

Haaksbergweg, Amsterdam

Stikstofdepositie onderzoek

Status	definitief
Versie	001
Rapport	B.2024.0364.30.R001
Datum	8 juli 2025



Colofon

Opdrachtgever	IntReal International Real Estate Kapitalverwaltungsgesellschaft mbH on acc. of Europe Select Fund Grosse Galusstrasse 18, 60312 Frankfurt am Main
Contactpersoon opdrachtgever	[REDACTED] [REDACTED]
Project	Haaksbergweg Amsterdam
Betreft	DO office tower
Uw kenmerk	-
Rapport	B.2024.0364.30.R001
Datum	8 juli 2025
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Auteur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Projectadviseur	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
2e lezer/secr.	[REDACTED]

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Beoogde situatie	6
3. Beoordelingskader	7
3.1 Natura 2000-gebieden	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Aanlegfase	8
4.2 Gebruiksfase	9
4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase	10
4.4 Rekenmethode	10
5. Resultaten en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten
Bijlage 2	AERIUS berekening aanlegfase
Bijlage 3	AERIUS berekening gebruiksfase

1. Inleiding

IntReal heeft het voornemen om een kantoortoren en een woontoren te realiseren aan de Haaksbergweg in Amsterdam. Mogelijk heeft het project nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. DGMR onderzoekt daarom wat het effect is van het project op deze natuurgebieden.

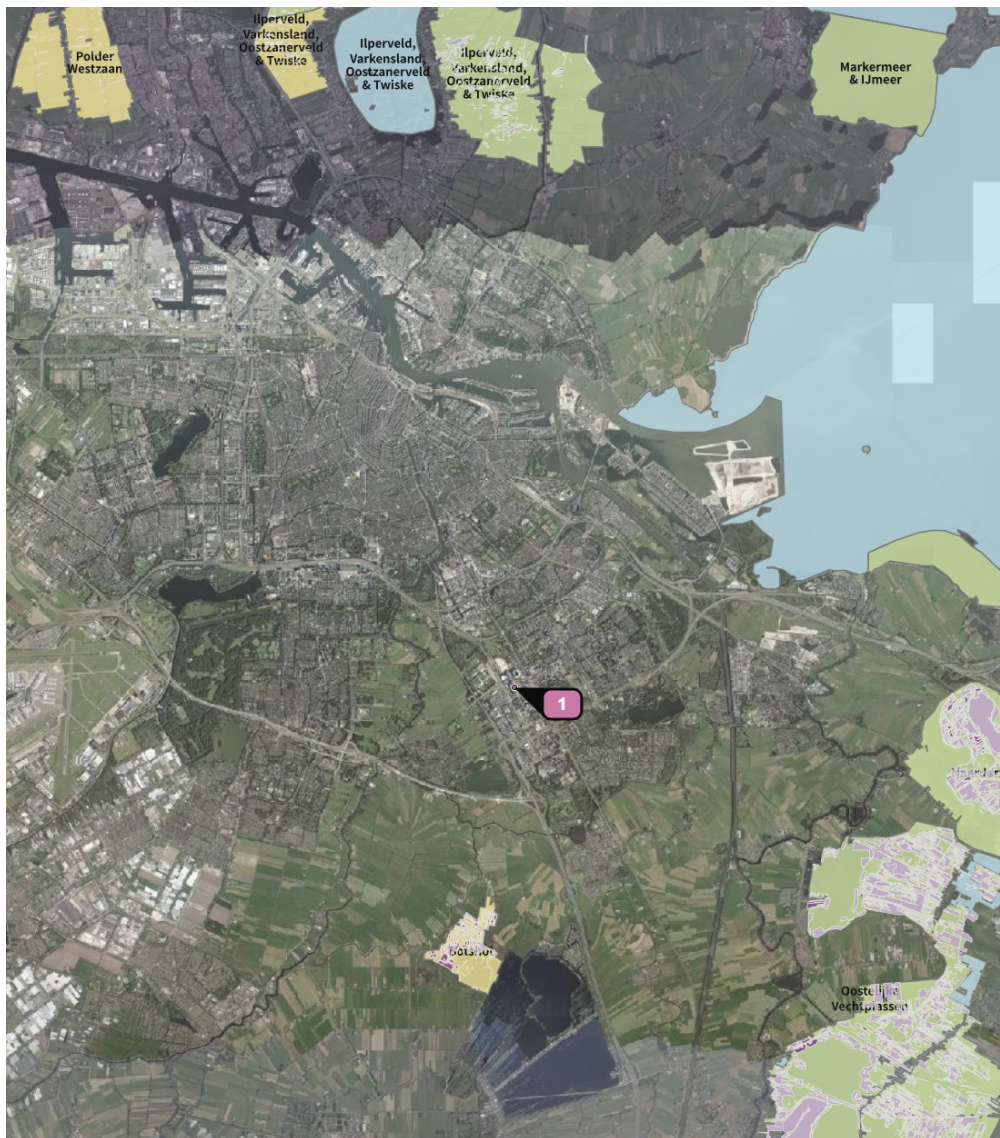
Voor het project is een omgevingsvergunning activiteit bouwen nodig. In dit onderzoek beoordelen wij of voor het project ook nog een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit benodigd is.

