

Notitie 08855-58883-01
Nieuwbouw Valentijnkade 4-18 te Amsterdam;
onderzoek stikstofdepositie aanlegfase en gebruiksfase

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W <http://www.cauberghuygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
13 december 2023	08855-58883-01	██████████

1 Inleiding

ERA Contour is voornemens om aan de Valentijnkade 4-18 in Amsterdam Oost nieuwbouw te realiseren. De huidige bebouwing, bestaande uit 55 woningen en 4 bedrijfsruimtes zal worden geamoveerd. Het nieuwe programma zal bestaan uit 72 woningen en maximaal 3 bedrijfsruimtes. Vanwege een Wabo-afwijkingsprocedure dient het effect vanwege stikstofdepositie bepaald te worden. Het meest nabijgelegen stikstof gevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Markermeer & IJmeer' op een afstand van circa 3 kilometer.

In onderstaande afbeeldingen is de ligging ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden en de nieuwe situatie weergegeven.



Figuur 1.1: 3D-impresie



Figuur 1.2: Omliggende Natura 2000-gebieden

Voor zowel de aanlegfase alsmede de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt Aerius Calculator 2023.0.1 gebruikt, die vanaf 6 november 2023 is voorgeschreven. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 de bouwvrijstelling, die sinds 1 juli 2021 van toepassing was ongeldig verklaard. Derhalve is het beschouwen van de bouwfase alsmede de gebruiksfase weer benodigd. In de berekeningen zal inzichtelijk worden gemaakt wat de depositiebijdrage is gedurende 12 maanden. Bij gelijkblijvende deposities en verkeersbewegingen is dit het jaar waarin de vergunning wordt verleend.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor de aanlegfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel. Hiervoor zijn de uitgangspunten gehanteerd op basis van aangeleverde gegevens van de aannemer.

Voor de gebruiksfase wordt gebruik gemaakt van een gasloze installatie, derhalve zijn er vanwege het verwarmen en douchen geen emissies te verwachten. Voor de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van het CROW.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerius Calculator 2023.0.1. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen niet tot een toename van de depositie, zodat voor de bouw en gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3.2 Aanlegfase

Conform de aangeleverde planning bedraagt de totale bouwperiode 326 werkdagen. Voor de bepaling van de stikstof emissie is als worst-case scenario 1 bouwjaar aangehouden. Indien er wordt voldaan aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar kan immers worden verondersteld dat bij het spreiden van de emissie er ook zal worden voldaan. Per bron zijn de invoergegevens van Aerius weergegeven.

Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de bouwfase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt per jaar:

Sloopwerkzaamheden:

- 120 lichte motorvoertuigen;
- 854 zware motorvoertuigen.

Bouwwerkzaamheden:

- 5.520 lichte motorvoertuigen;
- 2.760 zware motorvoertuigen.

Materieel inzet

Tijdens de aanlegfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (graafmachine, shovel, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven materieel, Stage IV. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur (uur)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Sloopfase					
Graafmachine	Stage IV	130	180	2.320	140
Bouwfase					
Bronnen boren	Stage IV	250	40	40	972
graafmachine graafwerk/inrichting	Stage IV	130	80	80	1.032
Heimachine	Stage IV	300	120	120	3.485
graafmachine fundatie	Stage IV	130	80	80	1.032
Mobiele kraan fundatie	Stage IV	250	79	79	1.919
Mobiele kraan ruwbouw	Stage IV	250	800	800	19.432
mobiele kraan gevel	Stage IV	250	420	420	10.202

3.3 Gebruiksfase

Het project is gesitueerd in de buurt 'Noordoostkwadrant Indische buurt'. De buurt ligt in de "rest bebouwde kom" van Amsterdam en heeft met een gemiddelde adressen dichtheid van 8.028 een zeer sterk stedelijk karakter. Er is uitgegaan van 72 middendure koop en/of dure huur appartementen en van maximaal 3 ruimten voor commerciële dienstverlening kantoor met baliefunctie. Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van in tabel 3.2 vermelde verkeersgeneratie.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie

Omschrijving	Hoeveelheid	Verkeersgeneratie	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop appartement, midden en/of huur appartement duur	72 woningen	5,5 per woning	396
commerciële dienstverlening kantoor met baliefunctie	3 x 55 m ² BVO	8,8 per 100 m ² BVO	14,52

Voor de commerciële ruimtes is tevens 1 middelzware vrachtwagen per etmaal (2 bewegingen) meegenomen in de berekening ten behoeve van bevoorrading.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

De beschouwde verkeersaantrekkende werking loopt vanaf het project aan de Valentijnkade via de Molukkenstraat naar het kruispunt met de Insulinedeweg. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van de 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius'. *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van en naar de inrichting zal voornamelijk vanaf de Molukkenstraat afkomstig zijn. Vanaf de Molukkenstraat rijdt het verkeer naar de locatie. Het verkeer ten gevolge van het plangebied is op de Molukkenstraat qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming plangebied is aan te merken.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de Molukkenstraat rond de 9.900 verkeer per etmaal (bron: cimlk.nl¹). De verkeersaantrekkende werking van het project bedraagt worst case 411 voertuigbewegingen per etmaal. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op het projectplan bedraagt derhalve $(411/(9.900)) \times 100\% = 4,15\%$ en bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is hiermee aanvaardbaar.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de aanleg- en gebruiksfase, zie bijlage I en II, zijn de berekeningen uitgevoerd in Aerius. Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

¹ www.cimlk.nl

5 Conclusie

ERA Contour is voornemens om aan de Valentijnkade 4-18 in Amsterdam Oost nieuwbouw te realiseren. De huidige bebouwing, bestaande uit 55 woningen en 4 bedrijfsruimtes zal worden geamoveerd. Het nieuwe programma zal bestaan uit 72 woningen en maximaal 3 bedrijfsruimtes.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit beide berekeningen blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



Adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I	Aerius-berekening aanlegfase
Bijlage II	Aerius-berekening gebruiksfase

Bijlage I Aerius-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
Valentijnkade 4-18,
1098CL Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw Valentijnkade 4-18 Amsterdam
Sloop- en aanleg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6H3NHNZDH1Y
12 december 2023, 20:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en aanleg (2024) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,8 kg/j	231,0 kg/j


