

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

1

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

extra woonlaag appartementengebouw
voornemen om een extra bouwlaag voor 8 gasloze woningen te
realiseren op het bestaande woongebouw aan de
Noordhollandstraat 59-61 & Beeckenstein 6-20 te Amsterdam -

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5PpaJzr1jGn
09 september 2024, 06:56
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanleg&gebruik - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2024

1,6 kg/j

38,2 kg/j

Resultaten

aanleg&gebruik - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

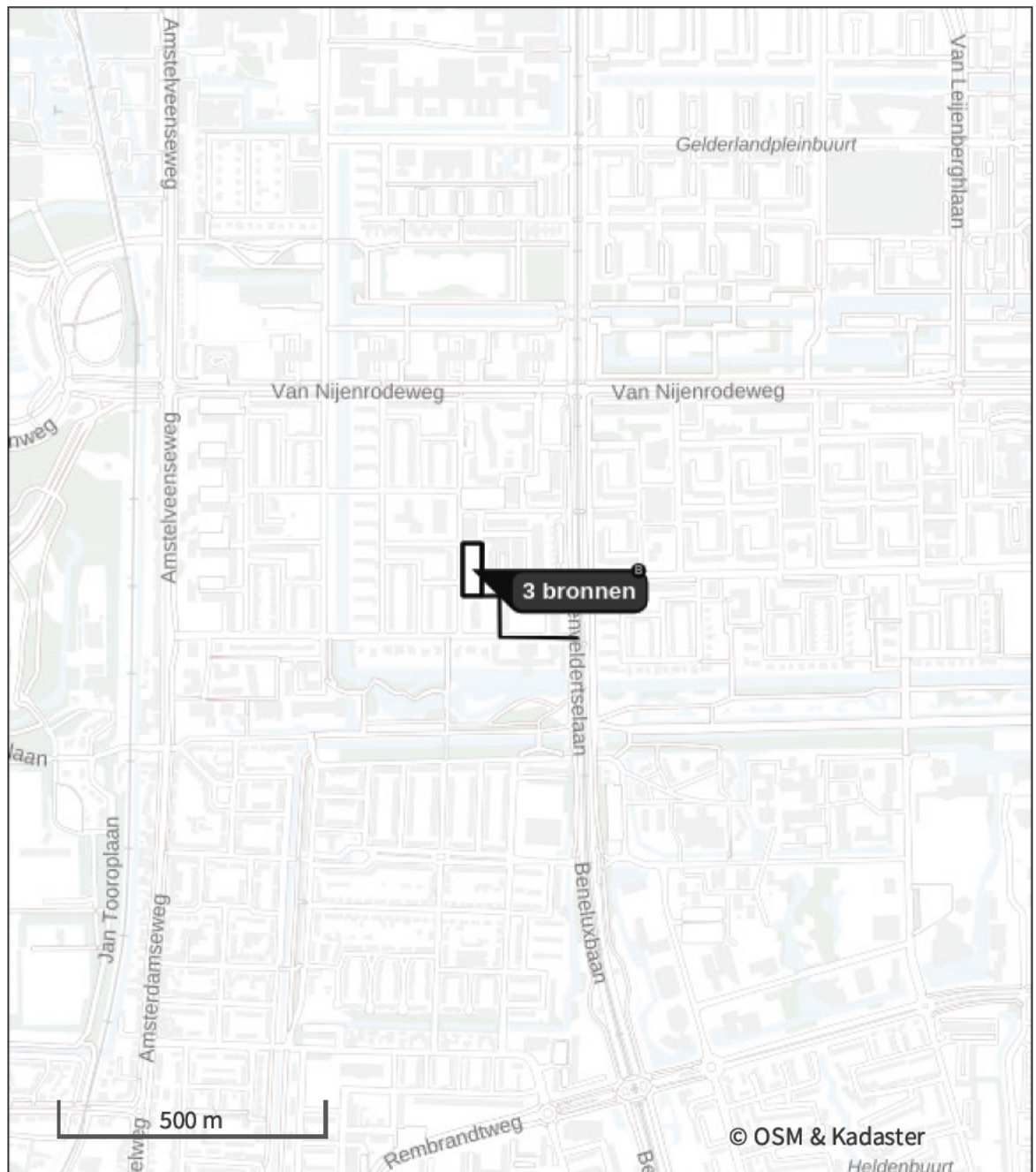
-

aanleg&gebruik (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen 8 extra appartementen	-	-
2	Anders... Anders... stationair draaien voertuigen bouwplaats	-	-
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	33,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanleg&gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanleg&gebruik, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	8 extra appartementen	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:119465,8 Y:481996,46	Warmteinhoud	0,002 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,35 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien voertuigen bouwplaats	Uittreedhoogte	1,5 m
Locatie	X:119465,8 Y:481996,46	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,35 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	33,4 kg/j			
Locatie	X:119465,8 Y:481996,46	NH ₃	1,4 kg/j			
Oppervlakte	0,35 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling tbv WKO bronnen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1215 l/j	49 u/j	73 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel tbv WKO bronnen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	17 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j
Mobiele kranen / spiering	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2780 l/j	103 u/j	167 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1034 l/j	32 u/j	62 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	634 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:119518,06 Y:481900,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	358,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.060,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	254,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer gebruik 8 app	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:119518,06 Y:481900,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	358,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,2 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>