In voorliggend onderzoek is beoordeeld of het project een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het project ligt aan de Haaksbergweg in Amsterdam. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Botshol ligt op ongeveer 5 kilometer afstand van de locatie. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de projectlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: ligging locatie en relevante Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.2 Beoogde situatie

Het project bestaat uit een kantoortoren en een woontoren.

De woontoren heeft een maximale bouwhoogte van 73 meter boven NAP en omvat 18.500 m² BVO aan woonruimte, verdeeld over 247 woningen. Daarnaast is er op de begane grond 850 m² BVO beschikbaar voor een sociaal-commerciële functie. Ook is er ruimte voor een fietsenstalling en een optionele ondergrondse parkeergelegenheid.

De kantoortoren heeft een maximale bouwhoogte van 124 meter boven NAP en omvat circa 48.800 m² BVO aan kantoorruimte met een commerciële plint en parkeergarage.

3. Beoordelingskader

3.1 Natura 2000-gebieden

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Voor Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Projecten met mogelijk significante gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben een omgevingsvergunning voor een 'natura 2000-activiteit' op grond van de Omgevingswet nodig.¹

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om te beoordelen of een omgevingsvergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Als met AERIUS geen bijdrage op relevante habitats binnen een Natura 2000-gebied wordt berekend en de stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.
- Door het uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing waarmee op voorhand wordt aangetoond dat geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebied ontstaan.

In de Omgevingsregeling is opgenomen dat gebruik moet worden gemaakt van de laatste versie van AERIUS voor het berekenen van de stikstofdepositie.

¹ Artikel 5.1 lid 1 sub e Omgevingswet.

4. Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase

Hieronder zijn de relevante activiteiten in de aanlegfase beschreven. Een nadere onderbouwing van de berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

Materieel

Een prognose van de in te zetten (dieselaangedreven) werktuigen voor de aanlegfase, gebaseerd op een soortgelijk bouwproject, is weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 1: prognose werktuigen aanleg

Materieel	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Gebruiksduur (uur) 1 ^e jaar	Gebruiksduur (uur) 2 ^e Jaar	Gebruiksduur (uur) 3 ^e jaar	Gebruiksduur (uur) 4 ^e jaar
Boorstelling	560	IV	328	0	0	0
Shovel	127	IV	106	0	0	0
Drukstelling	560	IV	140	0	0	0
GEWI stelling	226	IV	52	0	0	0
Trilplaat	6	IV	49	0	0	0
Opbouw kranen	440	IV	70	0	0	0
Fasering kranen	440	IV	0	70	0	0
Afbreken kranen	440	IV	0	0	47	23
Sloop poeren	270	IV	0	0	47	23
Roterende verrijker	97	IV	0	515	608	94
Anhydriet vloeien	33	IV	0	309	346	0
Vlinder machines	25	IV	169	0	0	0
Betonpomp	225	IV	487	973	487	0

Daarnaast wordt gebruikgemaakt van elektrische (mobiele) kranen die niet leiden tot emissies.

