



**PARKEERDRUK- EN MOTIEVEN
AMSTERDAM REIGERSBOS**



PARKEERDRUK- EN MOTIEVEN AMSTERDAM REIGERSBOS

Rapportage

Amsterdam, 23 februari 2021

In opdracht van:

Gemeente Amsterdam



Colofon

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam
Rapport:	Parkeerdruk- en motieven Amsterdam Reigersbos
Projectnummer:	571.20.1
Versie:	1.2
Datum:	23 februari 2021
Auteur(s):	

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Type onderzoek en doel	1
1.2	Opzet onderzoek	1
1.2.1	Parkeerdruk	1
1.2.2	Parkeermotief	1
1.2.3	Meetmomenten.....	1
1.2.4	Onderzoeksgebied	2
2	Resultaten.....	3
2.1	Parkeercapaciteit.....	3
2.2	Parkeerdruk	4
2.2.1	Parkeerdruk per gebied	4
2.2.2	Piekmomenten.....	6
2.3	Bezetting bijzondere parkeerplaatsen.....	6
2.4	Parkeermotief.....	8
	Bijlagen	9
	Bijlage I: Capaciteitstabel per sectie	10
	Bijlage II: Parkeerdrukkaarten	11
	Bijlage III: Parkeermotiefkaarten.....	14
	Bijlage IV: Tabel parkeerdruk/bezetting per sectie	17
	Bijlage V: Tabel parkeermotieven per sectie.....	23
	Bijlage VI: Tabel bezetting bijzondere capaciteit	26

1 INLEIDING

1.1 Type onderzoek en doel

In een gedeelte van Amsterdam Zuidoost (Reigersbos) is een parkeeronderzoek uitgevoerd om de parkeerdruk te bepalen. Ook is er in een gedeelte van het onderzoeksgebied een motiefmeting uitgevoerd. Daarnaast zijn ook losse parkeerdrukmetingen uitgevoerd om te bepalen wat de invloed van evenementen (in dit geval Ajax-wedstrijd) is op het aantal geparkeerde voertuigen in Reigersbos.

1.2 Opzet onderzoek

1.2.1 Parkeerdruk

Voor het bepalen van de parkeerdruk zijn op diverse meetmomenten alle in de openbare ruimte geparkeerde voertuigen geteld op sectieniveau. Hierbij is onderscheid gemaakt of voertuigen correct, niet correct of op een bijzondere (/gereserveerde) plek stonden geparkeerd.

1.2.2 Parkeermotief

Ten behoeve van het bepalen van de parkeermotieven zijn op diverse meetmomenten alle kentekens opgenomen van de voertuigen die in de openbare ruimte geparkeerd stonden. Vervolgens is voor elk kenteken een motief vastgesteld. Dit is gedaan door te kijken naar het aantal/de combinatie van meetmomenten dat een voertuig aanwezig was.

Definities motieven

Hieronder volgt een lijst met parkeermotieven en de definities zoals ze voor dit onderzoek gehanteerd zijn:

- Werkenden - aanwezig op maandag- en woensdagochtend en/of in combinatie met de zaterdagmiddag, maar niet in de avond;
- Bewoners - aanwezig in de avond;
- Bezoeker markt(dag) - alleen aanwezig op de woensdagochtend: waarschijnlijk groot aandeel bezoekers van de markt, echter niet uitsluitend;
- Bezoeker overig - alleen aanwezig op de zaterdagmiddag + alle voertuigen die buiten de overige gestelde definities vallen;
- Metroforens - aanwezig binnen 100 meter van metrostation Reigersbos op de vroege maandagochtend en aansluitende latere meetmoment in de ochtend, niet in de avond.

1.2.3 Meetmomenten

Op onderstaande momenten is het onderzoek uitgevoerd:

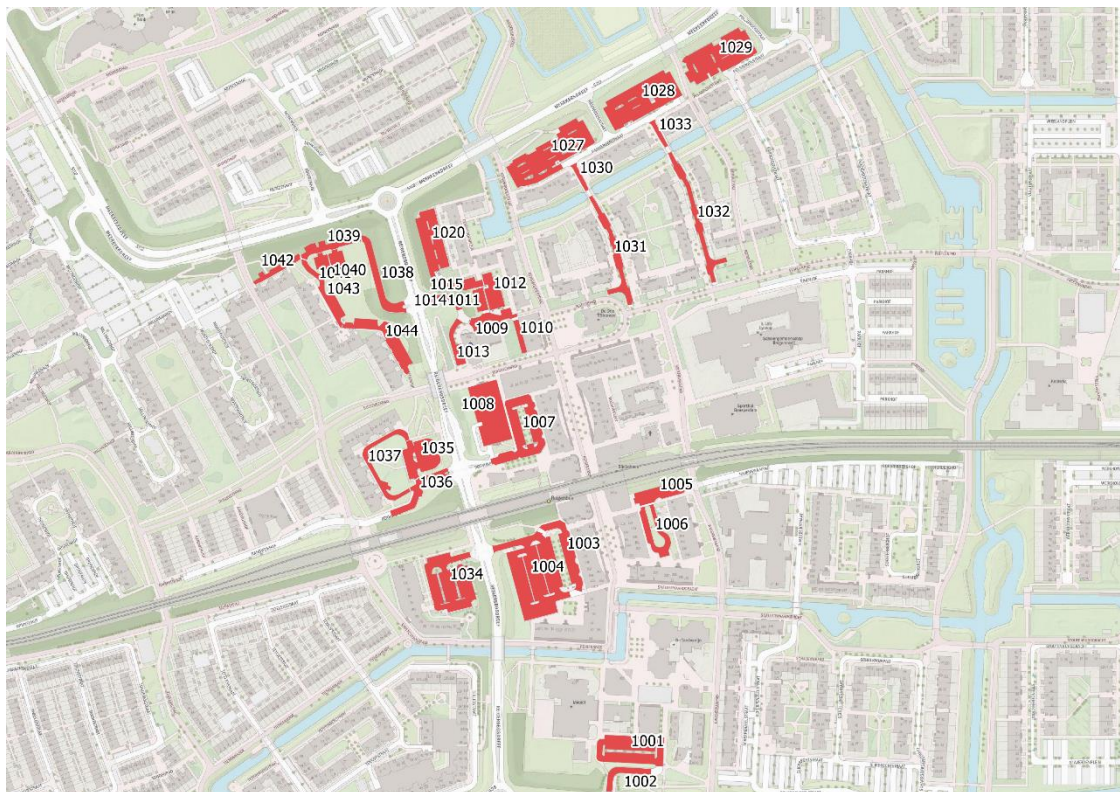
- Maandagochtend 4 februari 2019 07:00 - 09:00
- Maandagochtend 4 februari 2019 10:00 - 12:00

