

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het bedrijf gelegen aan de

CRISMANSWEG 1 TE RAALTE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Rapportnummer: 0006ao2226 v1

Status: definitief

Datum: 24 april 2026

Opdrachtnemer

G&O Consult
Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips
www.go-consult.nl

Contactpersoon

G&O Consult

T. [REDACTED]

Adviseur

[REDACTED]

[REDACTED]

©APRIL 2026

G&O CONSULT BURGEMEESTER WIJTVLIETLAAN, 5764 PD DE RIPS,
TEL: (0493) 597505
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTO-KOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	16
6.3	Maatregelen	17
6.4	Conclusies.....	20

Bijlage 1: Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten directe hinder

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de bedrijfseigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het in beeld brengen van de geluidbelasting om dit vervolgens te toetsen aan de huidige geluidsvoorschriften in de vigerende vergunning. Initiatiefnemers zijn voornemens om een mestscheider met daarna een mest hygiëniseringsunit in gebruik te nemen.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van de vigerende voorschriften.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de Wolthaarsdijk WZ 11 gedurende de avondperiode met ten hoogste 2 dB(A).

De etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau wordt ter hoogte van omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Gelet op het bovenstaande wordt verzocht met de onderbouwing in hoofdstuk 6 gemotiveerd af te wijken van de omgevingsvergunning afgegeven voor het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte met het kenmerknummer OGV-2016-149 én wordt gemotiveerd maatwerkvoorschriften op te stellen aan de hand van de resultaten benoemd in hoofdstuk 5 en conform artikel 22.45 van het Omgevingsplan aangaande de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Kadastrale kaart)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de bedrijfseigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het in beeld brengen van de geluidbelasting om dit vervolgens te toetsen aan de huidige geluidsvoorschriften in de vigerende vergunning. Initiatiefnemers zijn voornemens om een mestscheider met daarna een mest hygiëniseringsunit in gebruik te nemen.

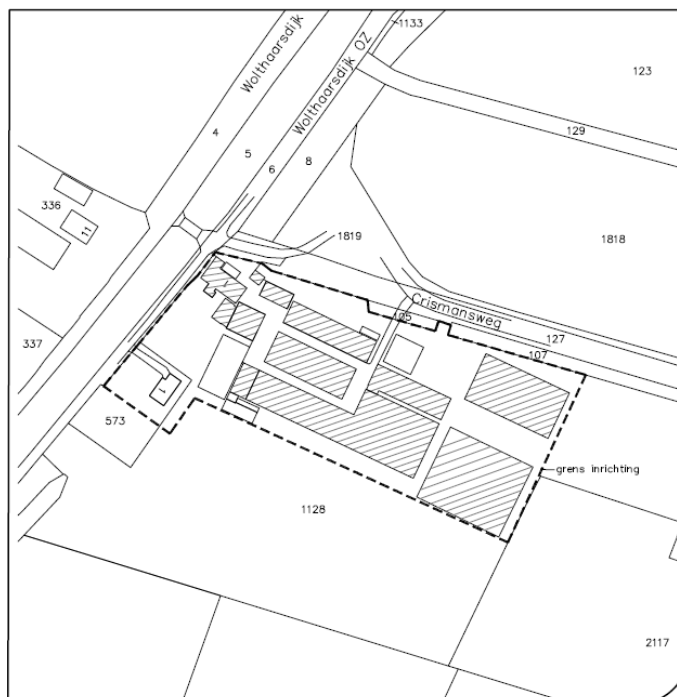
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen het bedrijf. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van de vigerende voorschriften.

De gegevens met betrekking tot de bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Locis Adviseurs B.V.



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Raalte is op 17 januari 2017 een Besluit omgevingsvergunning afgegeven voor het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte met het kenmerknummer OGV-2016-149. Passende hierbij is door de Regionale Uitvoeringsdienst IJsselland een “Advies over aanvraag omgevingsvergunning activiteit milieu” afgegeven onder het aanvraag nummer 2295327 waarin onderstaande wordt geconstateerd.

De omgeving van het bedrijf en de woonomgeving sluit aan bij de typering landelijk gebied uit de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening' (hierna: Handreiking). Dit betekent een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T). Het maximaal geluidniveau (L_A,max) wordt getoetst aan hoofdstuk 3.2 van de Handreiking. De richtwaarde is 50 dB(A) etmaalwaarde. De niveaus moeten beperkt blijven tot 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder wordt getoetst aan de ‘Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar het bedrijf’ van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde is 50 dB(A). Een (gemotiveerde) afwijking hiervan is mogelijk tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Representatieve bedrijfssituatie (RBS).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten (RBS) wordt beschreven in hoofdstuk 3 van het akoestisch rapport. Deze RBS betreft in hoofdzaak:

- Aan- en afvoerbewegingen varkens;
- Aanvoerbewegingen voer;
- Aan- en afvoerbewegingen diversen;
- Tractorbewegingen;
- Afvoerbewegingen mest (maximaal 5 maal per jaar);
- Aan- en afrijden bezoekende voertuigen;
- Stationaire geluidsbronnen, waaronder ventilatoren, droogvoersilo's, reinigen vrachtwagens.

Op de gevels van de omliggende woningen wordt voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) voldaan aan de richtwaarde voor het landelijk gebied van 40 dB(A) etmaalwaarde. Voor wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_Amax) blijkt dat de richtwaarde van 60 dB(A) voor de dagperiode ter hoogte van één woning (Wolthaarsdijk WZ 11) wordt overschreden. De grenswaarde wordt echter nergens overschreden. In de overige perioden wordt bij alle woningen voldaan aan de richtwaarde voor het landelijk gebied.

De overschrijding van de richtwaarde voor L_{max} ter plaatse van de woning Wolthaarsdijk WZ 11 wordt in de dag- en avondperiode vooral veroorzaakt door tractorbewegingen en in de nachtperiode door het laden en lossen van varkens. De grenswaarde voor L_{max} wordt in geen enkel geval overschreden.

Op 100 meter van het bedrijf zijn in drie windrichtingen vergunningsreferentiepunten opgenomen. Ter plaatse van deze vergunningsreferentiepunten vindt een overschrijding plaats van de richtwaarden. De grenswaarden worden echter niet overschreden. Omdat het hier geen woningen of andere geluidsgevoelige objecten betreft, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Derhalve zal binnen het onderhavig rapport getoetst worden aan richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$). Het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) wordt getoetst de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, met een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder zal getoetst worden aan de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakte door wegverkeer van en naar het bedrijf' van 29 februari 1996.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de initiatiefnemer en diens adviseur, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Binnen het bedrijf is enkel en alleen een reeds vergunde uitbreiding van 2 loodsen aan de oostelijke zijde van het bedrijf aanwezig, welke niet benoemd is in het rapport van G&O Consult (kenmerk 0006ao1916 v1, status definitief, datum 27 juni 2016), welke onderhavig is aan de vigerende vergunning. Hiernaast dient de beoogde mestscheider met een mest hygiëniseringsunit beschouwd te worden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

In onderhavig rapport zullen de volgende activiteiten niet wijzigen ten opzichte van de vigerende vergunning.

- Aan- / afvoer diversen
- Aan- / afvoer varkens
- Aanvoer voer
- Tractor
- Bezoekers
- Stationaire bronnen

Bovenstaande activiteiten worden derhalve direct overgenomen uit het G&O consult rapport (kenmerk 0006ao1916 v1, status definitief, datum 27 juni 2016) De bronvermogens en inputgegevens van de volgende bronnen zijn overgenomen uit het bovenstaande rapport en derhalve niet aangepast.

- Vrachtwagen
- Tractor
- Personenauto
- Kooiaap
- Laden/lossenvarkens
- Laadlift
- De diverse ventilatoren binnen het bedrijf
- Luchtwater
- Hogedrukreiniger
- Laden van de mest

Aan- / afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week vindt in de dagperiode aan- dan wel afvoer plaats van diesel, paarden, zakgoed, schapen, afval, kadavers, huishoudelijk afvalwater en dergelijke. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Deze activiteit duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 01).

Aan- / afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden vleesvarkens in de nachtperiode afgevoerd en 1 keer per maand worden biggen dan wel zeugen afgevoerd in de dagperiode. Hiertoe bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dag- en nachtperiode (mobiele bron 02). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 60 minuten per vracht (puntbronnen 02 en 03). Gedurende het verladen van de dieren wordt een laadlift gebruikt welke 15 minuten per vracht in gebruik is (puntbron 04 en 05).

Aanvoer voer

Ten hoogste 4 keer per week wordt voer voor de dieren gebracht. Het aanvoeren van het voer vindt in de dagperiode plaats. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het lossen van het voer duurt in totaal 60 minuten per vracht (puntbron 06).

Tractor

Met de tractor vinden ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode op het erf plaats (mobiele bron 04). Daarnaast wordt de tractor in de dagperiode ten hoogste 30 minuten binnen het bedrijf gebruikt en in de avondperiode ten hoogste 5 minuten ter hoogte van de werktuigenberging (puntbronnen 07 t/m 9). Hierbij kan gedacht worden aan activiteiten met betrekking tot de paarden, schapen, vaste mest, kadavers, rijbak en dergelijke.

Bezoekers

Er vinden met een personenwagen om bedrijfsmatige redenen 3 bewegingen in de dagperiode plaats, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode (mobiele bron 05).

Afvoer mest

De mest wordt via pompen vanuit de gebouwen naar de mestopslag gepompt. Deze activiteit is akoestisch niet relevant. Circa 5 keer per jaar wordt drijfmest van het bedrijf afgevoerd in een piekafzet met vrachtwagens en 5 keer per jaar met tractoren. Beide activiteiten vinden niet gelijktijdig binnen 1 etmaal plaats. Hierbij worden 3 vrachten mest middels vrachtwagens van derden in de dagperiode afgevoerd en 2 vrachten in de avondperiode, dan wel 7 vrachten met tractoren in de dagperiode en 3 vrachten in de avondperiode (mobiele bron 06). Op andere dagen bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf voor de afvoer van mest in de dagperiode én voor de afvoer van de beoogde gehygeniseerde vaste mest. De piekafvoer met tractoren is, gelet op de gelijke laadduur doch hoger aantal en hoger bronvermogen, in dit onderzoek als maatgevende activiteit nader beschouwd. Het laden van de mest duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron 10).

Bovenstaande activiteiten zijn direct overgenomen uit het G&O consult rapport (kenmerk 0006ao1916 v1, status definitief, datum 27 juni 2016) en zullen niet wijzigen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, behalve dat er ook gehygeniseerde vaste mest wordt afgevoerd. In de beoogde opzet is er geen verandering in dieren of dierenaantallen maar wordt een mestscheider met daarna een mest hygiëniseringsunit ingezet om mest te verwerken. In de mestscheider en daarna de mest hygiëniseringsunit wordt alleen eigen mest ingevoerd. De geschatte input is 6500m³ bedrijfseigen varkensdrijfmest en de uiteindelijke output is circa 2200m³ aan gescheiden gehygeniseerde vaste mest. De mestscheider en hygiëniseringsunit zijn geplaatst in twee containers naast de stal. In

de bovenste container zit de mestscheider en de gescheiden mest gaat naar de container daaronder en in deze container zit de hygiëniseringsunit. Dit proces vereist strikte temperaturen, vaak uitgevoerd in gespecialiseerde installaties zoals een geïsoleerde omkasting of tank om warmteverlies te minimaliseren en het proces efficiënt te laten verlopen. Derhalve wordt de mestscheider in de bovenste container als maatgevend beschouwd (puntbron 12) welke 50% van het etmaal actief is. De gehygiëniseerde vaste mest wordt in afgesloten kisten bewaard en handmatig geladen. Derhalve wordt het verladen van de gehygiëniseerde vaste mest niet als akoestisch relevant geacht binnen onderhavig onderzoek.

Stationaire bronnen

De stallen zijn voorzien van 23 ventilatoren (puntbronnen 20 t/m 42) en 1 luchtwasser (puntbron 43). Hiervan is in de bijlagen van dit rapport een berekening opgenomen van de te verwachten geluidemissie. Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 75% van het toerental in bedrijf zijn, in de avondperiode op 75% en in de nachtperiode op 50%. Een onderbouwing is opgenomen in Bijlage 1. Doordat de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Een hoge drukreiniger wordt gedurende ten hoogste 10 minuten in de dagperiode gebruikt ter hoogte van de spoelplaats (puntbron 11).

In de gebouwen worden elektrische gereedschappen gebruikt en staan andere geluid producerende installaties opgesteld. Tevens vindt het verblijf van de dieren in de dagperiode ook buiten plaats. Echter, doordat gereedschappen e.d. in afgesloten ruimten staan opgesteld en óf worden gebruikt, óf beperkt van duur zijn óf een laag bronvermogen hebben, is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar of hebben deze geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van het bedrijf.

Vrachtwagen t.b.v. statische opslag

Binnen het bedrijf is nabij de 2 oostelijk gelegen loodsen een vrachtwagen aanwezig. Deze vrachtwagen zal ten behoeve van de aanwezige statische opslag het terrein verlaten en weer aandoen gedurende de dagperiode voor werkzaamheden elders (mobiele bron 07). Ten behoeve van het laden van de vrachtwagen is een elektrische heftruck ten hoogste 1 uur buiten de loodsen actief (puntbron 13 t/m 15) gedurende de dagperiode.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Raalte.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2025.2 rev 2 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Hoge drukreiniger*	100	--	--
Kooiaap*	97	--	--
Laadlift*	80	--	--
Laden/lossen dieren*	99	116	+ 17
Lossen voer*	104	--	--
Mest laden, overpompen*	100	--	--
Personenauto*	91	96	+ 5
Ventilator d=400*	74	--	--
Ventilator d=500*	77	--	--
Luchtwater*	92	--	--
Tractor*	105	110	+ 5
Vrachtwagen*	103	108	+ 5
Mestscheider	80	--	--
Electrische heftruck	83	98	+ 15

*Overgenomen uit het akoestisch onderzoek van G&O consult, kenmerk 0006ao1916 v1, status definitief, datum 27 juni 2016 van de vigerende vergunning

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder, laagfrequent geluid of tonaalgeluid.

De bijdrage van de laadlift is gelet op de bijlagen dermate laag dat dit niet, dan wel niet duidelijk, herkenbaar is ter hoogte van omliggende woningen en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid en het geluid van de overige activiteiten. Daar komt bij deze activiteit op een afstand van 150 meter van de woning plaatsvindt en afgeschermd wordt door de bedrijfsgebouwen.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. De ventilatievoorziening van de luchtwasser wordt nieuw geïnstalleerd. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancor) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een bedrijfseigenaar het bedrijf in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de bedrijfseigenaar verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden van de grens van het bedrijf. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien op deze hoogte in de betreffende periode de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de bedrijfsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden. Bovenstaande is in overeenkomst ingevoerd met de het G&O consult akoestisch onderzoek uit de vigerende vergunning. Gezien de uitbreiding van het bouwvlak is het referentiepunt "100 meter oost" verlegd omdat de grens van het bedrijf veranderd is waardoor het onderhavige referentiepunt niet meer op 100 meter ten oosten van het bedrijf

lag. Omdat de uitbreiding van het bouwvlak reeds bestaande en vigerend is, wordt geacht dat het referentiepunt verplaatst diende te worden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd. Dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld. Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Wolthaarsdijk WZ 11	36	59	37	62	29	59
Wolthaarsdijk WZ 9	27	46	28	43	18	42
Wolthaarsdijk WZ 15	32	45	31	46	22	47
Crismansweg 5	29	53	30	52	24	44
Nwe Lemelerveldseweg 5	22	40	22	41	15	36
Maatweg 4	27	45	27	38	18	41
Maatweg 5	25	44	24	40	16	38
100 meter noord	46	57	43	57	36	62
100 meter oost	33	53	30	45	24	48
100 meter zuid	35	55	34	47	26	48

5.4 INDIRECTE HINDER

Het bedrijf wordt ontsloten door de Crismansweg en zal met name oostelijk georiënteerd zijn richting de provinciale weg. Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Crismansweg 5 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen en deze aan de ontsluitingsroute van het bedrijf is gelegen en het verkeer aldaar nog herkenbaar is. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de incidentele bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Aantal bewegingen			
Personenauto's	6	2	2
Tractor	18	8	--
Vrachtwagen	10	--	2

Met de berekening is uitgegaan dat het reguliere verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woning passeert en het langzaam rijdend verkeer met 30 km/uur. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Crismansweg 5	42	43	30	48

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de bedrijfseigenaar is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft het in beeld brengen van de geluidbelasting om dit vervolgens te toetsen aan de huidige geluidsvoorschriften in de vigerende vergunning. Initiatiefnemers zijn voornemens om een mestscheider met daarna een mest hygiëniseringsunit in gebruik te nemen.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de Wolthaarsdijk WZ 11 gedurende de avondperiode met ten hoogste 2 dB(A).

De etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau wordt ter hoogte van omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5, wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke reeds zijn doorgevoerd.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

De luchtwasser is centraal op het bedrijf gepositioneerd waardoor de afstand tot omliggende woningen van derden zo groot mogelijk wordt gehouden.

De mest wordt middels in pandig opgestelde pompen via buisleidingen van de stallen naar de mestopslag gepompt, waardoor geen intern transport met voertuigen benodigd is.

De laad en losactiviteiten vinden zoveel als mogelijk tussen de bedrijfsgebouwen plaats waardoor gebruik wordt gemaakt van een afschermende werking en een grotere afstand tot de dichtstbijzijnde gelegen woningen van derden wordt gecreëerd.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outfitage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 MAATREGELEN

Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarde worden overschreden ten tijde van de avondperiode ter hoogte van de woning aan de Wolthaarsdijk WZ 11. Het gaat hierbij om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).

De overschrijdingen in de avondperiode, van ten hoogste 2 dB(A), wordt veroorzaakt door de tractoren welke het bedrijf aandoen om de mest af te voeren binnen het bedrijf.

Maatregelen aan de bronnen zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen o.a. voertuigen van derden waarbij de aanvrager niet bij machte is hier maatregelen te treffen. De voertuigen dienen te voldoen aan de BBT en zullen redelijkerwijs degelijk onderhouden worden het bedrijf van derden. In het geval dat een voertuig niet naar behoren functioneert zal deze degelijk worden gerepareerd om de geluidbelasting zoveel mogelijk te beperken. Het dient hierbij benoemd te worden dat enkel en alleen de noodzakelijke bewegingen en activiteiten plaatsvinden gedurende de avondperiode voor de continuïteit van het bedrijf. Het betreffen voertuigen van welke van de openbare weg gebruik zullen maken hierdoor dient het voertuig wettelijk te voldoen op verkeersveiligheid, milieu en registratie. Derhalve is het redelijkerwijs niet mogelijk maatregelen aan de bron toe te passen door de bedrijfseigenaar. Het dient uiteindelijk nog opgemerkt te worden dat de activiteit “afvoer mest” een reeds vergunde en vigerende activiteit is en dat deze activiteit niet zal wijzigen ten opzichte van wat de vigerende vergunning toe staat.

Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Een scherm om effectief te zijn dient zo dicht mogelijk bij de bron óf aan de bedrijfsgrenzen gesitueerd te zijn zo dicht mogelijk bij de ontvanger. Gezien de bron nabij het mestbassin ligt is een akoestisch scherm op richten op of nabij het mestbassin niet realistisch toe te passen zonder het bassin aan te tasten. Hiernaast dient benoemd te worden dat de tractoren reeds op een smal stuk het bedrijf binnenrijden. Een eventueel scherm nabij de bron zal het manoeuvreren onnodig compliceren gezien de al smalle locatie. De woning aan de Wolthaarsdijk WZ 11 wordt reeds afgeschermd van de bron door de reeds aanwezige bebouwing binnen het bedrijf aan de Crismansweg 1. Om effectief te zijn zou een scherm verder weg van de bron hoger dan omliggende bebouwing én toetspunt 01 (5 meter hoogte, gedurende de avondperiode). Gezien de ligging van de reeds aanwezige bebouwing zou een scherm om effectief te zijn tussen de bebouwing, de Crismansweg en de bebouwing óf bovenop de bebouwing gerealiseerd dienen te worden. Een scherm van dergelijke hoogte zal bezwaarlijk zijn op het gebied van landschappelijke aard. Hiernaast zou een scherm tussen de bebouwing de continuïteit van het bedrijf in het gedrang stellen omdat deze om effectief te zijn dwars over loop- en rijroutes zal ko-

men. Uiteindelijk zou een scherm nabij de weg vanwege de benodigde hoogte bezwaarlijk zijn op het gebied van verkeersveiligheid gezien het scherm nabij de weg gerealiseerd dient te worden. Hiernaast dient benadrukt te worden dat de afvoer van mest met tractoren reeds een vigerende activiteit betreft en niet zal wijzigen.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. Dit sluit aan op de beoordelingssystematiek volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving en artikel 22.45 van het Omgevingsplan van de gemeente Raalte. Binnen artikel 22.45, lid 4, wordt gesteld voor het stellen van een maatwerkvoorschrift over een milieubelastende activiteit zijn de instructieregels in paragraaf 5.1.4 van het Besluit kwaliteit leefomgeving van toepassing.

Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Artikel 5.65

1. Een omgevingsplan bevat:

- a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1 (tabel 6.1 binnen dit rapport), voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen. Niet van toepassing

Tabel 6.1

Bkl Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Kijkende naar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten is het volgende waarneembaar. Ter hoogte van de Wolthaarsdijk WZ 11 is de geluidbelasting ten hoogste 37 dB(A) in de avondperiode. Derhalve kan geconcludeerd worden dat het bedrijf kan voldoen aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten conform het Besluit Kwaliteit Leefomgeving, tabel 5.65.1.

Er is sprake van een aanvaardbaar toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen bij de volgende waarden, conform artikel 5.66 (flexibiliteit - afwijken tot grenswaarden):

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T):
 - o 35 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
 - o 30 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur);
 - o 25 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen:
 - o 55 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
 - o 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden:
 - o 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);

- o 45 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving, Artikel 4.102. vermeldt dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) voor woningen ten minste 20 dB(A) dient te bedragen. Kijkende naar de woning gelegen aan Woltshaarsdijk Westzijde 11, 8102 ST Raalte kan gesteld worden dat de woning vóór 1991 is gebouwd. Derhalve is de woning niet onderhavig geweest aan het voormalige Bouwbesluit 1992. Echter kan tevens gesteld worden dat het een goed onderhouden én bijgehouden woning betreft welke (gezien vanuit Google Maps & andere openbare systemen) voorzien zijn van relatief modern hang én sluitwerk betreffende de deuren en ramen. Derhalve kan voorzichtigheidshalve gesteld worden dat de gevels kunnen voldoen aan ten minste 7 dB(A) geluidwering. Daarmee kan verondersteld worden dat bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) van ten hoogste 37 dB(A) in de avondperiode het binnenniveau van 30 dB(A) in de avondperiode kan worden gewaarborgd ten hoogte van Wolthaarsdijk Westzijde 11, 8102 ST Raalte.

Op basis van de volgende overwegingen wordt het bedrijf aan de Crismansweg 1 te Raalte en de beoogde bijkomende activiteiten niet als bezwaarlijk gezien:

- Voorzichtigheidshalve kan gesteld worden dat de gevels voldoen aan ten minste 7 dB(A) geluidwering aan de Wolthaarsdijk Westzijde 11. Daarmee kan verondersteld worden dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) van ten hoogste 37 dB(A) in de avondperiode en het binnenniveau van 30 dB(A) gedurende de avondperiode kan worden gewaarborgd ter hoogte van de Woltshaarsdijk Westzijde 11.
- Maatregelen aan de bronnen zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen voertuigen en activiteiten welke noodzakelijk zijn voor de continuïteit van het bedrijf én het betreffen reeds vigerende activiteiten welke niet zullen wijzigen ten opzichte van wat reeds vergund is.
- Maatregelen in de overdracht (scherm) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Dergelijk scherm zal vanwege de benodigde omvang dan ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard en verkeersveiligheid en wordt derhalve niet wenselijk geacht. Hiernaast wordt ook geacht dat een dergelijk hoog en uitgebreid scherm niet realistisch zal zijn in de opbouw óf in het onderhoud.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woning gelegen aan de Wolthaarsdijk Westzijde 11.

Gelet op het bovenstaande wordt verzocht met de onderbouwing in hoofdstuk 6 gemotiveerd af te wijken van de omgevingsvergunning afgegeven voor het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte met het kenmerknummer OGV-2016-149 én wordt gemotiveerd maatwerkvoorschriften op te stellen aan de hand van de resultaten benoemd in hoofdstuk 5 en conform artikel 22.45 van het Omgevingsplan aangaande de representatieve bedrijfssituatie.

Referentiepunt 100 meter noord

Ter plaatse van het referentiepunt “100 meter noord” vindt een overschrijding plaats van de richtwaarden gedurende het gehele etmaal. Deze overschrijdingen vonden reeds plaats in het akoestisch rapport G&O Consult (kenmerk 0006ao1916 v1, status definitief, datum 27 juni 2016) van de vigerende vergunning. Gedurende de dagperiode is de overschrijding met 2 dB(A) gestegen en gedurende de avondperiode is de overschrijding met 2 dB(A) gestegen ten opzichte van de vigerende situatie. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vullen van de silo's en de afvoer van de mest door tractoren. Dit betreffen reeds vergunde en vigerende activiteiten. Omdat het hier geen woningen of andere geluidsgevoelige objecten betreft, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de Wolthaarsdijk WZ 11 gedurende de avondperiode met ten hoogste 2 dB(A).

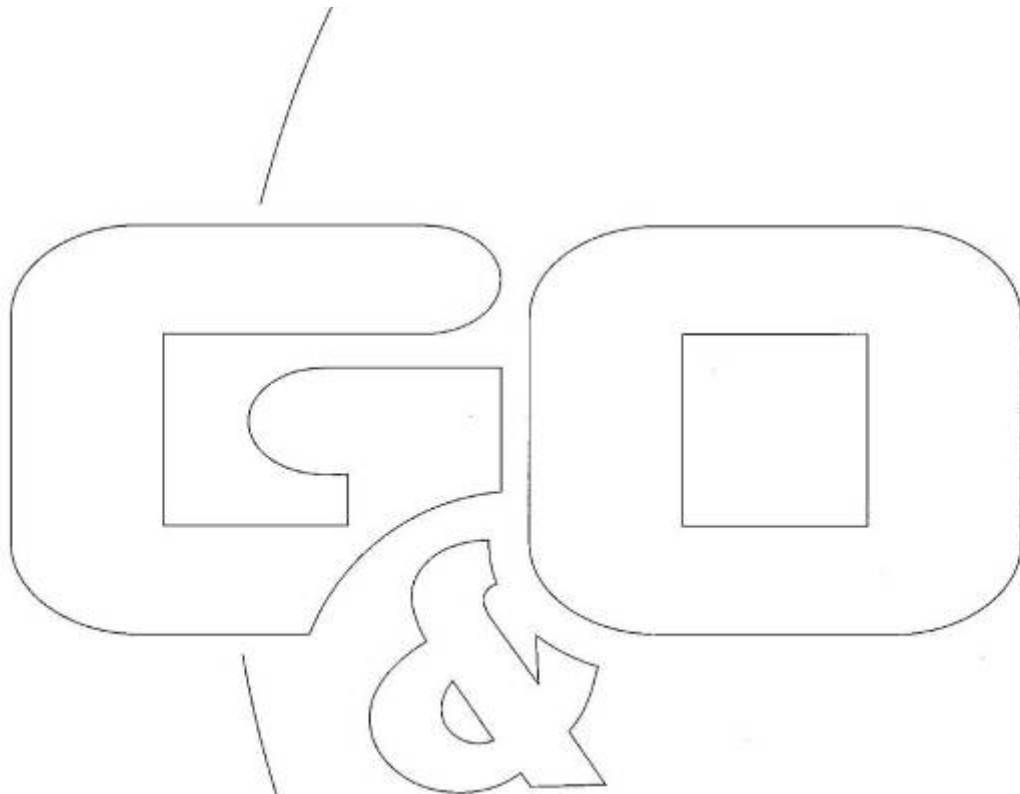
De etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau wordt ter hoogte van omliggende geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Gelet op het bovenstaande wordt verzocht met de onderbouwing in hoofdstuk 6 gemotiveerd af te wijken van de omgevingsvergunning afgegeven voor het bedrijf gelegen aan de Crismansweg 1 te Raalte met het kenmerknummer OGV-2016-149 én wordt gemotiveerd maatwerkvoorschriften op te stellen aan de hand van de resultaten benoemd in hoofdstuk 5 en conform artikel 22.45 van het Omgevingsplan aangaande de representatieve bedrijfssituatie.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en aangeleverde gegevens



Opdrachtgever: Maatschap Holterman
 Projectnummer: 0006ao2226
 Onderzoeklocatie: Crismansweg 1 te Raalte

	Lp L _{wr}									
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
C _{ventilator}		-37,2	-14,2	-16,2	-8,2	-3,2	-6,2	-12,2	-21,2	
Ventilator 400 mm	49	73,9	36,7	59,7	57,7	65,7	70,7	67,7	61,7	73,9
Ventilator 500 mm	52	76,9	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	76,9
Ventilator 800 mm	66	90,9	53,7	76,7	74,7	82,7	87,7	84,7	78,7	90,9

Afstand ventilator - meetpunt = 7 meter, conform halve bol meetopstelling

Omschrijving: **Luchtwater**
 Wandoppervlak: 12,9 m²
 aantal ventilatoren: 5
 Materiaal geveldeel: open vlak
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5
 afstand bron - emissieplek: 2 m

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lw ventilator	53,7	76,7	74,7	82,7	87,7	84,7	78,7	69,7	90,9 dB(A)
10 [log 5]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
demping waspakket	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lw	53,7	76,7	74,7	82,7	87,7	84,7	78,7	69,7	90,9 dB(A)
Dgeo	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	37,2	60,2	58,2	66,2	71,2	68,2	62,2	53,2	74,4 dB(A)
10 log[S]	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw emissiepunt	55,2	78,2	76,2	84,2	89,2	86,2	80,2	71,2	92,4 dB(A)

Gebouw 6								rest capaciteit
Ventilatie behoefte	72 *	250 =	18000					73 %
Ventilatie capaciteit	9 *	7530 =	67770					
Ventilatie behoefte	136 *	25 =	3400					55 %
Ventilatie capaciteit	1 *	7530 =	7530					

Gebouw 5								
Ventilatie behoefte	80 *	25 =	2000					73 %
Ventilatie capaciteit	1 *	7530 =	7530					

Gebouw 7								
Ventilatie behoefte	96 *	250 =	24000					
Ventilatie behoefte	212 *	250 =	53000					
Ventilatie behoefte	2 *	80 =	160					
totaal			77160					9 %
Ventilatie capaciteit	2 *	4750 =	9500					
Ventilatie capaciteit	10 *	7530 =	75300					
totaal			84800					

Gebouw 8 en 9								
Ventilatie behoefte	1974 *	60 =	118440					
Ventilatie behoefte	1050 *	20 =	21000					
totaal			139440 *					14 %
Ventilatie capaciteit	5 *	32250 =	161250 *					

Hierbij is het aantal dieren vermeld keer de behoefte per dier en het aantal ventilatoren keer de capaciteit van de ventilator.

* opgemerkt dient te worden dat een berekening is gemaakt waarbij alle dieren het maximale gewicht hebben.
 Dit is hier echter niet aan de orde. Door het gehanteerde opleg schema zullen nooit alle dieren gelijktijdig hetzelfde maximale gewicht hebben.

Indien het gemiddelde van het start en eind gewicht wordt genomen rest een resultaat zoals hieronder berekend.

Gebouw 8 en 9								
Ventilatie behoefte	1974 *	40 =	78960					
Ventilatie behoefte	1050 *	15 =	15750					
totaal			94710					41 %
Ventilatie capaciteit	5 *	32250 =	161250					

Dit zelfde is ook van toepassing op de overige stallen.