Voor de berekening is het eerste bouwjaar als maatgevend gehanteerd, aangezien in deze periode de hoogste depositiebijdrage wordt verwacht.

De emissie van de werktuigen is voor de aanlegfase berekend op basis van de AUB methodiek van TNO² die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de categorie anders. De bronkenmerken zoals hoogte, spreiding en temporele variatie van de bron zijn aangepast, zodat deze exact gelijk zijn aan wanneer het brandstofverbruik en het aantal draaiuren met de default methode onder de categorie 'mobiele werktuigen' in AERIUS zou zijn ingevoerd.

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Voertuigen

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden tijdens de bouw ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen. Dit is ingevoerd als enkele rijroute (aantal bewegingen = aantal voertuigen maal twee).

Een prognose van de in voertuigen tijdens de aanlegfase, gebaseerd op een soortgelijk bouwproject, is weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 2: prognose voertuigen aanleg

Materieel	Voertuigen 1 ^e jaar	Voertuigen 2 ^e jaar	Voertuigen 3 ^e jaar	Voertuigen 4 ^e jaar
Personenwagens en bestelbussen	3.686	14.256	14.028	3.454
Vrachtwagens	2.487	4.060	4.060	1.009

Koude start bouwverkeer

In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken. In de aanlegfase zijn wij er worst- case vanuit gegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stil staan voordat deze weggrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. De vrachtwagens staan in de aanlegfase niet langer dan 2 uur stil voordat deze vertrekken. In de aanlegfase zijn er daarom geen zware motorvoertuigen die weggrijden met een koude motor.

4.2 Gebruiksfase

De installaties van de kantoortoren veroorzaken geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van en naar de kantoortoren en de woontoren relevant.

De hoeveelheid verkeer is bepaald op basis van het 'verkeersonderzoek Haaksbergweg 75' van 27 juni 2025 met kenmerk 019851.20250627.R1.01.

De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij, aansluitend op het verkeersonderzoek, de rijroutes daarom ingevoerd tot de op- en afrit van de rijksweg A2.

Koude start en stationair draaien bouwverkeer

In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken. In de gebruiksfase zijn wij er vanuit gegaan dat alle lichte motorvoertuigen langer dan 2 uur stil staan voordat deze weggrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. De vrachtwagens staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit voordat deze vertrekken. In de

gebruiksfase zijn er daarom geen zware motorvoertuigen die weggrijden met een koude motor of stationair draaien.

4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase

De aanleg- en gebruiksfase vinden niet tegelijkertijd plaats. Voor de berekening blijft het eerste bouwjaar daarom maatgevend, aangezien in deze periode de hoogste depositiebijdrage wordt verwacht.

4.4 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie hebben wij gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2024). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

Binnen 3 kilometer vanaf het project zijn geen stikstofgevoelige Natura-2000-gebieden aanwezig. Het meenemen van gebouwinvloed in AERIUS is dan ook niet relevant.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de aanleg- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2025. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming/start van de activiteiten.

5. Resultaten en conclusie

Opdrachtgever heeft het voornemen om een kantoortoren en woontoren te realiseren. Mogelijk heeft het project bij de aanleg en het gebruik nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de bouw of het gebruik van de kantoortoren en de woontoren, een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. In bijlage 2 en 3 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Resultaten

Uit de resultaten volgt dat de stikstofdepositie voor zowel de gebruiks- als de aanlegfase voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van dit onderzoek zijn daarom significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege het project uit te sluiten. En geldt voor dit project geen verplichting voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit.

