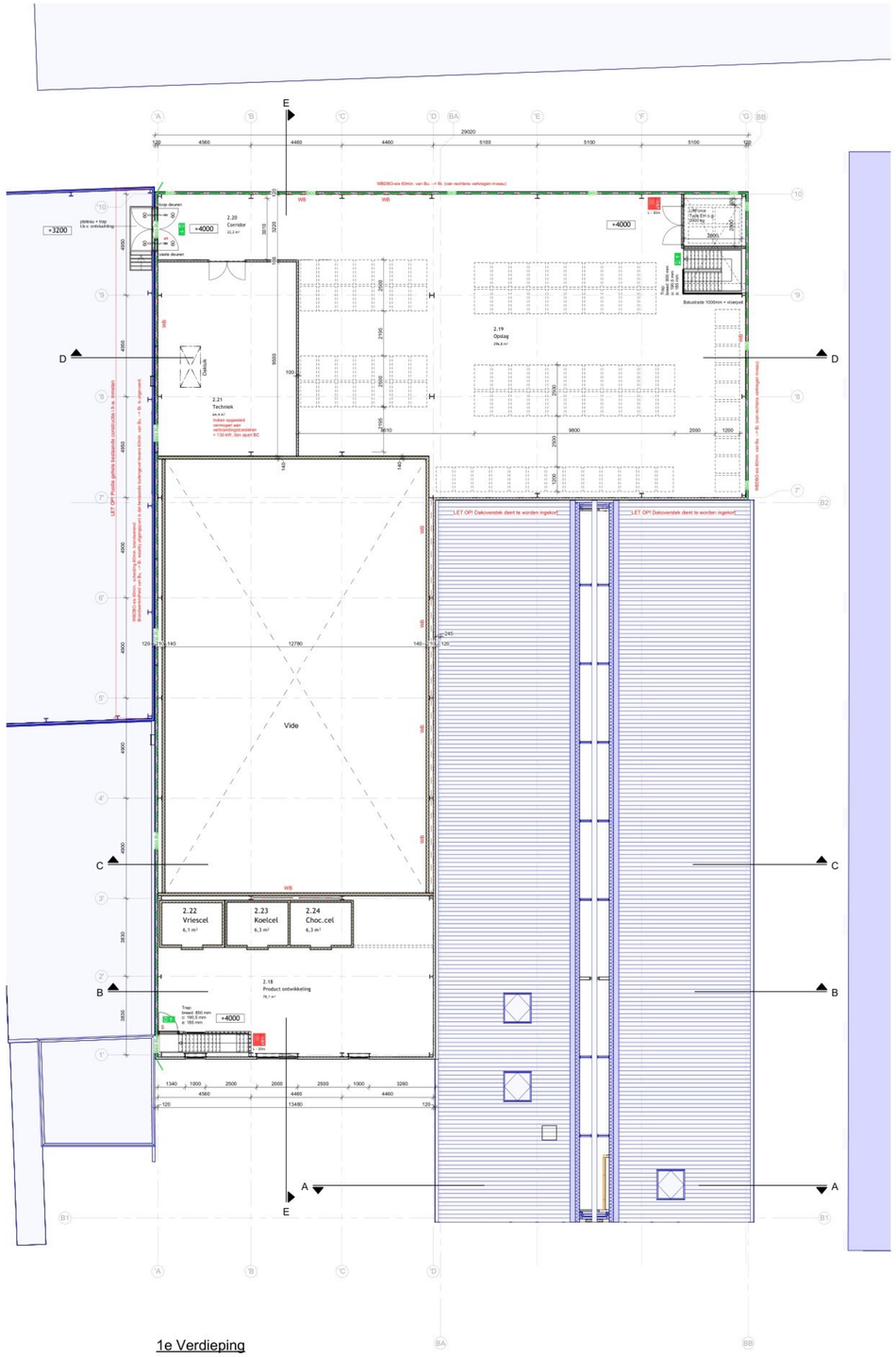
