VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Toelichting aanvraag Bal activiteit milieu en mer-beoordeling

ten behoeve van het bedrijf aan de Wolfshagenweg 2 a te Hasselt

Initiatiefnemer:	Groenrecycling Wolfshagen
Initiatieflocatie:	Wolfshagenweg 2 a 8061 RH HASSELT

Datum:	16 april 2026
Rapportage:	Definitief, versie 3
Kenmerk:	NS – 26812 - MIL



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Bal activiteit milieu en mer-beoordeling ten behoeve van het bedrijf Groenrecycling Wolfshagen aan de Wolfshagenweg 2 a te Hasselt.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 3

2. INLEIDING 5

2.1. KORTE BESCHRIJVING ACTIVITEITEN 5
2.2. KORTE BESCHRIJVING WIJZIGINGEN (IN HOOFDLIJNEN) 6

3. BESTAANDE VERGUNNINGEN/MELDINGEN 7

4. AANGEVRAAGDE SITUATIE 8

5. WETTELIJK KADER: OMGEVINGSWET 11

6. LIGGING – OMGEVING 11

7. OMGEVINGSPLAN / PLANOLOGIE 12

8. ASPECT AMMONIAK 14

8.1. VOGEL- EN HABITATRICHTLIJN / NATURA 2000-ACTIVITEIT (ART. 5.1, LID 1, SUB E., OW) 14

9. ASPECT GELUID 14

10. ASPECT GEUR 15

11. ENERGIE- & WATERVERBRUIK 15

11.1. ENERGIEVERBRUIK 15

12. OPSLAG VAN GROND-, HULP- EN AFVALSTOFFEN 15

13. OPSLAGHOOGTES AFVALSTROMEN EN COMPOST 16

14. BODEMBESCHERMING & AFVALWATER 16

14.1. BODEMBESCHERMENDE MAATREGELEN 16

15. BBT-CONCLUSIES 17

16. NADERE GEGEVENS 17

16.1. BRAND IN AFVALBERGEN 17
16.2. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN 17

17. INVOERGEGEVENS AERIUS REFERENTIEVERGUNNING 18

18. INVOERGEGEVENS AERIUS BEREKENING BEOOGDE SITUATIE. 18

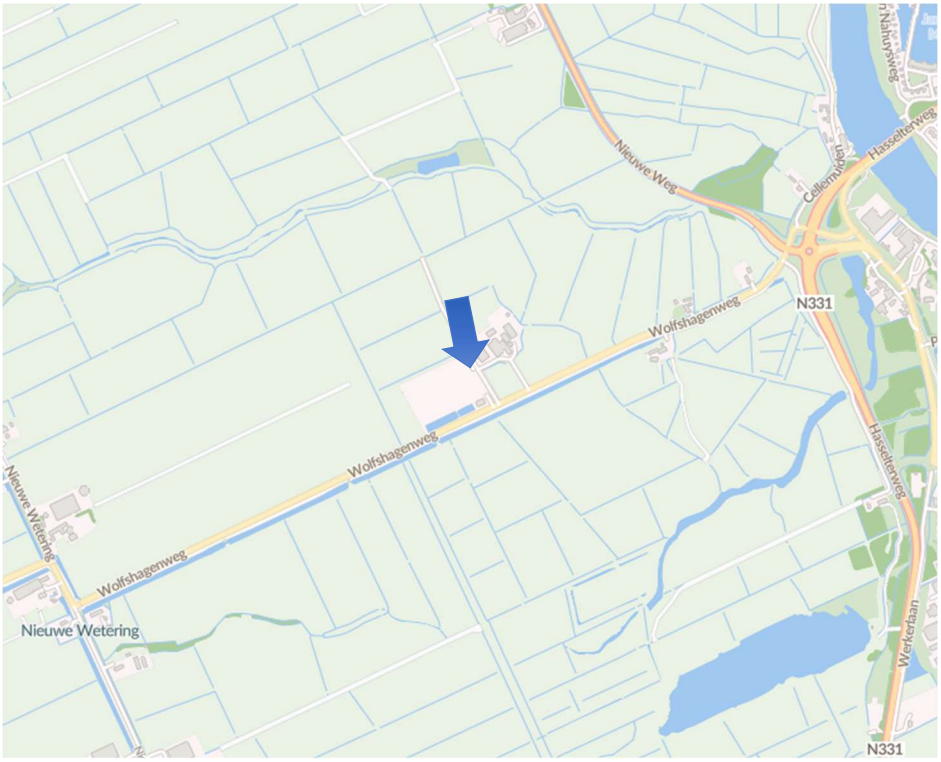
1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Groenrecycling Wolfshagen Wolfshagenweg 2 a 8061 RH HASSELT
Initiatieflocatie:	Wolfshagenweg 2 a 8061 RH HASSELT
Soort activiteit:	Het in werking hebben van een groenrecycling
KvK:	05064395 // 000016951980
Adviseur:	VanWestreenen B.V. te Lunteren Scherpenzeelseweg 11 6741 LX LUNTEREN Tel.: 0342-474255 Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl
Contact:	[redacted] Tel.: [redacted] E: [redacted]
Rapportage:	Definitief, versie 3 16 april 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Wolfshagenweg 2 en 2a te Hasselt (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Wolfshagenweg 2 en 2a te Hasselt (bron: Street Smart)