- | | | | |
|-------------------|------------------|---------------|--------------------|
| • Maandagavond | 4 februari 2019 | 22:00 - 00:00 | |
| • Woensdagochtend | 6 februari 2019 | 10:00 - 12:00 | |
| • Woensdagavond | 6 februari 2019 | 21:00 - 23:00 | alleen parkeerdruk |
| • Zaterdagmiddag | 9 februari 2019 | 14:00 - 16:00 | |
| • Woensdagavond | 13 februari 2019 | 21:00 - 23:00 | alleen parkeerdruk |
| • Maandagochtend | 6 mei 2019 | 07:00 – 09:00 | alleen parkeerdruk |
| • Maandagochtend | 6 mei 2019 | 10:00 – 12:00 | alleen parkeerdruk |
| • Maandagavond | 6 mei 2019 | 23:00 – 01:00 | alleen parkeerdruk |
| • Woensdagochtend | 8 mei 2019 | 10:00 – 12:00 | alleen parkeerdruk |
| • Woensdagavond | 8 mei 2019 | 21:00 – 23:00 | alleen parkeerdruk |
| • Zaterdagmiddag | 11 mei 2019 | 14:00 – 16:00 | alleen parkeerdruk |

1.2.4 Onderzoeksgebied

Onderstaande kaart laat de gehanteerde sectie-indeling en nummering zien zoals deze in het onderzoek zijn gebruikt. In de rapportage wordt een gebiedsindeling gehanteerd, welke neerkomt op 1 gebied ten oosten van de Reigersbosdreef, en 1 gebied ten westen hiervan.

Figuur 1: Sectiekaart



2 RESULTATEN

2.1 Parkeercapaciteit

In tabel 1 is de parkeercapaciteit weergegeven zoals deze in aanloop naar het onderzoek is aangetroffen in de openbare ruimte.

Tabel 2 Tabel capaciteit

	bijzonder					openbaar	totaal
	E6	E7	E8	E9	totaal		
Oost	21	13	2	7	43	939	982
West	9			1	10	208	218
Totaal	30	13	2	8	53	1.147	1.200

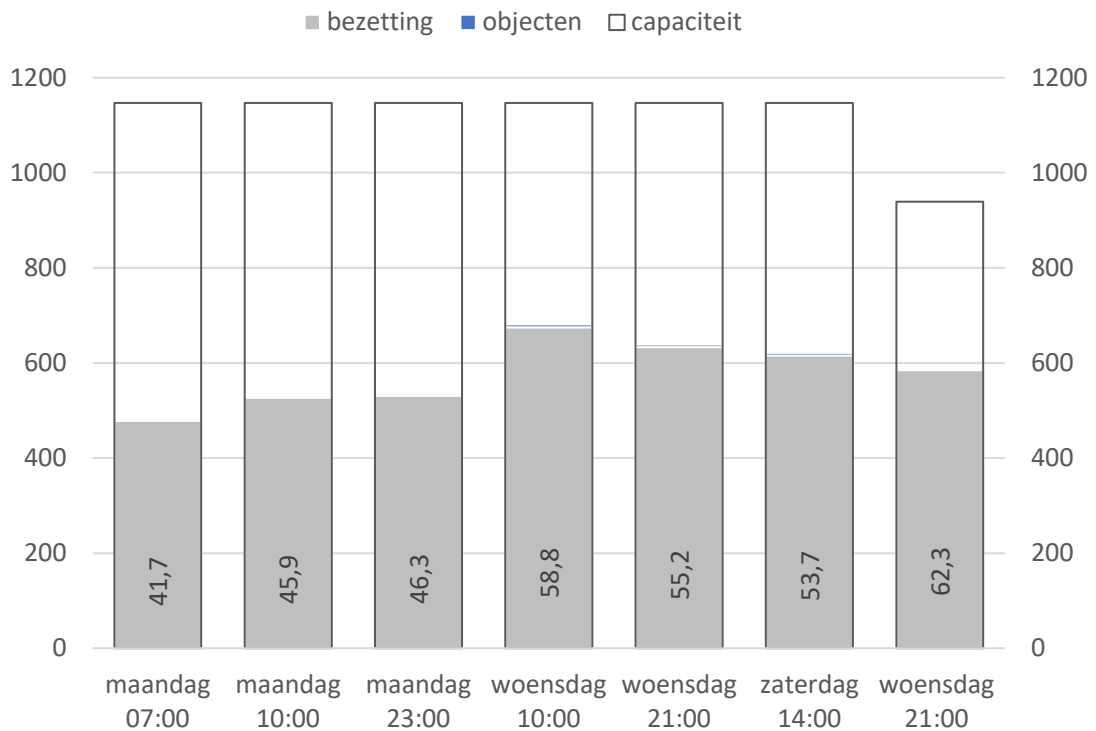
In het onderzoeksgebied zijn in totaal 1.200 parkeerplekken waargenomen, waarvan 53 bijzonder (invaliden, laad en los, gereserveerd voor voertuigcategorie, vergunninghouders). In het gebied ten oosten van de Reigersbosdreef zijn 982 plekken geteld, ten westen waren dit er 218.

Bijlage 1 bevat de capaciteitstabel per sectie.

2.2 Parkeerdruk

Op alle meetmomenten is de parkeerdruk gemeten (zie onderstaand figuur). Het moment met de hoogste parkeerdruk was de woensdagavond 13 februari (tijdens wedstrijd Ajax) met een parkeerdruk van 62,3. Let wel: op dat meetmoment is het gebied ten westen van de Reigersbosdreef niet geteld. Er waren 585 geparkeerde voertuigen aangetroffen op openbare parkeerplekken. De laagste parkeerdruk is gemeten in de (vroeg) ochtend van maandag 4 februari met 41,7 (478 voertuigen op openbare plekken geparkeerd).

