

AANLEGFASE



LOCATIE BEDRIJF

Boerlestraat 8 en 8 a
8131SX Wijhe



AANLEGFASE

Initiatieflocatie: Boerlestraat 8 en 8a
8131SX Wijhe

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider



Opsteller



Datum: juni 2024

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie.....	1
2	ONDERBOUWING AANLEGFASE	3
2.1	Inleiding.....	3
2.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	3
3	CONCLUSIE.....	6
4	BIJLAGEN.....	7
	BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	8

1 Projectomschrijving

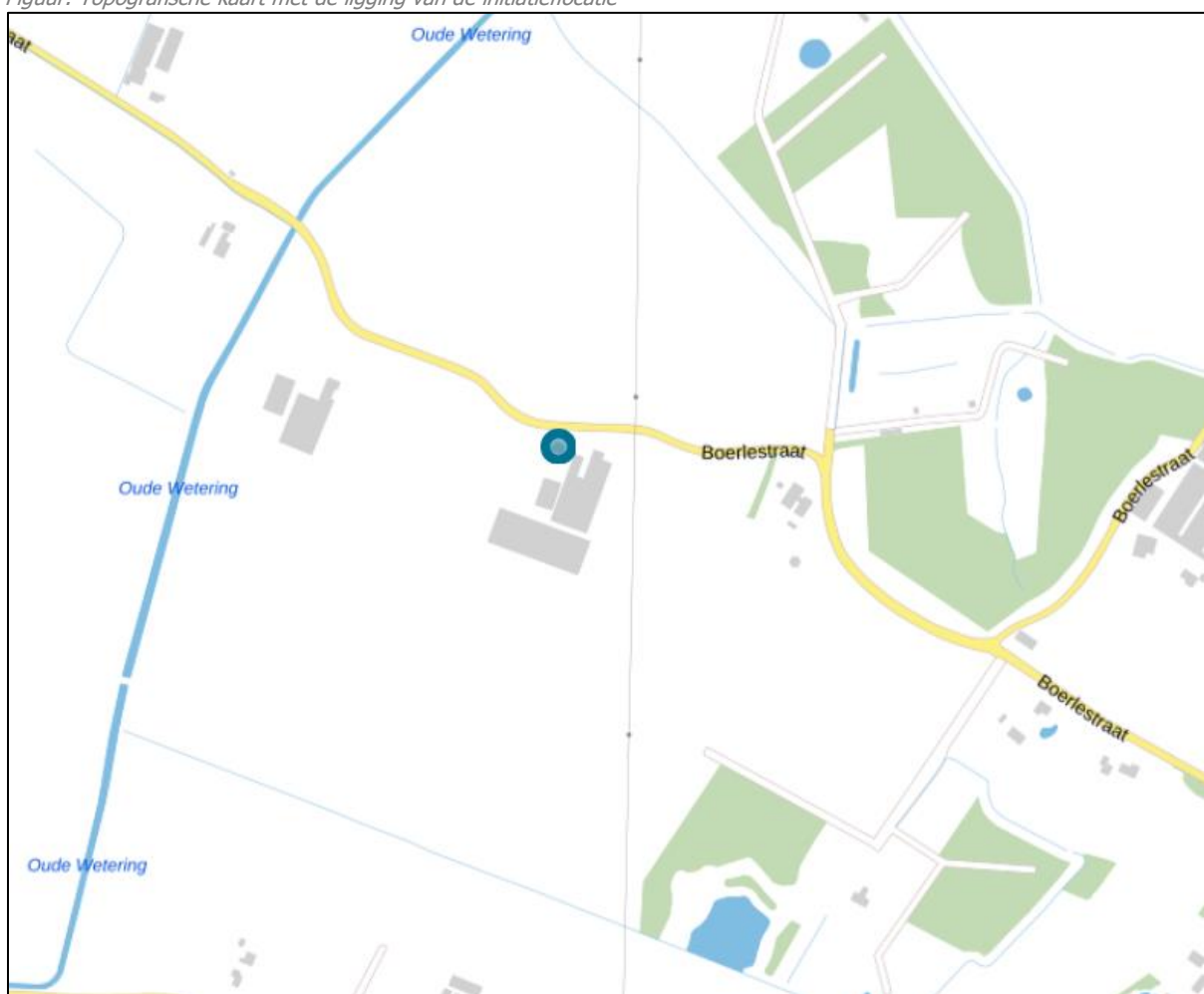
1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande varkenshouderij aan de Boerlestraat 8a in de gemeente Olst-Wijhe. Het bedrijf houdt zeugen en vleesvarkens. Initiatiefnemer wil het bedrijf omschakelen naar een kinderdagverblijf en agrarische bedrijvigheid. In dit rapport wordt getoetst of de sloop en bouw gerealiseerd kunnen worden.