Om die reden kan worden gemotiveerd dat de ventilatoren op een warme zomerse dag in de dag- en avondperiode op ten hoogste 60% van het toerental in bedrijf behoeven te zijn en in de nachtperiode op 30-40%.
 Uitgegaan wordt echter van 75% in de dag- en avondperiode en 50% in de nachtperiode.



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Opgenomen vermogen W	As vermogen W	Geluidproductie dB(A)	Condensator μ F	Regelbaar	Luchtopbrengst in m ³ /h					
									Druk in Pa (Pascal)					max.lucht- opbr/max.druk
									0	30	50	100	150	
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000			2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250			3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400		4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5780		5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300		6900 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120			7160 / 65
3435	1426	Y400 Δ 230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140			2520 / 86
3440	1376	Y400 Δ 230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370			3430 / 96
3445	1297	Y400 Δ 230	0.55	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470			4020 / 99
3450	1304	Y400 Δ 230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440		5240 / 105
3456	1364	Y400 Δ 230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8490		7700 / 120
3656	936	Y400 Δ 230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980			7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklass

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend

Technische specificaties **SGS**

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabiël, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.

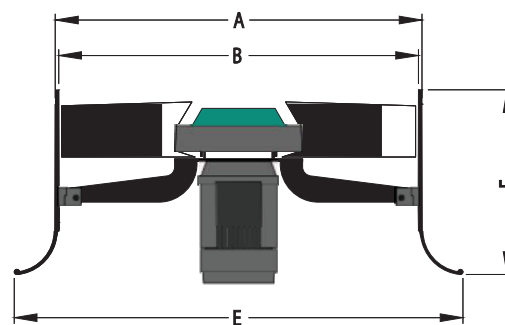
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

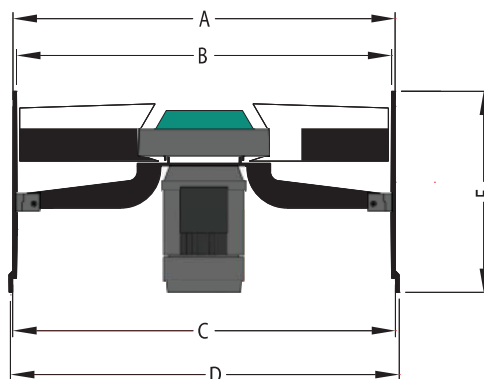
* Geluidsterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T



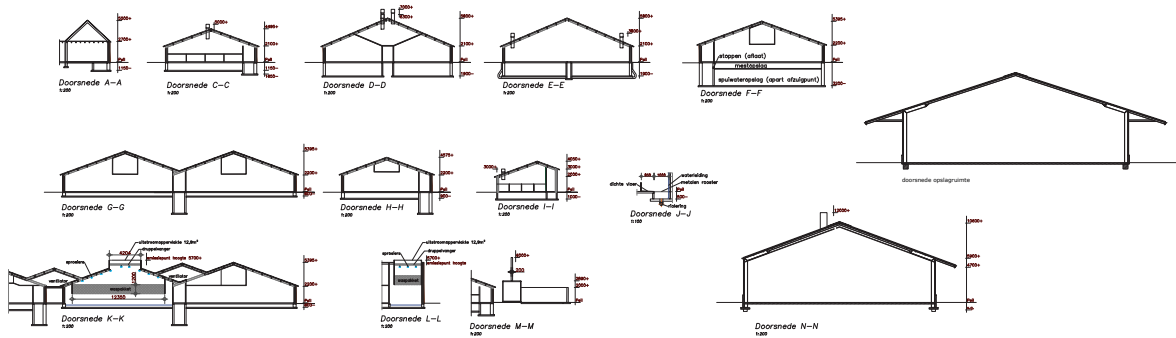
SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR



II2 GECONCENTREERDE BRON

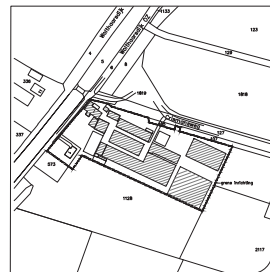
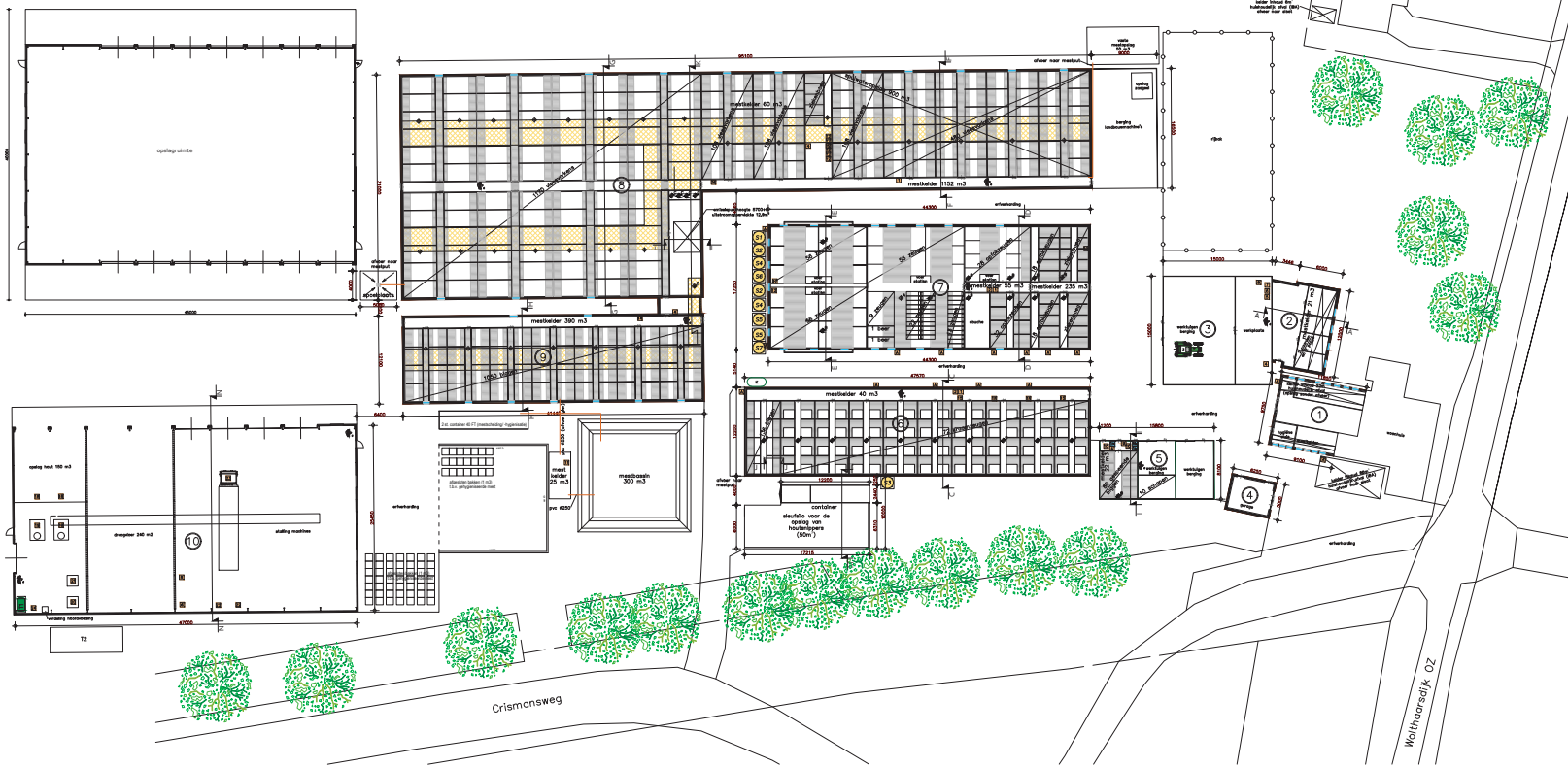
Onderdeel : Meting 3519ao0220
Bronnaam : Mestscheider
MeetDatum : 10-7-2023
Meetduur : : 130
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 25,80
Windsnelheid [m/s] : 6,00
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : 43,00
Alu conform : BMBI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,00
Meetafstand [m] : 2,00
Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56,2	52,1	55,8	55,0	50,9	51,6	46,0	50,8	53,1	63,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*B	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	75,2	69,1	72,8	72,0	67,9	68,6	63,0	67,8	70,1	80,3



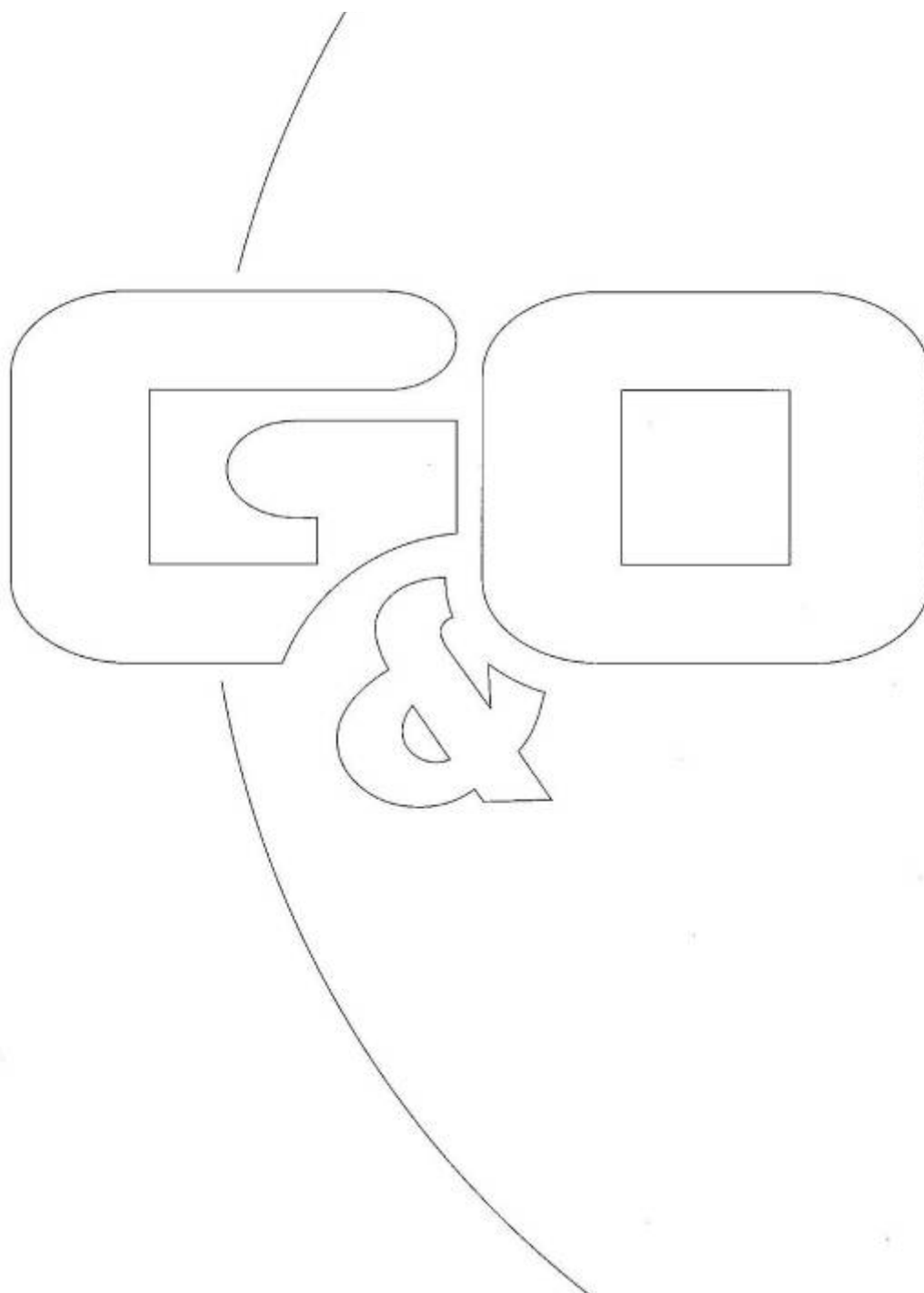
Nr	Naam	omschrijving	omschrijving	omschrijving	omschrijving
1	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
2	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
3	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
4	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
5	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
6	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
7	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
8	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
9	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
10	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
11	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
12	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
13	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
14	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
15	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
16	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
17	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
18	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
19	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
20	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
21	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
22	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
23	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
24	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie
25	1000.000	Roofdek	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie	Roofdek met 20 cm isolatie

Legenda sio's		Legenda motoren	
Nr	omschrijving	Nr	omschrijving
1	1000.000	1	1000.000
2	1000.000	2	1000.000
3	1000.000	3	1000.000
4	1000.000	4	1000.000
5	1000.000	5	1000.000
6	1000.000	6	1000.000
7	1000.000	7	1000.000
8	1000.000	8	1000.000
9	1000.000	9	1000.000
10	1000.000	10	1000.000
11	1000.000	11	1000.000
12	1000.000	12	1000.000
13	1000.000	13	1000.000
14	1000.000	14	1000.000
15	1000.000	15	1000.000
16	1000.000	16	1000.000
17	1000.000	17	1000.000
18	1000.000	18	1000.000
19	1000.000	19	1000.000
20	1000.000	20	1000.000
21	1000.000	21	1000.000
22	1000.000	22	1000.000
23	1000.000	23	1000.000
24	1000.000	24	1000.000
25	1000.000	25	1000.000

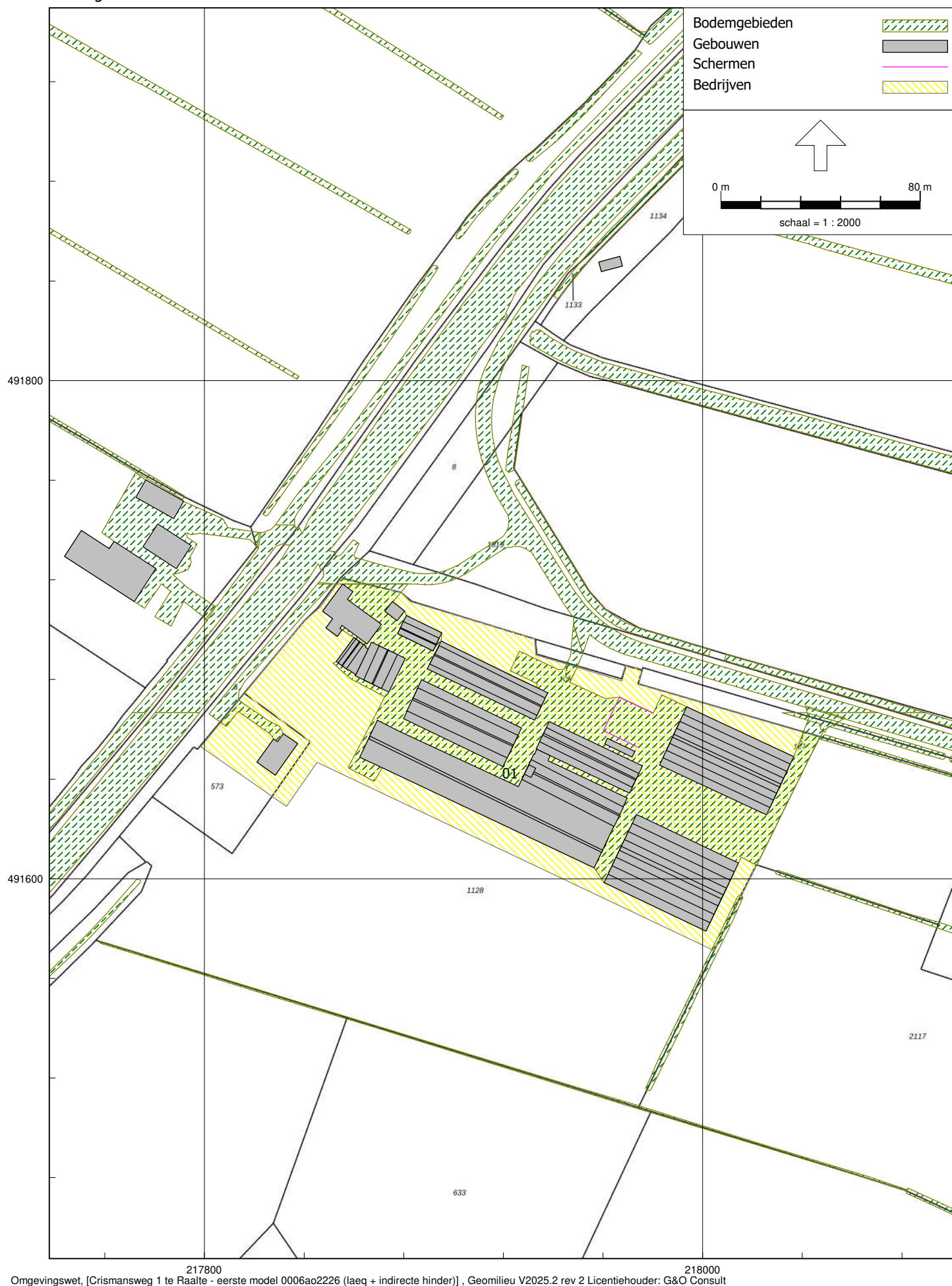


Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Crismansweg 1 te Raalte



Figuur 1.1 overzicht bedrijf

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 14-4-2026
Laatst ingezien door	op 24-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2 rev 2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model 0006ao2226 (lamax)
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	op 14-4-2026
Laatst ingezien door	op 24-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2 rev 2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

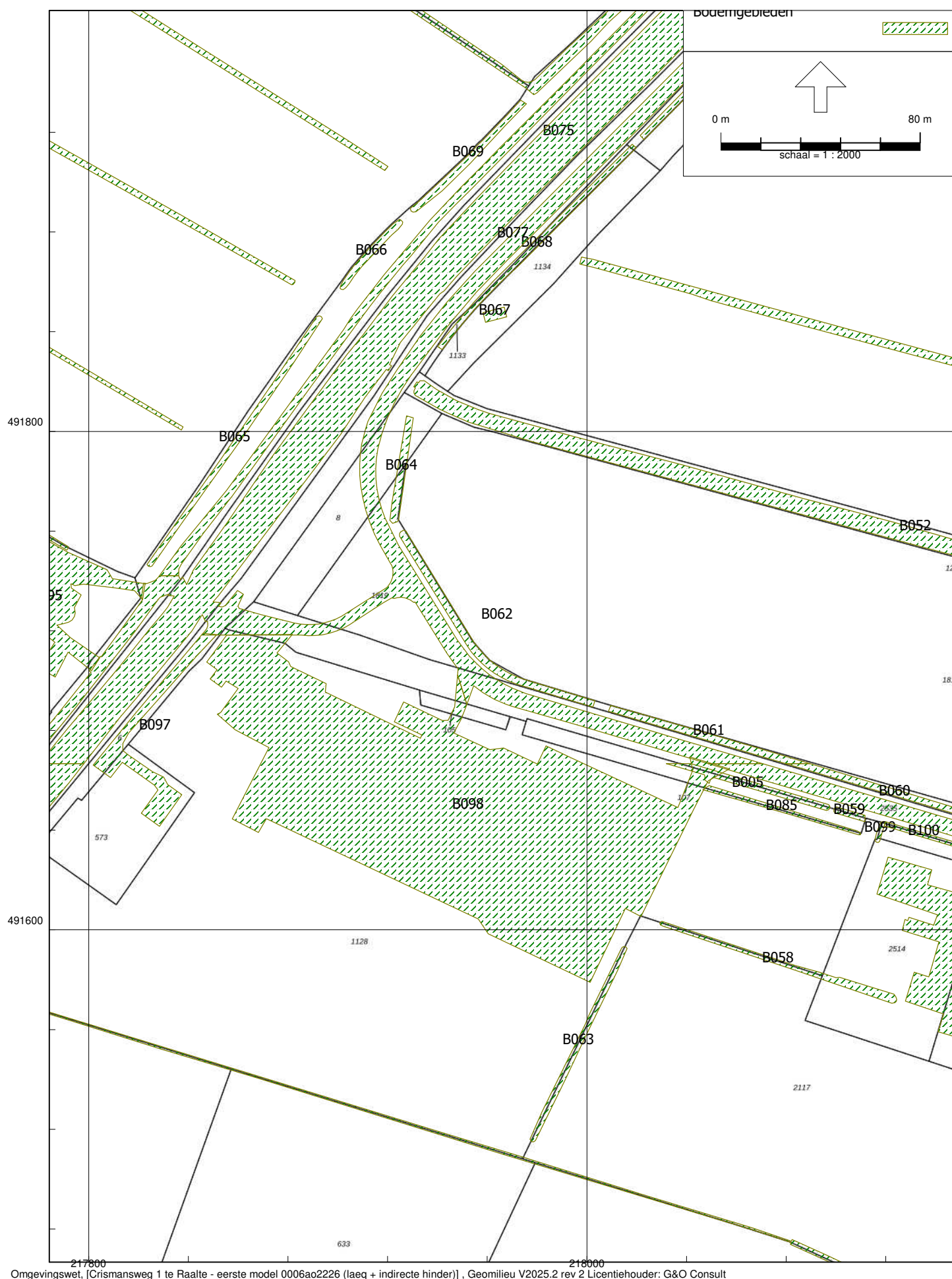
Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Crismansweg 1 te Raalte



Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

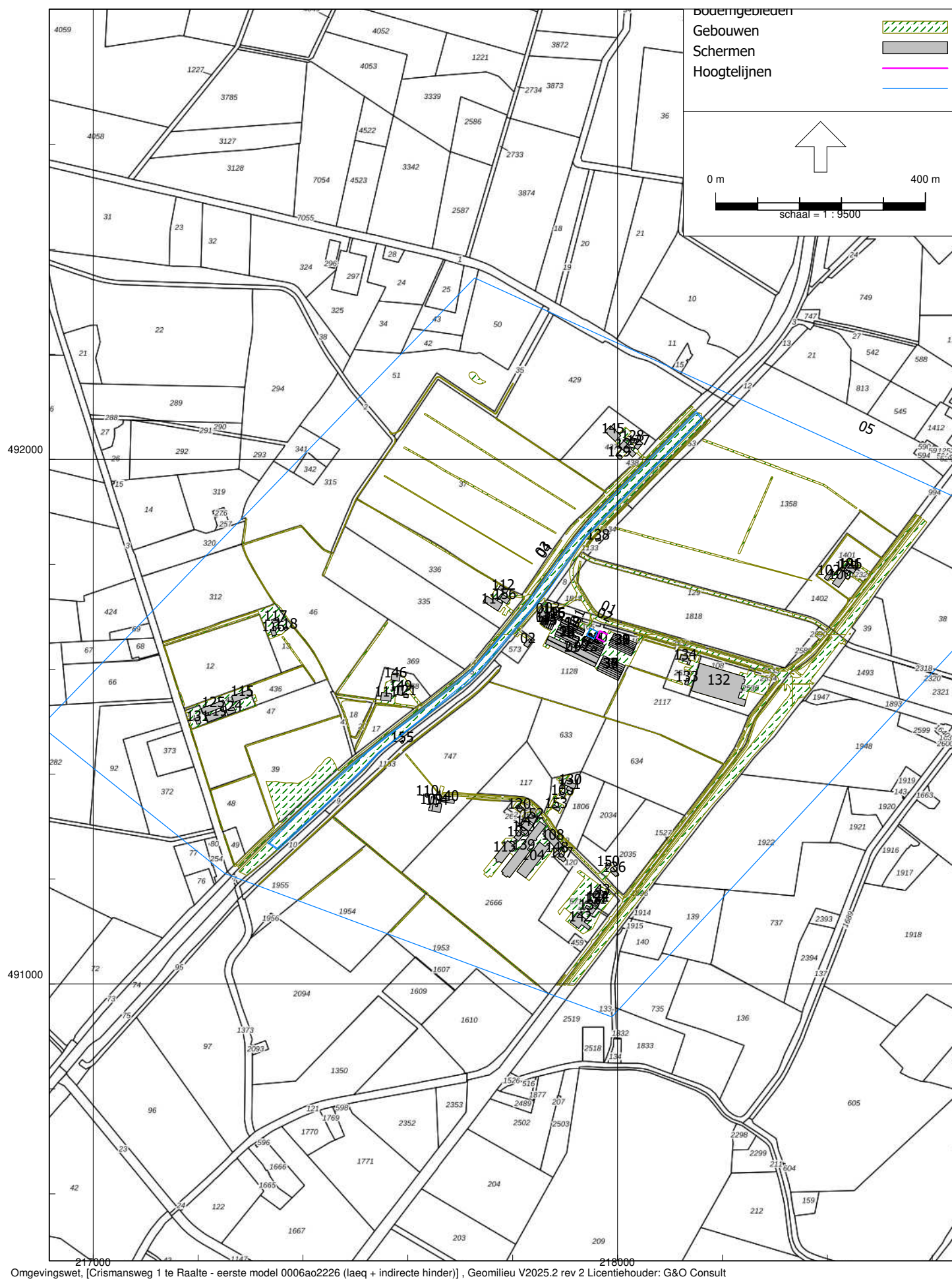
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

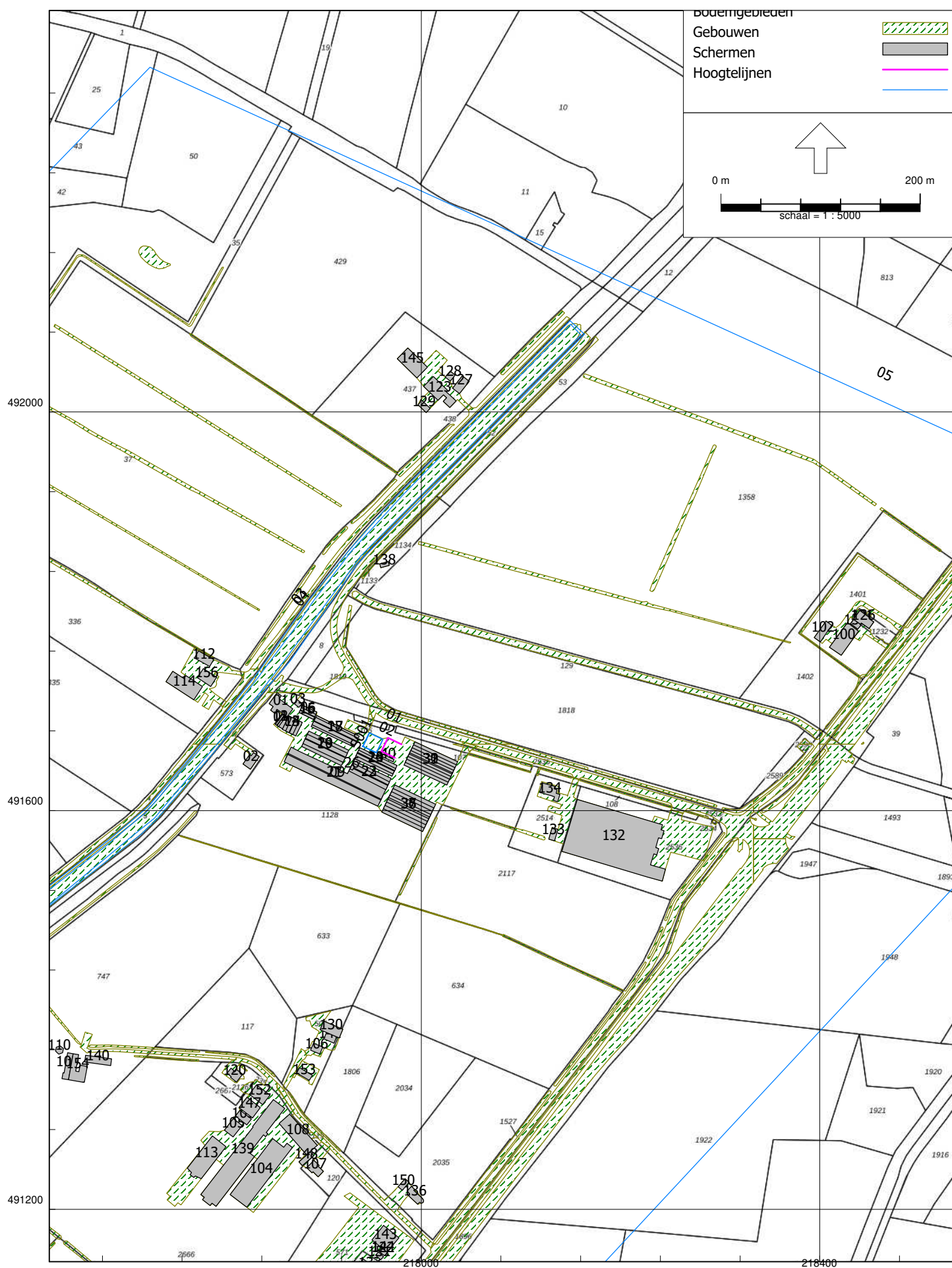
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.7 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.8 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.9 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001					0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00
B034					0,00
B035					0,00
B036					0,00
B037					0,00
B038					0,00
B039					0,00
B040					0,00
B041					0,00
B042					0,00
B043					0,00
B044					0,00
B045					0,00
B046					0,00
B047					0,00
B048					0,00
B049					0,00
B050					0,00
B051					0,00
B052					0,00
B053					0,00
B054					0,00
B055					0,00
B056					0,00
B057					0,00
B058					0,00
B059					0,00
B060					0,00
B061					0,00
B062					0,00
B063					0,00
B064					0,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B065					0,00
B066					0,00
B067					0,00
B068					0,00
B069					0,00
B070					0,00
B071					0,00
B072					0,00
B073					0,00
B074					0,00
B075					0,00
B076					0,00
B077					0,00
B078					0,00
B079					0,00
B080					0,00
B081					0,00
B082					0,00
B083					0,00
B084					0,00
B085					0,00
B086					0,00
B087					0,00
B088					0,00
B089					0,00
B090					0,00
B091					0,00
B092					0,00
B093					0,00
B094					0,00
B095					0,00
B096					0,00
B097					0,00
B098					0,00
B099					0,00
B100					0,00
B101					0,00
B102					0,00
B103					0,00
B104					0,00
B105					0,00
B106					0,00
B107					0,00
B108					0,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
01	Bedrijfswoning+ Gebouw 1	5,00	0,00	Relatief				
02	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief				
03	Gebouw 4	5,00	0,00	Relatief				
04	Gebouw 2, blok	2,70	0,00	Relatief				
05	Gebouw 3, blok	2,70	0,00	Relatief				
06	Gebouw 5, blok	2,50	0,00	Relatief				
07	Gebouw 6, blok	2,10	0,00	Relatief				
08	Gebouw 7, blok	2,10	0,00	Relatief				
09	Gebouw 8, blok	2,20	0,00	Relatief				
10	Gebouw 9, blok	2,20	0,00	Relatief				
11	Gebouw 2, dak	4,10	0,00	Relatief				
12	Gebouw 2, nok	5,50	0,00	Relatief				
13	Gebouw 3, dak	4,10	0,00	Relatief				
14	Gebouw 3, nok	5,50	0,00	Relatief				
15	Gebouw 5, dak	3,00	0,00	Relatief				
16	Gebouw 5, nok	4,05	0,00	Relatief				
17	Gebouw 6, dak	3,25	0,00	Relatief				
18	Gebouw 6, nok	4,49	0,00	Relatief				
19	Gebouw 7, dak	3,95	0,00	Relatief				
20	Gebouw 7, nok	5,80	0,00	Relatief				
21	Gebouw 8, nok	5,40	0,00	Relatief				
22	Gebouw 8, dak	3,80	0,00	Relatief				
23	Gebouw 8, nok	5,40	0,00	Relatief				
24	Gebouw 9, dak	3,40	0,00	Relatief				
25	Gebouw 9, nok	4,58	0,00	Relatief				
26	Luchtwasser	5,60	0,00	Relatief				
27	Gebouw 8, dak	3,80	0,00	Relatief				
28	stalling Gevel	5,90	0,00	Relatief				
29	stalling Dak	7,08	0,00	Relatief				
30	stalling Dak	8,25	0,00	Relatief				
31	stalling Dak	9,43	0,00	Relatief				
32	stalling nok	10,60	0,00	Relatief				
33	Opslagruimte gevel	6,98	0,00	Relatief				
34	Opslagruimte dak	8,24	0,00	Relatief				
35	Opslagruimte dak	9,49	0,00	Relatief				
36	Opslagruimte dak	10,74	0,00	Relatief				
37	Opslagruimte nok	12,00	0,00	Relatief				
40	Mestscheider en hygiëniserings unit	6,00	0,00	Relatief				
100	0177100000199898	5,00	0,00	Relatief				
101	0177100000188825	7,00	0,00	Relatief				
102	0177100000191019	4,00	0,00	Relatief				
103		3,57	0,00	Relatief				
104		5,34	0,00	Relatief				
105		4,49	0,00	Relatief				
106		6,60	0,00	Relatief				
107		5,71	0,00	Relatief				
108		3,31	0,00	Relatief				
109		5,76	0,00	Relatief				
110		3,38	0,00	Relatief				
111		3,64	0,00	Relatief				
112		5,06	0,00	Relatief				
113		4,79	0,00	Relatief				
114		4,62	0,00	Relatief				
115		4,67	0,00	Relatief				
116		6,11	0,00	Relatief				
117		4,23	0,00	Relatief				
118		3,46	0,00	Relatief				
119		4,24	0,00	Relatief				
120		6,36	0,00	Relatief				
121		6,87	0,00	Relatief				
122		2,91	0,00	Relatief				
123		5,96	0,00	Relatief				
124		5,44	0,00	Relatief				
125		4,01	0,00	Relatief				