Op basis van de resultaten worden significante negatieve effecten uitgesloten. Voor dit project is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.


DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Uitgangspunten
-------	----------------

Uitgangspunten kantoor- +woontoren

Aan ecfase

Mobiele werkruimten

ADRAG bouw nr.	mobiel werkruimte	vermogen (kW)	Roosterjaar	Stapel-klassen	CCR / ADRAG	"TRC categorie"	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5, TRC ADRAG methodiek)	Draaibeen tussent (kNm/jaar)	Draaibeen verbruik (liter/jaar)	Afblase verbruik (liter/jaar)	MOA vrachtk (kg/jaar)	MOA vrachtk (kg/jaar)
2	Bouwerfening	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	17.000	1.070	40.0	0.0
	Stapel	120	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	0	0.0	0.0
	Draaibeen	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	7.000	450	40.0	0.0
	CCB verbruik	120	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	0	0.0	0.0
	Totaal	0	2019	Stapel-IV	onder CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	0	0	0	0.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0
	Afblase verbruik	440	2019	Stapel-IV	meer CCR	1	25-75 hydrauliek - dynamische belasting (zie verbruiksgeschiedenis)	120	1.000	450	40.0	0.0

* berekend op basis van ALB Methodiek (ADRAG verbruik, Lisen, en draaibeenverbruik) TRC: 2019 10/2020 d 0 10 december 2021

Verbruik

ADRAG bouw nr.	Afblase verbruik (per jaar)	Verbruik verbruik (per jaar)	Verbruik verbruik (per jaar)	% Verbruik verbruik met ADRAG bouw nr.	Afblase verbruik met ADRAG bouw nr.
1	120	120	120	100%	1.000
2	120	120	120	100%	1.000

Gebruiksfasen

Verbruik

ADRAG bouw nr.	Afblase verbruik (per jaar)	Verbruik verbruik (per jaar)	Verbruik verbruik (per jaar)	% Verbruik verbruik met ADRAG bouw nr.	Afblase verbruik met ADRAG bouw nr.
1	120	120	120	100%	1.000
2	120	120	120	100%	1.000

Bijlage 2

Titel	AERIUS berekening aanlegfase
-------	------------------------------

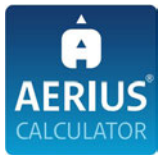
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

.
Haaksbergweg,
. Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

.
Aanlegfase kantoor- + woontoren - bouwjaar 1

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNe1KHUX4iiL
08 juli 2025, 10:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Kantoor- + woontoren - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,8 kg/j	287,9 kg/j