Resultaten

Sloop en aanleg (2024) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

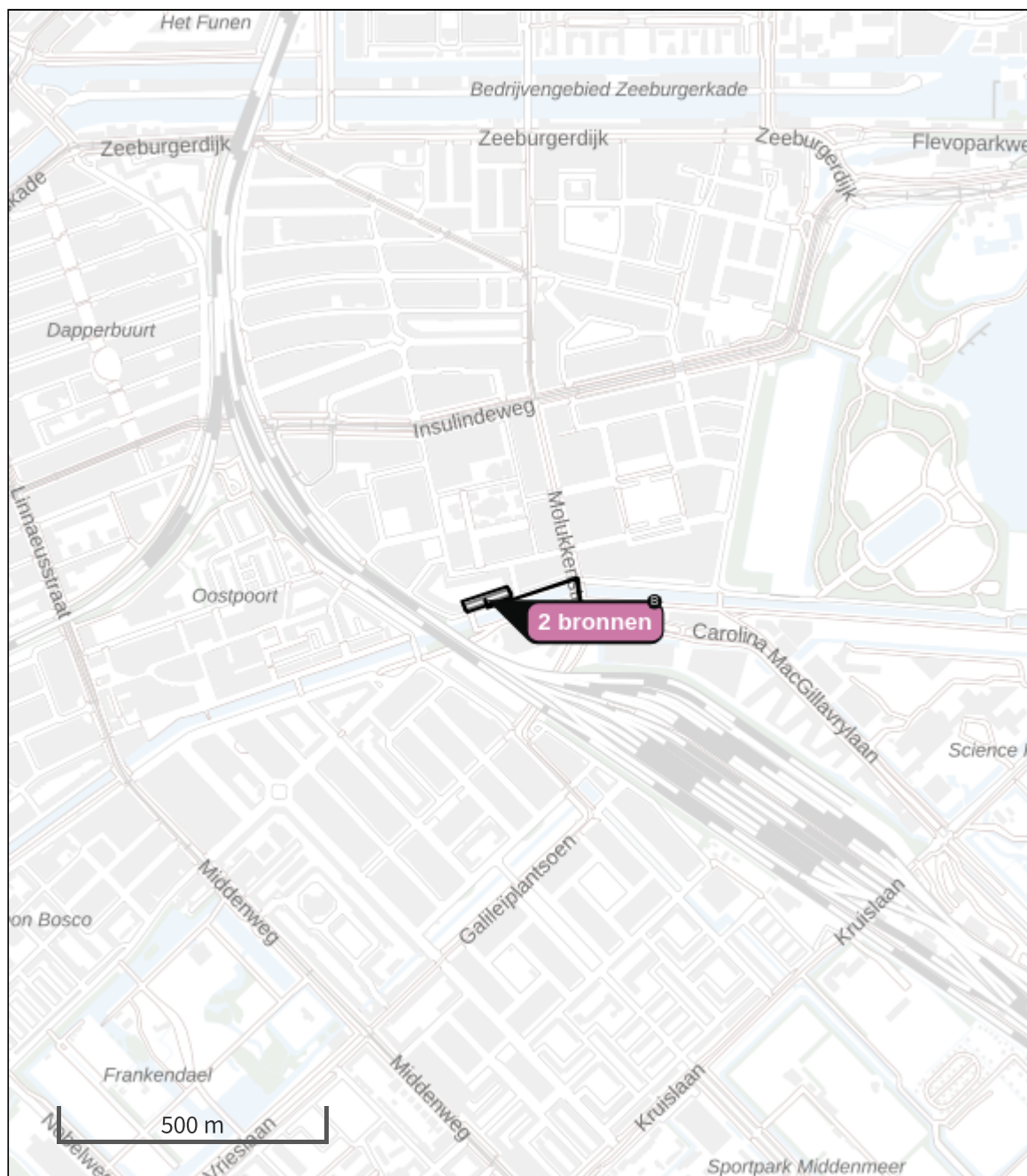
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop en aanleg (2024) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning tbv sloop	0,6 kg/j	13,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning tbv aanleg	9,1 kg/j	213,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	82,3 g/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en aanleg (2024)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en aanleg (2024), Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	tbv sloop	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:124426,04 Y:485689,79	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,10 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2320 l/j	180 u/j	140 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	tbv sloop	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:124529,51 Y:485709,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	248,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	854,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	tbv aanleg	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:124528,99 Y:485707,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	247,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 66,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.760,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	tbv aanleg	NO _x	213,9 kg/j
Locatie	X:124423,93 Y:485690,84	NH ₃	9,1 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronnen boren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	972 l/j	40 u/j	58 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine graafwerk/inrichting	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1032 l/j	80 u/j	62 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3485 l/j	120 u/j	209 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine fundatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1032 l/j	80 u/j	62 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan fundatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1919 l/j	79 u/j	115 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan ruwbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19432 l/j	800 u/j	1166 l/j	NO _x	108,9 kg/j
					NH ₃	4,7 kg/j
Mobiele kraan ruwbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10202 l/j	420 u/j	612 l/j	NO _x	57,2 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II Aerius-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
Valentijnkade 4-18,
1098CL Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw Valentijnkade 4-18 Amsterdam
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc5mrkPBs7wx
12 december 2023, 20:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en aanleg (2024) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

Sloop en aanleg (2024) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop en aanleg (2024) (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