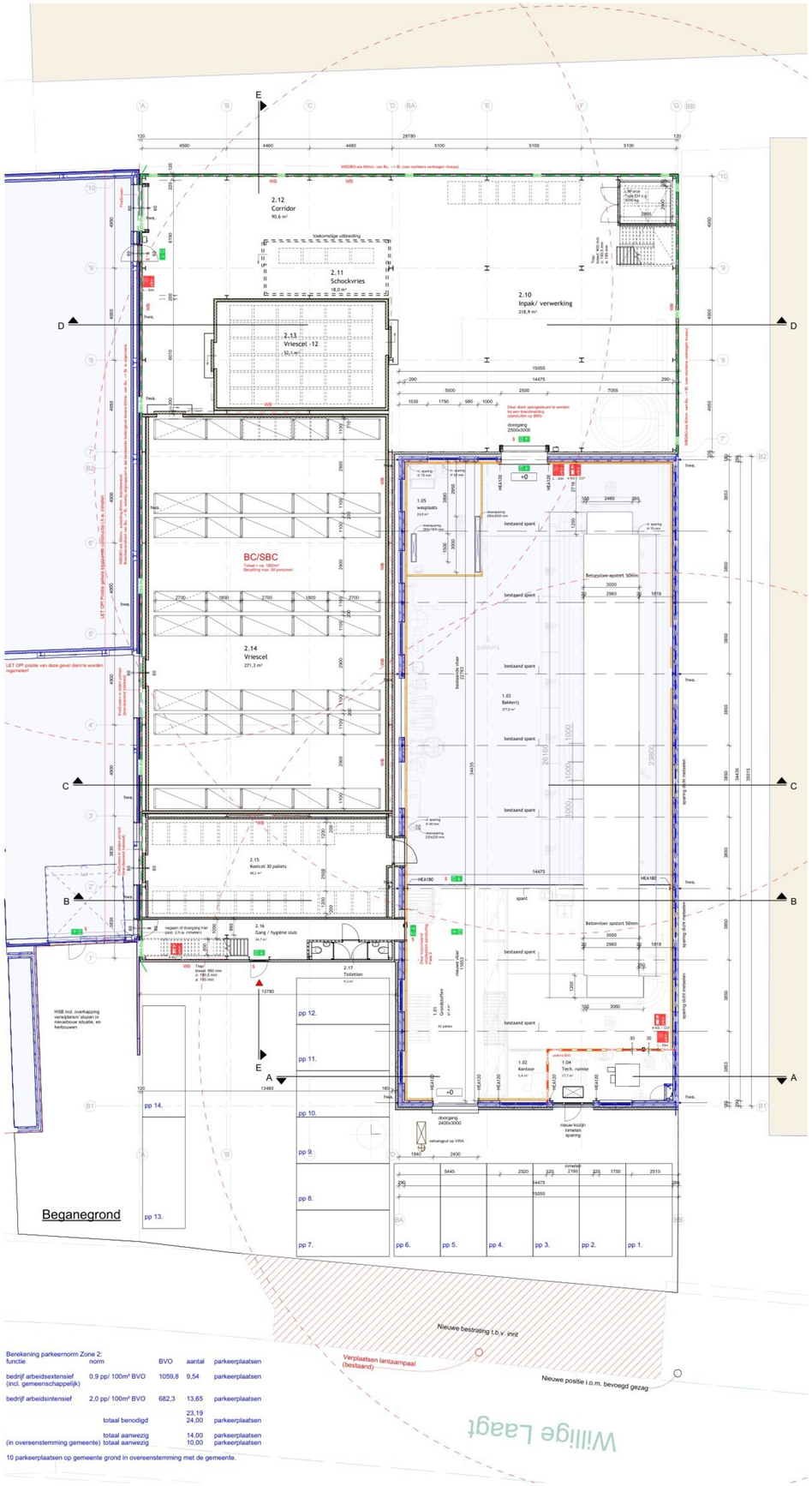


