is geen van de onderzochte wegen een autoweg of autosnelweg. De zones langs alle onderzochte wegen zijn daarom stedelijke gebieden.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van weg/spoor

Aantal rijstroken of sporen		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De woningen zijn gelegen binnen de zones van de Antony Moddermanstraat, de Slotermeerlaan, de Burgemeester De Vlughtlaan, de Haarlemmerweg en de Seineweg.

*Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer*

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt vanwege alle wegen 63 dB.

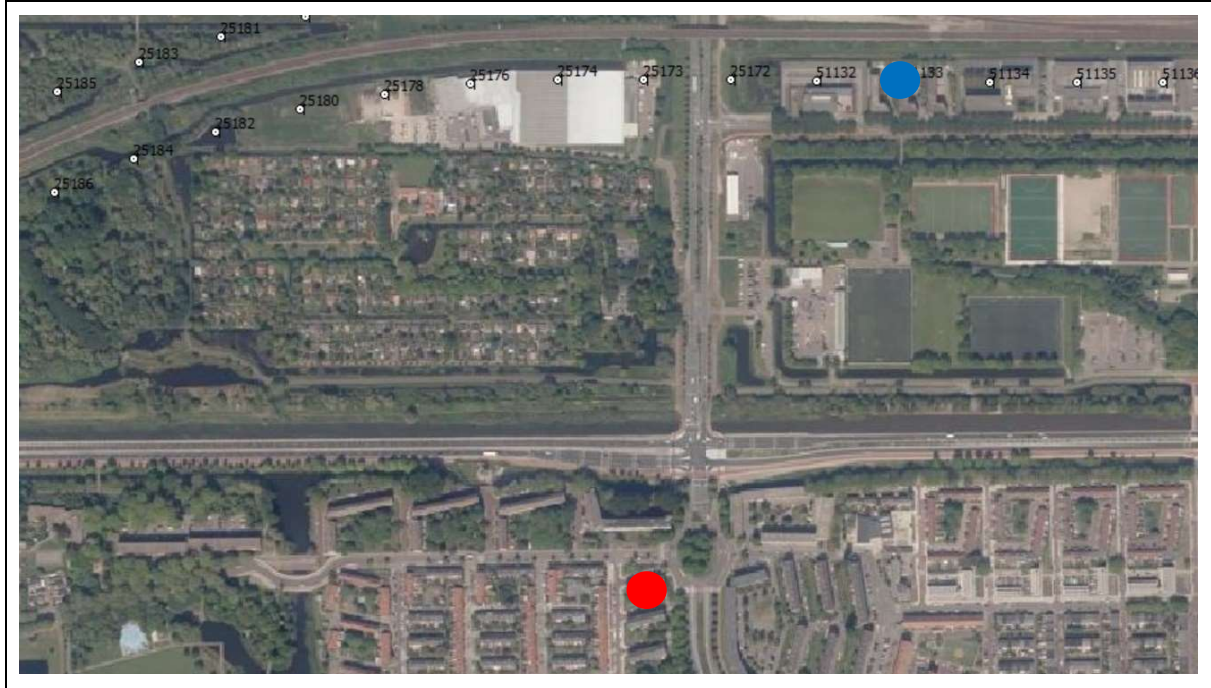
**2.1.4 Spoorweglawaai**

Het spoortracé Amsterdam-Haarlem is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductieplafonds (zie tabel 2.2). Ter plaatse van de referentiepunten langs het spoor en ter hoogte van de projectlocatie variëren de geluidproductieplafondwaarden tussen de 66 en 68 dB. Ter plaatse van het maatgevende referentiepunt 51133 (blauwe stip in figuur 2.1 op de volgende pagina) bedraagt het geluidproductieplafond 68,1 dB. De zonebreedte bedraagt 600 m. Het project is op 610 m van het spoor gelegen. Het project is buiten de zone langs het spoor gelegen. Spoorweglawaai hoeft om die reden niet te worden onderzocht.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

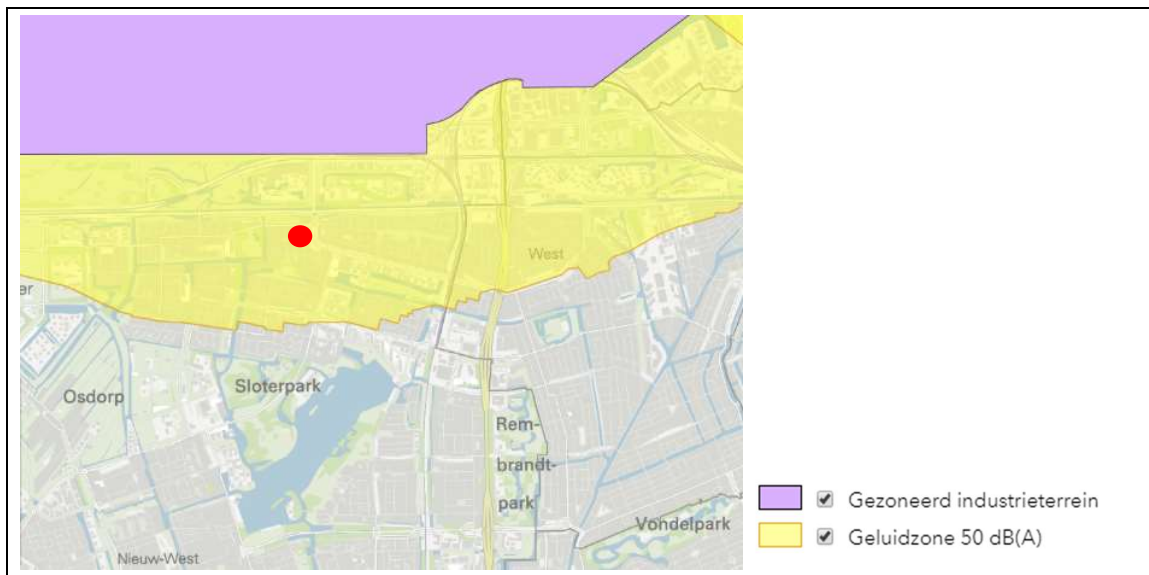




Figuur 2.1: Ligging maatgevende referentiepunt (blauwe stip) met geluidproductieplafond 68,1 dB. Projectlocatie: rode stip

### 2.1.5 Industrielawaai

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone rond industrieterrein Westpoort, zie figuur 2.2. Industrielawaai is om die reden onderzocht.



Figuur 2.2: Ligging zone rond industrieterrein Westpoort en ligging plangebied (rode aanduiding)

### *Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai*

De voorkeursgrenswaarde vanwege industrielawaai bedraagt 50 dB(A). De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 55 dB(A).

## **2.2 Gemeentelijk geluidbeleid**

### **2.2.1 Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Voor dit project bedraagt deze toetswaarde  $L_{VL,cum}$  (63+3=) 66 dB. Op plaatsen waar een overschrijding van deze toetswaarde is, moeten extra maatregelen worden getroffen.

Vooruitlopend op de berekeningsresultaten wordt de toetswaarde nergens overschreden.

### **2.2.2 Geluidluwe zijden**

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een geluidluwe zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een geluidluwe zijde te hebben.

Geluidsluwe zijden hebben per bronsoort (weg-, spoor-, industriegeluid) een gesommeerde geluidsbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Verblijfsruimten, vooral de slaapkamers, moeten grenzen aan de geluidsluwe zijde, zodat deze op een natuurlijke wijze geventileerd (spuiventilatie) kunnen worden, zonder geluidhinder ervan te ondervinden.

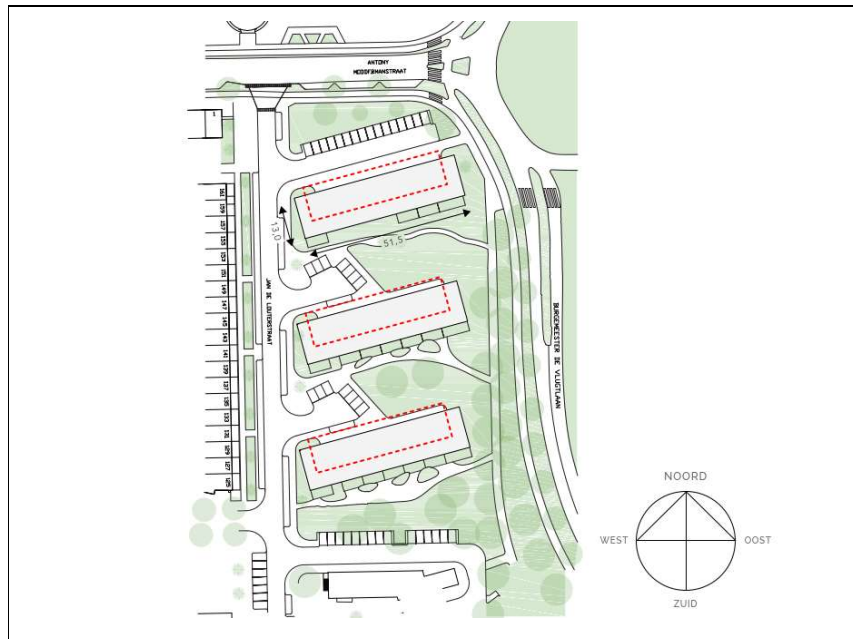
### 3 Invoergegevens onderzoek

#### 3.1 Projectontwerp

De bestaande bebouwing, van drie vijf-laagse blokken met in totaal 72 woningen, wordt gesloopt, waarna drie zes-laagse blokken met in totaal 114 woningen worden gebouwd. In figuur 3.1 zijn de nieuwe locaties van de woonblokken te opzichte van de bestaande locaties (rode omkadering) weergegeven.

In bijlage I zijn de situatie en de plattegronden opgenomen van het Definitief Ontwerp van Berger Barnett Architecten.

Er komen tweezijdig georiënteerde woningen, waarvan een deel maisonnettes (begane grond-1<sup>e</sup> verdieping). De woningen op bouwlaag 2 en hoger worden ontsloten via galerijen aan de noordzijde.



Figuur 3.1: Nieuwe locaties woonblokken ten opzichte van oude locaties (rode omkadering) (bron: bewonerspresentatie d.d. 19 november 2020).

#### 3.2 Wegverkeersgegevens omliggende wegen

De verkeersgegevens van de omliggende wegen (exclusief de Haarlemmerweg) zijn ontleend aan het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 3.5. De verkeersgegevens zijn inclusief OV- bussen. Trams zijn in dit onderzoek niet relevant.

Gebruikt zijn de verkeersintensiteiten voor peiljaar 2040. In bijlage II zijn de verkeersintensiteiten opgenomen.

Gerekend is met de aanwezigheid van Dicht Asfalt Beton als wegdekverharding en met een maximumsnelheid van 50 km/uur.

### 3.3 Invoergegevens Haarlemmerweg

De verkeers- en weggegevens van de Haarlemmerweg zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. Ter indicatie is in tabel 3.1 een overzicht gegeven van de uurintensiteiten ter hoogte van het project.

De wegdekverharding is conform het geluidregister dunne deklaaggroep A. De rijsnelheden conform het geluidregister zijn 80 km/uur voor lichte en middelzware motorvoertuigen en 75 km/uur voor zware motorvoertuigen. De plafondcorrectiewaarde bedraagt 0 dB.

Tabel 3.1: Overzicht uurintensiteiten Haarlemmerweg

Voertuigcategorie	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Lichte motorvoertuigen	1.995	1.080	437
Middelzware motorvoertuigen	191	55	34
Zware motorvoertuigen	33	14	13

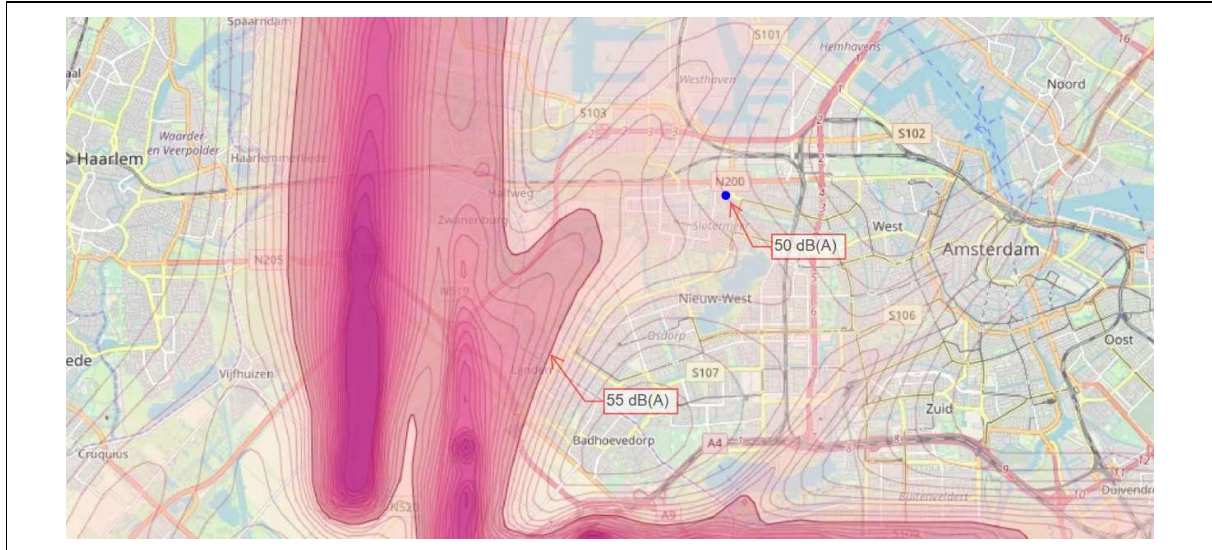
### 3.4 Geluidemissie gezoneerd industrieterrein Westpoort

Voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege gezoneerd industrieterrein is gebruik gemaakt van het geluidinvoermodel, dat door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt beheerd. Het zonebeheermodel is op 27 januari 2022 ontvangen.

### 3.5 Geluidbelastinggegevens luchtvaartlawaai Schiphol

Indien relevant worden in de cumulatie van geluidbelastingen ook de geluidbelastingbijdragen door luchtvaartlawaai beschouwd, hier: de geluidbelastingen vanwege de luchtvaart van en naar luchthaven Schiphol. Deze geluidbelastingen zijn ontleend aan de website van Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS, de pagina met de geluidcontouren is niet meer beschikbaar, gebruikt is een aantal eerder gemaakte "screen prints"). Het betreft de jaargemiddelde geluidbelastingen  $L_{den}$  in dB(A) voor het jaar 2016. De gegevens zijn afkomstig van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zijn berekend door het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

In figuur 3.1 op de volgende pagina zijn de geluidcontouren weergegeven. Ter plaatse van de projectlocatie treedt een geluidbelasting door luchtvaartlawaai op van 50 dB(A).



Figuur 3.1: Geluidcontouren luchtvaartlawaai Schiphol en projectlocatie (blauwe stip)

## 4 Rekenmethode geluidbelastingen

### 4.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai worden uitgedrukt in “L<sub>den</sub>” (“Level” over “day-evening-night”). De L<sub>den</sub> is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L<sub>den</sub> geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L<sub>den</sub> worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L<sub>den</sub> vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log \left( \frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ In dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

### 4.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012:

- Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur - hier alle onderzochte wegen behalve de Haarlemmerweg - bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB.
- Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur – hier de Haarlemmerweg - gelden de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:
  - Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dan 53 dB.
  - Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dan 53 dB.
  - Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

Vooruitlopend op de berekeningsresultaten zijn de genoemde gevallen met een aftrekwaarde van 3 of 4 dB in dit onderzoek niet aan de orde.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2021.1 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

#### 4.3 Industrielawaai (Wet geluidhinder)

De berekeningen van de geluidbelastingen  $B_i$ , afkomstig van het gezoneerde industrieterrein Westpoort, zijn uitgevoerd op basis van de methode II.8 "Overdracht" van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

Zoals in paragraaf 3.4 is vermeld is voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege gezoneerd industrieterrein gebruik gemaakt van het geluidinvoermodel, dat door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt beheerd. Het zonebeheermodel is op 27 januari 2022 ontvangen.

#### 4.4 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In bijlage II zijn de geluidinvoergegevens weergegeven. In de rekenmodellen is voorts uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor 0,0 (harde bodem voor bijvoorbeeld wegen, wateroppervlakten of parkeerterreinen).
- Bodemfactor 1,0 (zachte bodem voor bijvoorbeeld groenstroken, zandbodems).
- In de berekening van het wegverkeerslawaai hebben niet gedefinieerde bodemvlakken een bodemfactor van 1,0.
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- Toetspunten hebben waarneemhoogten van 1,5, 4,5, 7,5, 10,5, 13,5 en 16,5 m, zie ook bijlage II.

#### 4.5 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Ook de geluidbijdrage door luchtvaartlawaai is in de cumulatieberekening meegenomen, zie ook paragraaf 3.5.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid worden op de geluidbijdragen vanwege wegverkeerslawaai de aftrekwaarden conform artikel 110g van de Wgh toegepast.

## 5 Berekeningsresultaten

### 5.1 Geluidbelastingen per geluidbron

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg of spoorweg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen  $L_{den}$  door wegverkeerslawaai, bijlage IV de geluidbelastingen door industrielawaai.

#### 5.1.1 Antony Moddermanstraat

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Antony Moddermanstraat bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek art. 110g Wgh. Deels wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde vinden plaats ter plaatse van het noordelijke woonblok. Ter plaatse van de andere twee woonblokken wordt overal voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

#### 5.1.2 Slotermeerlaan

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Slotermeerlaan bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek art. 110g Wgh. Overal wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

#### 5.1.3 Burgemeester De Vlughtlaan

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Burgemeester De Vlughtlaan bedraagt ten hoogste 60 dB na aftrek art. 110g Wgh. Deels wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde vinden ter plaatse van alle woonblokken plaats.

#### 5.1.4 Haarlemmerweg

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Haarlemmerweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek art. 110g Wgh. Deels wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijding van de voorkeurgrenswaarde vinden enkel plaats ter plaatse van de oostelijke kopwoningen van het noordelijke woonblok.

#### 5.1.5 Seineweg

De geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege de Seineweg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek art. 110g Wgh. Overal wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.

#### 5.1.6 Industrierrein Westpoort

De geluidbelasting  $B_i$  vanwege het gezoneerde industrierrein Westpoort bedraagt ten hoogste 53 dB(A) etmaalwaarde. Deels wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A), overal wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

De overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde vinden ter plaatse van alle woonblokken plaats.



## 5.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L(VL,cum)$

De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$  bedraagt ten hoogste 64 dB, zie voor de geluidsbijdragen en de opbouw van de geluidbelasting tabel 5.1. De in het gemeentelijk geluidbeleid gestelde toetswaarde van  $L_{VL,cum} = 66$  dB (63+3) wordt nergens overschreden. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen extra maatregelen in de vorm van dove gevels of vliesgevels benodigd.

Tabel 5.1: Maatgevende gecumuleerde geluidbelasting  $L_{VL,cum}$

Geluidsbronssoort	Maatgevende geluidbelasting	Naar wegverkeerslawaai gecorrigeerde geluidbelasting
Wegverkeerslawaai (gesommeerd)	$L_{VL} = 62$ dB	$L_{VL}^* = 62$ dB
Industrielawaai	$L_{IL} = 54$ dB(A)	$L_{IL}^* = 55$ dB(A)
Luchtvaartlawaai	$L_{LL} = 50$ dB(A)	$L_{LL}^* = 56$ dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting		$L_{VL,cum} = 64$ dB

## 6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

### 6.1 Algemeen

Voor die delen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van een geluidbron boven de betreffende voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

### 6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

#### 6.2.1 Maatregelen aan de bron

##### *Geluidreducerend asfalt*

Overschrijdingen van de voorkeurgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Op de Haarlemmerweg is al een geluidreducerend asfalt aangelegd (dunne deklagen groep A).

Met betrekking tot de omliggende wegen (Antony Moddermanstraat, Burgemeester De Vlugtlaan) wordt met het toepassen van geluidreducerend asfalt nog niet aan de voorkeurgrenswaarde voldaan. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is om verkeerskundige en financiële redenen niet wenselijk.

##### *Snelheidsbeperking*

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. Een snelheidsverlaging is niet aan de orde omdat in stedelijke verkeersplannen (nog) niet is voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen en dit wegens onder andere de bereikbaarheid door alarmdiensten niet wenselijk is.

### *Terugdringen verkeersintensiteiten*

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden vermindert. Verkeersplannen van onder meer de gemeente voorzien hier niet in.

### **6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

Langs de Haarlemmerweg zijn al deels geluidschermen. Op basis van dit bestaande geluidsscherm treedt bij slechts twee woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB.

Gelet op het kleine aantal woningen met een geringe geluidoverschrijding vanwege de Haarlemmerweg gaat een wijziging van het geluidsscherm, hoe gering de wijziging ook is, gepaard met relatief hoge kosten. Om die reden is het niet wenselijk het bestaande geluidsscherm op te hogen.

### **6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde**

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder.