2. INLEIDING

Tijdens een calamiteit bij de Groenrecycling Wolfshagen is gebleken dat er in extreme jaren een (groot) tekort ontstaat aan opslagcapaciteit van afvalwater. De huidige opslagen bleken ontoereikend te zijn voor deze calamiteit, waardoor er een overstroming van het opvangbassin dreigde. Om dit te voorkomen is er afvalwater afgevoerd naar de waterzuivering. De noodsituatie ontstond door het extreem natte jaar dat 2023 was en daarmee de beperkte watervraag van de compostering in de zomerperiode. Omdat het waterschap geen afvalwater meer wil ontvangen, of in ieder geval niet meer structureel, is er gezocht naar een passende oplossing op de gronden van het bedrijf. Gedurende het proces is gebleken dat uitbreiden buiten het bestaande bestemmingsvlak een tijdrovende en geldrovende klus zal worden. Maar gezien de penibele situatie van intussen 2 jaar geleden, willen we naar een snelle(re) oplossing toewerken. Een en ander houdt concreet in dat de aanvraag vereenvoudigd is. We wensen niet langer buiten de huidige bedrijfskaders aan te vragen. De watersilo's worden kleiner uitgevoerd en er komen 3 nieuwe watersilo's, in plaats van 2 zoals in de oude aanvraag, op het erf. 1 van de bestaande foliebassins blijft ook behouden. Hierdoor is de capaciteit in de nieuwe situatie circa 7.843 m^3 in plaats van circa 3500 m^3. Met deze opslaghoeveelheden verwachten wij naar de toekomst toe voldoende capaciteit te hebben om ook de pieken te kunnen opslaan.

Naast de calamiteit die zich heeft voorgedaan is er ook vanuit de handhaving geconstateerd dat er te veel groenafval per jaar wordt ingenomen. Hoewel de hoeveelheid compost nog altijd ongewijzigd is gebleven, zijn er dus wel grotere hoeveelheden van diverse afvalstromen ingenomen. Omdat intussen, per schrijven van 19 februari 2026, er nu ook een voornemen is opgelegd voor een last onder dwangsom, is er een tweede reden gekomen om spoedig alle toestemmingen te verkrijgen voor het bedrijf.

Kort en goed hebben we alle eerder gemaakte opmerkingen, voor zover relevant, getracht te verwerken in het stuk. We hebben tevens deze toelichting uitgebreid met alle mer-beoordelingsaspecten. Daarnaast hebben we enkele aandachtspunten/wensen naar aanleiding van de constateringen over de hoogte van de opslagen verwerkt.

2.1. Korte beschrijving activiteiten

De groenrecycling en de naastgelegen vleesveehouderij zijn twee milieubelastende activiteiten binnen één bedrijf. De voorliggende verandering ziet echter alleen toe op de groenrecycling, zodoende wordt alleen deze milieubelastende activiteit hier beoordeeld.

Het in werking hebben van een groenrecyclingsbedrijf met, in grote lijnen, de volgende activiteiten:

- Het exploiteren van een groenrecyclingsbedrijf:
    - Innemen van maximaal 70.000 ton groenafval per jaar
    - Daarnaast maximaal 5.000 ton overige organische toeslagstoffen en schone grond/zand/grind accepteren/naar het erf toe halen.
    - Composteren van maximaal 60.000 ton groenafval per jaar (middels rillencompostering met frequent omzetten m.b.v. compostomzetter (composteermethode A);

- Opslaan, overslaan en bewerken van maximaal 10.000 ton per jaar aan houtachtig groenafval ten behoeve van afvoer naar elders, hieronder wordt verstaan grof snoeihout, stammen en stobben.
- Innamecapaciteit van bulkgoederen (schone grond/zand/grind) en overige organische toeslagstoffen (onder meer uitgeripte compost, snoeihoutachtige en houtvezelachtige materialen, veen, turf) van 5.000 ton per jaar.
- Opslaan, overslaan en productie van 45.000 ton per jaar aan overige organische meststoffen (onder andere uitgerijpte compost, bomenzand en zwarte grond).
- Stalling van voertuigen, machines en materiaal (inclusief onderhoud en reiniging).
- Opslag diverse aardolieproducten (o.a. dieselolie en smeermiddelen).

Het binnenkomende groenafval is in hoge mate afkomstig van overheidsinstellingen (gemeenten, waterschappen).

2.2. Korte beschrijving wijzigingen (in hoofdlijnen)

- Het wijzigen van de groenrecycling:
  - Wijzigen van de in te nemen tonnages naar 115.000 ton per jaar. De totale compostering neemt niet toe.
  - Het wijzigen van de totale opslagcapaciteit naar 50.000 ton op enig moment, waarbij er kortstondig een overschrijding mag zijn van 10% vanwege natuurlijke piekmomenten van aan- en afvoer.
  - Het wijzigen van de opslaghoogtes van product in de vooropslag en op het innameplein.
  - Het wijzigen van de totalen opslag van zeefresidu na zeven.
  - Het wijzigen van de opslag van de hoeveelheid niet-sorteerbaar restafval.
  - Het realiseren van drie nieuw opslagsilo's voor de opslag van afstromend hemel- en percolaatwater. Hierdoor wordt de totale opslaghoeveelheid van het water fors verhoogd. Om plaats te maken wordt een deel van de bestaande foliebassins opgeofferd. De totale opslagcapaciteit wordt hiermee meer dan verdubbeld.

Benadrukt wordt dat er geen sprake is van wijziging in de hoeveelheid uitgaande product in de vorm van compost. Deze blijft ongewijzigd, namelijk op jaarbasis 60.000 ton. Om dit te kunnen realiseren is een veel grotere input groenafval noodzakelijk (115.000 ton per jaar). Dit komt doordat de verschillende onderdelen van de afvalstroom worden gescheiden van elkaar. Al het groenafval wordt verkleind en krijgt de tijd om overtollig water af te laten vloeien. Vervolgens wordt alle grond uit de afvalberg gezeefd en apart opgeslagen als zeefgrond. Na de compostering wordt er in de juiste verhouding (op maat per type compost), zeefgrond en compost gemengd en afgevoerd. Door deze tussenstappen is het mogelijk om efficiënter/beter te kunnen composteren en worden er zuivere afvalstromen/productstromen gecreëerd.