1e Verdieping



Beganegrond

Berekening parkeernorm Zone 2:

functie	norm	BVO	aantal	
bedrijf arbeidsextensief (incl. gemeenschappelijk)	0,9 pp/ 100m² BVO	1059,8	9,54	parkeerplaatsen
bedrijf arbeidsintensief	2,0 pp/ 100m² BVO	682,3	13,65	parkeerplaatsen
			23,19	
	totaal benodigd		24,00	parkeerplaatsen
	totaal aanwezig		14,00	parkeerplaatsen
(in overeenstemming gemeente)	totaal aanwezig		10,00	parkeerplaatsen

10 parkeerplaatsen op gemeente grond in overeenstemming met de gemeente.

RENVOOI BRANDVEILIGHEID

- 20 minuten brandwerend classificatie conform NEN 6069
- 30 minuten brandwerend classificatie conform NEN 6069
- 30 min brandwerend conform NEN6069 en rookwerend Ra conform NEN6075
- 60 minuten brandwerend classificatie conform NEN 6069
- 60 min brandwerend conform NEN6069 en rookwerend Ra conform NEN6075
- 30 minuten brandwerend in beide richtingen classificatie conform NEN 6069
- 30 minuten brandwerend in één richting (kruisje aan brandzijde) classificatie conform NEN 6069
- 30 minuten brandwerend in beide richtingen classificatie conform NEN 6069 en rookdoorlatenheid Sa conform NEN6075
- 60 minuten brandwerend in beide richtingen classificatie conform NEN 6069
- 60 minuten brandwerend in één richting (kruisje aan brandzijde) classificatie conform NEN 6069
- (deur / raam) zelfsluitend
- BC — brandcompartiment
- SBC — subbrandcompartiment
- 15 min — vluchtroutewandbuiding voldoet aan NEN3011 (nieuwbouw) en aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in artikelen 5.2 t/m 5.6 van NEN-EN 1838. Nadere uitwerking door installateur
- 1 – 20m — brandslanghaspel lengte 20 / 25 / 30 m1
- 6 kg — draagbaar blusboestel CO², 4 / 6 / 9 kg
- 4 kg / 6 l — draagbaar blusboestel Schuim, 4 / 6 / 9 kg
- S — deur is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te maken van een sleutel kan worden geopend.
- brandweeringang

Sterkte bij brand
- Doordat er geen vloer hoger ligt dan 5m boven meetniveau geldt er geen eis m.b.t. bezwijken van de bouwconstructie. Er geldt alleen een eis voor de scheidende functie
- Er is een vloer in de hellingbaan waarover of waaronder een vluchtroute voert, bezwijkt niet binnen 30 minuten bij brand in een subbrandcompartiment waarin die vluchtroute niet ligt
- Alle constructie-onderdelen welke nodig zijn voor de instandhouding van de compartimentscheidingen (wanden en vloeren) dienen minimaal eenzelfde brandweerendheid te bezitten als de WBDBO-waarde van deze scheiding.

Beperking van ontstaan brandgevaarlijke situatie
- Een afkiper voor rookgas is brandvrij, bepaald volgens NEN 6062.
- Materialen toegepast aan de binnenzijde van een schacht met een inwendige doorsnede van meer dan 0,015 m2 voldoet aan brandklasse A2, bepaald conform NEN-EN 13501-1.

Beperken van ontwikkelen van brand en rook
- Constructieonderdelen toegepast in de rest van het gebouw dienen te voldoen aan brandklasse D en rookklasse S2. Indien de materialen in de rest van het gebouw worden toegepast op een vloer, hellingbaan of trap geldt klasse Dfl en rookklasse S1fl.
- Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht dient te voldoen aan brandklasse D
- Een zijde van een dak die grenst aan de buitenlucht dient te voldoen aan brandklasse D en rookklasse D
- Een elektrische leiding die grenst aan binnenlucht in de rest van het gebouw dient te voldoen aan brandklasse Dca en rookklasse S2ca
- Een elektrische leiding die grenst aan buitenlucht voldoet aan brandklasse Dca
- Pijpisolatie die grenst aan binnenlucht in de rest van het gebouw voldoet aan brandklasse D1 en rookklasse S2/L
- Pijpisolatie die grenst aan buitenlucht voldoet aan brandklasse D1
- De bovenzijde van het dak dient, bepaald volgens NEN 6063, niet brandgevaarlijk te zijn

Beperking en verdere beperking van uitbreiding van brand en rook
- De brandtechnische indeling is vastgelegd op de tekening
- Alle deuren onderdeel van een inwendige scheidingsconstructie waarvoor een eis geldt ten aanzien van brand- of rookwering is zelfsluitend uitgevoerd.