1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Boerlestraat 8a, kadastraal bekende gemeente Wijhe sectie D nummer(s) 1846 en 1847. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Olst- Wijhe.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: Slagboom&Peeters.com

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Olst-Wijhe. De locatie ligt ca. 1.400 m ten zuidoosten van bebouwde kom van de Boerhaar en ca. 1,8 km ten zuidoosten van de bebouwde kom van Wijhe. Op deze locatie wordt een bestaande varkenshouderij geëxploiteerd. Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

2 Onderbouwing aanlegfase

2.1 Inleiding

In dit voornemen worden bestaande varkensstallen gesloopt en gebouwen gebouwd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

2.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van varkensstallen en de bouw van een woning, kinderdagverblijf, kapschuur en overige indeling van het erf is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

2.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 150 werkdagen komt dit uit op 2100 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	300
Auto's aannemer	900
Busjes aannemer	900
Totaal enkelvoudig	2100

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	5
Bouw - Vrachtwagen (beton)	101
Bouw - Vrachtwagen met trailer	19
Sloop - Vrachtwagen met container	183
Totaal enkelvoudig	307

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	0	per jaar
Zwaar verkeer	0	per jaar

Stationair draaiende en manoeuvrerende voertuigen

Het licht- en zwaar transport komt en gaat naar het bedrijf. Tijdens het op het erf rijden en het laden en lossen van de zwaar transport draaien de vrachtwagens stationair. Hiervoor is onderstaande Nox en NH3 emissie meegenomen in de aanvraag.

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	6,210	1,09
Licht wegverkeer (NH3)	0,170	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	80,668	12,37
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,902	0,14
Totaal Nox		13,46
Totaal NH3		0,17
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	2100	
Enkel zwaar middel verkeer	307	

2.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{\max} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	221	8	1696	102
Trekker met dumper	2016 IV	70	33	7	234	14
Shovel	2016 IV	70	368	7	2646	159
Rupskraan	2019 V	130	157	13	2025	122
walsen 50 kW	2017 IV	50	16	5	85	
Verreiker	2015 IV	65	184	7	1233	74
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	17	10	173	10

Ten behoeve van de Aeries berekening is de hoeveelheid liters afgerond naar 8091 liter voor de sloop- en bouwphase.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwphase geen depositie oplevert.

3 Conclusie

Voor de sloop en bouw zijn er geen significante gevolgen voor natura-2000 gebieden. Met de bijgevoegde berekening blijkt dat er geen toename van depositie plaatsvindt door de sloop en bouwactiviteiten.