Voor deze wijzigingen is een wijziging nodig van de milieutoestemming. De milieureferentie wordt hieronder uiteengezet in hoofdstuk 3. De voorliggende aanvraag ziet toe op de voorgenomen wijzigingen.

3. BESTAANDE VERGUNNINGEN/MELDINGEN

Voor onderhavige inrichting is op 16 april 2020 een omgevingsvergunning milieuneutraal veranderen verleend (kenmerk Z2020-00000166 en Z2020-00001150). Hiervoor zijn nog enkele vergunningen afgegeven, deze staan opgesomd in voorgenoemd besluit:

Soort vergunning	datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning GS	01-07-2009	235/R3/V	milieu
NBW-vergunning	23-09-2014	2014/0203846	rundveehouderij
Wnb-vergunning	25-04-2017	2017/0135489	Groenrecycling/compostering
Milieuneutraal wijzigen	12-05-2010	2010/0085776	uitbreiding kantoren en verplaatsing diesel
Ambtshalve wijzigen	10-10-2013	2013/0346242	Implementatie voorschriften RIE
Omgevingsvergunning bouwen	15-08-2014	2014/0218066	Bouwen werktuigberging
veranderingsvergunning	21-03-2017	2017/0095518	Uitbreiding capaciteit en wijzigen compostering
Ambtshalve wijzigen	28-03-2017	2017/0118057	Wijziging Euralcode

Kort en goed houdt dit in dat op de groenrecycling de volgende afvalstoffen en hoeveelheden mogen worden ingenomen:

Gebruikelijke benaming afvalstof	Eural-codes[1]	Max. opslag (ton)	Max. te accepteren per jaar (ton)
Niet houtachtig groenafval	- 02 01 03 - 02 01 07	38.600	70.000
Houtachtig groenafval	- 02 03 04 - 03 01 01 - 03 01 05 - 03 03 01 - 19 12 12 - 20 02 01	1.500	
Overige organische toeslagstoffen	- 09 12 12	500	5000
Schone grond/ zand/ grind		500	

4. AANGEVRAAGDE SITUATIE

Zoals in hoofdstuk 2 reeds beschreven ziet de voorliggende aanvraag toe op een aantal onderwerpen. Ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag zijn er dus nog enkele extra wijzigingen bijgekomen, onder andere vanuit constateringen tijdens de bezoeken van de toezichthouder. Ook zijn er enkele veranderingen van inzicht met betrekking tot de toekomstige ontwikkelingen van het bedrijf. Zodoende is er gekeken wat er nodig is om de huidige situatie te verbeteren en binnen het huidige werkgebied van het bedrijf te kijken naar de mogelijkheden. Hiermee willen we enerzijds u als bevoegd gezag 'helpen' door de aanvraag te vereenvoudigen (doordat de BOPA niet langer nodig is), anderzijds zorgt het voor de toezichthouder voor een snellere opheffing van de overtredingen die zijn geconstateerd.

De belangrijkste wijziging zit hem in de aanpassing van de in te nemen hoeveelheden per jaar en de maximale opslaghoeveelheid op enig moment.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Eural-codes	Max. opslag (ton)	Max. te accepteren per jaar (ton)
Niet houtachtig groenafval	02 01 03 02 01 07 02 01 99 02 03 04 03 01 01 03 01 05 03 03 01 17 05 04 19 12 12 20 02 01	50.000 (+10% kortdurige marge)	115.000
Houtachtig groenafval			
Overige organische toeslagstoffen	19 12 12		
Schone grond / zand / grind		1.000	5.000

Zowel de opslaghoeveelheid als de totale hoeveelheid per jaar worden verhoogd. Dit heeft te maken met meerdere ontwikkelingen. Enerzijds zijn er minder bedrijven die deze activiteiten nog uitvoeren, anderzijds is er een hogere vraag naar circulaire afvalstromen. Groenafval composteren is zo'n situatie waarin dit mooi kan. Met korte ketens en hergebruik van materiaal (compost). Daarnaast is gebleken dat er in de praktijk meer groenafval kan worden ingenomen, maar dat er nog altijd maximaal 60.000 ton per jaar wordt gecomposteerd. Het aandeel water is behoorlijk groot in de aangevoerde afvalstromen. Dit afvalwater verdampt tijdens het composteringsproces en een groot deel loopt uit de vooropslag weg naar de waterberging. Daarnaast wordt er een deel van het groenafval versnippert en als biomassa verstookt voor de energieproductie. Dit betreffen vooral houtige afvalstromen, deze kunnen lang niet allemaal verwerkt worden in het composteringsproces (vanwege de langere composteringstijd t.o.v. het overige materiaal). Tot slot wordt al het groenafval verkleind en

voorafgaand aan het composteren al een keer gezeefd. Hierdoor worden de afvalstoffen als blik/plastic etc. er al uitgehaald én komt er zeefgrond vrij. Deze grondstroom is het gevolg van het type afval dat wordt ingenomen (stobben, afval van tuinders met potgrond, geplagd terrein, slootvuil, bermmaaisel en slootmaaisel o.a.). Om te voorkomen dat deze improductieve afvalstroom in de compostering terecht komt, is de zeefstap toegevoegd voorafgaand aan de compostering. Zodoende komt er zoveel mogelijk organisch afval in de compostering terecht en zo min mogelijk grond. De grond, na zeven, is echter wel een waardevol product voor de verschillende afnemers. Deze zeefgrond wordt namelijk in verhouding (op maat) weer toegevoegd met gereed compost voordat het wordt afgevoerd naar de afnemers. Het is namelijk een mooie bodemverbeteraar als onderdeel van het compost.

Uiteraard betekent de grotere opslag- en innamehoeveelheden ook dat er meer product op het bestaande terrein moet worden opgeslagen. Dit betekent concreet dat er hoger moet kunnen worden opgeslagen. Zodoende willen we graag de volgende opslaghoogtes uit de verleende milieuvergunning(en) verhogen tot:

- 6 meter voor het te composteren materiaal (vooropslag grof snoeiafval, vooropslag te composteren materiaal), met een maximale afwijking van 10% bij het opzetten van de opslagen (voor inklinken).
- 10 meter voor opslag bulkgoederen en overige organische toeslagstoffen
- Tijdens het composteren worden er rillen gemaakt van 4 meter hoogte (type A compostering)
- 10 meter voor gereed compost (vrijwel altijd kortstondige opslag)

Deze verhoogde opslagen zijn nodig om de extra innamecapaciteit te kunnen realiseren én voldoende verhard terrein over te houden om de rijlijnen beschikbaar te houden en de machines in te kunnen zetten. Het proces binnen het bedrijf is namelijk alsvolgt:

1. Het afval wordt ingenomen via de weegbrug, de chauffeur krijgt de losplek te horen.
2. De afgegeven afvalstromen worden op een bult gelegd waarna het afval verkleind wordt. Hierbij wordt ook de scheiding gemaakt tussen te composteren materiaal, zeefgrond, restafval en overig (doorgaans houtachtig) groenafval
3. Het verkleinde product wordt in de opslag gezet in afwachting van de compostering. Dit wordt zodanig op een bult gelegd dat er zo min mogelijk zuurstof aanwezig is. Hiermee wordt voorkomen dat er broei onstaat ofwel onvolledige compostering.
4. Vanuit de vooropslag worden er rillen opgezet voor het composteringsproces. Deze worden maximaal 4 meter hoog.
5. Na compostering wordt het product nogmaals gezeefd en ontdaan van niet-composteerbare substantie (bijv. lachgaspatronen, plastic, etc.)
6. Na het composteringsproces wordt het gereed product ofwel direct afgevoerd, ofwel in opslag gelegd. Waarbij er op maat zeefgrond en gereed compost wordt gemengd.

Vervolgens zijn er een aantal vergunningsvoorschriften die wij graag iets anders zouden zien. De veranderingsvergunning van 21 maart 2017 omvat in voorschrift 4.1.2 een voorschrift voor de opslag

van monostromen (bijv. hout, puin. Plastic, metalen en papier) van zeefresidu (maximaal 100 ton) en van niet sorteerbaar restafval (maximaal 25 ton). Wij zouden deze opslaghoeveelheden graag verhogen naar 500 ton per stroom. Niet omdat we altijd deze opslagen vol zullen hebben liggen, maar simpelweg om tijdens de piekmoment op het bedrijf niet altijd te moeten kijken naar de reststromen/deze af te moeten (laten) voeren.

Ook zouden wij graag het voorschrift weer opnemen dat grasmateriaal weer mag worden verkleind. Dit is een belangrijke tussenstap voor ons om broei te voorkomen en om overtollig water (versneld) vrij te laten komen.

In de revisievergunning van 1 juli 2009 is er een voorschrift opgenomen onder 2.7.6 dat er ieder kwartaal een inventarisatie moet plaatsvinden van de binnen de inrichting aanwezige voorraad afvalstoffen. Deze kwartaalrapportage voegt onzes inziens niets toe aan de milieusituatie op het erf, maar zorgt tegelijkertijd er wel voor dat er een grote belasting op de schouders van de ondernemers terechtkomt. Alle afvalstromen worden netjes geregistreerd via de weegbrug, zowel invoer als uitvoer. Echter, we hebben hier te maken met natuurlijke processen. Zodoende is inschatten hoeveel m3/ton er ligt aan de hand van de gewogen vrachten te kort door de bocht. Er zijn namelijk enkele onbekenden in deze optelsom (hoeveelheid opgenomen regenwater, hoeveelheid uitgelopen vocht uit het groenafval, hoeveelheid verdampt water). Zodoende is de massabalans nooit 100% sluitend te maken. Dit betekent dat er elk kwartaal een uitgebreide (hoogte) scan moet worden gemaakt van alle opgeslagen producten. Nog los van het gegeven dat dit een tijdrovende exercitie is, geeft dit ook niet meer inzage dan dat de huidige LMA registraties al verzorgen. Daarnaast is het zo dat er recent door de Omgevingsdienst is ingemeten tijdens een milieucontrole en hieruit is ook gebleken hoe lastig het is op te nemen. Wij verzoeken u om dit voorschrift te schrappen, de registratie bij andere overheidsinstanties kan dit voldoende ondervangen (RVO en LMA).

Tot slot ziet de aanvraag toe op een belangrijk element van het nieuwe plan. Namelijk het realiseren van drie nieuwe opslagsilo's voor de opslag van afstromend hemel- en percolaatwater. Hierdoor wordt de totale opslaghoeveelheid van het water fors verhoogd. Om plaats te maken wordt een deel van de bestaande foliebassins opgeofferd. De totale opslagcapaciteit wordt hiermee meer dan verdubbeld.

Een plattegrondtekening van de gewenste bedrijfsopzet is als bijlage 1 aan deze aanvraag toegevoegd. Hierbij willen we nadrukkelijk opmerken dat de vooropslag, composteringsbed en gereed compost dynamisch over het erf bewegen. Dit is ter voorkoming van onnodige handelingen met de afvalhopen. Er wordt van voor naar achter en links naar rechts gewerkt. De vakken die zijn aangegeven op de tekeningen zijn dan ook meer een handvat voor de grove verdeling over het erf. Doordat de gehele betonplaat vloeistofdicht is, de afstandseisen ruim gehaald worden en de emissies zijn gemodelleerd als vlakbronnen geeft dit geen milieurelevante problemen.

5. WETTELIJK KADER: OMGEVINGSWET

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In deze wet zijn algemene regels opgenomen voor bedrijven welke milieubelastende activiteiten (mba's) uitvoeren. De milieubelastende activiteit "verwerken van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen" staat vermeld in paragraaf 3.3.10 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), en ziet toe op een kernactiviteit en eventueel functioneel ondersteunende activiteiten.

Uit artikel 3.78 van het Bal volgt dat paragraaf 3.3.10 van het Bal van toepassing is, als de kernactiviteit van de milieubelastende activiteit het navolgende betreft:

a) het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van gevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.1 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies;
b) het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies;
c) het exploiteren van een ippc-installatie voor het tijdelijk opslaan van gevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.5 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies; en
d) het exploiteren van een ippc-installatie voor het ondergronds opslaan van gevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.6 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies

Onder verwerking wordt verstaan: de nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van aan nuttige toepassing of verwijdering voorafgaande voorbereidende handelingen. Bij het verwerken van afvalstoffen gaat het om (voorbereidende) handelingen met afvalstoffen zoals opslaan, verkleinen, storten, scheiden, verbranden of recyclen.

Uit artikel 3.79 van het Bal volgt dat indien alle aangewezen IPCC installaties (aangewezen in artikel 3.78) leiden tot vergunningplicht. Omdat hier sub b van toepassing is gaat het dus om een vergunningplichtige MBA onder de Omgevingswet.

6. LIGGING – OMGEVING

Onderhavig bedrijf ligt in het agrarisch buitengebied van Hasselt (Gemeente Zwartewaterland). In de directe omgeving van de locatie is geen bebouwde kom aanwezig. Het omliggende gebied kan worden getypeerd als 'agrarisch' met verspreid liggende agrarische bedrijven / veehouderijen en enkele (burger-) woningen van derden. De bebouwde kom van Hasselt is gelegen op een afstand van ruim 1.100 meter van onderhavig bedrijf. De Wolfshagenweg komt uit op de gebiedsontsluitingsweg N331. De ontsluiting van de locatie vindt dan ook via dit (bestaande) wegenstelsel plaats.

7. OMGEVINGSPLAN / PLANOLOGIE

Op de locatie Wolfshagenweg 2A wordt groenafval verwerkt tot goedgekeurde gezeefde keurcompost. Het bedrijf neemt o.a. takken, stobben, houtsnippers, plantsoen, slootmaaisel, slootvuil, bermmaaisel, tuinbouwgroenafval en tuinafval in. Het groenafval wordt gecomposteerd en krijgt een nieuwe functie. Het betreft derhalve een duurzame bedrijfsvoering waarbij afvalproducten gerecycled worden tot herbruikbaar product. Deze bedrijfsactiviteit is ontstaan midden jaren 90 met een kleine compostering als proef. Het concept bleek een succes en in 2000 is het composteringsbedrijf als volwaardige activiteit opgestart. Ten behoeve van deze functie zijn op de locatie een bedrijfsgebouw, buitenopslag en waterbassins aanwezig.

Het succes van de compostering heeft zich geuit in de grote toevoer van producten. Door de aanhoudende groei heeft cliënt in 2010 een grotere oppervlakte aan gronden in gebruik genomen voor de compostering. De gehele compostering wordt uitgevoerd met een vloeistofdichte asfaltverharding om infiltratie van de stoffen in de bodem te voorkomen.

In de afgelopen jaren is het bedrijf overgestapt naar een andere manier van composteren, van een intensieve compostering door middel van wielladers met hoogkiepbakken waarbij het proces vijf maanden duurde, naar een compostering op rillen, waarbij het proces nog maar circa 2,5 maanden duurt. De kwaliteit van het compostproduct is beter en er komt minder geur en stikstof vrij.

Tijdelijk deel omgevingsplan

Het projectgebied valt onder het regime van het ‘Omgevingsplan gemeente Zwartewaterland’, specifiek het tijdelijk deel van het Omgevingsplan ‘Buitengebied Zwartewaterland’, zoals vastgesteld door de gemeente Zwartewaterland op 10 oktober 2013, inclusief haar parapluplan ‘Wonen’.

De gronden op de locatie Wolfshagenweg 2A hebben de bestemming ‘Bedrijf’. Op het perceel is een bouwvlak ingetekend met de maatvoeringen ‘maximum bouwhoogte: 10 m’ en ‘maximum oppervlakte: 400 m^{2}’. De omliggende gronden hebben de bestemming ‘Agrarisch met waarden – Landschap’.

De voor ‘Bedrijf’ aangewezen gronden zijn bestemd voor gebouwen ten behoeve van bedrijven tot en met milieucategorie 2 als bedoeld in de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, met uitzondering van zelfstandige kantoren. De voorliggende bedrijfsactiviteiten mogen ook op deze locatie worden uitgevoerd, de milieucategorie 2 geldt namelijk niet voor de groenrecycling die reeds ter plekke is gevestigd. De gemeente heeft meermaals bevestigd, waarvan de laatste keer ook dit jaar nog is geweest, dat hier in het verleden een fout is gemaakt door hen. Per abuis is de milieucategorie 2 toegekend in plaats van 4. Dit is een verschrijving/menselijke fout geweest bij 1 van de actualisaties. Dit gebrek wordt bij een eerstvolgende omgevingsplanwijziging hersteld. Mochten hier vragen over zijn kunt u deze rechtstreeks aan de gemeente stellen.
Tevens zijn de gronden bestemd voor het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de landschapswaarden van de gronden, zoals deze tot uitdrukking komen in de kernwaarden van het Nationaal Landschap IJsseldelta. In navolging hierop zijn de gronden bestemd voor bedrijfswoningen.

Gebouwen dienen binnen het bouwvlak te worden gebouwd. Hierbij dient de maximale maatvoering te worden aangehouden zoals aangegeven op de plankaart.

Het aantal bedrijfswoningen mag niet meer dan één bedragen. Voor niet-inpandige bedrijfswoningen geldt dat de goot- en nokhoogte niet meer mogen bedragen dan 5 en 8 meter.



Figuur 2: Uitsnede plankaart vigerende bestemmingsplannen. Bron: ruimtelijkeplannen.nl.

Conform het bestemmingsplan is het mogelijk om het bestaande bedrijf te exploiteren.

8. ASPECT AMMONIAK

8.1. Vogel- en Habitatrichtlijn / Natura 2000-activiteit (art. 5.1, lid 1, sub e., Ow)

In het kader van Europese regelgeving zijn binnen Nederland Vogelrichtlijngebieden en Habitatrichtlijngebieden aangemeld (VHR-gebieden). Deze gebieden worden ook wel Natura 2000 gebieden genoemd, activiteiten met mogelijke significant negatieve gevolgen op deze gebieden kunnen aangemerkt worden als Natura 2000-activiteiten. Voor onderhavige locatie is het college van GS van Provincie Overijssel het bevoegd gezag ten aanzien van Natura 2000-activiteiten.

Tussen 1998 en 1 januari 2017 was bescherming van deze gebieden geregeld middels de Natuurbeschermingswet 1998, van 1 januari 2017 tot 1 januari 2024 middels de Wet natuurbescherming. Sinds 1 januari 2024 is de Wet natuurbescherming opgegaan in het stelsel van de Omgevingswet.

Voor onderhavige bedrijf is op 25 april 2017 door Gedeputeerde Staten van Provincie Overijssel een natuurtoestemming verleend. Deze vergunning met zaaknummer 4021003 betreft een ammoniakemissie van 10.200,55 kg NH_3 en 2.932,27 kg NO_x per jaar. Deze vergunning geldt als referentiesituatie voor voorliggende aanvraag. Te zijner tijd zal de bestaande vergunning worden aangepast bij de provincie.

9. ASPECT GELUID

Voor onderhavig bedrijf is op 21 maart 2017 (bij verlenen vigerende milieutoestemming) reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ten opzichte van dit akoestisch onderzoek ziet onderhavige aanvraag niet toe op relevante wijzigingen, dezelfde werktuigen worden op het erf ingezet, en ook de rijroutes veranderen niet, alleen de intensiteit wordt ligt verhoogd, maar dit past nog binnen de wettelijke kaders van het Omgevingsplan/de vergunning. Daarnaast is het dichtstbijzijnde geluidsgevoelige object gelegen op circa 430 meter afstand, de andere geluidsgevoelige objecten zijn op nog grotere afstand gelegen. Er hoeft dan ook niet gevreesd te worden van een overschrijding Zodoende is een akoestisch rapport niet nodig om de geluidseffecten te kunnen beoordelen

10. ASPECT GEUR

Binnen de inrichting worden geuremitterende werkzaamheden verricht. De hoofdmoot van de geur komt vrij tijdens de compostering. Doordat er gewerkt wordt met groenafval en niet met GFT is de (voor)opslag van het groenafval zelf geurarm. In voorliggende situatie wordt er nog altijd 60.000 ton compost geproduceerd op dezelfde wijze als reeds is vergund. Deze situatie is dan ook gelijk aan elkaar. Wat wel veranderd is de hoeveelheid groenafval die in opslag ligt en wordt aangevoerd. Dit is echter een geurarm proces. Hier komt nauwelijks geur bij vrij, onder andere doordat het groenafval verkleind en compact wordt opgeslagen waardoor onbedoelde/onvolledige (rotting) compostering wordt voorkomen. Daarnaast is in het verleden al eens een geurklacht geregistreerd als gevolg van de beluchting van het afvalwater. De oude bassins zijn open foliebassins met daarin een beluchtingsinstallatie. In de nieuwe situatie wordt er weliswaar meer water opgeslagen, maar wel in overdekte watersilo's mét overkapping. Vanuit de mestopslagen is bekend dat mestopslagen met overkapping aanzienlijk minder emissie veroorzaken dan opslagen zonder overkapping. Wanneer we deze parallel doortrekken naar voorliggende situatie zal er vanuit de waterberging aanzienlijk minder geuremissie plaatsvinden. Omdat de geuremissie van de compostering gelijk blijft, en de geuremissie van de waterbassins af zal nemen, vindt er een netto verbetering plaats van de geuremissie op het perceel. Een nieuw geuronderzoek is dan ook niet nodig voor dit bedrijf.

11. ENERGIE- & WATERVERBRUIK

11.1. Energieverbruik

Er zal iets meer diesel verbruikt worden door de werktuigen op het erf. Voor het stroom- of gasverbruik zal er geen wijziging zijn ten opzichte van de reeds vergunde situatie. Wel zijn de voertuigen die op het erf worden ingezet voortdurend vernieuwd (getuige ook de bouwjaren van de mobiele werktuigen). Hiermee probeert het bedrijf zo efficiënt mogelijk om te gaan met diesel/energie.

Verder zal het watergebruik afnemen doordat er meer opslagcapaciteit is voor de opslag van afstromend hemelwater. Zodoende is de verwachting dat een groter deel van het/het gehele droge seizoen (voorjaar en zomer) zonder aanvoer van water kan worden volstaan.

12. OPSLAG VAN GROND-, HULP- EN AFVALSTOFFEN

Ten aanzien van de aanwezige grond- en hulpstoffen wordt verwezen naar de bij deze aanvraag behorende plattegrondtekening.

13. OPSLAGHOOGTES AFVALSTROMEN EN COMPOST

Zoals reeds genoemd in hoofdstuk 4 willen we met voorliggende aanvraag ook een aanpassing vragen van de vergunningsvoorschriften voor de opslaghoogtes. Omdat er grotere hoeveelheden worden ingenomen per jaar zijn de voorgeschreven opslaghoogtes niet meer voldoende om de materialen goed op te slaan. Zodoende willen we de opslaghoogtes van de volgende materialen aanpassen naar:

- 6 meter voor het te composteren materiaal (vooropslag grof snoeiafval, vooropslag te composteren materiaal) met een afwijkmogelijkheid van 10% voorafgaand aan het inklinken.
- 10 meter voor opslag bulkgoederen en overige organische toeslagstoffen
- Tijdens het composteren worden er rillen gemaakt van 4 meter hoogte (type A compostering)
- 10 meter voor gereed compost

Door de werkwijze die Wolfshagen hanteert hoeft er niet gevreesd te worden voor ongewone voorvallen. Groenafval/compostering is gevoelig voor broeibranden. Deze kunnen ontstaan door de samenloop van een aantal omstandigheden, namelijk: (onbedoelde) compostering, voldoende zuurstof, en oplopende temperaturen door gebrek aan omzetting. Dit proces kan gestopt worden door de boel dusdanig te verkleinen dat er geen zuurstof meer aanwezig is in de opslag. Doordat de afvalstoffen compact worden opgeslagen wordt tevens voorkomen dat er onbedoelde compostering plaatsvindt. Er wordt intussen al jaren op deze manier opgeslagen en dit is een effectief hulpmiddel in het voorkomen van broei. Daarnaast heeft het nog een voordeel voor Wolfshagen zelf: de kwaliteit van de compost wordt beter doordat er meer regie is over het composteringsproces, het verkleinen van het materiaal en zuurstofarm opslaan is als het ware een pauzeknop op het verteringsproces. Ook de verkleining en zeefstappen die zijn toegevoegd zorgen voor zuiverdere stromen waardoor er minder incidenten door (chemische) reacties in de opslag kunnen plaatsvinden.

14. BODEMBESCHERMING & AFVALWATER

14.1. Bodembeschermende maatregelen

De te realiseren Monostore waterbassins voor de opslag van afstromend hemelwater worden uitgevoerd als een ter plaatse gestort naadloos betonnen opslagsysteem. Door de bouw van de waterbassins wordt de opslagcapaciteit van hemel- en percolaatwater meer dan verdubbeld.

Daarnaast is het gehele terrein voorzien van een vloeistofdichte voorziening waarbij het hemelwater en percolaatwater wordt opgevangen in waterbassins. De nieuwe waterbassins zullen daarnaast worden voorzien van een overkapping.

Op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodemrisico is er sprake van een aanvaardbaar verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging (cat. I).

15. BBT-CONCLUSIES

In uw verzoek om aanvullende gegevens wordt gevraagd om de BBT-conclusies die van toepassing zijn bij afvalverwerking door compostering toe te lichten. Zodoende hebben wij in een aparte bijlage de conclusies getoetst. Zie hiervoor bijlage 3. Het bedrijf voldoet aan de gestelde eisen.

16. NADERE GEGEVENS

Ten aanzien van de aanwezige installaties, het elektrische vermogen en het vermogen van de verbrandingsmotoren wordt verwezen naar de plattegrondtekening.

16.1. Brand in afvalbergen

In het verzoek om aanvullende gegevens dat aanleiding was voor het bijwerken van voorliggende aanvraag en mer-beoordeling, is opgenomen dat er ook informatie verstrekt moet worden over het voorkomen van brand in afvalbergen. Zoals hiervoor reeds is aangegeven is veruit het krachtigste middel het verkleinen van het groenafval en vervolgens compact opslaan. Hierdoor worden de warmteproducerende natuurlijke processen voorkomen én wordt ervoor gezorgd dat er geen zuurstof beschikbaar is voor de ontbranding. Daarnaast wordt er gestuurd op het vochtgehalte in de opslagen. Er is in de aangevraagde situatie voldoende water beschikbaar om de vochtigheid te controleren/stabiliseren. Daarnaast worden de bulten dagelijks geïnspecteerd op signalen van broei. Mocht er in een uitzonderlijke geval toch onverhoopt brand uitbreken, dan zal z.s.m. getracht worden om een brandgang/product scheiding aan te brengen. Tevens zal er in dat geval het beschikbare hemel- en percolaatwater dat in de bassins zit worden gebruikt voor het blussen/koelen. Met deze actie kan extra tijd gewonnen worden totdat de brandweer er is/er meer materiaal is weggehaald ter voorkoming van escalatie van de brand.

Daarnaast wordt groenafval dat niet geschikt is voor de compostering tijdig afgevoerd zodat het niet onnodig op het terrein aanwezig is/er incidenten mee plaats kunnen vinden.

16.2. Toekomstige ontwikkelingen

Na realisatie van de waterbassins is een uitbreiding van de bestaande werkplaats, een verruiming van de composteervlakken en de bouw van een bedrijfswoning beoogd. Vanwege het belang van het doorlopen van de huidige aanvraag vooruitlopend op deze nieuwe ontwikkelingen is gekozen om eerst deze vergunningsprocedure af te ronden.

17. INVOERGEGEVENS AERIUS REFERENTIEVERGUNNING

De natuurvergunning van 25 april 2017 omvat de verkeersbewegingen, compostering én inzet van de mobiele werktuigen op het terrein ten tijde van de verleende vergunning. Deze gegevens zijn 1 op 1 overgenomen in de AERIUS-verschilberekening voor dit project.

18. INVOERGEGEVENS AERIUS BEREKENING BEOOGDE SITUATIE.

In de beoogde situatie is het wagenpark van het bedrijf veranderd en gelden er andere invoerparameters voor de mobiele werktuigen. In de brief bij de aanvullende gegevens van 13 april 2026 is reeds een toelichting gegeven op de invoerparameters voor de beoogde situatie. Deze zijn in deze toelichting V3 overgenomen.