Resultaten

Kantoor- + woontoren - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

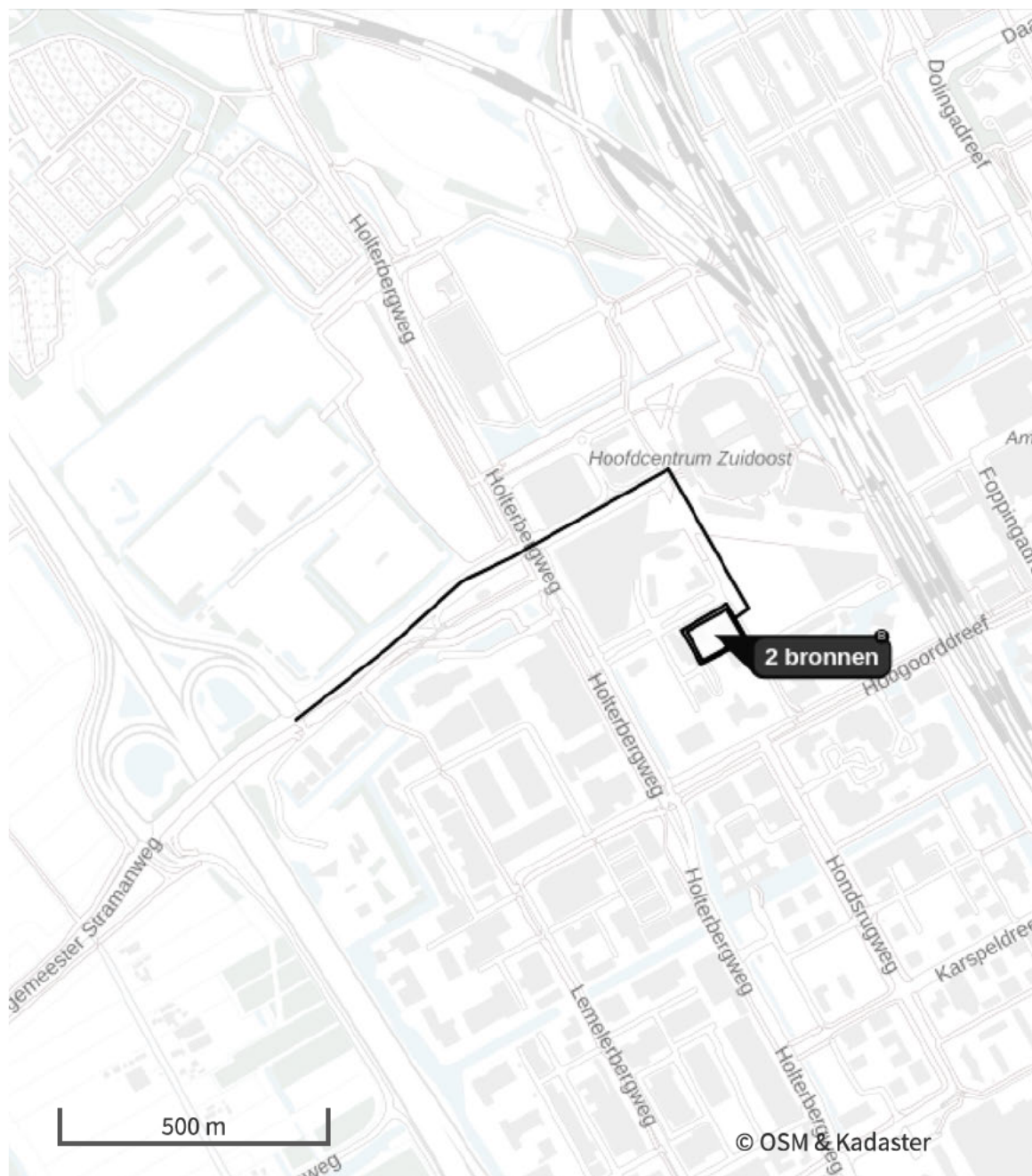
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Kantoor- + woontoren (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... Emissie werktuigen	10,1 kg/j	246,9 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	39,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kantoor- + woontoren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Kantoor- + woontoren, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:124282,72 Y:480617	Type scherm	-	NO ₂	9,8 kg/j
Lengte	1.184,85 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.372,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.974,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Emissie werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	246,9 kg/j
Locatie	X:124594,55	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	10,1 kg/j
	Y:480432,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:124596,59	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:480431,3		
Oppervlakte	0,55 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.686,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3

Titel	AERIUS berekening gebruiksfase
-------	--------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

.

Haaksbergweg,

. Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

.

Gebruiksfase kantoor- + woontoren

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvcjaBCPPTk

08 juli 2025, 11:12

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Kantoor- + woontoren - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