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
12				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
13				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
14				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
15				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
16				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
17				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
18				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
19				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
20				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
21				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
22				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
23				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
24				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
25				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
26				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
28				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
30				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
31				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
32				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
33				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
35				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
36				0	0		Scherp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
37				0	0		Stomp	False	0,20	0,20	0,20	0,20
40				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
126		6,41	0,00	Relatief				
127		4,12	0,00	Relatief				
128		3,53	0,00	Relatief				
129		3,36	0,00	Relatief				
130		3,00	0,00	Relatief				
131		6,83	0,00	Relatief				
132		5,94	0,00	Relatief				
133		3,91	0,00	Relatief				
134		6,07	0,00	Relatief				
135		2,57	0,00	Relatief				
136		4,77	0,00	Relatief				
137		4,85	0,00	Relatief				
138		3,70	0,00	Relatief				
139		4,93	0,00	Relatief				
140		4,64	0,00	Relatief				
141		4,84	0,00	Relatief				
142		3,84	0,00	Relatief				
143		7,30	0,00	Relatief				
144		2,99	0,00	Relatief				
145		5,33	0,00	Relatief				
146		3,64	0,00	Relatief				
147		4,20	0,00	Relatief				
148		2,97	0,00	Relatief				
149		5,65	0,00	Relatief				
150		3,86	0,00	Relatief				
151		3,08	0,00	Relatief				
152		4,38	0,00	Relatief				
153		4,70	0,00	Relatief				
154		5,15	0,00	Relatief				
155		3,10	0,00	Relatief				
156		5,93	0,00	Relatief				

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
126				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156				0	0		Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Namespace	LokaalID	Versie
S001	Wand rondom gehygeniseerde mest	2,00	0,00	Relatief	44,94			

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
S001	Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiff _r 31	Adiff _r 63	Adiff _r 125	Adiff _r 250	Adiff _r 500	Adiff _r 1k	Adiff _r 2k	Adiff _r 4k	Adiff _r 8k
S001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

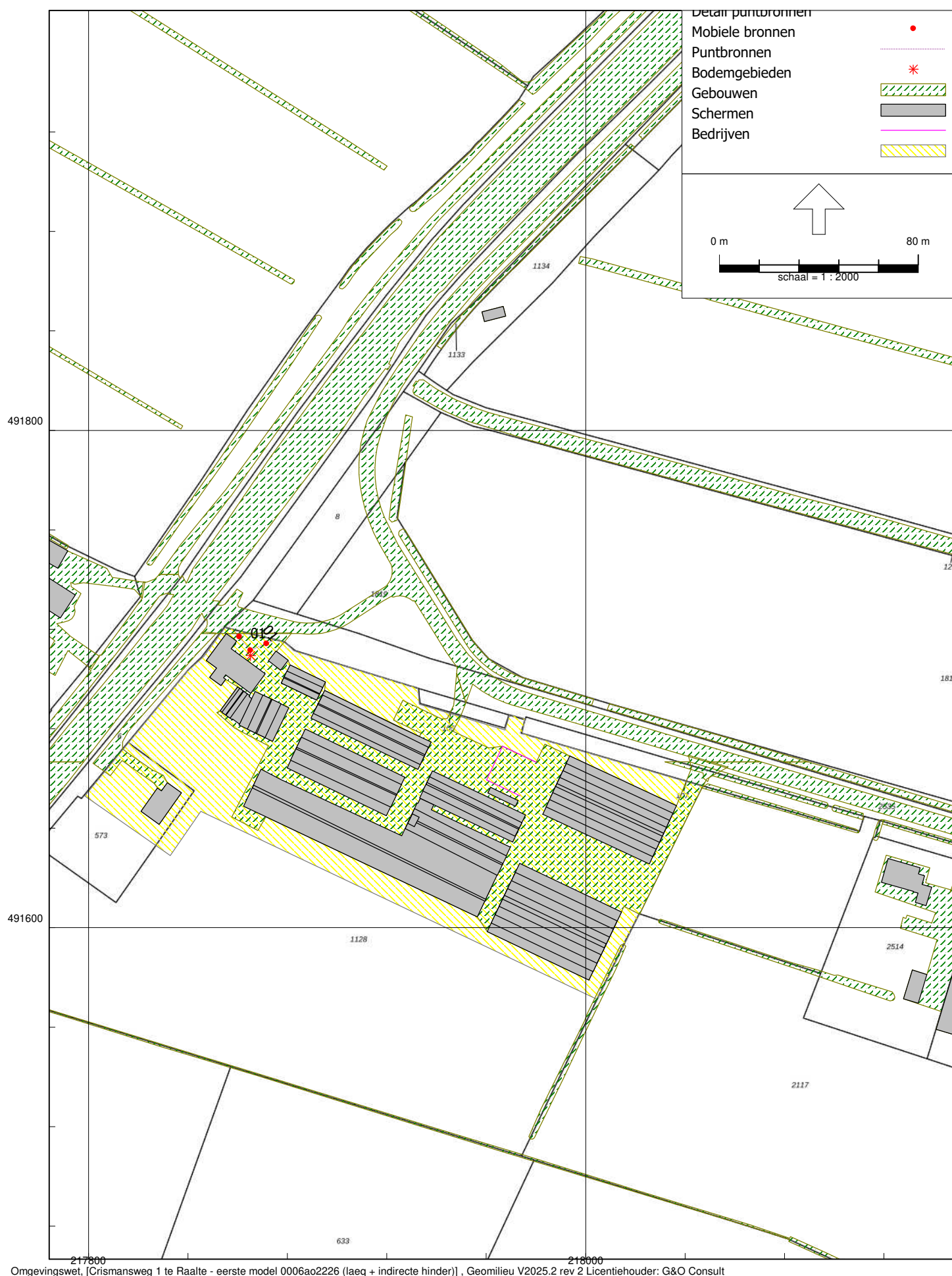
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie	Min.AH	Max.AH
01	Mestbassin basis	0,00				0,00	0,00
02	Mestbassin top	1,50				1,50	1,50
03	Watergang	-0,50				-0,50	-0,50
04	Watergang top	0,00				0,00	0,00
05	Hoogtelijn nullijn	0,00				0,00	0,00

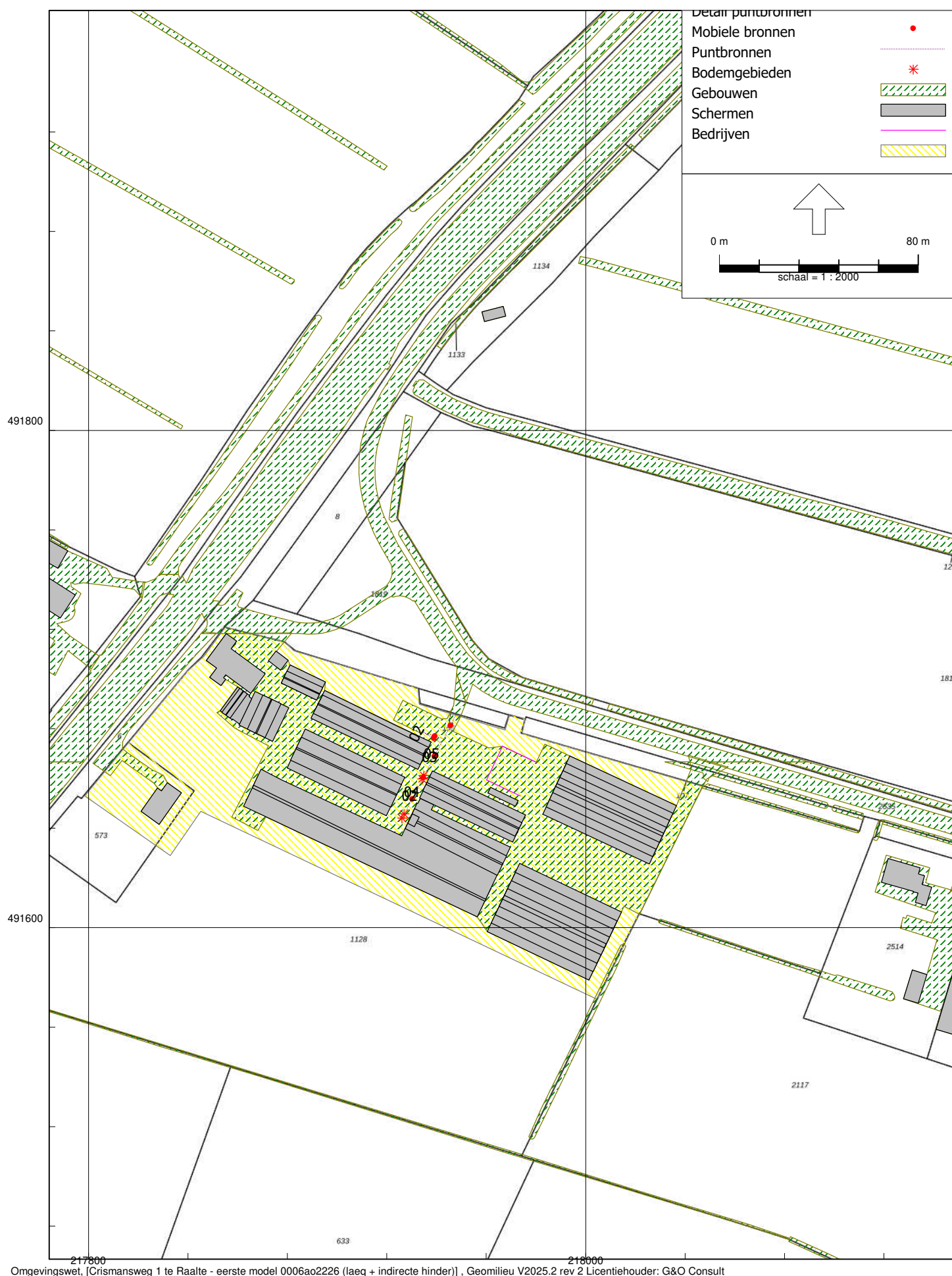
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht aan-/afvoer diversen

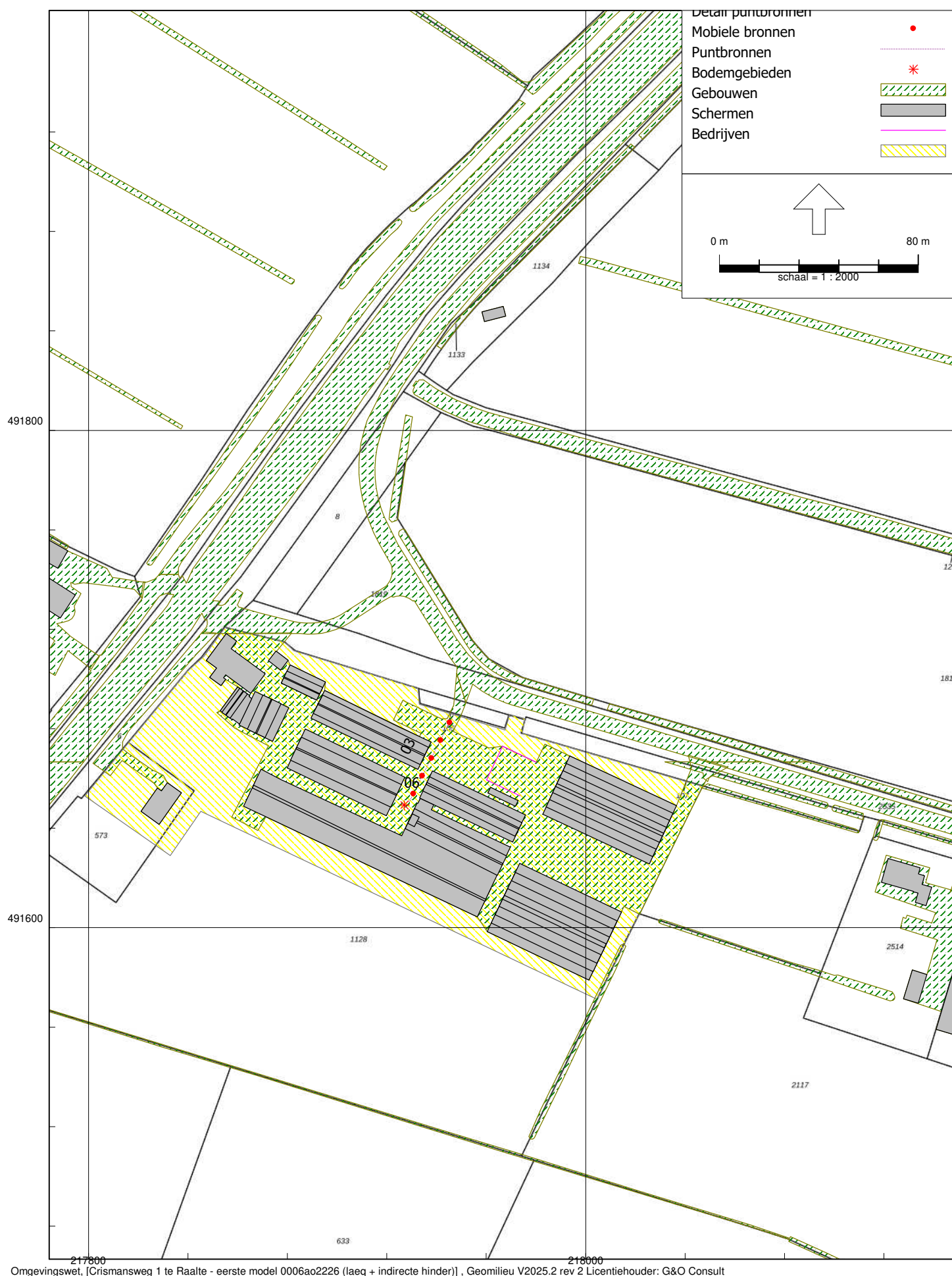
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer varkens

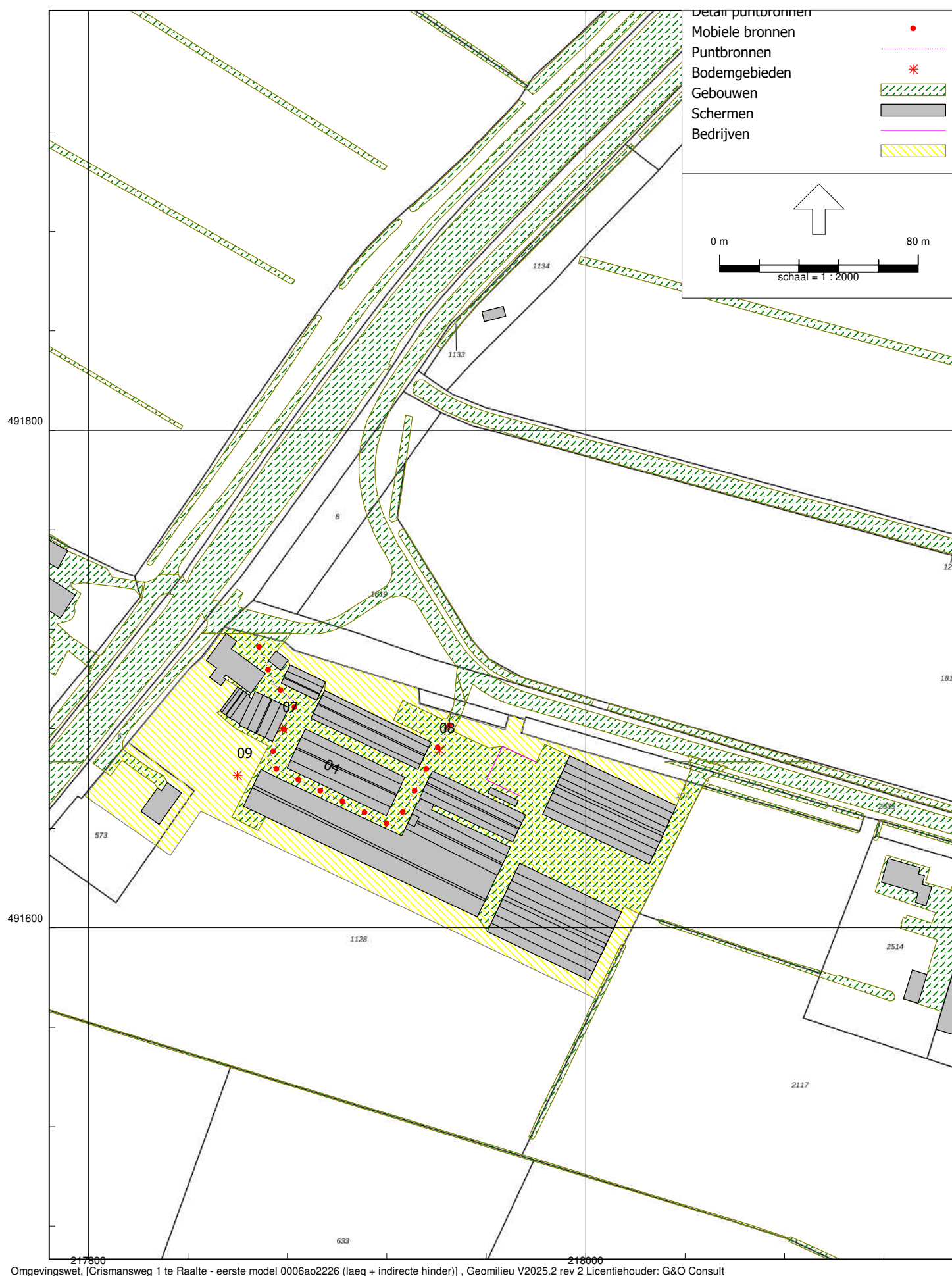
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht aanvoer voer

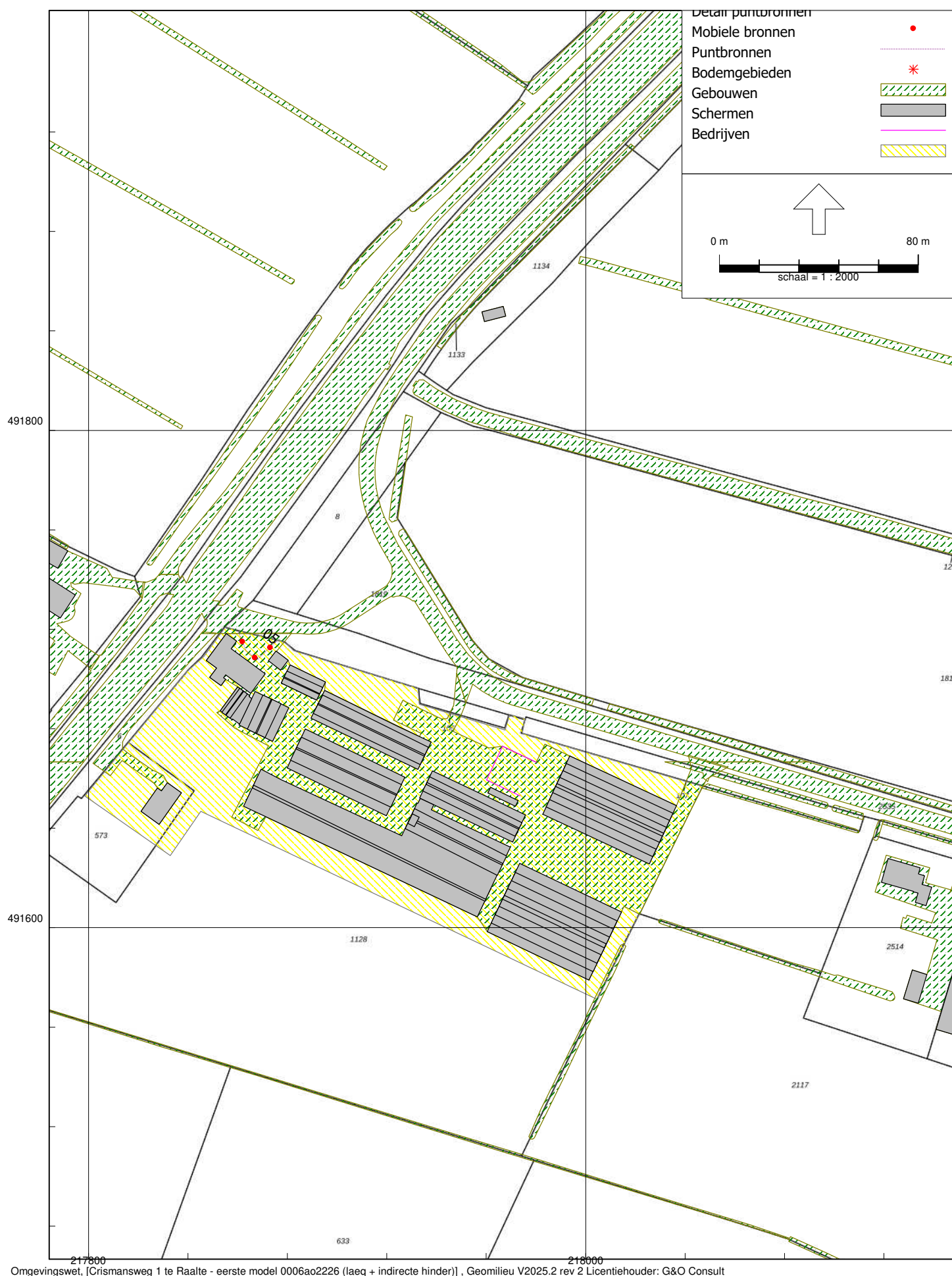
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht tractor

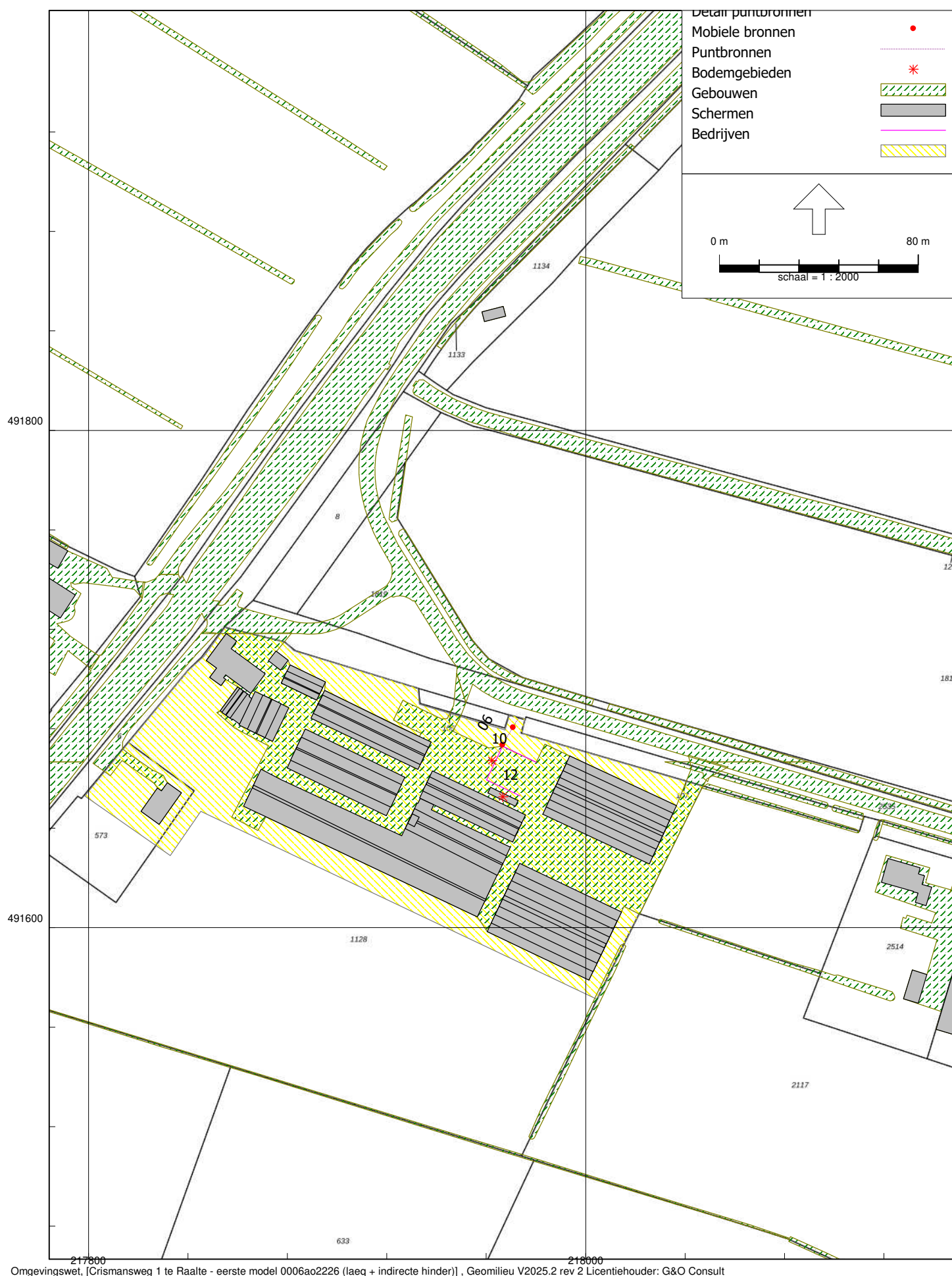
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht bezoekers

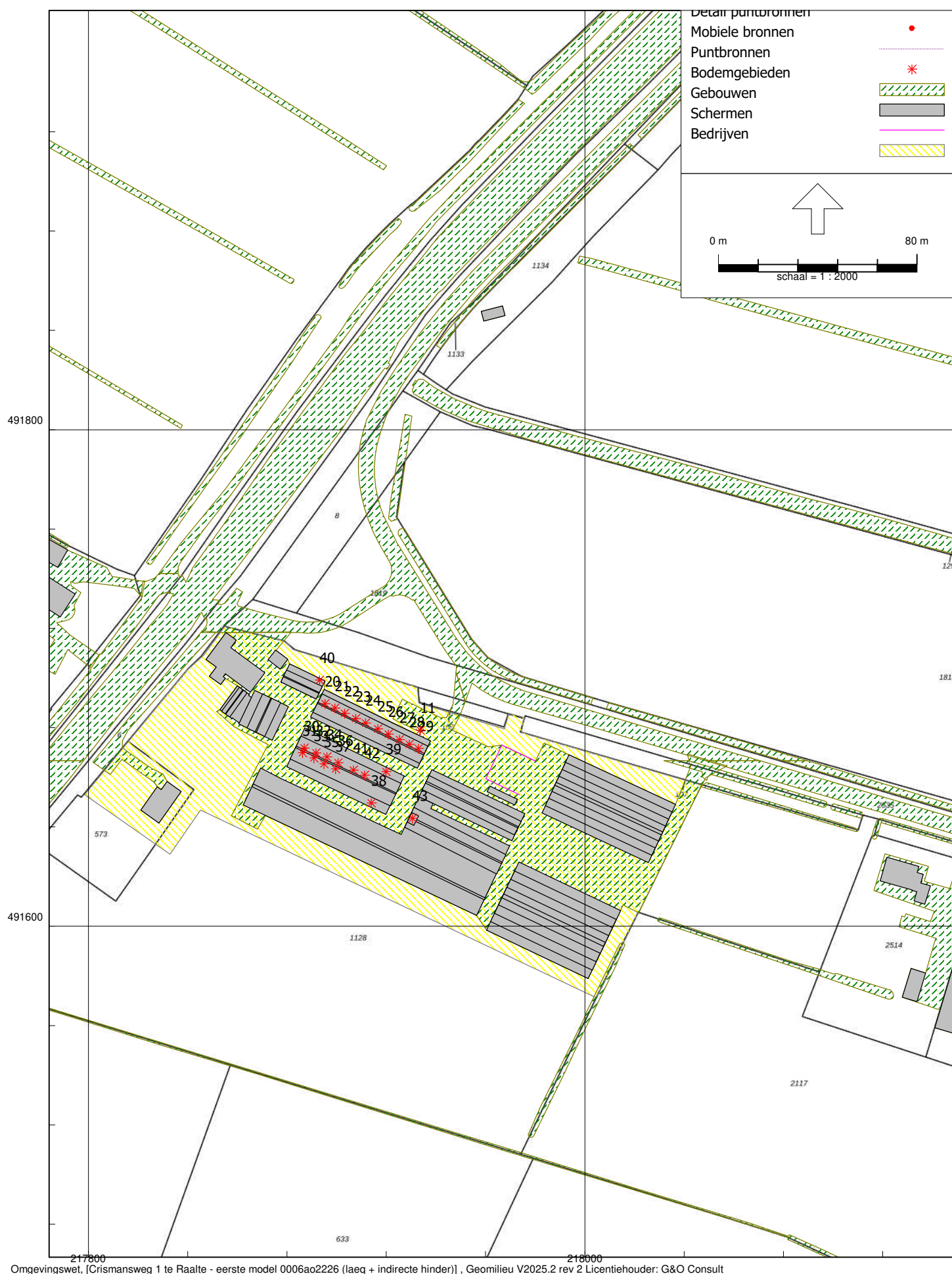
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht afvoer mest