Figuur 3 Parkeerdruk per meetmoment

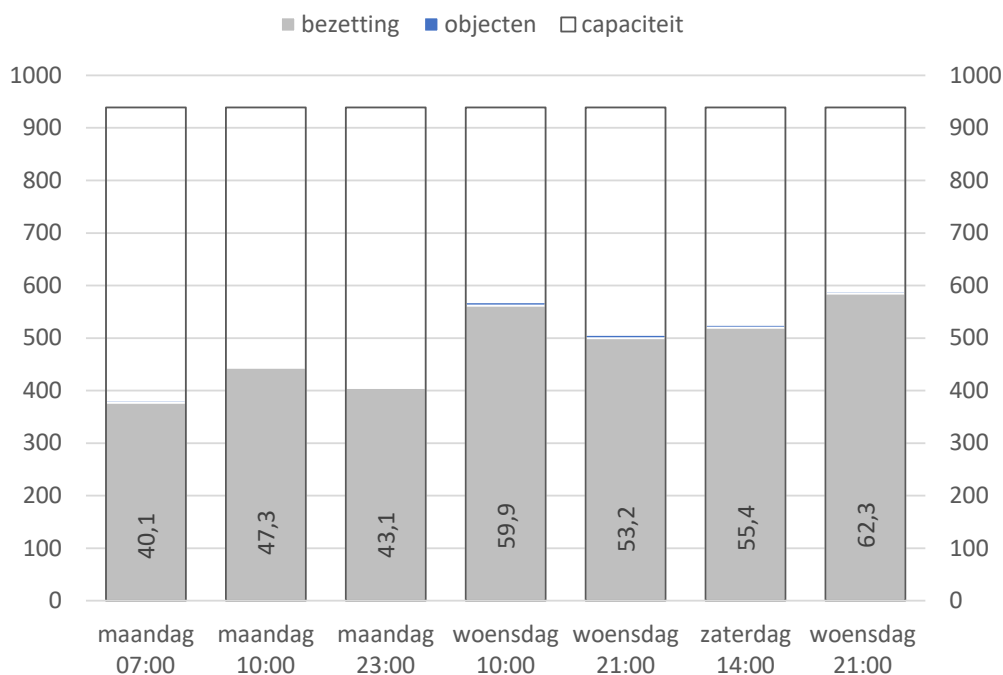


2.2.1 Parkeerdruk per gebied

Oosten van Reigersbosdreef

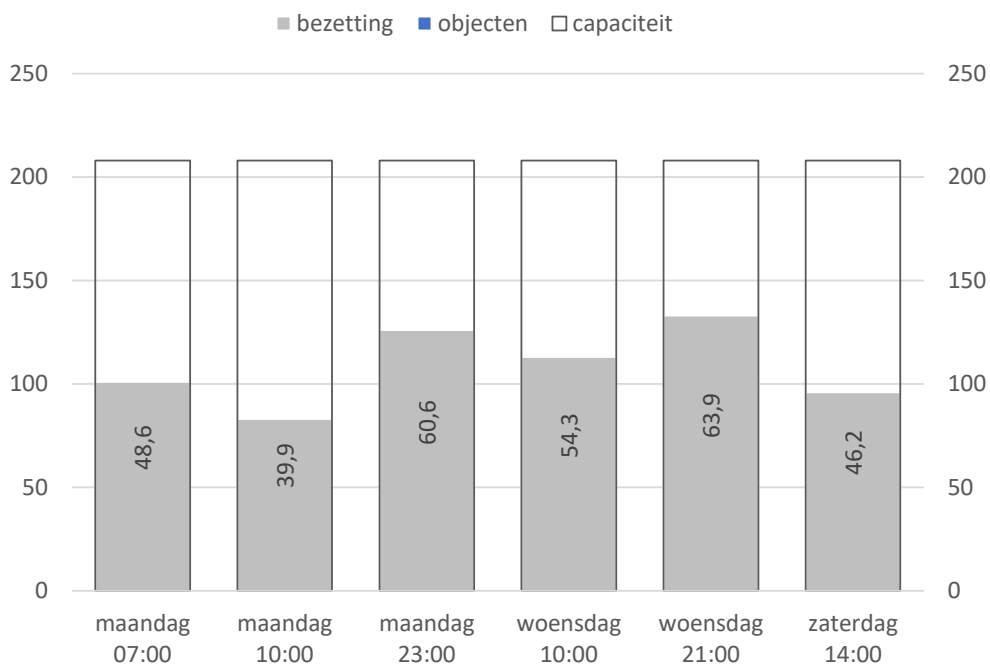
De hoogste parkeerdruk was tijdens de Ajax-wedstrijd op 13 februari (62,3 procent). De laagste parkeerdruk is op maandagochtend 07:00u gemeten (40,1 procent).

Figuur 4 Parkeerdruk per moment oostelijk gebied

*Westen van Reigersbosdreef*

De hoogste parkeerdruk in het gebied ten westen van de Reigersbosdreef is gemeten op woensdagavond 8 mei (Ajax-wedstrijd). De parkeerdruk was toen 63,9 procent. Op maandagavond tussen 23:00 en 01:00 was de parkeerdruk met 60,6 procent ook relatief hoog. De laagste parkeerdruk was maandag 6 mei, 10:00u (39,9 procent).

Figuur 5 Parkeerdruk per moment westelijk gebied



2.2.2 Piekmomenten

In onderstaande figuur is per sectie weergegeven op welk moment de hoogste parkeerdruk is gemeten. In 7 secties is dit op woensdagavond geweest, onder andere de drie parkeerterreinen ten zuiden van de Meerkerkdreef. Daarnaast was het piekmoment in 5 secties op woensdagochtend.

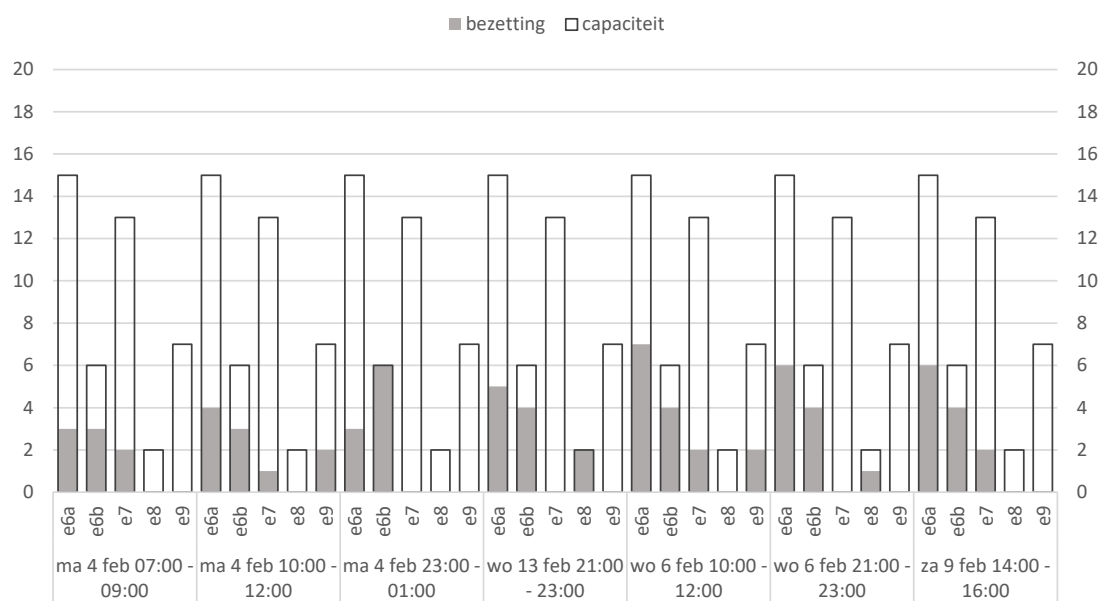
Figuur 6 Weergave piekmoment per sectie



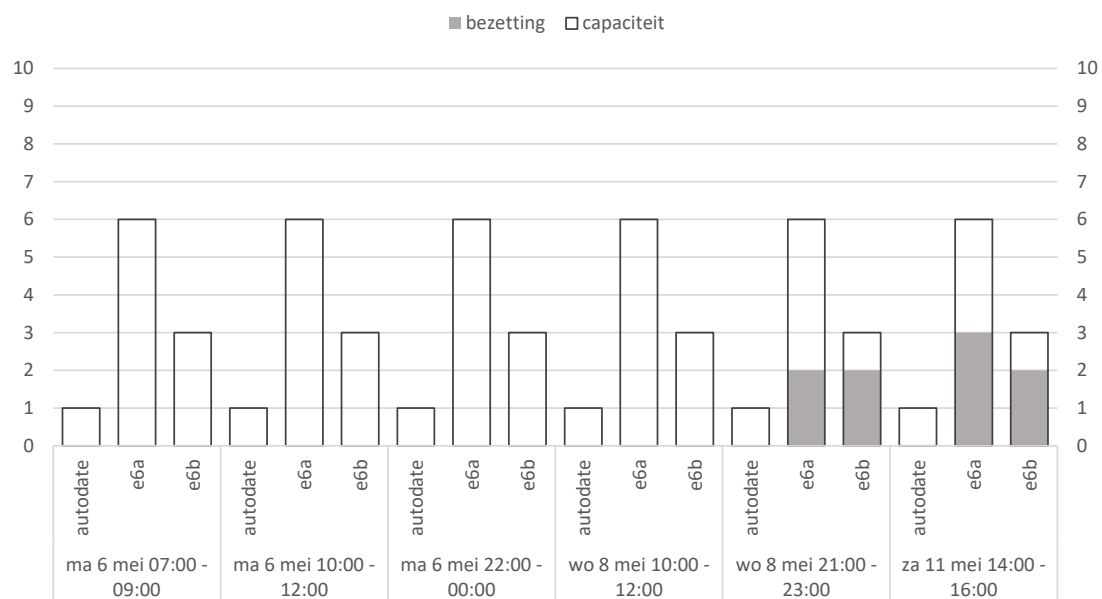
2.3 Bezetting bijzondere parkeerplaatsen