Vluchtroutes
- Vanaf elk punt kan binnen 60m de uitgang van een subbrandcompartiment worden bereikt
- Door de lage bezetting (minder dan 1 persoon per 30m2) bedraagt de maximale loopafstand 60m. Binnen deze afstand wordt de uitgang van het subbrandcompartiment bereikt.

Brandwaarschuwinstallaties
- Er is geen verblijfruimtes bestemd voor meer dan 75 personen, noodverlichting is derhalve niet noodzakelijk. Noodverlichting geeft binnen 15 sec na het uitvallen van elektriciteit gedurende ten minste 60 minuten een verlichtingssterkte van ten minste 1 lux op de vloer, trap of hellingbaan.
- De vluchtroutewandbuiding voldoet aan NEN 3011 en aan de zichtbaarheidseisen als bedoeld in de artikelen 5.2 tot 5.6 van NEN-EN 1838.
- Het gebouw is voorzien van een niet-automatische brandmeldinstallatie als bedoeld in de NEN 2535. De installatie hoeft niet te worden doorgemeld en er is geen eis van een ontruimingsalarmsysteem van toepassing.
- Het gebouw is voorzien van een ontruimingsalarminstallatie volgens de NEN 2575 en in het gebouw is een ontruimingsplan aanwezig waarin de procedures rondom ontruimingen zijn vastgelegd.
- De toegepaste brandslanghaspels zijn aangesloten op een voorziening van drinkwater. Bij het mondstuk wordt een statische druk van niet minder dan 100 kPa en een capaciteit heeft van 1,3 m3/h gemeten bij gelijktijdig gebruik van twee brandslanghaspels

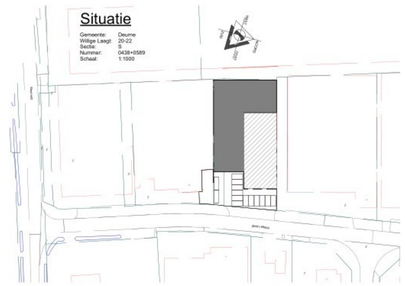
Voorzieningen t.b.v. hulpverleningsdiensten
- De brandweeringang is aangegeven op de tekening.
- De opstelplaats van de brandweervoertuig bevindt zich op de openbare weg op < 40 m van de brandweeringang
- De plaats van de dichtbijzijnde bluswatervoorziening moet worden afgestemd met het bevoegd gezag. Deze dient binnen 40 m van de brandweeringang te zijn geaduseerd en zijn vastgelegd in het ontruimingsplan.

RENVOOI ALGEMEEN

- Bestaande constructie i.h.w.c.
- Baksteen
- Kalkzandsteen dik 100/150/214mm zoals aangegeven op tekening
- Beton i.h.w.g.
- Betonsteen
- Sandwich gevelpaneel volgens leverancier
- Twa — Hemelwaterafvoer
- Indeling Mucon

Situatie

Gitmeente: Deurne
Datum Laag: 20-22
Reitse: 3
Nummer: 0438+0589
Schaal: 1:1000



A	20260702	Fase 2 DO
-	20260624	Fase 2 DO

Fase: Definitief ontwerp (let op: niet t.b.v. uitvoering)
Status: Definitief

Project Uitbreiding Patisserie Hoeben te Liessel

BouwBreinen
T +31 (0)492 - 251 023
E info@bouwbreinen.nl

Opdracht Patisserie Hoeben B.V.
Willige Laagt 22
[redacted]

Onderdeel Begane grond & 1e verdieping
Fase 1 & Fase 2

Tekenaar	Werknummer	Tekeningnummer	Schaal
[redacted]	2026-038	DB102	1:100