Wat betreft de verkeersbewegingen van en naar het erf: Deze zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het vergunde aantal. In de Nbw-vergunning is kennelijk een vrij 'enthousiast' aantal opgenomen. In de AERIUS berekeningen zijn in totaal 124 verkeersbewegingen met zwaar verkeer opgenomen per etmaal. Dit zijn 62 vrachtwagens * 365 dagen = 22.630 vrachtwagens op jaarbasis gemodelleerd. Deze vrachtwagens mogen 20-30 ton vervoeren per vracht. Dit betekent dat er 452.600 tot 678.900 ton vervoerd kan zijn in theorie. Dit is meer dan de 2 * 115.000 ton die er maximaal vrij kan komen op het erf (115.000 ton aanvoer, 115.000 ton afvoer). Uiteraard is de 452.600-678.900 ton gerekend met maximale efficientie (iedere vrachtwagen vol heen én vol terug). In de praktijk zal 1 van de twee ritten met een leeg voertuig gebeuren (men komt afval brengen of compost halen) kortom, dit betekent dat er 226.300-339.450 ton reeds vervoert kan worden op jaarbasis. Dit is ruim voldoende voor de gewenste activiteiten, zelfs wanneer rekening gehouden wordt met meerdere suboptimale transporten. Het aantal verkeersbewegingen is dan ook ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.
Voor wat betreft de mobiele werktuigen die worden ingezet geldt dat de ondernemer de lijst met voertuigen heeft geactualiseerd en daarbij het aantal draaiuren dat de machine wordt ingezet per jaar heeft aangeleverd. De volgende machines zijn aanwezig op het perceel in de huidige situatie.

- Backhus Composteer omzetter (240 kW, bouwjaar 2010)
- 3x 576 liebherr shovel (215 kW, bouwjaren 2025, 2022 en 2021)
- 1x lh 30 liebherr overslag kraan (140 kW, bouwjaar 2025)
- 1x 916 liebherr mobiele kraan (90kW, bouwjaar 2022)
- 3x 620 doppstadt zeefmachine (55 kW, bouwjaren 2021, 2017 en 2015)
- 1x crambo 5200 comtech (400 kW, bouwjaar 2023)
- 1x fendt 724 trekker plus watertank (174 kW, bouwjaar 2021)
- 1x weideman shovel (50 kW, bouwjaar 2025)
- 1x claas 620 trekker plus schuif (110 kW, bouwjaar 2014)

De machines zijn geïnventariseerd aan de hand van de werkelijk gelopen uren en bouwjaren. Voor de nieuwste machines uit 2025 geldt dat ze een vol jaar erop hebben zitten ongeveer. En aan de hand van de draaiuren tot nu toe is het aantal uren per jaar bepaald. De draaiuren per werktuig, en daarmee samenhangend het branstof- en AdBlue-verbruik zijn in de volgende tabel opgenomen. Deze emissies zijn opgenomen in de beoogde situatie.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			1495,71	55,59
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	1315	25695	1542,00	145,19	6,17
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	2475	48362	2902,00	273,40	11,61
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	1385	27063	1624,00	152,96	6,50
Zeefmachine 90 kW, bouwjaar 2017	Diesel	Stage-IV	D	1160	10544	633,00	62,57	2,53
Zeefmachine 85 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1370	11803	708,00	70,67	2,83
Zeefmachine 90 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	1360	12362	742,00	73,43	2,97
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	465	4669	280,00	27,60	1,12
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	575	11236	674,00	63,62	2,70
overslagmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1055	10592	636,00	62,25	2,54
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	1125	11295	678,00	66,48	2,71
Shredder 400 kW, bouwjaar 2023	Diesel	Stage-V	D	1430	55112	3307,00	304,63	13,23
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	350	2517	151,00	15,35	0,60
Omzetter 240 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	500	11670	n.v.t.	177,55	0,09

De koude starts niet van toepassing. De voertuigen die van en naar het erf komen met het groenafval starten elders op. Hiermee zijn deze geen onderdeel van de inrichting/MBA. Er worden geen vrachtwagens op het erf gestald, aan het einde van de dag zijn er dan ook geen vrachtwagens meer aanwezig op het ef. Voor de koude starts van de werktuigen op het erf: deze zijn opgenomen in het totale verbruik van de machine. Stationair draaien van wegverkeer is ook niet aan de orde. De voertuigen komen aan op de weegbrug, motor gaat uit, chauffeur moet naar binnen voor weegbon en aanmelden, vervolgens rijdt deze naar de plek van lossen, lost het voertuig zelf of wordt gelost. Als de wagen wordt gelost wordt de motor wederom uitgezet. Volgens weer via de weegbrug naar buiten (wederom motor uit). Er zijn dan maximaal 3 starts per voertuig, waarvan geen één een koude start is. Stationair draaien vindt niet of nauwelijks plaats. Het eventuele plaatsvinden van stationair draaien hebben we ondervangen door de verkeersbewegingen van en naar het terrein door te trekken tot over het terrein heen. In de praktijk komen de voertuigen alleen aan de voorzijde van het terrein. Het brengen van het afval vindt plaats op het inname plein vooraan bij de weegbrug. Het ophalen van gereed compost geschiedt ter hoogte van het waterbassin. Kortom, de langere rijlijn compenseert voor eventueel stationair draaien dat normaliter niet zou moeten gebeuren.

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

BIJLAGEN

Bijlage 1:	**Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet**
Bijlage 2:	Informatiebladen Monostore 3 waterbassins met overkapping
Bijlage 3:	**BBT-conclusies/-toetsing** + ISO 14001 rapportage
Bijlage 4:	**AERIUS verschilberekening Nbw vergunning- gewenste situatie**