In figuur 6 en 7 is de bezetting van de bijzondere parkeerplaatsen grafisch weergegeven. Van de bijzondere parkeerplaatsen (RVV E6,E7,E8 en E9) in het oostelijk gebied zijn de E6a en E6b plekken gemiddeld het vaakst bezet, op de woensdagochtend zijn de helft (11 van de 22) van deze plekken bezet. In het westelijk gebied zijn veel minder bijzondere plekken, en deze zijn ook minder vaak in gebruik. In bijlage VI is de datatabel voor deze parkeerplaatsen opgenomen, met de resultaten ook op sectieniveau.

Figuur 7 bezetting bijzondere plekken gebied oost



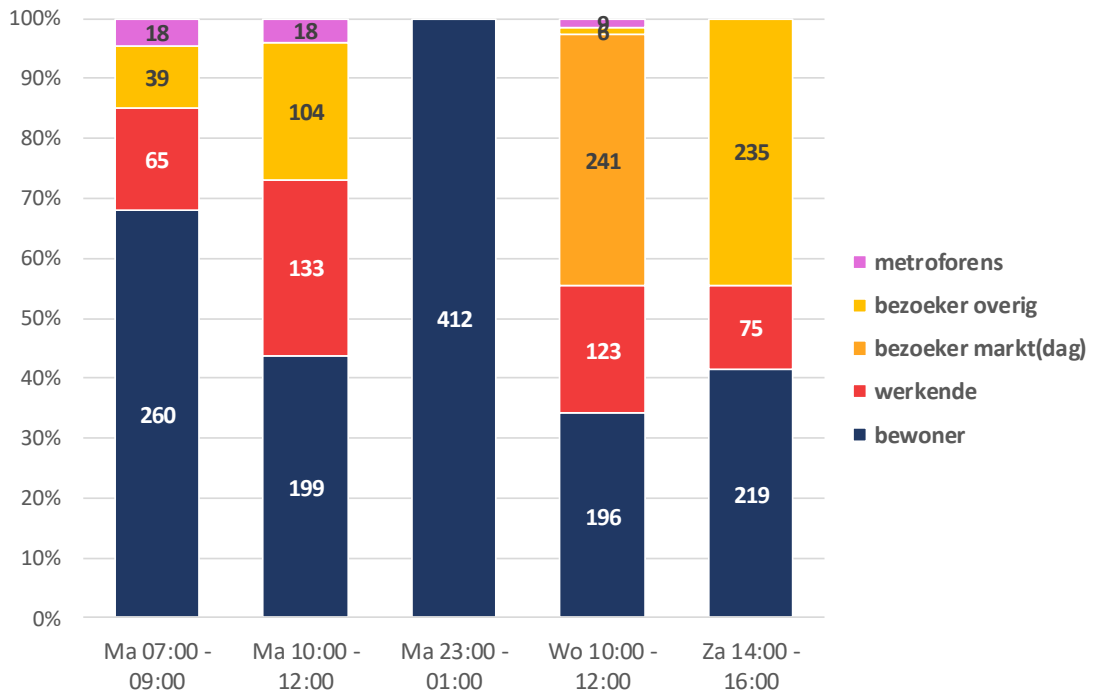
Figuur 8 bezetting bijzondere plekken gebied west



2.4 Parkeermotief

Op vijf momenten zijn de kentekens van de geparkeerde voertuigen opgenomen om inzicht te verkrijgen in de parkeermotieven. Onderstaande grafiek laat de relatieve verhouding per meetmoment tussen de aangetroffen parkeermotieven zien.

Figuur 9 Grafiek verdeling parkeermotieven per moment met in getallen de absolute aantallen.



Op de maandagavond hebben alle waargenomen voertuigen het motief 'bewoner' meegekregen. Het aantal geregistreerde kentekens die het motief 'werkende' meekrijgen is vrijwel gelijk op de maandag- en woensdagochtend. Opvallend is dat op de woensdag en zaterdag de groep bezoekers nagenoeg even groot is waarbij op de woensdag men vooral moet denken aan bezoekers van de markt.

In bijlage III zijn kaarten opgenomen met de verdeling in parkeermotieven per sectie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I: CAPACITEITSTABEL PER SECTIE

Tabel 1: Tabel capaciteit per sectie

	Openbaar	Bijzonder							Eindtotaal
	Openbaar	autodate	e6a	e9	e8	e7	e6b		
gebied oost	939		15	7	2	13	6	982	
1001	63		2	7				72	
1002	0							0	
1003	28		1					29	
1004	143		1		2			146	
1005	26							26	
1006	2		4			2		8	
1007	43		2			1		46	
1008	220							220	
1009	2		2					4	
1010	0							0	
1011	9							9	
1012	26							26	
1014	0							0	
1015	5							5	
1020	58						2	60	
1027	104							104	
1028	107							107	
1029	103							103	
1030	0							0	
1031			3			4	3	10	
1032						6	1	7	
1033	0							0	
gebied west	208		1	6			3	218	
1034	74		1	6			2	83	
1035	47							47	
1036	0							0	
1037	0							0	
1038	0							0	
1039	17							17	
1040	16							16	
1041	12						1	13	
1042	6							6	
1043	11							11	
1044	25							25	
Eindtotaal	1.147		1	21	7	2	13	9	1.200

BIJLAGE II: PARKEERDRUKKAARTEN

*ten oosten van Reigersbosdreef: 4 februari, ten westen van Reigersbosdreef 6 mei



*ten oosten van Reigersbosdreef: 4 februari, ten westen van Reigersbosdreef 6 mei



*ten oosten van Reigersbosdreef: 4 februari, ten westen van Reigersbosdreef 6 mei



*ten oosten van Reigersbosdreef: 6 februari, ten westen van Reigersbosdreef 8 mei

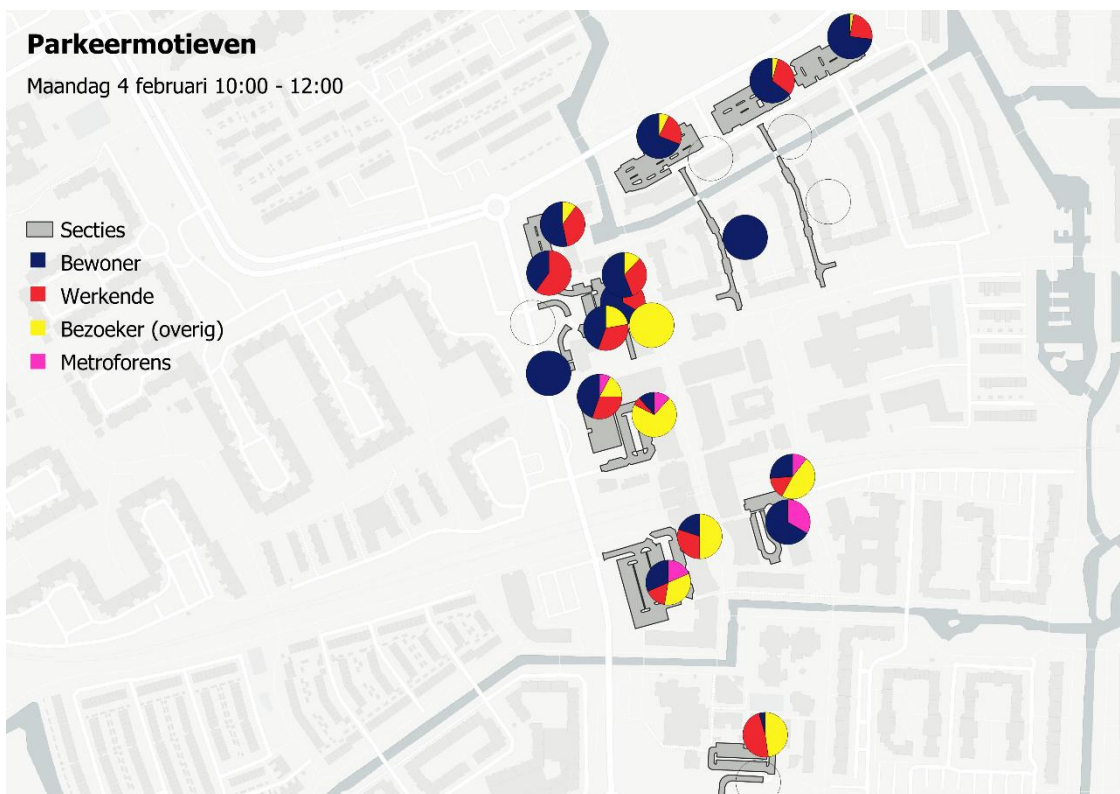
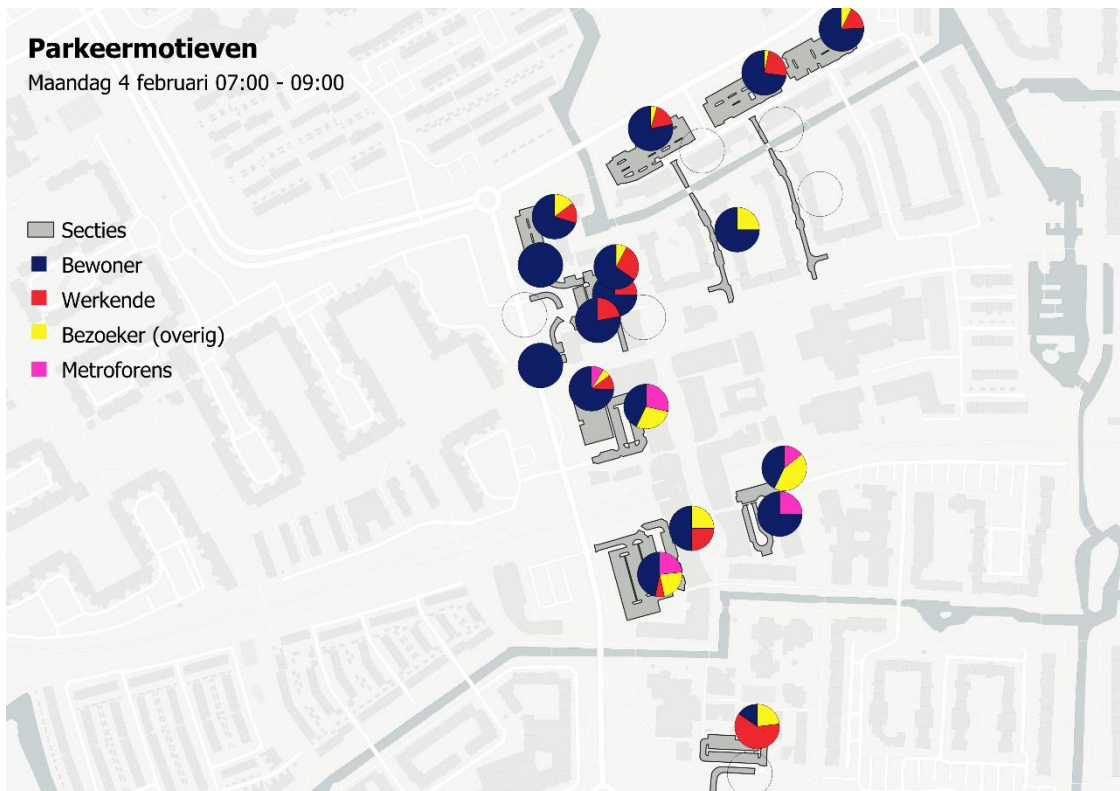


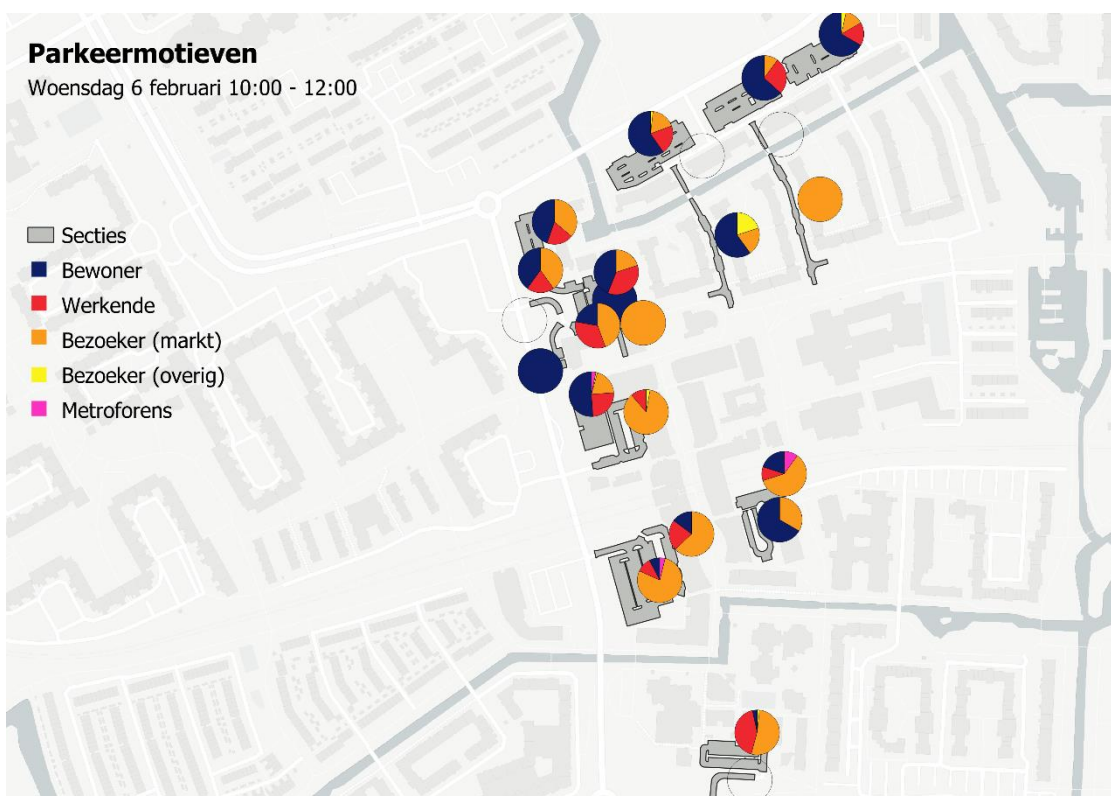
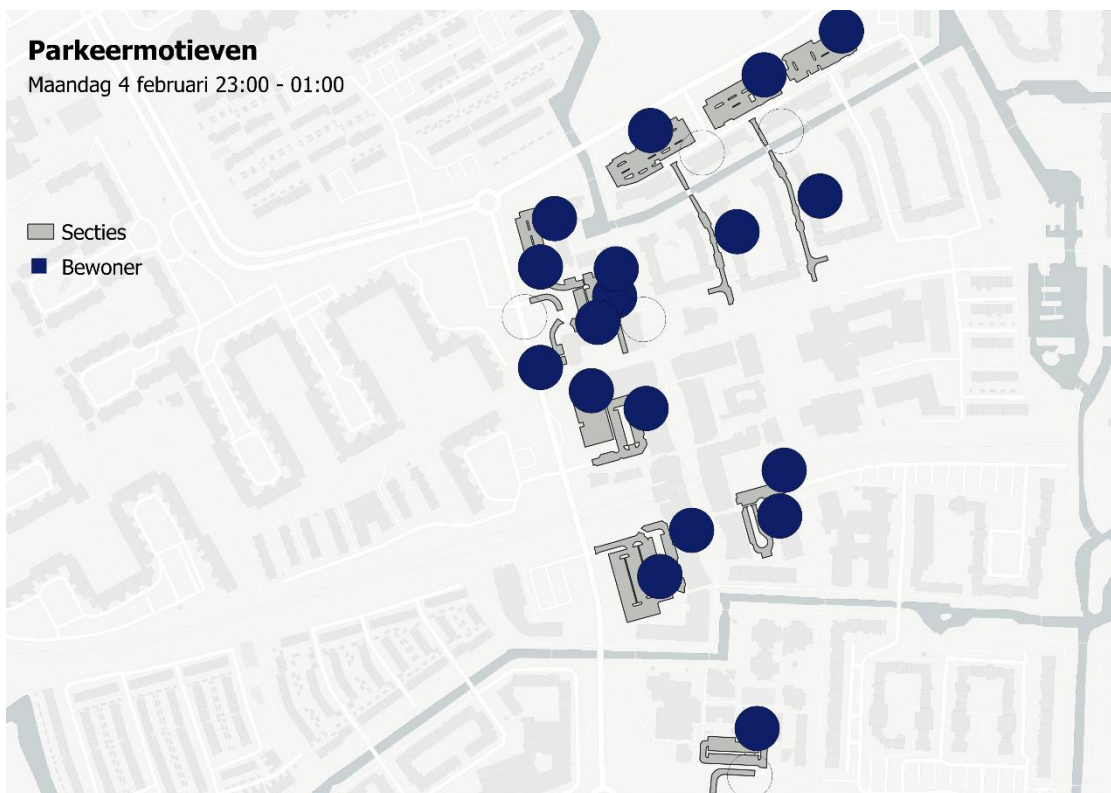
*ten oosten van Reigersbosdreef: 9 februari, ten westen van Reigersbosdreef 11 mei

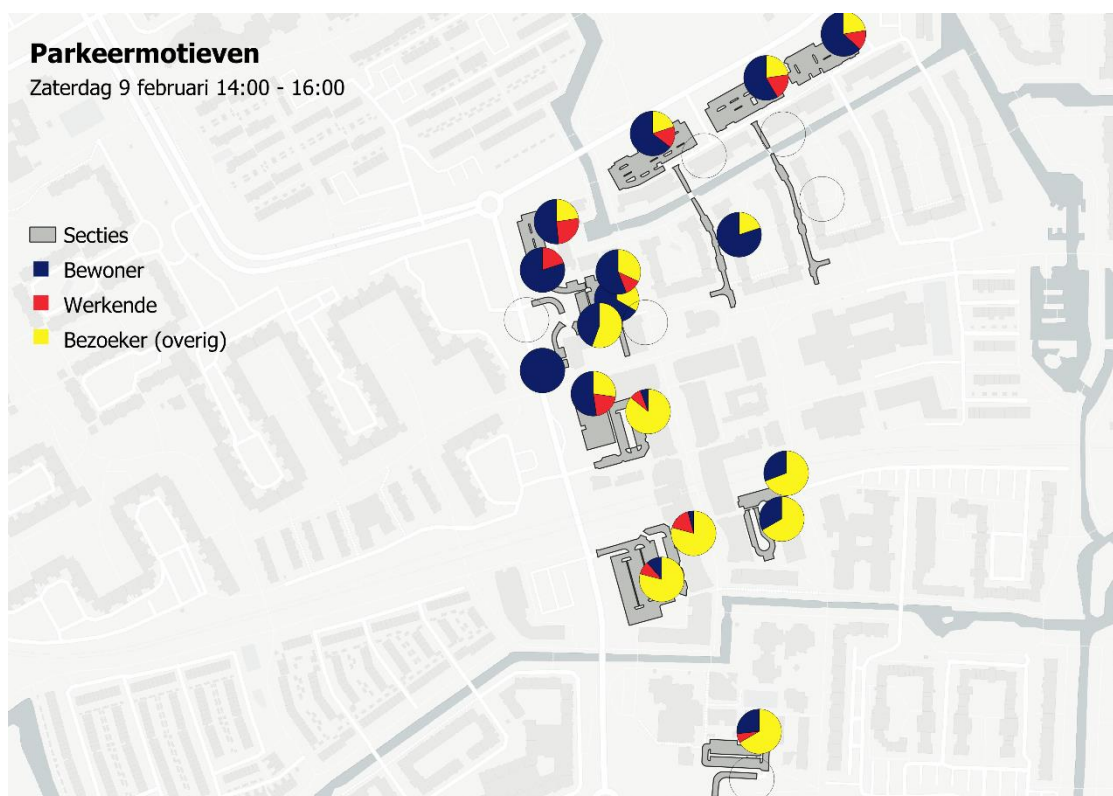


*ten oosten van Reigersbosdreef: 13 februari

BIJLAGE III: PARKEERMOTIEFKAARTEN







BIJLAGE IV: TABEL PARKEERDRUK/BEZETTING PER SECTIE*Oostelijk gebied*

sectie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
ma 4 feb 07:00-09:00					
1001	63	13			20,6
1002	0				
1003	28	8			28,6
1004	143	30			21,0
1005	26	13	1		53,8
1006	2	2			100,0
1007	43	7			16,3
1008	220	67		1	30,9
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	9			100,0
1012	26	26			100,0
1014	0				
1015	5	4			80,0
1020	58	27			46,6
1027	104	64			61,5
1028	107	59		2	57,0
1029	103	41		1	40,8
1030	0				
1033	0				
Totaal ma 4 feb 07:00-09:00	939	372	1	4	40,1
ma 4 feb 10:00-12:00					
1001	63	61	1		98,4
1002	0				
1003	28	20			71,4
1004	143	37			25,9
1005	26	18	1		73,1
1006	2	2			100,0
1007	43	16			37,2
1008	220	76		1	35,0
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	9			100,0
1012	26	25			96,2
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	29			50,0
1027	104	55			52,9
1028	107	48			44,9
1029	103	36		2	36,9

sectie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
1030	0				
1033	0				
Totaal ma 4 feb 10:00-12:00	939	439	2	3	47,3
ma 4 feb 23:00-01:00					
1001	63	4			6,3
1002	0				
1003	28	7			25,0
1004	143	30			21,0
1005	26	14			53,8
1006	2	2	1		150,0
1007	43	16			37,2
1008	220	74		1	34,1
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	8			88,9
1012	26	26			100,0
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	38			65,5
1027	104	71			68,3
1028	107	54		1	51,4
1029	103	50		1	49,5
1030	0				
1033	0				
Totaal ma 4 feb 23:00-01:00	939	401	1	3	43,1
wo 6 feb 10:00-12:00					
1001	63	57			90,5
1002	0				
1003	28	26			92,9
1004	143	102	1	1	72,7
1005	26	20			76,9
1006	2	2			100,0
1007	43	34			79,1
1008	220	92		1	42,3
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	9			100,0
1012	26	25			96,2
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	46			79,3
1027	104	57			54,8
1028	107	49		2	47,7

sectie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
1029	103	29		2	30,1
1030	0				
1033	0				
Totaal wo 6 feb 10:00-12:00	939	555	1	6	59,9
wo 6 feb 21:00-23:00					
1001	63	13			20,6
1002	0				
1003	28	18			64,3
1004	143	59			41,3
1005	26	16			61,5
1006	2	2	1		150,0
1007	43	38			88,4
1008	220	73		3	34,5
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	8			88,9
1012	26	26			100,0
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	37			63,8
1027	104	77			74,0
1028	107	70		1	66,4
1029	103	49		2	49,5
1030	0				
1033	0				
Totaal wo 6 feb 21:00-23:00	939	493	1	6	53,2
za 9 feb 14:00-16:00					
1001	63	15			23,8
1002	0				
1003	28	23			82,1
1004	143	105			73,4
1005	26	13			50,0
1006	2	2			100,0
1007	43	33			76,7
1008	220	88		2	40,9
1009	2	1			50,0
1010	0	0			
1011	9	9			100,0
1012	26	25			96,2
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	30			51,7
1027	104	65			62,5

sectie	capaciteit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
1028	107	53		1	50,5
1029	103	48		2	48,5
1030	0				
1033	0				
Totaal za 9 feb 14:00- 16:00	939	515		5	55,4
wo 13 feb 21:00-23:00					
1001	63	10			15,9
1002	0				
1003	28	5			17,9
1004	143	146	1		102,8
1005	26	16	1		65,4
1006	2	2			100,0
1007	43	43			100,0
1008	220	74		2	34,5
1009	2	2			100,0
1010	0	0			
1011	9	9			100,0
1012	26	24			92,3
1014	0				
1015	5	5			100,0
1020	58	33			56,9
1027	104	75			72,1
1028	107	81			75,7
1029	103	55		2	55,3
1030	0				
1033	0				
Totaal wo 13 feb 21:00-23:00	939	580	2	4	62,4
Totaal	6573	3355	8	31	51,6

Westelijk gebied

Meetmoment/ sectie	capaciteit	Goed geparkeerd	Fout objecten geparkeerd	Parkeerdruk (%)
ma 6 mei 07:00 - 09:00	208	101		48,6
1034	74	14		18,9
1035	47	31		66,0
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	4		23,5
1040	16	8		50,0
1041	12	11		91,7
1042	6	4		66,7
1043	11	9		81,8
1044	25	20		80,0
ma 6 mei 10:00 - 12:00	208	83		39,9
1034	74	18		24,3
1035	47	21		44,7
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	2		11,8
1040	16	9		56,3
1041	12	8		66,7
1042	6	2		33,3
1043	11	7		63,6
1044	25	16		64,0
ma 6 mei 22:00 - 00:00	208	126		60,6
1034	74	34		45,9
1035	47	37		78,7
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	6		35,3
1040	16	9		56,3
1041	12	8		66,7
1042	6	4		66,7
1043	11	9		81,8
1044	25	19		76,0
wo 8 mei 10:00 - 12:00	208	113		54,3
1034	74	35		47,3
1035	47	29		61,7
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	4	1	23,5

Meetmoment/ sectie	capaciteit	Goed geparkeerd	Fout objecten geparkeerd	Parkeerdruk (%)
1040	16	7		43,8
1041	12	5		41,7
1042	6	3		50,0
1043	11	9		81,8
1044	25	21		84,0
wo 8 mei 21:00 - 23:00	208	133		63,9
1034	74	27		36,5
1035	47	36		76,6
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	9		52,9
1040	16	7		43,8
1041	12	10		83,3
1042	6	6		100,0
1043	11	11		100,0
1044	25	27		108,0
za 11 mei 14:00 - 16:00	208	96		46,2
1034	74	17		23,0
1035	47	33		70,2
1036	0	0		-
1037	0	0		-
1038	0	0		-
1039	17	6		35,3
1040	16	5		31,3
1041	12	4		33,3
1042	6	3		50,0
1043	11	7		63,6
1044	25	21		84,0

BIJLAGE V: TABEL PARKEERMOTIEVEN PER SECTIE

Sectie	bewoner	werkende	bezoeker markt	bezoeker overig	metroforens	totaal
ma 4 feb 07:00 - 09:00						
1001	2	8		3		13
1003	4	2		2		8
1004	14	2		7	7	30
1005	6			6	2	14
1006	3				1	4
1007	3			2	2	7
1008	50	7		4	6	67
1009	3	1				4
1011	7	2				9
1012	17	7		2		26
1013	1					1
1015	4					4
1020	19	4		4		27
1027	50	11		3		64
1028	43	14		2		59
1029	31	7		3		41
1031	3			1		4
totaal	260	65		39	18	382
ma 4 feb 10:00 - 12:00						
1001	3	31		31		65
1003	4	6		10		20
1004	12	6		13	7	38
1005	5	3		9	2	19
1006	2				1	3
1007	2	1		12	2	17
1008	34	23		13	6	76
1009	2	1				3
1010				1		1
1011	4	3		2		9
1012	14	8		3		25
1013	1					1
1015	2	3				5
1020	16	11		3		30
1027	38	13		4		55
1028	31	15		2		48
1029	27	9		1		37
1031	2					2
totaal	199	133		104	18	454
ma 4 feb 23:00 - 01:00						
1001	4					4
1003	7					7

Sectie	bewoner	werkende	bezoeker markt	bezoeker overig	metroforens	totaal
1004	30					30
1005	14					14
1006	3					3
1007	17					17
1008	74					74
1009	4					4
1011	8					8
1012	26					26
1013	1					1
1015	5					5
1020	40					40
1027	71					71
1028	54					54
1029	50					50
1031	3					3
1032	1					1
totaal	412					412

wo 6 feb 10:00 - 12:00

1001	2	25	31	1		59
1003	4	6	17			27
1004	8	11	81		4	104
1005	4	2	12		2	20
1006	2		1			3
1007		4	30	1		35
1008	47	23	18	1	3	92
1009	4					4
1010			1			1
1011	2	3	4			9
1012	11	9	5			25
1013	1					1
1015	2	1	2			5
1020	21	9	17			47
1027	34	12	10	1		57
1028	31	13	5			49
1029	20	5	4	1		30
1031	3		1	1		5
1032			2			2
totaal	196	123	241	6	9	575

za 9 feb 14:00 - 16:00

1001	4	1		10		15
1003	1	4		19		24
1004	12	10		83		105
1005	4			9		13
1006	1			2		3
1007	2	3		30		35

Sectie	bewoner	werkende	bezoeker markt	bezoeker overig	metroforens	totaal
1008	46	18		24		88
1009	2			1		3
1011	4			5		9
1012	14	3		8		25
1013	1					1
1015	4	1				5
1020	16	8		7		31
1027	42	10		13		65
1028	31	10		12		53
1029	31	7		11		49
1031	4			1		5
totaal	219	75		235		529
Eindtotaal	1.286	500	241	280	45	2.352

BIJLAGE VI: TABEL BEZETTING BIJZONDERE CAPACITEIT

Oostelijk gebied

Sectie/ type plek	capa- citeit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
ma 4 feb 07:00-09:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	0			0,0%
1004	1	0			0,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	0			0,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	0			0,0%
1031	6	4			66,7%
1032	1	0			0,0%
E7					
1006	2	2			100,0%
1007	1				0,0%
1031	4	0			0,0%
1032	6	0			0,0%
E8					
1004	2	0			0,0%
E9					
1001	7	0			0,0%
1013	6	0			0,0%
Totaal ma 4 feb 07:00-09:00	50	8			16,0%
ma 4 feb 10:00-12:00					
E6					
1001	2	1			50,0%
1003	1	0			0,0%
1004	1	1			100,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	1			50,0%
1009	2	1			50,0%
1013	1				0,0%
1020	2	1			50,0%
1031	6	2			33,3%
1032	1	0			0,0%
E7					
1006	2	1			50,0%
1007	1				0,0%
1031	4	0			0,0%
1032	6	0			0,0%
E8					

Sectie/ type plek	capa- citeit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
1004	2	0			0,0%
E9					
1001	7	2			28,6%
1013	6	0			0,0%
Totaal ma 4 feb 10:00-12:00	50	10			20,0%
ma 4 feb 23:00-01:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	0			0,0%
1004	1	0			0,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	1			50,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	2			100,0%
1031	6	3			50,0%
1032	1	0	1		100,0%
E7					
1006	2	0			0,0%
1007	1				0,0%
1031	4	0			0,0%
1032	6	0			0,0%
E8					
1004	2	0			0,0%
E9					
1001	7	0			0,0%
1013	6	0			0,0%
Totaal ma 4 feb 23:00-01:00	50	8	1		18,0%
wo 6 feb 10:00-12:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	1			100,0%
1004	1	0			0,0%
1006	4	1			25,0%
1007	2	1			50,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	1			50,0%
1031	6	5			83,3%
1032	1	0			0,0%
E7					
1006	2	0			0,0%
1007	1				0,0%

Sectie/ type plek	capa- citeit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
1031	4	0			0,0%
1032	6	2			33,3%
E8					
1004	2	0			0,0%
E9					
1001	7	1	1		28,6%
1013	6	0			0,0%
Totaal wo 6 feb 10:00-12:00	50	14	1		30,0%
wo 6 feb 21:00-23:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	0			0,0%
1004	1	0			0,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	2			100,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	2			100,0%
1031	6	4			66,7%
1032	1	0			0,0%
E7					
1006	2	0			0,0%
1007	1				0,0%
1031	4	0			0,0%
1032	6	0			0,0%
E8					
1004	2	1			50,0%
E9					
1001	7	0			0,0%
1013	6	0			0,0%
Totaal wo 6 feb 21:00-23:00	50	11			22,0%
za 9 feb 14:00-16:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	1			100,0%
1004	1	0			0,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	2			100,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	1			50,0%
1031	6	4			66,7%
1032	1	0			0,0%

Sectie/ type plek	capa- citeit	goed geparkeerd	fout geparkeerd	objecten (precario)	parkeer- druk
E7					
1006	2	1			50,0%
1007	1				0,0%
1031	4	1			25,0%
1032	6	0			0,0%
E8					
1004	2	0			0,0%
E9					
1001	7	0			0,0%
1013	6	0			0,0%
Totaal za 9 feb 14:00- 16:00	50	12			24,0%
wo 13 feb 21:00-23:00					
E6					
1001	2	0			0,0%
1003	1	0			0,0%
1004	1	1			100,0%
1006	4	0			0,0%
1007	2	0			0,0%
1009	2	2			100,0%
1013	1				0,0%
1020	2	0			0,0%
1031	6	5			83,3%
1032	1	1			100,0%
E7					
1006	2	0			0,0%
1007	1				0,0%
1031	4	0			0,0%
1032	6	0			0,0%
E8					
1004	2	1			50,0%
E9					
1001	7	0			0,0%
1013	6	0			0,0%
Totaal wo 13 feb 21:00- 23:00	50	10			20,0%
Eindtotaal	350	73	2		21,4%

Westelijk gebied

Rijlabels	capaciteit	bezetting	objecten	pkd
ma 6 mei 07:00 - 09:00	10	0		0,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	0		0,0
1034	6	0		0,0
e6b	3	0		0,0
1034	2	0		0,0
1041	1	0		0,0
ma 6 mei 10:00 - 12:00	10	0		0,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	0		0,0
1034	6	0		0,0
e6b	3	0		0,0
1034	2	0		0,0
1041	1	0		0,0
ma 6 mei 22:00 - 00:00	10	0		0,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	0		0,0
1034	6	0		0,0
e6b	3	0		0,0
1034	2	0		0,0
1041	1	0		0,0
wo 8 mei 10:00 - 12:00	10	0		0,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	0		0,0
1034	6	0		0,0
e6b	3	0		0,0
1034	2	0		0,0
1041	1	0		0,0
wo 8 mei 21:00 - 23:00	10	4		40,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	2		33,3
1034	6	2		33,3
e6b	3	2		66,7
1034	2	2		100,0
1041	1	0		0,0
za 11 mei 14:00 - 16:00	10	5		50,0
autodate	1	0		0,0
1034	1	0		0,0
e6a	6	3		50,0
1034	6	3		50,0
e6b	3	2		66,7
1034	2	2		100,0
1041	1	0		0,0
Eindtotaal	60	9		15,0