4 Bijlagen

BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	8
---	---

Bijlage Aerus berekening aanlegfase

Detailed description of Figure 1: The figure is a schematic representation of the 1000 Genomes Project. It consists of a grid of 1000 individuals (rows) and 1000 SNPs (columns). The individuals are grouped by population: D (Dutch), P (Puritan), F (Finnish), U (Utah), C (Chinese), and 9999 (Other). The SNPs are grouped by chromosome: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, X, Y, Z. The grid is color-coded by population and chromosome. The populations are represented by different colors: D (light blue), P (light green), F (light orange), U (light purple), C (light pink), and 9999 (light yellow). The chromosomes are represented by different patterns: 1 (horizontal lines), 2 (vertical lines), 3 (diagonal lines), 4 (cross-hatch), 5 (wavy lines), 6 (dots), 7 (solid black), 8 (horizontal dashed lines), 9 (vertical dashed lines), 10 (diagonal dashed lines), 11 (cross-hatch), 12 (wavy lines), 13 (dots), 14 (solid black), 15 (horizontal dashed lines), 16 (vertical dashed lines), 17 (diagonal dashed lines), 18 (cross-hatch), 19 (wavy lines), 20 (dots), 21 (solid black), 22 (horizontal dashed lines), X (vertical dashed lines), Y (diagonal dashed lines), and Z (cross-hatch).



- O 
- S 
- 
- D 

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [hulp](#) of [FAQ](#).

CXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
IXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX
OXXXXXXXXXXXXXXXX
TXXXXXXXXXXXXXXXX

BXXXXXXXXXXXX
EUSXXXXXXXXXXXX
DXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

TXXXXXXXXXXXX
SXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX
SXXXXXXXXXXXX
GXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
GXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
GXXXXXXXXXXXX
GXXXXXXXXXXXX

