

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

5.1.2e

Zalkerveerweg 4,

5.1.2e

Zwolle

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

5.1.2e

Beoogde situatie d.d. 22 oktober 2025

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYPbenteH9de

22 oktober 2025, 15:47

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

14,9 kg/j

### Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>4</b> Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                         | 70,0 g/j                | 5,7 kg/j                |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen                                      | 1,4 g/j                 | 5,5 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   IIII: koude start beoogde situatie                       | 96,3 g/j                | 2,8 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 33,3 g/j                | 0,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                              |                    |   |       |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) |                    |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:199017,15 Y:503411,19                      | Type scherm        | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 51,1 g/j |
| Lengte                    | 261,64 m                                     | Hoogte             | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 11,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                     |                    |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                               |                    |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                          |                    |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 52,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 160,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                               |                    |   |       |                 |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) |                    |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:198798,18 Y:503547,38                       | Type scherm        | - | -     | NO <sub>2</sub> |                 | 49,5 g/j |
| Lengte                    | 253,12 m                                      | Hoogte             | - | -     | NH <sub>3</sub> |                 | 11,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                              |                    |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                      |                    |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                |                    |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                           |                    |   |       |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 52,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 160,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                             |                    |       |        |                 |          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
| Locatie                   | X:198928,41 Y:503548,97     | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                    | 149,37 m                    | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 10,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen            |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                    |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>              |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                         |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.920,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar               | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 320,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

**4** Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 5,7 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 70,0 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4,0 m           |                 |          |
| Locatie              | X:198952,33<br>Y:503542,85                           |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,41 ha                                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |          |

## 5 Mobiele werktuigen

|                                              |                                    |           |                             |                              |                 |          |
|----------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                                         | IV: Interne vervoersbewegingen     |           |                             |                              | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| Locatie                                      | X:198952,33<br>Y:503542,85         |           |                             |                              | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
| Oppervlakte                                  | 0,41 ha                            |           |                             |                              |                 |          |
| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof            | Emissie  |
| landbouwtrekker                              | 180 l/j                            | 25 u/j    | <u>2,5 m</u>                | <u>0,4 m</u>                 | NO <sub>x</sub> | 5,5 kg/j |
| 70 kW, bouwjaar 1999                         | 0 l/j                              |           | <u>0,011 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u>     | NH <sub>3</sub> | 1,4 g/j  |
| Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                             | <u>Industrie</u>             |                 |          |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | IIII: koude start beoogde situatie | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
|                           |                                    | NH <sub>3</sub> | 96,3 g/j |
| Locatie                   | X:198952,33<br>Y:503542,85         |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,41 ha                            |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                       |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.460,0 /jaar                      |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 26,0 /jaar                         |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80,0 /jaar                         |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                          |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b  
Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

| Wet               | Artikel              | Omschrijving                                    | Pagina's |
|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------|----------|
| Wet open overheid | Art. 5.1 lid 2 sub e | De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer | 2        |