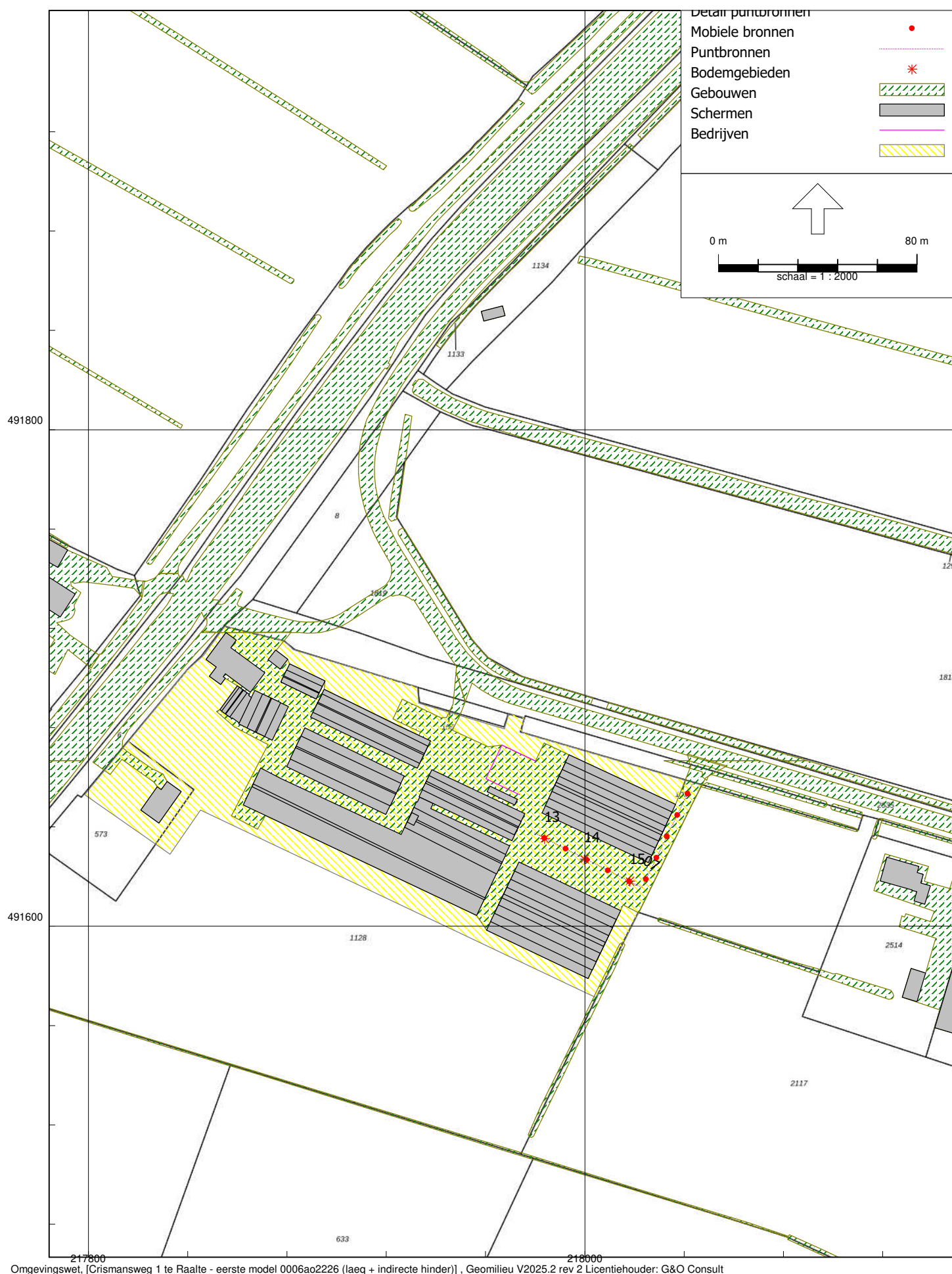
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht stationaire bronnen

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht vrachtwagen t.b.v statische opslag

Detail puntbronnen
Puntbronnen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Bedrijven

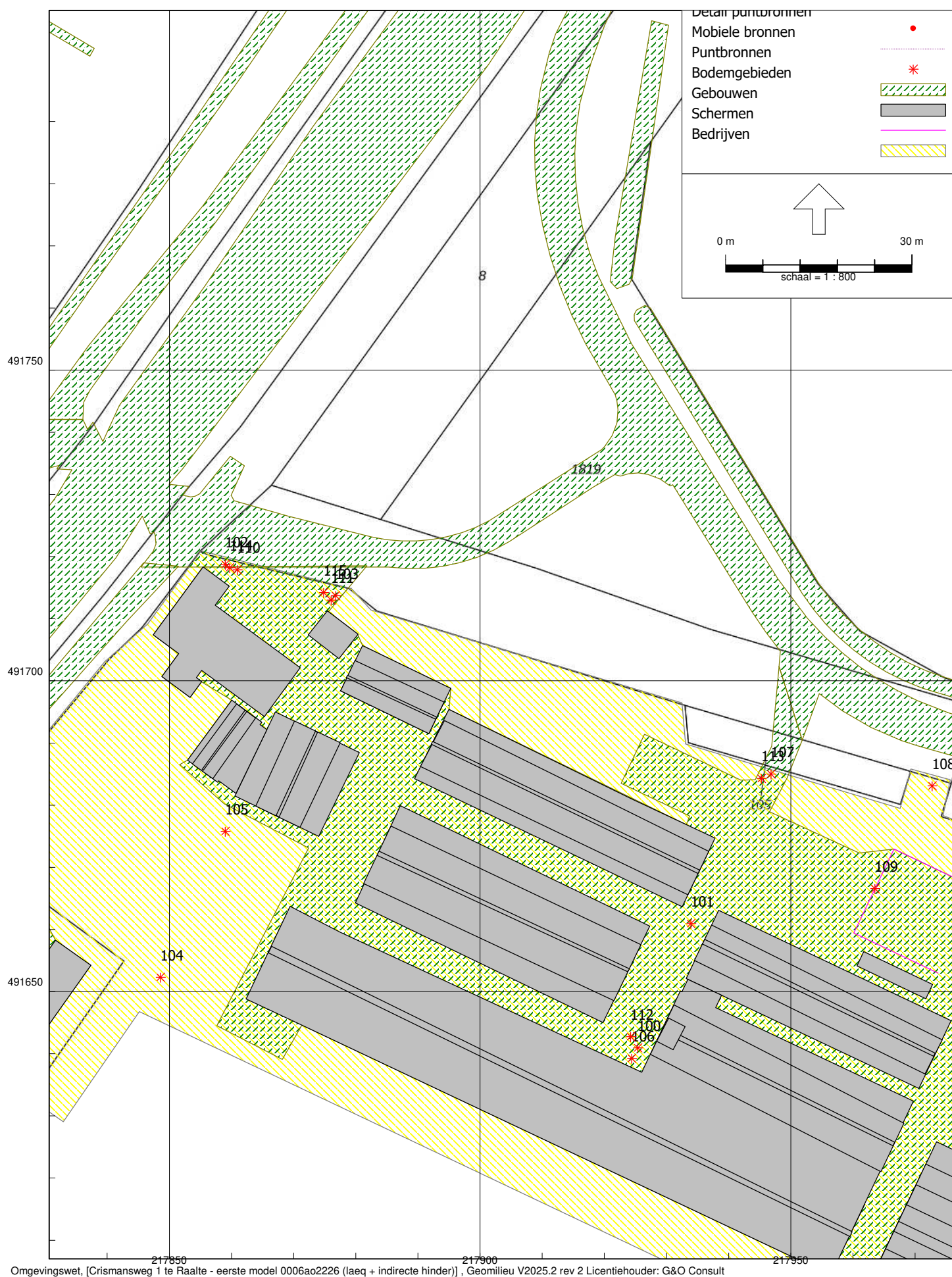
0 m 80 m
schaal = 1 : 2000

491800
491600
217800 218000

Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laag + indirecte hinder)] - Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht Lamax piekpunten

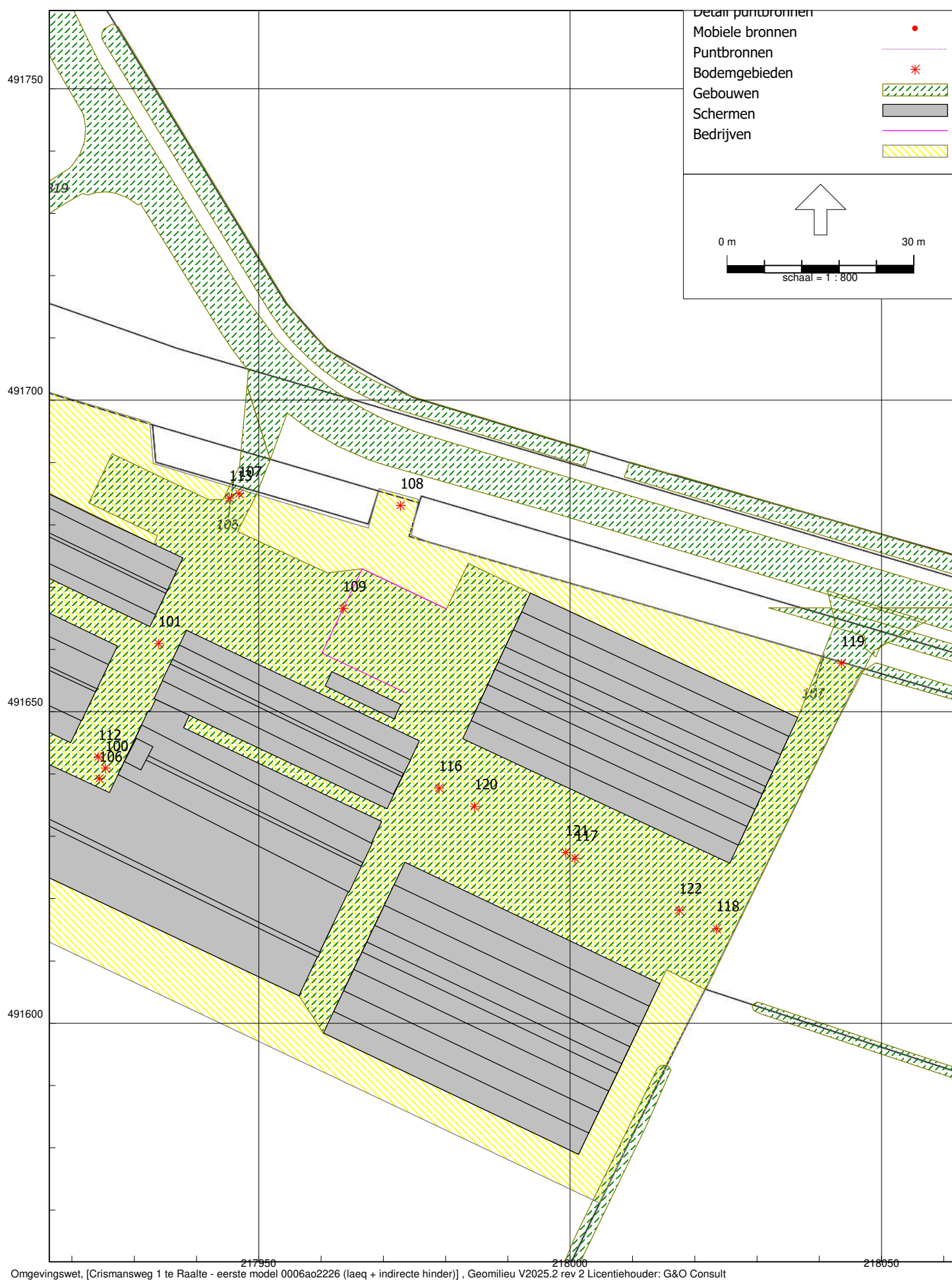
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht Lamax piekpunten

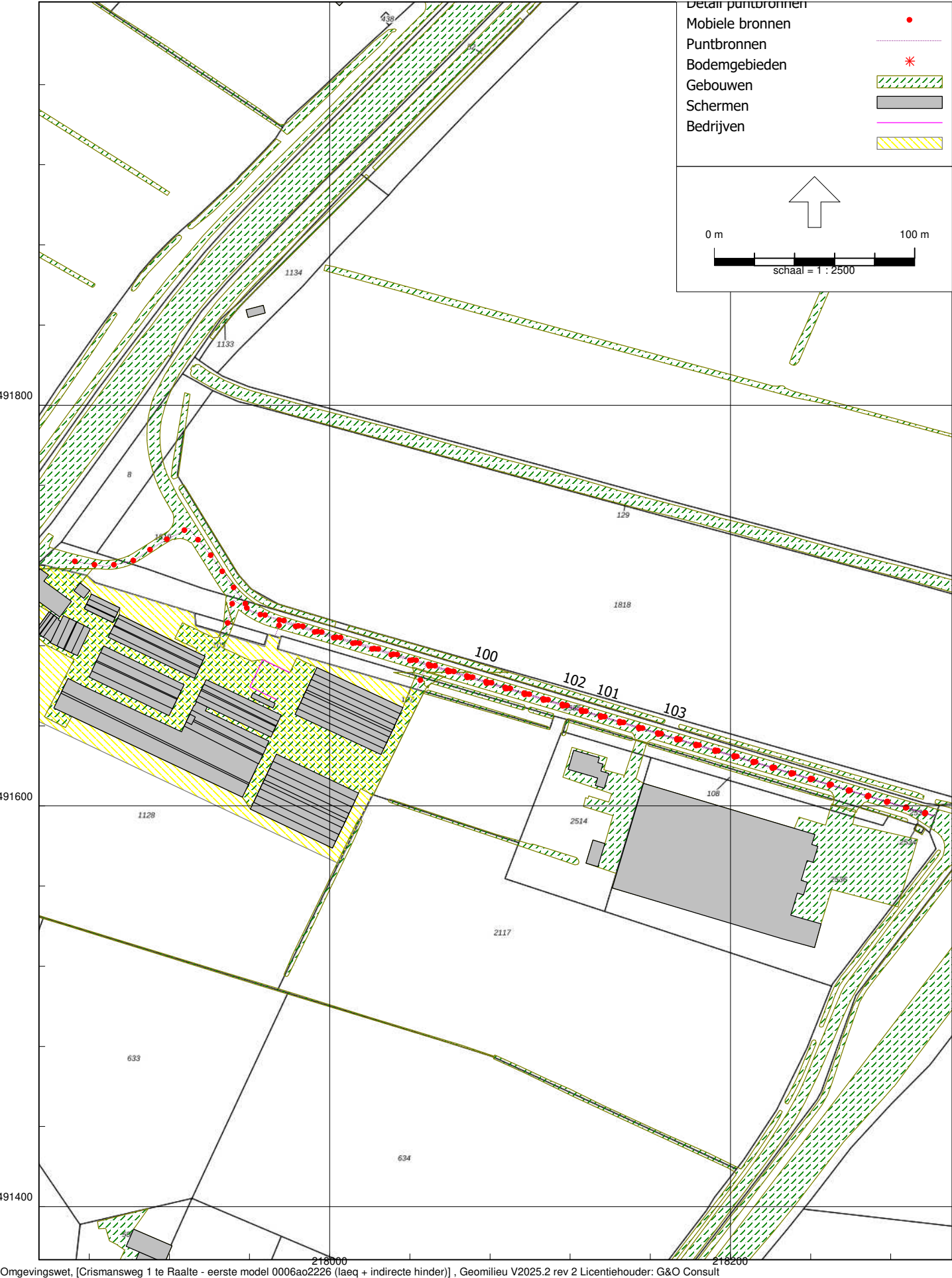
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht Lamax piekpunten

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief
04	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief
05	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief
100	Personenauto (indirecte hinder)	RBS IH	0,75	0,00	Relatief
101	Tractor (indirecte hinder)	RBS IH	1,50	0,00	Relatief
102	Vrachtwagen (indirecte hinder)	RBS IH	1,00	0,00	Relatief
103	Vrachtwagen (indirecte hinder)	RBS IH	1,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
01	2	--	--	39,28	--	--	10	10,00	3	63,90
02	2	--	2	37,90	--	36,14	10	10,00	6	63,90
03	4	--	--	35,72	--	--	10	10,00	5	63,90
04	4	2	--	34,82	33,06	--	10	10,00	17	70,90
05	3	1	1	36,77	36,77	39,78	10	10,00	3	50,00
06	14	6	--	30,21	29,12	--	10	10,00	2	70,90
07	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	10	63,90
100	6	2	2	40,84	40,84	43,85	60	10,00	48	50,00
101	18	8	--	33,04	31,79	--	30	10,00	35	70,90
102	8	--	2	39,62	--	43,88	60	10,00	39	63,90
103	2	--	--	45,59	--	--	60	10,00	28	63,90

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
04	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
05	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
06	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
07	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
100	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
101	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
102	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
103	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Lmax bron
01	97,70	91,50	86,00	103,27	21,26	Nee
02	97,70	91,50	86,00	103,27	58,42	Nee
03	97,70	91,50	86,00	103,27	40,21	Nee
04	99,20	90,80	81,10	104,52	168,20	Nee
05	85,00	81,00	74,20	90,62	25,26	Nee
06	99,20	90,80	81,10	104,52	16,34	Nee
07	97,70	91,50	86,00	103,27	95,85	Nee
100	85,00	81,00	74,20	90,62	474,83	Nee
101	99,20	90,80	81,10	104,52	347,44	Nee
102	97,70	91,50	86,00	103,27	383,28	Nee
103	97,70	91,50	86,00	103,27	278,49	Nee

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
07	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
08	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
09	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
12	Mestscheider	Afvoer mest	6,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,80	0,00	Relatief	0,00	360,00
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,80	0,00	Relatief	0,00	360,00
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	6,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	6,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	5,70	0,00	Relatief	0,00	360,00
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
102	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
103	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
104	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
105	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
106	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
107	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
108	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
109	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
114	Personenauto (piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
115	Personenauto (piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	13,80	--	--	4,169	--	--	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90
02	--	--	9,03	--	--	12,503	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
03	10,79	--	--	8,337	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
04	--	--	15,05	--	--	3,126	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00
05	16,81	--	--	2,084	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00
06	7,78	--	--	16,672	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
07	18,56	16,83	--	1,393	2,075	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
08	18,56	--	--	1,393	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
09	18,56	--	--	1,393	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
10	7,11	6,02	--	19,454	25,003	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
11	18,56	--	--	1,393	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90
12	3,01	3,01	3,01	50,003	50,003	50,003	75,20	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60
13	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
14	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
15	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
20	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
21	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
22	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
23	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
24	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
25	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
26	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
27	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
28	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
29	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
30	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
31	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
32	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
33	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
34	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
35	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
36	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
37	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
38	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
39	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
40	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
41	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70
42	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70
43	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	55,20	78,20	76,20	84,20	89,20
100	--	--	199,00	--	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
101	--	--	199,00	--	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
102	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
103	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
104	199,00	--	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
105	199,00	--	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
106	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
107	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
108	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
109	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
110	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
111	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
112	199,00	--	199,00	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
113	199,00	--	199,00	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
114	199,00	199,00	--	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
115	199,00	199,00	--	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
116	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
117	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
118	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
119	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
120	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
121	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
122	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	85,00	79,00	71,30	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	63,00	67,80	70,10	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	86,20	80,20	71,20	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
101	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
102	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
121	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
122	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,11
02	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
03	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
04	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
05	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
06	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14
07	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
08	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
09	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
10	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
11	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
12	0,00	75,20	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60	63,00	67,80	70,10	80,33
13	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
14	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
15	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
20	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
21	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
22	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
23	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
24	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
25	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
26	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
27	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
28	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
29	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
30	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
31	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
32	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
33	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
34	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
35	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
36	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
37	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
38	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
39	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
40	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
41	0,00	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90
42	0,00	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90
43	0,00	--	55,20	78,20	76,20	84,20	89,20	86,20	80,20	71,20	92,40
100	-17,00	71,80	84,90	99,10	102,50	107,10	109,70	112,40	108,30	96,60	116,20
101	-17,00	71,80	84,90	99,10	102,50	107,10	109,70	112,40	108,30	96,60	116,20
102	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
103	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
104	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
105	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
106	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
107	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
108	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
109	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
110	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
111	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
112	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
113	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
114	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
115	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
116	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
117	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
118	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
119	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
120	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61
121	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61
122	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	X	Y	Lmax bron
01	217865,16	491709,39	Nee
02	217926,11	491644,05	Nee
03	217934,20	491659,87	Nee
04	217926,92	491645,82	Nee
05	217934,88	491661,20	Nee
06	217927,00	491649,31	Nee
07	217878,03	491679,95	Nee
08	217941,28	491671,53	Nee
09	217859,85	491661,29	Nee
10	217962,26	491667,23	Nee
11	217933,69	491678,95	Nee
12	217966,65	491652,67	Nee
13	217983,78	491635,29	Nee
14	217999,78	491627,03	Nee
15	218018,07	491618,15	Nee
20	217895,36	491689,63	Nee
21	217899,34	491687,89	Nee
22	217903,19	491685,80	Nee
23	217907,67	491683,66	Nee
24	217911,65	491681,86	Nee
25	217916,56	491679,47	Nee
26	217920,84	491677,42	Nee
27	217925,32	491675,20	Nee
28	217929,34	491673,32	Nee
29	217932,97	491671,61	Nee
30	217886,95	491671,81	Nee
31	217886,29	491669,90	Nee
32	217891,70	491669,81	Nee
33	217890,87	491667,82	Nee
34	217896,11	491668,23	Nee
35	217894,95	491665,40	Nee
36	217900,61	491665,90	Nee
37	217899,61	491663,40	Nee
38	217913,94	491649,66	Nee
39	217919,93	491662,32	Nee
40	217893,12	491699,13	Nee
41	217906,77	491662,90	Nee
42	217911,27	491660,90	Nee
43	217930,59	491643,54	Nee
100	217925,37	491640,95	Ja
101	217933,91	491660,95	Ja
102	217859,00	491718,74	Ja
103	217876,74	491713,70	Ja
104	217848,57	491652,31	Ja
105	217859,00	491675,79	Ja
106	217924,39	491639,27	Ja
107	217946,82	491685,00	Ja
108	217972,73	491683,09	Ja
109	217963,51	491666,57	Ja
110	217860,91	491717,87	Ja
111	217876,04	491713,00	Ja
112	217924,21	491642,75	Ja
113	217945,25	491684,31	Ja
114	217859,70	491718,22	Ja
115	217874,82	491714,22	Ja
116	217978,94	491637,74	Ja
117	218000,76	491626,49	Ja
118	218023,50	491615,16	Ja
119	218043,58	491657,78	Ja
120	217984,65	491634,79	Ja
121	217999,28	491627,40	Ja
122	218017,50	491618,10	Ja

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief
04	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief
05	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	1,50	0,00	Relatief
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
01	2	--	--	39,28	--	--	10	10,00	3	63,90
02	2	--	2	37,90	--	36,14	10	10,00	6	63,90
03	4	--	--	35,72	--	--	10	10,00	5	63,90
04	4	2	--	34,82	33,06	--	10	10,00	17	70,90
05	3	1	1	36,77	36,77	39,78	10	10,00	3	50,00
06	14	6	--	30,21	29,12	--	10	10,00	2	70,90
07	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	10	63,90

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
04	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
05	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
06	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
07	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Lmax bron
01	97,70	91,50	86,00	103,27	21,26	Ja
02	97,70	91,50	86,00	103,27	58,42	Ja
03	97,70	91,50	86,00	103,27	40,21	Ja
04	99,20	90,80	81,10	104,52	168,20	Ja
05	85,00	81,00	74,20	90,62	25,26	Ja
06	99,20	90,80	81,10	104,52	16,34	Ja
07	97,70	91,50	86,00	103,27	95,85	Ja

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
07	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
08	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
09	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
12	Mestscheider	Afvoer mest	6,10	0,00	Relatief	0,00	360,00
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	5,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	7,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,80	0,00	Relatief	0,00	360,00
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,80	0,00	Relatief	0,00	360,00
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	6,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	6,30	0,00	Relatief	0,00	360,00
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	5,70	0,00	Relatief	0,00	360,00
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
102	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
103	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
104	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
105	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
106	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
107	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
108	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
109	Tractor (piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00	360,00
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
114	Personenauto (piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
115	Personenauto (piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	13,80	--	--	4,169	--	--	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90
02	--	--	9,03	--	--	12,503	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
03	10,79	--	--	8,337	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
04	--	--	15,05	--	--	3,126	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00
05	16,81	--	--	2,084	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00
06	7,78	--	--	16,672	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
07	18,56	16,83	--	1,393	2,075	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
08	18,56	--	--	1,393	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
09	18,56	--	--	1,393	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
10	7,11	6,02	--	19,454	25,003	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
11	18,56	--	--	1,393	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90
12	3,01	3,01	3,01	50,003	50,003	50,003	75,20	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60
13	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
14	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
15	15,57	--	--	2,773	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
20	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
21	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
22	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
23	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
24	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
25	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
26	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
27	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
28	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
29	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
30	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
31	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
32	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
33	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
34	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
35	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
36	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
37	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
38	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
39	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
40	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70
41	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70
42	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70
43	6,24	6,24	15,05	23,768	23,768	3,126	--	55,20	78,20	76,20	84,20	89,20
100	--	--	199,00	--	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
101	--	--	199,00	--	--	--	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70
102	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
103	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
104	199,00	--	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
105	199,00	--	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
106	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
107	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
108	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
109	199,00	199,00	--	--	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
110	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
111	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
112	199,00	--	199,00	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
113	199,00	--	199,00	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
114	199,00	199,00	--	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
115	199,00	199,00	--	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
116	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
117	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
118	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
119	199,00	--	--	--	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
120	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
121	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40
122	199,00	--	--	--	--	--	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	85,00	79,00	71,30	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	63,00	67,80	70,10	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	70,70	64,70	55,70	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	86,20	80,20	71,20	92,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
101	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
102	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
121	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
122	70,90	68,00	66,50	82,61	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	0,00	51,00	2,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,11
02	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
03	0,00	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20
04	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
05	0,00	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14
06	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14
07	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
08	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
09	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52
10	0,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95
11	0,00	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63
12	0,00	75,20	69,10	72,80	72,00	67,90	68,60	63,00	67,80	70,10	80,33
13	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
14	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
15	0,00	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61
20	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
21	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
22	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
23	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
24	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
25	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
26	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
27	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
28	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
29	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
30	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
31	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
32	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
33	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
34	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
35	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
36	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
37	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
38	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
39	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
40	0,00	--	39,70	62,70	60,70	68,70	73,70	70,70	64,70	55,70	76,90
41	0,00	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90
42	0,00	--	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90
43	0,00	--	55,20	78,20	76,20	84,20	89,20	86,20	80,20	71,20	92,40
100	-17,00	71,80	84,90	99,10	102,50	107,10	109,70	112,40	108,30	96,60	116,20
101	-17,00	71,80	84,90	99,10	102,50	107,10	109,70	112,40	108,30	96,60	116,20
102	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
103	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
104	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
105	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
106	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
107	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
108	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
109	-5,00	75,90	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52
110	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
111	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
112	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
113	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
114	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
115	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
116	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
117	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
118	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
119	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27
120	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61
121	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61
122	-15,00	48,30	61,90	69,60	80,40	96,60	85,40	85,90	83,00	81,50	97,61

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	X	Y	Lmax bron
01	217865,16	491709,39	Ja
02	217926,11	491644,05	Ja
03	217934,20	491659,87	Ja
04	217926,92	491645,82	Ja
05	217934,88	491661,20	Ja
06	217927,00	491649,31	Ja
07	217878,03	491679,95	Ja
08	217941,28	491671,53	Ja
09	217859,85	491661,29	Ja
10	217962,26	491667,23	Ja
11	217933,69	491678,95	Ja
12	217966,65	491652,67	Ja
13	217983,78	491635,29	Ja
14	217999,78	491627,03	Ja
15	218018,07	491618,15	Ja
20	217895,36	491689,63	Ja
21	217899,34	491687,89	Ja
22	217903,19	491685,80	Ja
23	217907,67	491683,66	Ja
24	217911,65	491681,86	Ja
25	217916,56	491679,47	Ja
26	217920,84	491677,42	Ja
27	217925,32	491675,20	Ja
28	217929,34	491673,32	Ja
29	217932,97	491671,61	Ja
30	217886,95	491671,81	Ja
31	217886,29	491669,90	Ja
32	217891,70	491669,81	Ja
33	217890,87	491667,82	Ja
34	217896,11	491668,23	Ja
35	217894,95	491665,40	Ja
36	217900,61	491665,90	Ja
37	217899,61	491663,40	Ja
38	217913,94	491649,66	Ja
39	217919,93	491662,32	Ja
40	217893,12	491699,13	Ja
41	217906,77	491662,90	Ja
42	217911,27	491660,90	Ja
43	217930,59	491643,54	Ja
100	217925,37	491640,95	Ja
101	217933,91	491660,95	Ja
102	217859,00	491718,74	Ja
103	217876,74	491713,70	Ja
104	217848,57	491652,31	Ja
105	217859,00	491675,79	Ja
106	217924,39	491639,27	Ja
107	217946,82	491685,00	Ja
108	217972,73	491683,09	Ja
109	217963,51	491666,57	Ja
110	217860,91	491717,87	Ja
111	217876,04	491713,00	Ja
112	217924,21	491642,75	Ja
113	217945,25	491684,31	Ja
114	217859,70	491718,22	Ja
115	217874,82	491714,22	Ja
116	217978,94	491637,74	Ja
117	218000,76	491626,49	Ja
118	218023,50	491615,16	Ja
119	218043,58	491657,78	Ja
120	217984,65	491634,79	Ja
121	217999,28	491627,40	Ja
122	218017,50	491618,10	Ja

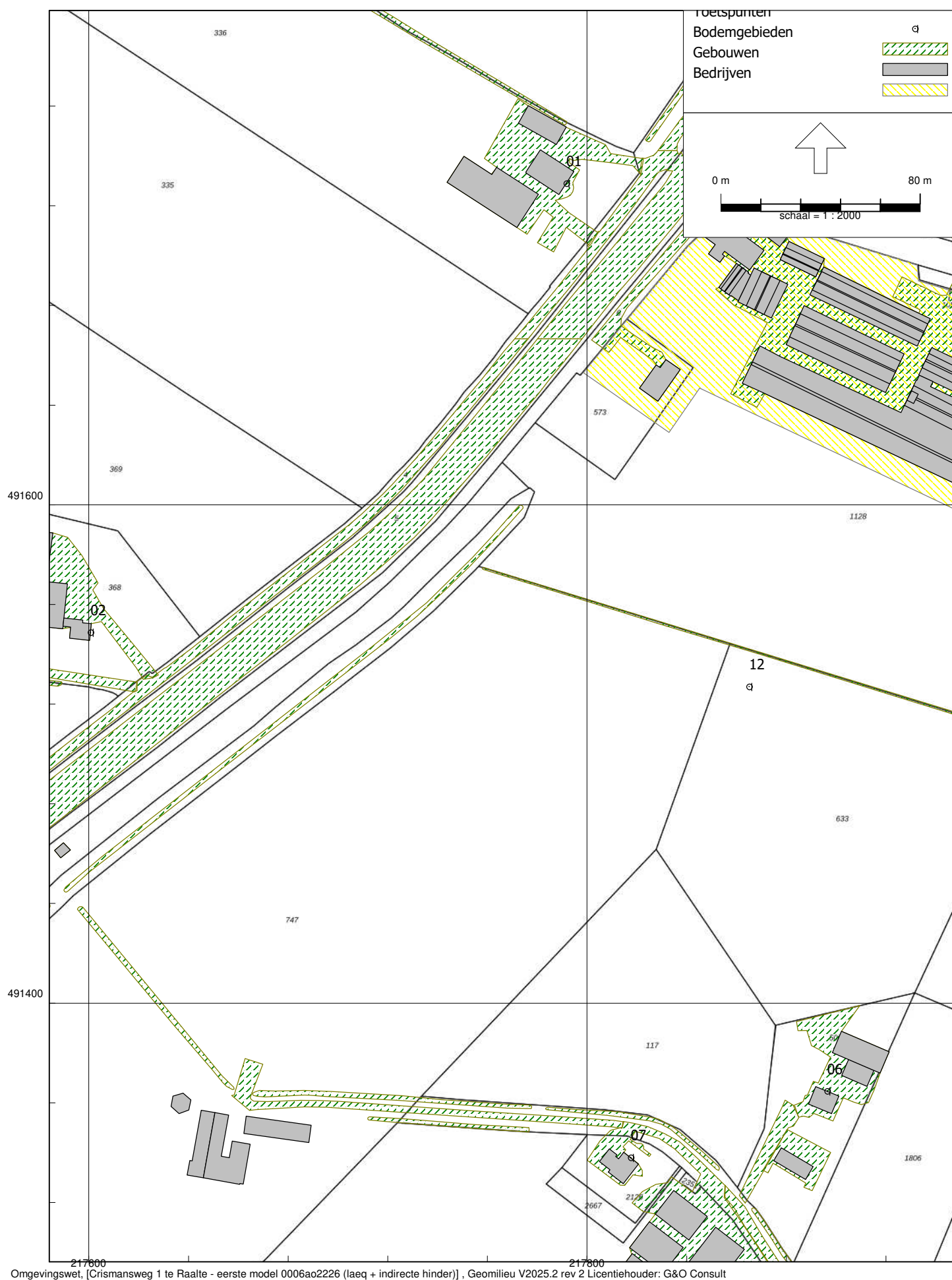
Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Crismansweg 1 te Raalte