BXXXXXXXXXXXX
9999SXXXXX

OXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

ZFZQXXXXM
99XXXX999,99:99
ON9999-XXXX

XXXXXX	EXXXXH ₃	EXXXXO _x
9999	9,9XX	99,9XX

HXXXXXXXXXXXX	HXXXX	GXXXX
-		
-		
-		
-		
-		

S 148 444

E 1

E NH₃ E NO_x

1 M 18 9
B 1

9,9 99,9

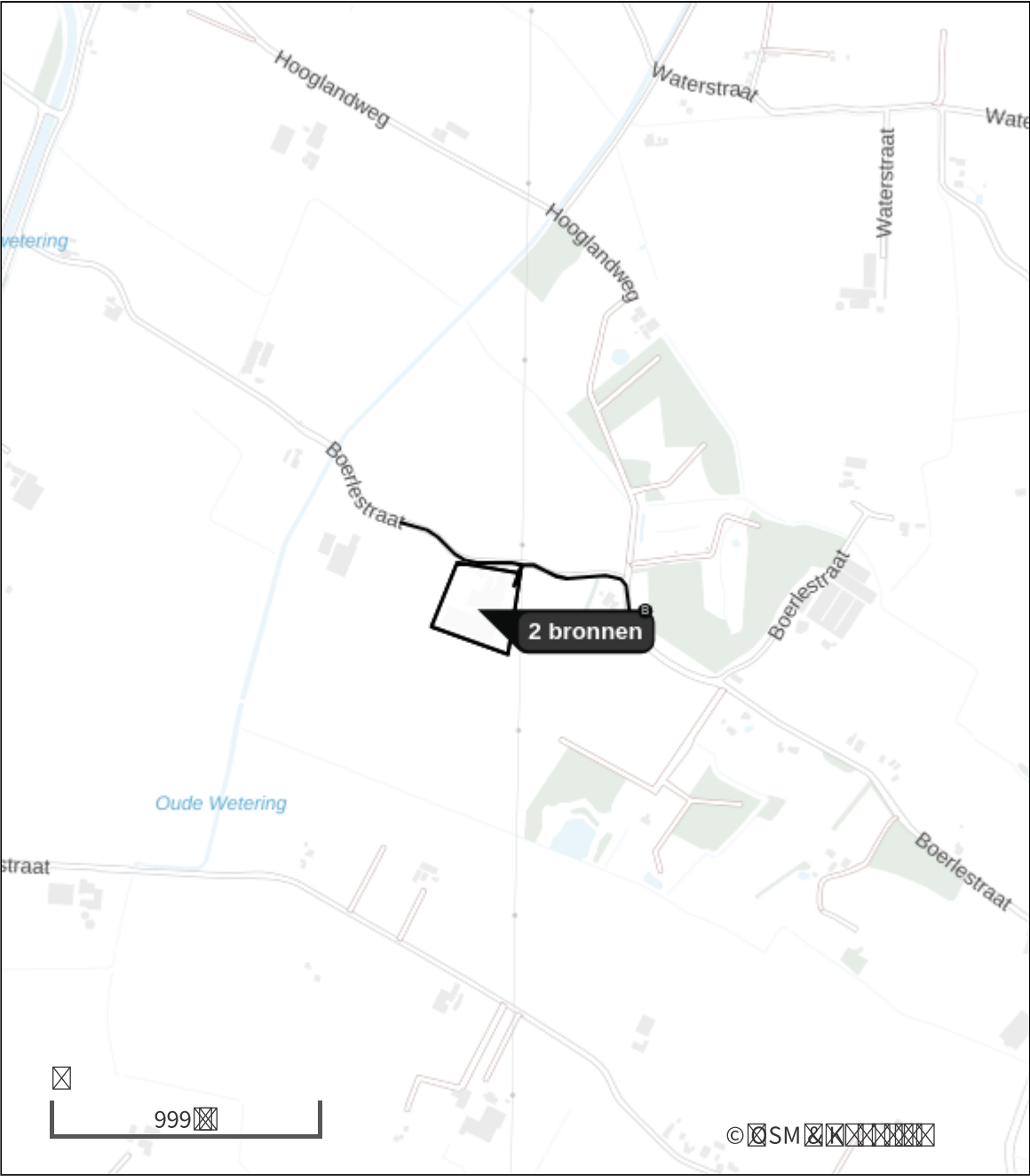
6 1 1 1

9,9 99,9

V 1

99,9 9,9

H 999
999



- | | |
|---|---|
|  H |  G |
|  V |  G |
|  V |  H |
|  N |  H |

D
(B), (\$).

1999
 S
 (B

	B	H	M	G	M	G
			(h			(/h
		N/h		N/h		
T	-	-	-	-	-	-

S 1444

1 M

N	B	NO _x	99,9
L	X:999999,99	NH ₃	9,9
O	Y:999999		
	9,99		

N	S	B	D	S	E
M	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	9999	999	999	NO _x 99,9 NH ₃ 9,9
T	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	999	99	99	NO _x 9,9 NH ₃ 99,9
Sh	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	9999	999	999	NO _x 99,9 NH ₃ 9,9
	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	9999	999	999	NO _x 99,9 NH ₃ 9,9
	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	99	99		NO _x 9,9 NH ₃ 9,9
V	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	9999	999	99	NO _x 9,9 NH ₃ 9,9
V	S IV, 9999-9999, 99-99 IV, SC	999	99	99	NO _x 9,9 NH ₃ 99,9

2 W

N	L	L	NO _x	99,9
L	X:999999,99 999999,99	T	NO ₂	99,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			
L	V	9,999,9		9,9
M	V	9,9		9,9
Z	V	9,9		9,9
B	V	9,9		9,9

3 WXXXXXXXXXX

N	L	L	NO _x	99,9
L	X:999999,9	T	NO ₂	99,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			I
L	V	9.999,9		9,9
M	V	9,9		9,9
Z	V	9,9		9,9
B	V	9,9		9,9

4 WXXXXXXXXXX

N	Z	L	NO _x	9,9
L	X:999999,9	T	NO ₂	99,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			I
L	V	9,9		9,9
M	V	9,9		9,9
Z	V	999,9		9,9
B	V	9,9		9,9

5 WXXXXXXXXXX

N	Z	L	NO _x	9,9
L	X:999999,9	T	NO ₂	99,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			I
L	V	9,9		9,9
M	V	9,9		9,9
Z	V	999,9		9,9
B	V	9,9		9,9

6 XXXXX.XXXXXX.

N	S	U	9,9	NO _x	99,9
		W	<u>9.999</u>	NH ₃	9,9
		S	9		
L	X:999999,99				
	Y:999999				
O	9,99				
W	N				
T	C				

D 9999.9 99999999 9999 9999

F US 9999.9 99999999 9999 9999

D 9999.9 99999999 9999 9999

V 9999 99999999 99999999 9999 99999999

h 9999/99999999