19,2 kg/j

324,1 kg/j

Resultaten

Kantoor- + woontoren - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

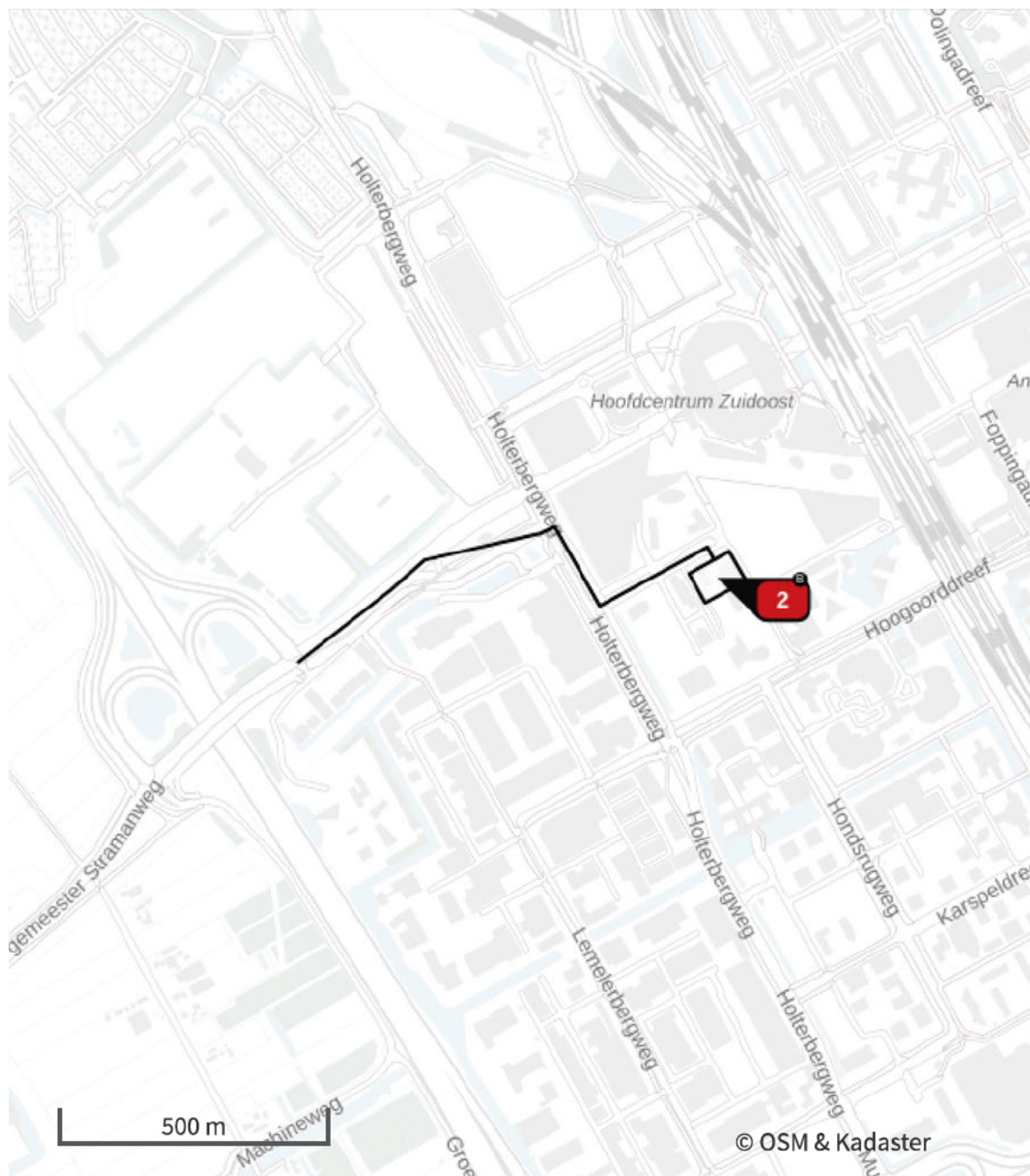
-



Kantoor- + woontoren (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start		11,4 kg/j	70,5 kg/j
Verkeersnetwerk		7,8 kg/j	253,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kantoor- + woontoren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Kantoor- + woontoren, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	253,6 kg/j
Locatie	X:124228,16 Y:480506,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,1 kg/j
Lengte	990,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	513.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22.100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	70,5 kg/j
Locatie	X:124596,59 Y:480431,3	NH ₃	11,4 kg/j
Oppervlakte	0,55 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	256.750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>