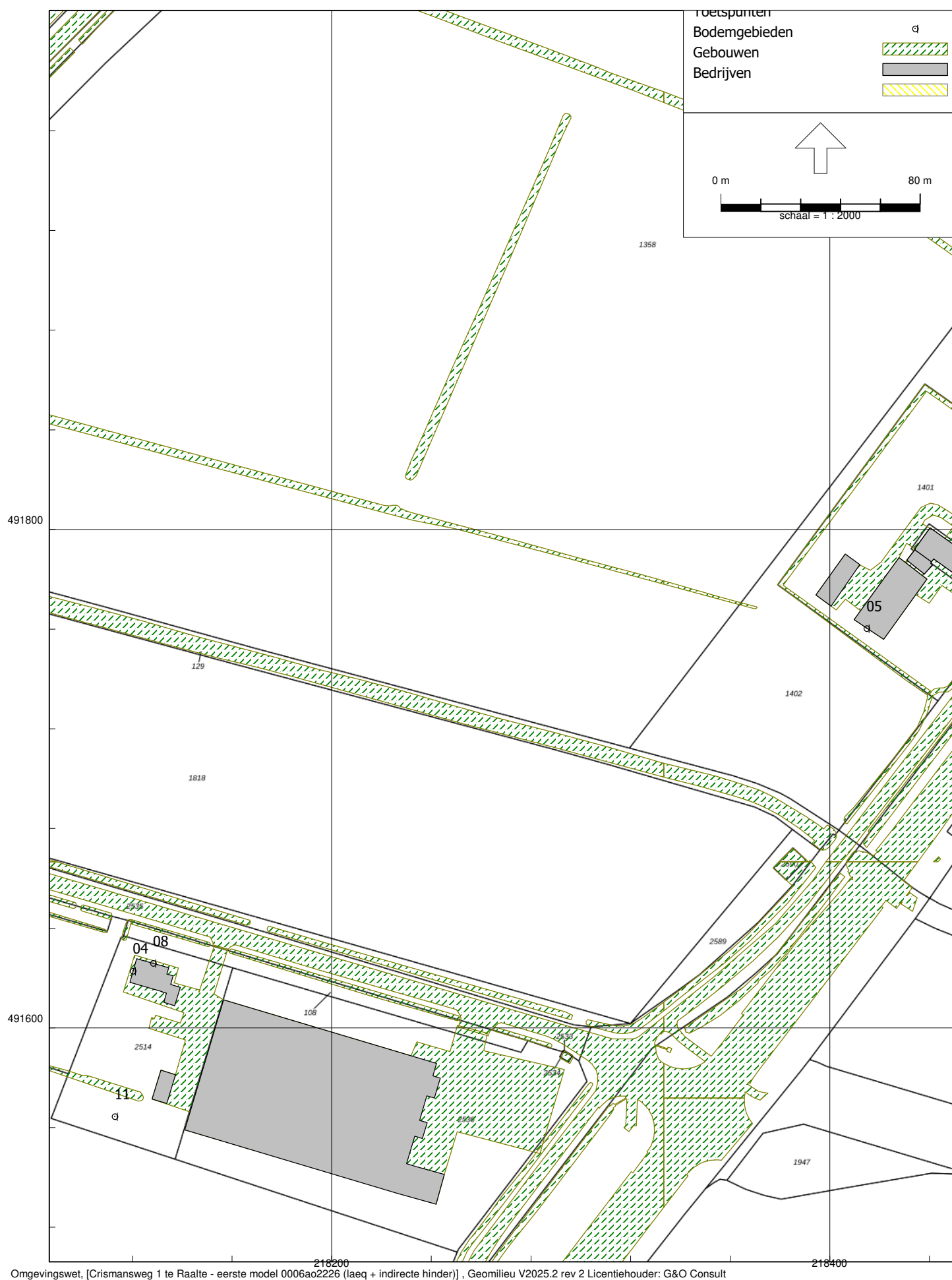


Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Figuur 4.3 Overzicht toetspunten

Crismansweg 1 te Raalte



Omgevingswet, [Crismansweg 1 te Raalte - eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.4 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
01	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	0,00	Relatief			
02	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	0,00	Relatief			
03	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	0,00	Relatief			
04	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	0,00	Relatief			
05	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	0,00	Relatief			
06	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	0,00	Relatief			
07	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	0,00	Relatief			
08	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	0,00	Relatief			
10	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	0,00	Relatief			
11	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	0,00	Relatief			
12	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	0,00	Relatief			

Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)

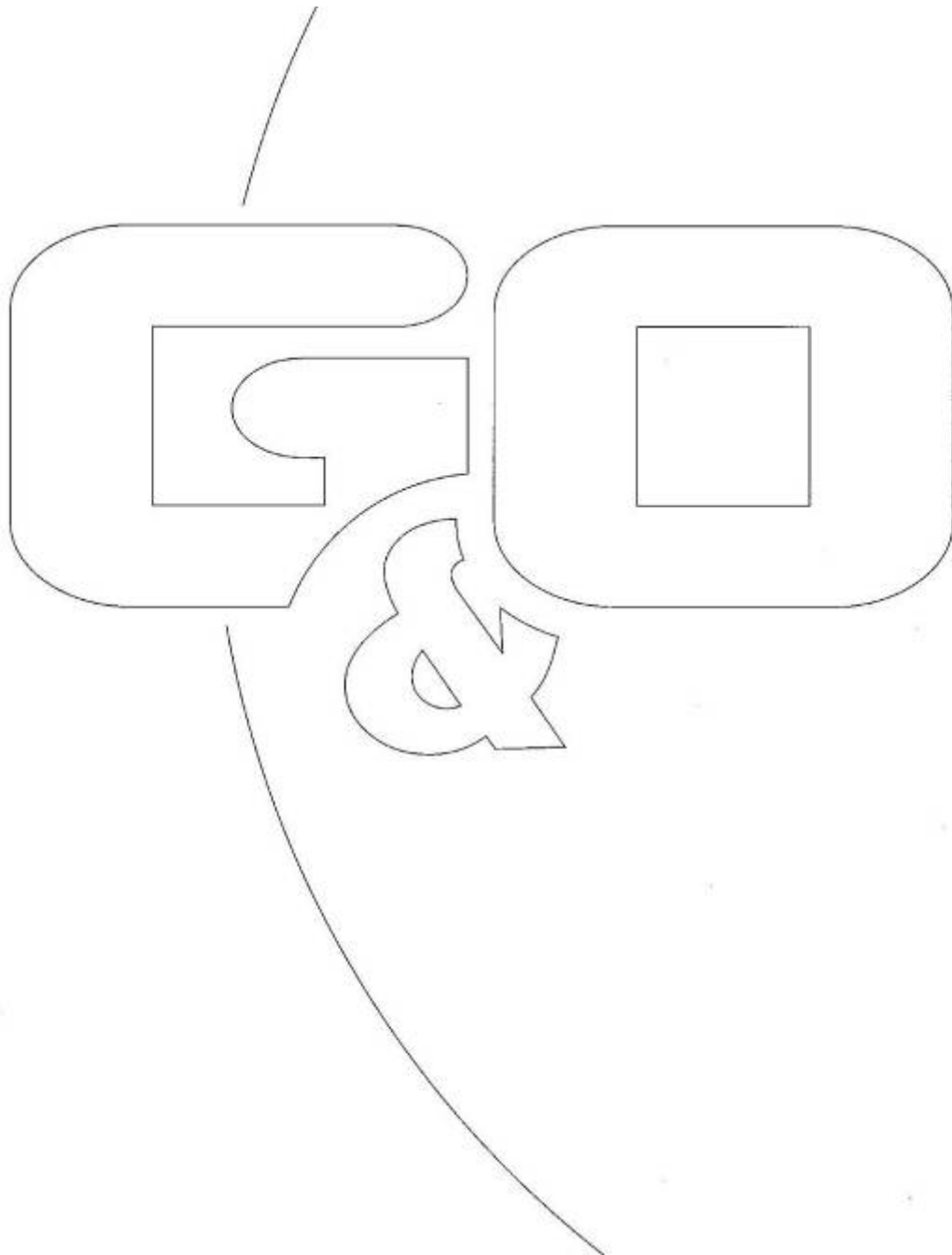
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	1,50	36	32	27	37	63	
01_B	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	5,00	40	37	29	42	66	
02_A	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	1,50	27	26	17	31	52	
02_B	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	5,00	29	28	18	33	53	
03_A	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	1,50	32	30	21	35	57	
03_B	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	5,00	33	31	22	36	58	
04_A	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	1,50	29	27	21	32	63	
04_B	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	5,00	32	30	24	35	63	
05_A	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	1,50	22	20	14	25	53	
05_B	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	5,00	24	22	15	27	54	
06_A	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	1,50	27	25	19	30	52	
06_B	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	5,00	28	27	18	32	54	
07_A	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	1,50	25	22	15	27	50	
07_B	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	5,00	26	24	16	29	52	
08_A	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	1,50	25	24	17	29	57	
08_B	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	5,00	27	25	20	30	58	
10_A	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	5,00	46	43	36	48	67	
11_A	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	5,00	33	30	24	35	63	
12_A	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	5,00	35	34	26	39	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	1,50	59	59	58
01_B	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	5,00	62	62	59
02_A	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	1,50	46	41	40
02_B	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	5,00	47	43	42
03_A	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	1,50	45	45	47
03_B	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	5,00	46	46	47
04_A	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	1,50	53	51	42
04_B	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	5,00	56	52	44
05_A	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	1,50	40	40	35
05_B	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	5,00	41	41	36
06_A	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	1,50	45	36	41
06_B	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	5,00	46	38	41
07_A	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	1,50	44	36	36
07_B	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	5,00	45	40	38
08_A	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	1,50	53	51	42
08_B	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	5,00	55	52	43
10_A	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	5,00	57	57	62
11_A	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	5,00	53	45	48
12_A	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	5,00	55	47	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woltharsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Woltharsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	1,50	36,3
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	32,9
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	22,9
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	23,2
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	24,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	17,8
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	25,6
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	25,3
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	18,0
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	17,5
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	17,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	17,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	17,0
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	16,5
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	16,5
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	16,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	16,0
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	19,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	7,5
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	13,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	13,3
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	13,0
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	12,8
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	12,7
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	12,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	12,5
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	12,2
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	12,1
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	12,1
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	12,0
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	10,9
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	11,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	11,7
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	16,2
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	8,6
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	6,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	10,1
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	9,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	8,1
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	3,5
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-4,7
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	0,4
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-1,6
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-3,5
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-7,0
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	32,1	26,6	37,1	63,4
02	--	24,3	34,3	37,5
09	--	--	32,9	54,9
04	24,7	--	29,7	61,5
10	24,3	--	29,3	34,6
43	24,2	15,4	29,2	33,2
12	17,8	17,8	27,8	23,8
06	--	--	25,6	37,6
03	--	--	25,3	40,3
07	19,7	--	24,7	40,0
30	17,5	8,7	22,5	24,9
31	17,5	8,7	22,5	24,9
32	17,0	8,2	22,0	24,5
33	17,0	8,1	22,0	24,5
34	16,5	7,7	21,5	24,2
35	16,5	7,7	21,5	24,2
36	16,0	7,2	21,0	23,9
37	16,0	7,2	21,0	23,8
08	--	--	19,9	42,5
02	--	9,2	19,2	49,6
20	13,7	4,9	18,7	22,0
21	13,3	4,5	18,3	21,8
22	13,0	4,1	18,0	21,5
23	12,8	4,0	17,8	21,4
25	12,7	3,9	17,7	21,5
24	12,7	3,9	17,7	21,4
26	12,5	3,7	17,5	21,4
27	12,2	3,4	17,2	21,2
38	12,1	3,3	17,1	21,5
41	12,1	3,3	17,1	20,4
28	12,0	3,2	17,0	21,1
06	12,0	--	17,0	45,3
29	11,8	3,0	16,8	20,9
42	11,7	2,9	16,7	20,1
01	--	--	16,2	33,3
39	8,6	-0,2	13,6	18,0
40	6,8	-2,0	11,8	15,9
11	--	--	10,1	32,8
01	--	--	9,5	52,1
03	--	--	8,1	48,0
04	--	-3,3	6,7	16,0
07	--	--	3,5	45,9
05	-4,7	-7,7	2,3	35,7
05	--	--	0,4	21,4
15	--	--	-1,6	18,5
14	--	--	-3,5	16,5
13	--	--	-7,0	13,0
122	--	--	--	33,3
121	--	--	--	31,4
120	--	--	--	28,3
119	--	--	--	39,2
118	--	--	--	44,0
117	--	--	--	42,1
116	--	--	--	36,2
115	--	--	--	41,0
114	--	--	--	47,8
113	--	--	--	45,8
112	--	--	--	47,9
111	--	--	--	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	60,5
109	--	--	--	49,2
108	--	--	--	45,2
107	--	--	--	48,7
106	--	--	--	57,2
105	--	--	--	59,2
104	--	--	--	60,2
103	--	--	--	54,5
102	--	--	--	61,9
101	--	--	--	56,3
100	--	--	--	61,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_B	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	5,00	39,8
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	33,0
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	34,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	26,0
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	26,4
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	19,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	28,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	27,6
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	27,6
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	20,4
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	13,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	19,0
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	19,3
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	19,3
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	19,0
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	19,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	18,9
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	18,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	18,5
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	18,5
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	18,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	18,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	18,0
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	17,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	17,2
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	17,0
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	16,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	16,2
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	21,1
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	15,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	15,4
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	20,3
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	15,2
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	15,1
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	14,1
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	14,0
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	13,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	15,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	12,5
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	10,6
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	6,1
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	5,3
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-1,8
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	5,0
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	1,9
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woltharsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
01_B	37,2	29,2	42,2	65,7
10	34,1	--	39,1	43,5
02	--	27,0	37,0	39,1
09	--	--	34,8	54,9
04	27,8	--	32,8	63,2
43	26,4	17,6	31,4	34,4
12	19,0	19,0	29,0	24,1
03	--	--	28,3	42,2
08	--	--	27,6	49,1
06	--	--	27,6	38,4
07	22,1	--	27,1	40,7
02	--	15,7	25,7	55,0
06	20,1	--	25,1	52,4
30	19,3	10,5	24,3	25,6
31	19,3	10,5	24,3	25,5
20	19,0	10,2	24,0	25,7
32	19,0	10,1	24,0	25,2
33	18,9	10,1	23,9	25,2
34	18,6	9,8	23,6	24,9
35	18,5	9,7	23,5	24,8
21	18,5	9,7	23,5	25,4
22	18,2	9,4	23,2	25,2
36	18,0	9,2	23,0	24,5
37	18,0	9,2	23,0	24,5
23	17,6	8,8	22,6	24,9
24	17,2	8,4	22,2	24,6
38	17,0	8,2	22,0	25,2
25	16,7	7,9	21,7	24,2
26	16,2	7,4	21,2	23,9
11	--	--	21,1	42,6
27	15,8	7,0	20,8	23,6
28	15,4	6,6	20,4	23,3
01	--	--	20,3	35,1
39	15,2	6,4	20,2	23,4
29	15,1	6,3	20,1	23,0
41	14,1	5,3	19,1	21,1
40	14,0	5,2	19,0	21,5
42	13,6	4,8	18,6	20,8
03	--	--	15,2	54,1
01	--	--	12,5	52,7
07	--	--	10,6	52,3
04	--	0,0	10,0	18,2
15	--	--	6,1	25,5
05	--	--	5,3	25,2
05	-1,8	-4,9	5,2	36,3
14	--	--	5,0	24,3
13	--	--	1,9	21,1
122	--	--	--	40,5
121	--	--	--	39,2
120	--	--	--	36,3
119	--	--	--	46,5
118	--	--	--	50,5
117	--	--	--	48,7
116	--	--	--	43,0
115	--	--	--	41,3
114	--	--	--	48,3
113	--	--	--	53,8
112	--	--	--	50,6
111	--	--	--	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	61,1
109	--	--	--	56,5
108	--	--	--	51,7
107	--	--	--	55,6
106	--	--	--	59,8
105	--	--	--	59,4
104	--	--	--	60,4
103	--	--	--	55,4
102	--	--	--	62,6
101	--	--	--	59,6
100	--	--	--	62,3

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	1,50	27,2
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	22,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	13,1
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	20,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	15,3
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	18,9
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	11,7
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	9,4
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	12,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	5,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	11,7
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,3
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,2
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,2
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	4,2
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	4,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,1
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	4,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	4,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-2,8
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	3,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	3,6
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	3,6
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	3,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	3,5
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	3,5
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	3,3
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	3,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	3,2
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	0,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	0,8
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-1,3
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-4,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	0,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	-1,3
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	-2,0
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-8,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-3,5
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-5,5
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-8,7
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-12,4
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-13,1
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-13,3
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-22,5
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
02_A	25,5	16,8	30,5	51,6
10	23,3	--	28,3	34,0
12	13,1	13,1	23,1	20,1
02	--	12,1	22,1	25,8
06	--	--	20,4	32,8
43	15,3	6,5	20,3	25,5
09	--	--	18,9	41,9
07	13,4	--	18,4	34,8
04	11,1	--	16,1	48,7
08	--	--	12,9	36,1
06	6,8	--	11,8	40,5
03	--	--	11,7	27,2
31	4,3	-4,5	9,3	14,2
30	4,3	-4,5	9,3	14,2
33	4,2	-4,6	9,2	14,1
32	4,2	-4,6	9,2	14,1
35	4,2	-4,6	9,2	14,1
37	4,1	-4,7	9,1	14,0
34	4,1	-4,7	9,1	14,0
36	4,1	-4,8	9,1	14,0
29	4,0	-4,8	9,0	14,3
02	--	-1,1	8,9	39,7
20	3,7	-5,1	8,7	14,0
21	3,6	-5,2	8,6	13,9
28	3,6	-5,2	8,6	13,9
22	3,6	-5,2	8,6	13,9
23	3,5	-5,3	8,5	13,8
24	3,5	-5,3	8,5	13,8
25	3,3	-5,5	8,3	13,6
26	3,2	-5,6	8,2	13,5
27	3,2	-5,6	8,2	13,5
41	0,9	-7,9	5,9	11,0
42	0,8	-8,0	5,8	10,9
38	-1,3	-10,1	3,7	9,2
40	-4,6	-13,4	0,4	5,9
01	--	--	0,0	18,4
03	--	--	-1,3	39,1
07	--	--	-2,0	40,6
04	--	-12,1	-2,1	7,6
39	-8,0	-16,8	-3,0	2,5
11	--	--	-3,5	19,8
15	--	--	-5,5	14,8
14	--	--	-8,7	11,6
13	--	--	-12,4	7,9
05	--	--	-13,1	8,4
01	--	--	-13,3	30,6
05	-22,5	-25,5	-15,5	18,9
122	--	--	--	29,8
121	--	--	--	26,7
120	--	--	--	23,1
119	--	--	--	26,7
118	--	--	--	35,3
117	--	--	--	37,0
116	--	--	--	33,0
115	--	--	--	21,0
114	--	--	--	20,4
113	--	--	--	34,7
112	--	--	--	35,2
111	--	--	--	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	31,8
109	--	--	--	45,3
108	--	--	--	44,0
107	--	--	--	38,9
106	--	--	--	37,9
105	--	--	--	50,1
104	--	--	--	45,3
103	--	--	--	35,4
102	--	--	--	36,4
101	--	--	--	44,2
100	--	--	--	41,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
02_B	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	5,00	29,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	25,3
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	22,3
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	11,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	16,6
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	21,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	12,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	10,7
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	14,7
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	8,4
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	13,8
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	5,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-0,9
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	5,9
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	5,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	5,8
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	5,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	5,7
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	5,6
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	5,3
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	5,1
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	5,0
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	5,0
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	4,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	4,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	4,8
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	4,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,6
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	4,5
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	2,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	2,2
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	1,1
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	3,8
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-2,6
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	0,8
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	-0,5
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-5,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-2,3
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-4,6
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-4,6
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-8,6
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-9,6
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-11,6
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-21,2
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woltharsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
02_B	27,9	17,6	32,9	52,8
10	26,4	--	31,4	36,6
02	--	14,2	24,2	27,4
06	--	--	22,3	34,2
12	11,7	11,7	21,7	18,2
43	16,6	7,8	21,6	26,3
09	--	--	21,2	43,7
07	14,5	--	19,5	35,3
04	12,5	--	17,5	49,5
08	--	--	14,7	37,3
06	9,5	--	14,5	42,8
03	--	--	13,8	28,8
31	5,9	-2,9	10,9	15,2
02	--	0,9	10,9	41,2
30	5,9	-2,9	10,9	15,2
33	5,9	-3,0	10,9	15,2
35	5,8	-3,0	10,8	15,2
32	5,8	-3,0	10,8	15,1
37	5,7	-3,1	10,7	15,1
34	5,7	-3,1	10,7	15,1
36	5,6	-3,2	10,6	15,0
29	5,3	-3,5	10,3	15,2
20	5,1	-3,7	10,1	14,8
21	5,0	-3,8	10,0	14,7
22	5,0	-3,9	10,0	14,7
28	4,9	-3,9	9,9	14,8
23	4,9	-3,9	9,9	14,7
24	4,8	-4,0	9,8	14,6
25	4,7	-4,2	9,7	14,4
26	4,6	-4,2	9,6	14,4
27	4,5	-4,3	9,5	14,3
41	2,3	-6,5	7,3	11,8
42	2,2	-6,6	7,2	11,7
38	1,1	-7,7	6,1	11,0
01	--	--	3,8	21,6
40	-2,6	-11,4	2,4	7,5
04	--	-8,8	1,2	10,4
03	--	--	0,8	40,7
07	--	--	-0,5	41,8
39	-5,9	-14,7	-0,9	4,0
11	--	--	-2,3	20,4
14	--	--	-4,6	15,2
15	--	--	-4,6	15,2
13	--	--	-8,6	11,2
05	--	--	-9,6	11,4
01	--	--	-11,6	31,7
05	-21,2	-24,2	-14,2	19,7
122	--	--	--	30,4
121	--	--	--	30,3
120	--	--	--	26,5
119	--	--	--	27,6
118	--	--	--	36,4
117	--	--	--	38,9
116	--	--	--	34,5
115	--	--	--	22,4
114	--	--	--	21,2
113	--	--	--	36,2
112	--	--	--	36,5
111	--	--	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	32,9
109	--	--	--	47,1
108	--	--	--	45,7
107	--	--	--	40,3
106	--	--	--	38,9
105	--	--	--	50,7
104	--	--	--	46,4
103	--	--	--	36,2
102	--	--	--	37,2
101	--	--	--	45,8
100	--	--	--	43,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
03_A	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	1,50	31,6
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	28,0
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	24,5
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	12,0
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	16,8
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	21,6
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	14,1
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	20,5
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	13,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	7,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	10,3
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	15,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	12,9
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	12,2
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,20	5,00	5,7
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	5,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	5,6
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	5,6
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	5,5
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	5,5
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	5,5
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	5,5
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	5,4
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	5,4
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,3
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	5,3
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	4,0
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	3,5
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	3,4
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	3,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	8,3
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	3,1
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	3,0
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	3,0
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	3,0
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	2,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	2,2
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	3,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	2,7
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-6,3
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-4,9
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-3,4
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-4,5
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-11,8
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-12,5
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woltharsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
03_A	30,1	21,4	35,1	57,4
10	29,1	--	34,1	39,8
02	--	19,9	29,9	33,6
06	--	--	24,5	36,9
12	12,0	12,0	22,0	18,9
43	16,8	7,9	21,8	27,0
03	--	--	21,6	37,0
07	15,8	--	20,8	37,2
08	--	--	20,5	43,6
04	15,0	--	20,0	52,6
02	--	9,7	19,7	50,5
06	11,4	--	16,4	45,1
01	--	--	15,8	34,2
11	--	--	12,9	36,0
09	--	--	12,2	35,4
22	5,7	-3,1	10,7	16,0
23	5,6	-3,2	10,6	15,9
24	5,6	-3,2	10,6	15,9
25	5,6	-3,2	10,6	15,9
27	5,5	-3,3	10,5	15,8
26	5,5	-3,3	10,5	15,8
28	5,5	-3,3	10,5	15,8
29	5,5	-3,3	10,5	15,8
34	5,4	-3,4	10,4	15,5
36	5,4	-3,5	10,4	15,4
35	5,3	-3,5	10,3	15,4
37	5,3	-3,5	10,3	15,4
40	4,0	-4,8	9,0	14,6
39	3,5	-5,3	8,5	14,0
21	3,4	-5,4	8,4	13,7
20	3,4	-5,4	8,4	13,7
03	--	--	8,3	48,6
32	3,1	-5,7	8,1	13,2
33	3,0	-5,8	8,0	13,1
30	3,0	-5,8	8,0	13,1
31	3,0	-5,8	8,0	13,1
41	2,3	-6,6	7,3	12,4
42	2,2	-6,6	7,2	12,4
04	--	-4,6	5,4	15,1
01	--	--	3,6	47,5
07	--	--	2,7	45,4
05	-6,3	-9,3	0,7	35,1
38	-4,9	-13,7	0,1	5,6
13	--	--	-3,4	16,9
05	--	--	-4,5	17,0
14	--	--	-11,8	8,4
15	--	--	-12,5	7,8
122	--	--	--	22,8
121	--	--	--	23,6
120	--	--	--	31,8
119	--	--	--	46,7
118	--	--	--	32,7
117	--	--	--	33,1
116	--	--	--	45,3
115	--	--	--	35,2
114	--	--	--	34,4
113	--	--	--	47,9
112	--	--	--	41,3
111	--	--	--	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woltharsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	47,1
109	--	--	--	48,8
108	--	--	--	47,1
107	--	--	--	49,2
106	--	--	--	45,3
105	--	--	--	37,7
104	--	--	--	41,0
103	--	--	--	49,2
102	--	--	--	48,5
101	--	--	--	51,3
100	--	--	--	49,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
03_B	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	5,00	32,6
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	29,4
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	25,7
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	15,8
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	11,9
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	21,5
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	14,2
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	15,7
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	20,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	7,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	19,0
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	11,4
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	13,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	11,7
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	5,3
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	4,7
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	4,7
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	4,7
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	4,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	4,5
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	4,5
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	4,5
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	4,4
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,4
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	4,4
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,4
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,3
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	4,3
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,3
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	4,3
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	4,2
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	4,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	7,9
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	1,1
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	1,1
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	4,8
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	3,7
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-4,9
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-3,0
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	0,0
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-3,4
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-10,0
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-10,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
03_B	31,3	22,1	36,3	57,5
10	30,5	--	35,5	40,7
02	--	21,0	31,0	34,2
06	--	--	25,7	37,7
07	17,5	--	22,5	38,4
12	11,9	11,9	21,9	18,3
03	--	--	21,5	36,5
04	15,9	--	20,9	53,1
43	15,7	6,9	20,7	25,5
08	--	--	20,0	42,7
02	--	9,4	19,4	49,6
01	--	--	19,0	36,9
06	12,5	--	17,5	45,6
09	--	--	13,9	36,6
11	--	--	11,7	34,4
40	5,3	-3,5	10,3	15,4
21	4,7	-4,1	9,7	14,5
20	4,7	-4,1	9,7	14,5
22	4,7	-4,2	9,7	14,5
23	4,6	-4,2	9,6	14,4
24	4,5	-4,3	9,5	14,3
27	4,5	-4,4	9,5	14,3
25	4,5	-4,4	9,5	14,3
28	4,4	-4,4	9,4	14,2
26	4,4	-4,4	9,4	14,2
29	4,4	-4,4	9,4	14,2
34	4,4	-4,4	9,4	14,0
32	4,4	-4,4	9,4	14,0
30	4,4	-4,5	9,4	14,0
33	4,3	-4,5	9,3	13,9
36	4,3	-4,5	9,3	13,9
31	4,3	-4,5	9,3	13,9
35	4,3	-4,5	9,3	13,9
37	4,2	-4,6	9,2	13,8
39	4,0	-4,8	9,0	14,1
03	--	--	7,9	47,8
04	--	-2,2	7,8	17,1
41	1,1	-7,7	6,1	10,8
42	1,1	-7,7	6,1	10,8
01	--	--	4,8	48,1
07	--	--	3,7	45,8
05	-4,9	-7,9	2,1	36,0
38	-3,0	-11,8	2,0	7,1
13	--	--	0,0	19,8
05	--	--	-3,4	17,6
14	--	--	-10,0	9,8
15	--	--	-10,6	9,2
122	--	--	--	24,2
121	--	--	--	25,0
120	--	--	--	34,6
119	--	--	--	47,0
118	--	--	--	33,4
117	--	--	--	33,6
116	--	--	--	46,0
115	--	--	--	36,0
114	--	--	--	35,0
113	--	--	--	46,8
112	--	--	--	41,9
111	--	--	--	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	47,7
109	--	--	--	49,4
108	--	--	--	47,5
107	--	--	--	48,1
106	--	--	--	46,0
105	--	--	--	38,9
104	--	--	--	44,5
103	--	--	--	50,0
102	--	--	--	49,3
101	--	--	--	50,9
100	--	--	--	50,0