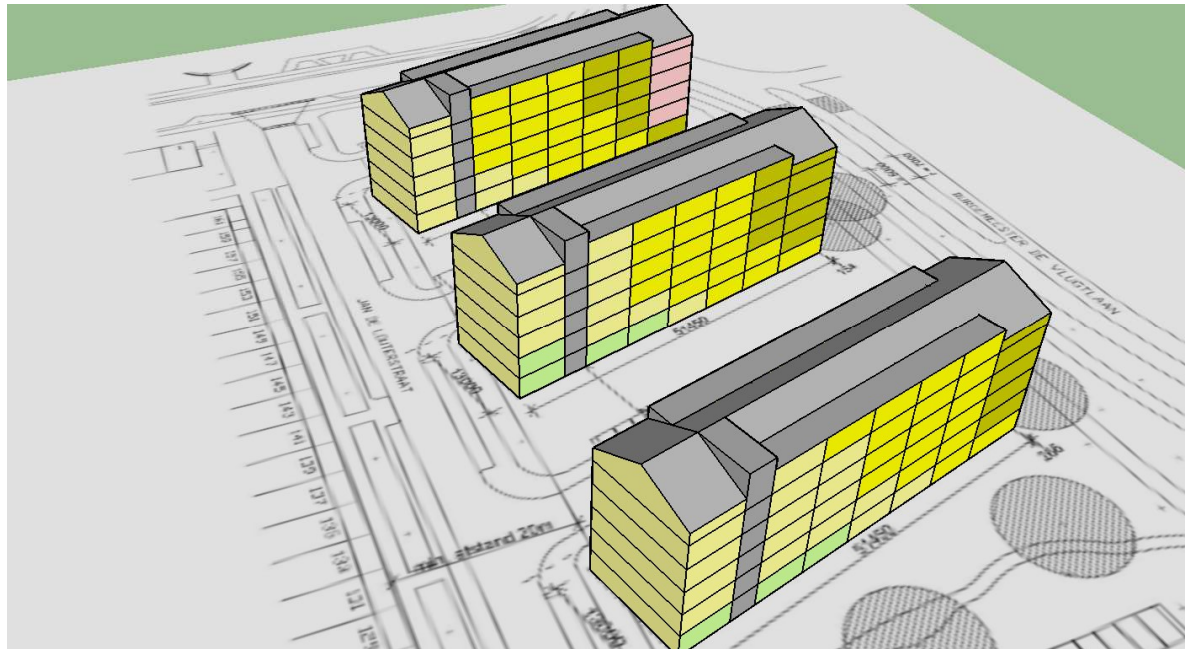
Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft dusdanig veel consequenties voor de ventilatie- en brandveiligheidscondities, dat de ontwerprijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidsscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen. Met het vaststellen van een hogere waarde is bij verdere uitwerking van het plan volgens de bepalingsmethoden die in het Bouwbesluit zijn aangewezen een goede geluidwering en een verantwoorde akoestische situatie gewaarborgd.

### **6.3 Aanwezigheid geluidsluwe gevels**

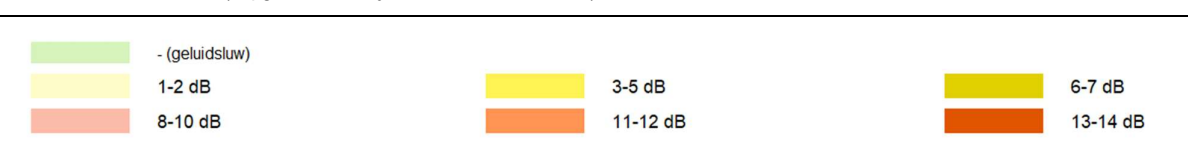
In figuur 6.1 op de volgende pagina zijn op woningniveau met groen de geluidsluwe gevels van de nieuwe woningen aangegeven. Met andere kleurcoderingen zijn de gevels met de maatgevende overschrijdingen ten opzichte van de grenswaarden voor geluidsluwe gevels (of geluidsluwe geveldelen) weergegeven (de toetswaarden voor geluidsluwe gevels zijn: 48 dB ten aanzien van wegverkeerslawaai en 50 dB(A) ten aanzien van industrielawaai).



Zicht vanuit noordoosten (zijden Burgemeester De Vlughtlaan en Antony Moddermanstraat)



Zicht vanuit zuidwesten (kopgevels aan zijde Jan de Louterstraat)



Figuur 6.1: Direct aanwezige geluidsluwe gevels en gevels met hoogste overschrijding t.o.v. toetswaarden geluidsluwe gevels

Maar zeven woningen beschikken direct over een geluidsluwe gevel. Bij de overige woningen zijn aanvullende gebouwmaatregelen nodig.

Onderstaand worden de mogelijke geluidsoplossingen weergegeven.

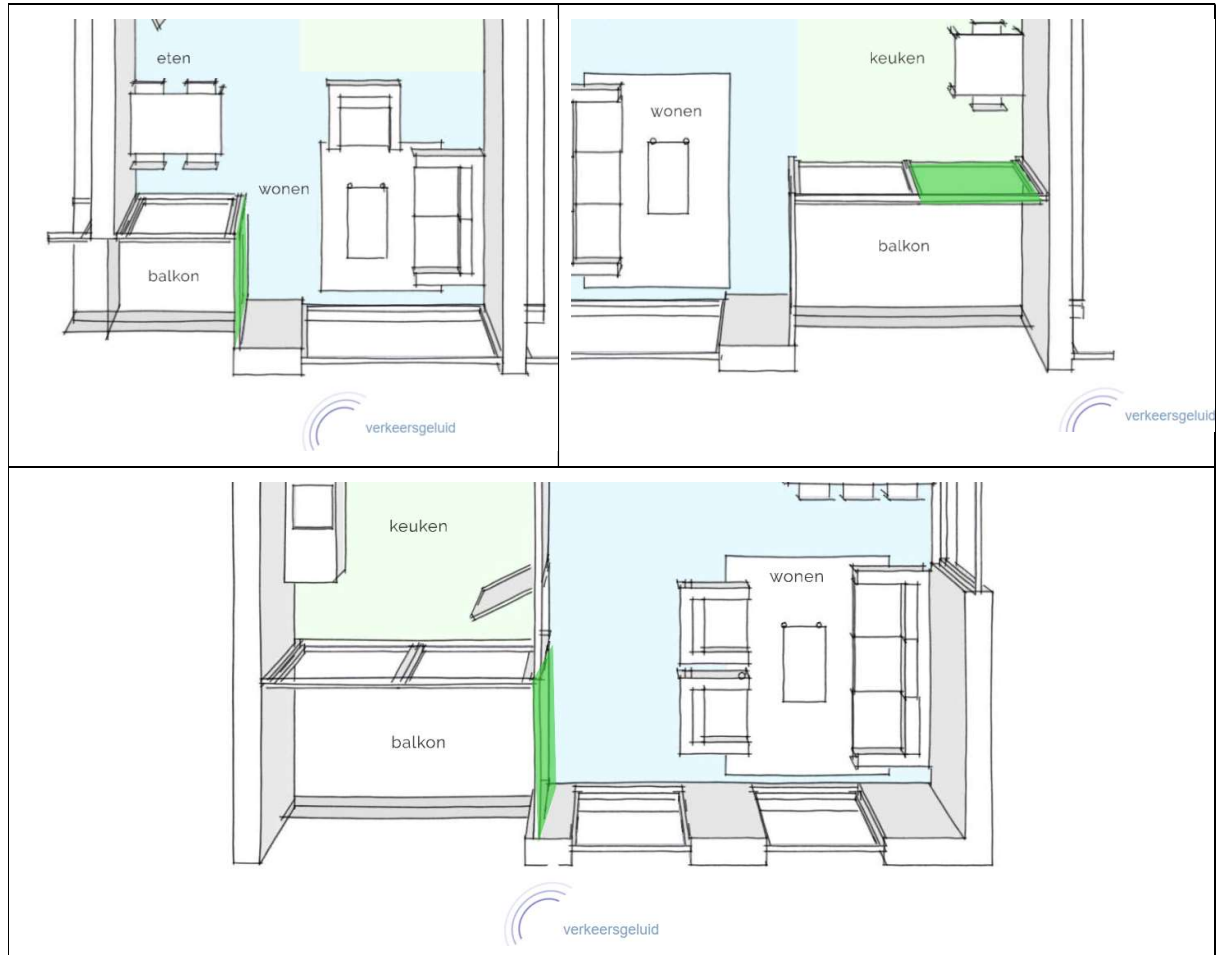
### **6.3.1 Loggia's met balkonhekken met gesloten structuur en geluidabsorberend plafond – geluid effect 2 of 5 dB**

Overschrijdingen van de toetswaarden tot 2 dB zijn weg te nemen door middel van loggia's (terug liggend balkon) met balkonhekken van een gesloten structuur, bijvoorbeeld glas of metselwerk. Tegen de onderzijde van het overstek moet een goed geluidsabsorberend plafond worden aangebracht. De gehele gevels die aan de loggia grenzen zijn dan geluidsluw (bron: NPR 5272: Nederlandse Praktijkrichtlijn – Geluidwering in gebouwen; Aanwijzingen voor de toepassing van het rekenvoorschrift voor de geluidwering van gevels op basis van de NEN-EN 12354-3).

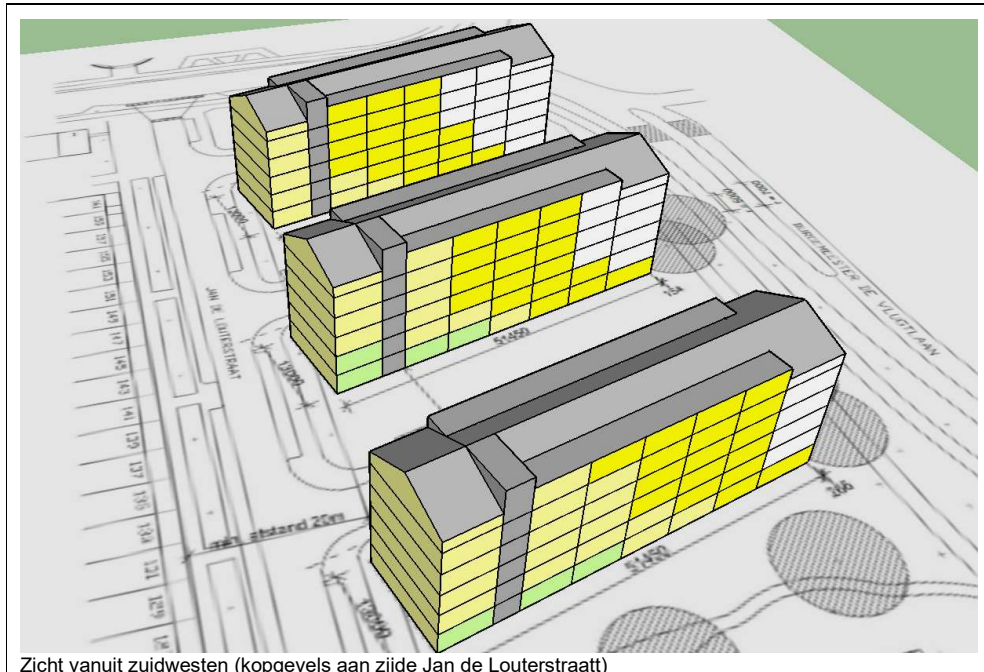
Onderdelen van de loggiagevels zijn als geluidsluw geveldeel aan te merken, indien dit geveldeel geheel wordt afgeschermd door bijvoorbeeld het balkon of door het gebouw zelf. Het geluidsreducerend effect door de afscherming bedraagt 5 dB (bron: Rekenmethode GGG 97 voor de berekening van de geluidwering van gevels).

Gelet op de richting, vanwaar het verkeersgeluid van de Burgemeester De Vlughtlaan op de zuidgevels komt, zijn bepaalde deuren geluidsluw. Deze zijn in figuur 6.2 op de volgende pagina met groen aangegeven.

In figuur 6.3 op pagina 23 zijn de woningen aangegeven waar door het treffen van de bovenomschreven maatregelen een gehele geluidsluwe gevel is of een geluidsluw geveldeel.



Figuur 6.2: Geluidsluwe geveldelen (met groen aangegeven) in de loggiagevels (tot en met een overschrijding van de toetswaarde van 5 dB)



Zicht vanuit zuidwesten (kopgevels aan zijde Jan de Louwstraat)

Figuur 6.3: Geluidsluwe loggiagevels (lichtgeel) of geluidsluwe loggiageveldelen (donkergeel) in zuidgevels. Groen: direct aanwezige geluidsluwe gevel

### 6.3.2 Geheel verglaasde buitenruimten aan geluidbelaste zijde – geluidreducerend effect 6-12 dB

Met geheel verglaasd balkons/loggia's worden geluidreducties van 6 tot 12 dB bereikt. De verglazing is in het gebruik deels te openen (tot 50% van het geveleppvlak), in gesloten toestand moet worden voldaan aan de toetswaarde. Vanwege de gesloten situatie is het nodig om ook permanente openingen in de buitenschil van het balkon te voorzien, om zodoende in de afgesloten balkonruimte te kunnen spreken van buitenluchtkwaliteit. In de uitwerking van het balkon dient aandacht te worden besteed aan de permanente openingen (op basis van de TNO-methode "spuien via een loggia"), aan het geluidsabsorberend plafond en aan het te openen/schuiven enzovoorts beglazing.

In figuur 6.4 op de volgende pagina zijn de woningen aangegeven waar de geluidsbelastingen (aan de zuidzijde) dusdanig zijn dat deze oplossingsrichting noodzakelijk is.

De foto rechts is van project DeFred020 aan de Fred. Roeskestraat in Amsterdam. In dat project zijn half uitstekende balkons geheel verglaasd. De permanente openingen zijn toegepast aan beide zijkanten van het balkon.



Figuur 6.4: Woningen waar geheel verglaasde balkons/loggia's noodzakelijk zijn

*Plaatselijke geluidafscherming – dubbelraamsysteem – geluidreducerend effect tot 9 dB*

Een dubbelraamsysteem, bijvoorbeeld het Harbour Fenster, kan in situaties worden ingezet waar een geluidreductie tot en met 9 dB nodig is en geen loggia's zijn. In dit dubbelraam principe heeft het buitenraam aan de onderzijde een permanent open strook (150-300 mm hoog) en heeft het binnenraam tenminste aan de bovenzijde een klepraam. Tussen de ramen is een ruimte van circa 325 mm, de zijkanten en bovenzijde van deze spouwruimte zijn voorzien van geluidabsorptie (randabsorptie) van 25 tot 50 mm dikte.

Het geluidwerende effect van het Harbour Fenster is afhankelijk van de hoogte van de open buitenstrook en de dikte van de randabsorptie: geluidreducties tot ca. 9 dB zijn mogelijk. In figuur 6.5 is het Harbour Fenster afgebeeld (project Westkavel/ Laan van Spartaan in Amsterdam).

Harbour Fensters kunnen in het merendeel van de gevels worden ingezet.



Figuur 6.5: Dubbelraamprincipe (project Laan van Spartaan/Westkavel) in Amsterdam



#### 6.4 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai.

Tabel 6.5 Overzicht aan te vragen hogere waarden

<b>Geluidbron</b>	<b>Hoogste aan te vragen hogere waarde</b>
Antony Moddermanstraat	59 dB
Burgemeester De Vlughtlaan	60 dB
Haarlemmerweg	49 dB
Industrieterrein Westpoort	53 dB(A)

## 7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Woningstichting Eigen Haard heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het sloop-/niewbouwproject Jan de Louterstraat 120-154 in Amsterdam.

Op deze locatie wordt een nieuwbouwplan gerealiseerd. De bestaande bebouwing, van drie vijf-laagse blokken met in totaal 72 woningen, wordt gesloopt, waarna drie zes-laagse blokken met in totaal 114 woningen worden gebouwd.

De woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelige gebouwen. De woningen bevinden zich binnen de geluidszones langs de Antony Moddermanstraat, de Slotermeerlaan, de Burgemeester De Vlugtlaan, de Haarlemmerweg en de Seineweg. De woningen zijn tevens gelegen binnen de geluidszone rond het gezoneerde industrieterrein Westpoort. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden, vervolgens of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Wegverkeerslawaai stedelijk: voorkeursgrenswaarde 48 dB, maximale ontheffingswaarde 63 dB.
- Industrielawaai: voorkeursgrenswaarde 50 dB(A), maximale ontheffingswaarde 55 dB(A).

De berekeningen van de geluidbelastingen  $L_{den}$  voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen van het Industrielawaai zijn berekend conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- Vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Antony Moddermanstraat, de Burgemeester De Vlugtlaan, de Haarlemmerweg en het gezoneerde industrieterrein Westpoort worden de voorkeursgrenswaarden overschreden. Nergens worden de maximale ontheffingswaarden overschreden. Er zijn nergens dove gevels nodig.
- De gecumuleerde geluidbelastingen  $L_{VL,cum}$  voldoen overal aan de in het Amsterdams geluidbeleid gestelde grenswaarde (hier:  $63+3 = 66$  dB). Op basis van de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelastingen zijn nergens aanvullende maatregelen benodigd.
- Een gering deel van de woningen beschikt direct over een geluidluwe zijde. Voor woningen die niet aan deze geluidsluwe tuinzijden zijn gesitueerd zijn aanvullende maatregelen aan de loggia's benodigd.

Omdat is gebleken dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, wordt geadviseerd om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai.

Tabel 7.1: Overzicht aan te vragen hogere waarden

Geluidbron	Hoogste aan te vragen hogere waarde
Antony Moddermanstraat	59 dB
Burgemeester De Vlughtlaan	60 dB
Haarlemmerweg	49 dB
Industrieterrein Westpoort	53 dB(A)

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteyn  
Senior adviseur

Bijlage I      Ontwerp woonblokken

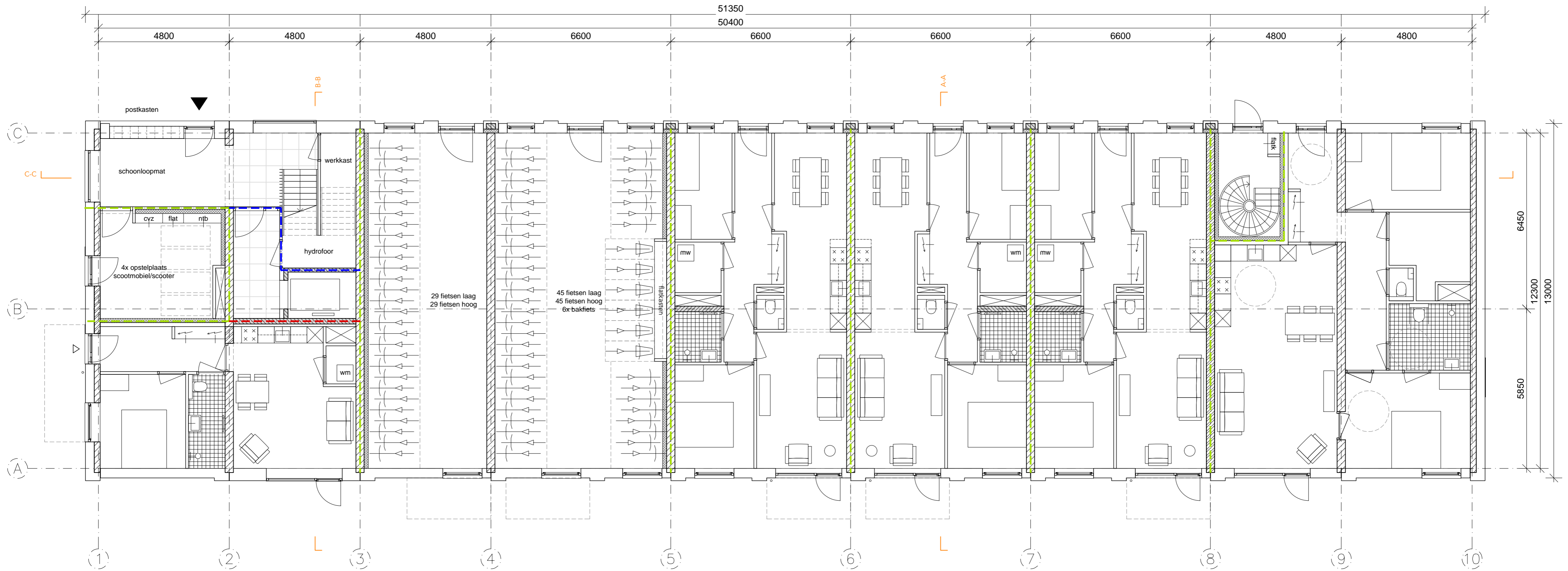


**DEFINITIEF ONTWERP**

tekeningnummer : **D.10**  
 opdrachtgever : Woningstichting Eigen Haard  
 Arlandaweg 88  
 1043 EX Amsterdam

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

werk : Woningbouw Jan De Louterstraat  
 onderwerp : Situatie  
 schaal : 1:500 (A3)  
 datum : 03-08-2023  
 datum gewijzigd :  
 a d  
 b e  
 c f



noordblok (fase 2)  
00  
**begane grond (0000+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

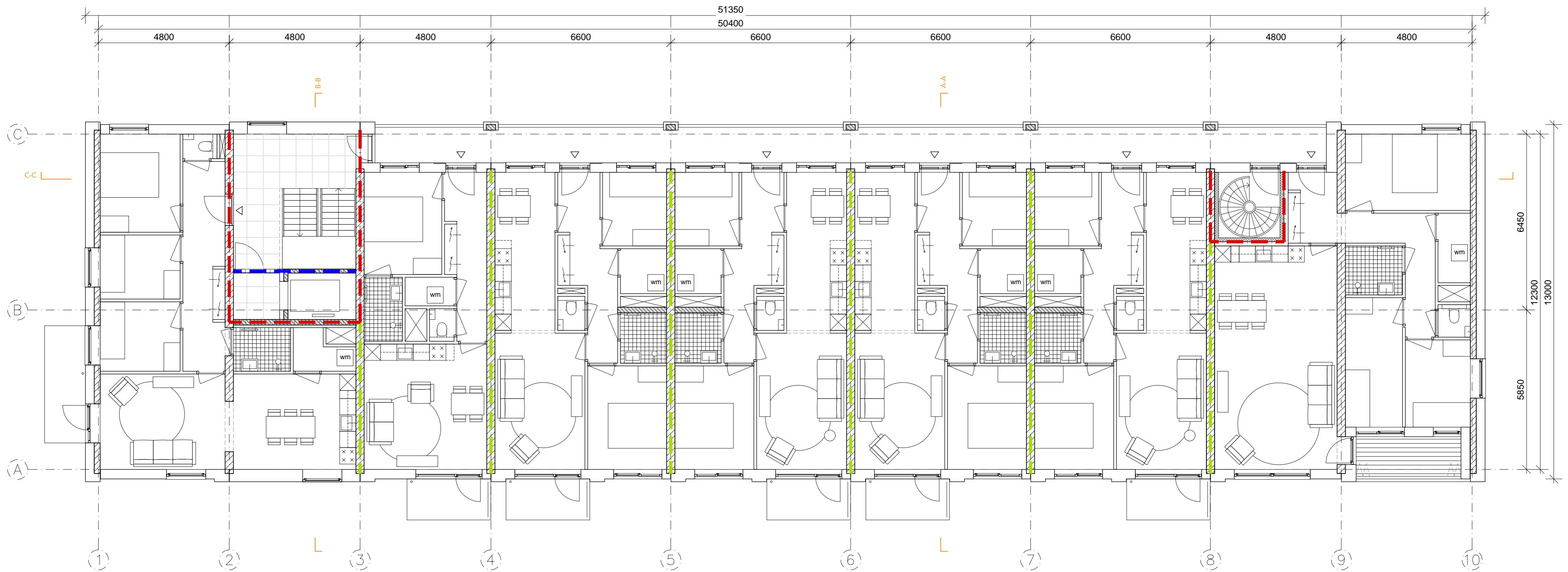
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.20c**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



noordblok (fase 2)  
01  
**eerste verdieping** (3400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

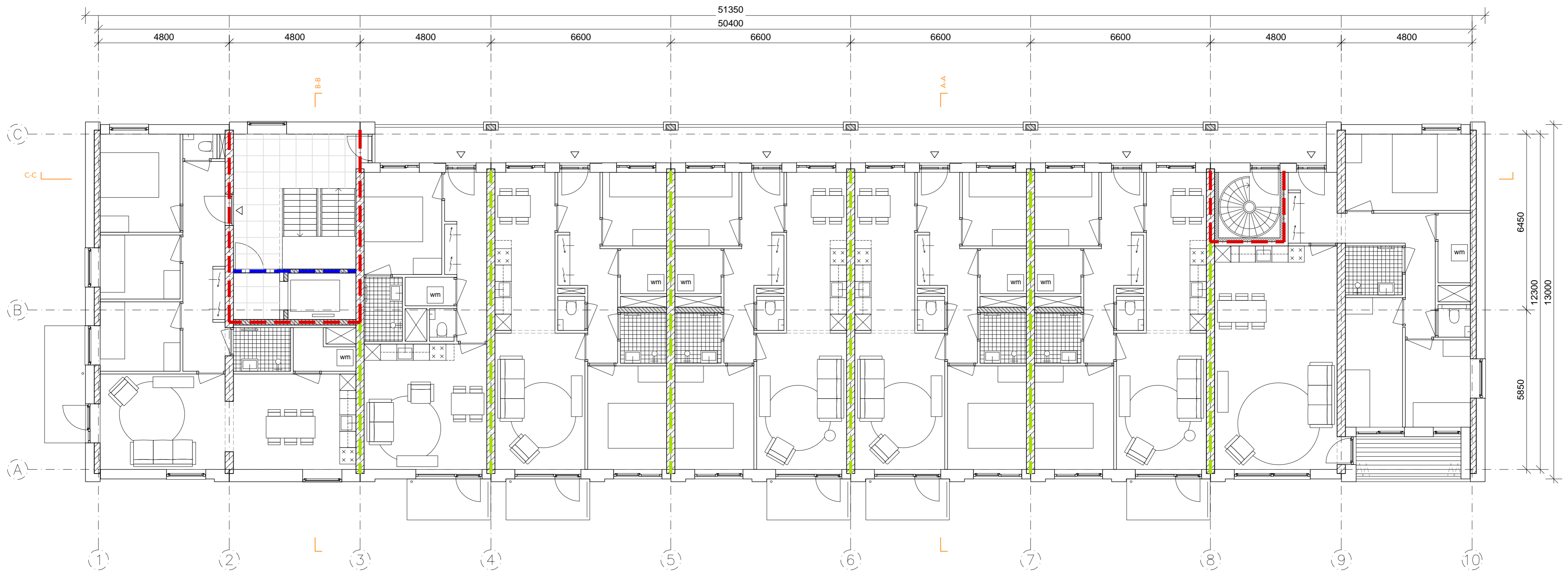
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.21c**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



noordblok (fase 2)  
02  
**tweede verdieping (6400+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

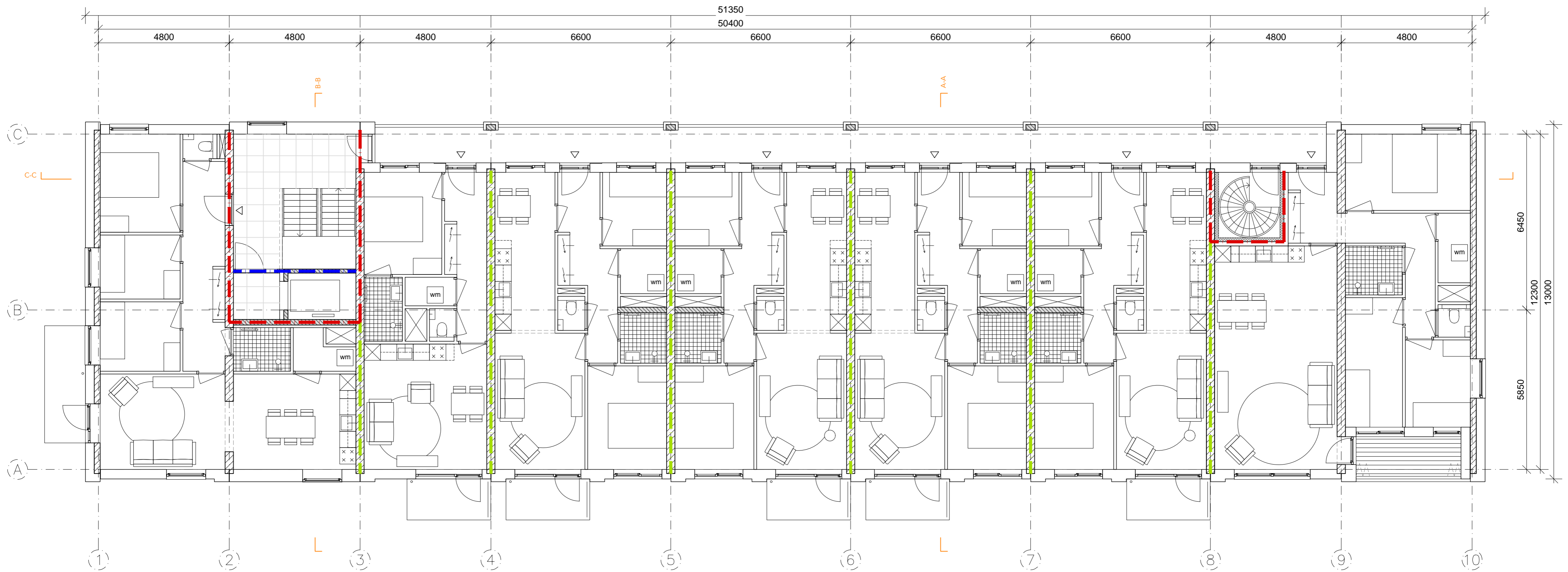
tekeningnummer : **D.22c**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f





noordblok (fase 2)  
03  
**derde verdieping (9400+P)**

- wdbo x60
- wdbo x30
- wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

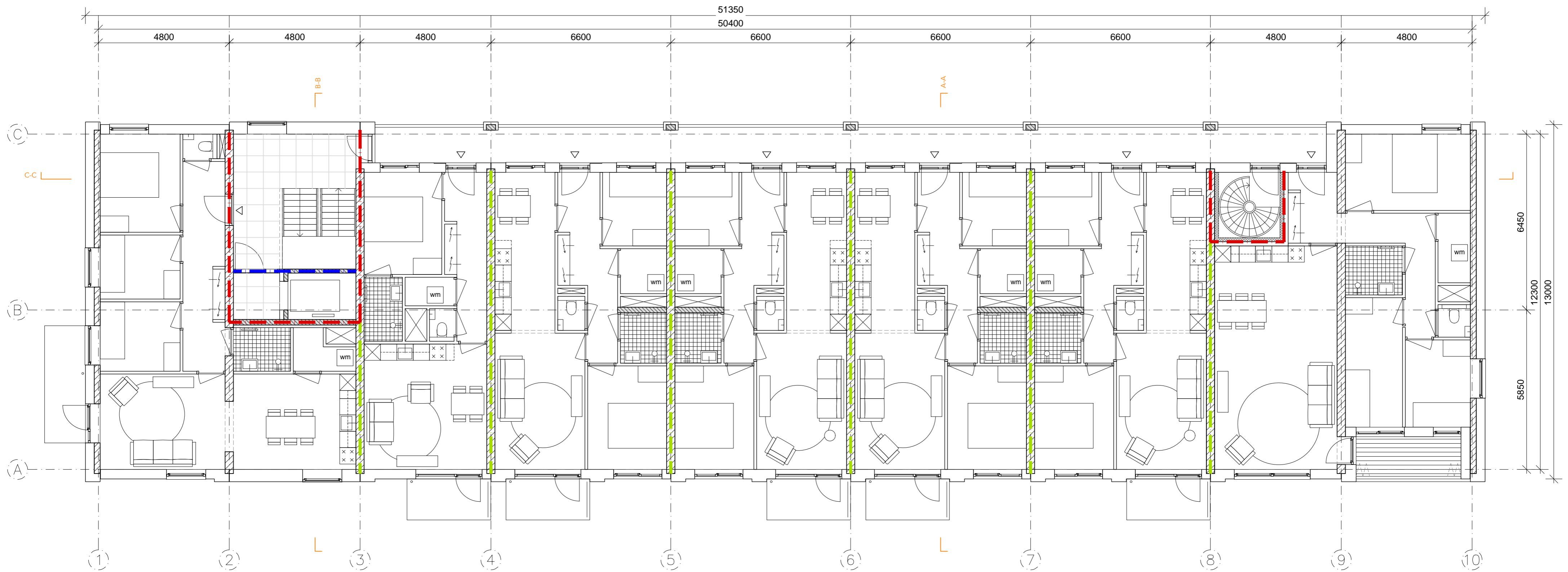
tekeningnummer : **D.23c**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Louterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c





noordblok (fase 2)  
04  
**vierde verdieping (12400+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

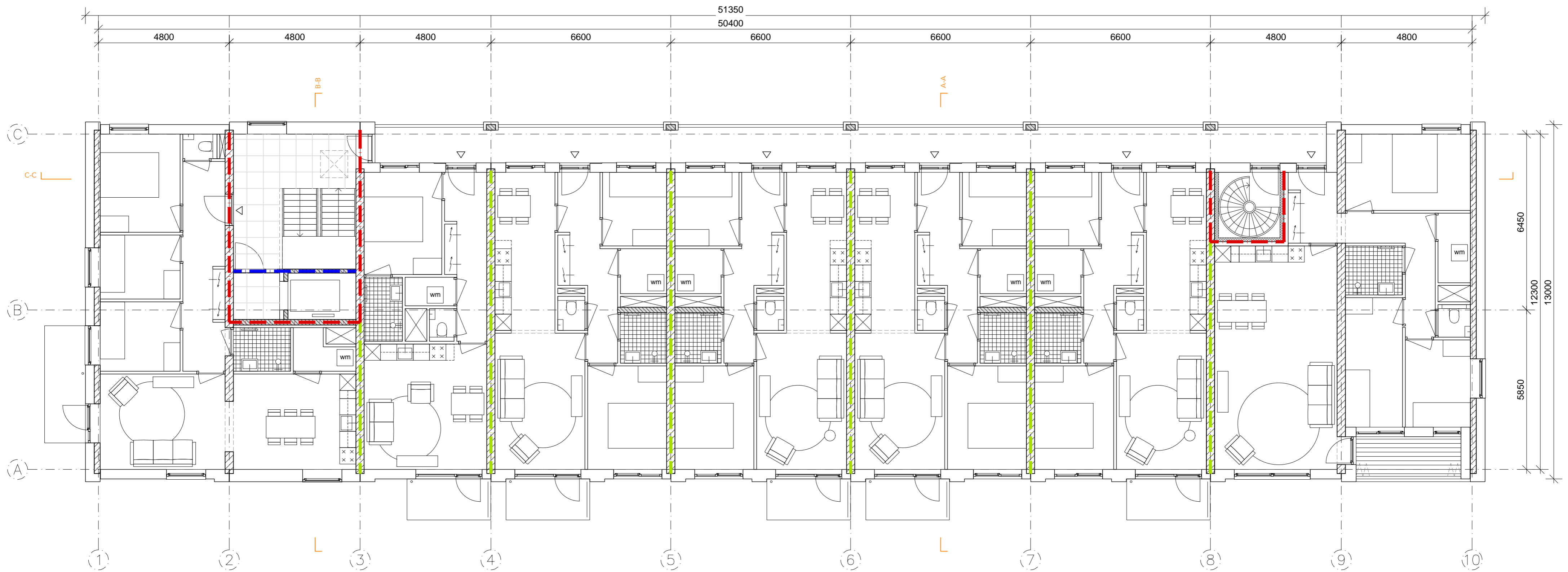
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.24c**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



noordblok (fase 2)  
05  
**vijfde verdieping (15400+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer :

opdrachtgever :

werk :

schaal :

datum gewijzigd :

**D.25c**

Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

Woningbouw Jan De Louterstraat

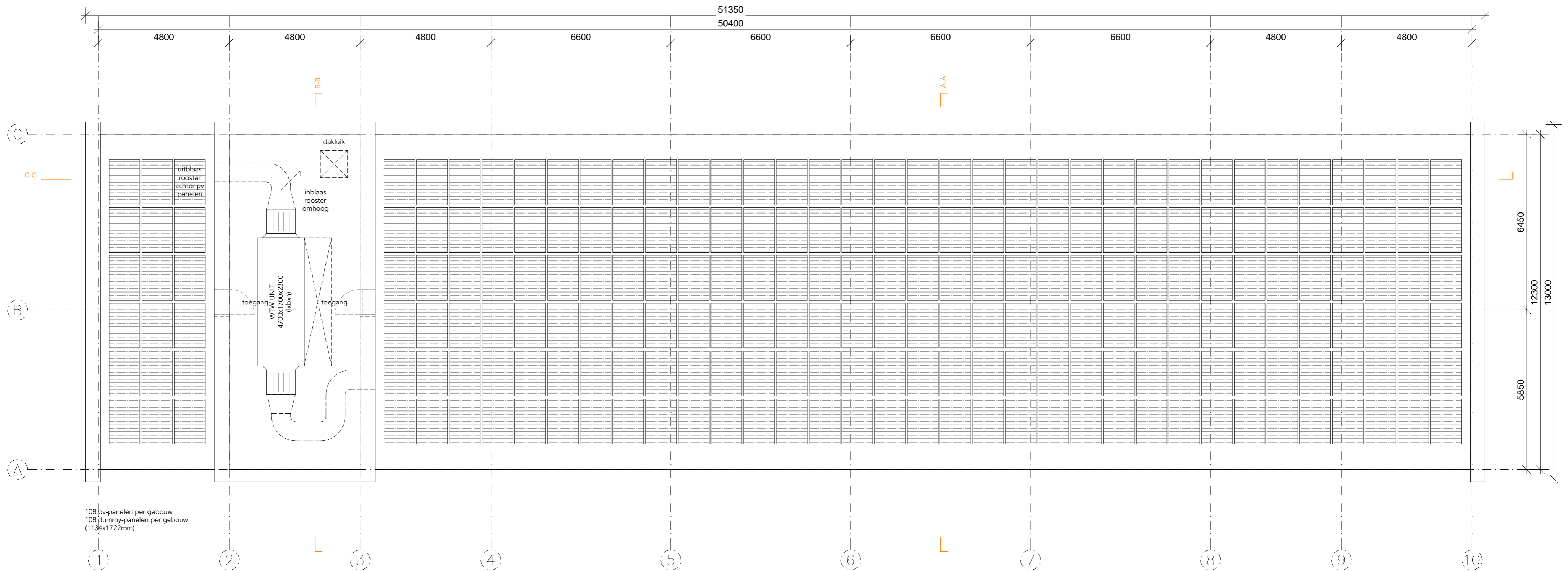
1:100 (A2)

a 11-09-'23<sup>d</sup>

Plattegronden

03-08-2023

b e  
c f

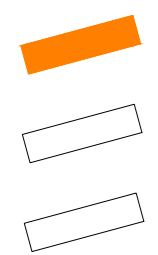


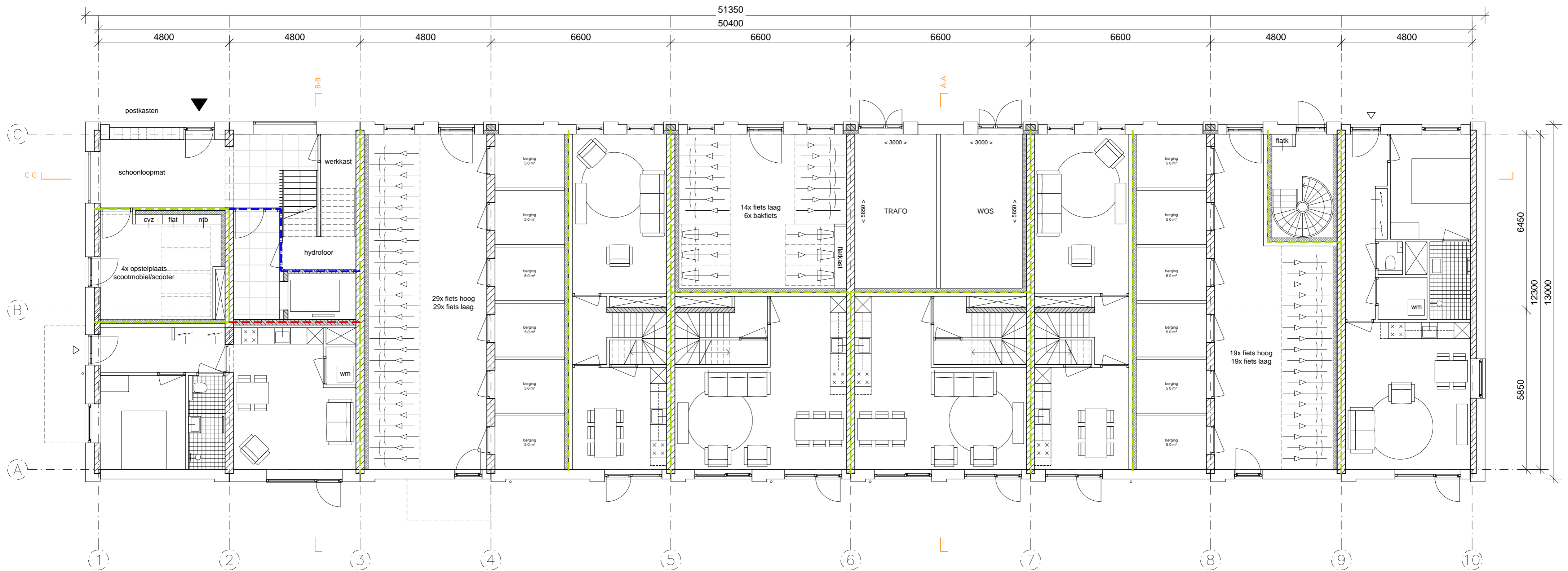
noordblok (fase 2)  
06  
dakaanzicht

- ⊖ wdbo x60
- ⊖ wdbo x30
- ⊖ wdbo rook

<b>DEFINITIEF ONTWERP</b>	
tekeningnummer : <b>D.26c</b>	opdrachtgever : Woningstichting Eigen Haard Arlandaweg 88 1043 EX Amsterdam

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.			
werk :	Woningbouw Jan De Louterstraat	schaal :	1:100 (A2)
onderwerp :	Plattegronden	datum :	03-08-2023
datum gewijzigd :	a 11-09-'23	d	
	b	e	
	c	f	





middenblok (fase 1)  
00  
**begane grond (0000+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer :

opdrachtgever :

werk :

schaal :

datum gewijzigd :

**D.20b**

Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

Woningbouw Jan De Lousterstraat

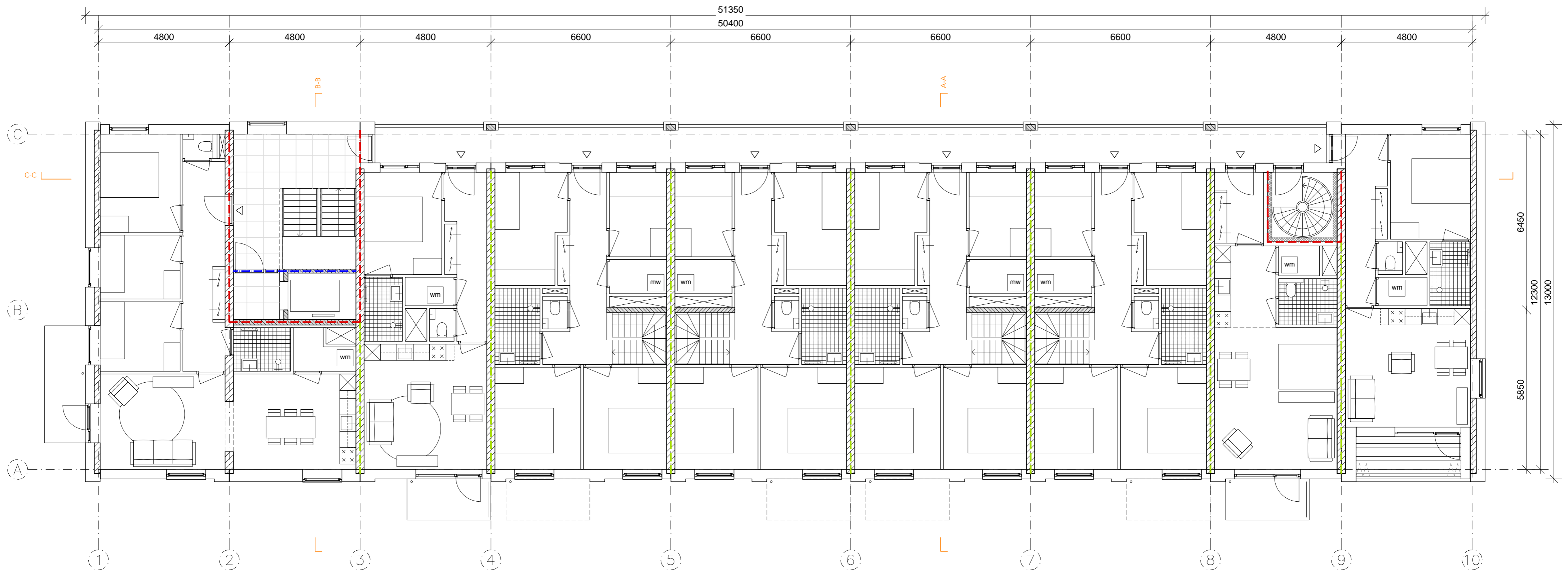
1:100 (A2)

a 11-09-'23 d

Plattegronden

03-08-2023

b e  
c f



middenblok (fase 1)  
01  
**eerste verdieping** (3400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

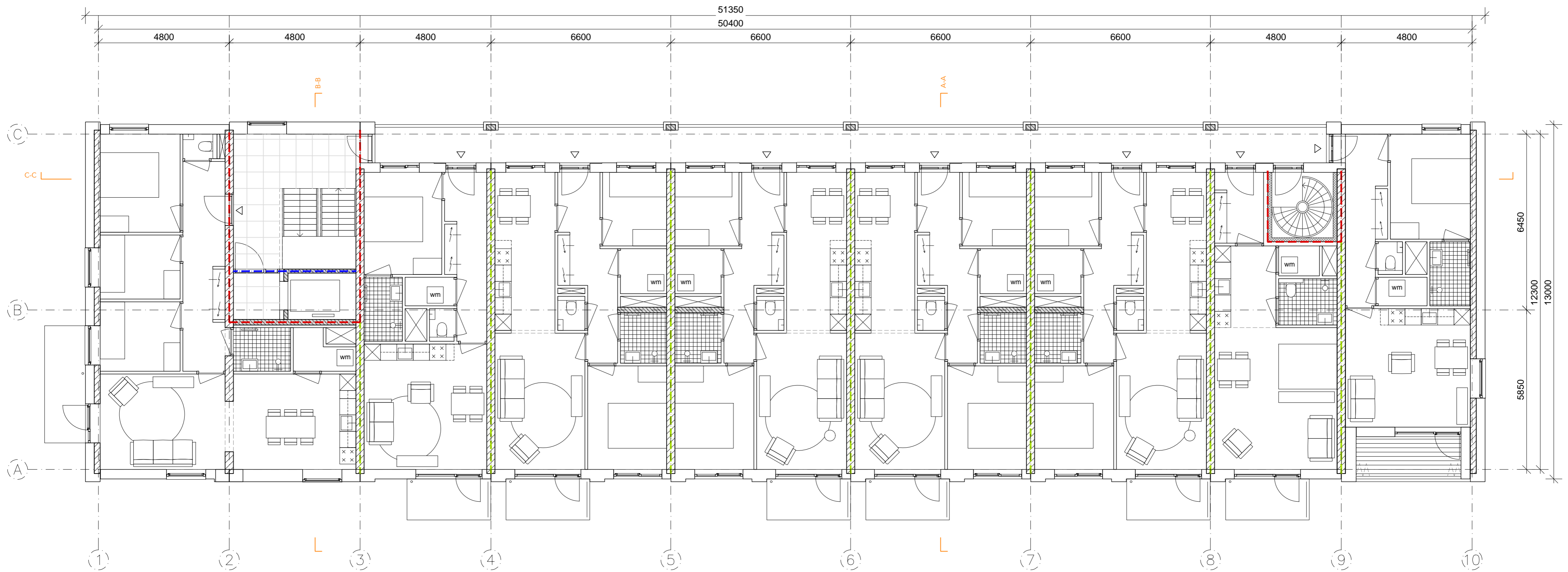
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.21b**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



middenblok (fase 1)  
02  
**tweede verdieping (6400+P)**

- wdbo x60
- wdbo x30
- wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

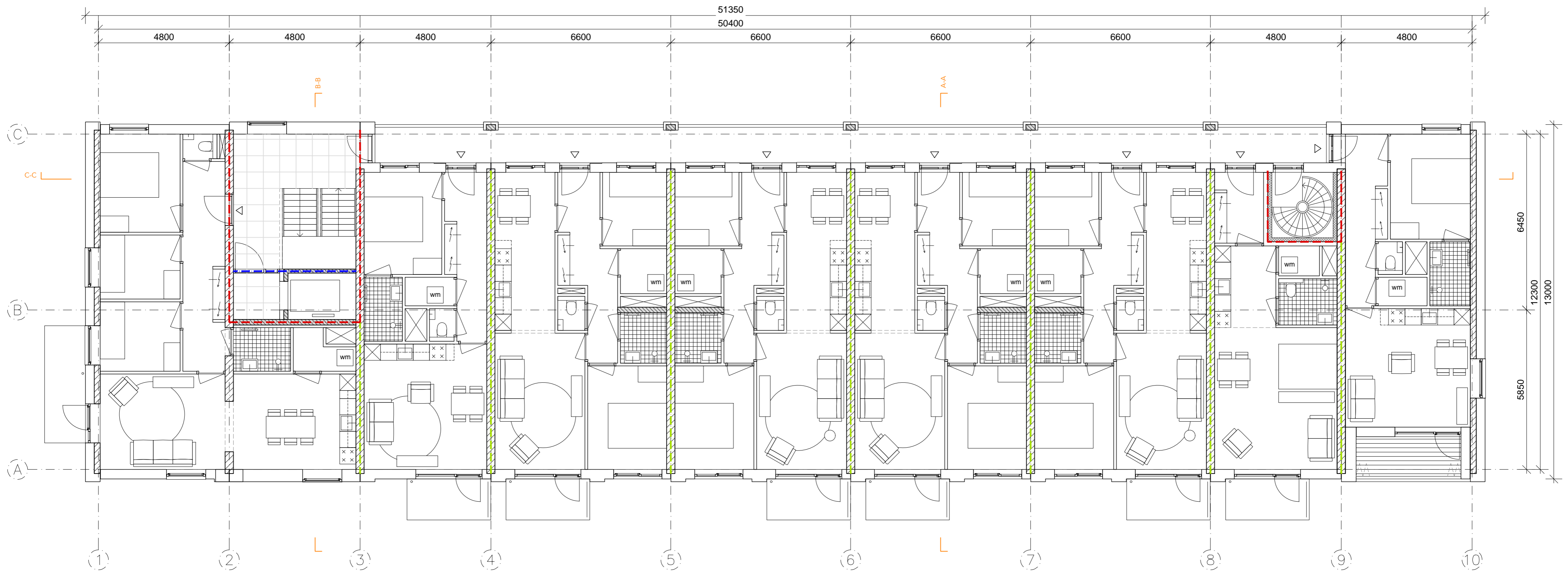
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.22b**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



middenblok (fase 1)  
03  
**derde verdieping (9400+P)**

**DEFINITIEF ONTWERP**

tekeningnummer :

**D.23b**

opdrachtgever :

Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

werk :

Woningbouw Jan De Lousterstraat

schaal :

1:100 (A2)

datum gewijzigd :

a 11-09-'23<sup>d</sup>

onderwerp :

Plattegronden

datum :

03-08-2023

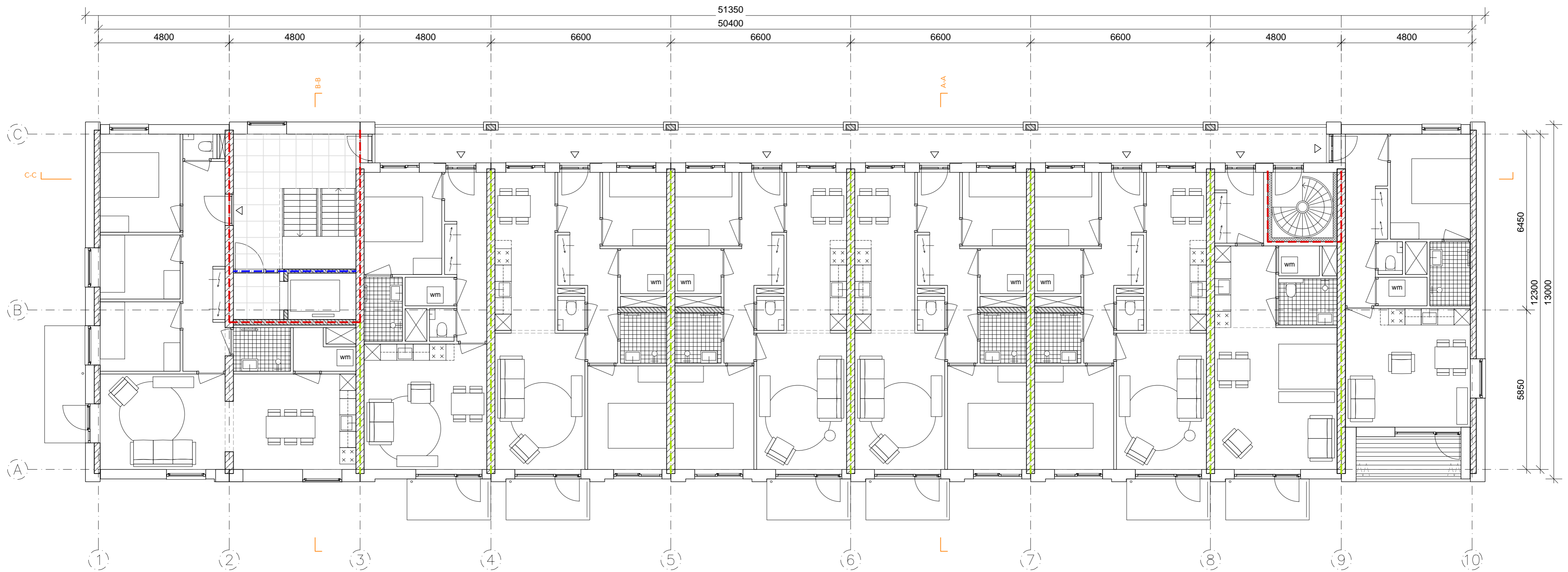
b e

c f

O.Z. ACHTERBURGWAL 141G 1012 DG AMSTERDAM T. 020 6223522 F. 020 6230713 WWW.BERGERBARNETT.NL BB@BERGERBARNETT.NL

**BERGER  
BARNETT  
ARCHITECTEN**





middenblok (fase 1)  
04  
**vierde verdieping** (12400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

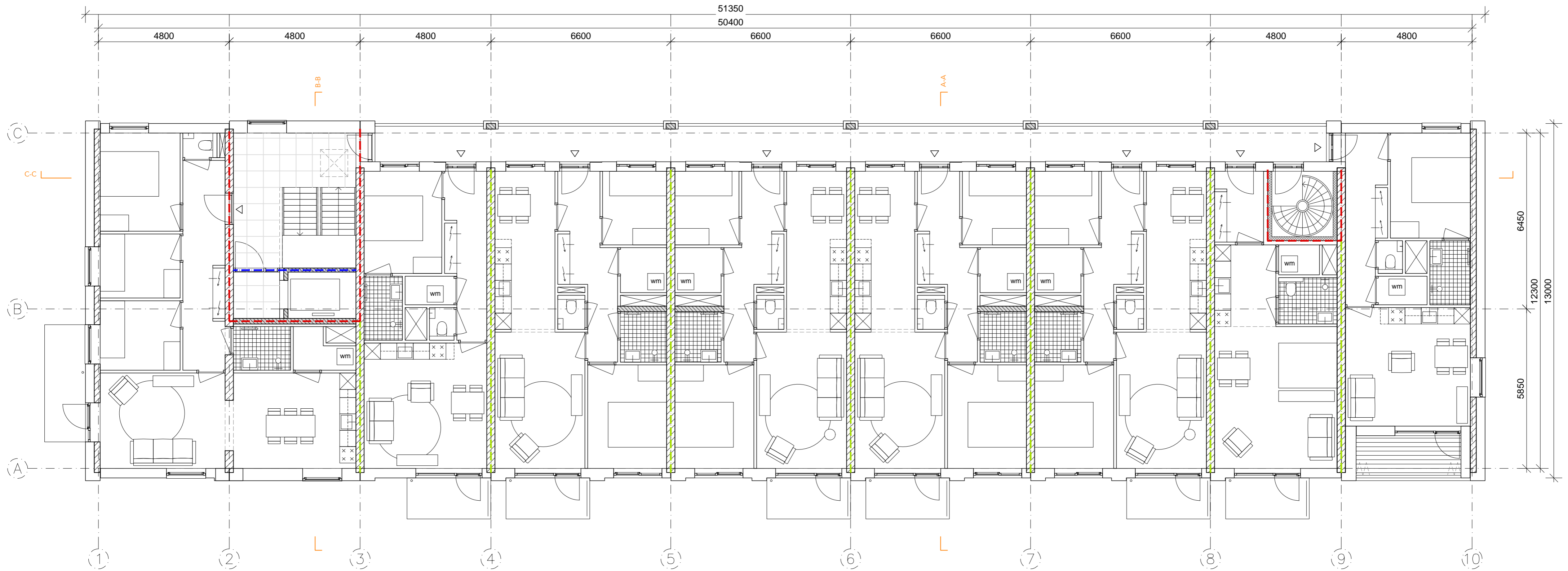
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.24b**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



middenblok (fase 1)  
05  
**vijfde verdieping** (15400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

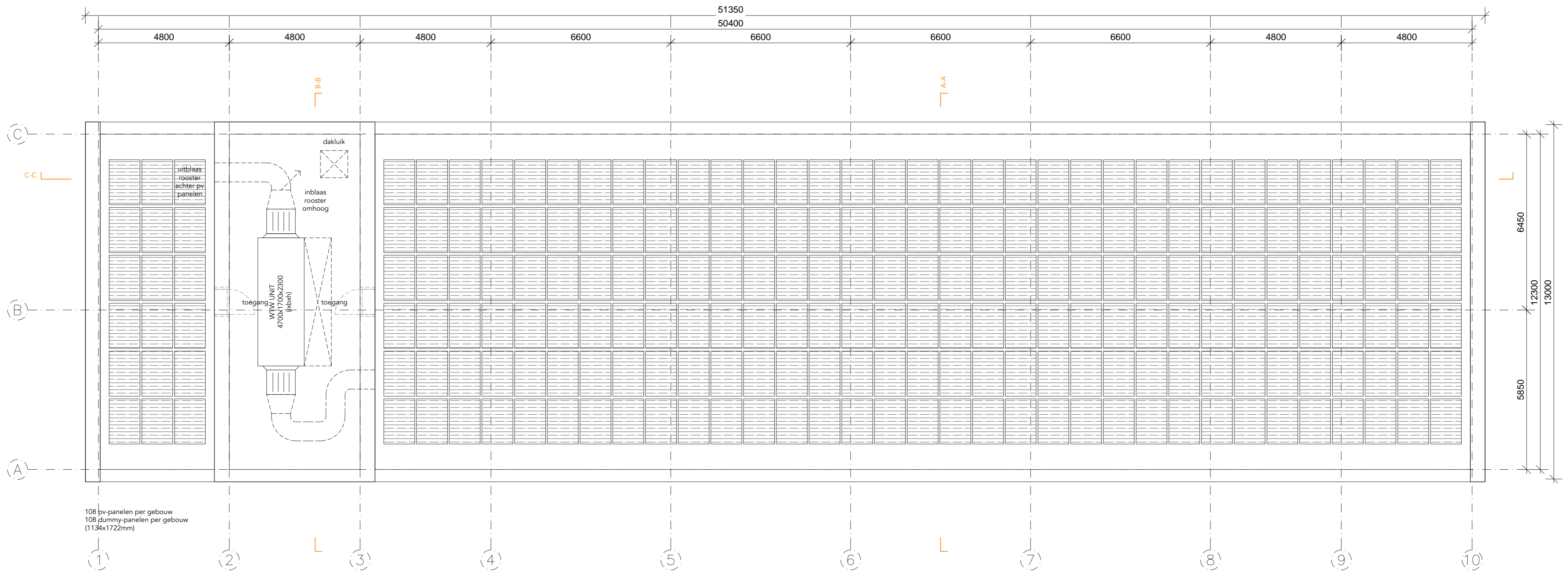
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.25b**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



middenblok (fase 1)  
06  
**dakaanzicht**

- wdbo x60
- wdbo x30
- wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer :

opdrachtgever :

werk :

schaal :

datum gewijzigd :

**D.26b**

Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

Woningbouw Jan De Louterstraat

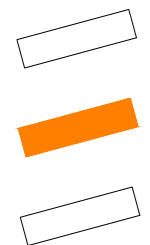
1:100 (A2)

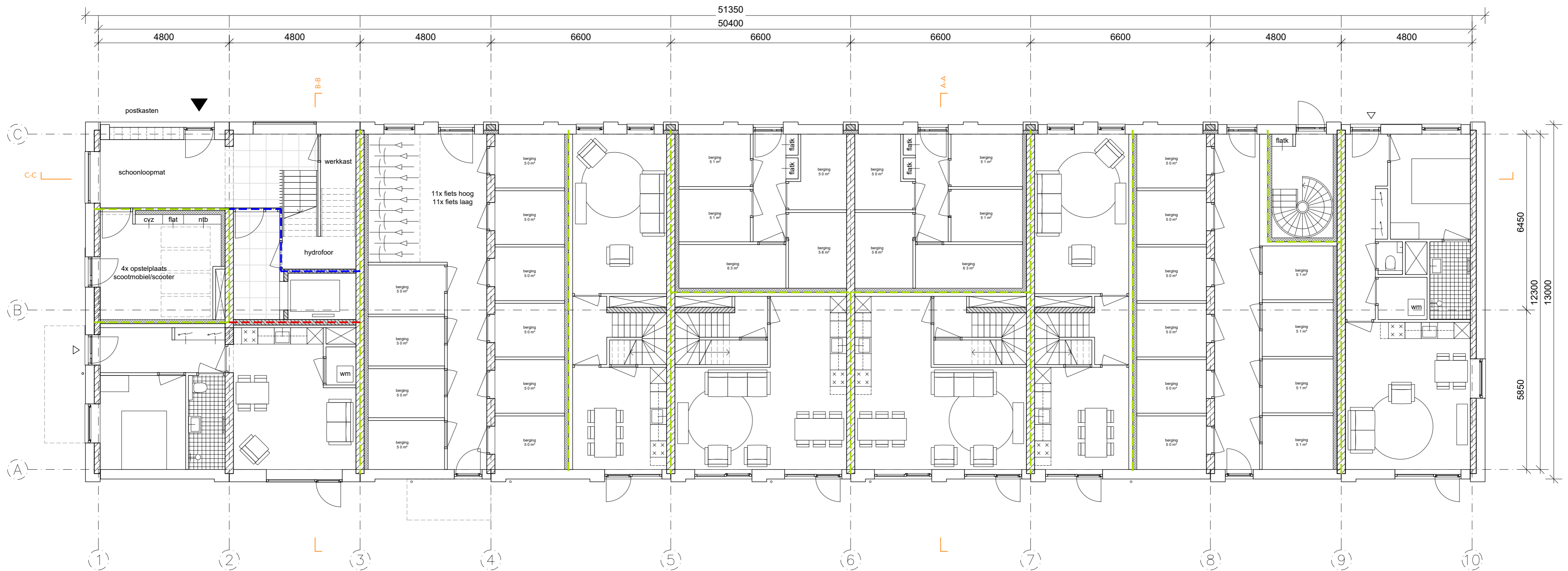
a 11-09-'23 d

Plattegronden

datum : 03-08-2023

b e  
c f





zuidblok (fase 1)  
00  
**begane grond (0000+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

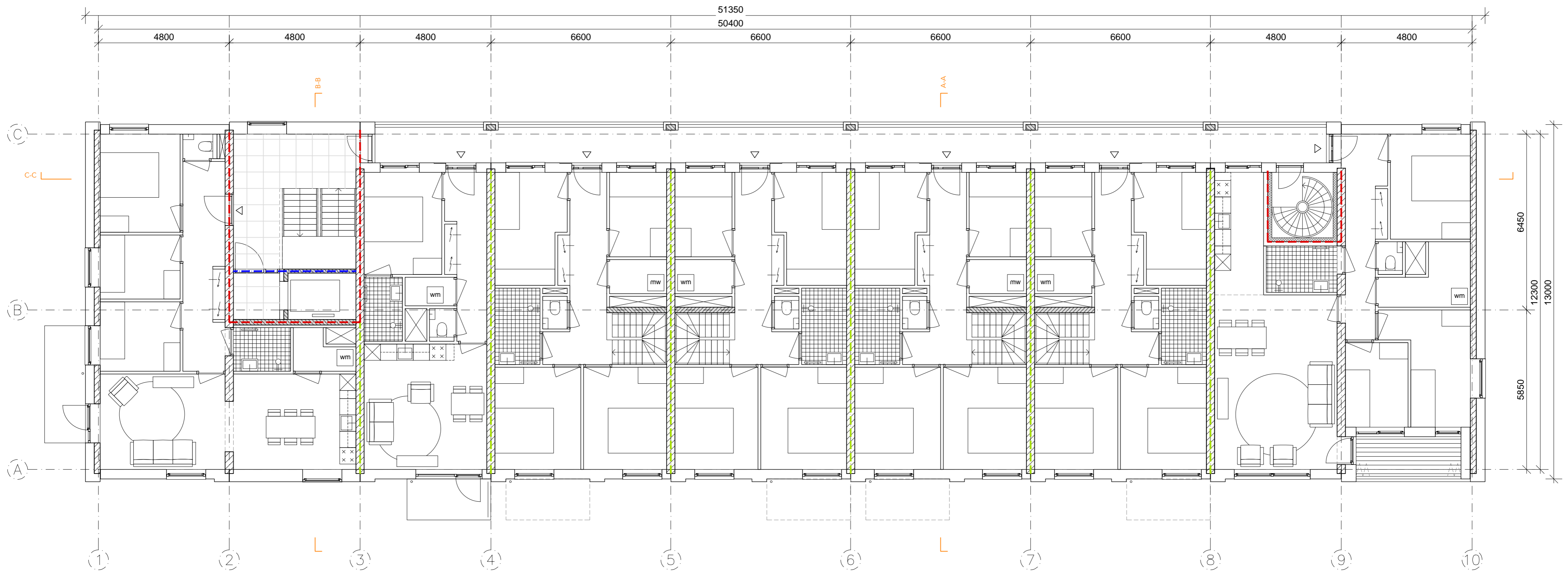
tekeningnummer : **D.20a**  
opdrachtgever : **Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam**

werk : **Woningbouw Jan De Lousterstraat**  
onderwerp : **Plattegronden**

schaal : **1:100 (A2)**  
datum : **03-08-2023**

datum gewijzigd :  
a 11-09-23  
b  
c





zuidblok (fase 1)  
01  
**eerste verdieping** (3400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

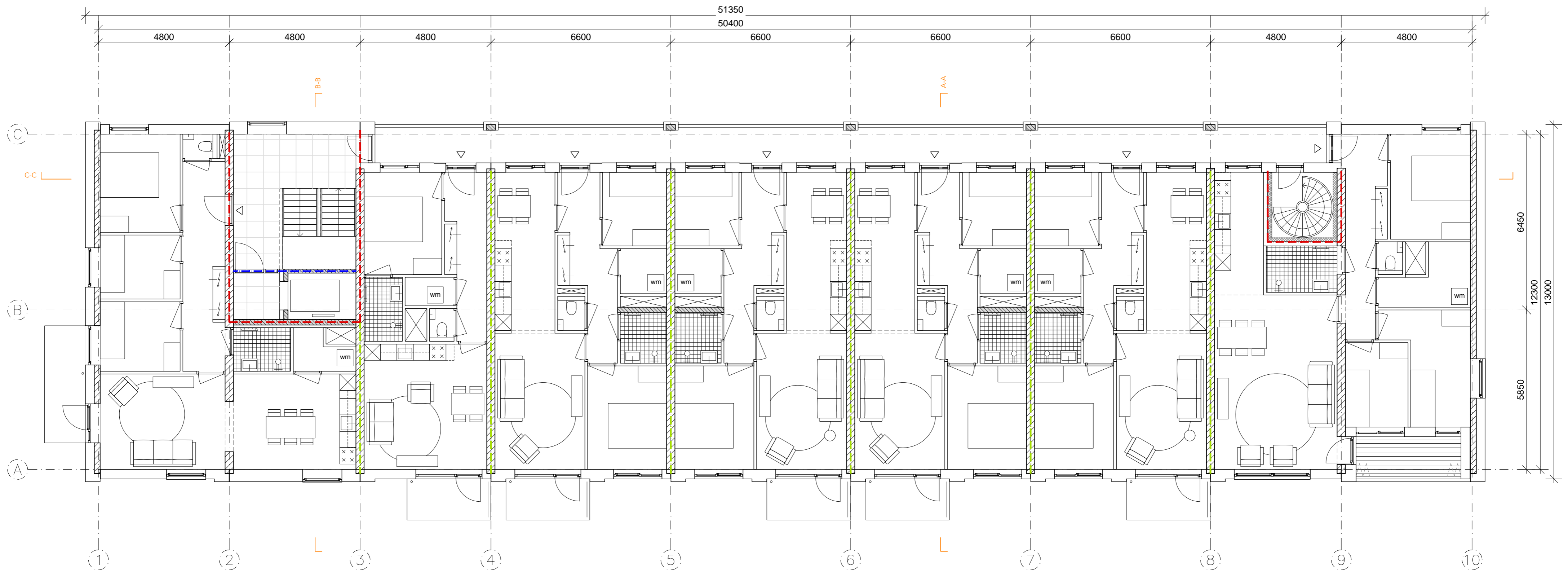
N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.21a**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Louterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c  
d  
e  
f



zuidblok (fase 1)  
02  
**tweede verdieping (6400+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

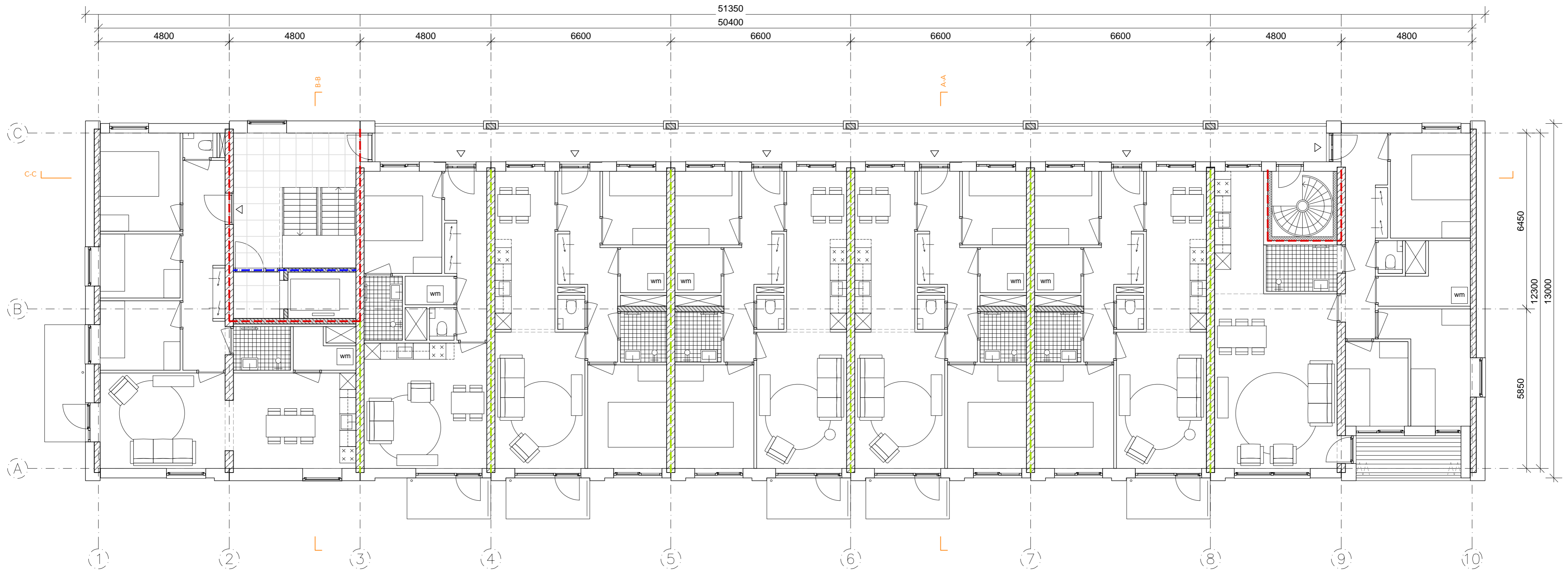
tekeningnummer : **D.22a**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c

**BERGER  
BARNETT  
ARCHITECTEN**



zuidblok (fase 1)  
03  
**derde verdieping (9400+P)**

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

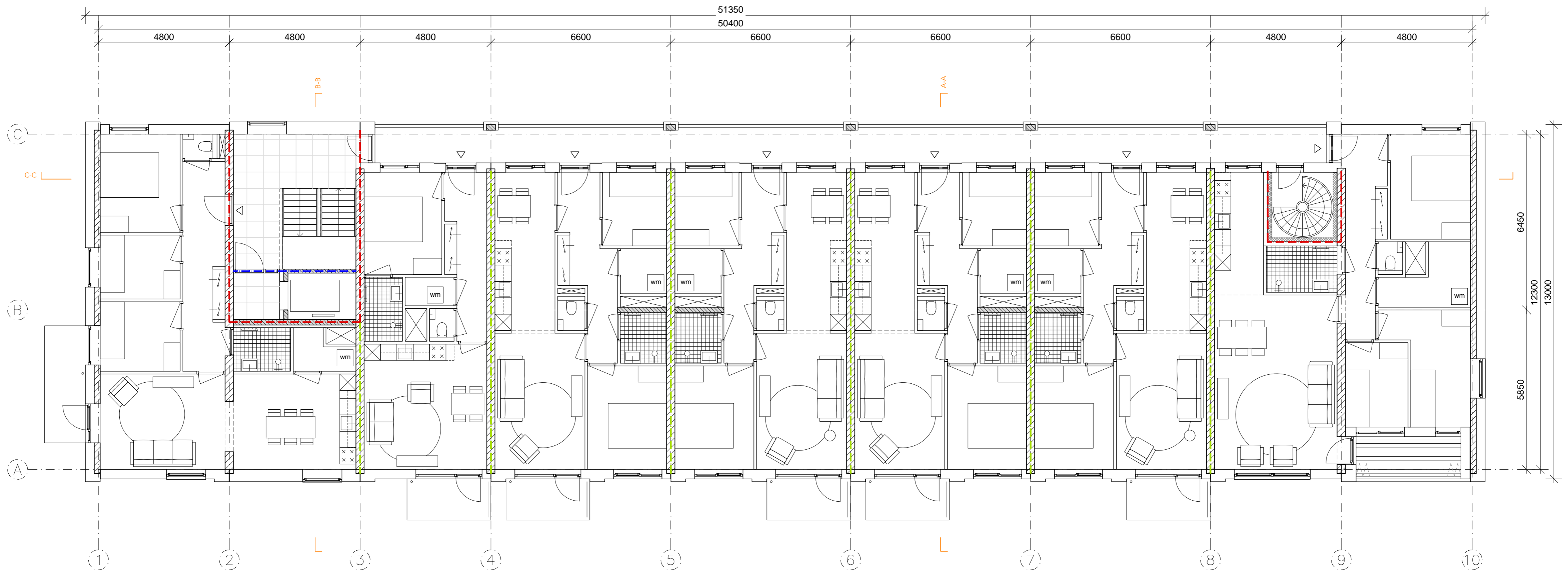
tekeningnummer : **D.23a**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c

**BERGER  
BARNETT  
ARCHITECTEN**



zuidblok (fase 1)  
04  
**vierde verdieping** (12400+P)

60 wdbo x60  
30 wdbo x30  
20 wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer : **D.24a**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

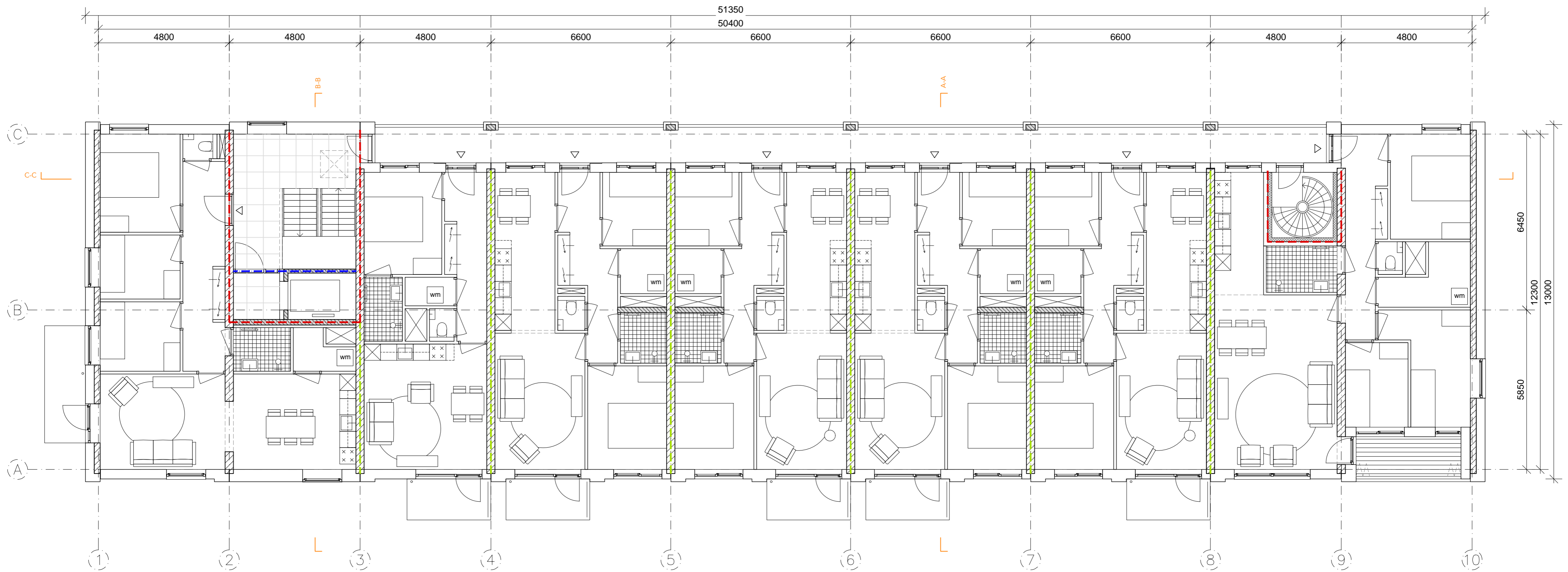
werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c

**BERGER  
BARNETT  
ARCHITECTEN**





zuidblok (fase 1)  
05  
**vijfde verdieping (15400+P)**

- wdbo x60
- wdbo x30
- wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

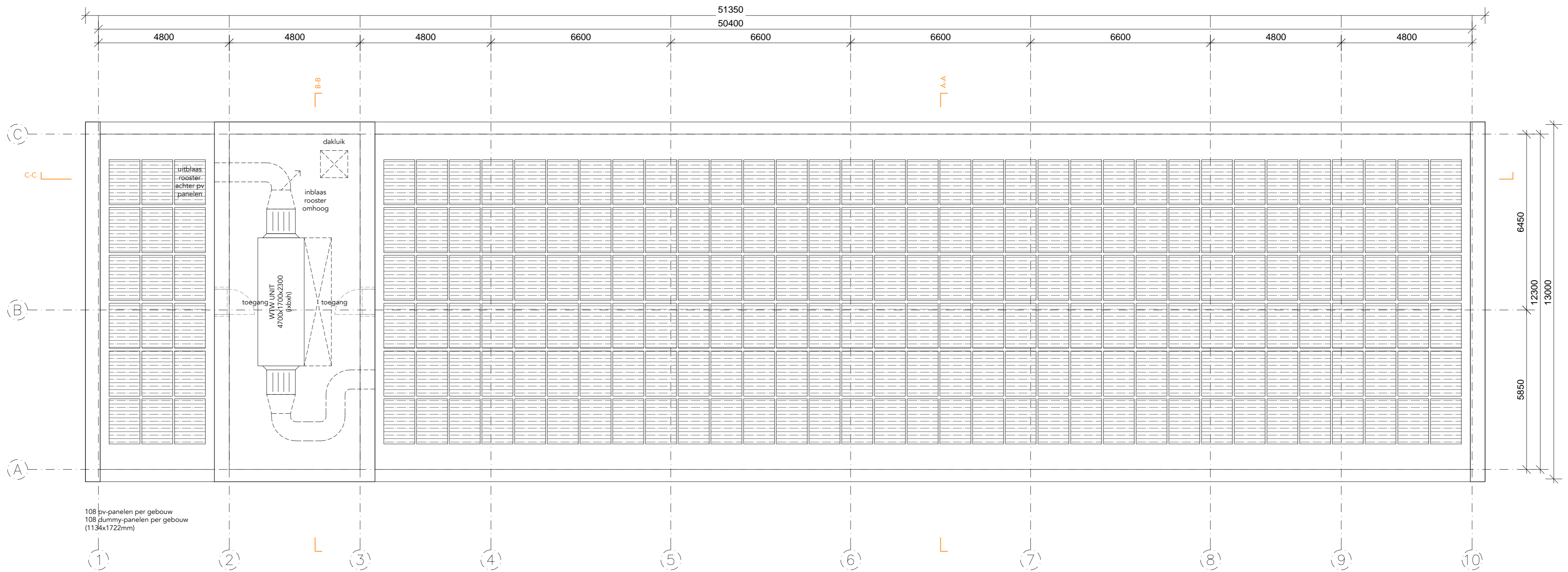
tekeningnummer : **D.25a**  
opdrachtgever :  
Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

werk :  
Woningbouw Jan De Lousterstraat  
onderwerp :  
Plattegronden

schaal :  
1:100 (A2)  
datum :  
03-08-2023

datum gewijzigd :  
a 11-09-'23  
b  
c





zuidblok (fase 1)  
06  
dakaanzicht

- 60 --- wdbo x60
- 30 --- wdbo x30
- 20 --- wdbo rook

**DEFINITIEF ONTWERP**

N.B. Alle maten controleren in het werk. Niet van deze tekening meten.

tekeningnummer :

opdrachtgever :

werk :

schaal :

datum gewijzigd :

**D.26b**

Woningstichting Eigen Haard  
Arlandaweg 88  
1043 EX Amsterdam

Woningbouw Jan De Lousterstraat

1:100 (A2)

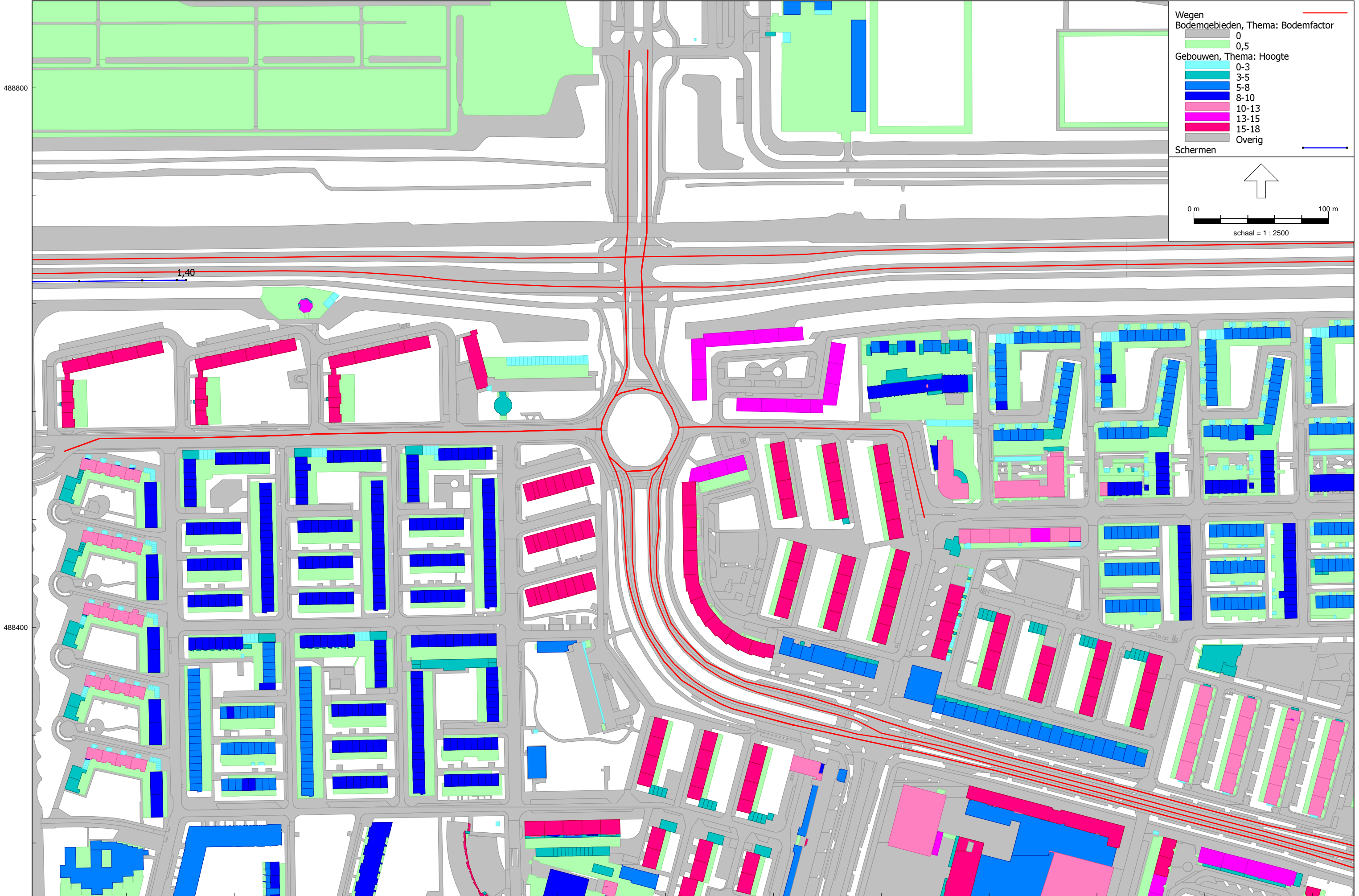
a 11-09-'23 d

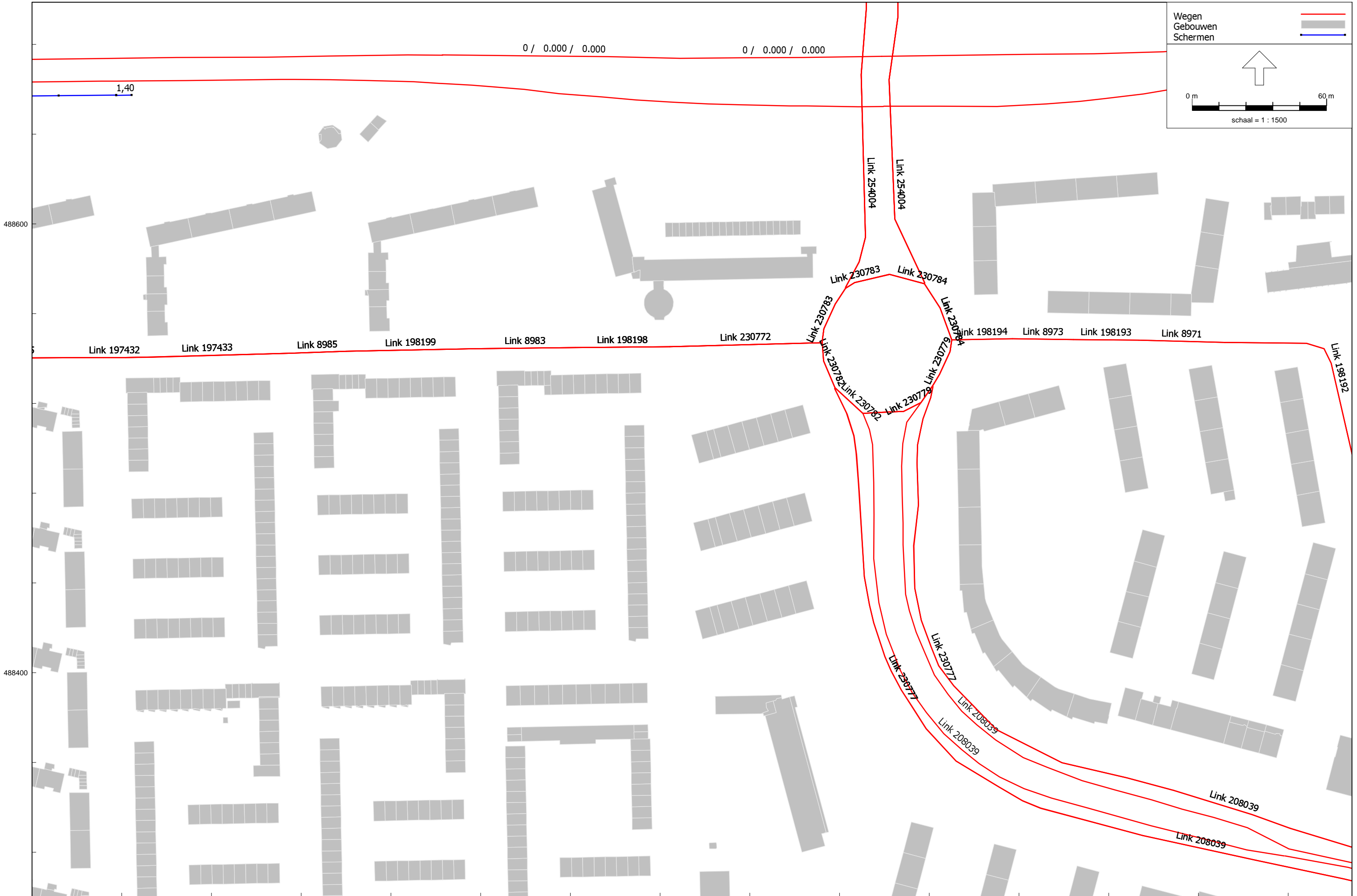
Plattegronden

datum :  
03-08-2023

b e  
c f

Bijlage II    Geluidinvoergegevens





# Antony Moddermanstraat

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Antony Moddermanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
int_2040	Link 8983	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 8985	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 197433	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 198198	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 198199	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 230772	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 230782	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 230783	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 7415	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 197432	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 8983	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 8985	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 197433	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198198	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198199	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230772	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230782	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230783	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 7415	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 197432	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 8983	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 8985	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 197433	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198198	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198199	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230772	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230782	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230783	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 7415	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 197432	0,00	-0,90	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Antony Moddermanstraat

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Antony Moddermanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
int_2040	7986,28	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,62	99,83	99,60	--	0,27	0,13	0,26	--	0,11	0,04	0,14	--	--	--	--	486,13	296,45	117,39	
int_2040	7109,44	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,70	99,87	99,69	--	0,21	0,10	0,20	--	0,09	0,03	0,10	--	--	--	--	433,08	264,10	104,58	
int_2040	7109,44	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,70	99,87	99,69	--	0,21	0,10	0,20	--	0,09	0,03	0,10	--	--	--	--	433,08	264,10	104,58	
int_2040	7986,28	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,62	99,83	99,60	--	0,27	0,13	0,26	--	0,11	0,04	0,14	--	--	--	--	486,13	296,45	117,39	
int_2040	7988,68	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,62	99,84	99,60	--	0,27	0,13	0,26	--	0,11	0,04	0,14	--	--	--	--	486,28	296,54	117,42	
int_2040	9716,24	6,11	3,71	1,48	--	--	--	--	--	99,20	99,64	99,16	--	0,57	0,28	0,56	--	0,23	0,08	0,29	--	--	--	--	589,11	359,25	142,25	
int_2040	10546,76	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--	--	97,91	99,06	97,79	--	1,49	0,73	1,46	--	0,60	0,21	0,75	--	--	--	--	631,78	385,27	152,56	
int_2040	10786,04	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--	--	97,94	99,08	97,83	--	1,47	0,72	1,43	--	0,59	0,21	0,74	--	--	--	--	646,30	394,13	156,06	
int_2040	5986,68	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,67	99,86	99,66	--	0,24	0,11	0,23	--	0,09	0,03	0,11	--	--	--	--	364,57	222,33	88,04	
int_2040	7349,92	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,65	99,85	99,63	--	0,25	0,12	0,24	--	0,10	0,03	0,13	--	--	--	--	447,52	272,91	108,06	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	125,56	5,61	4,10	2,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	230,16	5,92	4,34	1,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	346,68	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	39,96	6,11	3,73	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,44	1,49	0,59	--	--	--
int_2040	35,72	6,10	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,18	1,33	0,53	--	--	--
int_2040	35,72	6,10	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,18	1,33	0,53	--	--	--
int_2040	39,96	6,11	3,73	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,44	1,49	0,59	--	--	--
int_2040	39,96	6,11	3,73	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,44	1,49	0,59	--	--	--
int_2040	48,40	6,12	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,96	1,80	0,71	--	--	--
int_2040	51,92	6,11	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,17	1,93	0,77	--	--	--
int_2040	53,16	6,11	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,25	1,98	0,78	--	--	--
int_2040	29,96	6,11	3,74	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,83	1,12	0,44	--	--	--
int_2040	36,80	6,11	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,25	1,37	0,54	--	--	--

# Antony Moddermanstraat

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
 Groep: wegbron\_Antony Moddermanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
int_2040	--	1,30	0,38	0,31	--	0,54	0,11	0,16	--	80,13	86,66	91,60	99,55	106,62	103,07	96,26	85,49	77,87	84,35	89,14	97,32	104,44	100,89
int_2040	--	0,91	0,27	0,21	--	0,38	0,08	0,11	--	79,59	86,10	90,98	99,02	106,11	102,56	95,75	84,94	77,35	83,82	88,58	96,81	103,94	100,39
int_2040	--	0,91	0,27	0,21	--	0,38	0,08	0,11	--	79,59	86,10	90,98	99,02	106,11	102,56	95,75	84,94	77,35	83,82	88,58	96,81	103,94	100,39
int_2040	--	1,30	0,38	0,31	--	0,54	0,11	0,16	--	80,13	86,66	91,60	99,55	106,62	103,07	96,26	85,49	77,87	84,35	89,14	97,32	104,44	100,89
int_2040	--	1,30	0,38	0,31	--	0,54	0,11	0,16	--	80,13	86,66	91,60	99,55	106,62	103,08	96,26	85,49	77,87	84,35	89,14	97,32	104,44	100,89
int_2040	--	3,41	1,00	0,80	--	1,35	0,28	0,41	--	81,18	87,79	93,01	100,52	107,51	103,98	97,17	86,54	78,80	85,32	90,25	98,22	105,30	101,76
int_2040	--	9,63	2,83	2,27	--	3,85	0,81	1,17	--	82,08	88,91	94,73	101,24	107,97	104,48	97,69	87,45	79,38	86,03	91,33	98,70	105,67	102,15
int_2040	--	9,69	2,85	2,28	--	3,90	0,82	1,18	--	82,16	88,99	94,80	101,33	108,06	104,57	97,78	87,54	79,47	86,12	91,41	98,80	105,77	102,24
int_2040	--	0,87	0,25	0,20	--	0,34	0,07	0,10	--	78,86	85,37	90,29	98,28	105,36	101,82	95,00	84,21	76,61	83,08	87,85	96,07	103,19	99,64
int_2040	--	1,11	0,32	0,26	--	0,45	0,09	0,14	--	79,76	86,28	91,20	99,18	106,25	102,71	95,90	85,11	77,50	83,98	88,75	96,96	104,08	100,53
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	7,04	5,15	2,56	--	--	--	--	--	71,42	80,16	88,22	88,10	91,53	89,46	83,02	77,36	70,06	78,80	86,86	86,74	90,17	88,10
int_2040	--	13,63	9,99	3,33	--	--	--	--	--	74,28	83,03	91,09	90,97	94,40	92,33	85,89	80,23	72,94	81,68	89,74	89,62	93,05	90,98
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	20,67	15,14	4,76	--	--	--	--	--	76,09	84,84	92,90	92,78	96,21	94,14	87,70	82,04	74,74	83,49	91,55	91,42	94,85	92,79
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,96	70,96	77,96	79,96	76,96	76,96	73,96	67,96	60,82	68,82	75,82	77,82	74,82	74,82
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	70,48	77,48	79,48	76,48	76,48	73,48	67,48	60,33	68,33	75,33	77,33	74,33	74,33
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	70,48	77,48	79,48	76,48	76,48	73,48	67,48	60,33	68,33	75,33	77,33	74,33	74,33
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,96	70,96	77,96	79,96	76,96	76,96	73,96	67,96	60,82	68,82	75,82	77,82	74,82	74,82
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,96	70,96	77,96	79,96	76,96	76,96	73,96	67,96	60,82	68,82	75,82	77,82	74,82	74,82
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,80	71,80	78,80	80,80	77,80	77,80	74,80	68,80	61,64	69,64	76,64	78,64	75,64	75,64
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,10	72,10	79,10	81,10	78,10	78,10	75,10	69,10	61,95	69,95	76,95	78,95	75,95	75,95
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,21	72,21	79,21	81,21	78,21	78,21	75,21	69,21	62,06	70,06	77,06	79,06	76,06	76,06
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,72	69,72	76,72	78,72	75,72	75,72	72,72	66,72	59,58	67,58	74,58	76,58	73,58	73,58
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,61	70,61	77,61	79,61	76,61	76,61	73,61	67,61	60,46	68,46	75,46	77,46	74,46	74,46



# Antony Moddermanstraat

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
 Groep: wegbron\_Antony Moddermanstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
int_2040	94,08	83,23	73,98	80,50	85,47	93,39	100,45	96,91	90,10	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,57	82,71	73,43	79,93	84,83	92,86	99,94	96,39	89,58	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,57	82,71	73,43	79,93	84,83	92,86	99,94	96,39	89,58	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,08	83,23	73,98	80,50	85,47	93,39	100,45	96,91	90,10	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,08	83,23	73,98	80,51	85,47	93,39	100,45	96,91	90,10	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,94	84,16	75,04	81,66	86,90	94,39	101,34	97,81	91,01	80,40	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,34	84,75	75,99	82,82	88,68	95,15	101,83	98,33	91,55	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,44	84,84	76,07	82,90	88,74	95,24	101,92	98,43	91,64	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	92,82	81,97	72,70	79,21	84,13	92,12	99,19	95,65	88,84	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,71	82,86	73,61	80,12	85,07	93,02	100,09	96,54	89,73	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	81,66	76,01	67,02	75,77	83,83	83,71	87,13	85,07	78,63	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	84,54	78,88	68,16	76,91	84,97	84,85	88,28	86,21	79,77	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	86,34	80,69	69,72	78,46	86,52	86,40	89,83	87,76	81,32	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,82	65,82	56,80	64,80	71,80	73,80	70,80	70,80	67,80	61,80	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,33	65,33	56,33	64,33	71,33	73,33	70,33	70,33	67,33	61,33	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,33	65,33	56,33	64,33	71,33	73,33	70,33	70,33	67,33	61,33	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,82	65,82	56,80	64,80	71,80	73,80	70,80	70,80	67,80	61,80	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,82	65,82	56,80	64,80	71,80	73,80	70,80	70,80	67,80	61,80	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,64	66,64	57,60	65,60	72,60	74,60	71,60	71,60	68,60	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,95	66,95	57,96	65,96	72,96	74,96	71,96	71,96	68,96	62,96	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	73,06	67,06	58,01	66,01	73,01	75,01	72,01	72,01	69,01	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	70,58	64,58	55,53	63,53	70,53	72,53	69,53	69,53	66,53	60,53	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,46	65,46	56,41	64,41	71,41	73,41	70,41	70,41	67,41	61,41	--	--	--	--	--	--	--	--







# Burgemeester De Vlughtlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Burg de Vlughtlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
int_2040	93,30	82,83	74,26	81,21	87,33	93,33	99,83	96,36	89,59	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,30	82,83	74,27	81,21	87,34	93,33	99,84	96,37	89,60	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,92	84,35	75,60	82,44	88,31	94,75	101,41	97,92	91,13	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,10	90,31	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,02	83,36	74,45	81,20	86,83	93,68	100,47	96,97	90,17	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,30	82,83	74,26	81,21	87,33	93,33	99,83	96,36	89,59	79,63	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	93,30	82,83	74,27	81,21	87,34	93,33	99,84	96,37	89,60	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,10	90,31	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,02	83,36	74,45	81,20	86,83	93,68	100,47	96,97	90,17	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,11	83,50	74,71	81,53	87,33	93,89	100,59	97,09	90,31	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	94,92	84,35	75,60	82,44	88,31	94,75	101,41	97,92	91,13	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,34	84,75	75,99	82,82	88,68	95,15	101,83	98,33	91,55	81,35	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,44	84,84	76,07	82,90	88,74	95,24	101,92	98,43	91,64	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,85	85,22	76,39	83,19	88,94	95,59	102,32	98,82	92,03	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,56	84,96	76,18	83,00	88,83	95,35	102,04	98,55	91,76	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	85,15	79,50	69,06	77,81	85,87	85,74	89,17	87,11	80,66	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,98	78,33	67,78	76,53	84,59	84,47	87,90	85,83	79,39	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	85,15	79,50	69,06	77,81	85,87	85,74	89,17	87,11	80,66	75,01	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,34	77,68	66,80	75,55	83,61	83,48	86,91	84,85	78,40	72,75	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	83,98	78,33	67,78	76,53	84,59	84,47	87,90	85,83	79,39	73,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	81,66	76,01	67,02	75,77	83,83	83,71	87,13	85,07	78,63	72,97	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	84,54	78,88	68,16	76,91	84,97	84,85	88,28	86,21	79,77	74,11	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	87,07	81,41	70,44	79,19	87,25	87,13	90,56	88,49	82,05	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	87,07	81,41	70,44	79,19	87,25	87,13	90,56	88,49	82,05	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	70,85	64,85	55,81	63,81	70,81	72,81	69,81	69,81	66,81	60,81	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	70,86	64,86	55,82	63,82	70,82	72,82	69,82	69,82	66,82	60,82	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,54	66,54	57,52	65,52	72,52	74,52	71,52	71,52	68,52	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,68	65,68	56,66	64,66	71,66	73,66	70,66	70,66	67,66	61,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	70,85	64,85	55,81	63,81	70,81	72,81	69,81	69,81	66,81	60,81	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	70,86	64,86	55,82	63,82	70,82	72,82	69,82	69,82	66,82	60,82	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,68	65,68	56,66	64,66	71,66	73,66	70,66	70,66	67,66	61,66	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	71,73	65,73	56,73	64,73	71,73	73,73	70,73	70,73	67,73	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,54	66,54	57,52	65,52	72,52	74,52	71,52	71,52	68,52	62,52	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,95	66,95	57,96	65,96	72,96	74,96	71,96	71,96	68,96	62,96	--	--	--	--	--	--	--	--

## Burgemeester De Vlughtlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
Groep: wegbron\_Burg de Vlughtlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
int_2040	Link 230783	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	Link 230784	0,00	-0,50	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	Link 230779	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

## Burgemeester De Vlughtlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Burg de Vlughtlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
int_2040	53,16	6,11	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,25	1,98	0,78	--	--	--	--
int_2040	58,80	6,11	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,59	2,19	0,87	--	--	--	--
int_2040	54,72	6,10	3,73	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,34	2,04	0,81	--	--	--	--

## Burgemeester De Vlughtlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
Groep: wegbron\_Burg de Vlughtlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,21	72,21	79,21	81,21	78,21	78,21	75,21	69,21	62,06	70,06	77,06	79,06	76,06	76,06
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,64	72,64	79,64	81,64	78,64	78,64	75,64	69,64	62,50	70,50	77,50	79,50	76,50	76,50
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,33	72,33	79,33	81,33	78,33	78,33	75,33	69,33	62,19	70,19	77,19	79,19	76,19	76,19



## Burgemeester De Vlughtlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
Groep: wegbron\_Burg de Vlughtlaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
int_2040	73,06	67,06	58,01	66,01	73,01	75,01	72,01	72,01	69,01	63,01	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	73,50	67,50	58,49	66,49	73,49	75,49	72,49	72,49	69,49	63,49	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	73,19	67,19	58,18	66,18	73,18	75,18	72,18	72,18	69,18	63,18	--	--	--	--	--	--	--	--

# Slotermeerlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Slotermeerlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
int_2040	Link 8971	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 8973	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 198192	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 198193	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 198194	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 230779	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 230784	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 8971	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 8973	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198192	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198193	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 198194	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230779	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230784	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230779	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 230784	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--

# Slotermeerlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Slotermeerlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
int_2040	4006,36	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,75	99,89	99,75	--	0,18	0,09	0,17	--	0,07	0,02	0,08	--	--	--	--	244,17	148,90	58,96	
int_2040	5212,52	6,11	3,70	1,48	--	--	--	--	--	98,73	99,43	98,66	--	0,93	0,45	0,90	--	0,35	0,12	0,44	--	--	--	--	314,65	191,88	75,98	
int_2040	4006,36	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,75	99,89	99,75	--	0,18	0,09	0,17	--	0,07	0,02	0,08	--	--	--	--	244,17	148,90	58,96	
int_2040	4006,36	6,11	3,72	1,48	--	--	--	--	--	99,75	99,89	99,75	--	0,18	0,09	0,17	--	0,07	0,02	0,08	--	--	--	--	244,17	148,90	58,96	
int_2040	5212,52	6,11	3,70	1,48	--	--	--	--	--	98,73	99,43	98,66	--	0,93	0,45	0,90	--	0,35	0,12	0,44	--	--	--	--	314,65	191,88	75,98	
int_2040	11102,84	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--	--	97,98	99,10	97,87	--	1,44	0,70	1,40	--	0,58	0,20	0,72	--	--	--	--	665,54	405,86	160,71	
int_2040	11888,72	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--	--	98,18	99,19	98,08	--	1,30	0,63	1,27	--	0,52	0,18	0,65	--	--	--	--	713,97	435,39	172,40	
int_2040	20,16	6,10	3,72	1,49	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,23	0,75	0,30	--	--	--	--
int_2040	25,84	6,11	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,58	0,96	0,38	--	--	--	--
int_2040	20,16	6,10	3,72	1,49	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,23	0,75	0,30	--	--	--	--
int_2040	20,16	6,10	3,72	1,49	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,23	0,75	0,30	--	--	--	--
int_2040	25,84	6,11	3,72	1,47	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,58	0,96	0,38	--	--	--	--
int_2040	54,72	6,10	3,73	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,34	2,04	0,81	--	--	--	--
int_2040	58,80	6,11	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,59	2,19	0,87	--	--	--	--
int_2040	409,48	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	409,48	5,96	4,37	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Slotermeerlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Slotermeerlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
int_2040	--	0,44	0,13	0,10	--	0,16	0,03	0,05	--	77,07	83,57	88,42	96,51	103,61	100,06	93,25	82,43	74,85	81,31	86,06	94,31	101,44	97,89
int_2040	--	2,95	0,87	0,69	--	1,11	0,23	0,34	--	78,67	85,38	90,85	97,95	104,84	101,32	94,52	84,05	76,18	82,75	87,83	95,56	102,60	99,06
int_2040	--	0,44	0,13	0,10	--	0,16	0,03	0,05	--	77,07	83,57	88,42	96,51	103,61	100,06	93,25	82,43	74,85	81,31	86,06	94,31	101,44	97,89
int_2040	--	0,44	0,13	0,10	--	0,16	0,03	0,05	--	77,07	83,57	88,42	96,51	103,61	100,06	93,25	82,43	74,85	81,31	86,06	94,31	101,44	97,89
int_2040	--	2,95	0,87	0,69	--	1,11	0,23	0,34	--	78,67	85,38	90,85	97,95	104,84	101,32	94,52	84,05	76,18	82,75	87,83	95,56	102,60	99,06
int_2040	--	9,80	2,88	2,30	--	3,91	0,82	1,19	--	82,27	89,09	94,88	101,45	108,19	104,69	97,90	87,65	79,59	86,23	91,51	98,92	105,89	102,37
int_2040	--	9,47	2,78	2,23	--	3,78	0,79	1,15	--	82,49	89,28	95,00	101,69	108,47	104,97	98,17	87,86	79,85	86,48	91,71	99,19	106,19	102,66
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	67,99	74,99	76,99	73,99	73,99	70,99	64,99	57,84	65,84	72,84	74,84	71,84	71,84
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,08	69,08	76,08	78,08	75,08	75,08	72,08	66,08	58,91	66,91	73,91	75,91	72,91	72,91
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,99	67,99	74,99	76,99	73,99	73,99	70,99	64,99	57,84	65,84	72,84	74,84	71,84	71,84
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,08	69,08	76,08	78,08	75,08	75,08	72,08	66,08	58,91	66,91	73,91	75,91	72,91	72,91
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,33	72,33	79,33	81,33	78,33	78,33	75,33	69,33	62,19	70,19	77,19	79,19	76,19	76,19
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,64	72,64	79,64	81,64	78,64	78,64	75,64	69,64	62,50	70,50	77,50	79,50	76,50	76,50
int_2040	--	24,41	17,88	5,63	--	--	--	--	--	76,82	85,56	93,62	93,50	96,93	94,86	88,42	82,76	75,46	84,21	92,27	92,15	95,58	93,51
int_2040	--	24,41	17,88	5,63	--	--	--	--	--	76,82	85,56	93,62	93,50	96,93	94,86	88,42	82,76	75,46	84,21	92,27	92,15	95,58	93,51

# Slotermeerlaan

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Slotermeerlaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
int_2040	91,08	80,20	70,91	77,41	82,26	90,35	97,44	93,89	87,08	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	92,25	81,54	72,56	79,26	84,77	91,83	98,68	95,17	88,37	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	91,08	80,20	70,91	77,41	82,26	90,35	97,44	93,89	87,08	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	91,08	80,20	70,91	77,41	82,26	90,35	97,44	93,89	87,08	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	92,25	81,54	72,56	79,26	84,77	91,83	98,68	95,17	88,37	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,56	84,96	76,18	83,00	88,83	95,35	102,04	98,55	91,76	81,55	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	95,85	85,22	76,39	83,19	88,94	95,59	102,32	98,82	92,03	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	68,84	62,84	53,86	61,86	68,86	70,86	67,86	67,86	64,86	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	69,91	63,91	54,89	62,89	69,89	71,89	68,89	68,89	65,89	59,89	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	68,84	62,84	53,86	61,86	68,86	70,86	67,86	67,86	64,86	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	68,84	62,84	53,86	61,86	68,86	70,86	67,86	67,86	64,86	58,86	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	69,91	63,91	54,89	62,89	69,89	71,89	68,89	68,89	65,89	59,89	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	73,19	67,19	58,18	66,18	73,18	75,18	72,18	72,18	69,18	63,18	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	73,50	67,50	58,49	66,49	73,49	75,49	72,49	72,49	69,49	63,49	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	87,07	81,41	70,44	79,19	87,25	87,13	90,56	88,49	82,05	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	87,07	81,41	70,44	79,19	87,25	87,13	90,56	88,49	82,05	76,39	--	--	--	--	--	--	--	--

## Seineweg

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Seineweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
int_2040	Link 218854	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 218854	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
int_2040	Link 218854	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 218854	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--
int_2040	Link 218855	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	Link 218855	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Seineweg

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_Seineweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
int_2040	20529,88	6,14	3,60	1,49	--	--	--	--	--	93,19	96,91	92,78	--	4,59	2,30	4,45	--	2,22	0,79	2,77	--	--	--	--	1174,69	716,24	283,81	
int_2040	20529,88	6,14	3,60	1,49	--	--	--	--	--	93,19	96,91	92,78	--	4,59	2,30	4,45	--	2,22	0,79	2,77	--	--	--	--	1174,69	716,24	283,81	
int_2040	148,36	5,86	4,29	1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	148,36	5,86	4,29	1,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
int_2040	48,08	6,11	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,94	1,79	0,71	--	--	--	
int_2040	48,08	6,11	3,72	1,48	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,94	1,79	0,71	--	--	--	

## Seineweg

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
 Groep: wegbron\_Seineweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
int_2040	--	57,86	17,00	13,61	--	27,98	5,84	8,47	--	86,58	93,85	100,62	105,34	111,26	107,89	101,16	91,97	83,02	90,00	96,13	102,06	108,63	105,17
int_2040	--	57,86	17,00	13,61	--	27,98	5,84	8,47	--	86,58	93,85	100,62	105,34	111,26	107,89	101,16	91,97	83,02	90,00	96,13	102,06	108,63	105,17
int_2040	--	8,69	6,36	2,33	--	--	--	--	--	72,33	81,07	89,14	89,01	92,44	90,37	83,93	78,28	70,98	79,72	87,78	87,66	91,09	89,02
int_2040	--	8,69	6,36	2,33	--	--	--	--	--	72,33	81,07	89,14	89,01	92,44	90,37	83,93	78,28	70,98	79,72	87,78	87,66	91,09	89,02
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,77	71,77	78,77	80,77	77,77	77,77	74,77	68,77	61,61	69,61	76,61	78,61	75,61	75,61
int_2040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,77	71,77	78,77	80,77	77,77	77,77	74,77	68,77	61,61	69,61	76,61	78,61	75,61	75,61



## Seineweg

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
Groep: wegbron\_Seineweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
int_2040	98,39	88,42	80,63	87,88	94,68	99,39	105,19	101,81	95,09	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	98,39	88,42	80,63	87,88	94,68	99,39	105,19	101,81	95,09	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	82,58	76,92	66,61	75,35	83,42	83,29	86,72	84,65	78,21	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	82,58	76,92	66,61	75,35	83,42	83,29	86,72	84,65	78,21	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,61	66,61	57,61	65,61	72,61	74,61	71,61	71,61	68,61	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--
int_2040	72,61	66,61	57,61	65,61	72,61	74,61	71,61	71,61	68,61	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--

# Haarlemmerweg/N200

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_N200  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
39617	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39618	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
42227	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39613	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
39615	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
42228	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
42229	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
42232	0 / 0.000 / 0.000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W16	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--

# Haarlemmerweg/N200

Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 vl\_20220408  
 Groep: wegbron\_N200  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
39617	17112,44	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--	--	90,51	93,69	92,49	--	8,22	5,22	5,20	--	1,27	1,09	2,31	--	--	--	--	985,07	541,91	201,01	--	
39618	16252,52	6,30	3,45	1,33	--	--	--	--	--	89,42	93,94	92,40	--	9,35	4,94	5,26	--	1,23	1,12	2,34	--	--	--	--	915,22	526,47	199,65	--	
42227	17771,24	6,24	3,41	1,43	--	--	--	--	--	89,33	96,05	88,55	--	9,31	3,12	8,96	--	1,36	0,83	2,49	--	--	--	--	991,39	581,59	224,88	--	
39613	17981,36	6,29	3,18	1,48	--	--	--	--	--	89,31	94,27	88,68	--	9,02	4,41	8,49	--	1,67	1,32	2,83	--	--	--	--	1009,72	538,83	235,90	--	
39615	17112,44	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--	--	90,51	93,69	92,49	--	8,22	5,22	5,20	--	1,27	1,09	2,31	--	--	--	--	985,07	541,91	201,01	--	
42228	17112,44	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--	--	90,51	93,69	92,49	--	8,22	5,22	5,20	--	1,27	1,09	2,31	--	--	--	--	985,07	541,91	201,01	--	
42229	17112,44	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--	--	90,51	93,69	92,49	--	8,22	5,22	5,20	--	1,27	1,09	2,31	--	--	--	--	985,07	541,91	201,01	--	
42232	17112,44	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--	--	90,51	93,69	92,49	--	8,22	5,22	5,20	--	1,27	1,09	2,31	--	--	--	--	985,07	541,91	201,01	--	

# Haarlemmerweg/N200

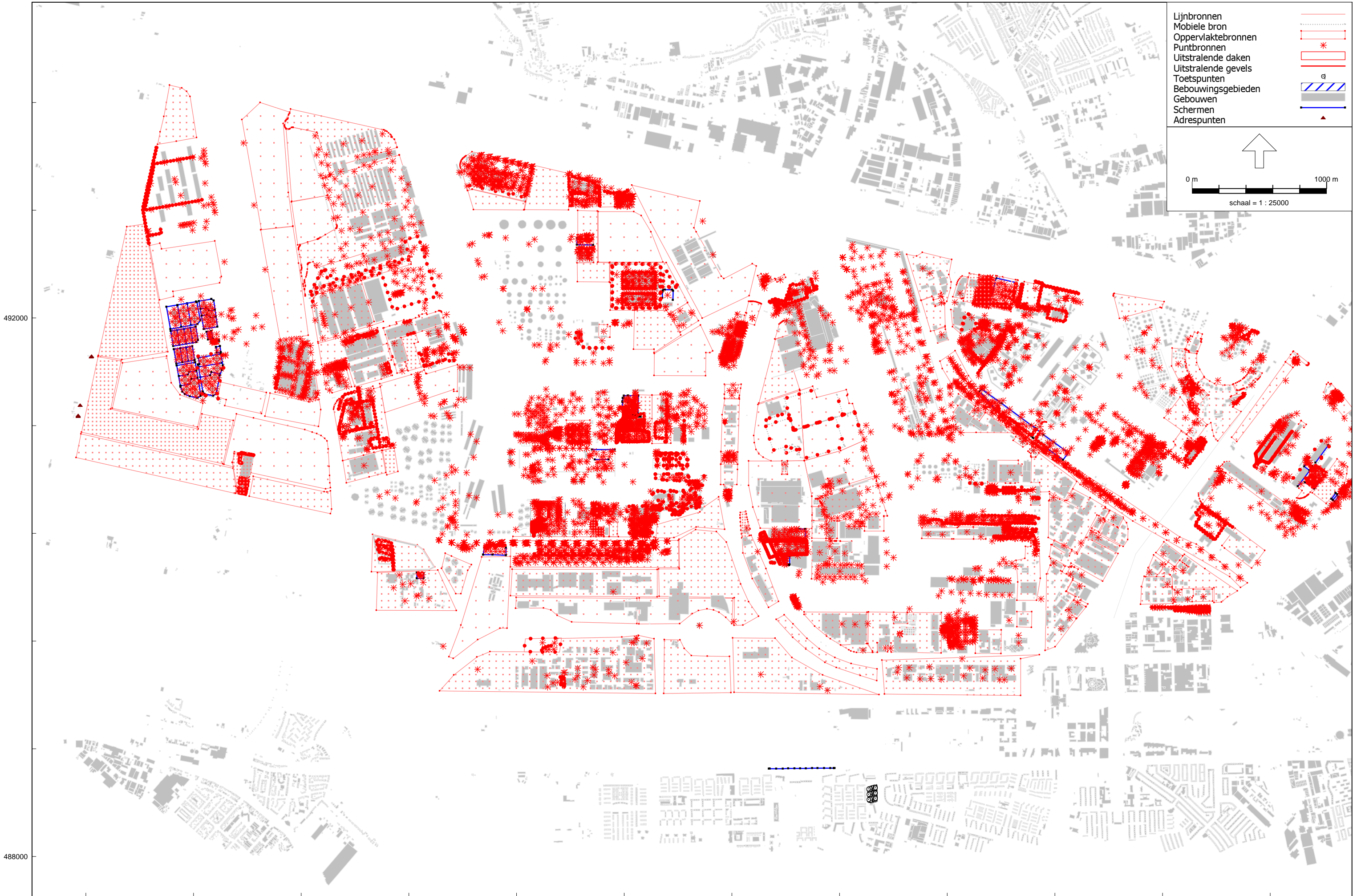
Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
 Groep: wegbron\_N200  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
39617	89,46	30,19	11,30	--	13,82	6,30	5,02	--	87,87	94,92	101,60	104,08	108,22	103,68	98,40	91,27	84,42	91,15	97,50	100,85	105,27	100,50	95,19
39618	95,70	27,69	11,37	--	12,59	6,28	5,06	--	87,80	94,95	101,71	103,93	108,01	103,54	98,28	91,25	84,23	90,93	97,24	100,69	105,12	100,33	95,02
42227	103,32	18,89	22,75	--	15,09	5,03	6,32	--	88,19	95,33	102,10	104,33	108,38	103,92	98,65	91,64	83,98	90,38	96,30	100,62	105,30	100,33	94,99
39613	101,98	25,21	22,58	--	18,88	7,54	7,53	--	85,36	95,16	99,87	105,26	109,94	104,79	99,38	90,18	81,53	90,81	95,45	101,42	106,77	101,43	95,97
39615	89,46	30,19	11,30	--	13,82	6,30	5,02	--	84,90	94,70	99,37	104,82	109,70	104,52	99,10	89,87	81,59	91,05	95,68	101,51	106,83	101,51	96,07
42228	89,46	30,19	11,30	--	13,82	6,30	5,02	--	84,90	94,70	99,37	104,82	109,70	104,52	99,10	89,87	81,59	91,05	95,68	101,51	106,83	101,51	96,07
42229	89,46	30,19	11,30	--	13,82	6,30	5,02	--	84,90	94,70	99,37	104,82	109,70	104,52	99,10	89,87	81,59	91,05	95,68	101,51	106,83	101,51	96,07
42232	89,46	30,19	11,30	--	13,82	6,30	5,02	--	84,90	94,70	99,37	104,82	109,70	104,52	99,10	89,87	81,59	91,05	95,68	101,51	106,83	101,51	96,07

## Haarlemmerweg/N200

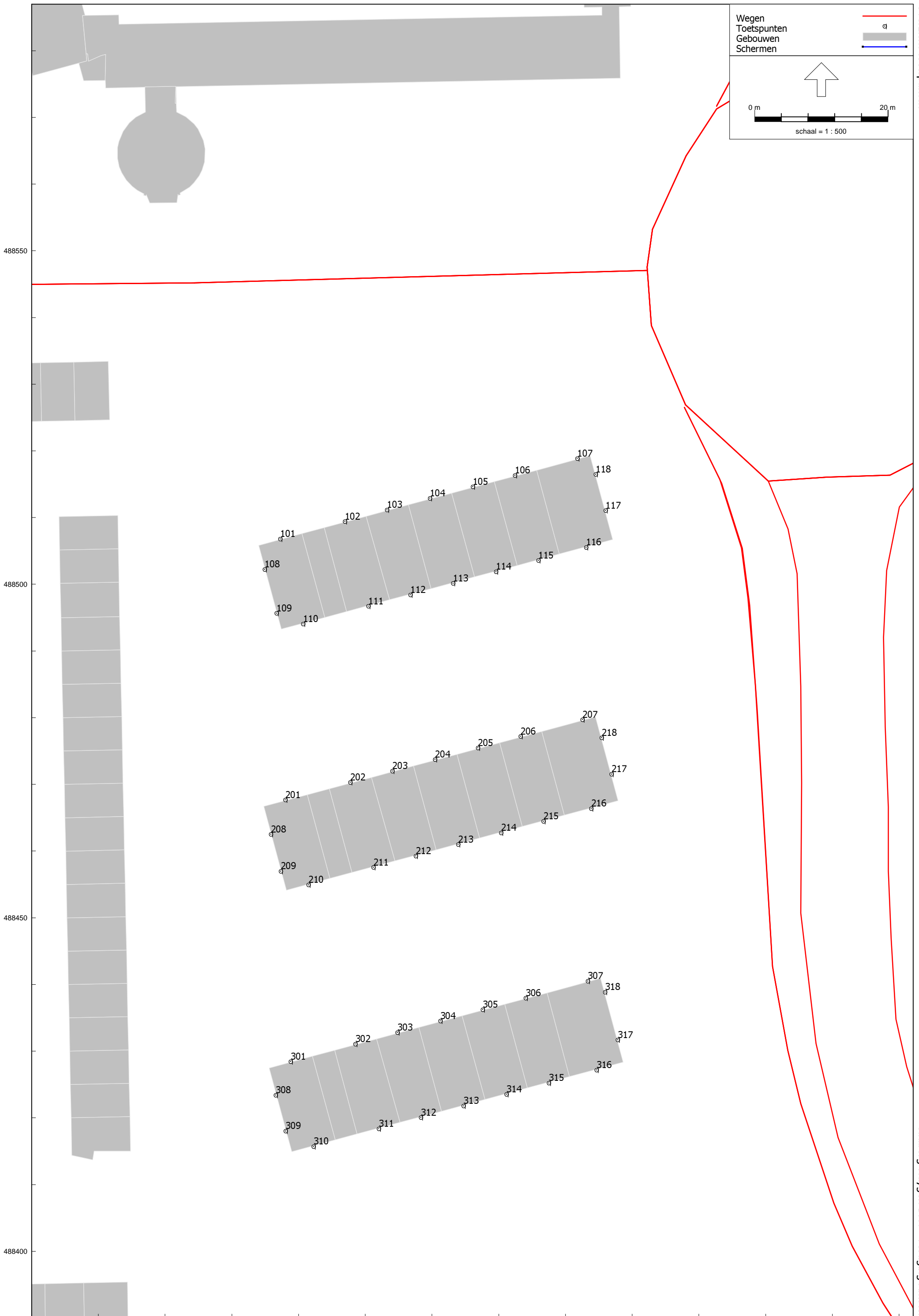
Model: Bereken VL2040\_Jan de Louterstraat 120-154 v1\_20220408  
 Groep: wegbron\_N200  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
39617	87,67	80,68	87,42	93,88	97,15	101,23	96,54	91,26	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--
39618	87,47	80,68	87,43	93,90	97,15	101,21	96,53	91,25	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--
42227	87,09	82,12	89,21	96,00	98,33	102,14	97,71	92,46	85,51	--	--	--	--	--	--	--	--
39613	86,70	79,51	89,02	93,80	99,32	103,76	98,62	93,20	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
39615	86,80	77,97	87,16	91,89	97,78	102,71	97,43	91,98	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42228	86,80	77,97	87,16	91,89	97,78	102,71	97,43	91,98	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42229	86,80	77,97	87,16	91,89	97,78	102,71	97,43	91,98	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--
42232	86,80	77,97	87,16	91,89	97,78	102,71	97,43	91,98	82,75	--	--	--	--	--	--	--	--



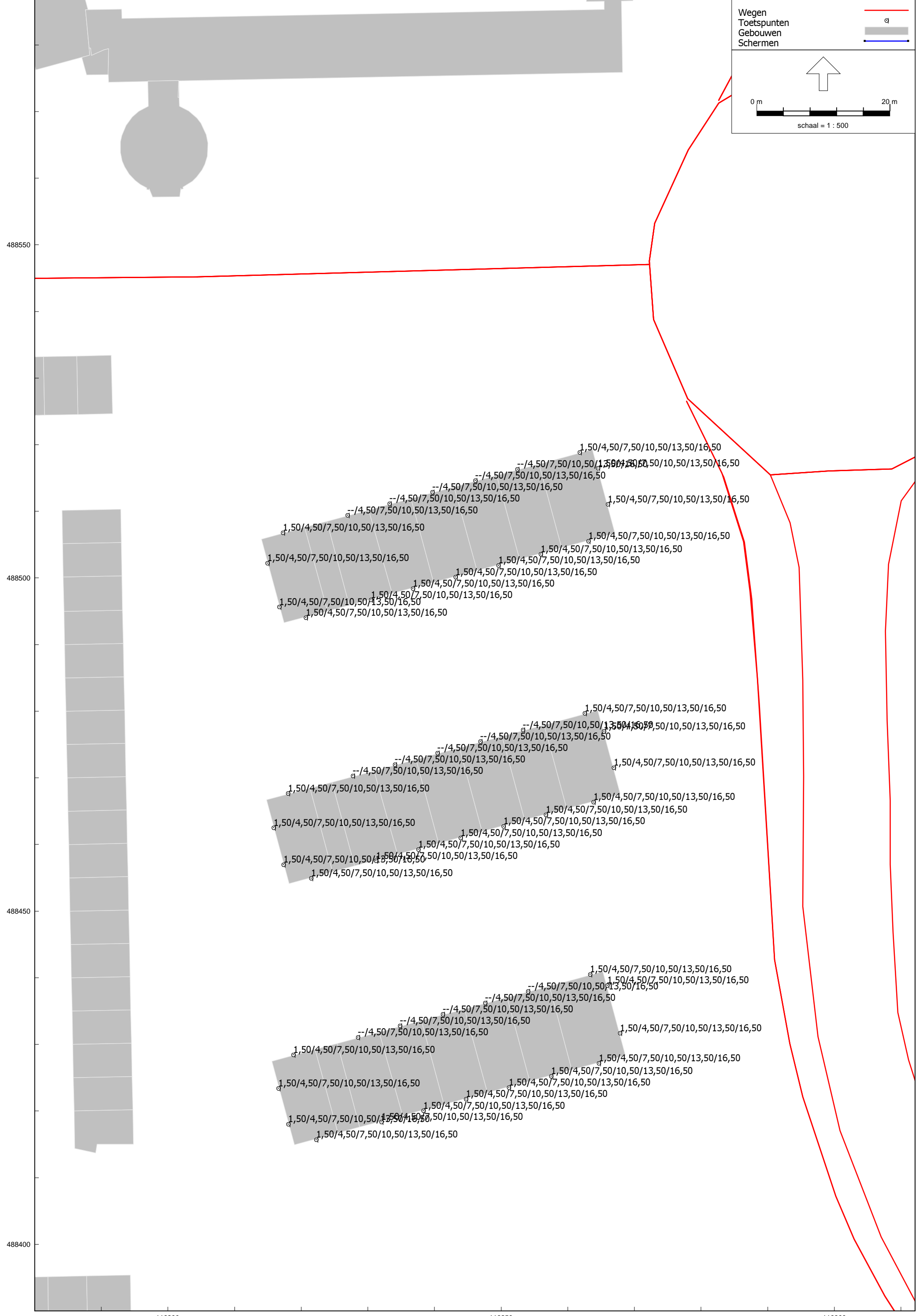
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen

0 m 20 m  
schaal = 1 : 500



Wegen  
 Toetspunten  
 Gebouwen  
 Schermen

0 m 20 m  
 schaal = 1 : 500



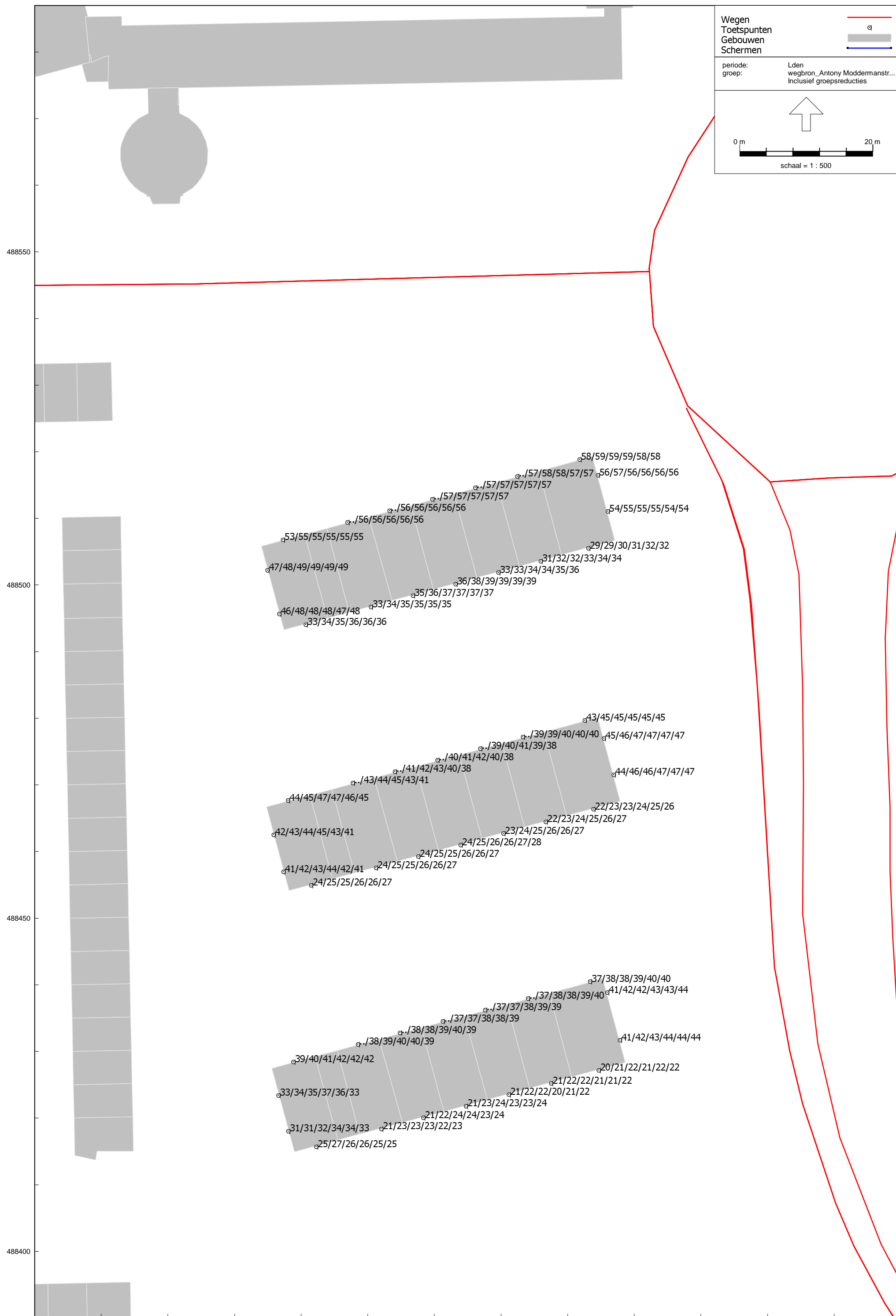


Bijlage III    Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	

periode: Lden  
groep: wegbron\_Antony Moddermanstr...  
Inclusief groepsreducties

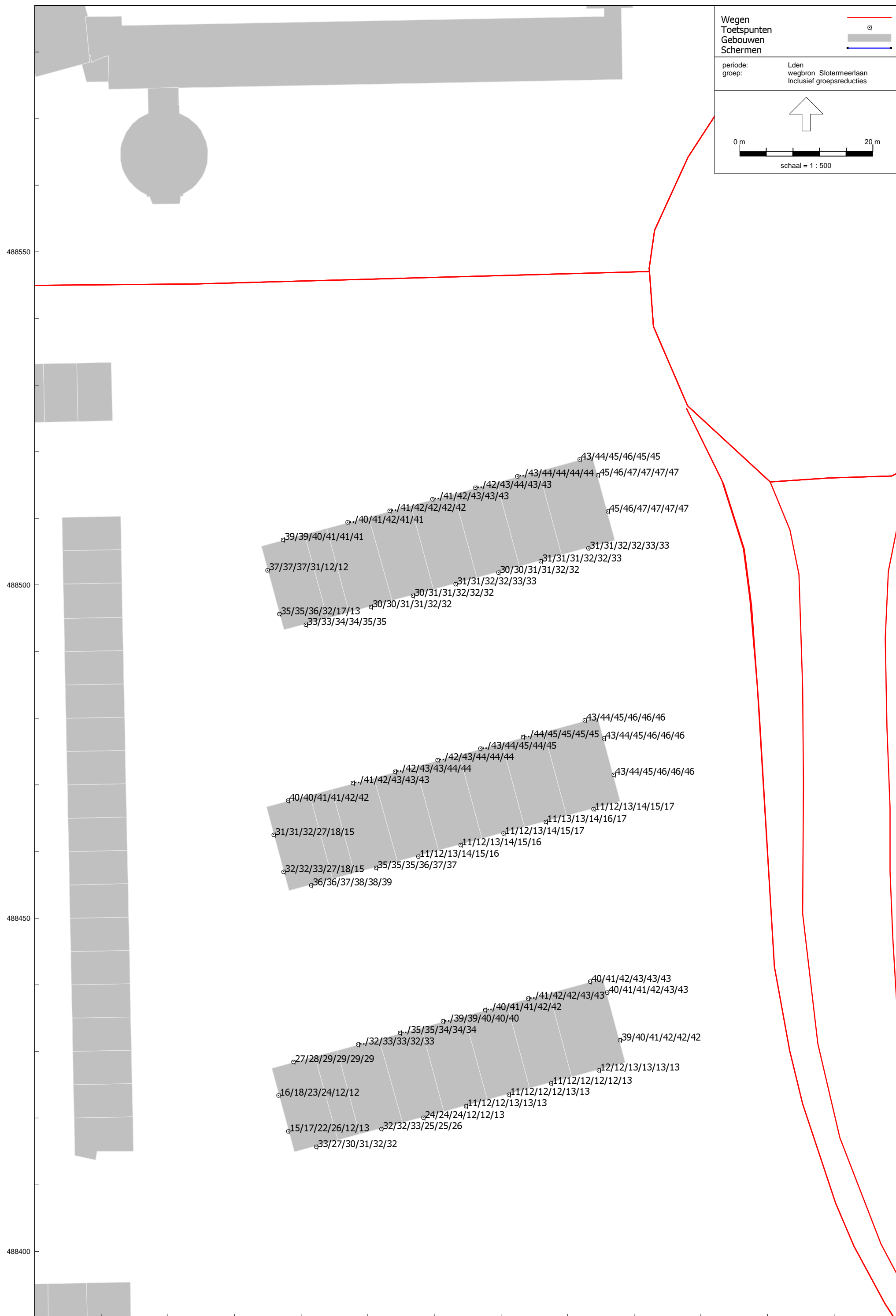
0 m 20 m  
schaal = 1 : 500



Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	

periode: Lden  
groep: wegbron\_Slotemeerlaan  
Inclusief groepsreducties

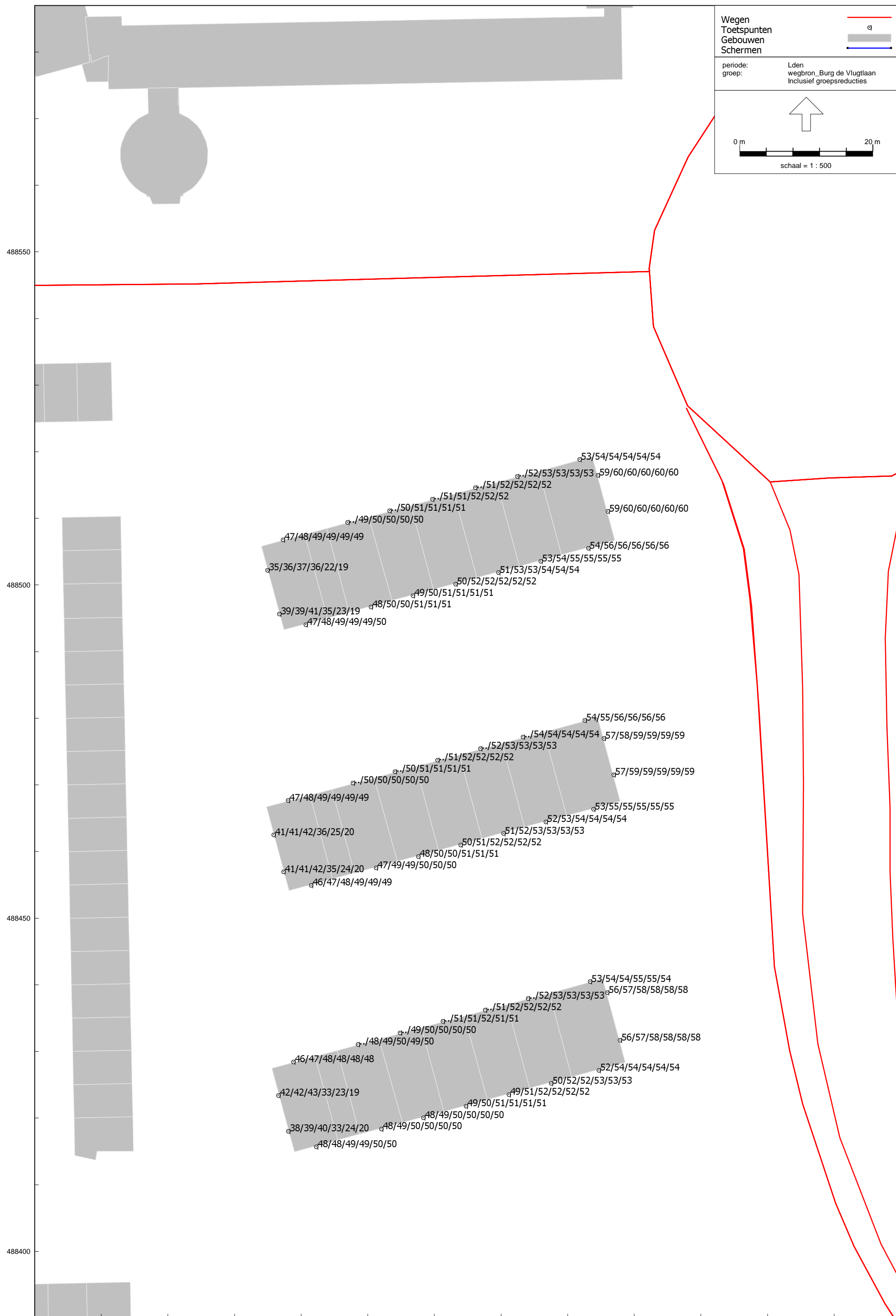
0 m 20 m  
schaal = 1 : 500



Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	

periode: Lden  
groep: wegbron\_Burg de Vlughtaan  
Inclusief groepsreducties

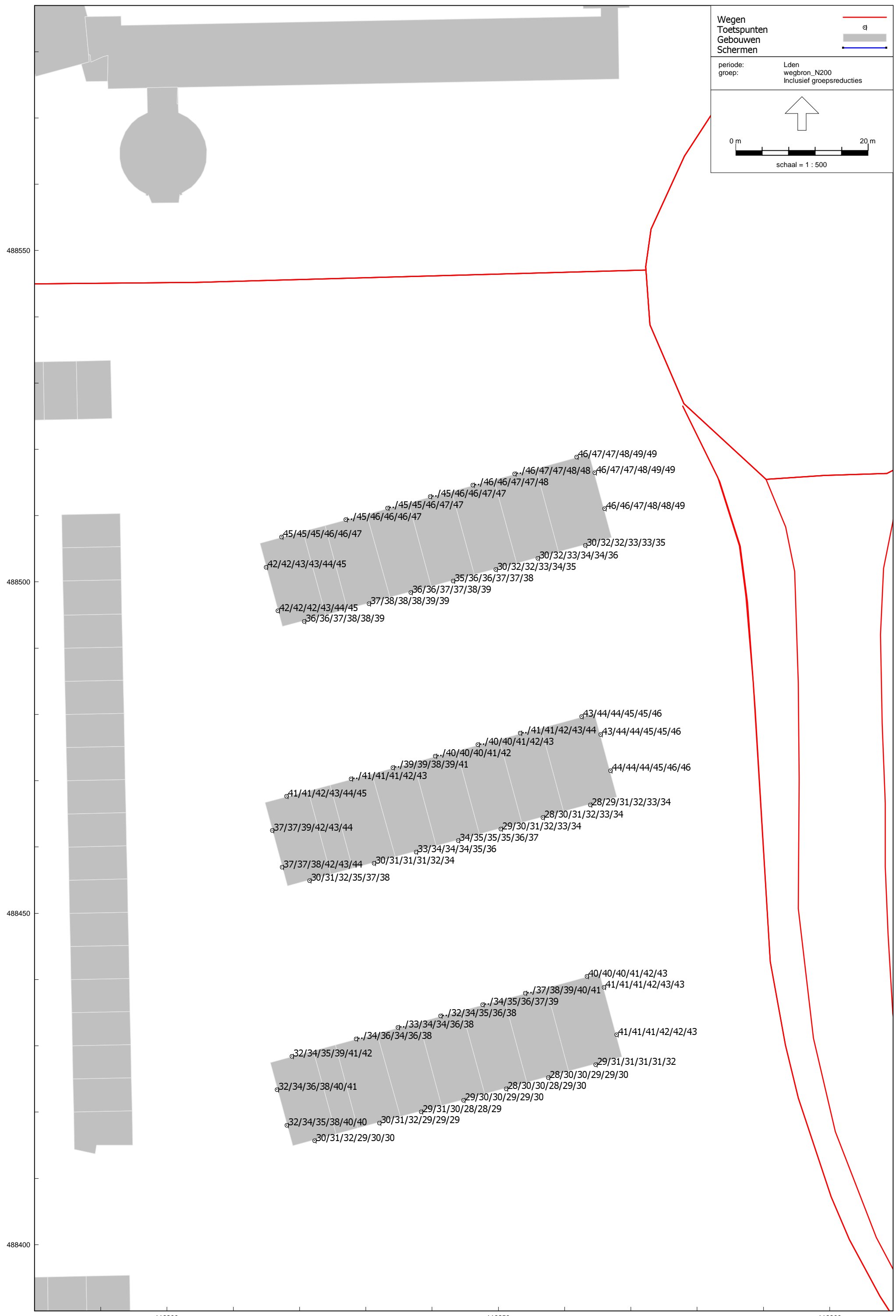
0 m 20 m  
schaal = 1 : 500

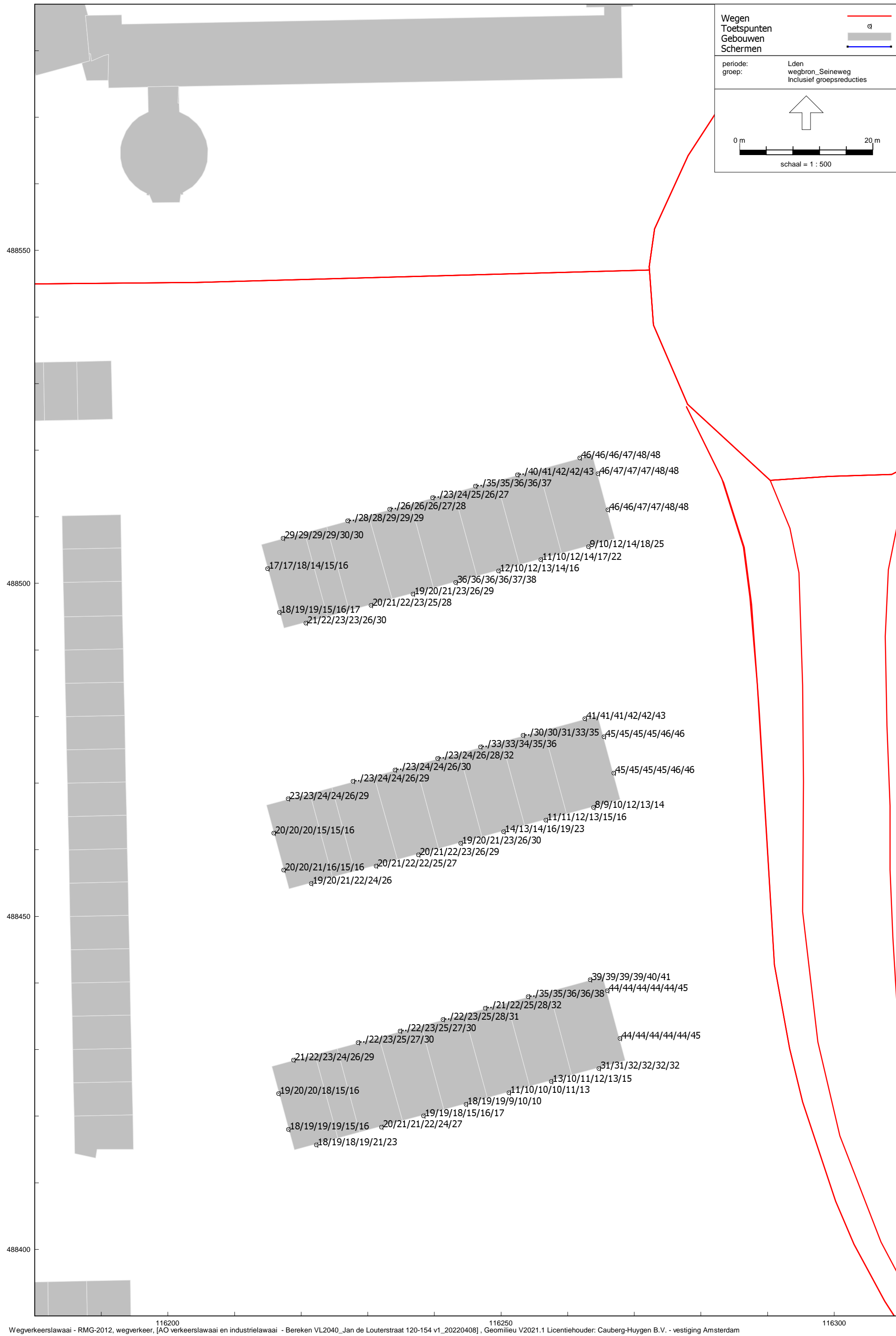


Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	


periode: Lden  
groep: wegbron\_N200  
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m  
schaal = 1 : 500

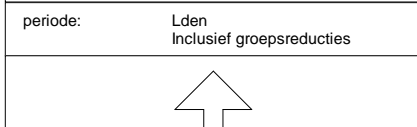




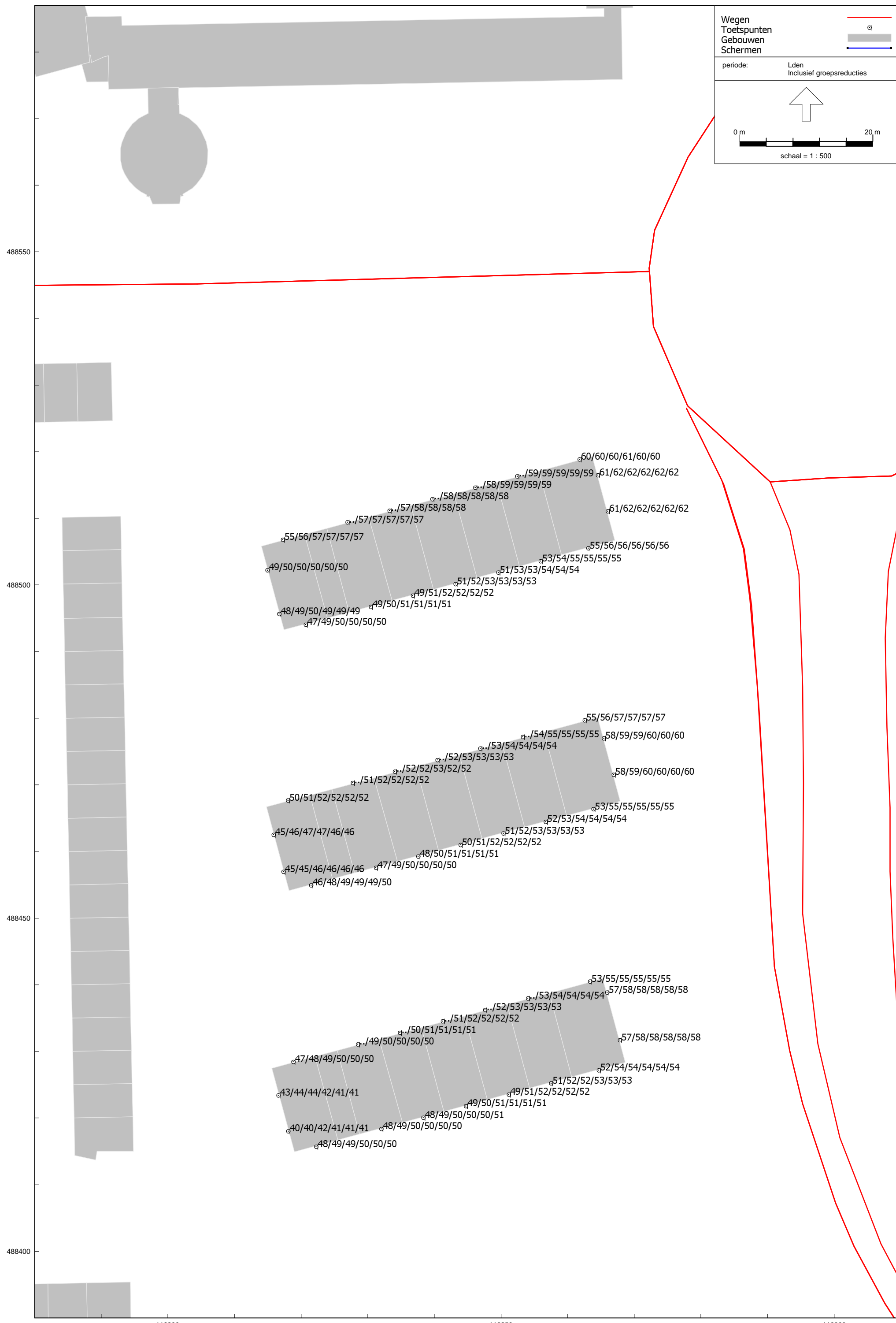
Wegen  
Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen



periode: Lden  
Inclusief groepsreducties



0 m 20 m  
schaal = 1 : 500



Bijlage IV Berekeningsresultaten industrielawaai



Lijnbronnen	
Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Uitstralende daken	
Uitstralende gevels	
Toetspunten	
Bebouwingsgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Adrespunten	

periode: Etmaalwaarde

0 m 20 m  
schaal = 1 : 500