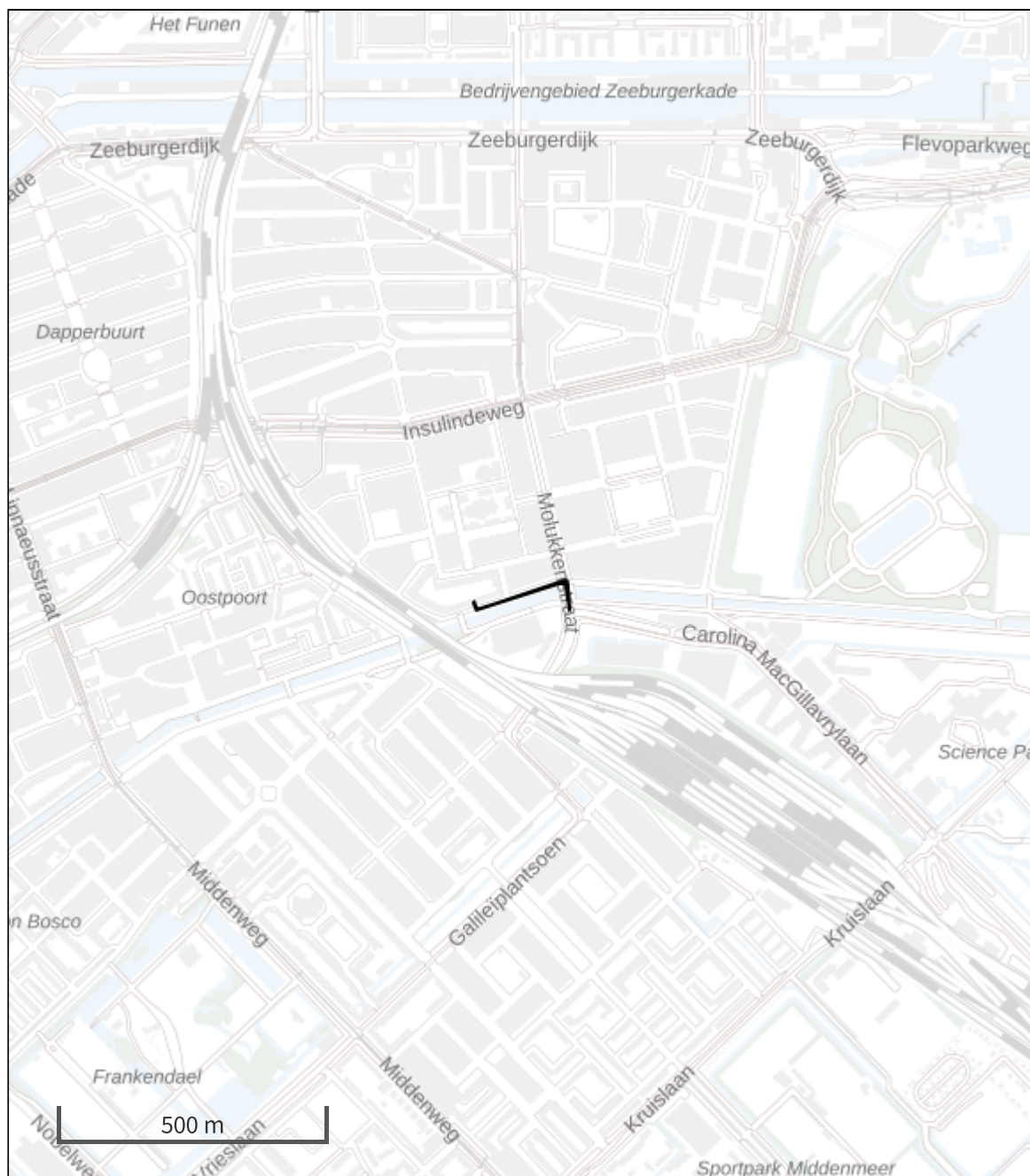
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en aanleg (2024)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en aanleg (2024), Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woningen	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:124529,51 Y:485709,6	Hoogte	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	248,36 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	396,0 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer BOG	Type scherm	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:124528,99 Y:485707,95	Hoogte	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	247,09 m	Afstand tot de weg	-	-	NH ₃	24,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)					
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,5 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>