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
04_A - Crismansweg 5
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
04_A	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	1,50	28,9
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	18,6
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	21,8
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	19,0
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	15,9
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	21,3
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	14,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	20,2
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	19,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	12,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	4,4
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	9,5
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	8,5
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	8,1
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	8,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	3,0
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	1,6
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	1,6
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	1,5
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	6,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	1,4
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	1,1
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	5,9
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	5,9
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	5,8
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	0,6
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	0,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	0,0
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	-0,4
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-0,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-1,1
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-1,1
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	-1,2
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	-1,4
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-1,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-1,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-1,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-1,7
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-1,7
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-1,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-3,5
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-3,9
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-0,8
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-14,3
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-14,5
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
04_A	26,9	21,4	31,9	62,8
12	18,6	18,6	28,6	24,2
10	22,9	--	27,9	33,1
02	--	16,8	26,8	30,2
43	19,0	10,2	24,0	28,3
07	17,6	--	22,6	38,9
08	--	--	21,3	44,0
06	15,7	--	20,7	48,9
07	--	--	20,2	61,9
06	--	--	19,4	31,5
04	13,8	--	18,8	51,1
02	--	6,1	16,1	46,6
03	--	--	9,5	24,7
14	--	--	8,5	28,1
01	--	--	8,1	26,4
09	--	--	8,0	31,0
40	3,0	-5,8	8,0	13,3
20	1,6	-7,2	6,6	11,5
22	1,6	-7,3	6,6	11,4
21	1,5	-7,3	6,5	11,3
11	--	--	6,4	29,4
23	1,4	-7,4	6,4	11,2
24	1,1	-7,7	6,1	10,8
13	--	--	5,9	25,6
03	--	--	5,9	45,9
15	--	--	5,8	25,2
38	0,6	-8,3	5,6	10,5
28	0,1	-8,7	5,1	9,7
29	0,0	-8,8	5,0	9,6
27	-0,4	-9,2	4,6	9,3
37	-0,7	-9,5	4,3	8,7
35	-1,1	-9,9	3,9	8,3
36	-1,1	-9,9	3,9	8,2
25	-1,2	-10,0	3,8	8,5
26	-1,4	-10,2	3,6	8,3
34	-1,4	-10,2	3,6	8,0
33	-1,5	-10,3	3,5	8,0
32	-1,6	-10,4	3,4	7,8
39	-1,7	-10,5	3,3	8,3
30	-1,7	-10,6	3,3	7,7
31	-1,8	-10,6	3,3	7,7
42	-3,5	-12,3	1,5	5,9
41	-3,9	-12,7	1,1	5,5
01	--	--	-0,8	43,0
04	--	-11,7	-1,7	7,7
05	-14,3	-17,3	-7,3	27,1
05	--	--	-14,5	6,7
122	--	--	--	40,2
121	--	--	--	42,9
120	--	--	--	40,6
119	--	--	--	56,7
118	--	--	--	55,3
117	--	--	--	55,5
116	--	--	--	52,9
115	--	--	--	34,0
114	--	--	--	34,4
113	--	--	--	46,4
112	--	--	--	38,2
111	--	--	--	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	46,3
109	--	--	--	42,5
108	--	--	--	54,8
107	--	--	--	50,2
106	--	--	--	37,0
105	--	--	--	40,6
104	--	--	--	36,4
103	--	--	--	47,8
102	--	--	--	48,5
101	--	--	--	42,7
100	--	--	--	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
04_B	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	5,00	32,1
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	20,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	25,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	23,6
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	18,5
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	23,5
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	22,6
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	16,0
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	21,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	14,7
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	6,9
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	18,4
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	9,5
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	8,9
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	8,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	8,1
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	12,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	12,3
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	6,8
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	6,2
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	6,0
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	5,5
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,5
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	10,4
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	5,2
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	5,1
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	5,0
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	10,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,9
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	4,9
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	9,9
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,8
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	4,7
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,6
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	4,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,5
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	9,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	8,0
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	2,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	1,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	0,9
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	1,6
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-8,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-11,4
122	Heftruck electrisch (Piekl)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piekl)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piekl)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piekl)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piekl)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
04_B	30,2	23,9	35,2	63,5
12	20,4	20,4	30,4	24,8
43	25,4	16,6	30,4	33,8
10	24,7	--	29,7	33,9
02	--	18,6	28,6	31,1
07	20,3	--	25,3	40,8
08	--	--	23,5	45,3
07	--	--	22,6	62,4
06	17,1	--	22,1	49,2
06	--	--	21,8	33,1
04	16,4	--	21,4	53,0
02	--	8,7	18,7	48,2
01	--	--	18,4	36,1
20	9,5	0,6	14,5	18,6
21	8,9	0,1	13,9	18,0
22	8,2	-0,7	13,2	17,2
40	8,1	-0,7	13,1	17,7
14	--	--	12,7	30,8
03	--	--	12,3	26,5
23	6,8	-2,0	11,8	15,8
24	6,2	-2,6	11,2	15,2
37	6,0	-2,8	11,0	14,6
25	5,5	-3,3	10,5	14,4
35	5,5	-3,4	10,5	14,1
13	--	--	10,4	28,7
36	5,2	-3,6	10,2	13,8
26	5,1	-3,7	10,1	13,9
28	5,0	-3,8	10,0	13,7
15	--	--	10,0	27,6
33	4,9	-3,9	9,9	13,6
27	4,9	-4,0	9,9	13,6
09	--	--	9,9	32,2
34	4,8	-4,0	9,8	13,4
38	4,7	-4,1	9,7	13,9
32	4,6	-4,2	9,6	13,3
31	4,6	-4,2	9,6	13,3
29	4,5	-4,3	9,5	13,2
30	4,5	-4,4	9,5	13,2
11	--	--	9,0	31,0
03	--	--	8,0	47,1
41	2,6	-6,3	7,6	11,2
39	1,3	-7,6	6,3	10,3
42	0,9	-7,9	5,9	9,5
04	--	-7,3	2,7	11,2
01	--	--	1,6	44,7
05	-8,8	-11,8	-1,8	31,9
05	--	--	-11,4	8,9
122	--	--	--	42,7
121	--	--	--	45,7
120	--	--	--	43,8
119	--	--	--	57,1
118	--	--	--	55,7
117	--	--	--	56,3
116	--	--	--	53,6
115	--	--	--	35,4
114	--	--	--	36,7
113	--	--	--	46,9
112	--	--	--	39,1
111	--	--	--	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	46,8
109	--	--	--	42,5
108	--	--	--	55,3
107	--	--	--	50,7
106	--	--	--	37,6
105	--	--	--	42,1
104	--	--	--	37,8
103	--	--	--	48,2
102	--	--	--	51,7
101	--	--	--	44,4
100	--	--	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
05_A	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	1,50	22,1
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	11,5
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	14,8
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	10,7
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	8,0
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	14,4
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	7,9
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	13,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	8,4
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	0,9
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	7,5
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	6,3
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	4,8
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	4,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	-1,2
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	-1,3
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-1,3
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	-1,4
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	-1,4
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	-1,5
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	-1,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-1,6
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-1,7
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-1,7
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	-1,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-1,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-1,7
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	-1,8
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-1,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-1,8
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-1,9
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-1,9
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	-1,9
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	-2,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	2,9
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	2,1
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-3,0
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-4,5
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-4,6
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-4,2
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-6,2
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-8,8
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-16,3
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-10,6
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-11,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
05_A	20,4	13,8	25,4	52,8
12	11,5	11,5	21,5	18,7
10	15,9	--	20,9	26,6
07	12,5	--	17,5	34,0
02	--	6,9	16,9	20,7
04	9,8	--	14,8	47,5
06	--	--	14,4	26,9
06	9,0	--	14,0	42,8
08	--	--	13,4	36,6
43	8,4	-0,5	13,4	18,9
02	--	2,7	12,7	43,6
09	--	--	7,5	30,7
11	--	--	6,3	29,6
07	--	--	4,8	47,4
01	--	--	4,1	22,7
29	-1,2	-10,0	3,8	9,4
28	-1,3	-10,1	3,7	9,3
39	-1,3	-10,1	3,7	9,4
27	-1,4	-10,2	3,6	9,2
26	-1,4	-10,2	3,6	9,2
25	-1,5	-10,3	3,5	9,1
24	-1,6	-10,4	3,4	9,0
36	-1,6	-10,5	3,4	8,8
37	-1,7	-10,5	3,4	8,8
40	-1,7	-10,5	3,3	9,2
23	-1,7	-10,5	3,3	8,9
34	-1,7	-10,5	3,3	8,7
35	-1,7	-10,6	3,3	8,7
22	-1,8	-10,6	3,2	8,8
33	-1,8	-10,6	3,2	8,6
32	-1,8	-10,6	3,2	8,6
30	-1,9	-10,7	3,1	8,6
31	-1,9	-10,7	3,1	8,5
21	-1,9	-10,8	3,1	8,7
20	-2,0	-10,8	3,0	8,6
03	--	--	2,9	18,5
03	--	--	2,1	42,5
38	-3,0	-11,8	2,0	7,8
42	-4,5	-13,3	0,6	6,0
41	-4,6	-13,4	0,4	5,9
01	--	--	-4,2	39,8
04	--	-16,0	-6,0	3,8
14	--	--	-6,2	14,1
15	--	--	-8,8	11,5
05	-16,3	-19,3	-9,3	25,3
05	--	--	-10,6	11,0
13	--	--	-11,6	8,7
122	--	--	--	26,6
121	--	--	--	29,1
120	--	--	--	24,1
119	--	--	--	43,3
118	--	--	--	41,1
117	--	--	--	41,7
116	--	--	--	33,8
115	--	--	--	26,3
114	--	--	--	28,6
113	--	--	--	40,1
112	--	--	--	34,6
111	--	--	--	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	40,8
109	--	--	--	35,6
108	--	--	--	43,7
107	--	--	--	42,8
106	--	--	--	35,9
105	--	--	--	39,1
104	--	--	--	35,7
103	--	--	--	44,7
102	--	--	--	43,1
101	--	--	--	36,2
100	--	--	--	36,1

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
05_B	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	5,00	23,6
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	16,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	11,4
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	12,3
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	9,6
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	16,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	15,6
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	10,5
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	9,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	2,2
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	8,9
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	8,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	6,7
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	5,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	0,2
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	0,1
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	0,1
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	0,0
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	0,0
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	0,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	5,0
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	-0,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-0,2
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-0,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-0,3
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	-0,3
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-0,3
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-0,3
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-0,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-0,4
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	-0,4
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-0,5
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-0,5
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	-0,5
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	-0,6
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-1,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	3,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-3,0
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-3,1
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-1,9
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-3,0
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-5,4
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-7,6
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-15,1
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-8,2
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
05_B	21,7	14,6	26,7	53,8
10	17,3	--	22,3	27,6
12	11,4	11,4	21,4	18,2
07	14,0	--	19,0	35,2
02	--	9,0	19,0	22,4
04	11,4	--	16,4	48,8
06	--	--	16,3	28,5
08	--	--	15,6	38,5
43	10,5	1,7	15,5	20,6
06	10,1	--	15,1	43,5
02	--	4,0	14,0	44,5
09	--	--	8,9	31,9
01	--	--	8,0	26,3
11	--	--	6,7	29,7
07	--	--	5,8	48,1
29	0,2	-8,6	5,2	10,4
28	0,1	-8,7	5,1	10,4
39	0,1	-8,7	5,1	10,5
27	0,0	-8,8	5,0	10,3
26	0,0	-8,8	5,0	10,2
25	0,0	-8,9	5,0	10,2
03	--	--	5,0	20,1
24	-0,2	-9,0	4,9	10,1
36	-0,2	-9,0	4,8	9,9
37	-0,2	-9,0	4,8	9,9
40	-0,3	-9,1	4,7	10,2
23	-0,3	-9,1	4,7	10,0
34	-0,3	-9,1	4,7	9,8
35	-0,3	-9,1	4,7	9,8
33	-0,4	-9,2	4,6	9,7
32	-0,4	-9,2	4,6	9,7
22	-0,4	-9,2	4,6	9,9
30	-0,5	-9,3	4,5	9,7
31	-0,5	-9,3	4,5	9,6
21	-0,5	-9,3	4,5	9,8
20	-0,6	-9,4	4,4	9,7
38	-1,4	-10,2	3,6	9,0
03	--	--	3,5	43,6
42	-3,0	-11,8	2,0	7,1
41	-3,1	-12,0	1,9	7,0
14	--	--	-1,9	18,0
04	--	-12,5	-2,5	7,0
01	--	--	-3,0	40,7
15	--	--	-5,4	14,5
05	--	--	-7,6	13,6
05	-15,1	-18,1	-8,1	26,2
13	--	--	-8,2	11,7
122	--	--	--	29,7
121	--	--	--	33,0
120	--	--	--	27,0
119	--	--	--	44,0
118	--	--	--	41,5
117	--	--	--	42,8
116	--	--	--	35,1
115	--	--	--	26,9
114	--	--	--	29,8
113	--	--	--	40,6
112	--	--	--	36,1
111	--	--	--	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	42,0
109	--	--	--	35,7
108	--	--	--	44,5
107	--	--	--	43,6
106	--	--	--	36,6
105	--	--	--	40,4
104	--	--	--	36,9
103	--	--	--	45,4
102	--	--	--	44,4
101	--	--	--	38,0
100	--	--	--	37,9

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
06_A	Maatweg 4	--	217896,47	491364,74	1,50	26,8
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	15,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	19,5
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	18,4
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	13,7
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	19,5
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	18,0
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	9,8
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	12,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	12,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	5,9
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	5,8
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	5,8
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	5,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	5,5
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,5
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-1,3
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	5,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	5,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	5,3
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	5,2
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	5,2
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,5
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	4,4
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	4,4
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	4,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	4,3
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	4,3
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	4,3
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	1,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	2,6
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	2,5
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-0,4
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-2,4
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	0,9
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	0,5
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-6,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	-1,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-5,4
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-9,4
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-9,9
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-18,0
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-12,2
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-14,6
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-16,6
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
06_A	25,2	18,8	30,2	52,0
12	15,4	15,4	25,4	22,2
43	19,5	10,7	24,5	29,5
10	19,5	--	24,5	30,1
02	--	12,8	22,8	26,4
07	15,5	--	20,5	36,8
09	--	--	19,5	42,5
06	--	--	18,0	30,3
04	11,5	--	16,5	49,1
08	--	--	12,7	35,7
03	--	--	12,1	27,4
29	5,9	-3,0	10,9	16,1
28	5,8	-3,0	10,8	16,0
27	5,8	-3,0	10,8	16,0
37	5,6	-3,2	10,6	15,4
36	5,5	-3,3	10,5	15,3
35	5,5	-3,3	10,5	15,3
02	--	0,4	10,4	41,2
34	5,4	-3,4	10,4	15,2
33	5,4	-3,5	10,4	15,2
32	5,3	-3,5	10,3	15,1
31	5,2	-3,6	10,2	15,1
30	5,2	-3,6	10,2	15,1
26	4,5	-4,3	9,5	14,7
25	4,4	-4,4	9,4	14,6
24	4,4	-4,4	9,4	14,6
21	4,4	-4,5	9,4	14,6
23	4,3	-4,5	9,3	14,5
22	4,3	-4,5	9,3	14,5
20	4,3	-4,5	9,3	14,5
06	3,0	--	8,0	36,6
42	2,6	-6,2	7,6	12,5
41	2,5	-6,3	7,5	12,5
38	-0,4	-9,2	4,6	9,9
40	-2,4	-11,2	2,6	8,2
01	--	--	0,9	19,3
03	--	--	0,5	40,8
04	--	-10,2	-0,2	9,4
39	-6,0	-14,8	-1,0	4,4
07	--	--	-1,0	41,5
11	--	--	-5,4	17,8
01	--	--	-9,4	34,5
15	--	--	-9,9	10,3
05	-18,0	-21,0	-11,0	23,5
05	--	--	-12,2	9,2
13	--	--	-14,6	5,6
14	--	--	-16,6	3,5
122	--	--	--	24,4
121	--	--	--	18,5
120	--	--	--	20,2
119	--	--	--	38,9
118	--	--	--	37,7
117	--	--	--	29,1
116	--	--	--	33,3
115	--	--	--	21,0
114	--	--	--	18,5
113	--	--	--	36,8
112	--	--	--	36,6
111	--	--	--	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	30,3
109	--	--	--	38,8
108	--	--	--	36,3
107	--	--	--	40,4
106	--	--	--	39,4
105	--	--	--	47,3
104	--	--	--	49,5
103	--	--	--	35,6
102	--	--	--	32,5
101	--	--	--	45,2
100	--	--	--	41,4

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
06_B	Maatweg 4	--	217896,47	491364,74	5,00	27,9
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	22,3
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	18,8
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	13,7
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	14,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	20,1
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	18,3
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	10,8
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	14,6
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	12,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	6,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-0,7
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	6,1
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	6,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	6,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	6,0
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	5,9
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	5,9
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	5,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	5,7
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	4,6
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	5,6
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	5,6
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	5,4
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	5,3
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	5,2
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	5,1
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	5,1
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	5,0
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	4,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	3,2
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	3,1
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	7,4
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	1,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-1,0
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	2,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	1,4
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-5,3
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-2,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-5,4
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-7,1
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-8,5
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-8,7
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-10,3
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-19,3
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
06_B	26,6	18,3	31,6	53,9
10	23,4	--	28,4	33,4
43	18,8	10,0	23,8	28,2
02	--	13,8	23,8	26,8
12	13,7	13,7	23,7	19,8
07	16,5	--	21,5	37,3
09	--	--	20,1	42,6
06	--	--	18,3	30,1
04	12,5	--	17,5	49,5
08	--	--	14,6	37,1
03	--	--	12,5	27,3
37	6,2	-2,7	11,2	15,4
02	--	1,1	11,1	41,3
36	6,1	-2,7	11,1	15,3
35	6,1	-2,7	11,1	15,3
34	6,0	-2,8	11,0	15,3
33	6,0	-2,8	11,0	15,3
32	5,9	-2,9	10,9	15,2
31	5,9	-2,9	10,9	15,2
30	5,8	-3,0	10,8	15,1
29	5,7	-3,2	10,7	15,3
06	5,7	--	10,7	38,8
28	5,6	-3,2	10,6	15,2
27	5,6	-3,2	10,6	15,2
26	5,4	-3,5	10,4	15,0
25	5,3	-3,6	10,3	14,9
24	5,2	-3,6	10,2	14,9
23	5,1	-3,7	10,1	14,8
22	5,1	-3,8	10,1	14,7
21	5,0	-3,8	10,0	14,7
20	4,9	-3,9	9,9	14,6
42	3,2	-5,7	8,2	12,5
41	3,1	-5,7	8,1	12,4
07	--	--	7,4	49,4
38	1,0	-7,8	6,0	10,7
40	-1,0	-9,8	4,1	9,1
01	--	--	2,6	20,5
03	--	--	1,4	41,2
04	--	-8,9	1,1	10,1
39	-5,3	-14,1	-0,3	4,5
15	--	--	-2,0	17,5
11	--	--	-5,4	17,2
13	--	--	-7,1	12,4
01	--	--	-8,5	34,9
14	--	--	-8,7	10,8
05	--	--	-10,3	10,5
05	-19,3	-22,3	-12,3	21,7
122	--	--	--	31,5
121	--	--	--	25,7
120	--	--	--	27,1
119	--	--	--	46,9
118	--	--	--	45,9
117	--	--	--	35,0
116	--	--	--	39,0
115	--	--	--	21,0
114	--	--	--	18,6
113	--	--	--	39,0
112	--	--	--	36,9
111	--	--	--	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maatweg 4
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	30,5
109	--	--	--	40,4
108	--	--	--	39,3
107	--	--	--	42,4
106	--	--	--	38,7
105	--	--	--	47,4
104	--	--	--	49,5
103	--	--	--	35,5
102	--	--	--	32,5
101	--	--	--	45,1
100	--	--	--	42,0

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
07_A	Maatweg 5	--	217817,56	491338,02	1,50	24,7
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	12,2
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	14,5
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	15,4
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	13,6
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	19,9
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	14,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	7,6
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	11,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	3,2
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	3,2
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	2,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	8,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	3,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	3,2
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	3,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	3,1
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-3,7
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	3,1
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	3,1
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	2,6
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	2,6
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	1,9
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	1,9
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	1,9
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	1,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	1,9
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	1,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	1,8
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	1,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	0,1
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	0,1
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-3,3
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-5,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	-3,2
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	-3,3
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	-3,9
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-9,5
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-8,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-9,0
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-10,8
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-12,3
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-12,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-20,5
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-15,8
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
07_A	22,2	14,9	27,2	50,3
12	12,2	12,2	22,2	19,1
10	15,6	--	20,6	26,3
43	15,4	6,6	20,4	25,5
07	15,3	--	20,3	36,7
09	--	--	19,9	43,0
02	--	6,8	16,8	20,4
06	--	--	14,4	26,8
04	9,3	--	14,3	47,0
08	--	--	11,0	34,1
37	3,2	-5,6	8,2	13,2
35	3,2	-5,6	8,2	13,2
06	3,2	--	8,2	36,9
03	--	--	8,2	23,6
33	3,2	-5,7	8,2	13,1
36	3,2	-5,7	8,2	13,1
31	3,1	-5,7	8,1	13,1
34	3,1	-5,7	8,1	13,1
02	--	-1,9	8,1	38,9
32	3,1	-5,7	8,1	13,1
30	3,1	-5,8	8,1	13,1
28	2,6	-6,2	7,6	12,9
29	2,6	-6,3	7,6	12,9
21	1,9	-6,9	6,9	12,3
27	1,9	-6,9	6,9	12,2
20	1,9	-6,9	6,9	12,2
26	1,9	-7,0	6,9	12,2
24	1,9	-7,0	6,9	12,2
25	1,9	-7,0	6,9	12,2
23	1,8	-7,0	6,8	12,2
22	1,8	-7,0	6,8	12,2
42	0,1	-8,7	5,1	10,2
41	0,1	-8,7	5,1	10,2
38	-3,3	-12,1	1,7	7,1
40	-5,1	-13,9	-0,1	5,5
03	--	--	-3,2	37,1
01	--	--	-3,3	15,2
07	--	--	-3,9	38,7
39	-9,5	-18,3	-4,5	1,0
04	--	-17,1	-7,1	2,6
13	--	--	-8,9	11,3
11	--	--	-9,0	14,2
15	--	--	-10,8	9,4
01	--	--	-12,3	31,7
14	--	--	-12,4	7,8
05	-20,5	-23,5	-13,5	21,0
05	--	--	-15,8	5,7
122	--	--	--	25,1
121	--	--	--	22,9
120	--	--	--	25,4
119	--	--	--	33,3
118	--	--	--	36,1
117	--	--	--	32,7
116	--	--	--	45,4
115	--	--	--	24,8
114	--	--	--	15,1
113	--	--	--	36,9
112	--	--	--	30,3
111	--	--	--	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	27,6
109	--	--	--	37,6
108	--	--	--	39,4
107	--	--	--	40,4
106	--	--	--	34,3
105	--	--	--	47,8
104	--	--	--	48,6
103	--	--	--	34,1
102	--	--	--	30,8
101	--	--	--	40,7
100	--	--	--	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
07_B	Maatweg 5	--	217817,56	491338,02	5,00	26,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	16,6
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	15,7
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	12,0
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	16,9
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	20,8
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	16,3
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	9,5
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	13,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	-1,2
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	10,4
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	4,1
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	4,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	4,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	4,6
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,5
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,5
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	3,9
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	3,9
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	3,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	3,7
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	3,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	3,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	3,6
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	3,6
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	3,6
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	3,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	1,5
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	1,5
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-0,9
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	-3,0
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	0,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	-0,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-7,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	-2,8
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-6,7
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-8,3
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-9,0
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-10,7
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-10,8
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-19,0
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-12,3
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
07_B	23,9	15,7	28,9	51,5
10	17,7	--	22,7	27,9
07	17,5	--	22,5	38,4
12	12,0	12,0	22,0	18,4
43	16,9	8,1	21,9	26,5
09	--	--	20,8	43,3
02	--	8,7	18,7	21,8
06	--	--	16,3	28,2
04	11,2	--	16,2	48,3
08	--	--	13,2	35,9
02	--	0,6	10,6	40,9
03	--	--	10,4	25,3
06	5,2	--	10,2	38,4
37	4,6	-4,2	9,6	14,1
35	4,6	-4,2	9,6	14,1
36	4,6	-4,3	9,6	14,0
33	4,6	-4,3	9,6	14,0
31	4,5	-4,3	9,5	14,0
34	4,5	-4,3	9,5	14,0
32	4,5	-4,3	9,5	14,0
30	4,5	-4,4	9,5	13,9
28	3,9	-4,9	8,9	13,8
29	3,9	-4,9	8,9	13,8
27	3,7	-5,1	8,7	13,6
26	3,7	-5,2	8,7	13,5
25	3,6	-5,2	8,6	13,5
24	3,6	-5,2	8,6	13,5
23	3,6	-5,2	8,6	13,4
22	3,6	-5,3	8,6	13,4
21	3,6	-5,3	8,6	13,4
20	3,5	-5,3	8,5	13,4
42	1,5	-7,3	6,5	11,1
41	1,5	-7,3	6,5	11,1
38	-0,9	-9,7	4,1	9,0
40	-3,0	-11,8	2,0	7,2
01	--	--	0,1	18,1
03	--	--	-0,8	39,0
39	-7,6	-16,4	-2,6	2,4
07	--	--	-2,8	39,3
04	--	-13,8	-3,8	5,4
13	--	--	-6,7	13,0
11	--	--	-8,3	14,4
15	--	--	-9,0	10,7
14	--	--	-10,7	9,0
01	--	--	-10,8	32,7
05	-19,0	-22,1	-12,1	22,0
05	--	--	-12,3	8,6
122	--	--	--	26,3
121	--	--	--	24,1
120	--	--	--	27,1
119	--	--	--	33,6
118	--	--	--	36,7
117	--	--	--	33,1
116	--	--	--	46,3
115	--	--	--	22,9
114	--	--	--	15,6
113	--	--	--	39,4
112	--	--	--	31,4
111	--	--	--	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Maatweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	28,5
109	--	--	--	38,7
108	--	--	--	41,3
107	--	--	--	43,9
106	--	--	--	34,8
105	--	--	--	48,2
104	--	--	--	48,9
103	--	--	--	34,6
102	--	--	--	31,1
101	--	--	--	42,4
100	--	--	--	37,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
08_A	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	1,50	25,3
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	16,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	18,4
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	15,3
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	13,8
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	10,6
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	17,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	15,5
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	1,7
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	12,3
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	11,5
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	6,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	5,9
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	4,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	8,3
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	8,0
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	1,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	5,1
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	-1,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	-2,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	1,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	-3,9
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	0,7
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	-5,2
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	-6,1
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	-6,7
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	-6,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	-6,9
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-2,7
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-4,3
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-11,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-10,0
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-10,3
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-10,6
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-10,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-10,8
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-5,9
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-10,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-10,9
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-11,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-11,0
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-11,2
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-13,3
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-13,5
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-13,4
122	Heftruck elektrisch (Piekl)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piekl)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piekl)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piekl)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piekl)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piekl)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
08_A	23,9	17,3	28,9	57,1
12	16,1	16,1	26,1	21,8
10	19,5	--	24,5	29,8
07	17,1	--	22,1	38,3
06	14,9	--	19,9	48,1
02	--	9,1	19,1	22,5
04	12,3	--	17,3	49,7
06	--	--	17,3	29,5
08	--	--	15,5	38,3
02	--	3,5	13,5	44,0
07	--	--	12,3	53,9
09	--	--	11,5	34,5
43	6,0	-2,8	11,0	15,4
40	5,9	-2,9	10,9	16,2
20	4,0	-4,8	9,0	13,9
03	--	--	8,3	23,5
01	--	--	8,0	26,3
21	1,5	-7,3	6,5	11,4
03	--	--	5,1	45,1
22	-1,4	-10,2	3,6	8,5
23	-2,9	-11,8	2,1	6,9
11	--	--	1,9	24,8
24	-3,9	-12,7	1,1	5,9
01	--	--	0,7	44,5
25	-5,2	-14,0	-0,2	4,6
26	-6,1	-14,9	-1,1	3,7
27	-6,7	-15,5	-1,7	3,0
29	-6,8	-15,7	-1,8	2,8
28	-6,9	-15,7	-1,9	2,8
14	--	--	-2,7	16,9
04	--	-13,0	-3,0	6,5
13	--	--	-4,3	15,4
05	-11,6	-14,6	-4,6	29,8
39	-10,0	-18,8	-5,0	0,0
38	-10,3	-19,1	-5,3	-0,3
36	-10,6	-19,5	-5,6	-1,2
37	-10,7	-19,5	-5,7	-1,3
34	-10,8	-19,6	-5,8	-1,3
15	--	--	-5,9	13,6
32	-10,9	-19,7	-5,9	-1,4
35	-10,9	-19,7	-5,9	-1,5
30	-11,0	-19,8	-6,0	-1,5
33	-11,0	-19,9	-6,0	-1,6
31	-11,2	-20,0	-6,2	-1,6
42	-13,3	-22,1	-8,3	-3,8
41	-13,5	-22,3	-8,5	-4,0
05	--	--	-13,4	7,8
122	--	--	--	28,7
121	--	--	--	31,2
120	--	--	--	30,4
119	--	--	--	56,5
118	--	--	--	39,9
117	--	--	--	41,4
116	--	--	--	40,2
115	--	--	--	35,0
114	--	--	--	34,4
113	--	--	--	46,6
112	--	--	--	36,3
111	--	--	--	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	46,2
109	--	--	--	39,1
108	--	--	--	54,8
107	--	--	--	51,2
106	--	--	--	36,1
105	--	--	--	40,2
104	--	--	--	36,1
103	--	--	--	47,7
102	--	--	--	50,5
101	--	--	--	42,3
100	--	--	--	42,3

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
08_B	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	5,00	27,0
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	18,2
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	19,5
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	15,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	12,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	12,1
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	18,2
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	17,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	17,4
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	2,9
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	14,5
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	9,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	7,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	7,6
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	12,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	6,0
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	5,9
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	5,9
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	9,2
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	0,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	4,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	4,6
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	-0,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	-1,5
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	-2,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	2,7
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	-2,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	-3,2
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-0,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-8,4
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	-2,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-7,6
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-7,6
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-7,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-7,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-8,0
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-8,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-8,1
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-8,1
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-8,1
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-3,6
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-8,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-10,8
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-10,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-12,6
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
08_B	25,0	19,6	30,0	57,5
12	18,2	18,2	28,2	22,8
10	20,6	--	25,6	29,9
02	--	12,2	22,2	24,8
06	16,3	--	21,3	48,5
07	14,1	--	19,1	34,7
04	13,8	--	18,8	50,5
06	--	--	18,2	29,5
08	--	--	17,6	39,5
01	--	--	17,4	35,1
02	--	4,7	14,7	44,3
07	--	--	14,5	54,2
20	9,2	0,4	14,2	18,4
40	7,7	-1,1	12,7	17,3
43	7,6	-1,2	12,6	16,2
09	--	--	12,4	34,7
23	6,0	-2,8	11,0	15,1
22	5,9	-2,9	10,9	15,0
21	5,9	-3,0	10,9	15,0
03	--	--	9,2	23,5
24	0,5	-8,4	5,5	9,5
03	--	--	4,9	44,1
11	--	--	4,6	26,6
25	-0,7	-9,5	4,3	8,3
26	-1,5	-10,3	3,5	7,4
27	-2,2	-11,0	2,8	6,6
01	--	--	2,7	45,9
28	-2,8	-11,6	2,2	6,0
29	-3,2	-12,0	1,8	5,6
14	--	--	-0,4	17,9
05	-8,4	-11,5	-1,5	32,3
13	--	--	-2,1	16,4
34	-7,6	-16,4	-2,6	1,1
30	-7,6	-16,4	-2,6	1,2
32	-7,6	-16,4	-2,6	1,1
36	-7,6	-16,5	-2,6	1,0
31	-8,0	-16,8	-3,0	0,8
33	-8,0	-16,8	-3,0	0,8
37	-8,1	-16,9	-3,1	0,6
35	-8,1	-16,9	-3,1	0,6
39	-8,1	-16,9	-3,1	1,1
04	--	-13,6	-3,6	5,0
15	--	--	-3,6	14,3
38	-8,9	-17,7	-3,9	0,4
42	-10,8	-19,6	-5,8	-2,1
41	-10,8	-19,7	-5,8	-2,1
05	--	--	-12,6	7,7
122	--	--	--	29,4
121	--	--	--	32,7
120	--	--	--	31,5
119	--	--	--	56,9
118	--	--	--	40,3
117	--	--	--	42,0
116	--	--	--	41,0
115	--	--	--	35,1
114	--	--	--	36,3
113	--	--	--	46,6
112	--	--	--	36,6
111	--	--	--	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	46,6
109	--	--	--	39,4
108	--	--	--	55,0
107	--	--	--	51,5
106	--	--	--	35,9
105	--	--	--	41,7
104	--	--	--	36,5
103	--	--	--	48,0
102	--	--	--	51,3
101	--	--	--	42,3
100	--	--	--	42,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
10_A	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	5,00	45,8
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	41,0
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	42,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	29,3
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	23,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	33,4
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	32,5
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	27,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	25,1
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	19,2
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	24,0
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	28,7
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	26,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	26,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	17,1
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	17,0
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	17,0
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	16,9
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	16,7
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	16,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	16,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	16,4
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	16,3
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	16,2
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	16,0
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	20,9
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	15,6
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	15,5
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	15,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	15,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	15,4
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	15,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	15,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	15,2
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	15,1
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	12,7
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	12,5
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	13,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	13,3
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	6,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	3,1
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	9,5
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	8,8
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-0,1
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-2,0
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
10_A	43,0	36,3	48,0	67,3
10	42,1	--	47,1	50,5
02	--	35,6	45,6	47,6
06	--	--	42,2	52,8
07	31,0	--	36,0	50,6
12	23,7	23,7	33,7	27,4
03	--	--	33,4	46,9
08	--	--	32,5	53,3
43	27,4	18,6	32,4	34,9
04	26,9	--	31,9	62,5
02	--	21,0	31,0	59,5
06	25,1	--	30,1	56,0
01	--	--	28,7	45,3
09	--	--	26,8	48,5
11	--	--	26,1	47,0
29	17,1	8,3	22,1	24,2
28	17,0	8,2	22,0	24,1
27	17,0	8,2	22,0	24,1
26	16,9	8,1	21,9	24,0
25	16,7	7,9	21,7	23,8
40	16,6	7,8	21,6	24,6
24	16,6	7,8	21,6	23,7
23	16,4	7,6	21,4	23,6
22	16,3	7,5	21,3	23,5
21	16,2	7,4	21,2	23,4
20	16,0	7,2	21,0	23,3
04	--	11,0	21,0	29,0
03	--	--	20,9	59,1
36	15,6	6,8	20,6	22,6
34	15,5	6,7	20,5	22,6
39	15,5	6,7	20,5	23,4
37	15,4	6,6	20,4	22,5
32	15,4	6,6	20,4	22,5
35	15,3	6,5	20,3	22,4
30	15,2	6,4	20,2	22,4
33	15,2	6,4	20,2	22,4
31	15,1	6,3	20,1	22,3
42	12,7	3,9	17,7	19,9
41	12,5	3,7	17,5	19,7
01	--	--	13,6	55,7
07	--	--	13,3	54,1
38	6,4	-2,4	11,4	14,7
05	3,1	0,1	10,1	42,8
13	--	--	9,5	28,0
05	--	--	8,8	28,2
14	--	--	-0,1	18,5
15	--	--	-2,0	16,7
122	--	--	--	31,7
121	--	--	--	33,7
120	--	--	--	42,6
119	--	--	--	55,8
118	--	--	--	40,7
117	--	--	--	42,1
116	--	--	--	55,0
115	--	--	--	41,8
114	--	--	--	43,9
113	--	--	--	57,8
112	--	--	--	56,9
111	--	--	--	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	56,3
109	--	--	--	59,5
108	--	--	--	58,3
107	--	--	--	58,6
106	--	--	--	58,4
105	--	--	--	45,5
104	--	--	--	52,8
103	--	--	--	57,9
102	--	--	--	57,2
101	--	--	--	64,0
100	--	--	--	64,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
11_A	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	5,00	33,3
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	20,9
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	23,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	23,5
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	26,8
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	25,3
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	18,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	16,4
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	21,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	20,9
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	19,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	6,5
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	10,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	10,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	10,5
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	10,4
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	10,1
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	9,9
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	9,9
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	9,8
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	9,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	9,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	9,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	9,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	9,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	9,4
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	9,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	9,2
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	9,2
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	9,1
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	9,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	8,2
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	12,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	7,3
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	12,2
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	7,1
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	4,8
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	8,9
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	8,7
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	8,4
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	8,0
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	1,2
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	1,2
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-9,5
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-3,2
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
11_A	30,2	23,7	35,2	63,2
12	20,9	20,9	30,9	25,7
07	25,5	--	30,5	46,0
43	23,5	14,6	28,5	32,0
02	--	16,9	26,9	29,5
06	--	--	26,8	38,1
08	--	--	25,3	47,2
04	19,8	--	24,8	56,5
10	17,5	--	22,5	26,9
07	--	--	21,0	61,3
03	--	--	20,9	35,2
01	--	--	19,9	37,6
02	--	8,3	18,3	48,0
29	10,8	2,0	15,8	19,6
28	10,6	1,8	15,6	19,5
39	10,5	1,7	15,5	19,7
27	10,4	1,6	15,4	19,3
26	10,1	1,3	15,1	19,1
25	9,9	1,1	14,9	19,0
36	9,9	1,1	14,9	18,6
37	9,8	1,0	14,8	18,5
24	9,7	0,9	14,7	18,8
34	9,6	0,8	14,6	18,4
35	9,6	0,8	14,6	18,4
23	9,5	0,7	14,5	18,7
32	9,4	0,6	14,4	18,2
33	9,4	0,6	14,4	18,2
22	9,3	0,5	14,3	18,5
30	9,2	0,4	14,2	18,0
31	9,2	0,4	14,2	18,0
21	9,1	0,3	14,1	18,4
20	9,0	0,2	14,0	18,2
40	8,2	-0,7	13,2	17,8
13	--	--	12,8	31,3
42	7,3	-1,5	12,3	16,1
14	--	--	12,2	30,5
41	7,1	-1,7	12,1	15,9
06	5,9	--	10,9	38,2
15	--	--	8,9	26,7
03	--	--	8,7	48,0
09	--	--	8,4	30,8
11	--	--	8,0	30,1
38	1,2	-7,6	6,2	10,4
04	--	-8,5	1,5	10,1
01	--	--	1,2	44,4
05	-9,5	-12,5	-2,5	31,2
05	--	--	-3,2	17,2
122	--	--	--	41,8
121	--	--	--	45,6
120	--	--	--	46,3
119	--	--	--	54,0
118	--	--	--	55,1
117	--	--	--	55,9
116	--	--	--	56,5
115	--	--	--	33,1
114	--	--	--	28,4
113	--	--	--	39,5
112	--	--	--	39,6
111	--	--	--	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	40,5
109	--	--	--	34,8
108	--	--	--	39,8
107	--	--	--	42,3
106	--	--	--	36,8
105	--	--	--	50,0
104	--	--	--	42,0
103	--	--	--	48,3
102	--	--	--	43,2
101	--	--	--	51,8
100	--	--	--	41,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
12_A	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	5,00	35,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	27,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	28,0
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	20,9
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	22,9
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	28,5
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	26,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	17,8
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	21,6
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	15,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	15,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	15,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	15,4
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	15,3
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	15,3
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	15,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	15,2
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	14,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	19,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	13,5
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	13,4
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	13,3
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	6,5
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	13,2
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	13,2
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	13,1
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	13,1
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	13,0
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	12,9
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	12,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	12,3
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	12,3
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	9,6
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	5,7
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	8,2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	7,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	2,2
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	7,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	6,2
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	-0,5
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-2,2
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	-3,2
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	-3,4
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	-3,6
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	-14,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	--
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	--
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	--
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	--
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	--
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	--
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	--
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	--
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	--
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	--
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	--
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
RBS deelbijdrage

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	33,8	25,5	38,8	58,6
10	28,5	--	33,5	37,8
43	28,0	19,2	33,0	35,2
12	20,9	20,9	30,9	25,4
07	24,6	--	29,6	44,3
02	--	18,7	28,7	30,5
09	--	--	28,5	49,6
06	--	--	26,2	36,8
04	19,6	--	24,6	55,4
08	--	--	21,6	43,2
37	15,7	6,9	20,7	22,6
35	15,6	6,8	20,6	22,6
36	15,4	6,6	20,4	22,5
33	15,4	6,6	20,4	22,5
34	15,3	6,5	20,3	22,4
31	15,3	6,5	20,3	22,4
32	15,3	6,5	20,3	22,4
30	15,2	6,3	20,2	22,3
06	15,1	--	20,1	47,4
03	--	--	19,8	33,6
29	13,5	4,7	18,5	21,6
28	13,4	4,5	18,4	21,5
27	13,3	4,4	18,3	21,4
02	--	8,2	18,2	47,5
26	13,2	4,4	18,2	21,3
25	13,2	4,4	18,2	21,3
24	13,1	4,3	18,1	21,3
23	13,1	4,2	18,1	21,2
22	13,0	4,2	18,0	21,2
21	12,9	4,1	17,9	21,1
20	12,8	4,0	17,8	21,1
42	12,3	3,5	17,3	19,6
41	12,3	3,5	17,3	19,5
38	9,6	0,8	14,6	17,5
40	5,7	-3,1	10,7	14,7
01	--	--	8,2	25,4
03	--	--	7,8	46,6
39	2,2	-6,6	7,2	10,4
13	--	--	7,0	25,7
07	--	--	6,2	47,3
04	--	-3,9	6,1	13,9
11	--	--	-0,5	21,3
14	--	--	-2,2	16,5
05	--	--	-3,2	16,6
15	--	--	-3,4	15,5
01	--	--	-3,6	39,0
05	-14,6	-17,6	-7,6	25,6
122	--	--	--	30,5
121	--	--	--	31,6
120	--	--	--	39,7
119	--	--	--	33,0
118	--	--	--	39,6
117	--	--	--	40,4
116	--	--	--	44,5
115	--	--	--	24,6
114	--	--	--	23,5
113	--	--	--	46,3
112	--	--	--	40,0
111	--	--	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	--
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	--
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	--
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	--
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	--
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	--
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	--
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	--
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	--
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110	--	--	--	35,6
109	--	--	--	47,9
108	--	--	--	50,3
107	--	--	--	49,9
106	--	--	--	42,8
105	--	--	--	54,5
104	--	--	--	57,0
103	--	--	--	38,7
102	--	--	--	37,1
101	--	--	--	50,7
100	--	--	--	46,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_A	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	1,50	59,1
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	59,1
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	57,3
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	56,8
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	56,0
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	53,2
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	51,4
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	51,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	50,0
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	47,3
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	46,4
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	45,1
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	44,6
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	44,4
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	43,7
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	41,6
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	41,6
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	41,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	39,8
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	39,5
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	38,4
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	38,2
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	37,6
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	37,3
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	36,5
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	36,1
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	35,8
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	34,6
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	33,4
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	31,8
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	30,5
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	30,3
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	30,0
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	29,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	28,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	28,6
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	27,0
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	23,9
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	23,8
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	23,7
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	23,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	23,2
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	22,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	22,7
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	22,2
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	22,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	20,8
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	20,0
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	19,6
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	19,2
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	19,1
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	19,0
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	19,0
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	18,7
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	18,5
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	18,3
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	18,3
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	18,3
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	18,1
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
01_A	59,1	57,6
102	59,1	--
110	--	--
104	--	--
105	--	--
106	53,2	--
09	--	--
103	51,2	--
04	50,0	--
111	--	--
01	--	--
109	45,1	--
107	44,6	--
114	44,4	--
112	--	43,7
113	--	41,6
02	--	41,6
108	41,0	--
03	--	--
118	--	--
08	--	--
06	38,2	--
117	--	--
115	37,3	--
07	36,5	--
03	--	--
07	--	--
119	--	--
06	--	--
116	--	--
43	30,5	30,5
10	30,3	--
01	--	--
05	29,6	29,6
122	--	--
11	--	--
121	--	--
120	--	--
30	23,8	23,8
31	23,7	23,7
32	23,2	23,2
33	23,2	23,2
34	22,7	22,7
35	22,7	22,7
36	22,2	22,2
37	22,2	22,2
12	20,8	20,8
20	20,0	20,0
21	19,6	19,6
22	19,2	19,2
23	19,1	19,1
25	19,0	19,0
24	19,0	19,0
26	18,7	18,7
27	18,5	18,5
38	18,3	18,3
41	18,3	18,3
28	18,3	18,3
29	18,1	18,1
42	17,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woltharsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	17,2
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	14,8
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	14,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	13,0
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	12,1
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	8,6
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
01_A - Wolthaarsdijk WZ 11
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
05	--	--
39	14,8	14,8
15	--	--
40	13,0	13,0
14	--	--
13	--	--
101	--	52,1
100	--	57,6
04	--	11,8
02	--	33,3
LAmax	59,1	57,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
01_B	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	5,00	62,4
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	62,4
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	60,3
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	58,8
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	58,2
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	56,8
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	54,1
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	53,3
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	53,3
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	52,6
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	52,2
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	50,7
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	50,0
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	49,5
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	48,4
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	47,5
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	47,5
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	46,7
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	46,7
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	46,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	46,4
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	46,2
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	45,0
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	42,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	42,2
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	40,1
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	39,7
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	39,6
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	39,5
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	39,0
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	39,0
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	36,7
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	35,5
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	35,3
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	34,1
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	32,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	32,7
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	32,4
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	25,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	25,5
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	25,2
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	25,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	25,2
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	24,8
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	24,8
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	24,8
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	24,4
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	24,3
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	24,2
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	23,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	23,4
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	23,3
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	22,9
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	22,5
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	22,1
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	22,0
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	22,0
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	21,7
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	21,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
01_B	62,4	59,2
102	62,4	--
110	--	--
104	--	--
105	--	--
106	56,8	--
103	54,1	--
09	--	--
109	53,3	--
107	52,6	--
04	52,2	--
113	--	50,7
111	--	--
01	--	--
108	48,4	--
112	--	47,5
114	47,5	--
06	46,7	--
118	--	--
02	--	46,4
03	--	--
08	--	--
117	--	--
119	--	--
07	--	--
10	40,1	--
115	39,7	--
11	--	--
116	--	--
03	--	--
07	39,0	--
122	--	--
121	--	--
06	--	--
01	--	--
120	--	--
43	32,7	32,7
05	32,4	32,4
30	25,6	25,6
31	25,5	25,5
20	25,2	25,2
32	25,2	25,2
33	25,2	25,2
34	24,8	24,8
35	24,8	24,8
21	24,8	24,8
22	24,4	24,4
36	24,3	24,3
37	24,2	24,2
23	23,9	23,9
24	23,4	23,4
38	23,3	23,3
25	22,9	22,9
26	22,5	22,5
05	--	--
27	22,0	22,0
12	22,0	22,0
28	21,7	21,7
15	--	--
39	21,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woltharsdijk WZ 11
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	21,3
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	20,5
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	20,3
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	20,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	19,9
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	17,5
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
01_B - Wolthaarsdijk WZ 11
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
29	21,3	21,3
14	--	--
41	20,3	20,3
40	20,3	20,3
42	19,9	19,9
13	--	--
101	--	56,5
100	--	59,2
04	--	15,1
02	--	36,0
LAmax	62,4	59,2

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
02_A	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	1,50	45,7
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	45,7
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	40,9
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	40,7
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	39,4
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	37,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	34,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	34,4
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	34,3
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	33,4
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	32,4
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	31,9
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	31,5
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	30,8
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	30,8
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	30,6
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	30,6
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	30,2
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	30,0
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	29,3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	29,3
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	29,0
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	28,4
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	28,1
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	27,2
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	26,4
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	25,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	22,5
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	22,0
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	21,9
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	21,5
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	21,5
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	18,5
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	16,4
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	16,1
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	15,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	15,1
01	Koiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	13,8
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	10,6
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	10,5
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	10,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	10,4
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	10,4
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	10,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	10,4
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	10,3
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	10,3
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	10,2
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	10,1
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	10,0
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	9,9
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	9,8
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	9,8
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	9,8
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	9,7
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	9,6
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	9,5
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	9,4
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	7,1
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
02_A	40,7	39,5
105	--	--
104	--	--
109	40,7	--
108	39,4	--
09	--	--
04	34,9	--
06	34,4	--
107	34,3	--
106	33,4	--
117	--	--
102	31,9	--
08	--	--
103	30,8	--
07	--	--
112	--	30,6
118	--	--
07	30,2	--
113	--	30,0
10	29,3	--
03	--	--
02	--	29,0
116	--	--
06	--	--
110	--	--
111	--	--
122	--	--
03	--	--
121	--	--
119	--	--
43	21,5	21,5
01	--	--
120	--	--
115	16,4	--
12	16,1	16,1
114	15,8	--
11	--	--
01	--	--
31	10,6	10,6
30	10,5	10,5
33	10,5	10,5
32	10,4	10,4
35	10,4	10,4
37	10,4	10,4
05	10,4	10,4
34	10,3	10,3
36	10,3	10,3
29	10,2	10,2
15	--	--
20	10,0	10,0
21	9,9	9,9
28	9,8	9,8
22	9,8	9,8
23	9,8	9,8
24	9,7	9,7
25	9,6	9,6
26	9,5	9,5
27	9,4	9,4
41	7,1	7,1
42	7,0	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woltharsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	6,9
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	5,0
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	3,7
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	3,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	1,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-1,7
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
02_A - Wolthaarsdijk WZ 9
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
14	--	--
38	5,0	5,0
05	--	--
13	--	--
40	1,6	1,6
39	-1,7	-1,7
101	--	39,5
100	--	36,9
04	--	2,9
02	--	21,2
LAmax	40,7	39,5

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
02_B	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	5,00	46,8
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	46,8
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	42,9
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	42,6
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	41,5
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	39,8
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	37,4
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	36,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	36,1
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	34,9
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	34,7
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	33,2
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	33,2
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	32,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	32,4
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	32,2
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	32,1
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	32,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	31,7
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	31,3
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	31,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	31,1
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	30,2
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	30,1
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	28,9
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	28,1
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	26,1
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	26,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	24,6
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	23,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	23,1
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	22,8
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	22,2
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	18,3
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	17,6
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	17,2
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	16,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	14,7
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	12,2
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	12,1
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	12,1
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	12,1
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	12,0
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	12,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	11,9
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	11,9
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	11,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	11,6
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	11,3
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	11,2
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	11,2
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	11,2
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	11,2
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	11,1
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	11,0
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	10,9
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	10,9
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	10,8
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	10,8
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
02_B	42,9	41,6
105	--	--
109	42,9	--
104	--	--
108	41,5	--
09	--	--
06	37,4	--
107	36,2	--
04	36,1	--
106	34,9	--
117	--	--
08	--	--
102	33,2	--
112	--	32,4
10	32,4	--
103	32,2	--
118	--	--
113	--	32,1
03	--	--
07	31,3	--
07	--	--
02	--	31,1
116	--	--
06	--	--
110	--	--
111	--	--
122	--	--
121	--	--
03	--	--
119	--	--
01	--	--
43	22,8	22,8
120	--	--
115	18,3	--
01	--	--
114	17,2	--
11	--	--
12	14,7	14,7
31	12,2	12,2
30	12,1	12,1
33	12,1	12,1
35	12,1	12,1
32	12,0	12,0
34	12,0	12,0
37	11,9	11,9
36	11,9	11,9
05	11,8	11,8
29	11,6	11,6
20	11,3	11,3
21	11,2	11,2
22	11,2	11,2
28	11,2	11,2
23	11,2	11,2
24	11,1	11,1
14	--	--
15	--	--
25	10,9	10,9
26	10,8	10,8
27	10,8	10,8
41	8,6	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woltharsdijk WZ 9
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	8,4
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	7,3
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	7,2
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	7,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	3,7
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	0,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
02_B - Wolthaarsdijk WZ 9
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
42	8,4	8,4
38	7,3	7,3
05	--	--
13	--	--
40	3,7	3,7
39	0,3	0,3
101	--	41,6
100	--	39,0
04	--	6,3
02	--	23,2
LAmax	42,9	41,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmaj bij Bron voor toetspunt: 03_A - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
03_A	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	1,50	44,7
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	44,7
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	44,6
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	44,2
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	44,0
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	43,3
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	43,3
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	42,5
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	42,5
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	42,0
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	40,7
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	40,7
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	39,7
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	39,1
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	38,8
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	38,6
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	38,5
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	37,7
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	37,0
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	36,7
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	36,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	35,2
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	33,1
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	32,6
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	32,4
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	32,3
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	31,4
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	30,8
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	30,6
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	29,8
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	29,6
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	28,4
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	28,0
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	27,1
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	26,1
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	23,0
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	18,9
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	18,1
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	15,0
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	12,3
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	12,2
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	11,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	11,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	11,9
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	11,8
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	11,8
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	11,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	11,7
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	11,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	11,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	11,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	11,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	11,5
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	10,3
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	9,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	9,7
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	9,6
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	9,3
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	9,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

eerste model 0006ao2226 (lamax)

03_A - Wolthaarsdijk WZ 15

Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
03_A	44,7	46,6
103	44,7	--
107	44,6	--
109	44,2	--
102	44,0	--
113	--	43,3
111	--	--
108	42,5	--
110	--	--
119	--	--
116	--	--
106	40,7	--
04	39,7	--
08	--	--
02	--	38,8
03	--	--
01	--	--
06	37,7	--
07	--	--
112	--	36,7
104	--	--
10	35,2	--
105	--	--
07	32,6	--
03	--	--
06	--	--
11	--	--
09	--	--
115	30,6	--
114	29,8	--
01	--	--
117	--	--
118	--	--
120	--	--
05	26,1	26,1
43	23,0	23,0
121	--	--
122	--	--
12	15,0	15,0
05	--	--
13	--	--
22	11,9	11,9
23	11,9	11,9
24	11,9	11,9
25	11,8	11,8
27	11,8	11,8
26	11,8	11,8
28	11,7	11,7
29	11,7	11,7
34	11,6	11,6
36	11,6	11,6
35	11,5	11,5
37	11,5	11,5
40	10,3	10,3
39	9,7	9,7
21	9,7	9,7
20	9,6	9,6
32	9,3	9,3
33	9,3	9,3
30	9,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woltharsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	9,2
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	8,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	8,4
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	3,8
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	3,1
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	1,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
03_A - Wolthaarsdijk WZ 15
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
31	9,2	9,2
41	8,5	8,5
42	8,4	8,4
14	--	--
15	--	--
38	1,3	1,3
101	--	46,6
100	--	44,8
04	--	10,4
02	--	28,9
LAmax	44,7	46,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
03_B	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	5,00	46,0
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	46,0
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	45,4
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	45,3
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	44,6
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	44,1
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	43,6
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	43,5
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	42,8
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	42,7
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	41,9
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	41,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	41,0
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	40,3
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	39,7
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	38,7
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	38,7
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	38,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	38,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	37,8
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	37,7
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	36,6
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	34,7
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	34,3
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	33,5
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	32,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	32,5
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	32,3
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	31,9
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	30,9
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	30,4
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	30,3
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	29,4
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	29,2
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	27,5
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	22,0
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	20,8
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	19,9
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	15,6
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	14,9
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	13,5
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	11,6
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	10,9
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	10,9
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	10,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	10,8
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,56	491681,86	5,00	10,7
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,55	491679,47	5,00	10,7
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	10,7
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	10,7
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	10,7
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	10,6
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	10,6
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	10,6
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	10,6
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	10,6
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	10,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	10,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	10,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
03_B	46,0	46,8
103	46,0	--
109	45,4	--
102	45,3	--
111	--	--
107	44,1	--
110	--	--
108	43,5	--
119	--	--
113	--	42,7
106	41,9	--
116	--	--
04	41,0	--
104	--	--
01	--	--
02	--	38,7
06	38,7	--
08	--	--
03	--	--
07	--	--
112	--	37,7
10	36,6	--
105	--	--
07	34,3	--
06	--	--
01	--	--
09	--	--
03	--	--
115	31,9	--
114	30,9	--
120	--	--
11	--	--
117	--	--
118	--	--
05	27,5	27,5
43	22,0	22,0
121	--	--
122	--	--
13	--	--
12	14,9	14,9
05	--	--
40	11,6	11,6
21	10,9	10,9
20	10,9	10,9
22	10,9	10,9
23	10,8	10,8
24	10,7	10,7
25	10,7	10,7
27	10,7	10,7
28	10,7	10,7
26	10,7	10,7
29	10,6	10,6
34	10,6	10,6
32	10,6	10,6
30	10,6	10,6
33	10,6	10,6
36	10,6	10,6
31	10,6	10,6
35	10,5	10,5
37	10,5	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woltharsdijk WZ 15
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	10,3
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	7,4
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	7,4
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	5,6
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	5,0
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	3,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
03_B - Wolthaarsdijk WZ 15
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
39	10,3	10,3
41	7,4	7,4
42	7,4	7,4
14	--	--
15	--	--
38	3,3	3,3
101	--	46,8
100	--	45,8
04	--	12,9
02	--	30,0
LAmax	46,0	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
04_A	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	1,50	53,2
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	53,2
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	51,7
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	51,6
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	51,5
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	50,7
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	48,8
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	46,0
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	44,0
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	43,8
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	43,3
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	42,4
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	42,1
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	41,7
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	39,9
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	39,8
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	38,9
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	38,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,50	36,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	36,6
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	36,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	36,4
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	36,3
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	36,1
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	34,5
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	33,8
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	32,8
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	31,9
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	29,8
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	29,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	28,9
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	27,2
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	26,6
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	25,2
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	25,0
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	24,1
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	21,9
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	21,6
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	21,5
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	21,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	20,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	20,3
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	9,2
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	7,9
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	7,8
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	7,7
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	7,6
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	7,3
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	6,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,39	491673,32	5,00	6,4
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	6,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	5,9
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	5,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	5,1
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	5,1
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,9
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,8
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
04_A - Crismansweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
04_A	50,7	42,1
119	--	--
07	--	--
118	--	--
117	--	--
108	50,7	--
116	--	--
107	46,0	--
102	44,0	--
06	43,8	--
103	43,3	--
111	--	--
113	--	42,1
110	--	--
04	39,9	--
08	--	--
121	--	--
109	38,4	--
03	--	--
02	--	36,6
120	--	--
122	--	--
01	--	--
105	--	--
07	34,5	--
112	--	33,8
106	32,8	--
104	--	--
114	29,8	--
115	29,4	--
10	28,9	--
06	--	--
09	--	--
43	25,2	25,2
11	--	--
14	--	--
01	--	--
12	21,6	21,6
13	--	--
15	--	--
05	20,7	20,7
03	--	--
40	9,2	9,2
20	7,9	7,9
22	7,8	7,8
21	7,7	7,7
23	7,6	7,6
24	7,3	7,3
38	6,8	6,8
28	6,4	6,4
29	6,2	6,2
27	5,9	5,9
37	5,6	5,6
35	5,2	5,2
36	5,1	5,1
25	5,1	5,1
26	4,9	4,9
34	4,8	4,8
33	4,8	4,8
32	4,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	4,6
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,5
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	2,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	2,3
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	2,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
04_A - Crismansweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
39	4,6	4,6
30	4,5	4,5
31	4,5	4,5
42	2,8	2,8
05	--	--
41	2,3	2,3
101	--	38,3
100	--	40,8
04	--	3,3
02	--	25,8
LAmax	50,7	42,1

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
04_B	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	5,00	55,7
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	55,7
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	54,1
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	53,8
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	53,7
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	52,3
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	50,8
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	47,9
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	47,5
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	45,3
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	44,6
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	44,5
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	43,5
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	43,2
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	42,9
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	42,2
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	42,0
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	41,0
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	40,6
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	39,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	39,6
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	39,5
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	38,4
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	37,9
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	37,1
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	35,7
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	34,3
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	34,0
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	32,8
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	32,2
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	31,6
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	31,5
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	30,7
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	29,6
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	28,4
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	28,3
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	27,5
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	25,9
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	25,5
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	24,6
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	23,4
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	23,1
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	15,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	15,2
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	14,4
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	14,3
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,86	5,00	13,1
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,66	5,00	12,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	12,3
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	11,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	11,7
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	11,5
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	11,3
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	11,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	11,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	11,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	11,1
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	11,0
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	10,9
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
04_B - Crismansweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
04_B	52,3	43,5
119	--	--
07	--	--
117	--	--
118	--	--
108	52,3	--
116	--	--
102	47,9	--
107	47,5	--
06	45,3	--
111	--	--
103	44,5	--
113	--	43,5
121	--	--
110	--	--
04	42,2	--
08	--	--
120	--	--
122	--	--
03	--	--
02	--	39,6
109	39,5	--
105	--	--
01	--	--
07	37,1	--
112	--	35,7
106	34,3	--
104	--	--
114	32,8	--
01	--	--
43	31,6	31,6
115	31,5	--
10	30,7	--
06	--	--
09	--	--
14	--	--
11	--	--
13	--	--
15	--	--
05	24,6	24,6
12	23,4	23,4
03	--	--
20	15,7	15,7
21	15,2	15,2
22	14,4	14,4
40	14,3	14,3
23	13,1	13,1
24	12,5	12,5
37	12,3	12,3
25	11,7	11,7
35	11,7	11,7
36	11,5	11,5
26	11,3	11,3
28	11,2	11,2
33	11,2	11,2
27	11,1	11,1
34	11,1	11,1
38	11,0	11,0
32	10,9	10,9
31	10,8	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Crismansweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	10,8
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	10,7
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	8,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	7,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	7,1
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	5,4
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
04_B - Crismansweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
29	10,8	10,8
30	10,7	10,7
41	8,8	8,8
39	7,5	7,5
42	7,1	7,1
05	--	--
101	--	40,9
100	--	42,7
04	--	7,7
02	--	27,7
LAmax	52,3	43,5

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
05_A	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	1,50	40,0
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	40,0
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	39,1
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	38,6
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	38,4
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	38,1
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	37,0
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	36,4
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	36,1
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	36,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	35,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	35,5
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	35,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	35,2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	34,4
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	34,3
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	34,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	31,9
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	31,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	31,1
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	31,0
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	30,9
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	29,8
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	29,3
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	29,1
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	26,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	24,9
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	24,4
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	23,8
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	22,2
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	21,9
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	21,9
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	21,5
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	19,4
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	17,9
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	17,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	14,6
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	14,5
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	13,7
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	9,4
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	6,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	6,3
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	5,0
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	5,0
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	4,9
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	4,8
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,8
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	4,8
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	4,7
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	4,6
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	4,6
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	4,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	4,6
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	4,5
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	4,5
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	4,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	4,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	4,4
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	4,4
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
05_A	40,0	35,4
103	40,0	--
108	39,1	--
119	--	--
102	38,4	--
107	38,1	--
117	--	--
118	--	--
110	--	--
111	--	--
07	--	--
06	35,5	--
113	--	35,4
04	35,2	--
03	--	--
105	--	--
02	--	34,3
08	--	--
106	31,2	--
01	--	--
104	--	--
109	30,9	--
112	--	29,8
07	29,3	--
116	--	--
09	--	--
11	--	--
121	--	--
114	23,8	--
06	--	--
122	--	--
10	21,9	--
115	21,5	--
120	--	--
01	--	--
05	17,7	17,7
43	14,6	14,6
12	14,5	14,5
03	--	--
14	--	--
15	--	--
05	--	--
29	5,0	5,0
28	5,0	5,0
39	4,9	4,9
27	4,8	4,8
26	4,8	4,8
25	4,8	4,8
24	4,7	4,7
36	4,6	4,6
40	4,6	4,6
37	4,6	4,6
23	4,6	4,6
34	4,5	4,5
35	4,5	4,5
22	4,4	4,4
33	4,4	4,4
32	4,4	4,4
30	4,4	4,4
31	4,3	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	4,3
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	4,2
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	4,0
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	3,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	1,8
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	1,7
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
05_A - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
21	4,3	4,3
20	4,2	4,2
13	--	--
38	3,3	3,3
42	1,8	1,8
41	1,7	1,7
101	--	31,5
100	--	31,3
04	--	-1,0
02	--	16,0
LAmax	40,0	35,4

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmaj bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
05_B	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	5,00	41,0
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	41,0
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	40,3
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	40,0
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	39,8
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	39,3
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	38,5
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	37,5
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	37,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	37,2
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	36,8
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	36,8
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	36,5
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	36,2
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	36,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	35,8
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	35,6
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	34,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	32,5
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	32,4
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	32,2
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	31,7
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	31,4
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	30,8
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	30,8
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	28,7
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	27,5
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	25,4
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	25,3
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	25,3
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	24,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	23,3
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	22,7
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	22,4
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	21,8
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	19,0
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	16,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	15,7
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	14,4
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	13,7
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	10,2
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	9,2
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	7,4
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	6,5
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	6,4
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	6,3
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	6,3
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	6,2
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	6,2
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	6,1
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	6,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	6,0
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	6,0
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	6,0
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	5,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	5,9
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	5,8
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	5,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	5,8
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
05_B	41,0	36,2
103	41,0	--
108	40,3	--
102	40,0	--
119	--	--
107	39,3	--
117	--	--
110	--	--
118	--	--
04	37,2	--
07	--	--
111	--	--
06	36,5	--
113	--	36,2
105	--	--
03	--	--
02	--	35,6
08	--	--
01	--	--
104	--	--
106	32,2	--
112	--	31,7
109	31,4	--
07	30,8	--
116	--	--
121	--	--
09	--	--
122	--	--
114	25,3	--
11	--	--
06	--	--
10	23,3	--
120	--	--
115	22,4	--
01	--	--
05	19,0	19,0
43	16,7	16,7
03	--	--
12	14,4	14,4
14	--	--
15	--	--
05	--	--
13	--	--
29	6,5	6,5
28	6,4	6,4
39	6,3	6,3
27	6,3	6,3
26	6,2	6,2
25	6,2	6,2
24	6,1	6,1
36	6,0	6,0
37	6,0	6,0
40	6,0	6,0
23	6,0	6,0
34	5,9	5,9
35	5,9	5,9
22	5,8	5,8
33	5,8	5,8
32	5,8	5,8
30	5,8	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	5,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	5,7
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	5,6
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	4,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	3,2
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	3,1
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
05_B - Nieuwe Lemelerveldseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
31	5,7	5,7
21	5,7	5,7
20	5,6	5,6
38	4,9	4,9
42	3,2	3,2
41	3,1	3,1
101	--	33,6
100	--	33,5
04	--	2,6
02	--	18,0
LAmax	41,0	36,2

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
06_A - Maatweg 4
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
06_A	Maatweg 4	--	217896,47	491364,74	1,50	45,0
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	45,0
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	42,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	38,0
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	35,9
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	35,6
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	34,9
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	34,3
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	34,3
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	33,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	32,3
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	32,2
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	32,0
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	31,8
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	31,2
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	31,1
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	31,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	30,6
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	30,2
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	29,8
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	28,8
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	28,7
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	28,0
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	26,4
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	25,8
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	25,7
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	25,6
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	25,5
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	24,5
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	22,9
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	19,8
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	18,5
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	17,6
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	16,3
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	15,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	14,7
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	13,9
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	13,9
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	13,2
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	12,1
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	12,1
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	12,0
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	11,8
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	11,7
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	11,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	11,6
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	11,6
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	11,5
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	11,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	11,4
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	10,8
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	10,7
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	10,6
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	10,6
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	10,6
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	10,5
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	10,5
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	8,9
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	8,8
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
06_A - Maatweg 4
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
06_A	35,9	40,7
104	--	--
105	--	--
09	--	--
107	35,9	--
04	35,6	--
106	34,9	--
109	34,3	--
119	--	--
118	--	--
07	32,3	--
113	--	32,2
112	--	32,0
108	31,8	--
08	--	--
03	--	--
103	31,0	--
02	--	30,6
06	30,2	--
07	--	--
01	--	--
116	--	--
102	28,0	--
111	--	--
43	25,8	25,8
06	--	--
110	--	--
10	25,5	--
117	--	--
03	--	--
122	--	--
12	18,5	18,5
05	17,6	17,6
115	16,3	--
120	--	--
01	--	--
121	--	--
114	13,9	--
11	--	--
29	12,1	12,1
28	12,1	12,1
27	12,0	12,0
37	11,8	11,8
36	11,7	11,7
35	11,7	11,7
34	11,6	11,6
33	11,6	11,6
32	11,5	11,5
31	11,5	11,5
30	11,4	11,4
26	10,8	10,8
25	10,7	10,7
24	10,6	10,6
21	10,6	10,6
23	10,6	10,6
22	10,5	10,5
20	10,5	10,5
42	8,9	8,9
41	8,8	8,8
38	5,8	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Maatweg 4
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	5,7	
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	4,6	
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	3,9	
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	1,0	
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	0,3	
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	-1,1	
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--	
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--	
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--	
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LA_{max} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (LA_{max})
06_A - Maateweg 4
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
15	--	--
05	--	--
40	3,9	3,9
13	--	--
39	0,3	0,3
14	--	--
101	--	40,7
100	--	36,9
04	--	4,8
02	--	21,9
LA _{max}	35,9	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maateweg 4
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
06_B	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	5,00	45,6
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	45,6
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	43,4
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	42,8
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	42,0
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	38,7
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	38,4
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	38,4
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	36,8
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	36,5
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	35,2
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	35,1
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	35,0
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	34,8
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	33,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	33,2
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	33,0
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	32,9
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	32,7
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	31,5
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	31,1
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	30,5
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	29,7
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	29,4
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	28,4
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	27,6
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	27,0
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	26,3
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	26,1
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	25,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	23,3
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	23,2
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	21,8
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	16,8
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	16,7
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	16,4
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	15,4
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	14,4
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	13,6
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	13,1
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	12,4
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	12,3
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	12,3
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	12,2
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	12,2
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	12,2
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	12,1
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	12,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	11,9
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	11,8
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	11,8
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	11,6
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	11,5
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	11,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	11,4
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	11,3
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	11,2
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	11,2
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	9,4
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
06_B - Maatweg 4
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
06_B	38,4	41,1
104	--	--
105	--	--
119	--	--
118	--	--
09	--	--
107	38,4	--
07	--	--
04	36,8	--
109	36,5	--
108	35,2	--
116	--	--
113	--	35,0
106	34,8	--
07	33,3	--
08	--	--
112	--	33,0
03	--	--
06	32,7	--
103	31,5	--
117	--	--
02	--	30,5
01	--	--
10	29,4	--
102	28,4	--
122	--	--
111	--	--
110	--	--
06	--	--
43	25,1	25,1
03	--	--
120	--	--
121	--	--
115	16,8	--
12	16,7	16,7
01	--	--
05	15,4	15,4
114	14,4	--
15	--	--
11	--	--
37	12,4	12,4
35	12,3	12,3
36	12,3	12,3
34	12,2	12,2
33	12,2	12,2
32	12,2	12,2
31	12,1	12,1
30	12,1	12,1
29	11,9	11,9
28	11,8	11,8
27	11,8	11,8
26	11,6	11,6
25	11,5	11,5
24	11,4	11,4
23	11,4	11,4
22	11,3	11,3
21	11,2	11,2
20	11,2	11,2
42	9,4	9,4
41	9,3	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Maatweg 4
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	8,5
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	7,3
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	6,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	6,5
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	5,3
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	0,9
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
06_B - Maatweg 4
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
13	--	--
38	7,3	7,3
14	--	--
05	--	--
40	5,3	5,3
39	0,9	0,9
101	--	41,1
100	--	38,0
04	--	6,1
02	--	22,8
LAmax	38,4	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maatweg 5
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
07_A	Maatweg 5	--	217817,56	491338,02	1,50	44,0
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	44,0
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	43,3
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	40,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	38,5
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	35,8
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	34,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	33,7
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	33,1
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	32,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	32,1
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	31,4
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	29,8
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	29,6
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	29,5
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	29,5
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	28,7
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	28,2
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	28,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	27,1
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	26,7
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	26,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	25,9
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	25,7
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	25,2
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	22,9
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	22,2
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	21,7
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	21,6
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	20,7
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	20,5
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	20,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	19,0
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	18,2
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	15,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	15,2
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	10,5
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	10,4
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	9,5
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	9,5
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	9,4
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	9,4
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	9,4
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	9,4
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	9,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	9,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	9,3
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	8,8
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	8,8
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	8,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	8,2
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	8,1
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	8,1
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	8,1
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	8,1
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	8,1
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	8,1
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	6,7
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	6,4
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
07_A - Maateweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
07_A	35,8	36,1
104	--	--
105	--	--
116	--	--
09	--	--
107	35,8	--
108	34,8	--
04	33,7	--
109	33,1	--
113	--	32,2
07	32,1	--
118	--	--
106	29,8	--
06	29,6	--
08	--	--
103	29,5	--
119	--	--
02	--	28,2
117	--	--
03	--	--
07	--	--
102	26,2	--
01	--	--
112	--	25,7
111	--	--
110	--	--
06	--	--
43	21,7	21,7
10	21,6	--
120	--	--
122	--	--
115	20,1	--
03	--	--
121	--	--
05	15,2	15,2
12	15,2	15,2
01	--	--
114	10,4	--
11	--	--
37	9,5	9,5
35	9,4	9,4
36	9,4	9,4
33	9,4	9,4
31	9,4	9,4
34	9,4	9,4
32	9,3	9,3
30	9,3	9,3
28	8,8	8,8
29	8,8	8,8
21	8,2	8,2
27	8,2	8,2
20	8,1	8,1
26	8,1	8,1
24	8,1	8,1
25	8,1	8,1
22	8,1	8,1
23	8,1	8,1
13	--	--
42	6,4	6,4
41	6,3	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Maateweg 5
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	4,8
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	3,2
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	2,9
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	1,2
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	1,0
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-3,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
07_A - Maateweg 5
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
15	--	--
14	--	--
38	2,9	2,9
40	1,2	1,2
05	--	--
39	-3,3	-3,3
101	--	36,1
100	--	31,9
04	--	-2,0
02	--	15,8
LAmax	35,8	36,1

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
07_B - Maateweg 5
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
07_B	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	5,00	45,0
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	45,0
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	44,2
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	42,1
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	39,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	39,3
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	37,1
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	36,0
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	35,2
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	34,6
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	34,3
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	32,6
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	31,8
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	31,8
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	30,9
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	30,8
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	30,4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	29,9
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	29,4
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	29,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	27,9
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	27,5
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	27,4
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	27,0
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	26,7
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	24,3
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	24,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	23,7
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	23,1
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	22,9
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	22,1
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	21,2
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	19,9
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	18,7
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	16,7
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	15,0
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	13,9
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	11,4
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	10,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	10,8
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	10,8
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	10,8
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	10,8
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	10,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	10,7
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	10,7
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	10,3
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	10,2
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	10,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	10,0
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	9,9
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	9,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	9,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	9,8
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	9,8
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	9,8
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	9,8
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	8,8
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	7,8
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
07_B - Maateweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
07_B	39,8	38,3
104	--	--
105	--	--
116	--	--
107	39,8	--
09	--	--
108	37,1	--
04	36,0	--
113	--	35,2
109	34,6	--
07	34,3	--
118	--	--
08	--	--
06	31,8	--
02	--	30,9
106	30,8	--
103	30,4	--
03	--	--
119	--	--
117	--	--
07	--	--
01	--	--
112	--	27,4
102	27,0	--
111	--	--
110	--	--
06	--	--
10	23,7	--
43	23,1	23,1
120	--	--
122	--	--
03	--	--
121	--	--
115	18,7	--
05	16,7	16,7
12	15,0	15,0
01	--	--
114	11,4	--
37	10,9	10,9
35	10,8	10,8
33	10,8	10,8
36	10,8	10,8
31	10,8	10,8
34	10,8	10,8
32	10,7	10,7
30	10,7	10,7
11	--	--
29	10,2	10,2
28	10,2	10,2
27	10,0	10,0
26	9,9	9,9
25	9,9	9,9
24	9,9	9,9
23	9,8	9,8
22	9,8	9,8
21	9,8	9,8
20	9,8	9,8
13	--	--
42	7,8	7,8
41	7,7	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Maatweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	6,5
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	5,3
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	4,9
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	4,5
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	3,3
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-1,4
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
07_B - Maatweg 5
Directe hinder

Naam Bron	Avond	Nacht
15	--	--
38	5,3	5,3
14	--	--
05	--	--
40	3,3	3,3
39	-1,4	-1,4
101	--	38,3
100	--	33,7
04	--	1,3
02	--	17,7
LAmax	39,8	38,3

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
08_A	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	1,50	52,9
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	52,9
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	50,7
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	47,5
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	47,0
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	46,0
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	43,5
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	43,3
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	43,2
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	42,3
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	41,6
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	37,4
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	37,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	36,5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	36,4
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	36,1
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	36,0
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	35,7
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	35,0
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	34,9
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	34,1
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	33,9
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	32,0
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	31,8
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	31,6
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	30,4
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	30,1
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	29,8
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	27,2
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	26,3
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	25,5
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	25,1
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	24,8
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	23,2
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	21,8
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	20,5
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	19,2
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	19,1
14	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	12,9
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	12,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	12,1
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	11,3
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	10,3
15	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	9,7
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	7,8
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	4,9
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	3,4
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	3,3
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	2,3
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	1,1
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	0,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	-0,4
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	-0,6
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	-0,6
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-3,8
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-4,1
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-4,4
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-4,5
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-4,5
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
08_A - Crismansweg 5 (IH)
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
08_A	50,7	42,3
119	--	--
108	50,7	--
07	--	--
107	47,0	--
102	46,0	--
111	--	--
103	43,3	--
06	43,2	--
113	--	42,3
110	--	--
117	--	--
01	--	--
04	36,5	--
03	--	--
118	--	--
116	--	--
105	--	--
109	35,0	--
02	--	34,9
08	--	--
07	33,9	--
112	--	32,0
106	31,8	--
104	--	--
115	30,4	--
09	--	--
114	29,8	--
121	--	--
120	--	--
10	25,5	--
06	--	--
122	--	--
05	23,2	23,2
01	--	--
11	--	--
12	19,2	19,2
03	--	--
14	--	--
43	12,2	12,2
40	12,1	12,1
13	--	--
20	10,3	10,3
15	--	--
21	7,8	7,8
22	4,9	4,9
05	--	--
23	3,3	3,3
24	2,3	2,3
25	1,1	1,1
26	0,2	0,2
27	-0,4	-0,4
29	-0,6	-0,6
28	-0,6	-0,6
39	-3,8	-3,8
38	-4,1	-4,1
36	-4,4	-4,4
37	-4,5	-4,5
34	-4,5	-4,5
32	-4,6	-4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-4,7
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-4,8
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-4,8
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-4,9
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-7,1
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-7,3
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
08_A - Crismansweg 5 (IH)
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
35	-4,7	-4,7
30	-4,8	-4,8
33	-4,8	-4,8
31	-4,9	-4,9
42	-7,1	-7,1
41	-7,3	-7,3
101	--	37,9
100	--	37,9
04	--	2,1
02	--	18,1
LAmax	50,7	42,3

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
08_B	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	5,00	55,2
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	55,2
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	52,0
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	49,7
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	48,2
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	47,5
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	44,5
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	44,3
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	44,2
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	43,2
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	42,6
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	39,8
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	39,4
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	38,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	38,1
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	38,0
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	37,9
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	36,7
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	36,3
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	36,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	35,7
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	33,0
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	32,6
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	32,5
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	32,4
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	31,2
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	31,2
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	30,9
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	30,9
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	30,0
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	28,5
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	27,1
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	26,6
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	26,0
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	25,3
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	23,1
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	21,2
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	20,0
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	15,5
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	15,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	14,0
43	Luchtwasser	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	13,9
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	13,5
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	12,3
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	12,2
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	12,1
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	12,0
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	6,7
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	5,6
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	4,7
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	4,2
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	4,0
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	3,5
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	3,1
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	-1,3
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	-1,4
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	-1,4
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	-1,4
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	-1,7
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
08_B - Crismansweg 5 (IH)
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
08_B	52,0	43,2
119	--	--
108	52,0	--
07	--	--
107	48,2	--
102	47,5	--
06	44,5	--
111	--	--
103	44,2	--
113	--	43,2
110	--	--
01	--	--
117	--	--
118	--	--
04	38,1	--
116	--	--
105	--	--
03	--	--
109	36,3	--
08	--	--
02	--	35,7
112	--	33,0
104	--	--
106	32,5	--
114	32,4	--
115	31,2	--
01	--	--
07	30,9	--
09	--	--
121	--	--
120	--	--
122	--	--
10	26,6	--
06	--	--
05	25,3	25,3
11	--	--
12	21,2	21,2
03	--	--
20	15,5	15,5
14	--	--
40	14,0	14,0
43	13,9	13,9
13	--	--
23	12,3	12,3
22	12,2	12,2
21	12,1	12,1
15	--	--
24	6,7	6,7
25	5,6	5,6
26	4,7	4,7
05	--	--
27	4,0	4,0
28	3,5	3,5
29	3,1	3,1
34	-1,3	-1,3
30	-1,4	-1,4
32	-1,4	-1,4
36	-1,4	-1,4
31	-1,7	-1,7
33	-1,7	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Crismansweg 5 (IH)
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	-1,8
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	-1,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	-1,9
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	-2,6
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	-4,6
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	-4,6
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
08_B - Crismansweg 5 (IH)
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
37	-1,8	-1,8
35	-1,8	-1,8
39	-1,9	-1,9
38	-2,6	-2,6
42	-4,6	-4,6
41	-4,6	-4,6
101	--	38,8
100	--	39,1
04	--	1,5
02	--	21,3
LAmax	52,0	43,2

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
10_A - 100 meter noord
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
10_A	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	5,00	57,4
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	57,4
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	56,8
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	56,7
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	55,7
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	55,6
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	55,5
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	54,5
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	53,9
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	53,6
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	53,4
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	53,1
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	52,1
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	51,6
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	51,4
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	51,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	50,5
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	50,4
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	49,9
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	49,6
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	48,8
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	48,1
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	47,8
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	47,6
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	45,4
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	44,7
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	44,2
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	42,5
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	42,5
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	40,9
120	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	39,7
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	39,1
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	39,0
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	37,5
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	36,2
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	33,6
121	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	30,7
122	Heftruck electrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	28,6
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	26,7
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	25,6
13	Heftruck electrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	25,1
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	23,4
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	23,3
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	23,2
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	23,2
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	22,9
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	22,9
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	22,8
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	22,7
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	22,5
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	22,4
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	22,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	21,9
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	21,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	21,7
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	21,7
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	21,6
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	21,5
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	21,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (l_{Amax})
10_A - 100 meter noord
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
10_A	57,4	61,6
109	57,4	--
107	56,8	--
108	56,7	--
113	--	55,7
106	55,6	--
103	55,5	--
102	54,5	--
112	--	53,9
111	--	--
110	--	--
119	--	--
116	--	--
04	51,6	--
06	51,4	--
08	--	--
03	--	--
02	--	50,4
06	--	--
104	--	--
01	--	--
10	48,1	--
07	47,8	--
07	--	--
09	--	--
11	--	--
03	--	--
01	--	--
105	--	--
114	40,9	--
120	--	--
117	--	--
115	39,0	--
118	--	--
05	36,2	36,2
43	33,6	33,6
121	--	--
122	--	--
12	26,7	26,7
05	--	--
13	--	--
29	23,4	23,4
28	23,3	23,3
27	23,2	23,2
26	23,2	23,2
25	22,9	22,9
40	22,9	22,9
24	22,8	22,8
23	22,7	22,7
22	22,5	22,5
21	22,4	22,4
20	22,2	22,2
36	21,9	21,9
34	21,8	21,8
39	21,7	21,7
37	21,7	21,7
32	21,6	21,6
35	21,5	21,5
33	21,5	21,5
30	21,5	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	21,3
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	19,0
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	18,8
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	15,4
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	13,6
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	12,6
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
10_A - 100 meter noord
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
31	21,3	21,3
42	19,0	19,0
41	18,8	18,8
14	--	--
15	--	--
38	12,6	12,6
101	--	61,3
100	--	61,6
04	--	26,0
02	--	44,7
LAmax	57,4	61,6

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
11_A	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	5,00	53,5
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	53,5
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	53,3
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	53,1
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	51,6
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	51,4
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	46,2
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	45,5
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	44,5
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	43,8
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	43,4
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	42,9
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	42,3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	42,3
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	42,2
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	40,6
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	39,5
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	39,3
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	38,9
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	38,2
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	37,5
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	36,6
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	36,5
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	36,0
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	36,0
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	34,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	33,7
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	33,4
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	32,4
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	31,6
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	31,6
43	Luchtwasser	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	29,7
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	29,2
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	28,3
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	27,8
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	27,0
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	26,5
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	24,6
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	24,5
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	24,4
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	23,9
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	23,5
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	17,0
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	16,8
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	16,7
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	16,6
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,54	491677,42	5,00	16,4
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	16,2
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	16,1
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	16,1
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	15,9
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	15,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	15,9
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	15,8
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	15,7
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	15,7
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	15,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	15,4
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	15,4
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
11_A - 100 meter oost
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
11_A	45,5	48,3
116	--	--
117	--	--
118	--	--
119	--	--
07	--	--
105	--	--
04	45,5	--
103	44,5	--
08	--	--
120	--	--
121	--	--
07	42,3	--
03	--	--
111	--	--
02	--	40,6
122	--	--
102	39,3	--
107	38,9	--
104	--	--
01	--	--
108	36,6	--
110	--	--
112	--	36,0
113	--	36,0
06	--	--
01	--	--
106	33,4	--
06	32,4	--
03	--	--
109	31,6	--
43	29,7	29,7
115	29,2	--
13	--	--
14	--	--
09	--	--
11	--	--
05	24,6	24,6
15	--	--
114	24,4	--
12	23,9	23,9
10	23,5	--
29	17,0	17,0
28	16,8	16,8
39	16,7	16,7
27	16,6	16,6
26	16,4	16,4
25	16,2	16,2
36	16,1	16,1
37	16,1	16,1
24	15,9	15,9
34	15,9	15,9
35	15,9	15,9
23	15,8	15,8
32	15,7	15,7
33	15,7	15,7
22	15,5	15,5
30	15,4	15,4
31	15,4	15,4
21	15,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	15,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	14,4
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	13,6
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	13,6
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	13,4
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	7,4
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
11_A - 100 meter oost
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
20	15,2	15,2
40	14,4	14,4
05	--	--
42	13,6	13,6
41	13,4	13,4
38	7,4	7,4
101	--	48,3
100	--	37,5
04	--	6,5
02	--	26,0
LAmax	45,5	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
12_A - 100 meter zuid
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
12_A	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	5,00	54,6
104	Tractor (piek)	LaMax	217848,57	491652,31	1,50	54,6
105	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491675,79	1,50	51,7
09	Tractor	Tractor	217859,85	491661,29	1,50	47,1
108	Tractor (piek)	LaMax	217972,73	491683,09	1,50	47,0
107	Tractor (piek)	LaMax	217946,82	491685,00	1,50	46,8
109	Tractor (piek)	LaMax	217963,51	491666,57	1,50	44,8
04	Tractor	Tractor	217866,76	491717,54	1,50	44,2
113	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217945,25	491684,31	1,00	43,0
07	Tractor	Tractor	217878,03	491679,95	1,50	41,5
116	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217978,94	491637,74	1,00	41,4
07	Vrachtwagen statische opslag	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218043,51	491657,73	1,00	41,3
06	Tractor afvoer mest	Afvoer mest	217972,88	491684,07	1,50	41,2
106	Tractor (piek)	LaMax	217924,39	491639,27	1,50	40,4
08	Tractor	Tractor	217941,28	491671,53	1,50	40,1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	217947,09	491686,14	1,00	37,9
02	Vrachtwagen aan- / afvoer dieren	Aan-/afvoer varkens	217947,87	491685,67	1,00	37,8
112	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217924,21	491642,75	1,00	37,3
117	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218000,76	491626,49	1,00	37,2
120	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217984,65	491634,79	1,00	36,6
118	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218023,50	491615,16	1,00	36,3
103	Tractor (piek)	LaMax	217876,74	491713,70	1,50	35,4
10	Mest laden, overpompen	Afvoer mest	217962,26	491667,23	1,00	34,5
01	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	217858,35	491719,85	1,00	34,3
43	Luchtwater	Stationaire bronnen	217930,59	491643,54	5,70	34,2
06	Vullen silo's	Aanvoer voer	217927,00	491649,31	1,00	33,9
102	Tractor (piek)	LaMax	217859,00	491718,74	1,50	33,8
110	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217860,91	491717,87	1,00	32,1
111	Vrachtwagen (piek)	LaMax	217876,04	491713,00	1,00	31,0
03	Verladen Biggen / Zeugen	Aan-/afvoer varkens	217934,20	491659,87	1,00	30,6
119	Vrachtwagen (piek)	LaMax	218043,58	491657,78	1,00	29,4
121	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	217999,28	491627,40	1,00	28,4
122	Heftruck elektrisch (Piek)	LaMax	218017,50	491618,10	1,00	27,2
12	Mestscheider	Afvoer mest	217966,65	491652,67	6,10	23,9
13	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217983,78	491635,29	1,00	22,6
01	Kooiaap	Aan-/afvoer diversen	217865,16	491709,39	1,00	22,1
37	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,61	491663,40	7,00	21,9
35	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217894,95	491665,40	7,00	21,8
36	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217900,61	491665,90	7,00	21,7
33	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217890,87	491667,82	7,00	21,7
34	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217896,11	491668,23	7,00	21,6
31	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,29	491669,90	7,00	21,6
32	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217891,70	491669,81	7,00	21,5
30	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217886,95	491671,81	7,00	21,4
115	Personenauto (piek)	LaMax	217874,82	491714,22	0,75	21,1
114	Personenauto (piek)	LaMax	217859,70	491718,22	0,75	20,0
29	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217932,97	491671,61	5,00	19,8
28	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217929,34	491673,32	5,00	19,6
27	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217925,32	491675,20	5,00	19,5
26	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217920,84	491677,42	5,00	19,4
25	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217916,56	491679,47	5,00	19,4
24	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217911,65	491681,86	5,00	19,3
23	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217907,67	491683,66	5,00	19,3
05	Personenauto	Bezoekers	217860,28	491718,96	0,75	19,3
22	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217903,19	491685,80	5,00	19,2
21	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217899,34	491687,89	5,00	19,1
20	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217895,36	491689,63	5,00	19,1
42	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217911,27	491660,90	6,30	18,6
41	Ventilator d=400	Stationaire bronnen	217906,77	491662,90	6,30	18,5
11	Hoge drukreiniger	Stationaire bronnen	217933,69	491678,95	1,00	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
12_A - 100 meter zuid
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
12_A	47,0	47,7
104	--	--
105	--	--
09	--	--
108	47,0	--
107	46,8	--
109	44,8	--
04	44,2	--
113	--	43,0
07	41,5	--
116	--	--
07	--	--
06	41,2	--
106	40,4	--
08	--	--
03	--	--
02	--	37,8
112	--	37,3
117	--	--
120	--	--
118	--	--
103	35,4	--
10	34,5	--
01	--	--
43	34,2	34,2
06	--	--
102	33,8	--
110	--	--
111	--	--
03	--	--
119	--	--
121	--	--
122	--	--
12	23,9	23,9
13	--	--
01	--	--
37	21,9	21,9
35	21,8	21,8
36	21,7	21,7
33	21,7	21,7
34	21,6	21,6
31	21,6	21,6
32	21,5	21,5
30	21,4	21,4
115	21,1	--
114	20,0	--
29	19,8	19,8
28	19,6	19,6
27	19,5	19,5
26	19,4	19,4
25	19,4	19,4
24	19,3	19,3
23	19,3	19,3
05	19,3	19,3
22	19,2	19,2
21	19,1	19,1
20	19,1	19,1
42	18,6	18,6
41	18,5	18,5
11	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (lamax)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
38	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217913,94	491649,66	3,80	15,8
05	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217934,88	491661,20	1,00	13,6
14	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	217999,78	491627,03	1,00	13,3
15	Heftruck elektrisch	Vrachtwagen t.b.v. statische opslag	218018,07	491618,15	1,00	12,2
40	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217893,12	491699,13	3,00	11,9
39	Ventilator d=500	Stationaire bronnen	217919,93	491662,32	3,80	8,4
101	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217933,91	491660,95	1,00	--
100	Laden/lossen varkens (piek)	LaMax	217925,37	491640,95	1,00	--
04	Laadlift	Aan-/afvoer varkens	217926,92	491645,82	1,00	--
02	Laden Vleesvarkens	Aan-/afvoer varkens	217926,11	491644,05	1,00	--
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

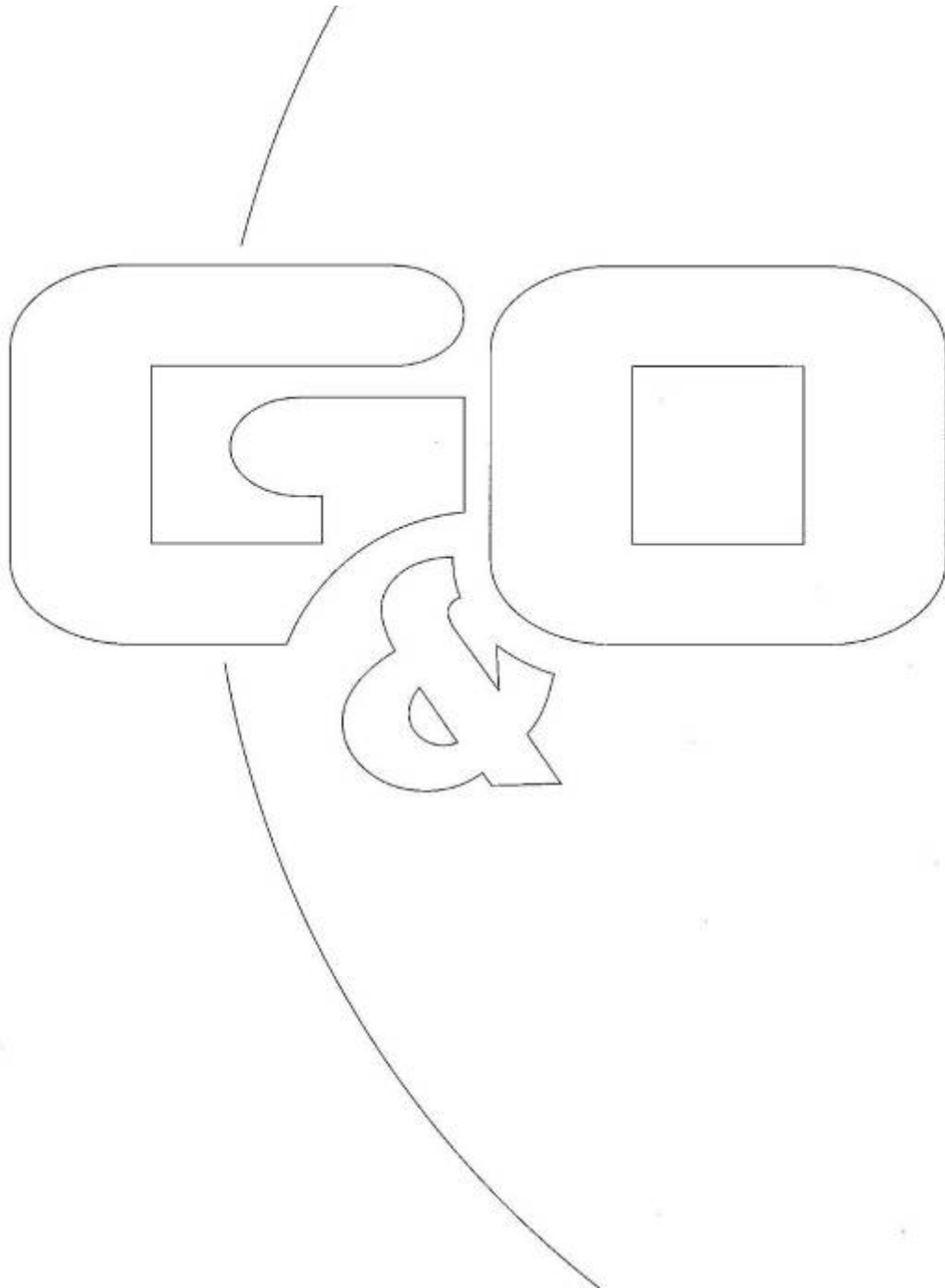
Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
eerste model 0006ao2226 (lamax)
12_A - 100 meter zuid
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
38	15,8	15,8
05	--	--
14	--	--
15	--	--
40	11,9	11,9
39	8,4	8,4
101	--	47,7
100	--	43,9
04	--	11,1
02	--	27,8
LAmax	47,0	47,7

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



0006ao2226
Akoestisch onderzoek Crismansweg 1 te Raalte

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 0006ao2226 (laeq + indirecte hinder)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	1,50	18	18	7	23	58	
01_B	Wolthaarsdijk WZ 11	--	217791,73	491729,03	5,00	24	24	12	29	63	
02_A	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	1,50	11	12	-2	17	51	
02_B	Wolthaarsdijk WZ 9	--	217600,75	491548,82	5,00	14	14	0	19	53	
03_A	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	1,50	20	21	7	26	60	
03_B	Wolthaarsdijk WZ 15	--	218025,49	492007,39	5,00	21	21	8	26	61	
04_A	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	1,50	38	39	24	44	75	
04_B	Crismansweg 5	--	218120,16	491622,81	5,00	39	40	26	45	75	
05_A	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	1,50	22	22	9	28	62	
05_B	Nieuwe Lemelerveldseweg 5	--	218414,73	491760,38	5,00	23	24	10	29	63	
06_A	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	1,50	9	10	-5	15	49	
06_B	Maateweg 4	--	217896,47	491364,74	5,00	17	17	3	22	57	
07_A	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	1,50	13	14	0	19	53	
07_B	Maateweg 5	--	217817,56	491338,02	5,00	14	15	1	20	54	
08_A	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	1,50	42	43	29	48	79	
08_B	Crismansweg 5 (IH)	--	218128,29	491626,01	5,00	43	43	30	48	79	
10_A	100 meter noord	--	217987,54	491777,90	5,00	31	31	19	36	69	
11_A	100 meter oost	--	218112,93	491564,50	5,00	31	32	18	37	69	
12_A	100 meter zuid	--	217865,10	491527,08	5,00	19	20	6	25	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen