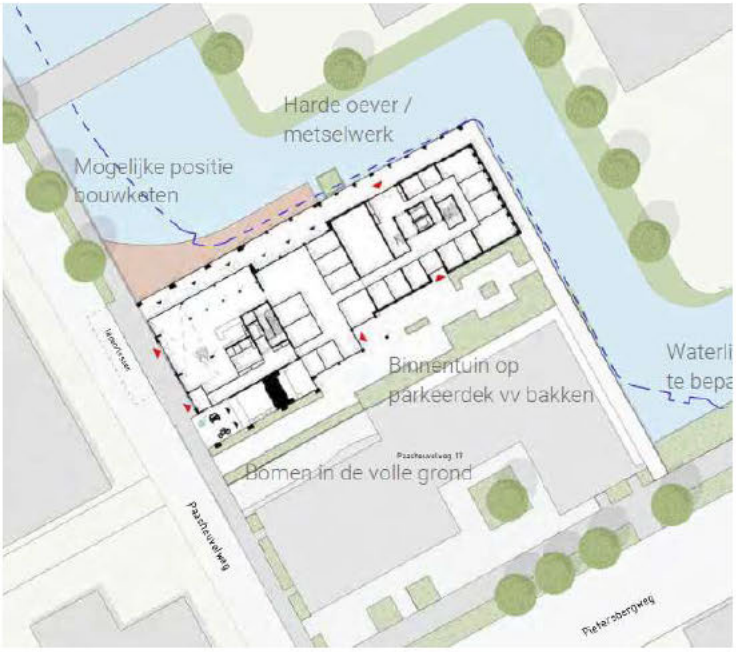


Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen "Paasheuvelweg 15 Amsterdam"

Rapportnr. Rm200479abA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever: InProperty Development Group BV
Paasheuvelweg 15 1105 BE AMSTERDAM

Contactpersoon: [redacted]

Adviseur : [redacted]

Behandeld door: [redacted]

Datum : 22-11-2023

Referentie : Rm200479abA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeer	7
2.2.2	Railverkeer	8
2.3	Toegepaste rekenmethode	8
2.3.1	Weg- en railverkeer	8
2.3.2	Cumulatie	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaai	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Railverkeerslawaai	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	12
3.2.3	Nieuwe situaties	12
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.3	Geluidbeleid Amsterdam	13
3.3.1	Algemeen	13
3.3.2	Geluidnota	13
3.3.3	Cumulatie	14
3.3.4	Uitgangspunten Amsterdams geluidbeleid	14
4	Rekenresultaten	17
5	Evaluatie Rekenresultaten	23
5.1	Algemeen	23
5.2	Paasheuvelweg	23
5.3	Meibergdreef	24
5.4	Autosnelweg A9	24
5.5	Muntbergweg	25
5.6	Paalbergweg	25
5.7	Spoorweglawaai inclusief metro	26
5.8	Gecumuleerde geluidbelasting $L_{vl,cum}$	26
5.9	Stille zijde	27
6	Afweging maatregelen en hogere grenswaarde	28
6.1	Algemeen	28
6.2	Geluidbeperkende maatregelen	28

6.2.1	Maatregelen aan de bron	29
6.2.2	Maatregelen aan de bron	29
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	30
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarde	30
7	Samenvatting en Conclusie	31
7.1	Samenvatting	31
7.2	Conclusies	31
7.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	31
7.2.2	Stille zijden	32

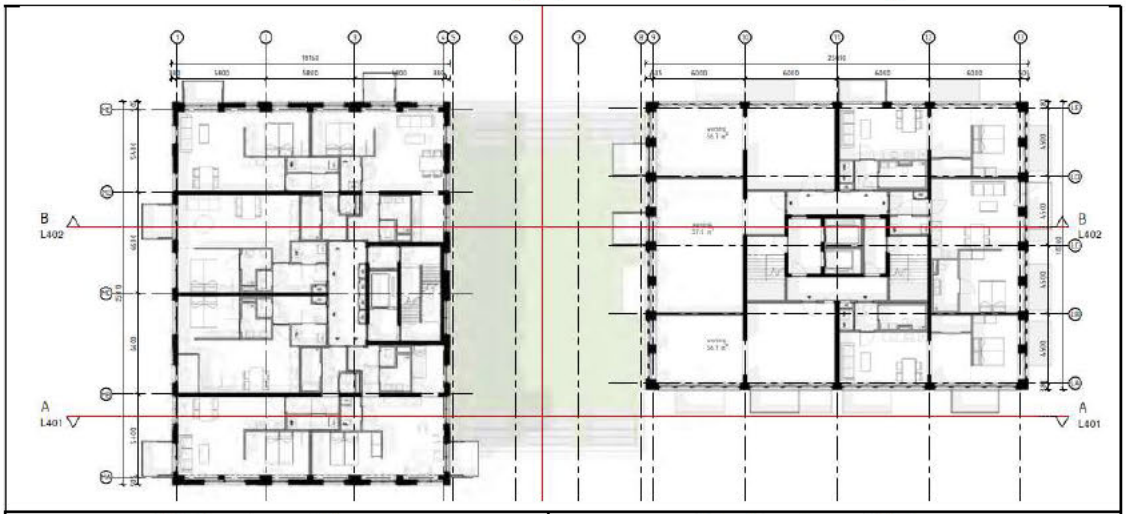
Bijlage(n):

Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage III: Gecumuleerde geluidbelastingen ($L_{Vl,cum}$)
Bijlage IV: Verstrekte verkeersgegevens stedelijke wegen en metro

1 INLEIDING

In opdracht van Aannemersbedrijf Noord is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan Paasheuvelweg 15 te Amsterdam, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer.
Aanleiding van het onderzoek is dat op de locatie een woongebouw wordt opgericht. In verband met de vaststelling van het bestemmingsplan dient een onderzoek te worden verricht naar de Nieuwe Situaties Wet geluidhinder.
Ter plaatse van de nieuwe woontoren bedraagt de gevelbelasting vanwege verkeerslawaai van de autosnelweg A9 plaatselijk maximaal 60 dB, de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt daarmee overschreden. De geluid belaste gevels van de woningen worden opgebouwd uit een vast deel (dove gevel) en een deel met een te openen raam welke achter een loggia zal zijn gelegen. Met deze loggia zal de geluidbelasting worden teruggebracht tot de voorkeursgrens-waarde van 48 dB.

In onderstaande afbeelding 1.1 is de principe plattegrond opgenomen. Het woongebouw bestaat uit 2 torens. De linker toren heeft 8 bouwlagen, de rechter toren heeft 15 lagen.



Linker toren 8 lagen	Rechter toren 15 lagen

Figuur 1.1: Plattegrond VO.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van:
1: Paasheuvelweg (wegverkeer);
2: Meibergdreef (wegverkeer);
3: Autosnelweg A9 (wegverkeer);
4: Muntbergweg (wegverkeer);
5: Spoorweg Duivendrecht – Abcoude (railverkeer + metroverkeer).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Paalbergweg tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek en op dezelfde wijze getoetst als de overige wegen.

In de voorliggende rapportage is bij de nieuwe geluidgevoelige bestemming de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten opgenomen. De normstelling en het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen in hoofdstuk 3. De rekenresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is een evaluatie en met aanbevelingen opgenomen.

Dit rapport is ter vervanging van het rapport met kenmerk Rm200479aaA0.quro_03, d.d. 13-12-2022. In verband met het dezoneren van verschillende wegen binnen Amsterdam, is het snelheidslimiet van één wegvak van de Paasheuvelweg aangepast van 50 km/h naar 30 km/h. Daarnaast is een extra bouwlaag beschouwd.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening en uitsneden van de Grootschalige Basis Kaart van Nederland (GBKN) afkomstig van het kadaster.
De gegevens van de autosnelweg A9 en de spoorweg Duivendrecht – Abcoude zijn afkomstig van het Geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Het betreft gegevens van de wegvakken, baanvakken en afschermende objecten.
Met betrekking tot de bodemgesteldheid is standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor (0%). Deze is aangevuld met de zachte gebieden (bodemfactor 100%) en de half verharde vlakken (bodemfactor 50%). In figuur 4 is een grafisch overzicht opgenomen van de gehanteerde bodemgebieden.
De hoogtegegevens ven de gebouwen is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie inclusief wegvakken, gebouwen, bodemgebieden en waarneempunten.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

Ten opzichte van het rapport met kenmerk Rm200479aaA0.quro_02 zijn nieuwe gegevens gehanteerd voor de autosnelweg A9, Meibergdreef en Muntbergweg. Voor de overige wegen zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A9 inclusief de geluid afschermende objecten zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 30 november 2022 en laatst gewijzigd op 23 november 2022.

De verkeersgegevens voor de Paasheuvelweg zijn verstrekt door de gemeente Amsterdam. Voor de gegevens van de Meibergdreef en Muntbergweg is uitgegaan van de prognosegegevens voor het jaar 2035 zoals opgenomen in . In bijlage III is een overzicht opgenomen van de verstrekte informatie. Uit dit overzicht blijkt dat niet voor alle wegen verkeersgegevens voorhanden zijn. In overleg met de omgevingsdienst is voor de ontbrekende wegen uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000. Het betreft de zijtakken van de Paasheuvelweg en de Paalbergweg. De periodeverdeling en de verdeling over de voertuigcategorieën is gebaseerd op het wegvak Paasheuvelweg.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

2.2.2 Railverkeer

De railverkeersgegevens inclusief de geluid afschermende objecten zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 17 oktober 2022 en laatst gewijzigd op 23 juni 2022.

De metrogegevens zijn verstrekt door de gemeente Amsterdam en zijn opgenomen in bijlage IV. Deze gegevens zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden.

2.3 Toegepaste rekenmethode

2.3.1 Weg- en railverkeer

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2", zoals deze is beschreven in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012".

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

2.3.2 Cumulatie

De gecumuleerde gevelbelastingen $L_{VL,cum}$ als bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wet geluidhinder zijn berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is volgens het Amsterdams geluidbeleid (pagina 10) de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai toegepast.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).
De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgebórsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgebórsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgebórsteld beton, geoptimaliseerd uitgebórsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. Voor wat betreft de autosnelweg A9 is sprake van een buitenstedelijk gebied. Voor de overige wegen is sprake van een stedelijk gebied.

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.
In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 BGH);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 BGH).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Geluidbeleid Amsterdam

3.3.1 Algemeen

De gemeente Amsterdam heeft een beleid vastgesteld voor de toekenning van hogere grenswaarden en de toepassing van dove gevels. In het voorliggende onderzoek is uitgegaan van het "Amsterdams Geluidbeleid 2016" dat is vastgesteld op 5 maart 2019.

3.3.2 Geluidnota

De gemeente Amsterdam gaat uit van de wettelijke geluidnormen. Voor aanvullende maatregelen, motivatie en procedures is navolgend een samenvatting opgenomen van het Amsterdams geluidbeleid 2016 (gewijzigd).

Het doel van het geluidbeleid is te zorgen voor een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij het bouwen van geluidgevoelige bestemmingen op geluid belaste locaties.
Een geluid belaste locatie is een locatie waar de geluidbelasting hoger is dan de betreffende voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, industrielawaai als opgenomen in de Wet geluidhinder en ook geluid vanwege andere bronnen van bedrijven als opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dat iedere woning moet beschikken over een stille zijde. Een stille zijde is een gevel of een gedeelte van de gevel waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Wanner een stille zijde beschikt over een buitenruime dan dient de geluidbelasting ook hier bij voorkeur aanvaardbaar te zijn.

Aan de stille zijde dienen bij voorkeur de slaapkamers te worden gesitueerd, zodat met open raam of deur kan worden geslapen. Woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dienen in principe te beschikken over een stille zijde. Van dit principe kan alleen worden afgeweken als het realiseren van een stille zijde stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Een woning die moet worden uitgevoerd als een dove gevel, een gevel zonder te openen ramen en deuren, dient te allen tijde te zijn voorzien van een stille zijde, tenzij bij uitzonderingssituaties als bijvoorbeeld tijdelijke situaties.

Een hogere waarde kan niet altijd worden vermeden en ook het realiseren van een stille zijde kan soms niet mogelijk zijn, echter de bescherming van het woon- en leefklimaat is hier leidend.

3.3.3 Cumulatie

Indien voor een plan een hogere grenswaarde nodig is dient te worden bepaald of het bouwplan ook nog een relevante geluidbelasting zal ondervinden van een andere bron. Onder relevante bijdrage wordt in dat kader verstaan *"een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde"*. In het Amsterdams beleid is het volgende opgenomen:

> Indien voor een geluidsgevoelige bestemming een hogere grenswaarde nodig is én diezelfde geluidsgevoelige bestemming ondervindt een geluidsbelasting door een andere bron die boven de voorkeursgrenswaarde ligt dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. In het hogere waarde besluit zal gemotiveerd moeten worden op welke wijze met deze samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen.
> Er treedt een onaanvaardbare geluidsbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidsbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossen gezocht worden met dove gevels. Naar verwachting is dit een theoretische situatie die zich inde praktijk vrijwel nooit zal voordoen.
> Als de gecumuleerde geluidbelasting tenminste 2 dB hoger is dan de niet gecumuleerde geluidbelasting, wordt aanbevolen de gevel zodanig te dimensioneren dat het akoestisch binnenklimaat van 33 dB resp. 35 dB(A) wordt behouden. Dit kan reden zijn voor extra gevelisolatie.

3.3.4 Uitgangspunten Amsterdams geluidbeleid

Om medewerking te kunnen krijgen aan een hogere waarde moet het plan voldoen aan een aantal criteria. Deze criteria gelden alleen in die situaties waarbij een hogere waarde moet worden vastgesteld. Indien de woningen worden gebouwd met een dove-gevel dan dienen de woningen altijd te worden voorzien van een stille zijde. In het Amsterdams beleid is het volgende opgenomen:

- **Stille zijde:** Uitgangspunt is dat Iedere woning moet beschikken over een stille zijde wanneer een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Dit betekent dat de gevelbelasting dient te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, waar bij voorkeur de slaapkamers aan grenzen. Hierbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting.
- **Stille buitenruimte:** Een stille buitenruimte draagt bij aan het woonklimaat van een woning en dient onafhankelijk van de stille zijde te worden gemotiveerd.
- **Overschrijding voorkeursgrenswaarde bij stille zijde:** Wanneer gen worden onderbouwd dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is een geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel. Deze verhoging max maximaal 3 dB bedragen. Dit zijn uitzonderingsgevallen en dienen goed te worden onderbouwd, waarbij rekening moet worden gehouden met artikel 110a van de Wet geluidhinder. Aspecten als de

aanwezigheid van een stille buitenruimte bij de woning, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woning en/of nabije woonomgeving kunnen daarbij worden betrokken.

- **Transformatie:** Bij transformatie van gebouwen van een niet geluidgevoelige functie naar een geluidgevoelige functie blijkt het niet altijd mogelijk te zijn om een stille zijde te realiseren. Dergelijke gebouwen zijn vaak gelegen langs drukke wegen en spoorwegen. Wanneer het redelijkerwijs niet mogelijk is een stille zijde te realiseren vervalt het uitgangspunt dat woningen bij transformatie over een stille zijde moeten beschikken als er een hogere waarde moet worden vastgesteld. Dit dient gemotiveerd te worden in het besluit tot vaststellen van een hogere waarde.
  Bij transformatie met geheel of gedeeltelijke sloop en/of extra bouwvolume geldt het beleid als ware er sprake van nieuwbouw.
- **Doelgroepwoningen:** Huisvesting die gericht op specifiek jongeren/studenten/starters zijn vaak kleine wooneenheden die meestal eenzijdig zijn georiënteerd. In dat geval kan worden afgezien van de stille zijde. Dit moet worden gemotiveerd in het besluit tot vaststellen van een hogere waarde. Hier dient te worden aangegeven hoe de doorstroom van jongeren/studenten zal worden geborgd.
- **Onzelfstandige woonruimte:** Bij onzelfstandige woningen wordt het voordeurbelbeginsel toegepast. Alle onzelfstandige wooneenheden die samen een voordeur delen worden als één woning aangemerkt.
- **Dove gevel:** In de Wet geluidhinder wordt een gevel gedefinieerd als een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Een dove gevel is géén gevel in de zin van de Wet geluidhinder indien aan de volgende criteria wordt voldaan:
  - een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
  - een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

  In de toelichting van de Wet geluidhinder staat als voorbeeld genoemd een nooduitgang. Als direct achter de voordeur geen sprake is van een ruimte waarop de toegangsdeuren op de geluidgevoelige ruimte uitkomen staat het Amsterdams beleid toe dat de dove gevel wordt onderbroken met een voordeur bij bestaande bouw en/of transformatie. Hierbij kan worden gedacht aan een voordeur met daarachter een van de verblijfruimten afgesloten entree/gang/tochtportaal (‘klompenhok’), zodat tussen de buitenlucht en de geluidgevoelige ruimte tenminste 3 deuren aanwezig zijn.
  Bij nieuwbouw is in principe geen voordeur toegestaan in een dove gevel. Uitzondering is een deur die uitkomt op een gemeenschappelijk trappenhuis.
- **Buitenluchtcondities:** Een dove gevel mag worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia’s, serres of vergelijkbare voorzieningen. Verglaasde

balkons, serres en loggia's dienen een oppervlakte te hebben van tenminste $3m^2$ met een diepte van tenminste 1,2m en moeten buiten de thermische schil van de woning liggen.
In het verglaasde balkon, serre of loggia dient sprake te zijn van continu buitenluchtkwaliteit, waardoor spuien of ventileren van de daaraan grenzende geluidgevoelige vertrekken mogelijk is.
Uitgangspunt is dat bij spuien vanuit de woning de lucht in de loggia daarbij buitenluchtcondities behoudt. Bij uitwisseling op één oriëntatie moet in de berekening worden uitgegaan van 0,1 m/s tenzij de betreffende verblijfsruimte ook via een andere zijde een spui mogelijkheid heeft ,dan mag worden gerekend met 0,4 m/s.
Indien meerdere verblijfsruimten op het verglaasde balkon spuien dan wordt bij de berekening van de permanente openingen uitgegaan van de grootste verblijfsruimte.

4 REKENRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. Bij de beoordeling is de begane grond buiten beschouwing gelaten omdat op deze laag geen woningen zullen worden gerealiseerd. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten. Hierin is per weg (bron) aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de verdieping, de toetsingswaarde in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de autosnelweg (voor de Paasheuvelweg, de Meibergdreef, Muntbergweg en Paalbergweg bedraagt de aftrek 5 dB). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II. Hier wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De toetsingswaarde Wet geluidhinder is tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een dove gevel.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
198	1.8	b.g.	laag	43	23	52	2	30	9	39
198	4.8	1	laag	43	24	52	2	31	11	40
198	7.9	2	laag	44	26	53	3	33	12	41
198	11.9	3	laag	44	27	56	2	39	12	42
198	14	4	laag	44	28	56	2	40	12	43
198	17	5	laag	44	30	57	2	41	13	45
198	20.1	6	laag	44	26	58	2	44	14	48
198	23.1	7	laag	45	26	59	2	45	15	55
199	1.8	b.g.	laag	44	26	51	2	26	9	39
199	4.8	1	laag	45	26	51	2	28	11	40
199	7.9	2	laag	45	27	53	2	31	12	41
199	11.9	3	laag	45	28	53	4	38	12	42
199	14	4	laag	45	29	56	2	39	12	43
199	17	5	laag	45	29	56	2	41	12	44

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
199	20.1	6	laag	45	27	58	2	44	13	48
199	23.1	7	laag	45	25	59	2	45	14	55
200	1.8	b.g.	laag	51	37	51	2	33	6	37
200	4.8	1	laag	51	37	51	2	33	5	38
200	7.9	2	laag	50	36	52	2	34	0	40
200	11.9	3	laag	50	36	53	4	38	0	40
200	14	4	laag	50	36	53	4	40	0	41
200	17	5	laag	49	37	56	2	42	0	41
200	20.1	6	laag	49	39	57	2	45	0	37
200	23.1	7	laag	49	39	58	2	46	0	34
201	1.8	b.g.	laag	50	37	51	2	36	7	37
201	4.8	1	laag	50	36	51	2	35	6	38
201	7.9	2	laag	50	36	51	2	36	6	40
201	11.9	3	laag	50	36	53	4	39	6	39
201	14	4	laag	50	36	53	4	40	6	40
201	17	5	laag	49	37	56	2	42	0	39
201	20.1	6	laag	49	38	57	2	45	0	35
201	23.1	7	laag	49	38	58	2	45	0	34
202	1.8	b.g.	laag	51	36	50	2	36	8	37
202	4.8	1	laag	51	36	50	2	36	8	38
202	7.9	2	laag	51	35	51	2	36	9	39
202	11.9	3	laag	50	36	53	3	38	9	38
202	14	4	laag	50	36	53	4	40	9	39
202	17	5	laag	50	36	56	2	43	8	40
202	20.1	6	laag	49	38	56	2	45	7	36
202	23.1	7	laag	49	39	57	2	45	8	33
203	1.8	b.g.	laag	51	37	50	2	38	10	37
203	4.8	1	laag	51	37	50	2	37	10	38
203	7.9	2	laag	51	36	51	2	37	10	38
203	11.9	3	laag	51	36	53	3	39	11	37
203	14	4	laag	50	36	53	4	40	10	38
203	17	5	laag	50	37	53	4	42	9	35
203	20.1	6	laag	50	39	56	2	44	8	33
203	23.1	7	laag	50	40	57	2	45	9	34
204	1.8	b.g.	laag	46	26	34	2	25	24	43
204	4.8	1	laag	47	26	35	2	25	24	43
204	7.9	2	laag	47	26	34	2	25	24	43
204	11.9	3	laag	48	27	35	2	25	25	44
204	14	4	laag	47	27	37	2	26	25	46
204	17	5	laag	47	28	41	2	29	25	51
204	20.1	6	laag	47	33	47	2	34	27	52
204	23.1	7	laag	47	34	49	2	35	29	52
205	1.8	b.g.	laag	42	26	36	2	26	25	45
205	4.8	1	laag	43	26	37	2	26	25	45
205	7.9	2	laag	43	26	39	2	27	26	45
205	11.9	3	laag	43	26	47	2	31	26	45
205	14	4	laag	43	27	48	2	32	26	47

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
205	17	5	laag	43	29	49	2	33	27	52
205	20.1	6	laag	43	29	50	2	35	29	52
205	23.1	7	laag	43	31	51	2	36	30	53
206	11.9	3	laag	35	25	47	2	32	25	43
206	14	4	laag	36	27	48	2	32	26	45
206	17	5	laag	37	28	50	2	33	27	52
206	20.1	6	laag	38	28	52	2	34	29	53
206	23.1	7	laag	41	29	53	2	36	31	54
207	11.9	3	laag	35	23	50	2	33	15	40
207	14	4	laag	36	24	51	2	34	16	41
207	17	5	laag	36	29	51	2	33	17	43
207	20.1	6	laag	40	31	52	2	35	18	47
207	23.1	7	laag	42	31	53	3	37	19	54
208	11.9	3	hoog	40	28	53	2	37	13	42
208	14	4	hoog	41	28	53	2	37	14	42
208	17	5	hoog	42	31	53	4	37	15	40
208	20.1	6	hoog	45	32	56	2	39	16	39
208	23.1	7	hoog	45	33	57	2	41	19	45
208	26.2	8	hoog	45	33	58	2	43	23	35
208	29.3	9	hoog	46	33	59	2	45	24	37
208	32.3	10	hoog	46	33	59	2	46	25	40
208	35.3	11	hoog	46	34	60	2	46	24	41
208	38.4	12	hoog	47	34	60	2	47	22	41
208	41.5	13	hoog	46	36	60	2	46	22	41
208	44.5	14	hoog	46	37	60	2	46	23	42
209	11.9	3	hoog	40	28	53	2	36	21	41
209	14	4	hoog	40	28	53	3	36	22	42
209	17	5	hoog	43	32	53	4	37	23	39
209	20.1	6	hoog	44	33	56	2	38	23	41
209	23.1	7	hoog	45	34	57	2	39	25	49
209	26.2	8	hoog	45	34	58	2	42	27	41
209	29.3	9	hoog	45	34	59	2	44	25	42
209	32.3	10	hoog	46	34	59	2	45	26	41
209	35.3	11	hoog	46	35	60	2	46	24	43
209	38.4	12	hoog	46	35	60	2	46	26	43
209	41.5	13	hoog	46	36	60	2	46	25	44
209	44.5	14	hoog	46	37	60	2	46	26	44
210	11.9	3	hoog	39	28	53	2	36	19	42
210	14	4	hoog	39	28	53	2	36	20	43
210	17	5	hoog	43	32	53	3	36	21	47
210	20.1	6	hoog	44	33	53	4	37	22	48
210	23.1	7	hoog	45	34	56	2	38	25	50
210	26.2	8	hoog	45	34	58	2	41	27	34
210	29.3	9	hoog	45	34	59	2	43	20	36
210	32.3	10	hoog	45	33	59	2	44	25	41
210	35.3	11	hoog	45	34	60	2	46	27	42
210	38.4	12	hoog	46	34	60	2	46	26	43

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
210	41.5	13	hoog	46	35	60	2	46	26	43
210	44.5	14	hoog	46	36	60	2	46	27	44
211	1.8	b.g.	hoog	33	25	35	2	24	32	45
211	4.8	1	hoog	33	25	36	2	24	31	45
211	7.9	2	hoog	34	26	40	2	25	32	45
211	11.9	3	hoog	37	28	46	2	25	32	46
211	14	4	hoog	38	31	47	2	27	33	48
211	17	5	hoog	43	39	42	2	33	33	53
211	20.1	6	hoog	47	40	42	2	33	34	54
211	23.1	7	hoog	48	41	43	2	33	36	55
211	26.2	8	hoog	49	41	49	2	35	36	55
211	29.3	9	hoog	50	41	51	2	38	37	56
211	32.3	10	hoog	50	41	51	2	39	38	56
211	35.3	11	hoog	50	41	52	2	39	38	56
211	38.4	12	hoog	50	42	52	2	40	38	57
211	41.5	13	hoog	50	42	52	2	41	38	57
211	44.5	14	hoog	50	42	52	2	41	38	58
212	1.8	b.g.	hoog	35	26	38	2	24	35	45
212	4.8	1	hoog	35	26	39	2	24	35	45
212	7.9	2	hoog	36	27	39	2	25	36	45
212	11.9	3	hoog	37	30	41	2	26	36	46
212	14	4	hoog	38	32	42	2	29	36	47
212	17	5	hoog	42	39	44	2	35	36	53
212	20.1	6	hoog	47	40	42	2	35	37	54
212	23.1	7	hoog	49	41	43	2	36	37	55
212	26.2	8	hoog	50	40	47	2	37	38	55
212	29.3	9	hoog	50	41	49	2	38	38	56
212	32.3	10	hoog	50	41	48	2	39	38	56
212	35.3	11	hoog	50	42	47	2	39	38	57
212	38.4	12	hoog	50	42	47	2	40	38	57
212	41.5	13	hoog	50	42	47	2	40	38	58
212	44.5	14	hoog	49	42	47	2	40	38	58
213	1.8	b.g.	hoog	36	25	38	2	21	37	50
213	4.8	1	hoog	35	25	40	2	21	37	50
213	7.9	2	hoog	35	27	42	2	22	38	50
213	11.9	3	hoog	36	30	43	2	25	38	51
213	14	4	hoog	36	33	45	2	26	38	52
213	17	5	hoog	37	35	47	2	29	38	55
213	20.1	6	hoog	38	33	49	2	30	38	56
213	23.1	7	hoog	39	33	52	2	32	38	57
213	26.2	8	hoog	41	33	53	2	30	38	58
213	29.3	9	hoog	40	34	53	3	23	38	60
213	32.3	10	hoog	40	34	53	3	25	38	60
213	35.3	11	hoog	40	36	53	3	24	38	61
213	38.4	12	hoog	40	36	53	3	22	37	61
213	41.5	13	hoog	40	37	53	3	23	37	62
213	44.5	14	hoog	40	37	53	3	19	37	62

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
214	1.8	b.g.	hoog	35	25	38	2	21	36	47
214	4.8	1	hoog	34	25	39	2	22	37	47
214	7.9	2	hoog	34	26	39	2	22	37	48
214	11.9	3	hoog	35	30	40	2	23	38	49
214	14	4	hoog	35	32	41	2	24	38	52
214	17	5	hoog	36	35	46	2	25	38	55
214	20.1	6	hoog	37	34	48	2	27	38	55
214	23.1	7	hoog	39	34	51	2	32	37	57
214	26.2	8	hoog	41	34	53	2	32	37	58
214	29.3	9	hoog	40	34	53	3	25	37	60
214	32.3	10	hoog	41	34	53	3	26	37	60
214	35.3	11	hoog	40	36	53	3	24	37	61
214	38.4	12	hoog	41	36	53	3	23	37	61
214	41.5	13	hoog	41	36	53	3	23	37	61
214	44.5	14	hoog	41	37	53	3	19	37	62
215	1.8	b.g.	hoog	33	25	38	2	22	36	48
215	4.8	1	hoog	32	25	38	2	23	36	48
215	7.9	2	hoog	32	27	39	2	26	37	49
215	11.9	3	hoog	33	29	40	2	28	37	50
215	14	4	hoog	34	31	41	2	29	37	53
215	17	5	hoog	34	34	44	2	30	37	55
215	20.1	6	hoog	35	34	47	2	31	37	55
215	23.1	7	hoog	38	34	51	2	34	37	57
215	26.2	8	hoog	40	34	53	2	32	37	59
215	29.3	9	hoog	40	35	53	3	25	37	60
215	32.3	10	hoog	41	35	0	0	25	37	60
215	35.3	11	hoog	40	36	0	0	23	37	61
215	38.4	12	hoog	41	36	0	0	20	37	61
215	41.5	13	hoog	41	36	0	0	23	36	62
215	44.5	14	hoog	41	37	0	0	23	37	62
216	1.8	b.g.	hoog	38	27	51	2	35	27	41
216	4.8	1	hoog	38	27	51	2	36	26	42
216	7.9	2	hoog	39	28	52	2	36	27	46
216	11.9	3	hoog	40	27	53	3	39	28	47
216	14	4	hoog	40	27	53	3	40	28	49
216	17	5	hoog	41	27	53	4	40	28	50
216	20.1	6	hoog	42	27	57	2	42	19	51
216	23.1	7	hoog	43	27	58	2	43	20	55
216	26.2	8	hoog	44	27	59	2	44	21	57
216	29.3	9	hoog	44	25	59	2	44	23	58
216	32.3	10	hoog	44	19	0	0	44	22	59
216	35.3	11	hoog	44	19	0	0	44	23	59
216	38.4	12	hoog	44	13	0	0	44	25	59
216	41.5	13	hoog	44	0	0	0	44	26	60
216	44.5	14	hoog	44	0	0	0	44	26	60
217	1.8	b.g.	hoog	39	27	51	2	35	23	41
217	4.8	1	hoog	39	27	51	2	35	22	42

Vervolg tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wgh						
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer
217	7.9	2	hoog	40	27	52	2	35	23	45
217	11.9	3	hoog	41	27	53	3	39	24	46
217	14	4	hoog	41	27	53	4	40	24	47
217	17	5	hoog	42	26	56	2	41	25	47
217	20.1	6	hoog	42	26	58	2	42	19	49
217	23.1	7	hoog	43	26	58	2	44	20	55
217	26.2	8	hoog	44	25	59	2	44	22	57
217	29.3	9	hoog	44	24	59	2	44	23	58
217	32.3	10	hoog	44	13	0	0	44	22	59
217	35.3	11	hoog	45	14	0	0	44	22	59
217	38.4	12	hoog	45	13	0	0	44	24	59
217	41.5	13	hoog	45	0	0	0	44	25	59
217	44.5	14	hoog	44	0	0	0	44	26	60

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

Uit tabel 4.1 blijkt dat vanwege verkeerslawaai van de autosnelweg A9 plaatselijk de maximale ontheffingswaarde van 53 dB zal worden overschreden. De gevelbelasting bedraagt maximaal 60 dB. Hier dient een dove gevel in combinatie met een stille zijde achter het verglaasde balkon, serre of loggia te worden gerealiseerd.
Aan de hand van de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten is in tabel 5.1 een overzicht opgenomen van de maximaal bepaalde gevelbelasting per gebouw. De ontvangpunten ter plaatse van de dove gevel zijn daarbij buiten beschouwing gelaten.

Tabel 5.1: Maximale gevelbelasting per bron per gebouw plan Paasheuvelweg A'dam [in dB].

Bron	Nieuwe woontoren
Paasheuvelweg	51
Meibergdreef	42
Autosnelweg A9	53
Muntbergweg	47
Paalbergweg	38
Spoorweg	62

5.2 Paasheuvelweg

Figuur 5.1: Nummering waarneempunten.

Lage toren links:

- Plaatselijk zijn geluidbelastingen bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, het betreft:
    - Westgevel: waarneempunt 200 t/m 203: begane grond t/m 7e verdieping.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 51 dB.
- De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 3 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hoge toren rechts:

- Plaatselijk zijn geluidbelastingen bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, het betreft:
    - Zuidgevel: waarneempunt 211; verdieping 8 t/m 14 en 212; verdieping 7 t/m 14.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.
- De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met maximaal 2 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

5.3 Meibergdreef

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 42 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.4 Autosnelweg A9

Lage toren links:

- Plaatselijk wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Het betreft:
    - Noordgevel: waarneempunt 198: verdieping 3 t/m 7;
    - Noordgevel: waarneempunt 199: verdieping 4 t/m 7;
    - Westgevel: waarneempunt 200 t/m 202: verdieping 5 t/m 7;
    - Westgevel: waarneempunt 203: verdieping 6 en 7;
    - De gevelbelasting bedraagt 56 tot 59 dB.
    - Volgens het Amsterdams beleid moeten de betreffende appartementen worden voorzien van een stille gevel. Om daaraan te voldoen worden de betreffende appartementen voorzien loggia die een geluidreductie van 11 dB dient te realiseren. Daarmee wordt de gevelbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager.
- Plaatselijk zijn geluidbelastingen bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch voldoen aan de maximale grenswaarde van 53 dB. Het betreft:
    - Noordgevel: waarneempunt 198: begane grond t/m verdieping 2;
    - Noordgevel: waarneempunt 199: begane grond t/m verdieping 3;
    - Westgevel: waarneempunt 200 t/m 202: begane grond t/m verdieping 4;
    - Westgevel: waarneempunt 203: begane grond t/m verdieping 5;
    - Zuidgevel: waarneempunt 204: verdieping 7;
    - Zuidgevel: waarneempunt 205: verdieping 5 t/m 7;
    - Oostgevel: waarneempunt 206: verdieping 5 t/m 7;
    - Oostgevel: waarneempunt 207: verdieping 3 t/m 7.

Hoge toren rechts:

- Plaatselijk wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Het betreft:
    - Westgevel: waarneempunt 208 en 209: verdieping 6 t/m 14;
    - Westgevel: waarneempunt 210: verdieping 7 t/m 14;
    - Noordgevel: waarneempunt 216: verdieping 6 t/m 14;
    - Noordgevel: waarneempunt 217: verdieping 5 t/m 14;
    - De gevelbelasting bedraagt 56 tot 60 dB.
    - De gecumuleerde gevelbelasting bedraagt maximaal 61 dB.
    - Volgens het Amsterdams beleid moeten de betreffende appartementen worden voorzien van een stille gevel. Om daaraan te voldoen worden de betreffende appartementen voorzien loggia die een geluidreductie van 13 dB dient te realiseren. Daarmee wordt de gevelbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager.
- Plaatselijk zijn geluidbelastingen bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch voldoen aan de maximale grenswaarde van 53 dB. Het betreft:
    - Westgevel: waarneempunt 208 en 209: verdieping 3 t/m 5;
    - Westgevel: waarneempunt 210: verdieping 3 t/m 6;
    - Zuidgevel: waarneempunt 211: verdieping 8 t/m 14;
    - Zuidgevel: waarneempunt 212: verdieping 9;
    - Oostgevel: waarneempunt 213: verdieping 6 t/m 14;
    - Oostgevel: waarneempunt 214 en 215: verdieping 7 t/m 14;
    - Noordgevel: waarneempunt 216: begane grond t/m verdieping 5;
    - Noordgevel: waarneempunt 217: begane grond t/m verdieping 4;

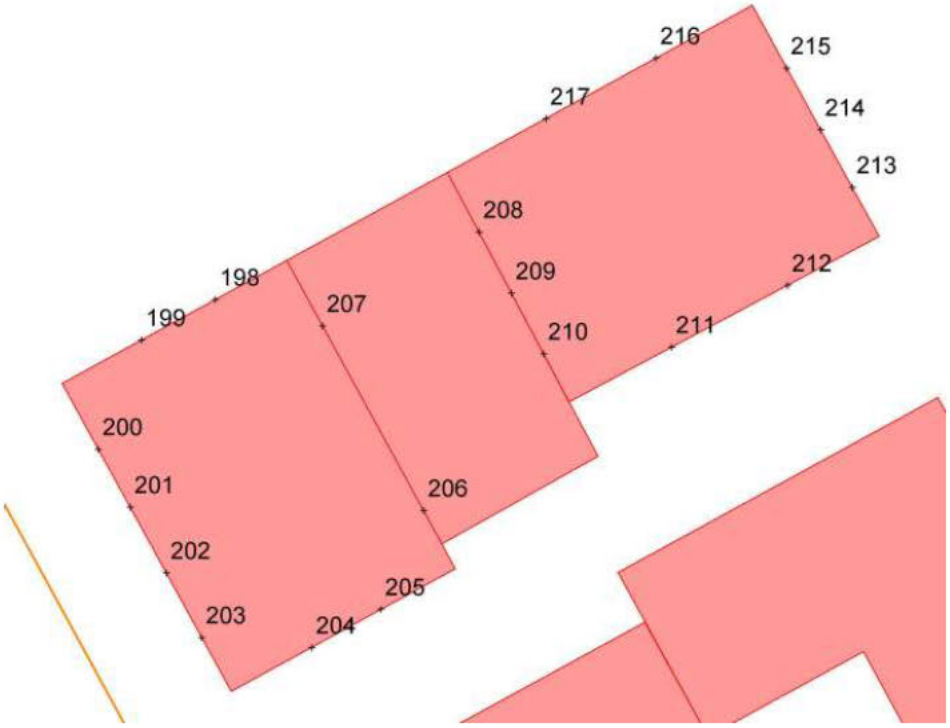
5.5 Muntbergweg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 47 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.6 Paalbergweg

- De gevelbelasting bedraagt maximaal 38 dB, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.7 Spoorweglawaai inclusief metro



Figuur 5.2: Nummering waarneempunten.

Lage toren links:

- De gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Hoge toren rechts:

- Plaatselijk zijn geluidbelastingen bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, doch voldoen aan de maximale grenswaarde van 68 dB. Het betreft:
    - Westgevel: de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde;
    - Zuidgevel: waarneempunt 211 en 212: verdieping 9 t/m 14;
    - Oostgevel: waarneempunt 213: verdieping 6 t/m 14;
    - Oostgevel: waarneempunt 214 en 215: verdieping 7 t/m 14;
    - Noordgevel: waarneempunt 216: verdieping 7 t/m 14. Hier dient vanwege de autosnelweg A9 een dove gevel te worden gerealiseerd en is een hogere waarde niet aan de orde.
    - Noordgevel: waarneempunt 217: verdieping 8 t/m 14. Hier dient vanwege de autosnelweg A9 een dove gevel te worden gerealiseerd en is een hogere waarde niet aan de orde.

5.8 Gecumuleerde geluidbelasting $L_{vl,cum}$

Het onderhavige bouwplan ligt binnen de zone van meer dan één bron. In dat kader is bepaald waar sprake is van een relevante blootstelling aan geluid van meerdere bronnen. Daar waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen is de

gecumuleerde geluidbelasting bepaald. In bijlage III is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is dan sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als deze meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai).

Uit bijlage III blijkt dat de gecumuleerde gevelbelasting voor de nieuwe woontorens maximaal 61 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Bij het treffen van de gevelmaatregelen zal rekening worden gehouden met de gecumuleerde gevelbelasting.

5.9 Stille zijde

Volgens het Amsterdams beleid dienen woningen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd te beschikken over een stille zijde. Afwijken van de stille zijde dient gemotiveerd te worden op grond van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Ter plaatse van de woontoren wordt op diverse plaatsen de maximale toelaatbare grenswaarde vanwege verkeerslawaai van de autosnelweg A9 overschreden. Hier wordt de gevel opgebouwd dat zal bestaan uit een dove gevel en een deel met loggia. Ter plaatse van de loggia worden maatregelen getroffen waarmee zal worden aan het Amsterdams geluidbeleid.

6 AFWEGING MAATREGELEN EN HOGERE GRENSWAARDE

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het DB worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In bijlage III is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelastingen (toetsingswaarde incl. aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) en is in de rechter kolom aangegeven de aan te vragen hogere toelaatbare waarde met aanduiding van bron (WVL: A9, WVL: Paasheuvelweg of RVL). Hier is af te lezen waar de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet zal worden overschreden. Tevens blijkt uit dit overzicht dat plaatselijk sprake is van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde en het plan daar zal moeten voorzien van een voorhangscherm en een dove gevel. Ter plaatse van het voorhangscherm wordt de gevelbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied;
- Maatregelen bij de ontvanger.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt
Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaai kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt, bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB. De gemeente legt vanwege de te hoge onderhoudskosten geen dubbellaags ZOAB aan op het hoofdwegennet. Met minder geluidreducerende asfalttypen, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde nog overschreden.
Met betrekking tot de autosnelweg A9 is de wegverharding gebaseerd op informatie van het geluidregister. Hieruit blijkt dat voor de A9 bij de berekeningen reeds is uitgegaan van dubbellaags ZOAB.

Snelheidsbeperking
Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Een dergelijke snelheidsverlaging is niet aan de orde.

Terugdringen verkeersintensiteiten
Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente, Rijkswaterstaat en ProRail voorzien hier niet in.

6.2.2 Maatregelen aan de bron

Autosnelweg A9
Door het toepassen van geluidschermen langs de A9 zou een verdere geluidreductie kunnen worden behaald. Het plan voorziet in de realisatie van een 1 woontoren (rechter) van 15 bouwlagen en 1 woontoren (linker) van 8 bouwlagen. Gezien de ligging van het plan zullen de kosten van een dergelijke maatregel na verwachting al snel meer bedragen dan 1 miljoen euro. Omwille van voorgaande redenen is geen nader onderzoek ingesteld naar schermmaatregel langs de A9.

Paasheuvelweg
Het plan ligt grotendeels in het verlengde van de Paasheuvelweg. Om deze reden is het plaatsen van een geluidscherm geen optie. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen langs stedelijke wegen niet wenselijk.

Spoorweg met metro
Langs de spoorlijn Duivendrecht – Abcoude is al gedeeltelijk een geluidscherm aanwezig.

6.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Bij geluidgevoelige functies waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dienen dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen te worden toegepast een en ander in combinatie met maatregelen voor het realiseren van een stille zijde.

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wordt door middel van een hogere waarde vaststelling en gevelmaatregelen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd. Er worden maatregelen getroffen voor het realiseren van een stille zijde.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarde

In de voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen. Zodat het in de voorliggende situatie realistisch is om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig autosnelweg A9, de Paasheuvelweg en spoorweglawaai afkomstig van de spoorlijn Duivendrecht – Abcoude.

Het betreft de volgende hogere waarde:

- Autosnelweg A9: 53 dB;
- Paasheuvelweg: 51 dB;
- Spoorlijn Duivendrecht – Abcoude: 62 dB.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

7.1 Samenvatting

In opdracht van Aannemersbedrijf Noord is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeer en railverkeer voor het plan Paasheuvelweg 15.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Paasheuvelweg, de Meibergdreef, de autosnelweg A9, de Muntbergweg en de spoorweg Duivendrecht – Abcoude inclusief de metro. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Paalbergweg tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek en op dezelfde wijze getoetst als de overige wegen.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt op dit moment. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode 2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaai en het Besluit geluidhinder (Bgh) voor wat betreft railverkeerslawaai, te weten:

Wegverkeerslawaai:
- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde autosnelweg A9: 53 dB (art. 83, lid 1Wgh).

Railverkeerslawaai:
- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10 Bgh).

7.2 Conclusies

7.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

- Ten gevolge van wegverkeer op de Meibergdreef, de Muntbergweg en de Paalbergweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens overschreden;
- Daar waar de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de autosnelweg A9 wordt overschreden wordt een afscherming aan het gebouw aangebracht waarmee de gevelbelasting zal worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager. Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch lager dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt verzoek gedaan voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

- Ten gevolge van de spoorlijn Duivendrecht – Abcoude (inclusief metro) zijn plaatselijk overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Nergens binnen het plan is de gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde (63 dB bij wegverkeerslawaai).

Omdat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan het gebouw bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai afkomstig van de autosnelweg A9 en de Paasheuvelweg en spoorweglawaai afkomstig van de spoorlijn Duivendrecht – Abcoude van:

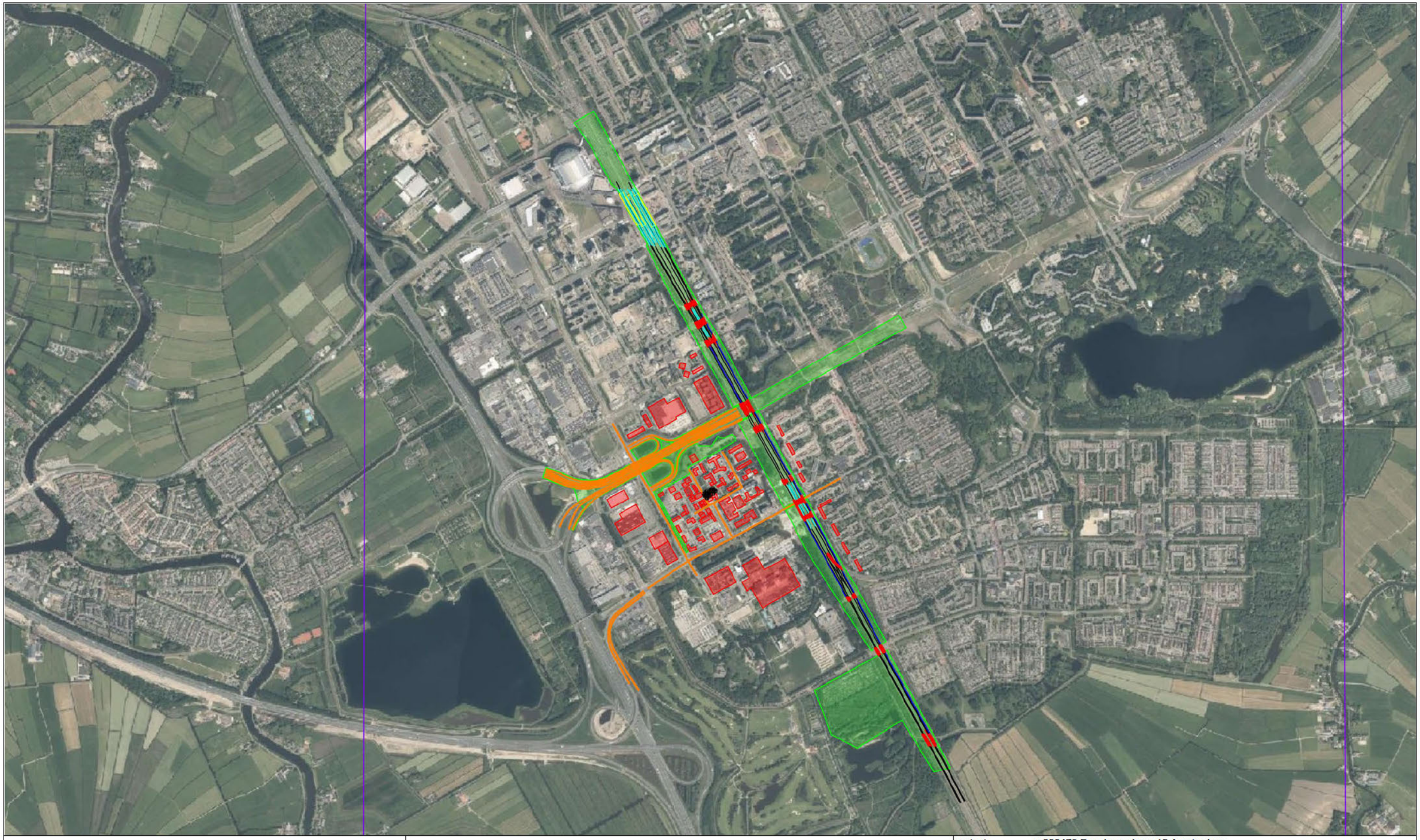
- Autosnelweg A9: 53 dB;
- Paasheuvelweg: 51 dB
- Spoorlijn Duivendrecht – Abcoude: 62 dB.

7.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van een hogere toelaatbare waarde is dat de betreffende woningen in principe een stille zijde dienen te hebben. Daaronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Daar waar de maximale ontheffingswaarde vanwege verkeerslawaai van de autosnelweg A9 zal worden overschreden wordt door middel van een voorhangscherm een stille gevel gerealiseerd. Hier wordt de gevelbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn
spoorbrug
+ waarneempunt gevel

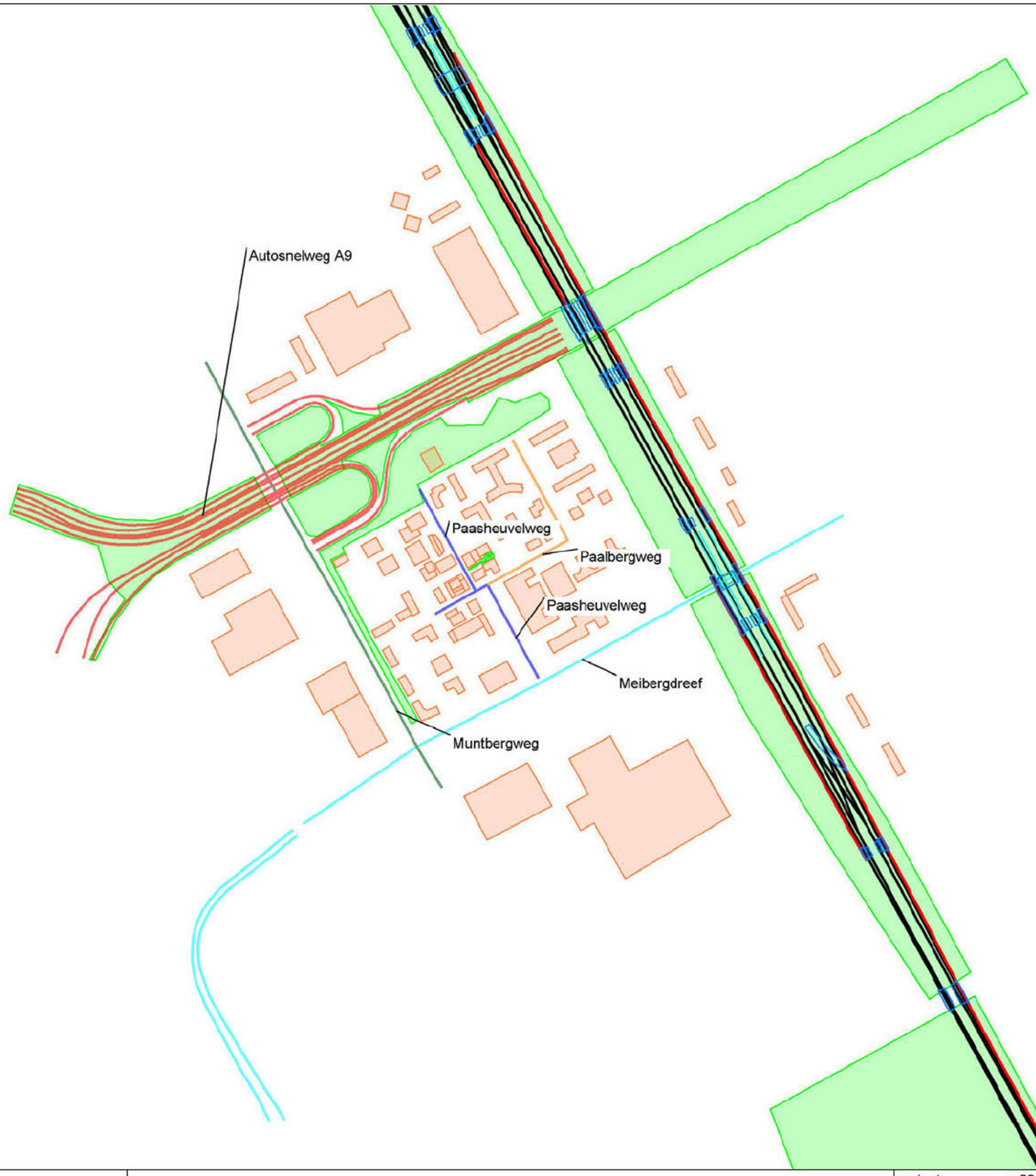
project	m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever	Annemersbedrijf Noord
omschrijving	
	Figuur 1:
	Overzicht akoestisch rekenmodel

0 2000 schaal: 1 : 20000

bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn
spoorbrug
+ waarneempunt gevel

project m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever Annemersbedrijf Noord
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering waarneempunten

0 100 schaal: 1 : 1000



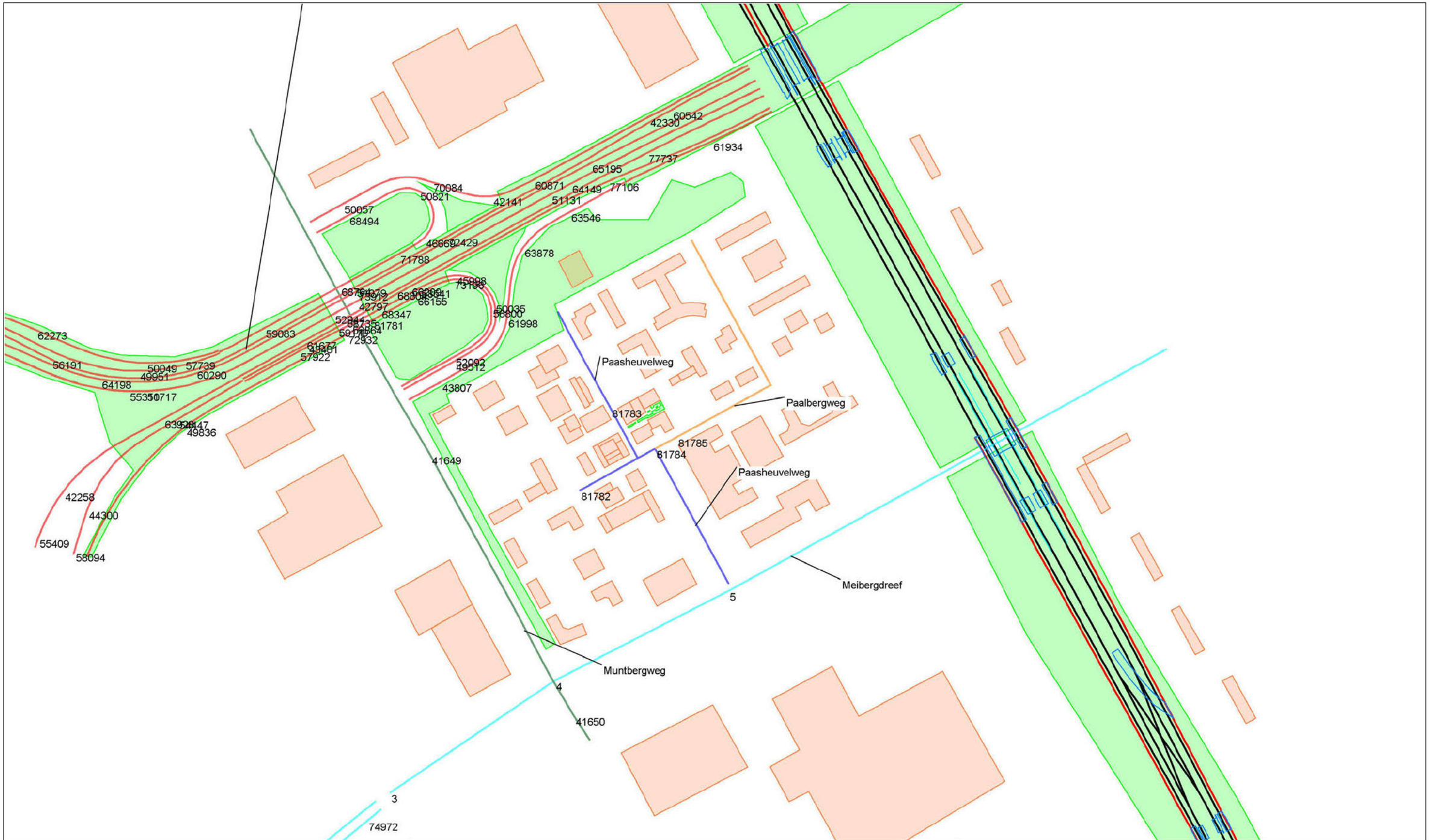
groep
- Paasheuvelweg
- Meibergdreef
- Autosnelweg A9
- Muntbergweg
- Paalbergweg

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- spoorbrug

project m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever Annemersbedrijf Noord
omschrijving
Figuur 3a:
Overzicht akoestisch rekenmodel
wegvakken met groepindeling

0 1000 schaal: 1 : 10000

K+ Adviesgroep b.v.



groep

- Paasheuvelweg
- Meibergdreef
- Autosnelweg A9
- Muntbergweg
- Paalbergweg

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- spoorbrug

project	m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever	Annemersbedrijf Noord
	omschrijving
	Figuur 3b:
	Overzicht akoestisch rekenmodel
	nummers wegvakken met groepindeling

0 500 schaal: 1 : 5000

m200479 Wintermdb WinRevik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:3

K+ Adviesgroep b.v.

bodemabsorptie	hoogtelijn
bebouwing	spoorbrug
baanvak	+ waarneempunt gevel
rijlijn	
hulplijn	
scherp scherm	
extrastomp scherm	

project m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever Annemersbedrijf Noord
omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering bebouwing

0 500 schaal: 1 : 5000

m200479 Wintermdb Winnovik 9.1.4(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:3

bodemabsorptie
bebouwing
baanvak
rijlijn
hulplijn
scherp scherm
extrastomp scherm
hoogtelijn
spoorbrug
+ waarneempunt gevel

project m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever Annemersbedrijf Noord
omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering bodemgebieden

0 500 schaal: 1 : 5000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever: Annemersbedrijf Noord
adviseur:
databaseversie: 920
situatie: Paasheuvelweg nov. 2023
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2019	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☐	☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-11-2023	21-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:59	15:59
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.7	-3.0	68		80	
2	6.0	-3.0	59		80	
3	43.0	-3.0	69		80	
4	18.5	-3.0	189		80	
5	11.5	-3.0	51		80	
6	13.5	-3.0	124		80	
7	18.5	-3.0	79		80	
8	6.0	-3.0	102		80	
9	12.0	-3.0	404		80	
10	2.5	-3.0	170		80	
11	8.5	-3.0	140		80	
12	17.5	-3.0	188		80	
13	29.0	-3.0	62		80	
14	29.0	-3.0	74		80	
15	29.0	-3.0	62		80	
16	13.5	-3.0	70		80	
17	13.5	-3.0	70		80	
18	17.5	-3.0	88		80	
19	23.0	-3.0	59		80	
20	19.5	-3.0	37		80	
21	19.5	-3.0	104		80	
23	8.0	-3.0	95		80	
24	15.0	-3.0	59		80	
25	12.0	-3.0	51		80	
26	7.5	-3.0	93		80	
27	4.0	-3.0	93		80	
28	4.0	-3.0	103		80	
29	11.0	-3.0	76		80	
30	2.0	-3.0	51		80	
31	10.5	-3.0	55		80	
32	14.5	-3.0	78		80	
33	4.5	-3.0	68		80	
34	14.5	-3.0	102		80	
35	7.5	-3.0	94		80	
36	7.5	-3.0	94		80	
37	4.5	-3.0	70		80	
38	15.0	-3.0	69		80	
39	12.0	-3.0	69		80	
40	11.5	-3.0	117		80	
41	11.5	-3.0	109		80	
42	3.5	-3.0	93		80	
43	15.0	-3.0	124		80	
44	7.0	-3.0	59		80	
45	4.0	-3.0	73		80	
46	4.0	-3.0	64		80	
47	12.0	-3.0	67		80	
48	4.5	-3.0	140		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	12.0	-3.0	43		80	
50	11.0	-3.0	162		80	
51	24.5	-3.0	316		80	
52	7.5	-3.0	154		80	
53	11.5	-3.0	342		80	
54	8.5	-3.0	267		80	
55	6.5	-3.0	485		80	
56	5.0	-3.0	237		80	
57	5.0	-3.0	277		80	
58	8.5	-3.0	379		80	
59	19.0	-3.0	984		80	
60	11.5	-1.5	148		80	
61	11.5	-1.5	95		80	
62	11.5	-1.5	93		80	
63	11.5	-1.5	97		80	
64	11.5	-1.5	146		80	
65	11.5	-1.5	77		80	
66	11.5	-1.5	59		80	
67	11.5	-1.5	92		80	
68	11.5	-1.5	88		80	
69	24.0	-3.0	353		80	
70	16.5	-3.0	217		80	
71	25.5	-3.0	110		80	
72	11.5	-3.0	468		80	
73	20.0	-3.0	357		80	
74	22.0	-3.0	141		80	
75	27.5	-3.0	84		80	
76	27.5	-3.0	85		80	
77	25.0	-3.0	79		80	
78	56.6	-3.0	60		80	PH31 13-18
79	38.6	-3.0	50		80	PH31 7-12
80	20.6	-3.0	51		80	PH31 0-6
81	14.6	-3.0	41		80	PH31 0-4
82	8.6	-3.0	81		80	PH31 0-2
83	8.6	-3.0	47		80	PH31 0-2
85	12.0	-3.0	78		80	
86	42.0	-3.0	62		80	
87	27.7	0.0	27		80	dakopbouw

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
20277	8.0	4.8	200	scherp	100	100		☐	☐	scherm
20842	8.6	4.5	952	scherp	100	100		☐	☐	scherm
21029	8.0	3.5	500	scherp	100	100		☐	☐	scherm
21311	6.0	4.3	75	scherp	0	0		☐	☐	scherm
21441	6.5	4.1	59	scherp	100	100		☐	☐	scherm
21868	8.1	4.8	300	scherp	100	100		☐	☐	scherm
21897	6.5	4.3	34	scherp	100	100		☐	☐	scherm
21979	6.2	4.2	631	scherp	0	0		☐	☐	scherm
22329	7.2	4.7	139	scherp	100	100		☐	☐	scherm
22333	7.9	4.6	108	scherp	100	100		☐	☐	scherm
22436	8.5	4.4	49	scherp	100	100		☐	☐	scherm
22863	7.3	4.9	192	scherp	100	100		☐	☐	scherm
23465	6.1	3.7	359	scherp	100	100		☐	☐	scherm
23722	7.3	3.5	69	scherp	0	0		☐	☐	scherm
23870	6.5	5.5	340	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
23913	4.8	3.8	46	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24011	5.4	4.4	5	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24024	6.5	5.5	20	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24076	4.8	3.8	60	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24139	4.8	3.8	46	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24248	5.4	4.4	30	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24278	6.5	5.5	12	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24337	6.5	5.5	325	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24505	5.4	4.4	46	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24530	6.5	5.5	19	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24607	5.4	4.4	4	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24649	6.5	5.5	130	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24674	5.4	4.4	92	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24715	6.5	5.5	17	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24730	4.8	3.8	66	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24876	5.4	4.4	74	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24926	6.5	5.5	23	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24947	6.5	5.5	305	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24979	5.4	4.4	65	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
24986	6.5	5.5	43	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25033	4.7	3.7	65	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25055	5.4	4.4	65	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25096	4.7	3.7	60	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25229	6.5	5.5	24	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25244	5.4	4.4	71	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25281	5.4	4.4	38	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25408	5.4	4.4	48	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25431	6.5	5.5	10	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25511	6.6	5.6	334	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25521	6.5	5.5	19	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25525	5.4	4.4	49	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25589	6.5	5.5	304	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%] links	reflectie [%] rechts	schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
25662	5.4	4.4	38	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25755	6.5	5.5	18	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
25782	5.4	4.4	50	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
26011	6.6	5.6	346	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
26072	5.4	4.4	47	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
26102	6.5	5.5	313	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
26159	6.5	5.5	43	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
22	-3.0	20731	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
198	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	36.34	35.68	31.11	39.25	39.25	41.11	41.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	37.17	36.50	31.98	40.09	40.09	41.98	41.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	38.40	37.73	33.23	41.33	41.33	43.23	43.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	38.70	38.04	33.56	41.65	41.65	43.56	43.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	40.40	39.74	35.23	43.34	43.34	45.23	45.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	41.85	41.20	36.66	44.78	44.78	46.66	46.66	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	44.83	44.20	39.51	47.70	47.70	49.51	49.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	52.43	51.82	46.93	55.21	55.21	56.93	56.93	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	53.81	50.34	46.04	54.93	55	56.04	56	53.81	50.34	46.04
									VL	totaal (0)	1	4.8	54.27	50.80	46.44	55.36	55	56.44	56	54.27	50.80	46.44
									VL	totaal (0)	1	7.9	55.44	51.99	47.65	56.55	57	57.65	58	55.44	51.99	47.65
									VL	totaal (0)	1	11.9	57.14	53.71	49.38	58.27	58	59.38	59	57.14	53.71	49.38
									VL	totaal (0)	1	14.0	57.70	54.26	49.94	58.83	59	59.94	60	57.70	54.26	49.94
									VL	totaal (0)	1	17.0	58.13	54.70	50.39	59.27	59	60.39	60	58.13	54.70	50.39
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.70	56.29	51.96	60.84	61	61.96	62	59.70	56.29	51.96
									VL	totaal (0)	1	23.1	60.69	57.29	52.96	61.84	62	62.96	63	60.69	57.29	52.96
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	47.10	43.47	37.65	47.54	5 43	47.65	5 43	47.10	43.47	37.65
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	47.91	44.27	38.38	48.32	5 43	48.38	5 43	47.91	44.27	38.38
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	48.08	44.45	38.62	48.52	5 44	48.62	5 44	48.08	44.45	38.62
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	48.42	44.82	39.23	48.96	5 44	49.23	5 44	48.42	44.82	39.23
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	48.37	44.78	39.22	48.92	5 44	49.22	5 44	48.37	44.78	39.22
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	48.52	44.95	39.53	49.14	5 44	49.53	5 45	48.52	44.95	39.53
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	48.73	45.18	39.94	49.42	5 44	49.94	5 45	48.73	45.18	39.94
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	49.18	45.67	40.66	49.98	5 45	50.66	5 46	49.18	45.67	40.66
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	26.92	23.44	18.47	27.76	5 23	28.47	5 23	26.92	23.44	18.47
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	27.89	24.38	19.43	28.72	5 24	29.43	5 24	27.89	24.38	19.43
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	30.11	26.46	21.59	30.89	5 26	31.59	5 27	30.11	26.46	21.59
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	31.28	27.59	22.72	32.03	5 27	32.72	5 28	31.28	27.59	22.72
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.86	28.15	23.22	32.58	5 28	33.22	5 28	31.86	28.15	23.22
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	34.47	30.76	25.64	35.12	5 30	35.64	5 31	34.47	30.76	25.64
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	30.19	26.52	21.69	30.97	5 26	31.69	5 27	30.19	26.52	21.69
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	29.90	26.22	21.40	30.68	5 26	31.40	5 26	29.90	26.22	21.40
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	52.71	49.27	45.31	54.00	2 52	55.31	2 53	52.71	49.27	45.31
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	53.05	49.62	45.65	54.34	2 52	55.65	2 54	53.05	49.62	45.65
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	54.46	51.05	46.99	55.72	3 53	56.99	2 55	54.46	51.05	46.99
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	56.32	52.90	48.78	57.55	2 56	58.78	2 57	56.32	52.90	48.78
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	56.93	53.51	49.38	58.15	2 56	59.38	2 57	56.93	53.51	49.38
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	57.37	53.94	49.81	58.59	2 57	59.81	2 58	57.37	53.94	49.81
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	59.00	55.57	51.40	60.20	2 58	61.40	2 59	59.00	55.57	51.40
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	60.05	56.62	52.42	61.24	2 59	62.42	2 60	60.05	56.62	52.42
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	33.63	30.47	25.18	34.53	5 30	35.18	5 30	33.63	30.47	25.18
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	34.72	31.56	26.27	35.62	5 31	36.27	5 31	34.72	31.56	26.27
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	37.06	33.91	28.61	37.96	5 33	38.61	5 34	37.06	33.91	28.61
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.64	39.53	34.18	43.55	5 39	44.18	5 39	42.64	39.53	34.18
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	43.86	40.77	35.39	44.77	5 40	45.39	5 40	43.86	40.77	35.39
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	44.87	41.78	36.40	45.78	5 41	46.40	5 41	44.87	41.78	36.40
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.01	44.94	39.54	48.92	5 44	49.54	5 45	48.01	44.94	39.54
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	48.96	45.89	40.49	49.87	5 45	50.49	5 45	48.96	45.89	40.49
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	14.10	10.40	3.97	14.30	5 9	14.10	5 9	14.10	10.40	3.97

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	15.52	11.82	5.40	15.73	5	11	15.52	5	11	15.52	11.82	5.40
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	16.52	12.82	6.40	16.73	5	12	16.52	5	12	16.52	12.82	6.40
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	17.01	13.31	6.89	17.22	5	12	17.01	5	12	17.01	13.31	6.89
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	17.06	13.36	6.94	17.27	5	12	17.06	5	12	17.06	13.36	6.94
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	17.65	13.95	7.52	17.85	5	13	17.65	5	13	17.65	13.95	7.52
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	18.39	14.69	8.26	18.59	5	14	18.39	5	13	18.39	14.69	8.26
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	19.52	15.82	9.40	19.73	5	15	19.52	5	15	19.52	15.82	9.40
199	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	36.22	35.56	31.00	39.13		39.13	41.00		41.00	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	37.16	36.50	31.98	40.09		40.09	41.98		41.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	38.51	37.84	33.35	41.45		41.45	43.35		43.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	38.61	37.95	33.48	41.57		41.57	43.48		43.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	39.90	39.24	34.76	42.85		42.85	44.76		44.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	41.43	40.79	36.25	44.37		44.37	46.25		46.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	44.94	44.31	39.62	47.81		47.81	49.62		49.62	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	52.47	51.87	46.98	55.26		55.26	56.98		56.98	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	53.69	50.19	45.57	54.66		55	55.57		56	53.69	50.19	45.57
									VL	totaal (0)	1	4.8	54.03	50.53	45.89	54.99		55	55.89		56	54.03	50.53	45.89
									VL	totaal (0)	1	7.9	55.17	51.70	47.15	56.18		56	57.15		57	55.17	51.70	47.15
									VL	totaal (0)	1	11.9	57.04	53.60	49.14	58.11		58	59.14		59	57.04	53.60	49.14
									VL	totaal (0)	1	14.0	57.58	54.15	49.71	58.66		59	59.71		60	57.58	54.15	49.71
									VL	totaal (0)	1	17.0	58.10	54.66	50.25	59.19		59	60.25		60	58.10	54.66	50.25
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.63	56.22	51.81	60.74		61	61.81		62	59.63	56.22	51.81
									VL	totaal (0)	1	23.1	60.66	57.26	52.87	61.78		62	62.87		63	60.66	57.26	52.87
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	48.83	45.18	39.18	49.20	5	44	49.18	5	44	48.83	45.18	39.18
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	49.30	45.64	39.62	49.66	5	45	49.62	5	45	49.30	45.64	39.62
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	49.35	45.70	39.74	49.73	5	45	49.74	5	45	49.35	45.70	39.74
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	49.48	45.87	40.15	49.97	5	45	50.15	5	45	49.48	45.87	40.15
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	49.37	45.76	40.06	49.86	5	45	50.06	5	45	49.37	45.76	40.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	49.39	45.80	40.26	49.95	5	45	50.26	5	45	49.39	45.80	40.26
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	49.48	45.92	40.54	50.12	5	45	50.54	5	46	49.48	45.92	40.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	49.71	46.17	41.00	50.44	5	45	51.00	5	46	49.71	46.17	41.00
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	29.74	26.36	21.32	30.61	5	26	31.32	5	26	29.74	26.36	21.32
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.99	26.55	21.55	30.84	5	26	31.55	5	27	29.99	26.55	21.55
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	31.53	27.96	23.03	32.33	5	27	33.03	5	28	31.53	27.96	23.03
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	32.37	28.73	23.84	33.15	5	28	33.84	5	29	32.37	28.73	23.84
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	33.10	29.38	24.52	33.84	5	29	34.52	5	30	33.10	29.38	24.52
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	33.59	29.85	24.96	34.31	5	29	34.96	5	30	33.59	29.85	24.96
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	31.66	28.11	23.14	32.46	5	27	33.14	5	28	31.66	28.11	23.14
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	29.48	25.75	20.88	30.21	5	25	30.88	5	26	29.48	25.75	20.88
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.92	48.48	44.39	53.15	2	51	54.39	2	52	51.92	48.48	44.39
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	52.19	48.76	44.66	53.42	2	51	54.66	2	53	52.19	48.76	44.66
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	53.77	50.36	46.21	54.99	2	53	56.21	2	54	53.77	50.36	46.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	56.02	52.61	48.41	57.22	4	53	58.41	2	56	56.02	52.61	48.41
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	56.65	53.23	49.03	57.84	2	56	59.03	2	57	56.65	53.23	49.03
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	57.19	53.76	49.57	58.38	2	56	59.57	2	58	57.19	53.76	49.57
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	58.82	55.41	51.17	60.00	2	58	61.17	2	59	58.82	55.41	51.17
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	59.97	56.55	52.31	61.15	2	59	62.31	2	60	59.97	56.55	52.31
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	30.50	27.30	22.06	31.40	5	26	32.06	5	27	30.50	27.30	22.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	32.15	28.95	23.71	33.05	5	28	33.71	5	29	32.15	28.95	23.71
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	35.15	31.99	26.70	36.05	5	31	36.70	5	32	35.15	31.99	26.70
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	41.64	38.54	33.17	42.55	5	38	43.17	5	38	41.64	38.54	33.17
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	43.40	40.32	34.94	44.32	5	39	44.94	5	40	43.40	40.32	34.94

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	45.00	41.92	36.53	45.91	5	41	46.53	5	42	45.00	41.92	36.53
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.13	45.06	39.66	49.04	5	44	49.66	5	45	48.13	45.06	39.66
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	48.85	45.78	40.38	49.76	5	45	50.38	5	45	48.85	45.78	40.38
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	13.91	10.21	3.78	14.11	5	9	13.91	5	9	13.91	10.21	3.78
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	15.44	11.74	5.32	15.65	5	11	15.44	5	10	15.44	11.74	5.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	16.31	12.61	6.19	16.52	5	12	16.31	5	11	16.31	12.61	6.19
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	16.77	13.07	6.65	16.98	5	12	16.77	5	12	16.77	13.07	6.65
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	16.73	13.03	6.60	16.93	5	12	16.73	5	12	16.73	13.03	6.60
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	17.25	13.55	7.13	17.46	5	12	17.25	5	12	17.25	13.55	7.13
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	17.92	14.22	7.80	18.13	5	13	17.92	5	13	17.92	14.22	7.80
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	18.83	15.13	8.71	19.04	5	14	18.83	5	14	18.83	15.13	8.71
200	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	34.25	33.59	29.16	37.23		37.23	39.16		39.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	35.13	34.47	30.08	38.13		38.13	40.08		40.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	37.09	36.42	32.03	40.08		40.08	42.03		42.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	36.75	36.10	31.74	39.77		39.77	41.74		41.74	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	37.65	37.00	32.63	40.67		40.67	42.63		42.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	37.61	36.97	32.64	40.66		40.66	42.64		42.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	34.27	33.63	29.31	37.32		37.32	39.31		39.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	30.91	30.26	25.80	33.88		33.88	35.80		35.80	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	57.12	53.52	48.04	57.70		58	58.04		58	57.12	53.52	48.04
									VL	totaal (0)	1	4.8	57.09	53.50	48.03	57.68		58	58.03		58	57.09	53.50	48.03
									VL	totaal (0)	1	7.9	57.22	53.64	48.25	57.84		58	58.25		58	57.22	53.64	48.25
									VL	totaal (0)	1	11.9	58.53	55.01	50.02	59.34		59	60.02		60	58.53	55.01	50.02
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.74	55.22	50.32	59.58		60	60.32		60	58.74	55.22	50.32
									VL	totaal (0)	1	17.0	59.02	55.54	50.78	59.94		60	60.78		61	59.02	55.54	50.78
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.77	56.33	51.61	60.73		61	61.61		62	59.77	56.33	51.61
									VL	totaal (0)	1	23.1	60.22	56.77	52.11	61.20		61	62.11		62	60.22	56.77	52.11
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	55.39	51.70	45.40	55.64	5	51	55.40	5	50	55.39	51.70	45.40
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	55.31	51.62	45.32	55.56	5	51	55.32	5	50	55.31	51.62	45.32
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	55.23	51.54	45.25	55.48	5	50	55.25	5	50	55.23	51.54	45.25
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	55.03	51.35	45.12	55.31	5	50	55.12	5	50	55.03	51.35	45.12
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	54.91	51.23	45.00	55.19	5	50	55.00	5	50	54.91	51.23	45.00
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	54.01	50.34	44.18	54.32	5	49	54.18	5	49	54.01	50.34	44.18
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	53.78	50.11	44.01	54.11	5	49	54.01	5	49	53.78	50.11	44.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	53.60	49.94	43.86	53.94	5	49	53.86	5	49	53.60	49.94	43.86
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	41.28	38.01	32.85	42.17	5	37	42.85	5	38	41.28	38.01	32.85
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	40.82	37.54	32.39	41.71	5	37	42.39	5	37	40.82	37.54	32.39
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	40.39	37.10	31.96	41.27	5	36	41.96	5	37	40.39	37.10	31.96
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	40.42	37.02	31.95	41.27	5	36	41.95	5	37	40.42	37.02	31.95
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	40.35	37.02	31.89	41.21	5	36	41.89	5	37	40.35	37.02	31.89
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	41.63	38.24	33.11	42.46	5	37	43.11	5	38	41.63	38.24	33.11
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	42.89	39.54	34.37	43.73	5	39	44.37	5	39	42.89	39.54	34.37
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	42.78	39.43	34.26	43.62	5	39	44.26	5	39	42.78	39.43	34.26
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.77	48.33	44.19	52.98	2	51	54.19	2	52	51.77	48.33	44.19
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	51.90	48.47	44.32	53.11	2	51	54.32	2	52	51.90	48.47	44.32
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	52.47	49.03	44.89	53.68	2	52	54.89	2	53	52.47	49.03	44.89
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	55.63	52.22	48.05	56.84	4	53	58.05	2	56	55.63	52.22	48.05
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	56.06	52.63	48.51	57.28	4	53	58.51	2	57	56.06	52.63	48.51
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	56.91	53.48	49.33	58.12	2	56	59.33	2	57	56.91	53.48	49.33
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.88	54.46	50.25	59.07	2	57	60.25	2	58	57.88	54.46	50.25
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	58.53	55.10	50.89	59.71	2	58	60.89	2	59	58.53	55.10	50.89
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	37.35	34.29	28.88	38.27	5	33	38.88	5	34	37.35	34.29	28.88

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	37.37	34.29	28.91	38.29	5	33	38.91	5	34	37.37	34.29	28.91
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	38.25	35.15	29.79	39.16	5	34	39.79	5	35	38.25	35.15	29.79
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.39	39.30	33.92	43.30	5	38	43.92	5	39	42.39	39.30	33.92
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	43.84	40.77	35.37	44.75	5	40	45.37	5	40	43.84	40.77	35.37
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	46.14	43.09	37.67	47.06	5	42	47.67	5	43	46.14	43.09	37.67
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.86	45.81	40.39	49.78	5	45	50.39	5	45	48.86	45.81	40.39
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	49.58	46.53	41.11	50.50	5	45	51.11	5	46	49.58	46.53	41.11
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	10.50	6.80	.38	10.71	5	6	10.50	5	5	10.50	6.80	.38
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	10.00	6.30	-.12	10.21	5	5	10.00	5	5	10.00	6.30	-.12
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	9.27	5.57	-.85	9.48	5	4	9.27	5	4	9.27	5.57	-.85
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	7.69	3.99	-2.43	7.90	5	3	7.69	5	3	7.69	3.99	-2.43
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	8.01	4.31	-2.10	8.22	5	3	8.01	5	3	8.01	4.31	-2.10
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	7.67	3.97	-2.44	7.88	5	3	7.67	5	3	7.67	3.97	-2.44
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	4.55	.85	-5.56	4.76	5		4.55	5		4.55	.85	-5.56
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	1.69	-2.01	-8.43	1.90	5	-3	1.69	5	-3	1.69	-2.01	-8.43
201	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	33.72	33.05	28.64	36.70		36.70	38.64		38.64	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	34.79	34.13	29.76	37.80		37.80	39.76		39.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	36.51	35.84	31.46	39.51		39.51	41.46		41.46	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	35.83	35.17	30.79	38.83		38.83	40.79		40.79	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	36.50	35.85	31.45	39.50		39.50	41.45		41.45	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	36.19	35.55	31.19	39.22		39.22	41.19		41.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	31.70	31.05	26.70	34.73		34.73	36.70		36.70	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	30.69	30.04	25.61	33.68		33.68	35.61		35.61	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	56.94	53.35	47.84	57.51		58	57.84		58	56.94	53.35	47.84
									VL	totaal (0)	1	4.8	56.96	53.37	47.88	57.54		58	57.88		58	56.96	53.37	47.88
									VL	totaal (0)	1	7.9	57.10	53.52	48.11	57.71		58	58.11		58	57.10	53.52	48.11
									VL	totaal (0)	1	11.9	58.33	54.81	49.79	59.12		59	59.79		60	58.33	54.81	49.79
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.59	55.08	50.15	59.43		59	60.15		60	58.59	55.08	50.15
									VL	totaal (0)	1	17.0	58.95	55.47	50.70	59.87		60	60.70		61	58.95	55.47	50.70
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.67	56.22	51.51	60.63		61	61.51		62	59.67	56.22	51.51
									VL	totaal (0)	1	23.1	60.15	56.70	52.06	61.14		61	62.06		62	60.15	56.70	52.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	55.23	51.54	45.24	55.48	5	50	55.24	5	50	55.23	51.54	45.24
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	55.18	51.49	45.19	55.43	5	50	55.19	5	50	55.18	51.49	45.19
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	55.11	51.42	45.13	55.36	5	50	55.13	5	50	55.11	51.42	45.13
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	54.87	51.19	44.96	55.15	5	50	54.96	5	50	54.87	51.19	44.96
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	54.71	51.03	44.79	54.99	5	50	54.79	5	50	54.71	51.03	44.79
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	53.92	50.25	44.07	54.22	5	49	54.07	5	49	53.92	50.25	44.07
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	53.70	50.03	43.91	54.02	5	49	53.91	5	49	53.70	50.03	43.91
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	53.50	49.84	43.74	53.83	5	49	53.74	5	49	53.50	49.84	43.74
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	41.01	37.74	32.58	41.90	5	37	42.58	5	38	41.01	37.74	32.58
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	40.54	37.25	32.11	41.42	5	36	42.11	5	37	40.54	37.25	32.11
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	40.08	36.79	31.65	40.96	5	36	41.65	5	37	40.08	36.79	31.65
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	40.34	36.91	31.86	41.18	5	36	41.86	5	37	40.34	36.91	31.86
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	39.79	36.49	31.37	40.68	5	36	41.37	5	36	39.79	36.49	31.37
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	40.68	37.37	32.25	41.56	5	37	42.25	5	37	40.68	37.37	32.25
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	41.90	38.63	33.48	42.79	5	38	43.48	5	38	41.90	38.63	33.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	41.93	38.66	33.51	42.82	5	38	43.51	5	39	41.93	38.66	33.51
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.44	48.01	43.85	52.65	2	51	53.85	2	52	51.44	48.01	43.85
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	51.67	48.24	44.06	52.87	2	51	54.06	2	52	51.67	48.24	44.06
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	52.27	48.84	44.67	53.47	2	51	54.67	2	53	52.27	48.84	44.67
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	55.36	51.95	47.75	56.56	4	53	57.75	2	56	55.36	51.95	47.75
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	55.94	52.52	48.35	57.15	4	53	58.35	2	56	55.94	52.52	48.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	56.84	53.41	49.25	58.05	2	56	59.25	2	57	56.84	53.41	49.25
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.80	54.37	50.17	58.99	2	57	60.17	2	58	57.80	54.37	50.17
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	58.49	55.04	50.87	59.68	2	58	60.87	2	59	58.49	55.04	50.87
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	39.70	36.65	31.23	40.62	5	36	41.23	5	36	39.70	36.65	31.23
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	39.48	36.42	31.01	40.40	5	35	41.01	5	36	39.48	36.42	31.01
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	39.84	36.77	31.38	40.76	5	36	41.38	5	36	39.84	36.77	31.38
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.90	39.82	34.44	43.82	5	39	44.44	5	39	42.90	39.82	34.44
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	44.03	40.95	35.56	44.94	5	40	45.56	5	41	44.03	40.95	35.56
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	46.35	43.29	37.88	47.27	5	42	47.88	5	43	46.35	43.29	37.88
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.78	45.73	40.31	49.70	5	45	50.31	5	45	48.78	45.73	40.31
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	49.50	46.45	41.03	50.42	5	45	51.03	5	46	49.50	46.45	41.03
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	11.40	7.70	1.28	11.61	5	7	11.40	5	6	11.40	7.70	1.28
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	10.97	7.27	.85	11.18	5	6	10.97	5	6	10.97	7.27	.85
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	10.82	7.12	.70	11.03	5	6	10.82	5	6	10.82	7.12	.70
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	10.56	6.86	.45	10.77	5	6	10.56	5	6	10.56	6.86	.45
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	10.66	6.96	.55	10.87	5	6	10.66	5	6	10.66	6.96	.55
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	9.78	6.08	-.34	9.99	5	5	9.78	5	5	9.78	6.08	-.34
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	9.06	5.36	-1.06	9.27	5	4	9.06	5	4	9.06	5.36	-1.06
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	9.23	5.53	-.89	9.44	5	4	9.23	5	4	9.23	5.53	-.89
202	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	33.61	32.95	28.57	36.61		36.61	38.57		38.57	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	34.78	34.11	29.76	37.79		37.79	39.76		39.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	35.90	35.24	30.87	38.91		38.91	40.87		40.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	35.22	34.57	30.16	38.22		38.22	40.16		40.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	36.24	35.58	31.15	39.22		39.22	41.15		41.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	36.80	36.17	31.81	39.84		39.84	41.81		41.81	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	33.06	32.42	28.09	36.11		36.11	38.09		38.09	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	29.85	29.18	24.84	32.87		32.87	34.84		34.84	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	56.98	53.38	47.81	57.52		58	57.81		58	56.98	53.38	47.81
									VL	totaal (0)	1	4.8	57.01	53.41	47.85	57.56		58	57.85		58	57.01	53.41	47.85
									VL	totaal (0)	1	7.9	57.16	53.56	48.07	57.73		58	58.07		58	57.16	53.56	48.07
									VL	totaal (0)	1	11.9	58.29	54.75	49.62	59.03		59	59.62		60	58.29	54.75	49.62
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.69	55.17	50.15	59.48		59	60.15		60	58.69	55.17	50.15
									VL	totaal (0)	1	17.0	58.82	55.34	50.44	59.69		60	60.44		60	58.82	55.34	50.44
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.51	56.06	51.24	60.43		60	61.24		61	59.51	56.06	51.24
									VL	totaal (0)	1	23.1	59.96	56.51	51.77	60.91		61	61.77		62	59.96	56.51	51.77
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	55.42	51.73	45.41	55.66	5	51	55.42	5	50	55.42	51.73	45.41
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	55.43	51.73	45.42	55.67	5	51	55.43	5	50	55.43	51.73	45.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	55.44	51.75	45.45	55.69	5	51	55.45	5	50	55.44	51.75	45.45
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	55.22	51.53	45.27	55.48	5	50	55.27	5	50	55.22	51.53	45.27
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	55.05	51.37	45.11	55.32	5	50	55.11	5	50	55.05	51.37	45.11
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	54.32	50.64	44.42	54.60	5	50	54.42	5	49	54.32	50.64	44.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	54.13	50.46	44.31	54.44	5	49	54.31	5	49	54.13	50.46	44.31
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	53.96	50.29	44.16	54.28	5	49	54.16	5	49	53.96	50.29	44.16
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	40.37	37.09	31.94	41.26	5	36	41.94	5	37	40.37	37.09	31.94
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	39.94	36.64	31.50	40.82	5	36	41.50	5	37	39.94	36.64	31.50
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	39.51	36.21	31.07	40.39	5	35	41.07	5	36	39.51	36.21	31.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	40.12	36.73	31.60	40.95	5	36	41.60	5	37	40.12	36.73	31.60
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	39.62	36.34	31.20	40.51	5	36	41.20	5	36	39.62	36.34	31.20
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	40.61	37.32	32.18	41.49	5	36	42.18	5	37	40.61	37.32	32.18
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	42.54	39.28	34.12	43.43	5	38	44.12	5	39	42.54	39.28	34.12
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	43.05	39.78	34.63	43.94	5	39	44.63	5	40	43.05	39.78	34.63
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.12	47.69	43.54	52.33	2	50	53.54	2	52	51.12	47.69	43.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	51.27	47.84	43.69	52.48	2	50	53.69	2	52	51.27	47.84	43.69
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	51.79	48.35	44.21	53.00	2	51	54.21	2	52	51.79	48.35	44.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	54.96	51.55	47.33	56.15	3	53	57.33	2	55	54.96	51.55	47.33
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	55.86	52.44	48.21	57.04	4	53	58.21	2	56	55.86	52.44	48.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	56.37	52.96	48.73	57.56	2	56	58.73	2	57	56.37	52.96	48.73
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.30	53.89	49.65	58.48	2	56	59.65	2	58	57.30	53.89	49.65
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	58.01	54.57	50.36	59.19	2	57	60.36	2	58	58.01	54.57	50.36
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	39.99	36.95	31.52	40.91	5	36	41.52	5	37	39.99	36.95	31.52
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	39.71	36.65	31.24	40.63	5	36	41.24	5	36	39.71	36.65	31.24
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	39.92	36.85	31.46	40.84	5	36	41.46	5	36	39.92	36.85	31.46
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.56	39.48	34.09	43.47	5	38	44.09	5	39	42.56	39.48	34.09
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	44.04	40.97	35.57	44.95	5	40	45.57	5	41	44.04	40.97	35.57
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	46.74	43.69	38.26	47.65	5	43	48.26	5	43	46.74	43.69	38.26
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.99	45.94	40.52	49.91	5	45	50.52	5	46	48.99	45.94	40.52
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	49.57	46.52	41.10	50.49	5	45	51.10	5	46	49.57	46.52	41.10
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	13.22	9.52	3.11	13.43	5	8	13.22	5	8	13.22	9.52	3.11
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	12.98	9.28	2.87	13.19	5	8	12.98	5	8	12.98	9.28	2.87
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	13.36	9.66	3.25	13.57	5	9	13.36	5	8	13.36	9.66	3.25
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	13.68	9.98	3.57	13.89	5	9	13.68	5	9	13.68	9.98	3.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	13.95	10.25	3.84	14.16	5	9	13.95	5	9	13.95	10.25	3.84
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	12.67	8.97	2.55	12.88	5	8	12.67	5	8	12.67	8.97	2.55
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	12.11	8.41	1.98	12.31	5	7	12.11	5	7	12.11	8.41	1.98
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	13.06	9.36	2.94	13.27	5	8	13.06	5	8	13.06	9.36	2.94
203	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	33.67	33.01	28.63	36.67		36.67	38.63		38.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	34.58	33.92	29.56	37.59		37.59	39.56		39.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	35.31	34.65	30.28	38.32		38.32	40.28		40.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	34.39	33.72	29.31	37.37		37.37	39.31		39.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	35.40	34.74	30.27	38.36		38.36	40.27		40.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	32.37	31.70	27.39	35.40		35.40	37.39		37.39	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	29.63	28.96	24.69	32.68		32.68	34.69		34.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	30.53	29.86	25.55	33.56		33.56	35.55		35.55	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	57.12	53.52	47.95	57.66		58	57.95		58	57.12	53.52	47.95
									VL	totaal (0)	1	4.8	57.15	53.55	47.97	57.69		58	57.97		58	57.15	53.55	47.97
									VL	totaal (0)	1	7.9	57.30	53.70	48.18	57.86		58	58.18		58	57.30	53.70	48.18
									VL	totaal (0)	1	11.9	58.22	54.69	49.52	58.95		59	59.52		60	58.22	54.69	49.52
									VL	totaal (0)	1	14.0	58.62	55.11	50.05	59.41		59	60.05		60	58.62	55.11	50.05
									VL	totaal (0)	1	17.0	58.81	55.32	50.35	59.64		60	60.35		60	58.81	55.32	50.35
									VL	totaal (0)	1	20.1	59.56	56.10	51.25	60.46		60	61.25		61	59.56	56.10	51.25
									VL	totaal (0)	1	23.1	59.93	56.46	51.69	60.85		61	61.69		62	59.93	56.46	51.69
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	55.60	51.91	45.59	55.84	5	51	55.60	5	51	55.60	51.91	45.59
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	55.65	51.96	45.64	55.89	5	51	55.65	5	51	55.65	51.96	45.64
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	55.70	52.01	45.70	55.95	5	51	55.70	5	51	55.70	52.01	45.70
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	55.39	51.70	45.43	55.65	5	51	55.43	5	50	55.39	51.70	45.43
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	55.21	51.53	45.26	55.48	5	50	55.26	5	50	55.21	51.53	45.26
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	54.83	51.15	44.90	55.10	5	50	54.90	5	50	54.83	51.15	44.90
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	54.67	51.00	44.82	54.97	5	50	54.82	5	50	54.67	51.00	44.82
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	54.50	50.83	44.66	54.80	5	50	54.66	5	50	54.50	50.83	44.66
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	41.10	37.81	32.67	41.98	5	37	42.67	5	38	41.10	37.81	32.67
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	40.65	37.36	32.22	41.53	5	37	42.22	5	37	40.65	37.36	32.22
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	40.26	36.95	31.82	41.14	5	36	41.82	5	37	40.26	36.95	31.82
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	40.38	37.00	31.87	41.21	5	36	41.87	5	37	40.38	37.00	31.87
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	39.99	36.71	31.57	40.88	5	36	41.57	5	37	39.99	36.71	31.57

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	41.05	37.76	32.63	41.94	5	37	42.63	5	38	41.05	37.76	32.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	43.08	39.81	34.65	43.97	5	39	44.65	5	40	43.08	39.81	34.65
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	43.87	40.60	35.45	44.76	5	40	45.45	5	40	43.87	40.60	35.45
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	50.96	47.52	43.46	52.20	2	50	53.46	2	51	50.96	47.52	43.46
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	51.02	47.59	43.53	52.27	2	50	53.53	2	52	51.02	47.59	43.53
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	51.51	48.07	44.01	52.75	2	51	54.01	2	52	51.51	48.07	44.01
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	54.59	51.19	47.02	55.81	3	53	57.02	2	55	54.59	51.19	47.02
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	55.58	52.17	47.97	56.78	4	53	57.97	2	56	55.58	52.17	47.97
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	56.04	52.63	48.43	57.24	4	53	58.43	2	56	56.04	52.63	48.43
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.16	53.75	49.55	58.36	2	56	59.55	2	58	57.16	53.75	49.55
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	57.76	54.33	50.15	58.96	2	57	60.15	2	58	57.76	54.33	50.15
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	41.59	38.55	33.11	42.51	5	38	43.11	5	38	41.59	38.55	33.11
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	41.22	38.17	32.75	42.14	5	37	42.75	5	38	41.22	38.17	32.75
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	41.19	38.13	32.72	42.11	5	37	42.72	5	38	41.19	38.13	32.72
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.96	39.89	34.49	43.87	5	39	44.49	5	39	42.96	39.89	34.49
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	44.03	40.97	35.56	44.95	5	40	45.56	5	41	44.03	40.97	35.56
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	46.25	43.19	37.78	47.17	5	42	47.78	5	43	46.25	43.19	37.78
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	48.49	45.44	40.02	49.41	5	44	50.02	5	45	48.49	45.44	40.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	48.99	45.93	40.51	49.90	5	45	50.51	5	46	48.99	45.93	40.51
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	15.06	11.36	4.94	15.27	5	10	15.06	5	10	15.06	11.36	4.94
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	14.71	11.01	4.60	14.92	5	10	14.71	5	10	14.71	11.01	4.60
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	15.24	11.54	5.13	15.45	5	10	15.24	5	10	15.24	11.54	5.13
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	15.70	12.00	5.59	15.91	5	11	15.70	5	11	15.70	12.00	5.59
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	15.21	11.51	5.09	15.42	5	10	15.21	5	10	15.21	11.51	5.09
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	13.66	9.96	3.54	13.87	5	9	13.66	5	9	13.66	9.96	3.54
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	13.19	9.49	3.07	13.40	5	8	13.19	5	8	13.19	9.49	3.07
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	14.02	10.32	3.90	14.23	5	9	14.02	5	9	14.02	10.32	3.90
204	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	39.58	38.95	34.52	42.58		42.58	44.52		44.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	39.51	38.88	34.45	42.51		42.51	44.45		44.45	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	39.73	39.09	34.69	42.74		42.74	44.69		44.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	40.56	39.92	35.56	43.59		43.59	45.56		45.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	42.48	41.84	37.47	45.50		45.50	47.47		47.47	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	48.36	47.74	43.29	51.36		51.36	53.29		53.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	49.01	48.38	43.95	52.01		52.01	53.95		53.95	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	49.31	48.69	44.26	52.32		52.32	54.26		54.26	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	51.45	47.76	41.47	51.70		52	51.47		51	51.45	47.76	41.47
									VL	totaal (0)	1	4.8	51.83	48.14	41.85	52.08		52	51.85		52	51.83	48.14	41.85
									VL	totaal (0)	1	7.9	52.41	48.72	42.43	52.66		53	52.43		52	52.41	48.72	42.43
									VL	totaal (0)	1	11.9	52.46	48.77	42.50	52.72		53	52.50		52	52.46	48.77	42.50
									VL	totaal (0)	1	14.0	52.45	48.76	42.53	52.72		53	52.53		53	52.45	48.76	42.53
									VL	totaal (0)	1	17.0	52.58	48.91	42.82	52.91		53	52.82		53	52.58	48.91	42.82
									VL	totaal (0)	1	20.1	53.63	50.04	44.42	54.16		54	54.42		54	53.63	50.04	44.42
									VL	totaal (0)	1	23.1	54.24	50.66	45.26	54.86		55	55.26		55	54.24	50.66	45.26
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	51.26	47.56	41.19	51.48	5	46	51.26	5	46	51.26	47.56	41.19
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	51.66	47.96	41.58	51.88	5	47	51.66	5	47	51.66	47.96	41.58
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	52.27	48.57	42.19	52.49	5	47	52.27	5	47	52.27	48.57	42.19
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	52.28	48.58	42.21	52.50	5	48	52.28	5	47	52.28	48.58	42.21
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	52.21	48.51	42.14	52.43	5	47	52.21	5	47	52.21	48.51	42.14
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	52.11	48.42	42.06	52.34	5	47	52.11	5	47	52.11	48.42	42.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	52.13	48.44	42.15	52.38	5	47	52.15	5	47	52.13	48.44	42.15
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	52.09	48.40	42.13	52.35	5	47	52.13	5	47	52.09	48.40	42.13
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	30.05	26.69	21.61	30.92	5	26	31.61	5	27	30.05	26.69	21.61

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.89	26.50	21.45	30.75	5	26	31.45	5	26	29.89	26.50	21.45
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	30.05	26.63	21.61	30.90	5	26	31.61	5	27	30.05	26.63	21.61
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	30.66	27.20	22.22	31.51	5	27	32.22	5	27	30.66	27.20	22.22
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.20	27.71	22.74	32.03	5	27	32.74	5	28	31.20	27.71	22.74
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	32.02	28.58	23.58	32.87	5	28	33.58	5	29	32.02	28.58	23.58
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	36.64	33.35	28.20	37.52	5	33	38.20	5	33	36.64	33.35	28.20
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	38.19	34.87	29.75	39.06	5	34	39.75	5	35	38.19	34.87	29.75
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	35.10	31.62	27.47	36.28	2	34	37.47	2	35	35.10	31.62	27.47
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	35.34	31.86	27.74	36.53	2	35	37.74	2	36	35.34	31.86	27.74
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	35.07	31.56	27.52	36.28	2	34	37.52	2	36	35.07	31.56	27.52
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	36.28	32.77	28.74	37.49	2	35	38.74	2	37	36.28	32.77	28.74
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	37.88	34.39	30.35	39.10	2	37	40.35	2	38	37.88	34.39	30.35
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	41.39	37.95	33.96	42.66	2	41	43.96	2	42	41.39	37.95	33.96
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	47.41	44.01	39.81	48.62	2	47	49.81	2	48	47.41	44.01	39.81
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	49.34	45.91	41.71	50.53	2	49	51.71	2	50	49.34	45.91	41.71
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	29.38	26.31	20.92	30.30	5	25	30.92	5	26	29.38	26.31	20.92
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	29.27	26.18	20.81	30.18	5	25	30.81	5	26	29.27	26.18	20.81
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	29.23	26.12	20.77	30.14	5	25	30.77	5	26	29.23	26.12	20.77
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	29.42	26.31	20.97	30.33	5	25	30.97	5	26	29.42	26.31	20.97
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	30.41	27.30	21.96	31.32	5	26	31.96	5	27	30.41	27.30	21.96
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	32.68	29.57	24.23	33.59	5	29	34.23	5	29	32.68	29.57	24.23
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	37.90	34.79	29.43	38.80	5	34	39.43	5	34	37.90	34.79	29.43
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	39.31	36.23	30.85	40.23	5	35	40.85	5	36	39.31	36.23	30.85
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	28.67	24.97	18.56	28.88	5	24	28.67	5	24	28.67	24.97	18.56
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	28.48	24.78	18.37	28.69	5	24	28.48	5	23	28.48	24.78	18.37
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	28.97	25.27	18.86	29.18	5	24	28.97	5	24	28.97	25.27	18.86
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	29.39	25.69	19.28	29.60	5	25	29.39	5	24	29.39	25.69	19.28
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	29.65	25.95	19.55	29.86	5	25	29.65	5	25	29.65	25.95	19.55
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	30.26	26.56	20.15	30.47	5	25	30.26	5	25	30.26	26.56	20.15
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	32.02	28.32	21.91	32.23	5	27	32.02	5	27	32.02	28.32	21.91
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	33.70	30.00	23.59	33.91	5	29	33.70	5	29	33.70	30.00	23.59
205	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	41.75	41.12	36.69	44.75		44.75	46.69		46.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	41.63	41.00	36.58	44.64		44.64	46.58		46.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	41.73	41.10	36.69	44.74		44.74	46.69		46.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	42.32	41.68	37.30	45.34		45.34	47.30		47.30	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	43.66	43.03	38.65	46.69		46.69	48.65		48.65	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	48.80	48.18	43.73	51.80		51.80	53.73		53.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	49.45	48.83	44.40	52.46		52.46	54.40		54.40	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	49.74	49.12	44.69	52.75		52.75	54.69		54.69	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	47.27	43.60	37.51	47.60		48	47.51		48	47.27	43.60	37.51
									VL	totaal (0)	1	4.8	48.05	44.38	38.30	48.38		48	48.30		48	48.05	44.38	38.30
									VL	totaal (0)	1	7.9	48.62	44.97	39.01	49.00		49	49.01		49	48.62	44.97	39.01
									VL	totaal (0)	1	11.9	51.04	47.51	42.33	51.77		52	52.33		52	51.04	47.51	42.33
									VL	totaal (0)	1	14.0	51.60	48.09	43.03	52.39		52	53.03		53	51.60	48.09	43.03
									VL	totaal (0)	1	17.0	51.96	48.45	43.47	52.78		53	53.47		53	51.96	48.45	43.47
									VL	totaal (0)	1	20.1	52.67	49.19	44.33	53.55		54	54.33		54	52.67	49.19	44.33
									VL	totaal (0)	1	23.1	53.20	49.72	44.94	54.11		54	54.94		55	53.20	49.72	44.94
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	46.63	42.93	36.54	46.85	5	42	46.63	5	42	46.63	42.93	36.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	47.42	43.72	37.34	47.64	5	43	47.42	5	42	47.42	43.72	37.34
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	47.75	44.05	37.67	47.97	5	43	47.75	5	43	47.75	44.05	37.67
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	47.63	43.93	37.55	47.85	5	43	47.63	5	43	47.63	43.93	37.55
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	47.53	43.84	37.46	47.76	5	43	47.53	5	43	47.53	43.84	37.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	47.49	43.79	37.42	47.71	5	43	47.49	5	42	47.49	43.79	37.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	47.49	43.80	37.49	47.74	5	43	47.49	5	42	47.49	43.80	37.49
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	47.40	43.71	37.45	47.66	5	43	47.45	5	42	47.40	43.71	37.45
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	30.16	26.81	21.70	31.02	5	26	31.70	5	27	30.16	26.81	21.70
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.93	26.56	21.47	30.79	5	26	31.47	5	26	29.93	26.56	21.47
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	29.99	26.59	21.53	30.84	5	26	31.53	5	27	29.99	26.59	21.53
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	30.58	27.13	22.12	31.42	5	26	32.12	5	27	30.58	27.13	22.12
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.40	27.91	22.91	32.22	5	27	32.91	5	28	31.40	27.91	22.91
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	33.19	29.79	24.71	34.03	5	29	34.71	5	30	33.19	29.79	24.71
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	33.45	30.06	25.00	34.31	5	29	35.00	5	30	33.45	30.06	25.00
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	34.88	31.38	26.37	35.69	5	31	36.37	5	31	34.88	31.38	26.37
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	36.37	32.88	28.72	37.54	2	36	38.72	2	37	36.37	32.88	28.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	37.53	34.04	29.91	38.71	2	37	39.91	2	38	37.53	34.04	29.91
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	39.91	36.46	32.26	41.09	2	39	42.26	2	40	39.91	36.46	32.26
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	48.03	44.64	40.28	49.17	2	47	50.28	2	48	48.03	44.64	40.28
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	49.10	45.70	41.36	50.25	2	48	51.36	2	49	49.10	45.70	41.36
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	49.65	46.23	41.92	50.80	2	49	51.92	2	50	49.65	46.23	41.92
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	50.63	47.22	42.94	51.80	2	50	52.94	2	51	50.63	47.22	42.94
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	51.36	47.93	43.68	52.53	2	51	53.68	2	52	51.36	47.93	43.68
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	29.65	26.56	21.19	30.56	5	26	31.19	5	26	29.65	26.56	21.19
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	29.79	26.68	21.34	30.70	5	26	31.34	5	26	29.79	26.68	21.34
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	30.59	27.46	22.14	31.50	5	26	32.14	5	27	30.59	27.46	22.14
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	34.99	31.87	26.53	35.90	5	31	36.53	5	32	34.99	31.87	26.53
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	35.68	32.57	27.22	36.59	5	32	37.22	5	32	35.68	32.57	27.22
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	37.10	33.97	28.64	38.00	5	33	38.64	5	34	37.10	33.97	28.64
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	39.50	36.38	31.04	40.41	5	35	41.04	5	36	39.50	36.38	31.04
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	40.42	37.29	31.96	41.32	5	36	41.96	5	37	40.42	37.29	31.96
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	30.02	26.32	19.91	30.23	5	25	30.02	5	25	30.02	26.32	19.91
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	29.91	26.21	19.80	30.12	5	25	29.91	5	25	29.91	26.21	19.80
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	30.68	26.98	20.57	30.89	5	26	30.68	5	26	30.68	26.98	20.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	31.05	27.35	20.94	31.26	5	26	31.05	5	26	31.05	27.35	20.94
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	31.27	27.57	21.16	31.48	5	26	31.27	5	26	31.27	27.57	21.16
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	31.86	28.16	21.75	32.07	5	27	31.86	5	27	31.86	28.16	21.75
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	33.49	29.79	23.38	33.70	5	29	33.49	5	28	33.49	29.79	23.38
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	35.20	31.50	25.10	35.41	5	30	35.20	5	30	35.20	31.50	25.10
206	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	11.9	40.20	39.55	35.18	43.22		43.22	45.18		45.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	42.42	41.78	37.39	45.43		45.43	47.39		47.39	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	49.01	48.39	43.94	52.01		52.01	53.94		53.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	49.95	49.33	44.86	52.94		52.94	54.86		54.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	50.70	50.08	45.59	53.68		53.68	55.59		55.59	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	11.9	49.06	45.69	41.35	50.22		50	51.35		51	49.06	45.69	41.35
									VL	totaal (0)	1	14.0	50.02	46.65	42.27	51.17		51	52.27		52	50.02	46.65	42.27
									VL	totaal (0)	1	17.0	51.46	48.08	43.70	52.60		53	53.70		54	51.46	48.08	43.70
									VL	totaal (0)	1	20.1	53.43	50.05	45.67	54.57		55	55.67		56	53.43	50.05	45.67
									VL	totaal (0)	1	23.1	54.87	51.47	47.08	55.99		56	57.08		57	54.87	51.47	47.08
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	39.08	35.64	31.00	40.07	5	35	41.00	5	36	39.08	35.64	31.00
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	40.19	36.73	32.01	41.14	5	36	42.01	5	37	40.19	36.73	32.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	41.35	37.89	33.14	42.29	5	37	43.14	5	38	41.35	37.89	33.14
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	42.23	38.75	33.93	43.13	5	38	43.93	5	39	42.23	38.75	33.93
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	44.81	41.29	36.22	45.59	5	41	46.22	5	41	44.81	41.29	36.22
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	29.03	25.53	20.59	29.87	5	25	30.59	5	26	29.03	25.53	20.59
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.12	27.59	22.63	31.93	5	27	32.63	5	28	31.12	27.59	22.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	31.93	28.56	23.47	32.79	5	28	33.47	5	28	31.93	28.56	23.47
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	32.25	28.86	23.80	33.11	5	28	33.80	5	29	32.25	28.86	23.80
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	33.11	29.67	24.59	33.93	5	29	34.59	5	30	33.11	29.67	24.59
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	48.26	44.88	40.65	49.47	2	47	50.65	2	49	48.26	44.88	40.65
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	49.23	45.86	41.59	50.42	2	48	51.59	2	50	49.23	45.86	41.59
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	50.73	47.35	43.08	51.92	2	50	53.08	2	51	50.73	47.35	43.08
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	52.85	49.47	45.18	54.03	2	52	55.18	2	53	52.85	49.47	45.18
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	54.17	50.78	46.51	55.35	2	53	56.51	2	55	54.17	50.78	46.51
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	35.74	32.61	27.28	36.64	5	32	37.28	5	32	35.74	32.61	27.28
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	35.96	32.82	27.50	36.86	5	32	37.50	5	33	35.96	32.82	27.50
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	36.84	33.70	28.38	37.74	5	33	38.38	5	33	36.84	33.70	28.38
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	38.10	34.96	29.64	39.00	5	34	39.64	5	35	38.10	34.96	29.64
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	39.64	36.50	31.18	40.54	5	36	41.18	5	36	39.64	36.50	31.18
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	29.98	26.28	19.87	30.19	5	25	29.98	5	25	29.98	26.28	19.87
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	30.54	26.84	20.43	30.75	5	26	30.54	5	26	30.54	26.84	20.43
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	31.64	27.94	21.53	31.85	5	27	31.64	5	27	31.64	27.94	21.53
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	34.16	30.46	24.05	34.37	5	29	34.16	5	29	34.16	30.46	24.05
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	36.16	32.46	26.06	36.37	5	31	36.16	5	31	36.16	32.46	26.06
207	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	11.9	37.45	36.80	32.33	40.41		40.41	42.33		42.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	38.48	37.83	33.37	41.45		41.45	43.37		43.37	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	40.31	39.67	35.16	43.26		43.26	45.16		45.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	44.48	43.85	39.16	47.35		47.35	49.16		49.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	51.18	50.57	45.74	53.99		53.99	55.74		55.74	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	11.9	51.19	47.81	43.50	52.36		52	53.50		54	51.19	47.81	43.50
									VL	totaal (0)	1	14.0	52.65	49.28	44.92	53.81		54	54.92		55	52.65	49.28	44.92
									VL	totaal (0)	1	17.0	52.44	49.05	44.65	53.57		54	54.65		55	52.44	49.05	44.65
									VL	totaal (0)	1	20.1	53.55	50.15	45.70	54.65		55	55.70		56	53.55	50.15	45.70
									VL	totaal (0)	1	23.1	55.47	52.08	47.64	56.58		57	57.64		58	55.47	52.08	47.64
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	38.46	35.06	30.67	39.58	5	35	40.67	5	36	38.46	35.06	30.67
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	39.55	36.12	31.59	40.60	5	36	41.59	5	37	39.55	36.12	31.59
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	40.61	37.12	32.19	41.46	5	36	42.19	5	37	40.61	37.12	32.19
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	43.95	40.38	34.95	44.56	5	40	44.95	5	40	43.95	40.38	34.95
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	46.13	42.59	37.39	46.84	5	42	47.39	5	42	46.13	42.59	37.39
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	27.01	23.57	18.57	27.86	5	23	28.57	5	24	27.01	23.57	18.57
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	28.09	24.67	19.66	28.95	5	24	29.66	5	25	28.09	24.67	19.66
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	33.30	30.03	24.87	34.19	5	29	34.87	5	30	33.30	30.03	24.87
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	34.76	31.50	26.34	35.65	5	31	36.34	5	31	34.76	31.50	26.34
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	35.21	31.93	26.79	36.10	5	31	36.79	5	32	35.21	31.93	26.79
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	50.75	47.36	43.10	51.94	2	50	53.10	2	51	50.75	47.36	43.10
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	52.25	48.87	44.57	53.43	2	51	54.57	2	53	52.25	48.87	44.57
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	51.93	48.54	44.21	53.09	2	51	54.21	2	52	51.93	48.54	44.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	52.81	49.42	45.12	53.98	2	52	55.12	2	53	52.81	49.42	45.12
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	54.68	51.30	47.01	55.86	3	53	57.01	2	55	54.68	51.30	47.01
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	37.03	33.91	28.57	37.94	5	33	38.57	5	34	37.03	33.91	28.57
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	38.05	34.94	29.59	38.96	5	34	39.59	5	35	38.05	34.94	29.59
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	37.57	34.48	29.11	38.48	5	33	39.11	5	34	37.57	34.48	29.11
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	38.79	35.70	30.32	39.70	5	35	40.32	5	35	38.79	35.70	30.32
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	41.35	38.28	32.88	42.26	5	37	42.88	5	38	41.35	38.28	32.88
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	20.05	16.35	9.93	20.26	5	15	20.05	5	15	20.05	16.35	9.93
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	20.54	16.84	10.41	20.74	5	16	20.54	5	16	20.54	16.84	10.41
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	21.38	17.68	11.26	21.59	5	17	21.38	5	16	21.38	17.68	11.26
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	22.46	18.76	12.34	22.67	5	18	22.46	5	17	22.46	18.76	12.34

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	24.23	20.53	14.11	24.44	5	19	24.23	5	19	24.23	20.53	14.11
208	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	11.9	38.61	37.98	33.35	41.51		41.51	43.35		43.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	39.29	38.66	34.04	42.19		42.19	44.04		44.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	37.03	36.38	31.83	39.95		39.95	41.83		41.83	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	36.12	35.48	30.86	39.02		39.02	40.86		40.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	42.61	41.99	37.06	45.36		45.36	47.06		47.06	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	31.47	30.80	26.57	34.55		34.55	36.57		36.57	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	34.16	33.51	29.21	37.21		37.21	39.21		39.21	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	11.9	54.50	51.08	46.82	55.67		56	56.82		57	54.50	51.08	46.82
									VL	totaal (0)	1	14.0	54.83	51.39	47.11	55.98		56	57.11		57	54.83	51.39	47.11
									VL	totaal (0)	1	17.0	55.99	52.55	48.26	57.13		57	58.26		58	55.99	52.55	48.26
									VL	totaal (0)	1	20.1	58.02	54.58	50.20	59.12		59	60.20		60	58.02	54.58	50.20
									VL	totaal (0)	1	23.1	58.92	55.50	51.11	60.03		60	61.11		61	58.92	55.50	51.11
									VL	totaal (0)	1	26.2	59.94	56.51	52.12	61.05		61	62.12		62	59.94	56.51	52.12
									VL	totaal (0)	1	29.3	60.60	57.18	52.79	61.71		62	62.79		63	60.60	57.18	52.79
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	44.75	41.22	36.06	45.49	5	40	46.06	5	41	44.75	41.22	36.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	45.12	41.57	36.30	45.80	5	41	46.30	5	41	45.12	41.57	36.30
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	46.35	42.79	37.43	46.99	5	42	47.43	5	42	46.35	42.79	37.43
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	48.99	45.38	39.73	49.50	5	45	49.73	5	45	48.99	45.38	39.73
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	49.57	45.98	40.42	50.12	5	45	50.42	5	45	49.57	45.98	40.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	49.80	46.22	40.79	50.41	5	45	50.79	5	46	49.80	46.22	40.79
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	50.01	46.44	41.07	50.64	5	46	51.07	5	46	50.01	46.44	41.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	32.03	28.32	23.49	32.79	5	28	33.49	5	28	32.03	28.32	23.49
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	32.43	28.73	23.88	33.19	5	28	33.88	5	29	32.43	28.73	23.88
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	35.40	31.98	26.91	36.23	5	31	36.91	5	32	35.40	31.98	26.91
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	36.56	33.17	28.09	37.41	5	32	38.09	5	33	36.56	33.17	28.09
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	36.79	33.40	28.33	37.64	5	33	38.33	5	33	36.79	33.40	28.33
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	36.90	33.52	28.45	37.76	5	33	38.45	5	33	36.90	33.52	28.45
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	37.07	33.73	28.61	37.93	5	33	38.61	5	34	37.07	33.73	28.61
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	53.78	50.35	46.25	55.01	2	53	56.25	2	54	53.78	50.35	46.25
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	54.11	50.68	46.56	55.33	2	53	56.56	2	55	54.11	50.68	46.56
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	55.28	51.85	47.72	56.50	3	53	57.72	2	56	55.28	51.85	47.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.23	53.81	49.62	58.43	2	56	59.62	2	58	57.23	53.81	49.62
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	58.13	54.70	50.51	59.32	2	57	60.51	2	59	58.13	54.70	50.51
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	59.18	55.75	51.53	60.36	2	58	61.53	2	60	59.18	55.75	51.53
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	59.81	56.37	52.16	60.99	2	59	62.16	2	60	59.81	56.37	52.16
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	40.66	37.53	32.21	41.57	5	37	42.21	5	37	40.66	37.53	32.21
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	40.76	37.62	32.30	41.66	5	37	42.30	5	37	40.76	37.62	32.30
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	41.18	38.04	32.73	42.09	5	37	42.73	5	38	41.18	38.04	32.73
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	43.25	40.12	34.79	44.15	5	39	44.79	5	40	43.25	40.12	34.79
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	45.48	42.37	37.02	46.39	5	41	47.02	5	42	45.48	42.37	37.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	47.57	44.48	39.10	48.48	5	43	49.10	5	44	47.57	44.48	39.10
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	49.27	46.20	40.80	50.18	5	45	50.80	5	46	49.27	46.20	40.80
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	18.02	14.32	7.90	18.23	5	13	18.02	5	13	18.02	14.32	7.90
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	18.45	14.74	8.32	18.65	5	14	18.45	5	13	18.45	14.74	8.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	19.41	15.71	9.28	19.61	5	15	19.41	5	14	19.41	15.71	9.28
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	20.72	17.01	10.59	20.92	5	16	20.72	5	16	20.72	17.01	10.59
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	24.27	20.57	14.16	24.48	5	19	24.27	5	19	24.27	20.57	14.16
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	28.04	24.34	17.93	28.25	5	23	28.04	5	23	28.04	24.34	17.93
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	28.62	24.92	18.51	28.83	5	24	28.62	5	24	28.62	24.92	18.51
209	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	11.9	38.38	37.74	33.13	41.28		41.28	43.13		43.13	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	38.91	38.28	33.67	41.82		41.82	43.67		43.67	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	17.0	36.20	35.55	31.05	39.15	39.15	41.05	41.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	38.58	37.95	33.32	41.48	41.48	43.32	43.32	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	46.40	45.79	40.96	49.21	49.21	50.96	50.96	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	38.01	37.37	32.97	41.02	41.02	42.97	42.97	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	39.18	38.54	34.16	42.20	42.20	44.16	44.16	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	11.9	54.85	51.42	47.13	56.00	56	57.13	57	54.85	51.42	47.13
									VL	totaal (0)	1	14.0	55.16	51.72	47.41	56.29	56	57.41	57	55.16	51.72	47.41
									VL	totaal (0)	1	17.0	56.21	52.76	48.39	57.31	57	58.39	58	56.21	52.76	48.39
									VL	totaal (0)	1	20.1	57.79	54.34	49.93	58.87	59	59.93	60	57.79	54.34	49.93
									VL	totaal (0)	1	23.1	58.69	55.24	50.85	59.78	60	60.85	61	58.69	55.24	50.85
									VL	totaal (0)	1	26.2	60.00	56.57	52.17	61.10	61	62.17	62	60.00	56.57	52.17
									VL	totaal (0)	1	29.3	60.68	57.25	52.86	61.79	62	62.86	63	60.68	57.25	52.86
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	43.79	40.29	35.33	44.62	5 40	45.33	5 40	43.79	40.29	35.33
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	44.41	40.88	35.75	45.16	5 40	45.75	5 41	44.41	40.88	35.75
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	46.98	43.40	37.92	47.57	5 43	47.92	5 43	46.98	43.40	37.92
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	48.96	45.35	39.69	49.47	5 44	49.69	5 45	48.96	45.35	39.69
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	49.38	45.79	40.27	49.95	5 45	50.27	5 45	49.38	45.79	40.27
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	49.56	45.98	40.56	50.17	5 45	50.56	5 46	49.56	45.98	40.56
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	49.70	46.13	40.77	50.34	5 45	50.77	5 46	49.70	46.13	40.77
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	32.00	28.26	23.48	32.76	5 28	33.48	5 28	32.00	28.26	23.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	32.40	28.71	23.89	33.17	5 28	33.89	5 29	32.40	28.71	23.89
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	36.28	32.88	27.81	37.13	5 32	37.81	5 33	36.28	32.88	27.81
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	37.55	34.17	29.08	38.40	5 33	39.08	5 34	37.55	34.17	29.08
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	37.87	34.49	29.41	38.72	5 34	39.41	5 34	37.87	34.49	29.41
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	38.25	34.85	29.78	39.10	5 34	39.78	5 35	38.25	34.85	29.78
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	38.37	35.01	29.90	39.22	5 34	39.90	5 35	38.37	35.01	29.90
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	54.30	50.87	46.68	55.49	2 53	56.68	2 55	54.30	50.87	46.68
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	54.59	51.15	46.95	55.77	3 53	56.95	2 55	54.59	51.15	46.95
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	55.46	52.02	47.82	56.64	4 53	57.82	2 56	55.46	52.02	47.82
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.00	53.56	49.34	58.17	2 56	59.34	2 57	57.00	53.56	49.34
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	57.95	54.51	50.29	59.12	2 57	60.29	2 58	57.95	54.51	50.29
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	59.33	55.90	51.64	60.49	2 58	61.64	2 60	59.33	55.90	51.64
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	60.00	56.56	52.31	61.16	2 59	62.31	2 60	60.00	56.56	52.31
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	40.10	36.96	31.64	41.00	5 36	41.64	5 37	40.10	36.96	31.64
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	40.15	37.00	31.69	41.05	5 36	41.69	5 37	40.15	37.00	31.69
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	40.72	37.57	32.26	41.62	5 37	42.26	5 37	40.72	37.57	32.26
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	42.04	38.89	33.58	42.94	5 38	43.58	5 39	42.04	38.89	33.58
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	43.38	40.24	34.92	44.28	5 39	44.92	5 40	43.38	40.24	34.92
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	46.55	43.44	38.08	47.45	5 42	48.08	5 43	46.55	43.44	38.08
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	48.38	45.29	39.92	49.29	5 44	49.92	5 45	48.38	45.29	39.92
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	25.87	22.17	15.77	26.08	5 21	25.87	5 21	25.87	22.17	15.77
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	27.02	23.32	16.91	27.23	5 22	27.02	5 22	27.02	23.32	16.91
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	27.67	23.96	17.55	27.88	5 23	27.67	5 23	27.67	23.96	17.55
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	28.07	24.37	17.96	28.28	5 23	28.07	5 23	28.07	24.37	17.96
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	29.80	26.10	19.69	30.01	5 25	29.80	5 25	29.80	26.10	19.69
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	31.62	27.92	21.51	31.83	5 27	31.62	5 27	31.62	27.92	21.51
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	30.15	26.45	20.04	30.36	5 25	30.15	5 25	30.15	26.45	20.04
210	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	11.9	39.03	38.40	33.97	42.03	42.03	43.97	43.97	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	39.56	38.93	34.50	42.56	42.56	44.50	44.50	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	43.68	43.06	38.60	46.67	46.67	48.60	48.60	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	44.78	44.15	39.68	47.76	47.76	49.68	49.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	47.57	46.95	42.34	50.49	50.49	52.34	52.34	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	26.2	31.05	30.40	26.04	34.07	34.07	36.04	36.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	33.39	32.75	28.38	36.41	36.41	38.38	38.38	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	11.9	53.95	50.54	46.29	55.13	55	56.29	56	53.95	50.54	46.29
									VL	totaal (0)	1	14.0	54.28	50.86	46.59	55.44	55	56.59	57	54.28	50.86	46.59
									VL	totaal (0)	1	17.0	55.47	52.03	47.66	56.58	57	57.66	58	55.47	52.03	47.66
									VL	totaal (0)	1	20.1	56.66	53.20	48.81	57.75	58	58.81	59	56.66	53.20	48.81
									VL	totaal (0)	1	23.1	57.60	54.16	49.79	58.71	59	59.79	60	57.60	54.16	49.79
									VL	totaal (0)	1	26.2	59.41	55.98	51.62	60.53	61	61.62	62	59.41	55.98	51.62
									VL	totaal (0)	1	29.3	60.34	56.90	52.58	61.47	61	62.58	63	60.34	56.90	52.58
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	42.73	39.25	34.41	43.62	5 39	44.41	5 39	42.73	39.25	34.41
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	43.61	40.09	35.03	44.39	5 39	45.03	5 40	43.61	40.09	35.03
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	47.04	43.45	37.90	47.60	5 43	47.90	5 43	47.04	43.45	37.90
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	48.82	45.21	39.53	49.32	5 44	49.53	5 45	48.82	45.21	39.53
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	49.13	45.54	40.01	49.69	5 45	50.01	5 45	49.13	45.54	40.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	49.31	45.73	40.28	49.91	5 45	50.28	5 45	49.31	45.73	40.28
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	49.45	45.88	40.50	50.08	5 45	50.50	5 45	49.45	45.88	40.50
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	31.80	28.05	23.28	32.56	5 28	33.28	5 28	31.80	28.05	23.28
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	32.31	28.62	23.80	33.08	5 28	33.80	5 29	32.31	28.62	23.80
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	36.27	32.87	27.79	37.11	5 32	37.79	5 33	36.27	32.87	27.79
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	37.60	34.23	29.14	38.46	5 33	39.14	5 34	37.60	34.23	29.14
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	37.82	34.45	29.36	38.68	5 34	39.36	5 34	37.82	34.45	29.36
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	38.00	34.64	29.55	38.86	5 34	39.55	5 35	38.00	34.64	29.55
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	37.97	34.65	29.52	38.84	5 34	39.52	5 35	37.97	34.65	29.52
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	53.40	49.98	45.83	54.62	2 53	55.83	2 54	53.40	49.98	45.83
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	53.69	50.26	46.11	54.90	2 53	56.11	2 54	53.69	50.26	46.11
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	54.58	51.14	46.99	55.78	3 53	56.99	2 55	54.58	51.14	46.99
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	55.65	52.22	48.08	56.86	4 53	58.08	2 56	55.65	52.22	48.08
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	56.72	53.28	49.12	57.92	2 56	59.12	2 57	56.72	53.28	49.12
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	58.72	55.29	51.09	59.91	2 58	61.09	2 59	58.72	55.29	51.09
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	59.73	56.29	52.11	60.92	2 59	62.11	2 60	59.73	56.29	52.11
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	39.70	36.56	31.24	40.60	5 36	41.24	5 36	39.70	36.56	31.24
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	39.74	36.60	31.29	40.65	5 36	41.29	5 36	39.74	36.60	31.29
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	40.27	37.12	31.81	41.17	5 36	41.81	5 37	40.27	37.12	31.81
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	41.29	38.14	32.84	42.19	5 37	42.84	5 38	41.29	38.14	32.84
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	42.39	39.25	33.94	43.30	5 38	43.94	5 39	42.39	39.25	33.94
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	45.47	42.34	37.00	46.37	5 41	47.00	5 42	45.47	42.34	37.00
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	46.65	43.52	38.19	47.55	5 43	48.19	5 43	46.65	43.52	38.19
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	24.00	20.30	13.89	24.21	5 19	24.00	5 19	24.00	20.30	13.89
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	24.90	21.20	14.79	25.11	5 20	24.90	5 20	24.90	21.20	14.79
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	25.78	22.08	15.67	25.99	5 21	25.78	5 21	25.78	22.08	15.67
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	27.12	23.42	17.01	27.33	5 22	27.12	5 22	27.12	23.42	17.01
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	29.83	26.13	19.73	30.04	5 25	29.83	5 25	29.83	26.13	19.73
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	31.60	27.90	21.50	31.81	5 27	31.60	5 27	31.60	27.90	21.50
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	24.63	20.93	14.52	24.84	5 20	24.63	5 20	24.63	20.93	14.52
211	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	41.77	41.14	36.73	44.78	44.78	46.73	46.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	41.86	41.23	36.84	44.88	44.88	46.84	46.84	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	42.21	41.57	37.20	45.23	45.23	47.20	47.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	43.26	42.62	38.22	46.27	46.27	48.22	48.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	44.65	44.02	39.61	47.66	47.66	49.61	49.61	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	50.38	49.76	45.30	53.37	53.37	55.30	55.30	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	51.32	50.70	46.24	54.31	54.31	56.24	56.24	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	51.88	51.26	46.79	54.87	54.87	56.79	56.79	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	26.2	51.64	51.01	46.55	54.62	54.62	56.55	56.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	52.77	52.14	47.67	55.75	55.75	57.67	57.67	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	42.19	38.59	33.00	42.73	43	43.00	43	42.19	38.59	33.00
									VL	totaal (0)	1	4.8	42.24	38.66	33.23	42.85	43	43.23	43	42.24	38.66	33.23
									VL	totaal (0)	1	7.9	43.85	40.31	35.23	44.61	45	45.23	45	43.85	40.31	35.23
									VL	totaal (0)	1	11.9	48.21	44.73	40.08	49.18	49	50.08	50	48.21	44.73	40.08
									VL	totaal (0)	1	14.0	49.21	45.72	41.02	50.15	50	51.02	51	49.21	45.72	41.02
									VL	totaal (0)	1	17.0	50.10	46.57	40.95	50.67	51	50.95	51	50.10	46.57	40.95
									VL	totaal (0)	1	20.1	53.02	49.42	43.50	53.44	53	53.50	54	53.02	49.42	43.50
									VL	totaal (0)	1	23.1	54.52	50.91	44.96	54.93	55	54.96	55	54.52	50.91	44.96
									VL	totaal (0)	1	26.2	56.06	52.48	46.80	56.58	57	56.80	57	56.06	52.48	46.80
									VL	totaal (0)	1	29.3	56.96	53.41	47.90	57.55	58	57.90	58	56.96	53.41	47.90
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	38.13	34.44	28.16	38.39	5 33	38.16	5 33	38.13	34.44	28.16
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	37.88	34.20	27.94	38.15	5 33	37.94	5 33	37.88	34.20	27.94
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	38.30	34.63	28.50	38.62	5 34	38.50	5 33	38.30	34.63	28.50
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	41.07	37.44	31.62	41.51	5 37	41.62	5 37	41.07	37.44	31.62
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	42.63	38.98	33.05	43.02	5 38	43.05	5 38	42.63	38.98	33.05
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	47.36	43.67	37.35	47.60	5 43	47.36	5 42	47.36	43.67	37.35
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	51.55	47.85	41.52	51.79	5 47	51.55	5 47	51.55	47.85	41.52
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	53.24	49.54	43.20	53.47	5 48	53.24	5 48	53.24	49.54	43.20
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	54.18	50.49	44.15	54.42	5 49	54.18	5 49	54.18	50.49	44.15
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	54.59	50.90	44.58	54.83	5 50	54.59	5 50	54.59	50.90	44.58
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	29.48	26.09	21.02	30.33	5 25	31.02	5 26	29.48	26.09	21.02
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.56	26.14	21.09	30.40	5 25	31.09	5 26	29.56	26.14	21.09
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	29.95	26.49	21.47	30.78	5 26	31.47	5 26	29.95	26.49	21.47
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	31.68	28.20	23.21	32.51	5 28	33.21	5 28	31.68	28.20	23.21
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	35.06	31.63	26.60	35.90	5 31	36.60	5 32	35.06	31.63	26.60
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	42.91	39.66	34.46	43.79	5 39	44.46	5 39	42.91	39.66	34.46
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	44.27	41.01	35.83	45.16	5 40	45.83	5 41	44.27	41.01	35.83
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	44.66	41.39	36.22	45.54	5 41	46.22	5 41	44.66	41.39	36.22
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	44.92	41.64	36.48	45.80	5 41	46.48	5 41	44.92	41.64	36.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	45.08	41.79	36.64	45.96	5 41	46.64	5 42	45.08	41.79	36.64
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	36.03	32.57	28.34	37.19	2 35	38.34	2 36	36.03	32.57	28.34
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	37.09	33.63	29.42	38.25	2 36	39.42	2 37	37.09	33.63	29.42
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	40.49	37.04	32.85	41.67	2 40	42.85	2 41	40.49	37.04	32.85
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	46.62	43.19	38.98	47.80	2 46	48.98	2 47	46.62	43.19	38.98
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	47.41	43.97	39.75	48.58	2 47	49.75	2 48	47.41	43.97	39.75
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	42.43	39.03	34.72	43.59	2 42	44.72	2 43	42.43	39.03	34.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	42.46	39.05	34.60	43.55	2 42	44.60	2 43	42.46	39.05	34.60
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	44.22	40.82	36.41	45.34	2 43	46.41	2 44	44.22	40.82	36.41
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	49.49	46.12	41.75	50.64	2 49	51.75	2 50	49.49	46.12	41.75
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	51.66	48.27	43.92	52.81	2 51	53.92	2 52	51.66	48.27	43.92
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	28.56	25.48	20.10	29.48	5 24	30.10	5 25	28.56	25.48	20.10
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	28.53	25.44	20.08	29.45	5 24	30.08	5 25	28.53	25.44	20.08
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	28.72	25.61	20.26	29.63	5 25	30.26	5 25	28.72	25.61	20.26
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	29.47	26.32	21.02	30.37	5 25	31.02	5 26	29.47	26.32	21.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	31.45	28.29	23.00	32.35	5 27	33.00	5 28	31.45	28.29	23.00
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	36.65	33.51	28.20	37.56	5 33	38.20	5 33	36.65	33.51	28.20
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	36.65	33.60	28.18	37.57	5 33	38.18	5 33	36.65	33.60	28.18
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	37.53	34.47	29.06	38.45	5 33	39.06	5 34	37.53	34.47	29.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	39.34	36.26	30.87	40.25	5 35	40.87	5 36	39.34	36.26	30.87
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	41.70	38.62	33.23	42.61	5 38	43.23	5 38	41.70	38.62	33.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	36.46	32.76	26.35	36.67	5	32	36.46	5	31	36.46	32.76	26.35
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	35.87	32.17	25.76	36.08	5	31	35.87	5	31	35.87	32.17	25.76
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	36.63	32.93	26.52	36.84	5	32	36.63	5	32	36.63	32.93	26.52
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	37.12	33.42	27.01	37.33	5	32	37.12	5	32	37.12	33.42	27.01
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	37.38	33.68	27.27	37.59	5	33	37.38	5	32	37.38	33.68	27.27
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	37.88	34.18	27.77	38.09	5	33	37.88	5	33	37.88	34.18	27.77
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	39.21	35.51	29.10	39.42	5	34	39.21	5	34	39.21	35.51	29.10
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	40.43	36.73	30.32	40.64	5	36	40.43	5	35	40.43	36.73	30.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	41.10	37.40	30.99	41.31	5	36	41.10	5	36	41.10	37.40	30.99
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	41.94	38.24	31.84	42.15	5	37	41.94	5	37	41.94	38.24	31.84
212	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	42.16	41.52	37.12	45.17		45.17	47.12		47.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	42.24	41.60	37.19	45.24		45.24	47.19		47.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	42.47	41.83	37.43	45.48		45.48	47.43		47.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	43.07	42.43	38.04	46.08		46.08	48.04		48.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	44.21	43.57	39.18	47.22		47.22	49.18		49.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	50.33	49.71	45.25	53.32		53.32	55.25		55.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	51.28	50.66	46.20	54.27		54.27	56.20		56.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	51.73	51.11	46.66	54.73		54.73	56.66		56.66	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	51.83	51.20	46.75	54.82		54.82	56.75		56.75	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	53.01	52.39	47.93	56.00		56.00	57.93		57.93	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	44.56	40.97	35.37	45.10		45	45.37		45	44.56	40.97	35.37
									VL	totaal (0)	1	4.8	44.88	41.31	35.80	45.46		45	45.80		46	44.88	41.31	35.80
									VL	totaal (0)	1	7.9	45.39	41.81	36.26	45.95		46	46.26		46	45.39	41.81	36.26
									VL	totaal (0)	1	11.9	46.53	42.96	37.46	47.12		47	47.46		47	46.53	42.96	37.46
									VL	totaal (0)	1	14.0	47.73	44.17	38.76	48.35		48	48.76		49	47.73	44.17	38.76
									VL	totaal (0)	1	17.0	50.95	47.44	41.96	51.58		52	51.96		52	50.95	47.44	41.96
									VL	totaal (0)	1	20.1	53.35	49.77	43.85	53.78		54	53.85		54	53.35	49.77	43.85
									VL	totaal (0)	1	23.1	54.93	51.33	45.35	55.33		55	55.35		55	54.93	51.33	45.35
									VL	totaal (0)	1	26.2	55.90	52.31	46.47	56.36		56	56.47		56	55.90	52.31	46.47
									VL	totaal (0)	1	29.3	56.53	52.96	47.24	57.04		57	57.24		57	56.53	52.96	47.24
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	40.19	36.51	30.32	40.48	5	35	40.32	5	35	40.19	36.51	30.32
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	39.97	36.30	30.16	40.28	5	35	40.16	5	35	39.97	36.30	30.16
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	40.27	36.60	30.45	40.58	5	36	40.45	5	35	40.27	36.60	30.45
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	41.39	37.72	31.52	41.68	5	37	41.52	5	37	41.39	37.72	31.52
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	42.62	38.94	32.71	42.90	5	38	42.71	5	38	42.62	38.94	32.71
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	47.01	43.32	37.02	47.26	5	42	47.02	5	42	47.01	43.32	37.02
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	51.61	47.91	41.58	51.85	5	47	51.61	5	47	51.61	47.91	41.58
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	53.56	49.87	43.53	53.80	5	49	53.56	5	49	53.56	49.87	43.53
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	54.33	50.63	44.31	54.57	5	50	54.33	5	49	54.33	50.63	44.31
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	54.63	50.94	44.63	54.88	5	50	54.63	5	50	54.63	50.94	44.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	29.98	26.50	21.48	30.80	5	26	31.48	5	26	29.98	26.50	21.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	30.26	26.73	21.74	31.06	5	26	31.74	5	27	30.26	26.73	21.74
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	30.94	27.35	22.42	31.73	5	27	32.42	5	27	30.94	27.35	22.42
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	34.02	30.26	25.47	34.77	5	30	35.47	5	30	34.02	30.26	25.47
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	36.66	32.99	28.15	37.44	5	32	38.15	5	33	36.66	32.99	28.15
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	43.20	39.88	34.73	44.06	5	39	44.73	5	40	43.20	39.88	34.73
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	44.28	41.02	35.85	45.17	5	40	45.85	5	41	44.28	41.02	35.85
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	44.78	41.50	36.34	45.66	5	41	46.34	5	41	44.78	41.50	36.34
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	44.59	41.30	36.16	45.47	5	40	46.16	5	41	44.59	41.30	36.16
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	44.66	41.36	36.22	45.54	5	41	46.22	5	41	44.66	41.36	36.22
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	38.59	35.20	30.89	39.75	2	38	40.89	2	39	38.59	35.20	30.89
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	39.77	36.39	31.99	40.90	2	39	41.99	2	40	39.77	36.39	31.99

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	40.13	36.74	32.30	41.24	2	39	42.30	2	40	40.13	36.74	32.30
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	41.78	38.39	33.84	42.84	2	41	43.84	2	42	41.78	38.39	33.84
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	43.33	39.95	35.40	44.40	2	42	45.40	2	43	43.33	39.95	35.40
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	45.08	41.71	37.24	46.19	2	44	47.24	2	45	45.08	41.71	37.24
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	43.26	39.89	35.26	44.30	2	42	45.26	2	43	43.26	39.89	35.26
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	44.26	40.89	36.31	45.32	2	43	46.31	2	44	44.26	40.89	36.31
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	47.75	44.40	39.91	48.86	2	47	49.91	2	48	47.75	44.40	39.91
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	49.71	46.35	41.89	50.83	2	49	51.89	2	50	49.71	46.35	41.89
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	28.51	25.43	20.04	29.42	5	24	30.04	5	25	28.51	25.43	20.04
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	28.43	25.35	19.97	29.35	5	24	29.97	5	25	28.43	25.35	19.97
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	28.64	25.54	20.18	29.55	5	25	30.18	5	25	28.64	25.54	20.18
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	30.16	27.03	21.71	31.07	5	26	31.71	5	27	30.16	27.03	21.71
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	32.83	29.71	24.38	33.74	5	29	34.38	5	29	32.83	29.71	24.38
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	38.90	35.82	30.44	39.82	5	35	40.44	5	35	38.90	35.82	30.44
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	39.55	36.51	31.08	40.47	5	35	41.08	5	36	39.55	36.51	31.08
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	40.36	37.32	31.88	41.28	5	36	41.88	5	37	40.36	37.32	31.88
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	40.97	37.93	32.50	41.89	5	37	42.50	5	37	40.97	37.93	32.50
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	42.52	39.48	34.05	43.44	5	38	44.05	5	39	42.52	39.48	34.05
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	39.63	35.93	29.53	39.84	5	35	39.63	5	35	39.63	35.93	29.53
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	39.81	36.11	29.70	40.02	5	35	39.81	5	35	39.81	36.11	29.70
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	40.67	36.97	30.57	40.88	5	36	40.67	5	36	40.67	36.97	30.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	41.01	37.31	30.90	41.22	5	36	41.01	5	36	41.01	37.31	30.90
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	41.10	37.40	31.00	41.31	5	36	41.10	5	36	41.10	37.40	31.00
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	41.22	37.52	31.11	41.43	5	36	41.22	5	36	41.22	37.52	31.11
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	41.67	37.97	31.57	41.88	5	37	41.67	5	37	41.67	37.97	31.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	42.10	38.40	31.99	42.31	5	37	42.10	5	37	42.10	38.40	31.99
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	42.30	38.60	32.19	42.51	5	38	42.30	5	37	42.30	38.60	32.19
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	42.64	38.94	32.53	42.85	5	38	42.64	5	38	42.64	38.94	32.53
213	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	46.76	46.13	41.60	49.71		49.71	51.60		51.60	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	46.68	46.06	41.52	49.63		49.63	51.52		51.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	47.14	46.51	41.98	50.09		50.09	51.98		51.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	47.58	46.96	42.43	50.54		50.54	52.43		52.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	49.42	48.80	44.20	52.34		52.34	54.20		54.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	52.06	51.44	46.90	55.01		55.01	56.90		56.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	52.62	52.00	47.49	55.59		55.59	57.49		57.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	54.27	53.65	49.06	57.20		57.20	59.06		59.06	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	55.36	54.74	50.12	58.27		58.27	60.12		60.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	57.10	56.48	51.78	59.97		59.97	61.78		61.78	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	45.28	41.66	36.00	45.78		46	46.00		46	45.28	41.66	36.00
									VL	totaal (0)	1	4.8	45.71	42.11	36.68	46.30		46	46.68		47	45.71	42.11	36.68
									VL	totaal (0)	1	7.9	46.90	43.34	38.08	47.58		48	48.08		48	46.90	43.34	38.08
									VL	totaal (0)	1	11.9	47.73	44.17	38.96	48.43		48	48.96		49	47.73	44.17	38.96
									VL	totaal (0)	1	14.0	48.74	45.21	40.14	49.51		50	50.14		50	48.74	45.21	40.14
									VL	totaal (0)	1	17.0	50.50	47.02	42.14	51.37		51	52.14		52	50.50	47.02	42.14
									VL	totaal (0)	1	20.1	51.65	48.20	43.44	52.59		53	53.44		53	51.65	48.20	43.44
									VL	totaal (0)	1	23.1	53.94	50.53	45.92	54.97		55	55.92		56	53.94	50.53	45.92
									VL	totaal (0)	1	26.2	54.51	51.13	46.53	55.56		56	56.53		57	54.51	51.13	46.53
									VL	totaal (0)	1	29.3	55.33	51.96	47.46	56.43		56	57.46		57	55.33	51.96	47.46
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	40.28	36.60	30.37	40.56	5	36	40.37	5	35	40.28	36.60	30.37
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	39.47	35.80	29.65	39.78	5	35	39.65	5	35	39.47	35.80	29.65
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	39.51	35.84	29.69	39.82	5	35	39.69	5	35	39.51	35.84	29.69
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	40.32	36.64	30.51	40.63	5	36	40.51	5	36	40.32	36.64	30.51

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	40.74	37.07	30.97	41.07	5	36	40.97	5	36	40.74	37.07	30.97
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	41.61	37.97	32.05	42.01	5	37	42.05	5	37	41.61	37.97	32.05
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	42.19	38.58	32.89	42.69	5	38	42.89	5	38	42.19	38.58	32.89
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	43.31	39.78	34.65	44.06	5	39	44.65	5	40	43.31	39.78	34.65
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	44.84	41.38	36.69	45.80	5	41	46.69	5	42	44.84	41.38	36.69
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	43.53	40.26	36.44	44.99	5	40	46.44	5	41	43.53	40.26	36.44
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	28.81	25.25	20.32	29.62	5	25	30.32	5	25	28.81	25.25	20.32
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.59	26.01	21.08	30.39	5	25	31.08	5	26	29.59	26.01	21.08
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	30.79	27.19	22.24	31.57	5	27	32.24	5	27	30.79	27.19	22.24
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	34.80	31.20	26.03	35.49	5	30	36.03	5	31	34.80	31.20	26.03
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	36.96	33.44	28.27	37.70	5	33	38.27	5	33	36.96	33.44	28.27
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	39.07	35.58	30.48	39.85	5	35	40.48	5	35	39.07	35.58	30.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	36.86	33.57	28.41	37.74	5	33	38.41	5	33	36.86	33.57	28.41
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	37.32	34.00	28.86	38.19	5	33	38.86	5	34	37.32	34.00	28.86
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	37.38	34.02	28.91	38.23	5	33	38.91	5	34	37.38	34.02	28.91
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	37.77	34.42	29.30	38.63	5	34	39.30	5	34	37.77	34.42	29.30
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	38.85	35.40	31.26	40.05	2	38	41.26	2	39	38.85	35.40	31.26
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	40.62	37.20	33.09	41.85	2	40	43.09	2	41	40.62	37.20	33.09
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	42.92	39.52	35.34	44.14	2	42	45.34	2	43	42.92	39.52	35.34
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	43.89	40.48	36.30	45.10	2	43	46.30	2	44	43.89	40.48	36.30
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	45.60	42.19	37.95	46.78	2	45	47.95	2	46	45.60	42.19	37.95
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	48.25	44.86	40.54	49.41	2	47	50.54	2	49	48.25	44.86	40.54
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	50.14	46.73	42.35	51.26	2	49	52.35	2	50	50.14	46.73	42.35
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	52.95	49.57	45.18	54.09	2	52	55.18	2	53	52.95	49.57	45.18
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	53.53	50.17	45.72	54.65	2	53	55.72	2	54	53.53	50.17	45.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	54.68	51.32	46.86	55.80	3	53	56.86	2	55	54.68	51.32	46.86
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	25.08	21.92	16.64	25.99	5	21	26.64	5	22	25.08	21.92	16.64
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	25.51	22.33	17.06	26.41	5	21	27.06	5	22	25.51	22.33	17.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	26.19	23.01	17.75	27.09	5	22	27.75	5	23	26.19	23.01	17.75
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	28.94	25.79	20.49	29.84	5	25	30.49	5	25	28.94	25.79	20.49
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	30.57	27.43	22.11	31.47	5	26	32.11	5	27	30.57	27.43	22.11
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	33.52	30.41	25.05	34.42	5	29	35.05	5	30	33.52	30.41	25.05
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	33.97	30.85	25.52	34.88	5	30	35.52	5	31	33.97	30.85	25.52
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	36.51	33.39	28.05	37.42	5	32	38.05	5	33	36.51	33.39	28.05
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	34.14	31.10	25.67	35.06	5	30	35.67	5	31	34.14	31.10	25.67
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	27.11	23.95	18.66	28.01	5	23	28.66	5	24	27.11	23.95	18.66
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	41.56	37.86	31.45	41.77	5	37	41.56	5	37	41.56	37.86	31.45
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	41.92	38.22	31.81	42.13	5	37	41.92	5	37	41.92	38.22	31.81
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	42.76	39.06	32.66	42.97	5	38	42.76	5	38	42.76	39.06	32.66
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	43.05	39.35	32.94	43.26	5	38	43.05	5	38	43.05	39.35	32.94
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	43.13	39.43	33.02	43.34	5	38	43.13	5	38	43.13	39.43	33.02
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	43.15	39.45	33.04	43.36	5	38	43.15	5	38	43.15	39.45	33.04
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	42.85	39.15	32.74	43.06	5	38	42.85	5	38	42.85	39.15	32.74
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	42.81	39.11	32.71	43.02	5	38	42.81	5	38	42.81	39.11	32.71
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	42.78	39.08	32.67	42.99	5	38	42.78	5	38	42.78	39.08	32.67
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	42.68	38.98	32.57	42.89	5	38	42.68	5	38	42.68	38.98	32.57
214	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	44.34	43.71	39.27	47.34		47.34	49.27		49.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	44.41	43.77	39.33	47.40		47.40	49.33		49.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	45.26	44.63	40.17	48.24		48.24	50.17		50.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	46.04	45.41	40.94	49.02		49.02	50.94		50.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	48.72	48.10	43.49	51.64		51.64	53.49		53.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	51.55	50.93	46.39	54.50		54.50	56.39		56.39	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	20.1	52.29	51.67	47.14	55.25	55.25	57.14	57.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	54.23	53.62	48.95	57.12	57.12	58.95	58.95	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	55.41	54.80	50.11	58.29	58.29	60.11	60.11	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	57.01	56.39	51.67	59.87	59.87	61.67	61.67	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	44.92	41.31	35.73	45.46	45	45.73	46	44.92	41.31	35.73
									VL	totaal (0)	1	4.8	44.89	41.29	35.79	45.46	45	45.79	46	44.89	41.29	35.79
									VL	totaal (0)	1	7.9	45.42	41.81	36.24	45.96	46	46.24	46	45.42	41.81	36.24
									VL	totaal (0)	1	11.9	46.30	42.70	37.25	46.89	47	47.25	47	46.30	42.70	37.25
									VL	totaal (0)	1	14.0	46.96	43.37	38.05	47.60	48	48.05	48	46.96	43.37	38.05
									VL	totaal (0)	1	17.0	49.34	45.85	40.89	50.18	50	50.89	51	49.34	45.85	40.89
									VL	totaal (0)	1	20.1	50.53	47.08	42.26	51.45	51	52.26	52	50.53	47.08	42.26
									VL	totaal (0)	1	23.1	53.31	49.91	45.34	54.36	54	55.34	55	53.31	49.91	45.34
									VL	totaal (0)	1	26.2	54.57	51.19	46.62	55.63	56	56.62	57	54.57	51.19	46.62
									VL	totaal (0)	1	29.3	55.35	51.98	47.49	56.45	56	57.49	57	55.35	51.98	47.49
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	39.35	35.68	29.54	39.66	5 35	39.54	5 35	39.35	35.68	29.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	38.56	34.89	28.80	38.89	5 34	38.80	5 34	38.56	34.89	28.80
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	38.58	34.91	28.82	38.91	5 34	38.82	5 34	38.58	34.91	28.82
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	39.39	35.73	29.65	39.73	5 35	39.65	5 35	39.39	35.73	29.65
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	39.80	36.14	30.09	40.15	5 35	40.09	5 35	39.80	36.14	30.09
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	40.70	37.07	31.24	41.14	5 36	41.24	5 36	40.70	37.07	31.24
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	41.38	37.79	32.20	41.92	5 37	42.20	5 37	41.38	37.79	32.20
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	42.79	39.29	34.32	43.62	5 39	44.32	5 39	42.79	39.29	34.32
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	44.69	41.27	36.76	45.75	5 41	46.76	5 42	44.69	41.27	36.76
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	43.90	40.63	36.80	45.36	5 40	46.80	5 42	43.90	40.63	36.80
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	28.82	25.26	20.38	29.65	5 25	30.38	5 25	28.82	25.26	20.38
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.52	25.93	21.08	30.34	5 25	31.08	5 26	29.52	25.93	21.08
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	30.61	26.99	22.14	31.41	5 26	32.14	5 27	30.61	26.99	22.14
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	34.01	30.31	25.42	34.75	5 30	35.42	5 30	34.01	30.31	25.42
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	36.37	32.71	27.82	37.13	5 32	37.82	5 33	36.37	32.71	27.82
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	39.31	35.83	30.81	40.13	5 35	40.81	5 36	39.31	35.83	30.81
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	38.10	34.82	29.65	38.98	5 34	39.65	5 35	38.10	34.82	29.65
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	38.18	34.87	29.71	39.04	5 34	39.71	5 35	38.18	34.87	29.71
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	37.96	34.62	29.49	38.82	5 34	39.49	5 34	37.96	34.62	29.49
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	38.29	34.95	29.82	39.15	5 34	39.82	5 35	38.29	34.95	29.82
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	39.20	35.78	31.52	40.37	2 38	41.52	2 40	39.20	35.78	31.52
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	39.50	36.07	31.85	40.68	2 39	41.85	2 40	39.50	36.07	31.85
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	39.70	36.27	32.03	40.87	2 39	42.03	2 40	39.70	36.27	32.03
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	41.08	37.65	33.42	42.25	2 40	43.42	2 41	41.08	37.65	33.42
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	42.22	38.79	34.55	43.39	2 41	44.55	2 43	42.22	38.79	34.55
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	46.66	43.28	38.93	47.81	2 46	48.93	2 47	46.66	43.28	38.93
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	48.71	45.33	40.94	49.85	2 48	50.94	2 49	48.71	45.33	40.94
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	52.25	48.88	44.52	53.41	2 51	54.52	2 53	52.25	48.88	44.52
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	53.62	50.26	45.81	54.74	2 53	55.81	2 54	53.62	50.26	45.81
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	54.69	51.32	46.86	55.80	3 53	56.86	2 55	54.69	51.32	46.86
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	25.39	22.24	16.94	26.29	5 21	26.94	5 22	25.39	22.24	16.94
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	25.65	22.50	17.21	26.56	5 22	27.21	5 22	25.65	22.50	17.21
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	26.09	22.93	17.65	27.00	5 22	27.65	5 23	26.09	22.93	17.65
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	27.07	23.91	18.63	27.98	5 23	28.63	5 24	27.07	23.91	18.63
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	28.46	25.32	20.02	29.37	5 24	30.02	5 25	28.46	25.32	20.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	29.18	26.02	20.73	30.08	5 25	30.73	5 26	29.18	26.02	20.73
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	31.47	28.35	23.02	32.38	5 27	33.02	5 28	31.47	28.35	23.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	35.72	32.63	27.26	36.63	5 32	37.26	5 32	35.72	32.63	27.26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	35.82	32.79	27.35	36.74	5	32	37.35	5	32	35.82	32.79	27.35
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	28.85	25.67	20.40	29.75	5	25	30.40	5	25	28.85	25.67	20.40
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	41.14	37.44	31.03	41.35	5	36	41.14	5	36	41.14	37.44	31.03
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	41.31	37.61	31.20	41.52	5	37	41.31	5	36	41.31	37.61	31.20
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	42.23	38.53	32.13	42.44	5	37	42.23	5	37	42.23	38.53	32.13
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	42.58	38.88	32.48	42.79	5	38	42.58	5	38	42.58	38.88	32.48
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	42.65	38.95	32.55	42.86	5	38	42.65	5	38	42.65	38.95	32.55
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	42.68	38.97	32.57	42.89	5	38	42.68	5	38	42.68	38.97	32.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	42.30	38.60	32.19	42.51	5	38	42.30	5	37	42.30	38.60	32.19
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	42.28	38.58	32.17	42.49	5	37	42.28	5	37	42.28	38.58	32.17
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	42.26	38.56	32.15	42.47	5	37	42.26	5	37	42.26	38.56	32.15
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	42.28	38.58	32.18	42.49	5	37	42.28	5	37	42.28	38.58	32.18
215	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	45.46	44.84	40.27	48.40		48.40	50.27		50.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	45.49	44.87	40.31	48.43		48.43	50.31		50.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	46.37	45.74	41.18	49.30		49.30	51.18		51.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	47.03	46.41	41.84	49.97		49.97	51.84		51.84	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	49.84	49.22	44.52	52.71		52.71	54.52		54.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	51.99	51.37	46.75	54.90		54.90	56.75		56.75	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	52.49	51.87	47.28	55.42		55.42	57.28		57.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	54.64	54.02	49.29	57.49		57.49	59.29		59.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	55.92	55.30	50.55	58.76		58.76	60.55		60.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	57.06	56.45	51.71	59.92		59.92	61.71		61.71	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	44.27	40.68	35.16	44.84		45	45.16		45	44.27	40.68	35.16
									VL	totaal (0)	1	4.8	44.21	40.62	35.18	44.81		45	45.18		45	44.21	40.62	35.18
									VL	totaal (0)	1	7.9	44.91	41.33	35.85	45.50		45	45.85		46	44.91	41.33	35.85
									VL	totaal (0)	1	11.9	45.77	42.19	36.82	46.40		46	46.82		47	45.77	42.19	36.82
									VL	totaal (0)	1	14.0	46.45	42.90	37.68	47.15		47	47.68		48	46.45	42.90	37.68
									VL	totaal (0)	1	17.0	48.07	44.58	39.57	48.89		49	49.57		50	48.07	44.58	39.57
									VL	totaal (0)	1	20.1	49.42	45.98	41.24	50.37		50	51.24		51	49.42	45.98	41.24
									VL	totaal (0)	1	23.1	53.09	49.71	45.24	54.19		54	55.24		55	53.09	49.71	45.24
									VL	totaal (0)	1	26.2	54.61	51.23	46.71	55.69		56	56.71		57	54.61	51.23	46.71
									VL	totaal (0)	1	29.3	55.43	52.06	47.58	56.53		57	57.58		58	55.43	52.06	47.58
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	37.76	34.10	28.04	38.10	5	33	38.04	5	33	37.76	34.10	28.04
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	37.02	33.36	27.37	37.39	5	32	37.37	5	32	37.02	33.36	27.37
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	37.02	33.37	27.38	37.39	5	32	37.38	5	32	37.02	33.37	27.38
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	37.83	34.18	28.20	38.21	5	33	38.20	5	33	37.83	34.18	28.20
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	38.22	34.58	28.67	38.62	5	34	38.67	5	34	38.22	34.58	28.67
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	38.97	35.36	29.63	39.45	5	34	39.63	5	35	38.97	35.36	29.63
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	39.76	36.18	30.69	40.34	5	35	40.69	5	36	39.76	36.18	30.69
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	41.80	38.33	33.58	42.73	5	38	43.58	5	39	41.80	38.33	33.58
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	44.13	40.74	36.40	45.28	5	40	46.40	5	41	44.13	40.74	36.40
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	43.87	40.59	36.76	45.32	5	40	46.76	5	42	43.87	40.59	36.76
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	29.01	25.42	20.59	29.84	5	25	30.59	5	26	29.01	25.42	20.59
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	29.62	26.00	21.18	30.43	5	25	31.18	5	26	29.62	26.00	21.18
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	31.08	27.41	22.56	31.85	5	27	32.56	5	28	31.08	27.41	22.56
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	33.03	29.36	24.46	33.78	5	29	34.46	5	29	33.03	29.36	24.46
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	35.23	31.65	26.67	36.01	5	31	36.67	5	32	35.23	31.65	26.67
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	38.66	35.27	30.07	39.46	5	34	40.07	5	35	38.66	35.27	30.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	37.99	34.70	29.55	38.87	5	34	39.55	5	35	37.99	34.70	29.55
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	38.44	35.14	29.98	39.31	5	34	39.98	5	35	38.44	35.14	29.98
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	38.26	34.93	29.79	39.12	5	34	39.79	5	35	38.26	34.93	29.79
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	38.94	35.61	30.48	39.80	5	35	40.48	5	35	38.94	35.61	30.48

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	38.84	35.44	31.18	40.02	2	38	41.18	2	39	38.84	35.44	31.18
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	39.06	35.64	31.43	40.25	2	38	41.43	2	39	39.06	35.64	31.43
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	39.39	35.97	31.78	40.59	2	39	41.78	2	40	39.39	35.97	31.78
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	40.68	37.25	33.12	41.90	2	40	43.12	2	41	40.68	37.25	33.12
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	41.87	38.45	34.36	43.11	2	41	44.36	2	42	41.87	38.45	34.36
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	44.73	41.33	37.11	45.93	2	44	47.11	2	45	44.73	41.33	37.11
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	47.29	43.90	39.70	48.50	2	47	49.70	2	48	47.29	43.90	39.70
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	52.05	48.69	44.45	53.26	2	51	54.45	2	52	52.05	48.69	44.45
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	53.75	50.38	45.97	54.88	2	53	55.97	2	54	53.75	50.38	45.97
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	54.78	51.42	46.98	55.91	3	53	56.98	2	55	54.78	51.42	46.98
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	26.12	23.02	17.67	27.03	5	22	27.67	5	23	26.12	23.02	17.67
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	27.00	23.90	18.54	27.91	5	23	28.54	5	24	27.00	23.90	18.54
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	30.50	27.45	22.03	31.42	5	26	32.03	5	27	30.50	27.45	22.03
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	31.92	28.87	23.45	32.84	5	28	33.45	5	28	31.92	28.87	23.45
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	33.38	30.34	24.90	34.30	5	29	34.90	5	30	33.38	30.34	24.90
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	33.85	30.81	25.38	34.77	5	30	35.38	5	30	33.85	30.81	25.38
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	34.92	31.87	26.45	35.84	5	31	36.45	5	31	34.92	31.87	26.45
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	37.78	34.75	29.31	38.70	5	34	39.31	5	34	37.78	34.75	29.31
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	36.24	33.22	27.77	37.16	5	32	37.77	5	33	36.24	33.22	27.77
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	29.18	26.01	20.73	30.08	5	25	30.73	5	26	29.18	26.01	20.73
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	40.75	37.05	30.64	40.96	5	36	40.75	5	36	40.75	37.05	30.64
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	40.75	37.05	30.64	40.96	5	36	40.75	5	36	40.75	37.05	30.64
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	41.72	38.02	31.62	41.93	5	37	41.72	5	37	41.72	38.02	31.62
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	42.15	38.45	32.04	42.36	5	37	42.15	5	37	42.15	38.45	32.04
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	42.21	38.51	32.10	42.42	5	37	42.21	5	37	42.21	38.51	32.10
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	42.24	38.54	32.13	42.45	5	37	42.24	5	37	42.24	38.54	32.13
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	41.78	38.08	31.67	41.99	5	37	41.78	5	37	41.78	38.08	31.67
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	41.76	38.06	31.65	41.97	5	37	41.76	5	37	41.76	38.06	31.65
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	41.74	38.04	31.63	41.95	5	37	41.74	5	37	41.74	38.04	31.63
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	41.80	38.10	31.69	42.01	5	37	41.80	5	37	41.80	38.10	31.69
216	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	37.96	37.31	32.75	40.88		40.88	42.75		42.75	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	39.34	38.69	34.09	42.24		42.24	44.09		44.09	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	42.95	42.33	37.51	45.76		45.76	47.51		47.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	43.74	43.12	38.31	46.55		46.55	48.31		48.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	14.0	46.57	45.96	41.07	49.35		49.35	51.07		51.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	47.16	46.55	41.68	49.95		49.95	51.68		51.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	47.88	47.27	42.42	50.68		50.68	52.42		52.42	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	52.65	52.05	47.12	55.42		55.42	57.12		57.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	54.54	53.93	49.02	57.31		57.31	59.02		59.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	55.52	54.91	50.06	58.32		58.32	60.06		60.06	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	52.15	48.69	44.39	53.28		53	54.39		54	52.15	48.69	44.39
									VL	totaal (0)	1	4.8	52.35	48.89	44.59	53.48		53	54.59		55	52.35	48.89	44.59
									VL	totaal (0)	1	7.9	53.63	50.20	45.86	54.76		55	55.86		56	53.63	50.20	45.86
									VL	totaal (0)	1	11.9	55.07	51.65	47.30	56.20		56	57.30		57	55.07	51.65	47.30
									VL	totaal (0)	1	14.0	55.50	52.09	47.73	56.63		57	57.73		58	55.50	52.09	47.73
									VL	totaal (0)	1	17.0	56.90	53.49	49.18	58.05		58	59.18		59	56.90	53.49	49.18
									VL	totaal (0)	1	20.1	58.27	54.87	50.55	59.42		59	60.55		61	58.27	54.87	50.55
									VL	totaal (0)	1	23.1	59.27	55.87	51.54	60.42		60	61.54		62	59.27	55.87	51.54
									VL	totaal (0)	1	26.2	60.13	56.74	52.38	61.27		61	62.38		62	60.13	56.74	52.38
									VL	totaal (0)	1	29.3	60.58	57.18	52.84	61.73		62	62.84		63	60.58	57.18	52.84
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	42.21	38.63	33.16	42.80	5	38	43.16	5	38	42.21	38.63	33.16
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	42.61	39.03	33.54	43.19	5	38	43.54	5	39	42.61	39.03	33.54

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	43.63	40.06	34.64	44.25	5	39	44.64	5	40	43.63	40.06	34.64
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	44.33	40.78	35.56	45.03	5	40	45.56	5	41	44.33	40.78	35.56
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	44.49	40.96	35.79	45.22	5	40	45.79	5	41	44.49	40.96	35.79
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	45.12	41.63	36.67	45.96	5	41	46.67	5	42	45.12	41.63	36.67
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	45.70	42.23	37.44	46.62	5	42	47.44	5	42	45.70	42.23	37.44
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	46.49	43.05	38.44	47.50	5	42	48.44	5	43	46.49	43.05	38.44
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	47.54	44.14	39.73	48.66	5	44	49.73	5	45	47.54	44.14	39.73
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	47.90	44.51	40.19	49.06	5	44	50.19	5	45	47.90	44.51	40.19
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	31.56	27.53	22.92	32.22	5	27	32.92	5	28	31.56	27.53	22.92
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	31.70	27.68	23.07	32.37	5	27	33.07	5	28	31.70	27.68	23.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	31.87	27.86	23.24	32.54	5	28	33.24	5	28	31.87	27.86	23.24
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	31.66	27.70	23.06	32.35	5	27	33.06	5	28	31.66	27.70	23.06
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.53	27.57	22.93	32.22	5	27	32.93	5	28	31.53	27.57	22.93
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	31.32	27.33	22.70	32.00	5	27	32.70	5	28	31.32	27.33	22.70
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	31.42	27.47	22.82	32.11	5	27	32.82	5	28	31.42	27.47	22.82
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	31.32	27.37	22.71	32.01	5	27	32.71	5	28	31.32	27.37	22.71
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	31.02	27.05	22.46	31.72	5	27	32.46	5	27	31.02	27.05	22.46
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	29.39	25.57	20.83	30.12	5	25	30.83	5	26	29.39	25.57	20.83
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.32	47.87	43.77	52.54	2	51	53.77	2	52	51.32	47.87	43.77
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	51.50	48.05	43.95	52.72	2	51	53.95	2	52	51.50	48.05	43.95
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	52.89	49.46	45.29	54.09	2	52	55.29	2	53	52.89	49.46	45.29
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	54.34	50.92	46.72	55.53	3	53	56.72	2	55	54.34	50.92	46.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	54.78	51.35	47.15	55.97	3	53	57.15	2	55	54.78	51.35	47.15
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	56.29	52.87	48.68	57.49	4	53	58.68	2	57	56.29	52.87	48.68
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	57.73	54.31	50.09	58.92	2	57	60.09	2	58	57.73	54.31	50.09
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	58.71	55.29	51.05	59.89	2	58	61.05	2	59	58.71	55.29	51.05
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	59.60	56.18	51.90	60.76	2	59	61.90	2	60	59.60	56.18	51.90
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	60.08	56.67	52.38	61.24	2	59	62.38	2	60	60.08	56.67	52.38
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	39.58	36.45	31.12	40.48	5	35	41.12	5	36	39.58	36.45	31.12
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	39.82	36.68	31.37	40.73	5	36	41.37	5	36	39.82	36.68	31.37
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	40.17	37.03	31.71	41.07	5	36	41.71	5	37	40.17	37.03	31.71
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.80	39.69	34.34	43.71	5	39	44.34	5	39	42.80	39.69	34.34
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	43.62	40.52	35.16	44.53	5	40	45.16	5	40	43.62	40.52	35.16
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	44.52	41.42	36.06	45.43	5	40	46.06	5	41	44.52	41.42	36.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	45.99	42.90	37.52	46.90	5	42	47.52	5	43	45.99	42.90	37.52
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	47.49	44.42	39.02	48.40	5	43	49.02	5	44	47.49	44.42	39.02
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	47.89	44.82	39.42	48.80	5	44	49.42	5	44	47.89	44.82	39.42
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	47.81	44.74	39.35	48.73	5	44	49.35	5	44	47.81	44.74	39.35
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	31.43	27.73	21.32	31.64	5	27	31.43	5	26	31.43	27.73	21.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	30.63	26.93	20.52	30.84	5	26	30.63	5	26	30.63	26.93	20.52
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	31.43	27.73	21.32	31.64	5	27	31.43	5	26	31.43	27.73	21.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	32.49	28.79	22.39	32.70	5	28	32.49	5	27	32.49	28.79	22.39
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	32.62	28.92	22.51	32.83	5	28	32.62	5	28	32.62	28.92	22.51
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	32.68	28.98	22.57	32.89	5	28	32.68	5	28	32.68	28.98	22.57
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	23.73	20.03	13.62	23.94	5	19	23.73	5	19	23.73	20.03	13.62
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	24.49	20.79	14.37	24.70	5	20	24.49	5	19	24.49	20.79	14.37
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	25.89	22.19	15.78	26.10	5	21	25.89	5	21	25.89	22.19	15.78
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	27.82	24.12	17.71	28.03	5	23	27.82	5	23	27.82	24.12	17.71
217	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	1.8	37.70	37.05	32.48	40.61		40.61	42.48		42.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.8	38.91	38.26	33.67	41.81		41.81	43.67		43.67	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.9	42.54	41.92	37.08	45.34		45.34	47.08		47.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	11.9	43.24	42.62	37.82	46.06		46.06	47.82		47.82	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	14.0	44.10	43.48	38.70	46.93	46.93	48.70	48.70	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	17.0	44.60	43.98	39.20	47.43	47.43	49.20	49.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	20.1	46.00	45.37	40.60	48.83	48.83	50.60	50.60	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	23.1	52.59	51.98	47.08	55.37	55.37	57.08	57.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	26.2	54.53	53.93	49.03	57.31	57.31	59.03	59.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	29.3	55.34	54.73	49.87	58.14	58.14	59.87	59.87	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.8	52.69	49.23	45.02	53.85	54	55.02	55	52.69	49.23	45.02
									VL	totaal (0)	1	4.8	52.94	49.49	45.24	54.09	54	55.24	55	52.94	49.49	45.24
									VL	totaal (0)	1	7.9	53.99	50.55	46.28	55.14	55	56.28	56	53.99	50.55	46.28
									VL	totaal (0)	1	11.9	55.66	52.24	47.93	56.81	57	57.93	58	55.66	52.24	47.93
									VL	totaal (0)	1	14.0	56.22	52.81	48.48	57.36	57	58.48	58	56.22	52.81	48.48
									VL	totaal (0)	1	17.0	57.57	54.16	49.84	58.72	59	59.84	60	57.57	54.16	49.84
									VL	totaal (0)	1	20.1	58.91	55.51	51.17	60.06	60	61.17	61	58.91	55.51	51.17
									VL	totaal (0)	1	23.1	59.86	56.46	52.12	61.01	61	62.12	62	59.86	56.46	52.12
									VL	totaal (0)	1	26.2	60.41	57.01	52.66	61.55	62	62.66	63	60.41	57.01	52.66
									VL	totaal (0)	1	29.3	60.78	57.38	53.03	61.92	62	63.03	63	60.78	57.38	53.03
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	1.8	42.95	39.37	33.88	43.53	5 39	43.88	5 39	42.95	39.37	33.88
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	4.8	43.74	40.15	34.59	44.29	5 39	44.59	5 40	43.74	40.15	34.59
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	7.9	44.56	40.98	35.54	45.16	5 40	45.54	5 41	44.56	40.98	35.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	11.9	45.29	41.75	36.54	46.00	5 41	46.54	5 42	45.29	41.75	36.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	14.0	45.38	41.85	36.68	46.11	5 41	46.68	5 42	45.38	41.85	36.68
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	17.0	45.76	42.25	37.22	46.56	5 42	47.22	5 42	45.76	42.25	37.22
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	20.1	46.21	42.73	37.84	47.08	5 42	47.84	5 43	46.21	42.73	37.84
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	23.1	47.17	43.73	39.09	48.16	5 43	49.09	5 44	47.17	43.73	39.09
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	26.2	47.91	44.49	40.01	48.98	5 44	50.01	5 45	47.91	44.49	40.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	29.3	48.26	44.85	40.43	49.37	5 44	50.43	5 45	48.26	44.85	40.43
									VL	Meibergdreef (2)	1	1.8	31.04	27.14	22.43	31.74	5 27	32.43	5 27	31.04	27.14	22.43
									VL	Meibergdreef (2)	1	4.8	31.34	27.46	22.72	32.04	5 27	32.72	5 28	31.34	27.46	22.72
									VL	Meibergdreef (2)	1	7.9	31.71	27.86	23.10	32.42	5 27	33.10	5 28	31.71	27.86	23.10
									VL	Meibergdreef (2)	1	11.9	31.51	27.72	22.95	32.25	5 27	32.95	5 28	31.51	27.72	22.95
									VL	Meibergdreef (2)	1	14.0	31.21	27.39	22.63	31.93	5 27	32.63	5 28	31.21	27.39	22.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	17.0	30.72	26.85	22.13	31.43	5 26	32.13	5 27	30.72	26.85	22.13
									VL	Meibergdreef (2)	1	20.1	30.76	26.92	22.18	31.48	5 26	32.18	5 27	30.76	26.92	22.18
									VL	Meibergdreef (2)	1	23.1	30.29	26.39	21.69	30.99	5 26	31.69	5 27	30.29	26.39	21.69
									VL	Meibergdreef (2)	1	26.2	29.66	25.69	21.11	30.37	5 25	31.11	5 26	29.66	25.69	21.11
									VL	Meibergdreef (2)	1	29.3	28.49	24.73	19.89	29.22	5 24	29.89	5 25	28.49	24.73	19.89
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	1.8	51.94	48.49	44.46	53.19	2 51	54.46	2 52	51.94	48.49	44.46
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	4.8	52.13	48.68	44.65	53.38	2 51	54.65	2 53	52.13	48.68	44.65
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	7.9	53.24	49.81	45.72	54.48	2 52	55.72	2 54	53.24	49.81	45.72
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	11.9	54.95	51.53	47.37	56.16	3 53	57.37	2 55	54.95	51.53	47.37
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	14.0	55.55	52.13	47.94	56.75	4 53	57.94	2 56	55.55	52.13	47.94
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	17.0	57.00	53.58	49.37	58.19	2 56	59.37	2 57	57.00	53.58	49.37
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	20.1	58.39	54.97	50.73	59.57	2 58	60.73	2 59	58.39	54.97	50.73
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	23.1	59.28	55.86	51.61	60.45	2 58	61.61	2 60	59.28	55.86	51.61
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	26.2	59.86	56.44	52.16	61.02	2 59	62.16	2 60	59.86	56.44	52.16
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	29.3	60.26	56.84	52.56	61.42	2 59	62.56	2 61	60.26	56.84	52.56
									VL	Muntbergweg (4)	1	1.8	38.91	35.77	30.46	39.82	5 35	40.46	5 35	38.91	35.77	30.46
									VL	Muntbergweg (4)	1	4.8	39.04	35.90	30.59	39.95	5 35	40.59	5 36	39.04	35.90	30.59
									VL	Muntbergweg (4)	1	7.9	39.57	36.43	31.12	40.48	5 35	41.12	5 36	39.57	36.43	31.12
									VL	Muntbergweg (4)	1	11.9	42.86	39.75	34.40	43.77	5 39	44.40	5 39	42.86	39.75	34.40
									VL	Muntbergweg (4)	1	14.0	43.67	40.57	35.20	44.58	5 40	45.20	5 40	43.67	40.57	35.20
									VL	Muntbergweg (4)	1	17.0	44.81	41.72	36.35	45.72	5 41	46.35	5 41	44.81	41.72	36.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Muntbergweg (4)	1	20.1	46.54	43.46	38.07	47.45	5	42	48.07	5	43	46.54	43.46	38.07
									VL	Muntbergweg (4)	1	23.1	48.34	45.26	39.87	49.25	5	44	49.87	5	45	48.34	45.26	39.87
									VL	Muntbergweg (4)	1	26.2	48.32	45.24	39.85	49.23	5	44	49.85	5	45	48.32	45.24	39.85
									VL	Muntbergweg (4)	1	29.3	48.23	45.15	39.76	49.14	5	44	49.76	5	45	48.23	45.15	39.76
									VL	Paalbergweg (5)	1	1.8	28.25	24.55	18.14	28.46	5	23	28.25	5	23	28.25	24.55	18.14
									VL	Paalbergweg (5)	1	4.8	27.27	23.57	17.16	27.48	5	22	27.27	5	22	27.27	23.57	17.16
									VL	Paalbergweg (5)	1	7.9	27.86	24.16	17.75	28.07	5	23	27.86	5	23	27.86	24.16	17.75
									VL	Paalbergweg (5)	1	11.9	28.82	25.12	18.71	29.03	5	24	28.82	5	24	28.82	25.12	18.71
									VL	Paalbergweg (5)	1	14.0	29.24	25.54	19.14	29.45	5	24	29.24	5	24	29.24	25.54	19.14
									VL	Paalbergweg (5)	1	17.0	29.41	25.71	19.30	29.62	5	25	29.41	5	24	29.41	25.71	19.30
									VL	Paalbergweg (5)	1	20.1	23.55	19.85	13.43	23.76	5	19	23.55	5	19	23.55	19.85	13.43
									VL	Paalbergweg (5)	1	23.1	24.67	20.97	14.56	24.88	5	20	24.67	5	20	24.67	20.97	14.56
									VL	Paalbergweg (5)	1	26.2	26.71	23.01	16.60	26.92	5	22	26.71	5	22	26.71	23.01	16.60
									VL	Paalbergweg (5)	1	29.3	28.19	24.49	18.08	28.40	5	23	28.19	5	23	28.19	24.49	18.08

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
230235	3.8	21	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6628000	6649000	25914	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.04	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	110	j	0.28	140	n	0.54	110	j	0.12	140	n	0.16	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	110	j	0.03	140	n	0.13	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	110	j	1.00	140	n	4.28	110	j	0.25	140	n	0.72	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	110	j	0.39	140	n	0.09	110	j	0.27	140	n	0.03	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	110	j	0.14	140	n	0.57	110	j	0.04	140	n	0.09	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	110	j	0.00	120	n	0.12	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	110	j	0.00	120	n	3.81	110	j	0.03	120	n	1.50	110	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	110	j	0.02	140	n	0.11	110	j	0.01	140	n	0.04	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	110	j	0.08	140	n	0.07	110	j	0.02	140	n	0.01	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	110	j	0.28	140	n	0.12	110	j	0.44	140	n	0.04	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	110	j	6.52	140	n	0.48	110	j	1.56	140	n	0.12	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	110	j	2.58	140	n	0.36	110	j	0.54	140	n	0.06	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	110	j	1.21	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
230236	3.8	29	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6649000	6678000	25914	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	j	0.04	140	n	0.04	116	j	0.00	140	n	0.04	116	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	116	j	0.28	140	n	0.54	116	j	0.12	140	n	0.16	116	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	116	j	0.03	140	n	0.13	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	116	j	1.00	140	n	4.28	116	j	0.25	140	n	0.72	116	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	116	j	0.39	140	n	0.09	116	j	0.27	140	n	0.03	116	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	116	j	0.14	140	n	0.57	116	j	0.04	140	n	0.09	116	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	j	0.00	140	n	0.02	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	116	j	0.00	120	n	0.12	116	j	0.00	120	n	0.02	116	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	116	j	0.00	120	n	3.81	116	j	0.03	120	n	1.50	116	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	116	j	0.02	140	n	0.11	116	j	0.01	140	n	0.04	116	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	116	j	0.08	140	n	0.07	116	j	0.02	140	n	0.01	116	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	116	j	0.28	140	n	0.12	116	j	0.44	140	n	0.04	116	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	116	j	6.52	140	n	0.48	116	j	1.56	140	n	0.12	116	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	116	j	2.58	140	n	0.36	116	j	0.54	140	n	0.06	116	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	116	j	1.21	140	n	0.00	116	j	0.01	140	n	0.00	116	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
230326	5.7	41	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6000000	6041000	25907	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	67	j	0.04	140	n	0.08	67	j	0.00	140	n	0.04	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	67	j	0.42	140	n	0.80	67	j	0.18	140	n	0.22	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	67	j	0.04	140	n	0.19	67	j	0.01	140	n	0.01	67	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	67	j	1.50	140	n	6.42	67	j	0.37	140	n	1.09	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	67	j	0.57	140	n	0.12	67	j	0.42	140	n	0.03	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
230327	5.5	108	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6041000	6149000	25907	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	67	j	0.21	140	n	0.85	67	j	0.05	140	n	0.14	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	67	j	0.01	140	n	0.03	67	j	0.00	140	n	0.01	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	67	j	0.00	120	n	0.16	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	67	j	0.00	120	n	5.70	67	j	0.03	120	n	2.25	67	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	67	j	0.03	140	n	0.17	67	j	0.02	140	n	0.06	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	67	j	0.12	140	n	0.10	67	j	0.03	140	n	0.01	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	67	j	0.44	140	n	0.16	67	j	0.64	140	n	0.08	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	67	j	9.80	140	n	0.72	67	j	2.36	140	n	0.20	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	67	j	3.90	140	n	0.54	67	j	0.84	140	n	0.12	67	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	67	j	1.82	140	n	0.00	67	j	0.01	140	n	0.00	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
230328	5.1	44	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6149000	6193000	25907	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	82	j	0.21	140	n	0.85	82	j	0.05	140	n	0.14	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	82	j	0.01	140	n	0.03	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	82	j	0.00	120	n	0.16	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	82	j	0.00	120	n	5.70	82	j	0.03	120	n	2.25	82	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	82	j	0.03	140	n	0.17	82	j	0.02	140	n	0.06	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	82	j	0.12	140	n	0.10	82	j	0.03	140	n	0.01	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	82	j	0.44	140	n	0.16	82	j	0.64	140	n	0.08	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	82	j	9.80	140	n	0.72	82	j	2.36	140	n	0.20	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	82	j	3.90	140	n	0.54	82	j	0.84	140	n	0.12	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	82	j	1.82	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
230329	4.9	56	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			6193000			6249000	25907	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	82	j	0.20	140	n	0.40	82	j	0.08	140	n	0.12	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	82	j	0.02	140	n	0.10	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	82	j	0.75	140	n	3.21	82	j	0.19	140	n	0.54	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	82	j	0.27	140	n	0.06	82	j	0.21	140	n	0.03	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	82	j	0.11	140	n	0.43	82	j	0.03	140	n	0.07	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	82	j	0.00	120	n	2.85	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.09	82	j	0.01	140	n	0.03	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	82	j	0.06	140	n	0.05	82	j	0.02	140	n	0.01	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	82	j	0.24	140	n	0.08	82	j	0.32	140	n	0.04	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	82	j	4.88	140	n	0.36	82	j	1.16	140	n	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	82	j	1.98	140	n	0.30	82	j	0.42	140	n	0.06	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	82	j	0.91	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
230330	4.7	38	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			6249000			6287000	25907	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	86	j	0.20	140	n	0.40	86	j	0.08	140	n	0.12	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.10	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	86	j	0.75	140	n	3.21	86	j	0.19	140	n	0.54	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	86	j	0.27	140	n	0.06	86	j	0.21	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	86	j	0.11	140	n	0.43	86	j	0.03	140	n	0.07	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	86	j	0.00	120	n	2.85	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.09	86	j	0.01	140	n	0.03	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	86	j	0.06	140	n	0.05	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	86	j	0.24	140	n	0.08	86	j	0.32	140	n	0.04	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	86	j	4.88	140	n	0.36	86	j	1.16	140	n	0.12	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	86	j	1.98	140	n	0.30	86	j	0.42	140	n	0.06	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	86	j	0.91	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
231178	4.5	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			7043000			7092000	3494	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	104	n	0.00	140	n	0.12	104	n	0.00	140	n	0.04	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	104	n	0.12	140	n	0.80	104	n	0.28	140	n	0.14	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	104	n	0.04	140	n	0.14	104	n	0.00	140	n	0.03	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	104	n	1.50	140	n	6.49	104	n	0.18	140	n	1.19	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	104	n	0.54	140	n	0.15	104	n	0.45	140	n	0.06	104	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	104	n	0.29	140	n	0.84	104	n	0.03	140	n	0.17	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.02	104	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.14 104 n		0.00 120 n		0.16 104 n		0.00 120 n		0.04 104 n		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.03 120 n 8.25 104 n		0.00 120 n		6.03 104 n		0.00 120 n		2.28 104 n		
			4 3 goederen	goederen	o 7.60 90 n 0.00 40 j		8.82 90 n		0.00 40 j		6.03 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.05 90 n 0.00 40 j		0.05 90 n		0.00 40 j		0.04 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j		0.27 90 n		0.00 40 j		0.18 90 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.03 140 n 0.19 104 n		0.00 140 n		0.17 104 n		0.01 140 n		0.11 104 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.13 104 n		0.13 140 n		0.09 104 n		0.02 140 n		0.02 104 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.64 140 n 0.04 104 n		0.40 140 n		0.24 104 n		0.72 140 n		0.08 104 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.12 140 n 0.00 104 n		1.14 140 n		0.00 104 n		0.00 140 n		0.00 104 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 11.68 140 n 0.40 104 n		9.88 140 n		0.68 104 n		2.52 140 n		0.28 104 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 4.14 140 n 0.90 104 n		3.84 140 n		0.60 104 n		1.02 140 n		0.18 104 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 1.36 140 n 0.00 104 n		0.37 140 n		0.00 104 n		0.17 140 n		0.00 104 n		
231179	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7092000	7192000	3494	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	107	n	0.00	140	n	0.12	107	n	0.00	140	n	0.04	107	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	107	n	0.12	140	n	0.80	107	n	0.28	140	n	0.14	107	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	107	n	0.04	140	n	0.14	107	n	0.00	140	n	0.03	107	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	107	n	1.50	140	n	6.49	107	n	0.18	140	n	1.19	107	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	107	n	0.54	140	n	0.15	107	n	0.45	140	n	0.06	107	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	107	n	0.29	140	n	0.84	107	n	0.03	140	n	0.17	107	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	107	n	0.00	140	n	0.03	107	n	0.00	140	n	0.02	107	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	107	n	0.00	120	n	0.16	107	n	0.00	120	n	0.04	107	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	107	n	0.00	120	n	6.03	107	n	0.00	120	n	2.28	107	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	107	n	0.00	140	n	0.17	107	n	0.01	140	n	0.11	107	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	107	n	0.13	140	n	0.09	107	n	0.02	140	n	0.02	107	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	107	n	0.40	140	n	0.24	107	n	0.72	140	n	0.08	107	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	107	n	1.14	140	n	0.00	107	n	0.00	140	n	0.00	107	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	107	n	9.88	140	n	0.68	107	n	2.52	140	n	0.28	107	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	107	n	3.84	140	n	0.60	107	n	1.02	140	n	0.18	107	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	107	n	0.37	140	n	0.00	107	n	0.17	140	n	0.00	107	n
231180	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7192000	7292000	3494	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	110	n	0.00	140	n	0.12	110	n	0.00	140	n	0.04	110	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	110	n	0.12	140	n	0.80	110	n	0.28	140	n	0.14	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	110	n	0.04	140	n	0.14	110	n	0.00	140	n	0.03	110	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	110	n	1.50	140	n	6.49	110	n	0.18	140	n	1.19	110	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	110	n	0.54	140	n	0.15	110	n	0.45	140	n	0.06	110	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	110	n	0.29	140	n	0.84	110	n	0.03	140	n	0.17	110	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	110	n	0.00	140	n	0.03	110	n	0.00	140	n	0.02	110	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	110	n	0.00	120	n	0.16	110	n	0.00	120	n	0.04	110	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	110	n	0.00	120	n	6.03	110	n	0.00	120	n	2.28	110	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	110	n	0.00	140	n	0.17	110	n	0.01	140	n	0.11	110	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	110	n	0.13	140	n	0.09	110	n	0.02	140	n	0.02	110	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	110	n	0.40	140	n	0.24	110	n	0.72	140	n	0.08	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	110	n	1.14	140	n	0.00	110	n	0.00	140	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	110	n	9.88	140	n	0.68	110	n	2.52	140	n	0.28	110	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	110	n	3.84	140	n	0.60	110	n	1.02	140	n	0.18	110	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	110	n	0.37	140	n	0.00	110	n	0.17	140	n	0.00	110	n
231181	4.5	75	Paasheuve		1=voegloos spoor of wissel	7292000	7367000		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				3494							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	112	n	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.80	112	n	0.28	140	n	0.14	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	112	n	0.04	140	n	0.14	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	112	n	1.50	140	n	6.49	112	n	0.18	140	n	1.19	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	112	n	0.54	140	n	0.15	112	n	0.45	140	n	0.06	112	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	112	n	0.29	140	n	0.84	112	n	0.03	140	n	0.17	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	112	n	0.00	120	n	0.16	112	n	0.00	120	n	0.04	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	112	n	0.00	120	n	6.03	112	n	0.00	120	n	2.28	112	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	112	n	0.00	140	n	0.17	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	112	n	0.13	140	n	0.09	112	n	0.02	140	n	0.02	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	112	n	0.40	140	n	0.24	112	n	0.72	140	n	0.08	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	112	n	1.14	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	112	n	9.88	140	n	0.68	112	n	2.52	140	n	0.28	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	112	n	3.84	140	n	0.60	112	n	1.02	140	n	0.18	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	112	n	0.37	140	n	0.00	112	n	0.17	140	n	0.00	112	n

235597	4.6	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7043000	7092000	3506	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	104	n	0.00	140	n	0.12	104	n	0.00	140	n	0.04	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	104	n	0.12	140	n	0.80	104	n	0.28	140	n	0.14	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	104	n	0.04	140	n	0.14	104	n	0.00	140	n	0.03	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	104	n	1.50	140	n	6.49	104	n	0.18	140	n	1.19	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	104	n	0.54	140	n	0.15	104	n	0.45	140	n	0.06	104	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	104	n	0.29	140	n	0.84	104	n	0.03	140	n	0.17	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.02	104	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	104	n	0.00	120	n	0.16	104	n	0.00	120	n	0.04	104	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	104	n	0.00	120	n	6.03	104	n	0.00	120	n	2.28	104	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	104	n	0.00	140	n	0.17	104	n	0.01	140	n	0.11	104	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	104	n	0.13	140	n	0.09	104	n	0.02	140	n	0.02	104	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	104	n	0.40	140	n	0.24	104	n	0.72	140	n	0.08	104	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	104	n	1.14	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	104	n	9.88	140	n	0.68	104	n	2.52	140	n	0.28	104	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	104	n	3.84	140	n	0.60	104	n	1.02	140	n	0.18	104	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	104	n	0.37	140	n	0.00	104	n	0.17	140	n	0.00	104	n

235598	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7092000	7192000	3506	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	107	n	0.00	140	n	0.12	107	n	0.00	140	n	0.04	107	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	107	n	0.12	140	n	0.80	107	n	0.28	140	n	0.14	107	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	107	n	0.04	140	n	0.14	107	n	0.00	140	n	0.03	107	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	107	n	1.50	140	n	6.49	107	n	0.18	140	n	1.19	107	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	107	n	0.54	140	n	0.15	107	n	0.45	140	n	0.06	107	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	107	n	0.29	140	n	0.84	107	n	0.03	140	n	0.17	107	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	107	n	0.00	140	n	0.03	107	n	0.00	140	n	0.02	107	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	107	n	0.00	120	n	0.16	107	n	0.00	120	n	0.04	107	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	107	n	0.00	120	n	6.03	107	n	0.00	120	n	2.28	107	n
			4	3 goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	107	n	0.00	140	n	0.17	107	n	0.01	140	n	0.11	107	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	107	n	0.13	140	n	0.09	107	n	0.02	140	n	0.02	107	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	107	n	0.40	140	n	0.24	107	n	0.72	140	n	0.08	107	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	107	n	1.14	140	n	0.00	107	n	0.00	140	n	0.00	107	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	107	n	9.88	140	n	0.68	107	n	2.52	140	n	0.28	107	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	107	n	3.84	140	n	0.60	107	n	1.02	140	n	0.18	107	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	107	n	0.37	140	n	0.00	107	n	0.17	140	n	0.00	107	n
235599	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7192000		7292000	3506	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	110	n	0.00	140	n	0.12	110	n	0.00	140	n	0.04	110	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	110	n	0.12	140	n	0.80	110	n	0.28	140	n	0.14	110	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	110	n	0.04	140	n	0.14	110	n	0.00	140	n	0.03	110	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	110	n	1.50	140	n	6.49	110	n	0.18	140	n	1.19	110	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	110	n	0.54	140	n	0.15	110	n	0.45	140	n	0.06	110	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	110	n	0.29	140	n	0.84	110	n	0.03	140	n	0.17	110	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	110	n	0.00	140	n	0.03	110	n	0.00	140	n	0.02	110	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	110	n	0.00	120	n	0.16	110	n	0.00	120	n	0.04	110	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	110	n	0.00	120	n	6.03	110	n	0.00	120	n	2.28	110	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	110	n	0.00	140	n	0.17	110	n	0.01	140	n	0.11	110	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	110	n	0.13	140	n	0.09	110	n	0.02	140	n	0.02	110	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	110	n	0.40	140	n	0.24	110	n	0.72	140	n	0.08	110	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	110	n	1.14	140	n	0.00	110	n	0.00	140	n	0.00	110	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	110	n	9.88	140	n	0.68	110	n	2.52	140	n	0.28	110	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	110	n	3.84	140	n	0.60	110	n	1.02	140	n	0.18	110	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	110	n	0.37	140	n	0.00	110	n	0.17	140	n	0.00	110	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
235600	4.6	76	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7292000		7368000	3506	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	112	n	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.80	112	n	0.28	140	n	0.14	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	112	n	0.04	140	n	0.14	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	112	n	1.50	140	n	6.49	112	n	0.18	140	n	1.19	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	112	n	0.54	140	n	0.15	112	n	0.45	140	n	0.06	112	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	112	n	0.29	140	n	0.84	112	n	0.03	140	n	0.17	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	112	n	0.00	120	n	0.16	112	n	0.00	120	n	0.04	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	112	n	0.00	120	n	6.03	112	n	0.00	120	n	2.28	112	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	112	n	0.00	140	n	0.17	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	112	n	0.13	140	n	0.09	112	n	0.02	140	n	0.02	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	112	n	0.40	140	n	0.24	112	n	0.72	140	n	0.08	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	112	n	1.14	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	112	n	9.88	140	n	0.68	112	n	2.52	140	n	0.28	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	112	n	3.84	140	n	0.60	112	n	1.02	140	n	0.18	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	112	n	0.37	140	n	0.00	112	n	0.17	140	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
237453	4.6	2	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7369000		7371000	3502	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
237454	4.6	25	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7371000	7396000	3502	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	140	n	0.04	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	140	n	0.42	140	n	0.80	140	n	0.18	140	n	0.22	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	140	n	0.04	140	n	0.19	140	n	0.01	140	n	0.01	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	140	n	1.50	140	n	6.42	140	n	0.37	140	n	1.09	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	140	n	0.57	140	n	0.12	140	n	0.42	140	n	0.03	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	140	n	0.21	140	n	0.85	140	n	0.05	140	n	0.14	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n	0.03	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	140	n	0.03	140	n	0.17	140	n	0.02	140	n	0.06	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	140	n	0.12	140	n	0.10	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	140	n	0.44	140	n	0.16	140	n	0.64	140	n	0.08	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	140	n	9.80	140	n	0.72	140	n	2.36	140	n	0.20	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	140	n	3.90	140	n	0.54	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	140	n	1.82	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
237455	4.6	153	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7396000	7549000	3502	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	139	n	0.04	140	n	0.08	139	n	0.00	140	n	0.04	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	139	n	0.42	140	n	0.80	139	n	0.18	140	n	0.22	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	139	n	0.04	140	n	0.19	139	n	0.01	140	n	0.01	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	139	n	1.50	140	n	6.42	139	n	0.37	140	n	1.09	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	139	n	0.57	140	n	0.12	139	n	0.42	140	n	0.03	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	139	n	0.21	140	n	0.85	139	n	0.05	140	n	0.14	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	139	n	0.01	140	n	0.03	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	139	n	0.03	140	n	0.17	139	n	0.02	140	n	0.06	139	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	139	n	0.12	140	n	0.10	139	n	0.03	140	n	0.01	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	139	n	0.44	140	n	0.16	139	n	0.64	140	n	0.08	139	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	139	n	9.80	140	n	0.72	139	n	2.36	140	n	0.20	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	139	n	3.90	140	n	0.54	139	n	0.84	140	n	0.12	139	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	139	n	1.82	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	138	n	0.04	140	n	0.08	138	n	0.00	140	n	0.04	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	138	n	0.42	140	n	0.80	138	n	0.18	140	n	0.22	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	138	n	0.04	140	n	0.19	138	n	0.01	140	n	0.01	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	138	n	1.50	140	n	6.42	138	n	0.37	140	n	1.09	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	138	n	0.57	140	n	0.12	138	n	0.42	140	n	0.03	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	138	n	0.21	140	n	0.85	138	n	0.05	140	n	0.14	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	138	n	0.01	140	n	0.03	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	138	n	0.03	140	n	0.17	138	n	0.02	140	n	0.06	138	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	138	n	0.12	140	n	0.10	138	n	0.03	140	n	0.01	138	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	138	n	0.44	140	n	0.16	138	n	0.64	140	n	0.08	138	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	138	n	9.80	140	n	0.72	138	n	2.36	140	n	0.20	138	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	138	n	3.90	140	n	0.54	138	n	0.84	140	n	0.12	138	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	138	n	1.82	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
237456	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7549000		7649000	3502	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	137	n	0.04	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	137	n	0.42	140	n	0.80	137	n	0.18	140	n	0.22	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	137	n	0.04	140	n	0.19	137	n	0.01	140	n	0.01	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	137	n	1.50	140	n	6.42	137	n	0.37	140	n	1.09	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	137	n	0.57	140	n	0.12	137	n	0.42	140	n	0.03	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	137	n	0.21	140	n	0.85	137	n	0.05	140	n	0.14	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	137	n	0.01	140	n	0.03	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	137	n	0.03	140	n	0.17	137	n	0.02	140	n	0.06	137	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	137	n	0.12	140	n	0.10	137	n	0.03	140	n	0.01	137	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	137	n	0.44	140	n	0.16	137	n	0.64	140	n	0.08	137	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	137	n	9.80	140	n	0.72	137	n	2.36	140	n	0.20	137	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	137	n	3.90	140	n	0.54	137	n	0.84	140	n	0.12	137	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	137	n	1.82	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
237457	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7649000		7749000	3502	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	136	n	0.04	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	136	n	0.42	140	n	0.80	136	n	0.18	140	n	0.22	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	136	n	0.04	140	n	0.19	136	n	0.01	140	n	0.01	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	136	n	1.50	140	n	6.42	136	n	0.37	140	n	1.09	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	136	n	0.57	140	n	0.12	136	n	0.42	140	n	0.03	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	136	n	0.21	140	n	0.85	136	n	0.05	140	n	0.14	136	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	136	n	0.01	140	n	0.03	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	136	n	0.03	140	n	0.17	136	n	0.02	140	n	0.06	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	136	n	0.12	140	n	0.10	136	n	0.03	140	n	0.01	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	136	n	0.44	140	n	0.16	136	n	0.64	140	n	0.08	136	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	136	n	9.80	140	n	0.72	136	n	2.36	140	n	0.20	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	136	n	3.90	140	n	0.54	136	n	0.84	140	n	0.12	136	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	136	n	1.82	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n
237458	4.6	51	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7749000		7800000	3502	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	134	n	0.04	140	n	0.08	134	n	0.00	140	n	0.04	134	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	134	n	0.42	140	n	0.80	134	n	0.18	140	n	0.22	134	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	134	n	0.04	140	n	0.19	134	n	0.01	140	n	0.01	134	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	134	n	1.50	140	n	6.42	134	n	0.37	140	n	1.09	134	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	134	n	0.57	140	n	0.12	134	n	0.42	140	n	0.03	134	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	134	n	0.21	140	n	0.85	134	n	0.05	140	n	0.14	134	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	134	n	0.01	140	n	0.03	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	134	n	0.03	140	n	0.17	134	n	0.02	140	n	0.06	134	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	134	n	0.12	140	n	0.10	134	n	0.03	140	n	0.01	134	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	134	n	0.44	140	n	0.16	134	n	0.64	140	n	0.08	134	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	134	n	9.80	140	n	0.72	134	n	2.36	140	n	0.20	134	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	134	n	3.90	140	n	0.54	134	n	0.84	140	n	0.12	134	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	134	n	1.82	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
237459	4.6	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7800000			7801000	3502		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	134	n	0.04	140	n	0.08	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	134	n	0.46	140	n	0.78	134	n	0.22	140	n	0.18	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	n	0.23	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	134	n	7.92	140	n	0.00	134	n	1.46	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n	0.45	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	134	n	1.04	140	n	0.02	134	n	0.19	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	134	n	0.01	140	n	0.03	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	134	n	0.03	140	n	0.16	134	n	0.02	140	n	0.06	134	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	134	n	0.22	140	n	0.00	134	n	0.04	140	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n	0.72	140	n	0.00	134	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	134	n	10.52	140	n	0.00	134	n	2.48	140	n	0.08	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	134	n	4.44	140	n	0.00	134	n	0.96	140	n	0.00	134	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	134	n	1.82	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
237460	4.7	110	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7801000			7911000	3502		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.04	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	133	n	0.46	140	n	0.78	133	n	0.22	140	n	0.18	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	133	n	0.23	140	n	0.00	133	n	0.02	140	n	0.00	133	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	133	n	7.92	140	n	0.00	133	n	1.46	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	133	n	0.69	140	n	0.00	133	n	0.45	140	n	0.00	133	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	133	n	1.04	140	n	0.02	133	n	0.19	140	n	0.01	133	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	133	n	0.01	140	n	0.03	133	n	0.00	140	n	0.01	133	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	133	n	0.03	140	n		0.16	133	n	0.02	140	n	0.06	133	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	133	n	0.22	140	n		0.00	133	n	0.04	140	n	0.00	133	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	133	n	0.60	140	n		0.00	133	n	0.72	140	n	0.00	133	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n		0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	133	n	10.52	140	n		0.00	133	n	2.48	140	n	0.08	133	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	133	n	4.44	140	n		0.00	133	n	0.96	140	n	0.00	133	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	133	n	1.82	140	n		0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n	
237461	4.7	28	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7911000			7939000	3502	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	131	n	0.46	140	n	0.78	131	n	0.22	140	n	0.18	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	n	0.23	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	131	n	7.92	140	n	0.00	131	n	1.46	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n	0.45	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	131	n	1.04	140	n	0.02	131	n	0.19	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	n	0.01	140	n	0.03	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	131	n	0.03	140	n	0.16	131	n	0.02	140	n	0.06	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	131	n	0.22	140	n	0.00	131	n	0.04	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	0.72	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	131	n	10.52	140	n	0.00	131	n	2.48	140	n	0.08	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	131	n	4.44	140	n	0.00	131	n	0.96	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	131	n	1.82	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
238890	4.7	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7944000			7958000	3522	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	126	n	0.04	140	n	0.08	126	n	0.00	140	n	0.04	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	126	n	0.16	140	n	0.76	126	n	0.28	140	n	0.14	126	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n	0.03	140	n	0.00	126	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	126	n	7.99	140	n	0.00	126	n	1.38	140	n	0.00	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	126	n	0.66	140	n	0.00	126	n	0.48	140	n	0.00	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	126	n	1.11	140	n	0.02	126	n	0.18	140	n	0.01	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.02	126	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	126	n	0.01	140	n	0.16	126	n	0.02	140	n	0.11	126	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	126	n	0.22	140	n	0.00	126	n	0.04	140	n	0.00	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	126	n	0.68	140	n	0.00	126	n	0.76	140	n	0.00	126	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	n	1.14	140	n	0.00	126	n	0.00	140	n	0.00	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	126	n	10.52	140	n	0.00	126	n	2.76	140	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	126	n	4.44	140	n	0.00	126	n	1.20	140	n	0.00	126	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	126	n	0.37	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n
239197	4.7	14	Paasheuve	0=geen invoer		0=geen invoer						7944000			7958000	3517	0.0	0=gemiddeld		0.0						0.0
239353	4.2	5	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6387000			6392000	3493	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	72	n	0.08	140	n	0.54	72	n	0.18	140	n	0.10	72	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	72	n	0.03	140	n	0.09	72	n	0.00	140	n	0.02	72	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	72	n	1.00	140	n	4.33	72	n	0.12	140	n	0.80	72	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	72	n	0.36	140	n	0.09	72	n	0.30	140	n	0.03	72	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	72	n	0.19	140	n	0.56	72	n	0.02	140	n	0.11	72	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	72	n	0.00	120	n	0.10	72	n	0.00	120	n	0.02	72	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	72	n	0.00	120	n	4.02	72	n	0.00	120	n	1.50	72	n
			4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	72	n	0.00	140	n	0.11	72	n	0.01	140	n	0.08	72	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	72	n	0.09	140	n	0.06	72	n	0.01	140	n	0.01	72	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	72	n	0.28	140	n	0.16	72	n	0.48	140	n	0.04	72	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	72	n	6.56	140	n	0.44	72	n	1.68	140	n	0.20	72	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	72	n	2.58	140	n	0.42	72	n	0.72	140	n	0.12	72	n
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	72	n	0.25	140	n	0.00	72	n	0.11	140	n	0.00	72	n
239354	4.1	58	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6392000			6450000	3493	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	76	n	0.00	140	n	0.08	76	n	0.00	140	n	0.04	76	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	76	n	0.08	140	n	0.54	76	n	0.18	140	n	0.10	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	76	n	0.03	140	n	0.09	76	n	0.00	140	n	0.02	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	76	n	1.00	140	n	4.33	76	n	0.12	140	n	0.80	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	76	n	0.36	140	n	0.09	76	n	0.30	140	n	0.03	76	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	76	n	0.19	140	n	0.56	76	n	0.02	140	n	0.11	76	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	76	n	0.00	140	n	0.02	76	n	0.00	140	n	0.01	76	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	76	n	0.00	120	n	0.10	76	n	0.00	120	n	0.02	76	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	76	n	0.00	120	n	4.02	76	n	0.00	120	n	1.50	76	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	76	n	0.00	140	n	0.11	76	n	0.01	140	n	0.08	76	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	76	n	0.09	140	n	0.06	76	n	0.01	140	n	0.01	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	76	n	0.28	140	n	0.16	76	n	0.48	140	n	0.04	76	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	76	n	0.76	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	76	n	6.56	140	n	0.44	76	n	1.68	140	n	0.20	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	76	n	2.58	140	n	0.42	76	n	0.72	140	n	0.12	76	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	76	n	0.25	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n
239355	3.9	42	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6450000			6492000	3493	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.08	80	n	0.00	140	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	80	n	0.08	140	n	0.54	80	n	0.18	140	n	0.10	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	80	n	0.03	140	n	0.09	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	80	n	1.00	140	n	4.33	80	n	0.12	140	n	0.80	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	80	n	0.36	140	n	0.09	80	n	0.30	140	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	80	n	0.19	140	n	0.56	80	n	0.02	140	n	0.11	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.01	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	80	n	0.00	120	n	4.02	80	n	0.00	120	n	1.50	80	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	80	n	0.00	140	n	0.11	80	n	0.01	140	n	0.08	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.09 140 n 0.09 80 n		0.09 140 n		0.06 80 n		0.01 140 n		0.01 80 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.40 140 n 0.04 80 n		0.28 140 n		0.16 80 n		0.48 140 n		0.04 80 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.08 140 n 0.00 80 n		0.76 140 n		0.00 80 n		0.00 140 n		0.00 80 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 7.80 140 n 0.28 80 n		6.56 140 n		0.44 80 n		1.68 140 n		0.20 80 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.76 140 n 0.60 80 n		2.58 140 n		0.42 80 n		0.72 140 n		0.12 80 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.91 140 n 0.00 80 n		0.25 140 n		0.00 80 n		0.11 140 n		0.00 80 n		
239356	3.8	100	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6492000	6592000	3493	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.04	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	85	n	0.08	140	n	0.54	85	n	0.18	140	n	0.10	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	85	n	0.03	140	n	0.09	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	85	n	1.00	140	n	4.33	85	n	0.12	140	n	0.80	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	85	n	0.36	140	n	0.09	85	n	0.30	140	n	0.03	85	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	85	n	0.19	140	n	0.56	85	n	0.02	140	n	0.11	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.01	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	85	n	0.00	120	n	4.02	85	n	0.00	120	n	1.50	85	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	85	n	0.00	140	n	0.11	85	n	0.01	140	n	0.08	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	85	n	0.09	140	n	0.06	85	n	0.01	140	n	0.01	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	85	n	0.28	140	n	0.16	85	n	0.48	140	n	0.04	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	85	n	0.76	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	85	n	6.56	140	n	0.44	85	n	1.68	140	n	0.20	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	85	n	2.58	140	n	0.42	85	n	0.72	140	n	0.12	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	85	n	0.25	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n
239357	3.8	86	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6592000	6678000	3493	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	90	n	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	90	n	0.08	140	n	0.54	90	n	0.18	140	n	0.10	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	90	n	0.03	140	n	0.09	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	90	n	1.00	140	n	4.33	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	90	n	0.36	140	n	0.09	90	n	0.30	140	n	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	90	n	0.19	140	n	0.56	90	n	0.02	140	n	0.11	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.01	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.02	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	90	n	0.00	120	n	4.02	90	n	0.00	120	n	1.50	90	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	90	n	0.00	140	n	0.11	90	n	0.01	140	n	0.08	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	90	n	0.09	140	n	0.06	90	n	0.01	140	n	0.01	90	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	90	n	0.28	140	n	0.16	90	n	0.48	140	n	0.04	90	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	90	n	0.76	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	90	n	6.56	140	n	0.44	90	n	1.68	140	n	0.20	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	90	n	2.58	140	n	0.42	90	n	0.72	140	n	0.12	90	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	90	n	0.25	140	n	0.00	90	n	0.11	140	n	0.00	90	n
239358	3.8	14	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6678000	6692000	3493	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.12	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n	0.28	140	n	0.14	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	90	n	0.04	140	n	0.14	90	n	0.00	140	n	0.03	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
239359	3.9	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6692000	6792000	3493	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	94	n	0.00	140	n	0.12	94	n	0.00	140	n	0.04	94	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	94	n	0.12	140	n	0.80	94	n	0.28	140	n	0.14	94	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	94	n	0.04	140	n	0.14	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	94	n	1.50	140	n	6.49	94	n	0.18	140	n	1.19	94	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	94	n	0.54	140	n	0.15	94	n	0.45	140	n	0.06	94	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	94	n	0.29	140	n	0.84	94	n	0.03	140	n	0.17	94	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.02	94	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	94	n	0.00	120	n	0.16	94	n	0.00	120	n	0.04	94	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	94	n	0.00	120	n	6.03	94	n	0.00	120	n	2.28	94	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	94	n	0.00	140	n	0.17	94	n	0.01	140	n	0.11	94	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	94	n	0.13	140	n	0.09	94	n	0.02	140	n	0.02	94	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	94	n	0.40	140	n	0.24	94	n	0.72	140	n	0.08	94	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	94	n	1.14	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	94	n	9.88	140	n	0.68	94	n	2.52	140	n	0.28	94	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	94	n	3.84	140	n	0.60	94	n	1.02	140	n	0.18	94	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	94	n	0.37	140	n	0.00	94	n	0.17	140	n	0.00	94	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
239360	4.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6792000	6892000	3493	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	97	n	0.00	140	n	0.12	97	n	0.00	140	n	0.04	97	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	97	n	0.12	140	n	0.80	97	n	0.28	140	n	0.14	97	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	97	n	0.04	140	n	0.14	97	n	0.00	140	n	0.03	97	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	97	n	1.50	140	n	6.49	97	n	0.18	140	n	1.19	97	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	97	n	0.54	140	n	0.15	97	n	0.45	140	n	0.06	97	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	97	n	0.29	140	n	0.84	97	n	0.03	140	n	0.17	97	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	97	n	0.00	140	n	0.03	97	n	0.00	140	n	0.02	97	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	97	n	0.00	120	n	0.16	97	n	0.00	120	n	0.04	97	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	97	n	0.00	120	n	6.03	97	n	0.00	120	n	2.28	97	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	97	n	0.00	140	n	0.17	97	n	0.01	140	n	0.11	97	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	97	n	0.13	140	n	0.09	97	n	0.02	140	n	0.02	97	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	97	n	0.40	140	n	0.24	97	n	0.72	140	n	0.08	97	n

| | | |

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	104	n	0.29	140	n	0.84	104	n	0.03	140	n	0.17	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.03	104	n	0.00	140	n	0.02	104	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	104	n	0.00	120	n	0.16	104	n	0.00	120	n	0.04	104	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	104	n	0.00	120	n	6.03	104	n	0.00	120	n	2.28	104	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	104	n	0.00	140	n	0.17	104	n	0.01	140	n	0.11	104	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	104	n	0.13	140	n	0.09	104	n	0.02	140	n	0.02	104	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	104	n	0.40	140	n	0.24	104	n	0.72	140	n	0.08	104	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	104	n	1.14	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	104	n	9.88	140	n	0.68	104	n	2.52	140	n	0.28	104	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	104	n	3.84	140	n	0.60	104	n	1.02	140	n	0.18	104	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	104	n	0.37	140	n	0.00	104	n	0.17	140	n	0.00	104	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
239414	5.7	160	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5689000	5849000	25916	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j	0.18	140	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	40	j	0.04	140	n	0.19	40	j	0.01	140	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	40	j	0.83	140	n	3.00	40	j	0.22	140	n	0.55	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j	0.21	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	40	j	0.11	140	n	0.42	40	j	0.03	140	n	0.07	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	4.02	40	j	0.03	120	n	1.80	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	40	j	0.02	140	n	0.06	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.56	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	40	j	9.40	140	n	0.00	40	j	2.32	140	n	0.12	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	40	j	3.90	140	n	0.06	40	j	0.84	140	n	0.06	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	40	j	1.82	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
239415	5.7	22	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5849000	5871000	25916	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	42	j	0.04	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	42	j	0.36	140	n	0.00	42	j	0.18	140	n	0.02	42	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	42	j	0.04	140	n	0.19	42	j	0.01	140	n	0.01	42	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	42	j	0.83	140	n	3.00	42	j	0.22	140	n	0.55	42	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	42	j	0.09	140	n	0.00	42	j	0.21	140	n	0.00	42	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	42	j	0.11	140	n	0.42	42	j	0.03	140	n	0.07	42	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	42	j	0.00	120	n	4.02	42	j	0.03	120	n	1.80	42	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	42	j	0.02	140	n	0.06	42	j	0.01	140	n	0.02	42	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	42	j	0.08	140	n	0.00	42	j	0.56	140	n	0.00	42	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	42	j	9.40	140	n	0.00	42	j	2.32	140	n	0.12	42	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	a 4.26 140 n 0.00 42 j		3.90 140 n		0.06 42 j		0.84 140 n		0.06 42 j		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.98 140 n 0.00 42 j		1.82 140 n		0.00 42 j		0.01 140 n		0.00 42 j		
239416	5.7	78	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5871000	5949000	25916	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	53	j	0.04	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	53	j	0.36	140	n	0.00	53	j	0.18	140	n	0.02	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	53	j	0.04	140	n	0.19	53	j	0.01	140	n	0.01	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	53	j	0.83	140	n	3.00	53	j	0.22	140	n	0.55	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	53	j	0.09	140	n	0.00	53	j	0.21	140	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	53	j	0.11	140	n	0.42	53	j	0.03	140	n	0.07	53	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	53	j	0.00	140	n	0.01	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	53	j	0.00	120	n	0.02	53	j	0.00	120	n	0.02	53	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	53	j	0.00	120	n	4.02	53	j	0.03	120	n	1.80	53	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	53	j	0.02	140	n	0.06	53	j	0.01	140	n	0.02	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	53	j	0.08	140	n	0.00	53	j	0.56	140	n	0.00	53	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	53	j	9.40	140	n	0.00	53	j	2.32	140	n	0.12	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	53	j	3.90	140	n	0.06	53	j	0.84	140	n	0.06	53	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	53	j	1.82	140	n	0.00	53	j	0.01	140	n	0.00	53	j

239417	5.7	51	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5949000	6000000	25916	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	67	j	0.04	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	67	j	0.36	140	n	0.00	67	j	0.18	140	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	67	j	0.04	140	n	0.19	67	j	0.01	140	n	0.01	67	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	67	j	0.83	140	n	3.00	67	j	0.22	140	n	0.55	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	67	j	0.09	140	n	0.00	67	j	0.21	140	n	0.00	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	67	j	0.11	140	n	0.42	67	j	0.03	140	n	0.07	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	j	0.00	140	n	0.01	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	67	j	0.00	120	n	4.02	67	j	0.03	120	n	1.80	67	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	67	j	0.02	140	n	0.06	67	j	0.01	140	n	0.02	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	67	j	0.08	140	n	0.00	67	j	0.56	140	n	0.00	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	67	j	9.40	140	n	0.00	67	j	2.32	140	n	0.12	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	67	j	3.90	140	n	0.06	67	j	0.84	140	n	0.06	67	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	67	j	1.82	140	n	0.00	67	j	0.01	140	n	0.00	67	j

239771	3.8	50	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6678000	6728000	3499	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	116	j	0.04	140	n	0.08	116	j	0.00	140	n	0.04	116	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	116	j	0.42	140	n	0.80	116	j	0.18	140	n	0.22	116	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	116	j	0.04	140	n	0.19	116	j	0.01	140	n	0.01	116	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	116	j	1.50	140	n	6.42	116	j	0.37	140	n	1.09	116	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	116	j	0.57	140	n	0.12	116	j	0.42	140	n	0.03	116	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	116	j	0.21	140	n	0.85	116	j	0.05	140	n	0.14	116	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
239800	4.8	3	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8125000	8128000	3524	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j			
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n			
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.36	140	n	0.00	129	n			
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	129	n	5.24	140	n	0.00	129	n	1.24	140	n	0.04	129	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.91	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n			
242846	4.9	56	Paasheuve2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					6193000			6249000	3616	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	82	j	0.20	140	n	0.40	82	j	0.08	140	n	0.12	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	82	j	0.02	140	n	0.10	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	82	j	0.75	140	n	3.21	82	j	0.19	140	n	0.54	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	82	j	0.27	140	n	0.06	82	j	0.21	140	n	0.03	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	82	j	0.11	140	n	0.43	82	j	0.03	140	n	0.07	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	82	j	0.00	120	n	2.85	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.09	82	j	0.01	140	n	0.03	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	82	j	0.06	140	n	0.05	82	j	0.02	140	n	0.01	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	82	j	0.24	140	n	0.08	82	j	0.32	140	n	0.04	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	82	j	4.88	140	n	0.36	82	j	1.16	140	n	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	82	j	1.98	140	n	0.30	82	j	0.42	140	n	0.06	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	82	j	0.91	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
242847	4.6	88	Paasheuve2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					6249000			6337000	3616	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	86	j	0.20	140	n	0.40	86	j	0.08	140	n	0.12	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.10	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	86	j	0.75	140	n	3.21	86	j	0.19	140	n	0.54	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	86	j	0.27	140	n	0.06	86	j	0.21	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	86	j	0.11	140	n	0.43	86	j	0.03	140	n	0.07	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	86	j	0.00	120	n	2.85	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.09	86	j	0.01	140	n	0.03	86	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	86	j	0.06	140	n	0.05	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	86	j	0.24	140	n	0.08	86	j	0.32	140	n	0.04	86	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	86	j	4.88	140	n	0.36	86	j	1.16	140	n	0.12	86	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	86	j	1.98	140	n	0.30	86	j	0.42	140	n	0.06	86	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	86	j	0.91	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
242848	4.4	12	Paasheuve2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6337000		6349000	3616	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	86	j	0.28	140	n	0.54	86	j	0.12	140	n	0.16	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	86	j	0.03	140	n	0.13	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	86	j	1.00	140	n	4.28	86	j	0.25	140	n	0.72	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	86	j	0.39	140	n	0.09	86	j	0.27	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	86	j	0.14	140	n	0.57	86	j	0.04	140	n	0.09	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	86	j	0.00	120	n	0.12	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	86	j	0.00	120	n	3.81	86	j	0.03	120	n	1.50	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	86	j	0.02	140	n	0.11	86	j	0.01	140	n	0.04	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	86	j	0.08	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	86	j	0.28	140	n	0.12	86	j	0.44	140	n	0.04	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	86	j	6.52	140	n	0.48	86	j	1.56	140	n	0.12	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	86	j	2.58	140	n	0.36	86	j	0.54	140	n	0.06	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	86	j	1.21	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
242849	4.2	100	Paasheuve2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6349000		6449000	3616	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	j	0.04	140	n	0.04	95	j	0.00	140	n	0.04	95	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	95	j	0.28	140	n	0.54	95	j	0.12	140	n	0.16	95	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	95	j	0.03	140	n	0.13	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	95	j	1.00	140	n	4.28	95	j	0.25	140	n	0.72	95	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	95	j	0.39	140	n	0.09	95	j	0.27	140	n	0.03	95	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	95	j	0.14	140	n	0.57	95	j	0.04	140	n	0.09	95	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	95	j	0.00	120	n	0.12	95	j	0.00	120	n	0.02	95	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	95	j	0.00	120	n	3.81	95	j	0.03	120	n	1.50	95	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	95	j	0.02	140	n	0.11	95	j	0.01	140	n	0.04	95	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	95	j	0.08	140	n	0.07	95	j	0.02	140	n	0.01	95	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	95	j	0.28	140	n	0.12	95	j	0.44	140	n	0.04	95	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	95	j	6.52	140	n	0.48	95	j	1.56	140	n	0.12	95	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	95	j	2.58	140	n	0.36	95	j	0.54	140	n	0.06	95	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	95	j	1.21	140	n	0.00	95	j	0.01	140	n	0.00	95	j
242850	3.9	100	Paasheuve2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						6449000		6549000	3616	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.04	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	104	j	0.28	140	n	0.54	104	j	0.12	140	n	0.16	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	104	j	0.03	140	n	0.13	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
			2 1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	104	j	1.00	140	n	4.28	104	j	0.25	140	n	0.72	104	j
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	104	j	0.39	140	n	0.09	104	j	0.27	140	n	0.03	104	j
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	104	j	0.14	140	n	0.57	104	j	0.04	140	n	0.09	104	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	104	j	0.00	120	n	0.12	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	104	j	0.00	120	n	3.81	104	j	0.03	120	n	1.50	104	j
			4 3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	104	j	0.02	140	n	0.11	104	j	0.01	140	n	0.04	104	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	104	j	0.08	140	n	0.07	104	j	0.02	140	n	0.01	104	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	104	j	0.28	140	n	0.12	104	j	0.44	140	n	0.04	104	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	104	j	6.52	140	n	0.48	104	j	1.56	140	n	0.12	104	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	104	j	2.58	140	n	0.36	104	j	0.54	140	n	0.06	104	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	104	j	1.21	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
242851	3.8	79	Paasheuve2	=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6549000		6628000	3616		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.04	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	110	j	0.28	140	n	0.54	110	j	0.12	140	n	0.16	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	110	j	0.03	140	n	0.13	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	110	j	1.00	140	n	4.28	110	j	0.25	140	n	0.72	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	110	j	0.39	140	n	0.09	110	j	0.27	140	n	0.03	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	110	j	0.14	140	n	0.57	110	j	0.04	140	n	0.09	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	110	j	0.00	120	n	0.12	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	110	j	0.00	120	n	3.81	110	j	0.03	120	n	1.50	110	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	110	j	0.02	140	n	0.11	110	j	0.01	140	n	0.04	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	110	j	0.08	140	n	0.07	110	j	0.02	140	n	0.01	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	110	j	0.28	140	n	0.12	110	j	0.44	140	n	0.04	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	110	j	6.52	140	n	0.48	110	j	1.56	140	n	0.12	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	110	j	2.58	140	n	0.36	110	j	0.54	140	n	0.06	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	110	j	1.21	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
244873	5.7	160	Paasheuve1	=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					5689000		5849000	25909		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j	0.18	140	n	0.02	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	40	j	0.04	140	n	0.19	40	j	0.01	140	n	0.01	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	40	j	0.83	140	n	3.00	40	j	0.22	140	n	0.55	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j	0.21	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	40	j	0.11	140	n	0.42	40	j	0.03	140	n	0.07	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	40	j	0.00	120	n	4.02	40	j	0.03	120	n	1.80	40	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	40	j	0.02	140	n	0.06	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.56	140	n	0.00	40	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	40	j	9.40	140	n	0.00	40	j	2.32	140	n	0.12	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	40	j	3.90	140	n	0.06	40	j	0.84	140	n	0.06	40	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	40	j	1.82	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
244874	5.7	22	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						5849000		5871000	25909	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	42	j	0.04	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	42	j	0.36	140	n	0.00	42	j	0.18	140	n	0.02	42	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	42	j	0.04	140	n	0.19	42	j	0.01	140	n	0.01	42	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	42	j	0.83	140	n	3.00	42	j	0.22	140	n	0.55	42	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	42	j	0.09	140	n	0.00	42	j	0.21	140	n	0.00	42	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	42	j	0.11	140	n	0.42	42	j	0.03	140	n	0.07	42	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j	0.00	120	n	0.02	42	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	42	j	0.00	120	n	4.02	42	j	0.03	120	n	1.80	42	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	42	j	0.02	140	n	0.06	42	j	0.01	140	n	0.02	42	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	42	j	0.08	140	n	0.00	42	j	0.56	140	n	0.00	42	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j	0.00	140	n	0.00	42	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	42	j	9.40	140	n	0.00	42	j	2.32	140	n	0.12	42	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	42	j	3.90	140	n	0.06	42	j	0.84	140	n	0.06	42	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	42	j	1.82	140	n	0.00	42	j	0.01	140	n	0.00	42	j
244875	5.7	78	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						5871000		5949000	25909	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	53	j	0.04	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	53	j	0.36	140	n	0.00	53	j	0.18	140	n	0.02	53	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	53	j	0.04	140	n	0.19	53	j	0.01	140	n	0.01	53	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	53	j	0.83	140	n	3.00	53	j	0.22	140	n	0.55	53	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.03	140	n	0.00	53	j	0.09	140	n	0.00	53	j	0.21	140	n	0.00	53	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	140	n	0.42	53	j	0.11	140	n	0.42	53	j	0.03	140	n	0.07	53	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	53	j	0.00	140	n	0.01	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.04	53	j	0.00	120	n	0.02	53	j	0.00	120	n	0.02	53	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	6.60	53	j	0.00	120	n	4.02	53	j	0.03	120	n	1.80	53	j
4	3	goederen	goederen	a	7.33	90	n	0.00	40	j	3.69	90	n	0.00	40	j	7.75	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.02	140	n	0.09	53	j	0.02	140	n	0.06	53	j	0.01	140	n	0.02	53	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	140	n	0.00	53	j	0.08	140	n	0.00	53	j	0.56	140	n	0.00	53	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j	0.00	140	n	0.00	53	j
8	4	irm-4	reizigers	a	10.96	140	n	0.20	53	j	9.40	140	n	0.00	53	j	2.32	140	n	0.12	53	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.00	53	j	3.90	140	n	0.06	53	j	0.84	140	n	0.06	53	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	53	j	1.82	140	n	0.00	53	j	0.01	140	n	0.00	53	j
244876	5.7	51	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						5949000		6000000	25909	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.00	67	j	0.04	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.10	140	n	0.00	67	j	0.36	140	n	0.00	67	j	0.18	140	n	0.02	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.08	140	n	0.19	67	j	0.04	140	n	0.19	67	j	0.01	140	n	0.01	67	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.76	140	n	3.05	67	j	0.83	140	n	3.00	67	j	0.22	140	n	0.55	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
245486	5.1	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302997000	303008000	3618	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
247521	3.8	21	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6728000	6749000	3500	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
247522	4.0	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6749000	6849000	3500	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
	2 1	icm-3	reizigers	a 0.03 140 n 0.00 67 j	0.09 140 n	0.00 67 j	0.21 140 n	0.00 67 j
	3 4	e-loc	goederen	a 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
	3 4	e-loc	reizigers	a 0.16 140 n 0.42 67 j	0.11 140 n	0.42 67 j	0.03 140 n	0.07 67 j
	3 4	mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.02 67 j	0.00 140 n	0.01 67 j	0.00 140 n	0.00 67 j
	3 4	sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.04 67 j	0.00 120 n	0.02 67 j	0.00 120 n	0.02 67 j
	3 4	sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 6.60 67 j	0.00 120 n	4.02 67 j	0.03 120 n	1.80 67 j
	4 3	goederen	goederen	a 7.33 90 n 0.00 40 j	3.69 90 n	0.00 40 j	7.75 90 n	0.00 40 j
	5 4	de-loc	goederen	a 0.06 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.05 90 n	0.00 40 j
	6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.22 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.25 90 n	0.00 40 j
	8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.02 140 n 0.09 67 j	0.02 140 n	0.06 67 j	0.01 140 n	0.02 67 j
	8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 67 j	0.00 140 n	0.00 67 j	0.00 140 n	0.00 67 j
	8 4	icm-4	reizigers	a 0.04 140 n 0.00 67 j	0.08 140 n	0.00 67 j	0.56 140 n	0.00 67 j
	8 4	int-r	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 67 j	0.00 140 n	0.00 67 j	0.00 140 n	0.00 67 j
	8 4	irm-4	reizigers	a 10.96 140 n 0.20 67 j	9.40 140 n	0.00 67 j	2.32 140 n	0.12 67 j
	8 4	virm-6	reizigers	a 4.26 140 n 0.00 67 j	3.90 140 n	0.06 67 j	0.84 140 n	0.06 67 j
	9 4	ice-3	reizigers	a 0.98 140 n 0.00 67 j	1.82 140 n	0.00 67 j	0.01 140 n	0.00 67 j

			Dag						Avond						Nacht					
vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.70	140	n	0.00	40	n	0.86	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n
2 1	ic-r	reizigers	a	5.55	140	n	0.00	40	n	3.98	140	n	0.00	40	n	0.55	140	n	0.00	40	n
2 1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.00	40	n	0.72	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3 4	e-loc	reizigers	a	0.70	140	n	0.00	40	n	0.51	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
3 4	mddm	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
3 4	sgm-2	reizigers	a	0.12	120	n	0.00	40	n	0.14	120	n	0.00	40	n	0.02	120	n	0.00	40	n
3 4	sgm-3	reizigers	a	1.68	120	n	0.00	40	n	1.65	120	n	0.00	40	n	0.45	120	n	0.00	40	n
8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.05	140	n	0.00	40	n
8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
8 4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.00	40	n	0.52	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n
8 4	irm-4	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	1.12	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n
8 4	virm-6	reizigers	a	0.84	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.00	40	n

			Dag						Avond						Nacht					
vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	116	j	0.04	140	n	0.08	116	j	0.00	140	n	0.04	116	j
1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	116	j	0.42	140	n	0.80	116	j	0.18	140	n	0.22	116	j
2 1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	116	j	0.04	140	n	0.19	116	j	0.01	140	n	0.01	116	j
2 1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	116	j	1.50	140	n	6.42	116	j	0.37	140	n	1.09	116	j
2 1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	116	j	0.57	140	n	0.12	116	j	0.42	140	n	0.03	116	j
3 4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3 4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	116	j	0.21	140	n	0.85	116	j	0.05	140	n	0.14	116	j
3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	116	j	0.01	140	n	0.03	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	116	j	0.00	120	n	0.16	116	j	0.00	120	n	0.02	116	j
3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	116	j	0.00	120	n	5.70	116	j	0.03	120	n	2.25	116	j
4 3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5 4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	116	j	0.03	140	n	0.17	116	j	0.02	140	n	0.06	116	j
8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	116	j	0.12	140	n	0.10	116	j	0.03	140	n	0.01	116	j
8 4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	116	j	0.44	140	n	0.16	116	j	0.64	140	n	0.08	116	j
8 4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j
8 4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	116	j	9.80	140	n	0.72	116	j	2.36	140	n	0.20	116	j
8 4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	116	j	3.90	140	n	0.54	116	j	0.84	140	n	0.12	116	j
9 4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	116	j	1.82	140	n	0.00	116	j	0.01	140	n	0.00	116	j

			Dag						Avond						Nacht					
vc rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	122	j	0.04	140	n	0.08	122	j	0.00	140	n	0.04	122	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	122	j	0.42	140	n	0.80	122	j	0.18	140	n	0.22	122	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	122	j	0.04	140	n	0.19	122	j	0.01	140	n	0.01	122	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	122	j	1.50	140	n	6.42	122	j	0.37	140	n	1.09	122	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	122	j	0.57	140	n	0.12	122	j	0.42	140	n	0.03	122	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	122	j	0.21	140	n	0.85	122	j	0.05	140	n	0.14	122	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	122	j	0.01	140	n	0.03	122	j	0.00	140	n	0.01	122	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
			4	3 goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	122	j	0.03	140	n	0.17	122	j	0.02	140	n	0.06	122	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	122	j	0.12	140	n	0.10	122	j	0.03	140	n	0.01	122	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	122	j	0.44	140	n	0.16	122	j	0.64	140	n	0.08	122	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	122	j	9.80	140	n	0.72	122	j	2.36	140	n	0.20	122	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	122	j	3.90	140	n	0.54	122	j	0.84	140	n	0.12	122	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	122	j	1.82	140	n	0.00	122	j	0.01	140	n	0.00	122	j
247523	4.4	92	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6849000		6941000	3500	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	127	j	0.04	140	n	0.08	127	j	0.00	140	n	0.04	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	127	j	0.42	140	n	0.80	127	j	0.18	140	n	0.22	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	127	j	0.04	140	n	0.19	127	j	0.01	140	n	0.01	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	127	j	1.50	140	n	6.42	127	j	0.37	140	n	1.09	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	127	j	0.57	140	n	0.12	127	j	0.42	140	n	0.03	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	127	j	0.21	140	n	0.85	127	j	0.05	140	n	0.14	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	127	j	0.01	140	n	0.03	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	127	j	0.03	140	n	0.17	127	j	0.02	140	n	0.06	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	127	j	0.12	140	n	0.10	127	j	0.03	140	n	0.01	127	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	127	j	0.44	140	n	0.16	127	j	0.64	140	n	0.08	127	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	127	j	9.80	140	n	0.72	127	j	2.36	140	n	0.20	127	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	127	j	3.90	140	n	0.54	127	j	0.84	140	n	0.12	127	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	127	j	1.82	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
247524	4.6	103	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6941000		7044000	3500	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	132	j	0.04	140	n	0.08	132	j	0.00	140	n	0.04	132	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	132	j	0.42	140	n	0.80	132	j	0.18	140	n	0.22	132	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	132	j	0.04	140	n	0.19	132	j	0.01	140	n	0.01	132	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	132	j	1.50	140	n	6.42	132	j	0.37	140	n	1.09	132	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	132	j	0.57	140	n	0.12	132	j	0.42	140	n	0.03	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	132	j	0.21	140	n	0.85	132	j	0.05	140	n	0.14	132	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	132	j	0.01	140	n	0.03	132	j	0.00	140	n	0.01	132	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	132	j	0.03	140	n	0.17	132	j	0.02	140	n	0.06	132	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	132	j	0.12	140	n	0.10	132	j	0.03	140	n	0.01	132	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	132	j	0.44	140	n	0.16	132	j	0.64	140	n	0.08	132	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	132	j	9.80	140	n	0.72	132	j	2.36	140	n	0.20	132	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	132	j	3.90	140	n	0.54	132	j	0.84	140	n	0.12	132	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	132	j	1.82	140	n	0.00	132	j	0.01	140	n	0.00	132	j			
247718	4.9	23	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8269000			8292000	3468		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
247719	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8292000			8349000	3468		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n			
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n			
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n			
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n			
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n			
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n			
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n			
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n			
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n			
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n			
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n			
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n			
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j			
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n			
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n			
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n			
247720	4.9	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8349000			8392000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n		
247721	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8392000			8449000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
247722	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8449000	8492000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n	0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n	0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n	0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n	0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
247723	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8492000	8549000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n		0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n		0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n		0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n		0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n		0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n		2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n		3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n		0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n		0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n		0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n		0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n		0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n		0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n		0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n		0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n		0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n		0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n		
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n		0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n		0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n		
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n		0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n		0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n		
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n		0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n		
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n		0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n		
247724	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8549000			8592000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 119 n	0.32 140 n	0.00 119 n		0.36 140 n	0.00 119 n					
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 135 n	0.32 140 n	0.00 135 n		0.40 140 n	0.00 135 n					
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 119 n	0.00 140 n	0.00 119 n		0.00 140 n	0.00 119 n					
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 135 n	0.57 140 n	0.00 135 n		0.00 140 n	0.00 135 n					
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 119 n	5.24 140 n	0.00 119 n		1.24 140 n	0.04 119 n					
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 135 n	5.28 140 n	0.00 135 n		1.40 140 n	0.00 135 n					
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 119 n	2.22 140 n	0.00 119 n		0.48 140 n	0.00 119 n					
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 135 n	2.22 140 n	0.00 135 n		0.60 140 n	0.00 135 n					
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 119 n	0.91 140 n	0.00 119 n		0.01 140 n	0.00 119 n					
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 135 n	0.19 140 n	0.00 135 n		0.08 140 n	0.00 135 n					
247725	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8592000	8649000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n	0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n	0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n	0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n	0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n
247726	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8649000	8692000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n	0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n	0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n	0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n
247727	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8692000		8749000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
247728	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8749000		8792000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n	
247729	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8792000			8849000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n
247730	5.2	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8849000			8892000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n
247731	5.2	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8892000		8949000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n			
247732	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8949000			9049000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	109	n	0.04	140	n	0.04	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	109	n	0.22	140	n	0.38	109	n	0.10	140	n	0.10	109	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	109	n	0.12	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	109	n	3.96	140	n	0.00	109	n	0.73	140	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	109	n	0.33	140	n	0.00	109	n	0.24	140	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	109	n	0.52	140	n	0.01	109	n	0.09	140	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.02	109	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	109	n	0.00	120	n	2.85	109	n	0.00	120	n	1.14	109	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	109	n	0.02	140	n	0.08	109	n	0.01	140	n	0.03	109	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	109	n	0.11	140	n	0.00	109	n	0.02	140	n	0.00	109	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109	n	0.36	140	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	109	n	5.24	140	n	0.00	109	n	1.24	140	n	0.04	109	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	109	n	2.22	140	n	0.00	109	n	0.48	140	n	0.00	109	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	109	n	0.91	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
247733	5.3	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9049000			9149000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	106	n	0.04	140	n	0.04	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	106	n	0.22	140	n	0.38	106	n	0.10	140	n	0.10	106	n	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n	
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	106	n	3.96	140	n	0.00	106	n	0.73	140	n	0.00	106	n	
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	106	n	0.33	140	n	0.00	106	n	0.24	140	n	0.00	106	n	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	106	n	0.52	140	n	0.01	106	n	0.09	140	n	0.00	106	n	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n	
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	106	n	0.00	120	n	2.85	106	n	0.00	120	n	1.14	106	n	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n	
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j	
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	106	n	0.02	140	n	0.08	106	n	0.01	140	n	0.03	106	n	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	106	n	0.11	140	n	0.00	106	n	0.02	140	n	0.00	106	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	106	n	0.32	140	n	0.00	106	n	0.36	140	n	0.00	106	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	106	n	5.24	140	n	0.00	106	n	1.24	140	n	0.04	106	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	106	n	2.22	140	n	0.00	106	n	0.48	140	n	0.00	106	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	106	n	0.91	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	
247734	5.1	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9149000			9249000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	n	0.04	140	n	0.04	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	104	n	0.22	140	n	0.38	104	n	0.10	140	n	0.10	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	104	n	3.96	140	n	0.00	104	n	0.73	140	n	0.00	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	104	n	0.33	140	n	0.00	104	n	0.24	140	n	0.00	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	104	n	0.52	140	n	0.01	104	n	0.09	140	n	0.00	104	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.02	104	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	104	n	0.00	120	n	2.85	104	n	0.00	120	n	1.14	104	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	104	n	0.02	140	n	0.08	104	n	0.01	140	n	0.03	104	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	104	n	0.11	140	n	0.00	104	n	0.02	140	n	0.00	104	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	104	n	0.32	140	n	0.00	104	n	0.36	140	n	0.00	104	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	104	n	5.24	140	n	0.00	104	n	1.24	140	n	0.04	104	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	104	n	2.22	140	n	0.00	104	n	0.48	140	n	0.00	104	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	104	n	0.91	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
247735	4.7	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9249000		9292000	3468	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 101 n	5.24 140 n	0.00 101 n				1.24 140 n	0.04 101 n			
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 140 n	5.28 140 n	0.00 140 n				1.40 140 n	0.00 140 n			
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 101 n	2.22 140 n	0.00 101 n				0.48 140 n	0.00 101 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 140 n	2.22 140 n	0.00 140 n				0.60 140 n	0.00 140 n			
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 101 n	0.91 140 n	0.00 101 n				0.01 140 n	0.00 101 n			
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 140 n	0.19 140 n	0.00 140 n				0.08 140 n	0.00 140 n			
247736	4.4	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9292000	9349000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j
247737	4.2	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9349000	9392000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.38	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
247738	3.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9392000	9449000	3468	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.85	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.08	98	n	0.01	140	n	0.03	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j						
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.00 140 n 0.10 98 n	0.02 140 n	0.08 98 n	0.01 140 n	0.03 98 n						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 140 n 0.10 136 j	0.01 140 n	0.08 136 j	0.01 140 n	0.05 136 j						
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.13 140 n 0.00 98 n	0.11 140 n	0.00 98 n	0.02 140 n	0.00 98 n						
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.13 140 n 0.00 136 j	0.11 140 n	0.00 136 j	0.02 140 n	0.00 136 j						
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.32 140 n 0.00 98 n	0.32 140 n	0.00 98 n	0.36 140 n	0.00 98 n						
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.32 140 n 0.00 136 j	0.32 140 n	0.00 136 j	0.40 140 n	0.00 136 j						
			8 4	int-r reizigers	a 0.25 140 n 0.00 98 n	0.00 140 n	0.00 98 n	0.00 140 n	0.00 98 n						
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n 0.00 136 j	0.57 140 n	0.00 136 j	0.00 140 n	0.00 136 j						
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.08 140 n 0.00 98 n	5.24 140 n	0.00 98 n	1.24 140 n	0.04 98 n						
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.04 140 n 0.00 136 j	5.28 140 n	0.00 136 j	1.40 140 n	0.00 136 j						
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 140 n 0.00 98 n	2.22 140 n	0.00 98 n	0.48 140 n	0.00 98 n						
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n 0.00 136 j	2.22 140 n	0.00 136 j	0.60 140 n	0.00 136 j						
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n 0.00 98 n	0.91 140 n	0.00 98 n	0.01 140 n	0.00 98 n						
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 136 j	0.19 140 n	0.00 136 j	0.08 140 n	0.00 136 j						
248253	5.3	24	Paasheuve	0=geen invoer	0=geen invoer	6092000	6115500	3472	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
248639	4.7	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7910000	7911000	3467	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.04	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	133	n	0.46	140	n	0.78	133	n	0.22	140	n	0.18	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	133	n	0.23	140	n	0.00	133	n	0.02	140	n	0.00	133	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	133	n	7.92	140	n	0.00	133	n	1.46	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	133	n	0.69	140	n	0.00	133	n	0.45	140	n	0.00	133	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	133	n	1.04	140	n	0.02	133	n	0.19	140	n	0.01	133	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	133	n	0.01	140	n	0.03	133	n	0.00	140	n	0.01	133	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	133	n	0.03	140	n	0.16	133	n	0.02	140	n	0.06	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	133	n	0.22	140	n	0.00	133	n	0.04	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	133	n	0.60	140	n	0.00	133	n	0.72	140	n	0.00	133	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	133	n	10.52	140	n	0.00	133	n	2.48	140	n	0.08	133	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	133	n	4.44	140	n	0.00	133	n	0.96	140	n	0.00	133	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	133	n	1.82	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
248640	4.8	138	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7911000	8049000	3467	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	131	n	0.46	140	n	0.78	131	n	0.22	140	n	0.18	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	n	0.23	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	131	n	7.92	140	n	0.00	131	n	1.46	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n	0.45	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	131	n	1.04	140	n	0.02	131	n	0.19	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	n	0.01	140	n	0.03	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	131	n	0.03	140	n	0.16	131	n	0.02	140	n	0.06	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	131	n	0.22	140	n	0.00	131	n	0.04	140	n	0.00	131	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	0.72	140	n	0.00	131	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	131	n	10.52	140	n	0.00	131	n	2.48	140	n	0.08	131	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	131	n	4.44	140	n	0.00	131	n	0.96	140	n	0.00	131	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	131	n	1.82	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n	
248641	4.8	79	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8049000			8128000	3467	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	129	n	0.46	140	n	0.78	129	n	0.22	140	n	0.18	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	129	n	0.23	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	129	n	7.92	140	n	0.00	129	n	1.46	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n	0.45	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	129	n	1.04	140	n	0.02	129	n	0.19	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	129	n	0.03	140	n	0.16	129	n	0.02	140	n	0.06	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.22	140	n	0.00	129	n	0.04	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n	0.72	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	129	n	10.52	140	n	0.00	129	n	2.48	140	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	129	n	4.44	140	n	0.00	129	n	0.96	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	129	n	1.82	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
248642	4.8	21	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8128000			8149000	3467	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
248643	4.8	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8149000	8192000	3467	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n

248644	4.8	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8192000	8249000	3467	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
248645	4.9	20	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8249000			8269000	3467	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
250499	4.8	9	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8139500			8149000	3543	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.36	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	129	n	5.24	140	n	0.00	129	n	1.24	140	n	0.04	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
250500	4.8	5	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8149000	8154000	3543	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
251543	4.8	42	Paasheuve	0=geen invoer	0=geen invoer	8072000	8113000	3520	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
253328	4.6	5	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7044000	7049000	3501	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.91	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	132	j	0.04	140	n	0.08	132	j	0.00	140	n	0.04	132	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	132	j	0.42	140	n	0.80	132	j	0.18	140	n	0.22	132	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	132	j	0.04	140	n	0.19	132	j	0.01	140	n	0.01	132	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	132	j	1.50	140	n	6.42	132	j	0.37	140	n	1.09	132	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	132	j	0.57	140	n	0.12	132	j	0.42	140	n	0.03	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	139	j	1.82	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j
253331	4.6	120	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			7249000			7369000	3501	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	140	n	0.04	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	140	n	0.42	140	n	0.80	140	n	0.18	140	n	0.22	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	140	n	0.04	140	n	0.19	140	n	0.01	140	n	0.01	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	140	n	1.50	140	n	6.42	140	n	0.37	140	n	1.09	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	140	n	0.57	140	n	0.12	140	n	0.42	140	n	0.03	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	140	n	0.21	140	n	0.85	140	n	0.05	140	n	0.14	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n	0.03	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	140	n	0.03	140	n	0.17	140	n	0.02	140	n	0.06	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	140	n	0.12	140	n	0.10	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	140	n	0.44	140	n	0.16	140	n	0.64	140	n	0.08	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	140	n	9.80	140	n	0.72	140	n	2.36	140	n	0.20	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	140	n	3.90	140	n	0.54	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	140	n	1.82	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
253507	4.5	25	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			7367000			7392000	3495	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	112	n	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.80	112	n	0.28	140	n	0.14	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	112	n	0.04	140	n	0.14	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	112	n	1.50	140	n	6.49	112	n	0.18	140	n	1.19	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	112	n	0.54	140	n	0.15	112	n	0.45	140	n	0.06	112	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	112	n	0.29	140	n	0.84	112	n	0.03	140	n	0.17	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	112	n	0.00	120	n	0.16	112	n	0.00	120	n	0.04	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	112	n	0.00	120	n	6.03	112	n	0.00	120	n	2.28	112	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	112	n	0.00	140	n	0.17	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	112	n	0.13	140	n	0.09	112	n	0.02	140	n	0.02	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	112	n	0.40	140	n	0.24	112	n	0.72	140	n	0.08	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	112	n	1.14	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	112	n	9.88	140	n	0.68	112	n	2.52	140	n	0.28	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	112	n	3.84	140	n	0.60	112	n	1.02	140	n	0.18	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	112	n	0.37	140	n	0.00	112	n	0.17	140	n	0.00	112	n
253508	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			7392000			7492000	3495	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	115	n	0.00	140	n	0.12	115	n	0.00	140	n	0.04	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	115	n	0.12	140	n	0.80	115	n	0.28	140	n	0.14	115	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	115	n	0.04	140	n	0.14	115	n	0.00	140	n	0.03	115	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	115	n	1.50	140	n	6.49	115	n	0.18	140	n	1.19	115	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	115	n	0.54	140	n	0.15	115	n	0.45	140	n	0.06	115	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	115	n	0.29	140	n	0.84	115	n	0.03	140	n	0.17	115	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	115	n	0.00	140	n	0.03	115	n	0.00	140	n	0.02	115	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	115	n	0.00	120	n	0.16	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	115	n	0.00	120	n	6.03	115	n	0.00	120	n	2.28	115	n			
			4	3 goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	115	n	0.00	140	n	0.17	115	n	0.01	140	n	0.11	115	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	115	n	0.13	140	n	0.09	115	n	0.02	140	n	0.02	115	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	115	n	0.40	140	n	0.24	115	n	0.72	140	n	0.08	115	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	115	n	1.14	140	n	0.00	115	n	0.00	140	n	0.00	115	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	115	n	9.88	140	n	0.68	115	n	2.52	140	n	0.28	115	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	115	n	3.84	140	n	0.60	115	n	1.02	140	n	0.18	115	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	115	n	0.37	140	n	0.00	115	n	0.17	140	n	0.00	115	n			
253509	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7492000			7592000	3495		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	117	n	0.00	140	n	0.12	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	117	n	0.12	140	n	0.80	117	n	0.28	140	n	0.14	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	117	n	0.04	140	n	0.14	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	117	n	1.50	140	n	6.49	117	n	0.18	140	n	1.19	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	117	n	0.54	140	n	0.15	117	n	0.45	140	n	0.06	117	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	117	n	0.29	140	n	0.84	117	n	0.03	140	n	0.17	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	117	n	0.00	120	n	0.16	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	117	n	0.00	120	n	6.03	117	n	0.00	120	n	2.28	117	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	117	n	0.00	140	n	0.17	117	n	0.01	140	n	0.11	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	117	n	0.13	140	n	0.09	117	n	0.02	140	n	0.02	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	117	n	0.40	140	n	0.24	117	n	0.72	140	n	0.08	117	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	117	n	1.14	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	117	n	9.88	140	n	0.68	117	n	2.52	140	n	0.28	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	117	n	3.84	140	n	0.60	117	n	1.02	140	n	0.18	117	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	117	n	0.37	140	n	0.00	117	n	0.17	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
253510	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7592000			7692000	3495		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	119	n	0.00	140	n	0.12	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	119	n	0.12	140	n	0.80	119	n	0.28	140	n	0.14	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	119	n	0.04	140	n	0.14	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	119	n	1.50	140	n	6.49	119	n	0.18	140	n	1.19	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	119	n	0.54	140	n	0.15	119	n	0.45	140	n	0.06	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	119	n	0.29	140	n	0.84	119	n	0.03	140	n	0.17	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	119	n	0.00	120	n	0.16	119	n	0.00	120	n	0.04	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	119	n	0.00	120	n	6.03	119	n	0.00	120	n	2.28	119	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	119	n	0.00	140	n	0.17	119	n	0.01	140	n	0.11	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	119	n	0.13	140	n	0.09	119	n	0.02	140	n	0.02	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	119	n	0.40	140	n	0.24	119	n	0.72	140	n	0.08	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	119	n	1.14	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	119	n	9.88	140	n	0.68	119	n	2.52	140	n	0.28	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	119	n	3.84	140	n	0.60	119	n	1.02	140	n	0.18	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.00	119	n	0.17	140	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
253511	4.5	108	Paasheuve			1=voegloos spoor of wissel						7692000			7800000			0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				3495							

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	122	n	0.00	140	n	0.12	122	n	0.00	140	n	0.04	122	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	122	n	0.12	140	n	0.80	122	n	0.28	140	n	0.14	122	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	122	n	0.04	140	n	0.14	122	n	0.00	140	n	0.03	122	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	122	n	1.50	140	n	6.49	122	n	0.18	140	n	1.19	122	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	122	n	0.54	140	n	0.15	122	n	0.45	140	n	0.06	122	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	122	n	0.29	140	n	0.84	122	n	0.03	140	n	0.17	122	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	122	n	0.00	140	n	0.03	122	n	0.00	140	n	0.02	122	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	122	n	0.00	140	n	0.17	122	n	0.01	140	n	0.11	122	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	122	n	0.13	140	n	0.09	122	n	0.02	140	n	0.02	122	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	122	n	0.40	140	n	0.24	122	n	0.72	140	n	0.08	122	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	122	n	1.14	140	n	0.00	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	122	n	9.88	140	n	0.68	122	n	2.52	140	n	0.28	122	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	122	n	3.84	140	n	0.60	122	n	1.02	140	n	0.18	122	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	122	n	0.37	140	n	0.00	122	n	0.17	140	n	0.00	122	n

253512	4.6	108	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7800000	7908000	3495	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	124	n	0.04	140	n	0.08	124	n	0.00	140	n	0.04	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	124	n	0.16	140	n	0.76	124	n	0.28	140	n	0.14	124	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	124	n	0.17	140	n	0.00	124	n	0.03	140	n	0.00	124	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	124	n	7.99	140	n	0.00	124	n	1.38	140	n	0.00	124	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	124	n	0.66	140	n	0.00	124	n	0.48	140	n	0.00	124	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	124	n	1.11	140	n	0.02	124	n	0.18	140	n	0.01	124	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	124	n	0.00	140	n	0.03	124	n	0.00	140	n	0.02	124	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	124	n	0.01	140	n	0.16	124	n	0.02	140	n	0.11	124	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	124	n	0.22	140	n	0.00	124	n	0.04	140	n	0.00	124	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	124	n	0.68	140	n	0.00	124	n	0.76	140	n	0.00	124	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	124	n	1.14	140	n	0.00	124	n	0.00	140	n	0.00	124	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	124	n	10.52	140	n	0.00	124	n	2.76	140	n	0.00	124	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	124	n	4.44	140	n	0.00	124	n	1.20	140	n	0.00	124	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	124	n	0.37	140	n	0.00	124	n	0.17	140	n	0.00	124	n

253846	4.2	50	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6336500	6387000	3492	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	72	n	0.08	140	n	0.54	72	n	0.18	140	n	0.10	72	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	72	n	0.03	140	n	0.09	72	n	0.00	140	n	0.02	72	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	72	n	1.00	140	n	4.33	72	n	0.12	140	n	0.80	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	72	n	0.36	140	n	0.09	72	n	0.30	140	n	0.03	72	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	72	n	0.19	140	n	0.56	72	n	0.02	140	n	0.11	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	72	n	0.00	120	n	0.10	72	n	0.00	120	n	0.02	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	72	n	0.00	120	n	4.02	72	n	0.00	120	n	1.50	72	n
			4 3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	72	n	0.00	140	n	0.11	72	n	0.01	140	n	0.08	72	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	72	n	0.09	140	n	0.06	72	n	0.01	140	n	0.01	72	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	72	n	0.28	140	n	0.16	72	n	0.48	140	n	0.04	72	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	72	n	6.56	140	n	0.44	72	n	1.68	140	n	0.20	72	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	72	n	2.58	140	n	0.42	72	n	0.72	140	n	0.12	72	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	72	n	0.25	140	n	0.00	72	n	0.11	140	n	0.00	72	n
257359	3.8	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6629000		6678000	25898	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	90	n	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	90	n	0.08	140	n	0.54	90	n	0.18	140	n	0.10	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	90	n	0.03	140	n	0.09	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	90	n	1.00	140	n	4.33	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	90	n	0.36	140	n	0.09	90	n	0.30	140	n	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	90	n	0.19	140	n	0.56	90	n	0.02	140	n	0.11	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.01	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.02	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	90	n	0.00	120	n	4.02	90	n	0.00	120	n	1.50	90	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	90	n	0.00	140	n	0.11	90	n	0.01	140	n	0.08	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	90	n	0.09	140	n	0.06	90	n	0.01	140	n	0.01	90	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	90	n	0.28	140	n	0.16	90	n	0.48	140	n	0.04	90	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	90	n	0.76	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	90	n	6.56	140	n	0.44	90	n	1.68	140	n	0.20	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	90	n	2.58	140	n	0.42	90	n	0.72	140	n	0.12	90	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	90	n	0.25	140	n	0.00	90	n	0.11	140	n	0.00	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
257832	5.7	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6019000		6020000	25897	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	40	n	0.12	140	n	0.80	40	n	0.28	140	n	0.14	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	40	n	0.04	140	n	0.14	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	40	n	1.50	140	n	6.49	40	n	0.18	140	n	1.19	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	40	n	0.54	140	n	0.15	40	n	0.45	140	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	40	n	0.29	140	n	0.84	40	n	0.03	140	n	0.17	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	40	n	0.00	120	n	0.16	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	40	n	0.00	120	n	6.03	40	n	0.00	120	n	2.28	40	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.01	140	n	0.11	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	40	n	0.13	140	n	0.09	40	n	0.02	140	n	0.02	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	40	n	0.40	140	n	0.24	40	n	0.72	140	n	0.08	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	40	n	9.88	140	n	0.68	40	n	2.52	140	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	40	n	3.84	140	n	0.60	40	n	1.02	140	n	0.18	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
257833	5.6	72	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6020000		6092000	25897	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
257834	5.0	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6092000	6192000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.12	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.80	48	n	0.28	140	n	0.14	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	48	n	0.04	140	n	0.14	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	48	n	1.50	140	n	6.49	48	n	0.18	140	n	1.19	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	48	n	0.54	140	n	0.15	48	n	0.45	140	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	48	n	0.29	140	n	0.84	48	n	0.03	140	n	0.17	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.02	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	48	n	0.00	120	n	0.16	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	48	n	0.00	120	n	6.03	48	n	0.00	120	n	2.28	48	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	48	n	0.00	140	n	0.17	48	n	0.01	140	n	0.11	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	48	n	0.13	140	n	0.09	48	n	0.02	140	n	0.02	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	48	n	0.40	140	n	0.24	48	n	0.72	140	n	0.08	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	n	1.14	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	48	n	9.88	140	n	0.68	48	n	2.52	140	n	0.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	48	n	3.84	140	n	0.60	48	n	1.02	140	n	0.18	48	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	48	n	0.37	140	n	0.00	48	n	0.17	140	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
257835	4.5	23	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6192000	6215000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	58	n	0.08	140	n	0.54	58	n	0.18	140	n	0.10	58	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	58	n	0.03	140	n	0.09	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	58	n	1.00	140	n	4.33	58	n	0.12	140	n	0.80	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	58	n	0.36	140	n	0.09	58	n	0.30	140	n	0.03	58	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	58	n	0.19	140	n	0.56	58	n	0.02	140	n	0.11	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.01	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.02	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	58	n	0.00	120	n	4.02	58	n	0.00	120	n	1.50	58	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	58	n	0.00	140	n	0.11	58	n	0.01	140	n	0.08	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	58	n	0.09	140	n	0.06	58	n	0.01	140	n	0.01	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	58	n	0.28	140	n	0.16	58	n	0.48	140	n	0.04	58	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	58	n	0.76	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	58	n	6.56	140	n	0.44	58	n	1.68	140	n	0.20	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	58	n	2.58	140	n	0.42	58	n	0.72	140	n	0.12	58	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	58	n	0.25	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	66	n	0.08	140	n	0.54	66	n	0.18	140	n	0.10	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	66	n	0.03	140	n	0.09	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	66	n	1.00	140	n	4.33	66	n	0.12	140	n	0.80	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	66	n	0.36	140	n	0.09	66	n	0.30	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	66	n	0.19	140	n	0.56	66	n	0.02	140	n	0.11	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	66	n	0.00	120	n	4.02	66	n	0.00	120	n	1.50	66	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	66	n	0.00	140	n	0.11	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	66	n	0.09	140	n	0.06	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	66	n	0.28	140	n	0.16	66	n	0.48	140	n	0.04	66	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	66	n	0.76	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	66	n	6.56	140	n	0.44	66	n	1.68	140	n	0.20	66	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	66	n	2.58	140	n	0.42	66	n	0.72	140	n	0.12	66	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	66	n	0.25	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n			
257836	4.2	77	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6215000			6292000	25897	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag								Avond					Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n			
			4	3 goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	66	n	1.92	140	n	0.30	66	n	0.54	140	n	0.06	66	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	66	n	0.19	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n			
257837	4.0	45	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6292000			6337000	25897	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag								Avond					Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n			
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	72	n	0.06	140	n	0.40	72	n	0.14	140	n	0.08	72	n			
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	72	n	0.02	140	n	0.07	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	72	n	0.75	140	n	3.25	72	n	0.09	140	n	0.60	72	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	72	n	0.27	140	n	0.06	72	n	0.21	140	n	0.03	72	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	72	n	0.14	140	n	0.42	72	n	0.01	140	n	0.08	72	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.02	72	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	72	n	0.00	120	n	3.03	72	n	0.00	120	n	1.14	72	n			
			4	3 goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.01	140	n	0.06	72	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	72	n	0.07	140	n	0.05	72	n	0.01	140	n	0.01	72	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	72	n	0.20	140	n	0.12	72	n	0.36	140	n	0.04	72	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	72	n	0.57	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	72	n	4.92	140	n	0.32	72	n	1.24	140	n	0.16	72	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	72	n	1.92	140	n	0.30	72	n	0.54	140	n	0.06	72	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	72	n	0.19	140	n	0.00	72	n	0.08	140	n	0.00	72	n			
257838	4.0	55	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6337000			6392000	25897	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	
						Dag								Avond					Nacht							
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
257839	4.0	58	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6392000	6450000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
257840	4.0	42	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6450000	6492000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	76	n	0.00	140	n	0.08	76	n	0.00	140	n	0.04	76	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	76	n	0.08	140	n	0.54	76	n	0.18	140	n	0.10	76	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	76	n	0.03	140	n	0.09	76	n	0.00	140	n	0.02	76	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	76	n	1.00	140	n	4.33	76	n	0.12	140	n	0.80	76	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	76	n	0.36	140	n	0.09	76	n	0.30	140	n	0.03	76	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	76	n	0.19	140	n	0.56	76	n	0.02	140	n	0.11	76	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	76	n	0.00	140	n	0.02	76	n	0.00	140	n	0.01	76	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	76	n	0.00	120	n	0.10	76	n	0.00	120	n	0.02	76	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	76	n	0.00	120	n	4.02	76	n	0.00	120	n	1.50	76	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	76	n	0.00	140	n	0.11	76	n	0.01	140	n	0.08	76	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	76	n	0.09	140	n	0.06	76	n	0.01	140	n	0.01	76	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	76	n	0.28	140	n	0.16	76	n	0.48	140	n	0.04	76	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	76	n	0.76	140	n	0.00	76	n	0.00	140	n	0.00	76	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	76	n	6.56	140	n	0.44	76	n	1.68	140	n	0.20	76	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	76	n	2.58	140	n	0.42	76	n	0.72	140	n	0.12	76	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	76	n	0.25	140	n	0.00	76	n	0.11	140	n	0.00	76	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.08	80	n	0.00	140	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	80	n	0.08	140	n	0.54	80	n	0.18	140	n	0.10	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	80	n	0.03	140	n	0.09	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	80	n	1.00	140	n	4.33	80	n	0.12	140	n	0.80	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	80	n	0.36	140	n	0.09	80	n	0.30	140	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	80	n	0.19	140	n	0.56	80	n	0.02	140	n	0.11	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.01	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	80	n	0.00	120	n	4.02	80	n	0.00	120	n	1.50	80	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
257841	3.9	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6492000	6592000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.04	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	85	n	0.08	140	n	0.54	85	n	0.18	140	n	0.10	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	85	n	0.03	140	n	0.09	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	85	n	1.00	140	n	4.33	85	n	0.12	140	n	0.80	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	85	n	0.36	140	n	0.09	85	n	0.30	140	n	0.03	85	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	85	n	0.19	140	n	0.56	85	n	0.02	140	n	0.11	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.01	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	85	n	0.00	120	n	4.02	85	n	0.00	120	n	1.50	85	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	85	n	0.00	140	n	0.11	85	n	0.01	140	n	0.08	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	85	n	0.09	140	n	0.06	85	n	0.01	140	n	0.01	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	85	n	0.28	140	n	0.16	85	n	0.48	140	n	0.04	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	85	n	0.76	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	85	n	6.56	140	n	0.44	85	n	1.68	140	n	0.20	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	85	n	2.58	140	n	0.42	85	n	0.72	140	n	0.12	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	85	n	0.25	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
257842	3.8	37	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6592000	6629000	25897	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	90	n	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	90	n	0.08	140	n	0.54	90	n	0.18	140	n	0.10	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	90	n	0.03	140	n	0.09	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	90	n	1.00	140	n	4.33	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	90	n	0.36	140	n	0.09	90	n	0.30	140	n	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	90	n	0.19	140	n	0.56	90	n	0.02	140	n	0.11	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.01	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.02	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	90	n	0.00	120	n	4.02	90	n	0.00	120	n	1.50	90	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	90	n	0.00	140	n	0.11	90	n	0.01	140	n	0.08	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	90	n	0.09	140	n	0.06	90	n	0.01	140	n	0.01	90	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	90	n	0.28	140	n	0.16	90	n	0.48	140	n	0.04	90	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	90	n	0.76	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	90	n	6.56	140	n	0.44	90	n	1.68	140	n	0.20	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	90	n	2.58	140	n	0.42	90	n	0.72	140	n	0.12	90	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	90	n	0.25	140	n	0.00	90	n	0.11	140	n	0.00	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
258868	4.6	24	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7368000	7392000	3507	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	112	n	0.00	140	n	0.12	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	112	n	0.12	140	n	0.80	112	n	0.28	140	n	0.14	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	112	n	0.04	140	n	0.14	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	112	n	1.50	140	n	6.49	112	n	0.18	140	n	1.19	112	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	112	n	0.54	140	n	0.15	112	n	0.45	140	n	0.06	112	n
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	112	n	0.29	140	n	0.84	112	n	0.03	140	n	0.17	112	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.02	112	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	112	n	0.00	120	n	0.16	112	n	0.00	120	n	0.04	112	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	112	n	0.00	120	n	6.03	112	n	0.00	120	n	2.28	112	n
			4	3 goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	112	n	0.00	140	n	0.17	112	n	0.01	140	n	0.11	112	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	112	n	0.13	140	n	0.09	112	n	0.02	140	n	0.02	112	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	112	n	0.40	140	n	0.24	112	n	0.72	140	n	0.08	112	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	112	n	1.14	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	112	n	9.88	140	n	0.68	112	n	2.52	140	n	0.28	112	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	112	n	3.84	140	n	0.60	112	n	1.02	140	n	0.18	112	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	112	n	0.37	140	n	0.00	112	n	0.17	140	n	0.00	112	n
258869	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7392000			7492000	3507		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	115	n	0.00	140	n	0.12	115	n	0.00	140	n	0.04	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	115	n	0.12	140	n	0.80	115	n	0.28	140	n	0.14	115	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	115	n	0.04	140	n	0.14	115	n	0.00	140	n	0.03	115	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	115	n	1.50	140	n	6.49	115	n	0.18	140	n	1.19	115	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	115	n	0.54	140	n	0.15	115	n	0.45	140	n	0.06	115	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	115	n	0.29	140	n	0.84	115	n	0.03	140	n	0.17	115	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	115	n	0.00	140	n	0.03	115	n	0.00	140	n	0.02	115	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	115	n	0.00	120	n	0.16	115	n	0.00	120	n	0.04	115	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	115	n	0.00	120	n	6.03	115	n	0.00	120	n	2.28	115	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	115	n	0.00	140	n	0.17	115	n	0.01	140	n	0.11	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	115	n	0.13	140	n	0.09	115	n	0.02	140	n	0.02	115	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	115	n	0.40	140	n	0.24	115	n	0.72	140	n	0.08	115	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	115	n	1.14	140	n	0.00	115	n	0.00	140	n	0.00	115	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	115	n	9.88	140	n	0.68	115	n	2.52	140	n	0.28	115	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	115	n	3.84	140	n	0.60	115	n	1.02	140	n	0.18	115	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	115	n	0.37	140	n	0.00	115	n	0.17	140	n	0.00	115	n
258870	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7492000			7592000	3507		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	117	n	0.00	140	n	0.12	117	n	0.00	140	n	0.04	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	117	n	0.12	140	n	0.80	117	n	0.28	140	n	0.14	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	117	n	0.04	140	n	0.14	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	117	n	1.50	140	n	6.49	117	n	0.18	140	n	1.19	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	117	n	0.54	140	n	0.15	117	n	0.45	140	n	0.06	117	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	117	n	0.29	140	n	0.84	117	n	0.03	140	n	0.17	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.03	117	n	0.00	140	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	117	n	0.00	120	n	0.16	117	n	0.00	120	n	0.04	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	117	n	0.00	120	n	6.03	117	n	0.00	120	n	2.28	117	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	117	n	0.00	140	n	0.17	117	n	0.01	140	n	0.11	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	117	n	0.13	140	n	0.09	117	n	0.02	140	n	0.02	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers o 0.64 140 n 0.04 117 n					0.40 140 n 0.24 117 n	0.72 140 n		0.08 117 n		
			8 4	int-r	reizigers o 0.12 140 n 0.00 117 n					1.14 140 n 0.00 117 n	0.00 140 n		0.00 117 n		
			8 4	irm-4	reizigers o 11.68 140 n 0.40 117 n					9.88 140 n 0.68 117 n	2.52 140 n		0.28 117 n		
			8 4	virm-6	reizigers o 4.14 140 n 0.90 117 n					3.84 140 n 0.60 117 n	1.02 140 n		0.18 117 n		
			9 4	ice-3	reizigers o 1.36 140 n 0.00 117 n					0.37 140 n 0.00 117 n	0.17 140 n		0.00 117 n		
258871	4.6	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7592000	7692000	3507	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	119	n	0.00	140	n	0.12	119	n	0.00	140	n	0.04	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	119	n	0.12	140	n	0.80	119	n	0.28	140	n	0.14	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	119	n	0.04	140	n	0.14	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	119	n	1.50	140	n	6.49	119	n	0.18	140	n	1.19	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	119	n	0.54	140	n	0.15	119	n	0.45	140	n	0.06	119	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	119	n	0.29	140	n	0.84	119	n	0.03	140	n	0.17	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.03	119	n	0.00	140	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	119	n	0.00	120	n	0.16	119	n	0.00	120	n	0.04	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	119	n	0.00	120	n	6.03	119	n	0.00	120	n	2.28	119	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	119	n	0.00	140	n	0.17	119	n	0.01	140	n	0.11	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	119	n	0.13	140	n	0.09	119	n	0.02	140	n	0.02	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	119	n	0.40	140	n	0.24	119	n	0.72	140	n	0.08	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	119	n	1.14	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	119	n	9.88	140	n	0.68	119	n	2.52	140	n	0.28	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	119	n	3.84	140	n	0.60	119	n	1.02	140	n	0.18	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	119	n	0.37	140	n	0.00	119	n	0.17	140	n	0.00	119	n
258872	4.6	108	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7692000	7800000	3507	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	122	n	0.00	140	n	0.12	122	n	0.00	140	n	0.04	122	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	122	n	0.12	140	n	0.80	122	n	0.28	140	n	0.14	122	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	122	n	0.04	140	n	0.14	122	n	0.00	140	n	0.03	122	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	122	n	1.50	140	n	6.49	122	n	0.18	140	n	1.19	122	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	122	n	0.54	140	n	0.15	122	n	0.45	140	n	0.06	122	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	122	n	0.29	140	n	0.84	122	n	0.03	140	n	0.17	122	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	122	n	0.00	140	n	0.03	122	n	0.00	140	n	0.02	122	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	122	n	0.00	140	n	0.17	122	n	0.01	140	n	0.11	122	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	122	n	0.13	140	n	0.09	122	n	0.02	140	n	0.02	122	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	122	n	0.40	140	n	0.24	122	n	0.72	140	n	0.08	122	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	122	n	1.14	140	n	0.00	122	n	0.00	140	n	0.00	122	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	122	n	9.88	140	n	0.68	122	n	2.52	140	n	0.28	122	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	122	n	3.84	140	n	0.60	122	n	1.02	140	n	0.18	122	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	122	n	0.37	140	n	0.00	122	n	0.17	140	n	0.00	122	n
258873	4.7	110	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7800000	7910000	3507	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	124	n	0.04	140	n	0.08	124	n	0.00	140	n	0.04	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	124	n	0.16	140	n	0.76	124	n	0.28	140	n	0.14	124	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	124	n	0.17	140	n	0.00	124	n	0.03	140	n	0.00	124	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	124	n	7.99	140	n	0.00	124	n	1.38	140	n	0.00	124	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
258874	4.7	20	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7910000	7930000	3507	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	126	n	0.04	140	n	0.08	126	n	0.00	140	n	0.04	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	126	n	0.16	140	n	0.76	126	n	0.28	140	n	0.14	126	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n	0.03	140	n	0.00	126	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	126	n	7.99	140	n	0.00	126	n	1.38	140	n	0.00	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	126	n	0.66	140	n	0.00	126	n	0.48	140	n	0.00	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	126	n	1.11	140	n	0.02	126	n	0.18	140	n	0.01	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.02	126	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	126	n	0.01	140	n	0.16	126	n	0.02	140	n	0.11	126	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	126	n	0.22	140	n	0.00	126	n	0.04	140	n	0.00	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	126	n	0.68	140	n	0.00	126	n	0.76	140	n	0.00	126	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	n	1.14	140	n	0.00	126	n	0.00	140	n	0.00	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	126	n	10.52	140	n	0.00	126	n	2.76	140	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	126	n	4.44	140	n	0.00	126	n	1.20	140	n	0.00	126	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	126	n	0.37	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
259627	4.5	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6287000	6336500	3614	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	86	j	0.20	140	n	0.40	86	j	0.08	140	n	0.12	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.10	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	86	j	0.75	140	n	3.21	86	j	0.19	140	n	0.54	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	86	j	0.27	140	n	0.06	86	j	0.21	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	86	j	0.11	140	n	0.43	86	j	0.03	140	n	0.07	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	86	j	0.00	120	n	2.85	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.09	86	j	0.01	140	n	0.03	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	86	j	0.06	140	n	0.05	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	86	j	0.24	140	n	0.08	86	j	0.32	140	n	0.04	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 5.76 140 n 0.32 86 j	4.88 140 n	0.36 86 j		1.16 140 n	0.12 86 j					
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.16 140 n 0.42 86 j	1.98 140 n	0.30 86 j		0.42 140 n	0.06 86 j					
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 86 j	0.91 140 n	0.00 86 j		0.01 140 n	0.00 86 j					
260710	4.9	24	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8268000	8292000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
260711	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8292000	8349000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n
260712	4.9	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8349000			8392000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n	
260713	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8392000			8449000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n
260714	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8449000			8492000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260715	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8492000	8549000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n		0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n		2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n		3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n		0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n		0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n		0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n		0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n		0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n		0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n		0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n		0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n		0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n		0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n		0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n		0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n		0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n		0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n		0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n		0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
260716	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8549000			8592000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n	0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260717	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8592000	8649000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n	0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n	0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n	0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260718	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8649000	8692000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260719	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8692000	8749000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n	0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n	0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n	0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n
260720	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8749000			8792000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260721	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8792000	8849000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260722	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8849000	8892000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n			
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n			
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n			
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n			
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n			
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n			
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n			
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j			
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n			
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n			
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n			
260723	5.2	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8892000			8949000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 112 n	0.32 140 n	0.00 112 n		0.00 112 n		0.36 140 n		0.00 112 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 140 n	0.32 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.40 140 n		0.00 140 n		
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 112 n	0.00 140 n	0.00 112 n		0.00 112 n		0.00 140 n		0.00 112 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 140 n	0.57 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 112 n	5.24 140 n	0.00 112 n		0.00 112 n		1.24 140 n		0.04 112 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 140 n	5.28 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		1.40 140 n		0.00 140 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 112 n	2.22 140 n	0.00 112 n		0.00 112 n		0.48 140 n		0.00 112 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 140 n	2.22 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.60 140 n		0.00 140 n		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 112 n	0.91 140 n	0.00 112 n		0.00 112 n		0.01 140 n		0.00 112 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 140 n	0.19 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
260724	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8949000	9049000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	109	n	0.04	140	n	0.04	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	109	n	0.22	140	n	0.38	109	n	0.10	140	n	0.10	109	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	109	n	0.12	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	109	n	3.96	140	n	0.00	109	n	0.73	140	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	109	n	0.33	140	n	0.00	109	n	0.24	140	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	109	n	0.52	140	n	0.01	109	n	0.09	140	n	0.00	109	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.02	109	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	109	n	0.00	120	n	2.85	109	n	0.00	120	n	1.14	109	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	109	n	0.02	140	n	0.08	109	n	0.01	140	n	0.03	109	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	109	n	0.11	140	n	0.00	109	n	0.02	140	n	0.00	109	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109	n	0.36	140	n	0.00	109	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	109	n	5.24	140	n	0.00	109	n	1.24	140	n	0.04	109	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	109	n	2.22	140	n	0.00	109	n	0.48	140	n	0.00	109	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	109	n	0.91	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
260725	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9049000	9149000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	106	n	0.04	140	n	0.04	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	106	n	0.22	140	n	0.38	106	n	0.10	140	n	0.10	106	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	106	n	3.96	140	n	0.00	106	n	0.73	140	n	0.00	106	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	106	n	0.33	140	n	0.00	106	n	0.24	140	n	0.00	106	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	106	n	0.52	140	n	0.01	106	n	0.09	140	n	0.00	106	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	106	n	0.00	120	n	2.85	106	n	0.00	120	n	1.14	106	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n								
			4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	106	n	0.02	140	n	0.08	106	n	0.01	140	n	0.03	106	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	106	n	0.11	140	n	0.00	106	n	0.02	140	n	0.00	106	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	106	n	0.32	140	n	0.00	106	n	0.36	140	n	0.00	106	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n								
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	106	n	5.24	140	n	0.00	106	n	1.24	140	n	0.04	106	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	106	n	2.22	140	n	0.00	106	n	0.48	140	n	0.00	106	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n								
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	106	n	0.91	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n								
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n								
260726	5.0	100	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						9149000			9249000	3497			0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	n	0.04	140	n	0.04	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	104	n	0.22	140	n	0.38	104	n	0.10	140	n	0.10	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	104	n	3.96	140	n	0.00	104	n	0.73	140	n	0.00	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	104	n	0.33	140	n	0.00	104	n	0.24	140	n	0.00	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	104	n	0.52	140	n	0.01	104	n	0.09	140	n	0.00	104	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.02	104	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	104	n	0.00	120	n	2.85	104	n	0.00	120	n	1.14	104	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	104	n	0.02	140	n	0.08	104	n	0.01	140	n	0.03	104	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	104	n	0.11	140	n	0.00	104	n	0.02	140	n	0.00	104	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	104	n	0.32	140	n	0.00	104	n	0.36	140	n	0.00	104	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	104	n	5.24	140	n	0.00	104	n	1.24	140	n	0.04	104	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	104	n	2.22	140	n	0.00	104	n	0.48	140	n	0.00	104	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	104	n	0.91	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
260727	4.7	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					9249000		9292000	3497	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260728	4.5	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9292000	9349000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260729	4.2	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9349000	9392000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.38	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
260730	3.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9392000	9449000	3497	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	136	j	0.04	140	n	0.04	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.38	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	136	j	0.08	140	n	0.38	136	j	0.14	140	n	0.08	136	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	136	j	0.09	140	n	0.00	136	j	0.01	140	n	0.00	136	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	136	j	3.99	140	n	0.00	136	j	0.69	140	n	0.00	136	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	136	j	0.33	140	n	0.00	136	j	0.24	140	n	0.00	136	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	136	j	0.55	140	n	0.01	136	j	0.09	140	n	0.01	136	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	136	j	0.00	140	n	0.01	136	j	0.00	140	n	0.01	136	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.85	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.08	98	n	0.01	140	n	0.03	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j

						railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	raildemp		toeslagen algemeen	prognose		correctie plafond	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	136	j	0.01	140	n	0.08	136	j	0.01	140	n	0.05	136	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	136	j	0.11	140	n	0.00	136	j	0.02	140	n	0.00	136	j		
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	136	j	0.32	140	n	0.00	136	j	0.40	140	n	0.00	136	j		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	136	j	0.57	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j		
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	136	j	5.28	140	n	0.00	136	j	1.40	140	n	0.00	136	j		
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	136	j	2.22	140	n	0.00	136	j	0.60	140	n	0.00	136	j		
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n		
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	136	j	0.19	140	n	0.00	136	j	0.08	140	n	0.00	136	j		
262861	3.8	21	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6628000		6649000	3617		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.04	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	110	j	0.28	140	n	0.54	110	j	0.12	140	n	0.16	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	110	j	0.03	140	n	0.13	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	110	j	1.00	140	n	4.28	110	j	0.25	140	n	0.72	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	110	j	0.39	140	n	0.09	110	j	0.27	140	n	0.03	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	110	j	0.14	140	n	0.57	110	j	0.04	140	n	0.09	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	110	j	0.00	120	n	0.12	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	110	j	0.00	120	n	3.81	110	j	0.03	120	n	1.50	110	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	110	j	0.02	140	n	0.11	110	j	0.01	140	n	0.04	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	110	j	0.08	140	n	0.07	110	j	0.02	140	n	0.01	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	110	j	0.28	140	n	0.12	110	j	0.44	140	n	0.04	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	110	j	6.52	140	n	0.48	110	j	1.56	140	n	0.12	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	110	j	2.58	140	n	0.36	110	j	0.54	140	n	0.06	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	110	j	1.21	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
262862	3.8	29	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6649000		6678000	3617		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	j	0.04	140	n	0.04	116	j	0.00	140	n	0.04	116	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	116	j	0.28	140	n	0.54	116	j	0.12	140	n	0.16	116	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	116	j	0.03	140	n	0.13	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	116	j	1.00	140	n	4.28	116	j	0.25	140	n	0.72	116	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	116	j	0.39	140	n	0.09	116	j	0.27	140	n	0.03	116	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	116	j	0.14	140	n	0.57	116	j	0.04	140	n	0.09	116	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	j	0.00	140	n	0.02	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	116	j	0.00	120	n	0.12	116	j	0.00	120	n	0.02	116	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	116	j	0.00	120	n	3.81	116	j	0.03	120	n	1.50	116	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	116	j	0.02	140	n	0.11	116	j	0.01	140	n	0.04	116	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	116	j	0.08	140	n	0.07	116	j	0.02	140	n	0.01	116	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	116	j	0.28	140	n	0.12	116	j	0.44	140	n	0.04	116	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	116	j	6.52	140	n	0.48	116	j	1.56	140	n	0.12	116	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	116	j	2.58	140	n	0.36	116	j	0.54	140	n	0.06	116	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	116	j	1.21	140	n	0.00	116	j	0.01	140	n	0.00	116	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
264356	4.5	6	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6286000	6292000	3491	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	66	n	1.92	140	n	0.30	66	n	0.54	140	n	0.06	66	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	66	n	0.19	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
264357	4.4	44	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6292000	6336500	3491	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	72	n	0.06	140	n	0.40	72	n	0.14	140	n	0.08	72	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	72	n	0.02	140	n	0.07	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	72	n	0.75	140	n	3.25	72	n	0.09	140	n	0.60	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	72	n	0.27	140	n	0.06	72	n	0.21	140	n	0.03	72	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	72	n	0.14	140	n	0.42	72	n	0.01	140	n	0.08	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.02	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	72	n	0.00	120	n	3.03	72	n	0.00	120	n	1.14	72	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.01	140	n	0.06	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	72	n	0.07	140	n	0.05	72	n	0.01	140	n	0.01	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	72	n	0.20	140	n	0.12	72	n	0.36	140	n	0.04	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	72	n	0.57	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	72	n	4.92	140	n	0.32	72	n	1.24	140	n	0.16	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	72	n	1.92	140	n	0.30	72	n	0.54	140	n	0.06	72	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	72	n	0.19	140	n	0.00	72	n	0.08	140	n	0.00	72	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
266913	5.7	168	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5702000	5870000	20120	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	0.02	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.20	140	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	140	n	0.20	40	j	0.04	140	n	0.14	40	j	0.00	140	n	0.03	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.81	140	n	3.05	40	j	0.75	140	n	3.06	40	j	0.08	140	n	0.57	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.03	140	n	0.00	40	j	0.27	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.14	140	n	0.43	40	j	0.18	140	n	0.41	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	6.54	40	j	0.00	120	n	4.38	40	j	0.00	120	n	1.71	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
266914	5.7	129	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5870000	5999000	20120	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
268165	5.4	24	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6058000	6082000	3473	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
271963	4.7	2	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7908000	7910000	3496	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	0.02	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	140	n	0.20	40	n	0.04	140	n	0.14	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.81	140	n	3.05	40	n	0.75	140	n	3.06	40	n	0.08	140	n	0.57	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.03	140	n	0.00	40	n	0.27	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.14	140	n	0.43	40	n	0.18	140	n	0.41	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	6.54	40	n	0.00	120	n	4.38	40	n	0.00	120	n	1.71	40	n
4	3	goederen	goederen	o	7.36	90	n	0.00	40	j	8.43	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.12	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.04	40	n	2.44	140	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.06	40	n	3.84	140	n	0.12	40	n	1.02	140	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.12	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.80	48	n	0.28	140	n	0.14	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	48	n	0.04	140	n	0.14	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	48	n	1.50	140	n	6.49	48	n	0.18	140	n	1.19	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	48	n	0.54	140	n	0.15	48	n	0.45	140	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	48	n	0.29	140	n	0.84	48	n	0.03	140	n	0.17	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.02	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	48	n	0.00	120	n	0.16	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	48	n	0.00	120	n	6.03	48	n	0.00	120	n	2.28	48	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	48	n	0.00	140	n	0.17	48	n	0.01	140	n	0.11	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	48	n	0.13	140	n	0.09	48	n	0.02	140	n	0.02	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	48	n	0.40	140	n	0.24	48	n	0.72	140	n	0.08	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	n	1.14	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	48	n	9.88	140	n	0.68	48	n	2.52	140	n	0.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	48	n	3.84	140	n	0.60	48	n	1.02	140	n	0.18	48	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	48	n	0.37	140	n	0.00	48	n	0.17	140	n	0.00	48	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	124	n	0.04	140	n	0.08	124	n	0.00	140	n	0.04	124	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	124	n	0.16	140	n	0.76	124	n	0.28	140	n	0.14	124	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	124	n	0.17	140	n	0.00	124	n	0.03	140	n	0.00	124	n			
			2	1 ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	124	n	7.99	140	n	0.00	124	n	1.38	140	n	0.00	124	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	124	n	0.66	140	n	0.00	124	n	0.48	140	n	0.00	124	n			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	124	n	1.11	140	n	0.02	124	n	0.18	140	n	0.01	124	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	124	n	0.00	140	n	0.03	124	n	0.00	140	n	0.02	124	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n			
			4	3 goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	124	n	0.01	140	n	0.16	124	n	0.02	140	n	0.11	124	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	124	n	0.22	140	n	0.00	124	n	0.04	140	n	0.00	124	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	124	n	0.68	140	n	0.00	124	n	0.76	140	n	0.00	124	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	124	n	1.14	140	n	0.00	124	n	0.00	140	n	0.00	124	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	124	n	10.52	140	n	0.00	124	n	2.76	140	n	0.00	124	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	124	n	4.44	140	n	0.00	124	n	1.20	140	n	0.00	124	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	124	n	0.37	140	n	0.00	124	n	0.17	140	n	0.00	124	n			
271964	4.7	82	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7910000			7992000	3496		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	126	n	0.04	140	n	0.08	126	n	0.00	140	n	0.04	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	126	n	0.16	140	n	0.76	126	n	0.28	140	n	0.14	126	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n	0.03	140	n	0.00	126	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	126	n	7.99	140	n	0.00	126	n	1.38	140	n	0.00	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	126	n	0.66	140	n	0.00	126	n	0.48	140	n	0.00	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	126	n	1.11	140	n	0.02	126	n	0.18	140	n	0.01	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.02	126	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	126	n	0.01	140	n	0.16	126	n	0.02	140	n	0.11	126	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	126	n	0.22	140	n	0.00	126	n	0.04	140	n	0.00	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	126	n	0.68	140	n	0.00	126	n	0.76	140	n	0.00	126	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	n	1.14	140	n	0.00	126	n	0.00	140	n	0.00	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	126	n	10.52	140	n	0.00	126	n	2.76	140	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	126	n	4.44	140	n	0.00	126	n	1.20	140	n	0.00	126	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	126	n	0.37	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n

271965	4.8	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						7992000			8092000	3496		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	127	n	0.04	140	n	0.08	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	127	n	0.16	140	n	0.76	127	n	0.28	140	n	0.14	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	127	n	0.17	140	n	0.00	127	n	0.03	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	127	n	7.99	140	n	0.00	127	n	1.38	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	127	n	0.66	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	127	n	1.11	140	n	0.02	127	n	0.18	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	127	n	0.00	140	n	0.03	127	n	0.00	140	n	0.02	127	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	127	n	0.01	140	n	0.16	127	n	0.02	140	n	0.11	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	127	n	0.22	140	n	0.00	127	n	0.04	140	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.76	140	n	0.00	127	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	127	n	1.14	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	127	n	10.52	140	n	0.00	127	n	2.76	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	127	n	4.44	140	n	0.00	127	n	1.20	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	127	n	0.37	140	n	0.00	127	n	0.17	140	n	0.00	127	n
271966	4.8	36	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8092000			8128000	3496	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.08	129	n	0.00	140	n	0.04	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	129	n	0.16	140	n	0.76	129	n	0.28	140	n	0.14	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	129	n	0.17	140	n	0.00	129	n	0.03	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	129	n	7.99	140	n	0.00	129	n	1.38	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	129	n	0.66	140	n	0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	129	n	1.11	140	n	0.02	129	n	0.18	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.02	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	129	n	0.01	140	n	0.16	129	n	0.02	140	n	0.11	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	129	n	0.22	140	n	0.00	129	n	0.04	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.76	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	129	n	1.14	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	129	n	10.52	140	n	0.00	129	n	2.76	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	129	n	4.44	140	n	0.00	129	n	1.20	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	129	n	0.37	140	n	0.00	129	n	0.17	140	n	0.00	129	n
271967	4.8	21	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8128000			8149000	3496	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n			0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n	
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n			0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n			0.00	129	n	0.36	140	n	0.00	129	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n			0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n			0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n			0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	129	n	5.24	140	n			0.00	129	n	1.24	140	n	0.04	129	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n			0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n			0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n			0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.91	140	n			0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n			0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n	
271968	4.8	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8149000			8192000	3496		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
271969	4.8	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8192000			8249000	3496		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
271970	4.8	19	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8249000			8268000	3496	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

vc	rs	materieel	treintype		Dag r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n

| | | |

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
274646	4.6	51	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7749000	7800000	3466	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	136	n	0.04	140	n	0.08	136	n	0.00	140	n	0.04	136	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	136	n	0.42	140	n	0.80	136	n	0.18	140	n	0.22	136	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	136	n	0.04	140	n	0.19	136	n	0.01	140	n	0.01	136	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	136	n	1.50	140	n	6.42	136	n	0.37	140	n	1.09	136	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	136	n	0.57	140	n	0.12	136	n	0.42	140	n	0.03	136	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	136	n	0.21	140	n	0.85	136	n	0.05	140	n	0.14	136	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	136	n	0.01	140	n	0.03	136	n	0.00	140	n	0.01	136	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	136	n	0.03	140	n	0.17	136	n	0.02	140	n	0.06	136	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	136	n	0.12	140	n	0.10	136	n	0.03	140	n	0.01	136	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	136	n	0.44	140	n	0.16	136	n	0.64	140	n	0.08	136	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n	0.00	140	n	0.00	136	n
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	136	n	9.80	140	n	0.72	136	n	2.36	140	n	0.20	136	n
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	136	n	3.90	140	n	0.54	136	n	0.84	140	n	0.12	136	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	136	n	1.82	140	n	0.00	136	n	0.01	140	n	0.00	136	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
274647	4.6	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7800000	7801000	3466	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	134	n	0.04	140	n	0.08	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	134	n	0.46	140	n	0.78	134	n	0.22	140	n	0.18	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	134	n	0.23	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	134	n	7.92	140	n	0.00	134	n	1.46	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n	0.45	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	134	n	1.04	140	n	0.02	134	n	0.19	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	134	n	0.01	140	n	0.03	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	134	n	0.03	140	n	0.16	134	n	0.02	140	n	0.06	134	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	134	n	0.22	140	n	0.00	134	n	0.04	140	n	0.00	134	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n	0.72	140	n	0.00	134	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	134	n	10.52	140	n	0.00	134	n	2.48	140	n	0.08	134	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	134	n	4.44	140	n	0.00	134	n	0.96	140	n	0.00	134	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	134	n	1.82	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
274648	4.6	109	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7801000		7910000	3466	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.08	133	n	0.04	140	n	0.04	133	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	133	n	0.46	140	n	0.78	133	n	0.22	140	n	0.18	133	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	133	n	0.23	140	n	0.00	133	n	0.02	140	n	0.00	133	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	133	n	7.92	140	n	0.00	133	n	1.46	140	n	0.00	133	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	133	n	0.69	140	n	0.00	133	n	0.45	140	n	0.00	133	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	133	n	1.04	140	n	0.02	133	n	0.19	140	n	0.01	133	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	133	n	0.01	140	n	0.03	133	n	0.00	140	n	0.01	133	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	133	n	0.03	140	n	0.16	133	n	0.02	140	n	0.06	133	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	133	n	0.22	140	n	0.00	133	n	0.04	140	n	0.00	133	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	133	n	0.60	140	n	0.00	133	n	0.72	140	n	0.00	133	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n	0.00	140	n	0.00	133	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	133	n	10.52	140	n	0.00	133	n	2.48	140	n	0.08	133	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	133	n	4.44	140	n	0.00	133	n	0.96	140	n	0.00	133	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	133	n	1.82	140	n	0.00	133	n	0.01	140	n	0.00	133	n
276776	5.3	10	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6082000		6092000	3474	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.12	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.80	48	n	0.28	140	n	0.14	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	48	n	0.04	140	n	0.14	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	48	n	1.50	140	n	6.49	48	n	0.18	140	n	1.19	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	48	n	0.54	140	n	0.15	48	n	0.45	140	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	48	n	0.29	140	n	0.84	48	n	0.03	140	n	0.17	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.02	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	48	n	0.00	120	n	0.16	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	48	n	0.00	120	n	6.03	48	n	0.00	120	n	2.28	48	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	48	n	0.00	140	n	0.17	48	n	0.01	140	n	0.11	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	48	n	0.13	140	n	0.09	48	n	0.02	140	n	0.02	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	48	n	0.40	140	n	0.24	48	n	0.72	140	n	0.08	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	n	1.14	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	48	n	9.88	140	n	0.68	48	n	2.52	140	n	0.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	48	n	3.84	140	n	0.60	48	n	1.02	140	n	0.18	48	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	48	n	0.37	140	n	0.00	48	n	0.17	140	n	0.00	48	n
276777	5.1	101	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6092000		6192000	3474	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	58	n	0.08	140	n	0.54	58	n	0.18	140	n	0.10	58	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	58	n	0.03	140	n	0.09	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	58	n	1.00	140	n	4.33	58	n	0.12	140	n	0.80	58	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	58	n	0.36	140	n	0.09	58	n	0.30	140	n	0.03	58	n	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	58	n	0.19	140	n	0.56	58	n	0.02	140	n	0.11	58	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.01	58	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.02	58	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	58	n	0.00	120	n	4.02	58	n	0.00	120	n	1.50	58	n	
			4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	58	n	0.00	140	n	0.11	58	n	0.01	140	n	0.08	58	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	58	n	0.09	140	n	0.06	58	n	0.01	140	n	0.01	58	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	58	n	0.28	140	n	0.16	58	n	0.48	140	n	0.04	58	n	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	58	n	0.76	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	58	n	6.56	140	n	0.44	58	n	1.68	140	n	0.20	58	n	
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	58	n	2.58	140	n	0.42	58	n	0.72	140	n	0.12	58	n	
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	58	n	0.25	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n	
276778	4.9	23	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6192000			6215000	3474	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	66	n	0.08	140	n	0.54	66	n	0.18	140	n	0.10	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	66	n	0.03	140	n	0.09	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	66	n	1.00	140	n	4.33	66	n	0.12	140	n	0.80	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	66	n	0.36	140	n	0.09	66	n	0.30	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	66	n	0.19	140	n	0.56	66	n	0.02	140	n	0.11	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	66	n	0.00	120	n	4.02	66	n	0.00	120	n	1.50	66	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	66	n	0.00	140	n	0.11	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	66	n	0.09	140	n	0.06	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	66	n	0.28	140	n	0.16	66	n	0.48	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	66	n	0.76	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	66	n	6.56	140	n	0.44	66	n	1.68	140	n	0.20	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	66	n	2.58	140	n	0.42	66	n	0.72	140	n	0.12	66	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	66	n	0.25	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n
276779	4.7	72	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6215000			6286000	3474	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 140 n 0.10 66 n		0.00 140 n		0.08 66 n		0.01 140 n		0.06 66 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.07 140 n 0.06 66 n		0.07 140 n		0.05 66 n		0.01 140 n		0.01 66 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.32 140 n 0.04 66 n		0.20 140 n		0.12 66 n		0.36 140 n		0.04 66 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n 0.00 66 n		0.57 140 n		0.00 66 n		0.00 140 n		0.00 66 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 5.84 140 n 0.20 66 n		4.92 140 n		0.32 66 n		1.24 140 n		0.16 66 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.10 140 n 0.42 66 n		1.92 140 n		0.30 66 n		0.54 140 n		0.06 66 n		
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 66 n		0.19 140 n		0.00 66 n		0.08 140 n		0.00 66 n		
276808	5.9	216	Paasheuve 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	302470000	302685000	3481	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.16	140	n	0.00	40	j	0.20	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.40	140	n	0.00	40	j	1.68	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	11.27	140	n	0.00	40	j	8.16	140	n	0.00	40	j	1.56	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.00	40	j	1.53	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.43	140	n	0.00	40	j	1.05	140	n	0.00	40	j	0.21	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.22	120	n	0.00	40	j	0.26	120	n	0.00	40	j	0.04	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.39	120	n	0.00	40	j	3.24	120	n	0.00	40	j	1.11	120	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	40	j	0.21	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.51	140	n	0.00	40	j	0.44	140	n	0.00	40	j	0.07	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.00	40	j	1.04	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	140	n	0.00	40	j	1.84	140	n	0.00	40	j	0.44	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.62	140	n	0.00	40	j	0.96	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
276809	5.7	130	Paasheuve 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	302685000	302815000	3481	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.16	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.40	140	n	0.00	40	n	1.68	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	11.27	140	n	0.00	40	n	8.16	140	n	0.00	40	n	1.56	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.00	40	n	1.53	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.43	140	n	0.00	40	n	1.05	140	n	0.00	40	n	0.21	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.22	120	n	0.00	40	n	0.26	120	n	0.00	40	n	0.04	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.39	120	n	0.00	40	n	3.24	120	n	0.00	40	n	1.11	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	40	n	0.21	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.51	140	n	0.00	40	n	0.44	140	n	0.00	40	n	0.07	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.00	40	n	1.04	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	140	n	0.00	40	n	1.84	140	n	0.00	40	n	0.44	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.62	140	n	0.00	40	n	0.96	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
276810	5.7	74	Paasheuve 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	302815000	302889000	3481	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.16	140	n	0.00	49	n	0.20	140	n	0.00	49	n	0.04	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.40	140	n	0.00	49	n	1.68	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	11.27	140	n	0.00	49	n	8.16	140	n	0.00	49	n	1.56	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.00	49	n	1.53	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.43	140	n	0.00	49	n	1.05	140	n	0.00	49	n	0.21	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	140	n	0.00	49	n	0.04	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.22	120	n	0.00	49	n	0.26	120	n	0.00	49	n	0.04	120	n	0.00	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.39	120	n	0.00	49	n	3.24	120	n	0.00	49	n	1.11	120	n	0.00	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	49	n	0.21	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.51	140	n	0.00	49	n	0.44	140	n	0.00	49	n	0.07	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.00	49	n	1.04	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	140	n	0.00	49	n	1.84	140	n	0.00	49	n	0.44	140	n	0.00	49	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.62	140	n	0.00	49	n	0.96	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
278074	4.8	14	Paasheuve 0=geen invoer		0=geen invoer	8113000	8127500	3521	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
278423	5.5	24	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6034000	6058000	20119	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
280440	3.9	65	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6727000	6792000	3505	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.12	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.80	48	n	0.28	140	n	0.14	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	48	n	0.04	140	n	0.14	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	48	n	1.50	140	n	6.49	48	n	0.18	140	n	1.19	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	48	n	0.54	140	n	0.15	48	n	0.45	140	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	48	n	0.29	140	n	0.84	48	n	0.03	140	n	0.17	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.02	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	48	n	0.00	120	n	0.16	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	48	n	0.00	120	n	6.03	48	n	0.00	120	n	2.28	48	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	48	n	0.00	140	n	0.17	48	n	0.01	140	n	0.11	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	48	n	0.13	140	n	0.09	48	n	0.02	140	n	0.02	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	48	n	0.40	140	n	0.24	48	n	0.72	140	n	0.08	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	n	1.14	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	48	n	9.88	140	n	0.68	48	n	2.52	140	n	0.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	48	n	3.84	140	n	0.60	48	n	1.02	140	n	0.18	48	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	48	n	0.37	140	n	0.00	48	n	0.17	140	n	0.00	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
280441	4.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6792000	6892000	3505	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	94	n	0.00	140	n	0.12	94	n	0.00	140	n	0.04	94	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	94	n	0.12	140	n	0.80	94	n	0.28	140	n	0.14	94	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	94	n	0.04	140	n	0.14	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	94	n	1.50	140	n	6.49	94	n	0.18	140	n	1.19	94	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	94	n	0.54	140	n	0.15	94	n	0.45	140	n	0.06	94	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	94	n	0.29	140	n	0.84	94	n	0.03	140	n	0.17	94	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.02	94	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	94	n	0.00	120	n	0.16	94	n	0.00	120	n	0.04	94	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	94	n	0.00	120	n	6.03	94	n	0.00	120	n	2.28	94	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	94	n	0.00	140	n	0.17	94	n	0.01	140	n	0.11	94	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	94	n	0.13	140	n	0.09	94	n	0.02	140	n	0.02	94	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	94	n	0.40	140	n	0.24	94	n	0.72	140	n	0.08	94	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	94	n	1.14	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	94	n	9.88	140	n	0.68	94	n	2.52	140	n	0.28	94	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	94	n	3.84	140	n	0.60	94	n	1.02	140	n	0.18	94	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	94	n	0.37	140	n	0.00	94	n	0.17	140	n	0.00	94	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	97	n	0.00	140	n	0.12	97	n	0.00	140	n	0.04	97	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	97	n	0.12	140	n	0.80	97	n	0.28	140	n	0.14	97	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	97	n	0.04	140	n	0.14	97	n	0.00	140	n	0.03	97	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	97	n	1.50	140	n	6.49	97	n	0.18	140	n	1.19	97	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	97	n	0.54	140	n	0.15	97	n	0.45	140	n	0.06	97	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	97	n	0.29	140	n	0.84	97	n	0.03	140	n	0.17	97	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	97	n	0.00	140	n	0.03	97	n	0.00	140	n	0.02	97	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	97	n	0.00	120	n	0.16	97	n	0.00	120	n	0.04	97	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	97	n	0.00	120	n	6.03	97	n	0.00	120	n	2.28	97	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	97	n	0.00	140	n	0.17	97	n	0.01	140	n	0.11	97	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	97	n	0.13	140	n	0.09	97	n	0.02	140	n	0.02	97	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	97	n	0.40	140	n	0.24	97	n	0.72	140	n	0.08	97	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	97	n	1.14	140	n	0.00	97	n	0.00	140	n	0.00	97	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	97	n	9.88	140	n	0.68	97	n	2.52	140	n	0.28	97	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	97	n	3.84	140	n	0.60	97	n	1.02	140	n	0.18	97	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	97	n	0.37	140	n	0.00	97	n	0.17	140	n	0.00	97	n
280442	4.5	48	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6892000		6940000	3505	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	98	n	0.00	140	n	0.12	98	n	0.00	140	n	0.04	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	98	n	0.12	140	n	0.80	98	n	0.28	140	n	0.14	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	98	n	0.04	140	n	0.14	98	n	0.00	140	n	0.03	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	98	n	1.50	140	n	6.49	98	n	0.18	140	n	1.19	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	98	n	0.54	140	n	0.15	98	n	0.45	140	n	0.06	98	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	98	n	0.29	140	n	0.84	98	n	0.03	140	n	0.17	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	98	n	0.00	140	n	0.03	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	98	n	0.00	120	n	0.16	98	n	0.00	120	n	0.04	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	98	n	0.00	120	n	6.03	98	n	0.00	120	n	2.28	98	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	98	n	0.00	140	n	0.17	98	n	0.01	140	n	0.11	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	98	n	0.13	140	n	0.09	98	n	0.02	140	n	0.02	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	98	n	0.40	140	n	0.24	98	n	0.72	140	n	0.08	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	98	n	1.14	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	98	n	9.88	140	n	0.68	98	n	2.52	140	n	0.28	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	98	n	3.84	140	n	0.60	98	n	1.02	140	n	0.18	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	98	n	0.37	140	n	0.00	98	n	0.17	140	n	0.00	98	n
280443	4.6	80	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6940000		7020000	3505	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	101	n	0.00	140	n	0.12	101	n	0.00	140	n	0.04	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	101	n	0.12	140	n	0.80	101	n	0.28	140	n	0.14	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	101	n	0.04	140	n	0.14	101	n	0.00	140	n	0.03	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	101	n	1.50	140	n	6.49	101	n	0.18	140	n	1.19	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	101	n	0.54	140	n	0.15	101	n	0.45	140	n	0.06	101	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	101	n	0.29	140	n	0.84	101	n	0.03	140	n	0.17	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	101	n	0.00	140	n	0.03	101	n	0.00	140	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	101	n	0.00	120	n	0.16	101	n	0.00	120	n	0.04	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	101	n	0.00	120	n	6.03	101	n	0.00	120	n	2.28	101	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	101	n	0.00	140	n	0.17	101	n	0.01	140	n	0.11	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	101	n	0.13	140	n	0.09	101	n	0.02	140	n	0.02	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	101	n	0.40	140	n	0.24	101	n	0.72	140	n	0.08	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	101	n	1.14	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	101	n	9.88	140	n	0.68	101	n	2.52	140	n	0.28	101	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	101	n	3.84	140	n	0.60	101	n	1.02	140	n	0.18	101	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	101	n	0.37	140	n	0.00	101	n	0.17	140	n	0.00	101	n
280444	4.6	23	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7020000		7043000	3505	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
280928	4.7	51	Paasheuve	0=geen invoer	0=geen invoer	7958000	8009000	3518	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
281881	5.1	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302997000	303008000	3615	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
282615	3.8	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6678000	6692000	3504	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.08	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.70	140	n	0.00	40	n	0.86	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	5.55	140	n	0.00	40	n	3.98	140	n	0.00	40	n	0.55	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.00	40	n	0.72	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.70	140	n	0.00	40	n	0.51	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.02	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.12	120	n	0.00	40	n	0.14	120	n	0.00	40	n	0.02	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	1.68	120	n	0.00	40	n	1.65	120	n	0.00	40	n	0.45	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.05	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.00	40	n	0.52	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	1.12	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.12	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n	0.28	140	n	0.14	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	90	n	0.04	140	n	0.14	90	n	0.00	140	n	0.03	90	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	90	n	1.50	140	n	6.49	90	n	0.18	140	n	1.19	90	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	90	n	0.54	140	n	0.15	90	n	0.45	140	n	0.06	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	90	n	0.29	140	n	0.84	90	n	0.03	140	n	0.17	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	90	n	0.00	140	n	0.03	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	90	n	0.00	120	n	0.16	90	n	0.00	120	n	0.04	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	90	n	0.00	120	n	6.03	90	n	0.00	120	n	2.28	90	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	90	n	0.00	140	n	0.17	90	n	0.01	140	n	0.11	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	90	n	0.13	140	n	0.09	90	n	0.02	140	n	0.02	90	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	90	n	0.40	140	n	0.24	90	n	0.72	140	n	0.08	90	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	90	n	1.14	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	90	n	9.88	140	n	0.68	90	n	2.52	140	n	0.28	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 virm-6	reizigers	o 4.14 140 n	0.90 90 n	3.84 140 n		0.60 90 n		1.02 140 n		0.18 90 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 1.36 140 n	0.00 90 n	0.37 140 n		0.00 90 n		0.17 140 n		0.00 90 n		
282616	3.8	35	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6692000	6727000	3504	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	94	n	0.00	140	n	0.12	94	n	0.00	140	n	0.04	94	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	94	n	0.12	140	n	0.80	94	n	0.28	140	n	0.14	94	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	94	n	0.04	140	n	0.14	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	94	n	1.50	140	n	6.49	94	n	0.18	140	n	1.19	94	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	94	n	0.54	140	n	0.15	94	n	0.45	140	n	0.06	94	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	94	n	0.29	140	n	0.84	94	n	0.03	140	n	0.17	94	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.02	94	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	94	n	0.00	120	n	0.16	94	n	0.00	120	n	0.04	94	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	94	n	0.00	120	n	6.03	94	n	0.00	120	n	2.28	94	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	94	n	0.00	140	n	0.17	94	n	0.01	140	n	0.11	94	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	94	n	0.13	140	n	0.09	94	n	0.02	140	n	0.02	94	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	94	n	0.40	140	n	0.24	94	n	0.72	140	n	0.08	94	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	94	n	1.14	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	94	n	9.88	140	n	0.68	94	n	2.52	140	n	0.28	94	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	94	n	3.84	140	n	0.60	94	n	1.02	140	n	0.18	94	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	94	n	0.37	140	n	0.00	94	n	0.17	140	n	0.00	94	n
283639	5.6	17	Paasheuve	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302890000	302907000	3477	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.16	140	n	0.00	49	n	0.20	140	n	0.00	49	n	0.04	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.40	140	n	0.00	49	n	1.68	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	11.27	140	n	0.00	49	n	8.16	140	n	0.00	49	n	1.56	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.00	49	n	1.53	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.43	140	n	0.00	49	n	1.05	140	n	0.00	49	n	0.21	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	140	n	0.00	49	n	0.04	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.22	120	n	0.00	49	n	0.26	120	n	0.00	49	n	0.04	120	n	0.00	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.39	120	n	0.00	49	n	3.24	120	n	0.00	49	n	1.11	120	n	0.00	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	49	n	0.21	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.51	140	n	0.00	49	n	0.44	140	n	0.00	49	n	0.07	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.00	49	n	1.04	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	140	n	0.00	49	n	1.84	140	n	0.00	49	n	0.44	140	n	0.00	49	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.62	140	n	0.00	49	n	0.96	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
283640	5.5	74	Paasheuve	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302907000	302979000	3477	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.16	140	n	0.00	58	n	0.20	140	n	0.00	58	n	0.04	140	n	0.00	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	1.40	140	n	0.00	58	n	1.68	140	n	0.00	58	n	0.36	140	n	0.00	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	11.27	140	n	0.00	58	n	8.16	140	n	0.00	58	n	1.56	140	n	0.00	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.00	58	n	1.53	140	n	0.00	58	n	0.36	140	n	0.00	58	n
3	4	e-loc	reizigers	o	1.43	140	n	0.00	58	n	1.05	140	n	0.00	58	n	0.21	140	n	0.00	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.05	140	n	0.00	58	n	0.04	140	n	0.00	58	n	0.02	140	n	0.00	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.22	120	n	0.00	58	n	0.26	120	n	0.00	58	n	0.04	120	n	0.00	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	3.39	120	n	0.00	58	n	3.24	120	n	0.00	58	n	1.11	120	n	0.00	58	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.28	140	n	0.00	58	n	0.21	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.51	140	n	0.00	58	n	0.44	140	n	0.00	58	n	0.07	140	n	0.00	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.00	58	n	1.04	140	n	0.00	58	n	0.24	140	n	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	1.88	140	n	0.00	58	n	1.84	140	n	0.00	58	n	0.44	140	n	0.00	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.62	140	n	0.00	58	n	0.96	140	n	0.00	58	n	0.24	140	n	0.00	58	n
284429	4.7	81	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7968000	8049000	3510	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
284430	4.8	64	Paasheuve1	=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8049000	8113000	3510	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	131	n	0.46	140	n	0.78	131	n	0.22	140	n	0.18	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	n	0.23	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	131	n	7.92	140	n	0.00	131	n	1.46	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n	0.45	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	131	n	1.04	140	n	0.02	131	n	0.19	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	n	0.01	140	n	0.03	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	131	n	0.03	140	n	0.16	131	n	0.02	140	n	0.06	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	131	n	0.22	140	n	0.00	131	n	0.04	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	0.72	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	131	n	10.52	140	n	0.00	131	n	2.48	140	n	0.08	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	131	n	4.44	140	n	0.00	131	n	0.96	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	131	n	1.82	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
287143	5.8	181	Paasheuve2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302505000	302686000	3624	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	j	0.16	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	40	j	1.70	140	n	0.00	40	j	0.42	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	11.10	140	n	0.00	40	j	7.96	140	n	0.00	40	j	1.10	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	40	j	1.47	140	n	0.00	40	j	0.48	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.40	140	n	0.00	40	j	1.02	140	n	0.00	40	j	0.15	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	40	j	0.04	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.22	120	n	0.00	40	j	0.28	120	n	0.00	40	j	0.02	120	n	0.00	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.39	120	n	0.00	40	j	3.30	120	n	0.00	40	j	0.90	120	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	j	0.22	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.50 140 n 0.00 40 j		0.41 140 n		0.00 40 j		0.08 140		n 0.00	40 j	
			8 4 icm-4	reizigers	a 1.16 140 n 0.00 40 j		1.00 140 n		0.00 40 j		0.32 140		n 0.00	40 j	
			8 4 irm-4	reizigers	a 1.84 140 n 0.00 40 j		2.28 140 n		0.00 40 j		0.32 140		n 0.00	40 j	
			8 4 virm-6	reizigers	a 1.68 140 n 0.00 40 j		1.02 140 n		0.00 40 j		0.18 140		n 0.00	40 j	
287144	5.7	204	Paasheuve 2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	302686000	302890000	3624	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	40	n	1.70	140	n	0.00	40	n	0.42	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	11.10	140	n	0.00	40	n	7.96	140	n	0.00	40	n	1.10	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	40	n	1.47	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.40	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.15	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.22	120	n	0.00	40	n	0.28	120	n	0.00	40	n	0.02	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.39	120	n	0.00	40	n	3.30	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.50	140	n	0.00	40	n	0.41	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	1.16	140	n	0.00	40	n	1.00	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.84	140	n	0.00	40	n	2.28	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.18	140	n	0.00	40	n
287290	4.7	14	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	7939000	7953500	3503	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	131	n	0.46	140	n	0.78	131	n	0.22	140	n	0.18	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	n	0.23	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	131	n	7.92	140	n	0.00	131	n	1.46	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n	0.45	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	131	n	1.04	140	n	0.02	131	n	0.19	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	n	0.01	140	n	0.03	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	131	n	0.03	140	n	0.16	131	n	0.02	140	n	0.06	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	131	n	0.22	140	n	0.00	131	n	0.04	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	0.72	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	131	n	10.52	140	n	0.00	131	n	2.48	140	n	0.08	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	131	n	4.44	140	n	0.00	131	n	0.96	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	131	n	1.82	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
288701	4.7	14	Paasheuve 0=geen invoer		0=geen invoer	7953500	7968000	3512	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
289346	4.7	42	Paasheuve 0=geen invoer		0=geen invoer	7968000	8009000	3513	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0							
289421	4.7	50	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6214500	6264000	3489	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5							

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n	4.14 66 n		0.00 120 n		3.03 66 n		0.00 120 n		1.14 66 n				
			4 3	goederen	goederen	o 3.80 90 n	0.00 40 j		4.41 90 n		0.00 40 j		3.02 90 n		0.00 40 j				
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n	0.00 40 j		0.14 90 n		0.00 40 j		0.09 90 n		0.00 40 j				
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n	0.10 66 n		0.00 140 n		0.08 66 n		0.01 140 n		0.06 66 n				
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.07 140 n	0.06 66 n		0.07 140 n		0.05 66 n		0.01 140 n		0.01 66 n				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n	0.04 66 n		0.20 140 n		0.12 66 n		0.36 140 n		0.04 66 n				
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n	0.00 66 n		0.57 140 n		0.00 66 n		0.00 140 n		0.00 66 n				
			8 4	irm-4	reizigers	o 5.84 140 n	0.20 66 n		4.92 140 n		0.32 66 n		1.24 140 n		0.16 66 n				
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.10 140 n	0.42 66 n		1.92 140 n		0.30 66 n		0.54 140 n		0.06 66 n				
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n	0.00 66 n		0.19 140 n		0.00 66 n		0.08 140 n		0.00 66 n				
291761	4.4	12	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			6336500		6349000	3463	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	86	j	0.28	140	n	0.54	86	j	0.12	140	n	0.16	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	86	j	0.03	140	n	0.13	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	86	j	1.00	140	n	4.28	86	j	0.25	140	n	0.72	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	86	j	0.39	140	n	0.09	86	j	0.27	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	86	j	0.14	140	n	0.57	86	j	0.04	140	n	0.09	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	86	j	0.00	120	n	0.12	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	86	j	0.00	120	n	3.81	86	j	0.03	120	n	1.50	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	86	j	0.02	140	n	0.11	86	j	0.01	140	n	0.04	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	86	j	0.08	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	86	j	0.28	140	n	0.12	86	j	0.44	140	n	0.04	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	86	j	6.52	140	n	0.48	86	j	1.56	140	n	0.12	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	86	j	2.58	140	n	0.36	86	j	0.54	140	n	0.06	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	86	j	1.21	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
291762	4.3	37	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			6349000		6386000	3463	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	j	0.04	140	n	0.04	95	j	0.00	140	n	0.04	95	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	95	j	0.28	140	n	0.54	95	j	0.12	140	n	0.16	95	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	95	j	0.03	140	n	0.13	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	95	j	1.00	140	n	4.28	95	j	0.25	140	n	0.72	95	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	95	j	0.39	140	n	0.09	95	j	0.27	140	n	0.03	95	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	95	j	0.14	140	n	0.57	95	j	0.04	140	n	0.09	95	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	95	j	0.00	120	n	0.12	95	j	0.00	120	n	0.02	95	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	95	j	0.00	120	n	3.81	95	j	0.03	120	n	1.50	95	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	95	j	0.02	140	n	0.11	95	j	0.01	140	n	0.04	95	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	95	j	0.08	140	n	0.07	95	j	0.02	140	n	0.01	95	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	95	j	0.28	140	n	0.12	95	j	0.44	140	n	0.04	95	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	95	j	6.52	140	n	0.48	95	j	1.56	140	n	0.12	95	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	95	j	2.58	140	n	0.36	95	j	0.54	140	n	0.06	95	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	95	j	1.21	140	n	0.00	95	j	0.01	140	n	0.00	95	j
293899	4.6	22	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			6264000		6286000	3490	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
294496	5.6	94	Paasheuve2	=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302892000	302986000	3619	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	66	n	1.92	140	n	0.30	66	n	0.54	140	n	0.06	66	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	66	n	0.19	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
295180	4.8	7	Paasheuve1	=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8142000	8149000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	40	n	1.70	140	n	0.00	40	n	0.42	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	11.10	140	n	0.00	40	n	7.96	140	n	0.00	40	n	1.10	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	40	n	1.47	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.40	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.15	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.22	120	n	0.00	40	n	0.28	120	n	0.00	40	n	0.02	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.39	120	n	0.00	40	n	3.30	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.50	140	n	0.00	40	n	0.41	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	1.16	140	n	0.00	40	n	1.00	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.84	140	n	0.00	40	n	2.28	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.18	140	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n		2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n		3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n		0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n		0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n		0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n		0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n		0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n		0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n		0.00	129	n	0.36	140	n	0.00	129	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n		0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n		0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n		0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	129	n	5.24	140	n		0.00	129	n	1.24	140	n	0.04	129	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n		0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n		0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n		0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.91	140	n		0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n		0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
295181	4.8	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8149000			8192000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n
295182	4.8	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8192000			8249000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
						Dag						Avond								Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
295183	4.8	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8249000			8292000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5
						Dag						Avond								Nacht					
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n	
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n	
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n	
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n	
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n	
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j	
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j	
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n	
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n	
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n	
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n	
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n	
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n	
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n	
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n	
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n	
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n	
295184	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8292000			8349000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 125 n	0.02 140 n	0.08 125 n	0.01 140 n	0.03 125 n					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 132 n	0.01 140 n	0.08 132 n	0.01 140 n	0.05 132 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 125 n	0.11 140 n	0.00 125 n	0.02 140 n	0.00 125 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 132 n	0.11 140 n	0.00 132 n	0.02 140 n	0.00 132 n					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 125 n	0.32 140 n	0.00 125 n	0.36 140 n	0.00 125 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 132 n	0.32 140 n	0.00 132 n	0.40 140 n	0.00 132 n					
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 125 n	0.00 140 n	0.00 125 n	0.00 140 n	0.00 125 n					
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 132 n	0.57 140 n	0.00 132 n	0.00 140 n	0.00 132 n					
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 125 n	5.24 140 n	0.00 125 n	1.24 140 n	0.04 125 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 132 n	5.28 140 n	0.00 132 n	1.40 140 n	0.00 132 n					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 125 n	2.22 140 n	0.00 125 n	0.48 140 n	0.00 125 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 132 n	2.22 140 n	0.00 132 n	0.60 140 n	0.00 132 n					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 125 n	0.91 140 n	0.00 125 n	0.01 140 n	0.00 125 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 132 n	0.19 140 n	0.00 132 n	0.08 140 n	0.00 132 n					
295185	4.9	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8349000	8392000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n
295186	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8392000	8449000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
295187	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8449000	8492000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n	0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n	0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n	0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n	0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n		
295188	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8492000			8549000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

vc	rs	materieel	treintype		Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n	0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n	0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n	0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n	0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n	0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n	0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n	0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n			
295189	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8549000			8592000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n	0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n	0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n	0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n	0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
295190	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8592000			8649000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n	0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n	0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n	0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n	0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n
295191	5.0	43	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						8649000			8692000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n	0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n	0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n	0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n
295192	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8692000		8749000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype		Dag r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 138 n					0.19 140 n 0.00 138 n	0.08 140 n			0.00 138 n	
295193	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8749000	8792000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
295194	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8792000	8849000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n		
295195	5.1	43	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						8849000			8892000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n			0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n	
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n			0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n	
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n			0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n	
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n			0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n			0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n	
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n			0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n	
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n			0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n	
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n			0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n			0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n			0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n			0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n	
295196	5.2	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8892000			8949000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
295197	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8949000			9049000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	109	n	0.04	140	n	0.04	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	109	n	0.22	140	n	0.38	109	n	0.10	140	n	0.10	109	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	109	n	0.12	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n		
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	109	n	3.96	140	n	0.00	109	n	0.73	140	n	0.00	109	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	109	n	0.33	140	n	0.00	109	n	0.24	140	n	0.00	109	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	109	n	0.52	140	n	0.01	109	n	0.09	140	n	0.00	109	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.02	109	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	109	n	0.00	120	n	2.85	109	n	0.00	120	n	1.14	109	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	109	n	0.02	140	n	0.08	109	n	0.01	140	n	0.03	109	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	109	n	0.11	140	n	0.00	109	n	0.02	140	n	0.00	109	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109	n	0.36	140	n	0.00	109	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	109	n	5.24	140	n	0.00	109	n	1.24	140	n	0.04	109	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	109	n	2.22	140	n	0.00	109	n	0.48	140	n	0.00	109	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	109	n	0.91	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n		
295198	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9049000			9149000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	106	n	0.04	140	n	0.04	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	106	n	0.22	140	n	0.38	106	n	0.10	140	n	0.10	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	106	n	3.96	140	n	0.00	106	n	0.73	140	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	106	n	0.33	140	n	0.00	106	n	0.24	140	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	106	n	0.52	140	n	0.01	106	n	0.09	140	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	106	n	0.00	120	n	2.85	106	n	0.00	120	n	1.14	106	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n		3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n		0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n		0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	106	n	0.02	140	n		0.08	106	n	0.01	140	n	0.03	106	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n		0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	106	n	0.11	140	n		0.00	106	n	0.02	140	n	0.00	106	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n		0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	106	n	0.32	140	n		0.00	106	n	0.36	140	n	0.00	106	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n		0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n		0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n		0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	106	n	5.24	140	n		0.00	106	n	1.24	140	n	0.04	106	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n		0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	106	n	2.22	140	n		0.00	106	n	0.48	140	n	0.00	106	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n		0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	106	n	0.91	140	n		0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n		0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n		
295199	5.1	100	Paasheuve1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						9149000			9249000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	n	0.04	140	n	0.04	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	104	n	0.22	140	n	0.38	104	n	0.10	140	n	0.10	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	104	n	3.96	140	n	0.00	104	n	0.73	140	n	0.00	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	104	n	0.33	140	n	0.00	104	n	0.24	140	n	0.00	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	104	n	0.52	140	n	0.01	104	n	0.09	140	n	0.00	104	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.02	104	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	104	n	0.00	120	n	2.85	104	n	0.00	120	n	1.14	104	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	104	n	0.02	140	n	0.08	104	n	0.01	140	n	0.03	104	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	104	n	0.11	140	n	0.00	104	n	0.02	140	n	0.00	104	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	104	n	0.32	140	n	0.00	104	n	0.36	140	n	0.00	104	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	104	n	5.24	140	n	0.00	104	n	1.24	140	n	0.04	104	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	104	n	2.22	140	n	0.00	104	n	0.48	140	n	0.00	104	n	
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n	
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	104	n	0.91	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n	
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	
295200	4.7	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9249000			9292000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
295201	4.5	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9292000			9349000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j		
295202	4.2	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					9349000			9392000	3532	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.38	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.85	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 98 n		0.02 140 n		0.08 98 n		0.01 140 n		0.03 98 n		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 138 j		0.01 140 n		0.08 138 j		0.01 140 n		0.05 138 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 98 n		0.11 140 n		0.00 98 n		0.02 140 n		0.00 98 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 138 j		0.11 140 n		0.00 138 j		0.02 140 n		0.00 138 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 98 n		0.32 140 n		0.00 98 n		0.36 140 n		0.00 98 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 138 j		0.32 140 n		0.00 138 j		0.40 140 n		0.00 138 j		
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 98 n		0.00 140 n		0.00 98 n		0.00 140 n		0.00 98 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 138 j		0.57 140 n		0.00 138 j		0.00 140 n		0.00 138 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 98 n		5.24 140 n		0.00 98 n		1.24 140 n		0.04 98 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 138 j		5.28 140 n		0.00 138 j		1.40 140 n		0.00 138 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 98 n		2.22 140 n		0.00 98 n		0.48 140 n		0.00 98 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 138 j		2.22 140 n		0.00 138 j		0.60 140 n		0.00 138 j		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 98 n		0.91 140 n		0.00 98 n		0.01 140 n		0.00 98 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 138 j		0.19 140 n		0.00 138 j		0.08 140 n		0.00 138 j		
295203	3.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9392000	9449000	3532	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag				Avond				Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00 140 n	0.04 98 n	0.04 140 n	0.04 98 n	0.00 140 n	0.00 98 n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00 140 n	0.04 136 j	0.04 140 n	0.04 136 j	0.00 140 n	0.00 136 j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06 140 n	0.34 98 n	0.22 140 n	0.38 98 n	0.10 140 n	0.10 98 n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06 140 n	0.34 136 j	0.08 140 n	0.38 136 j	0.14 140 n	0.08 136 j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09 140 n	0.00 98 n	0.12 140 n	0.00 98 n	0.01 140 n	0.00 98 n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10 140 n	0.00 136 j	0.09 140 n	0.00 136 j	0.01 140 n	0.00 136 j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62 140 n	0.00 98 n	3.96 140 n	0.00 98 n	0.73 140 n	0.00 98 n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75 140 n	0.00 136 j	3.99 140 n	0.00 136 j	0.69 140 n	0.00 136 j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39 140 n	0.00 98 n	0.33 140 n	0.00 98 n	0.24 140 n	0.00 98 n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42 140 n	0.00 136 j	0.33 140 n	0.00 136 j	0.24 140 n	0.00 136 j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61 140 n	0.01 98 n	0.52 140 n	0.01 98 n	0.09 140 n	0.00 98 n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62 140 n	0.01 136 j	0.55 140 n	0.01 136 j	0.09 140 n	0.01 136 j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00 140 n	0.02 98 n	0.00 140 n	0.01 98 n	0.00 140 n	0.01 98 n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00 140 n	0.02 136 j	0.00 140 n	0.01 136 j	0.00 140 n	0.01 136 j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00 120 n	0.08 98 n	0.00 120 n	0.08 98 n	0.00 120 n	0.02 98 n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00 120 n	0.08 120 j	0.00 120 n	0.08 120 j	0.00 120 n	0.02 120 j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00 120 n	4.17 98 n	0.00 120 n	2.85 98 n	0.00 120 n	1.14 98 n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00 120 n	4.14 120 j	0.00 120 n	3.03 120 j	0.00 120 n	1.14 120 j
4	3	goederen	goederen	a	3.62 90 n	0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j	3.94 90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	3.77 90 n	0.00 40 j	4.41 90 n	0.00 40 j	3.02 90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11 90 n	0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00 140 n	0.10 98 n	0.02 140 n	0.08 98 n	0.01 140 n	0.03 98 n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02 140 n	0.10 136 j	0.01 140 n	0.08 136 j	0.01 140 n	0.05 136 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13 140 n	0.00 98 n	0.11 140 n	0.00 98 n	0.02 140 n	0.00 98 n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13 140 n	0.00 136 j	0.11 140 n	0.00 136 j	0.02 140 n	0.00 136 j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32 140 n	0.00 98 n	0.32 140 n	0.00 98 n	0.36 140 n	0.00 98 n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32 140 n	0.00 136 j	0.32 140 n	0.00 136 j	0.40 140 n	0.00 136 j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25 140 n	0.00 98 n	0.00 140 n	0.00 98 n	0.00 140 n	0.00 98 n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06 140 n	0.00 136 j	0.57 140 n	0.00 136 j	0.00 140 n	0.00 136 j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08 140 n	0.00 98 n	5.24 140 n	0.00 98 n	1.24 140 n	0.04 98 n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04 140 n	0.00 136 j	5.28 140 n	0.00 136 j	1.40 140 n	0.00 136 j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58 140 n	0.00 98 n	2.22 140 n	0.00 98 n	0.48 140 n	0.00 98 n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52 140 n	0.00 136 j	2.22 140 n	0.00 136 j	0.60 140 n	0.00 136 j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49 140 n	0.00 98 n	0.91 140 n	0.00 98 n	0.01 140 n	0.00 98 n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68 140 n	0.00 136 j	0.19 140 n	0.00 136 j	0.08 140 n	0.00 136 j
297074	5.2	24	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6115500	6139000	3483	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag				Avond				Nacht		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	58	n	0.08	140	n	0.54	58	n	0.18	140	n	0.10	58	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	58	n	0.03	140	n	0.09	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	58	n	1.00	140	n	4.33	58	n	0.12	140	n	0.80	58	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	58	n	0.36	140	n	0.09	58	n	0.30	140	n	0.03	58	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	58	n	0.19	140	n	0.56	58	n	0.02	140	n	0.11	58	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.01	58	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.02	58	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	58	n	0.00	120	n	4.02	58	n	0.00	120	n	1.50	58	n
			4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	58	n	0.00	140	n	0.11	58	n	0.01	140	n	0.08	58	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	58	n	0.09	140	n	0.06	58	n	0.01	140	n	0.01	58	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	58	n	0.28	140	n	0.16	58	n	0.48	140	n	0.04	58	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	58	n	0.76	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	58	n	6.56	140	n	0.44	58	n	1.68	140	n	0.20	58	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	58	n	2.58	140	n	0.42	58	n	0.72	140	n	0.12	58	n
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	58	n	0.25	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n
297889	3.8	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6629000			6678000	3488	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
						Dag						Avond							Nacht				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	90	n	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	90	n	0.08	140	n	0.54	90	n	0.18	140	n	0.10	90	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	90	n	0.03	140	n	0.09	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	90	n	1.00	140	n	4.33	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	90	n	0.36	140	n	0.09	90	n	0.30	140	n	0.03	90	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	90	n	0.19	140	n	0.56	90	n	0.02	140	n	0.11	90	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.01	90	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.02	90	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	90	n	0.00	120	n	4.02	90	n	0.00	120	n	1.50	90	n
			4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	90	n	0.00	140	n	0.11	90	n	0.01	140	n	0.08	90	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	90	n	0.09	140	n	0.06	90	n	0.01	140	n	0.01	90	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	90	n	0.28	140	n	0.16	90	n	0.48	140	n	0.04	90	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	90	n	0.76	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	90	n	6.56	140	n	0.44	90	n	1.68	140	n	0.20	90	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	90	n	2.58	140	n	0.42	90	n	0.72	140	n	0.12	90	n
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	90	n	0.25	140	n	0.00	90	n	0.11	140	n	0.00	90	n
298914	4.7	63	Paasheuve	0=geen invoer		0=geen invoer						8009000			8072000	3519	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
299164	5.6	19	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6001000			6020000	20118	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
						Dag						Avond							Nacht				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	40	n	0.12	140	n	0.80	40	n	0.28	140	n	0.14	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	40	n	0.04	140	n	0.14	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	40	n	1.50	140	n	6.49	40	n	0.18	140	n	1.19	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	40	n	0.54	140	n	0.15	40	n	0.45	140	n	0.06	40	n
			3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	40	n	0.29	140	n	0.84	40	n	0.03	140	n	0.17	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	40	n	0.00	120	n	0.16	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	40	n	0.00	120	n	6.03	40	n	0.00	120	n	2.28	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
299165	5.6	14	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6020000	6034000	20118		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
301452	4.8	14	Paasheuve 0=geen invoer	0=geen invoer	8125000	8139500	3516		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
301886	5.4	24	Paasheuve 0=geen invoer	0=geen invoer	6058000	6082000	3470		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0
302076	4.5	6	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6286000	6292000	3475		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.01	140	n	0.11	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	40	n	0.13	140	n	0.09	40	n	0.02	140	n	0.02	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	40	n	0.40	140	n	0.24	40	n	0.72	140	n	0.08	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	40	n	9.88	140	n	0.68	40	n	2.52	140	n	0.28	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	40	n	3.84	140	n	0.60	40	n	1.02	140	n	0.18	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	48	n	0.00	140	n	0.12	48	n	0.00	140	n	0.04	48	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	48	n	0.12	140	n	0.80	48	n	0.28	140	n	0.14	48	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	48	n	0.04	140	n	0.14	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	48	n	1.50	140	n	6.49	48	n	0.18	140	n	1.19	48	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	48	n	0.54	140	n	0.15	48	n	0.45	140	n	0.06	48	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	48	n	0.29	140	n	0.84	48	n	0.03	140	n	0.17	48	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.03	48	n	0.00	140	n	0.02	48	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	48	n	0.00	120	n	0.16	48	n	0.00	120	n	0.04	48	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	48	n	0.00	120	n	6.03	48	n	0.00	120	n	2.28	48	n
4	3	goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	48	n	0.00	140	n	0.17	48	n	0.01	140	n	0.11	48	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	48	n	0.13	140	n	0.09	48	n	0.02	140	n	0.02	48	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	48	n	0.40	140	n	0.24	48	n	0.72	140	n	0.08	48	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	48	n	1.14	140	n	0.00	48	n	0.00	140	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	48	n	9.88	140	n	0.68	48	n	2.52	140	n	0.28	48	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	48	n	3.84	140	n	0.60	48	n	1.02	140	n	0.18	48	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	48	n	0.37	140	n	0.00	48	n	0.17	140	n	0.00	48	n

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	66	n	1.92	140	n	0.30	66	n	0.54	140	n	0.06	66	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	66	n	0.19	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
302077	4.4	44	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6292000	6336500	3475	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	72	n	0.06	140	n	0.40	72	n	0.14	140	n	0.08	72	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	72	n	0.02	140	n	0.07	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	72	n	0.75	140	n	3.25	72	n	0.09	140	n	0.60	72	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	72	n	0.27	140	n	0.06	72	n	0.21	140	n	0.03	72	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	72	n	0.14	140	n	0.42	72	n	0.01	140	n	0.08	72	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.08	72	n	0.00	120	n	0.02	72	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	72	n	0.00	120	n	3.03	72	n	0.00	120	n	1.14	72	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	72	n	0.00	140	n	0.08	72	n	0.01	140	n	0.06	72	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	72	n	0.07	140	n	0.05	72	n	0.01	140	n	0.01	72	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	72	n	0.20	140	n	0.12	72	n	0.36	140	n	0.04	72	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	72	n	0.57	140	n	0.00	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	72	n	4.92	140	n	0.32	72	n	1.24	140	n	0.16	72	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	72	n	1.92	140	n	0.30	72	n	0.54	140	n	0.06	72	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	72	n	0.19	140	n	0.00	72	n	0.08	140	n	0.00	72	n
307854	4.9	56	Paasheuve	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6193000	6249000	3613	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.04	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	82	j	0.20	140	n	0.40	82	j	0.08	140	n	0.12	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	82	j	0.02	140	n	0.10	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	82	j	0.75	140	n	3.21	82	j	0.19	140	n	0.54	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	82	j	0.27	140	n	0.06	82	j	0.21	140	n	0.03	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	82	j	0.11	140	n	0.43	82	j	0.03	140	n	0.07	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	82	j	0.00	120	n	2.85	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.09	82	j	0.01	140	n	0.03	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	82	j	0.06	140	n	0.05	82	j	0.02	140	n	0.01	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	82	j	0.24	140	n	0.08	82	j	0.32	140	n	0.04	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	82	j	4.88	140	n	0.36	82	j	1.16	140	n	0.12	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	82	j	1.98	140	n	0.30	82	j	0.42	140	n	0.06	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	82	j	0.91	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
307855	4.7	38	Paasheuve	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6249000	6287000	3613	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	86	j	0.20	140	n	0.40	86	j	0.08	140	n	0.12	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.10	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.75	140	n	3.87	86	j	0.75	140	n	3.21	86	j	0.19	140	n	0.54	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.36	140	n	0.03	86	j	0.27	140	n	0.06	86	j	0.21	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.13	140	n	0.50	86	j	0.11	140	n	0.43	86	j	0.03	140	n	0.07	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j

																									spectrum			toeslagen			correctie					
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid			brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond									
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	86	j	0.00	120	n	2.85	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j											
			4	3	goederen	goederen	a	3.61	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j											
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j											
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.09	86	j	0.01	140	n	0.03	86	j											
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.07	140	n	0.06	86	j	0.06	140	n	0.05	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j											
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.28	140	n	0.04	86	j	0.24	140	n	0.08	86	j	0.32	140	n	0.04	86	j											
			8	4	int-r	reizigers	a	0.24	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j											
			8	4	irm-4	reizigers	a	5.76	140	n	0.32	86	j	4.88	140	n	0.36	86	j	1.16	140	n	0.12	86	j											
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.16	140	n	0.42	86	j	1.98	140	n	0.30	86	j	0.42	140	n	0.06	86	j											
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	86	j	0.91	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j											
313345	4.8	38	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8154000			8192000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0																	
								Dag						Avond						Nacht																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n											
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n											
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n											
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n											
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n											
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n											
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n											
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n											
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n											
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n											
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j											
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j											
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n											
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n											
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n											
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n											
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n											
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n											
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n											
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n											
			4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j											
			4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j											
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j											
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j											
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n											
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n											
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n											
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n											
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n											
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n											
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n											
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n											
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n											
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n											
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n											
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n											
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n											
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n											
313346	4.8	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8192000			8249000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0																	
								Dag						Avond						Nacht																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	127	n	0.04	140	n	0.04	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n											
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	127	n	0.22	140	n	0.38	127	n	0.10	140	n	0.10	127	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	127	n	0.12	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n		
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	127	n	3.96	140	n	0.00	127	n	0.73	140	n	0.00	127	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n		
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	127	n	0.33	140	n	0.00	127	n	0.24	140	n	0.00	127	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	127	n	0.52	140	n	0.01	127	n	0.09	140	n	0.00	127	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n	0.00	140	n	0.01	127	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	127	n	0.02	140	n	0.08	127	n	0.01	140	n	0.03	127	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	127	n	0.11	140	n	0.00	127	n	0.02	140	n	0.00	127	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	127	n	0.32	140	n	0.00	127	n	0.36	140	n	0.00	127	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	127	n	5.24	140	n	0.00	127	n	1.24	140	n	0.04	127	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	127	n	2.22	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	n	0.91	140	n	0.00	127	n	0.01	140	n	0.00	127	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n		
313347	4.8	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8249000			8292000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	131	n	0.08	140	n	0.38	131	n	0.14	140	n	0.08	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	131	n	0.09	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	131	n	3.99	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	131	n	0.33	140	n	0.00	131	n	0.24	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	131	n	0.55	140	n	0.01	131	n	0.09	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	131	n	0.01	140	n	0.08	131	n	0.01	140	n	0.05	131	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	131	n	0.11	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	131	n	0.32	140	n	0.00	131	n	0.40	140	n	0.00	131	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	131	n	0.57	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	131	n	5.28	140	n	0.00	131	n	1.40	140	n	0.00	131	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	125	n	2.22	140	n	0.00	125	n	0.48	140	n	0.00	125	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	131	n	2.22	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	125	n	0.91	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	131	n	0.19	140	n	0.00	131	n	0.08	140	n	0.00	131	n
313348	4.9	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8292000		8349000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	125	n	0.04	140	n	0.04	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	125	n	0.22	140	n	0.38	125	n	0.10	140	n	0.10	125	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	125	n	0.12	140	n	0.00	125	n	0.01	140	n	0.00	125	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	125	n	3.96	140	n	0.00	125	n	0.73	140	n	0.00	125	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	125	n	0.33	140	n	0.00	125	n	0.24	140	n	0.00	125	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	125	n	0.52	140	n	0.01	125	n	0.09	140	n	0.00	125	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n	0.00	140	n	0.01	125	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	125	n	0.02	140	n	0.08	125	n	0.01	140	n	0.03	125	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	125	n	0.11	140	n	0.00	125	n	0.02	140	n	0.00	125	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	125	n	0.32	140	n	0.00	125	n	0.36	140	n	0.00	125	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n	0.00	140	n	0.00	125	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	125	n	5.24	140	n	0.00	125	n	1.24	140	n	0.04	125	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313349	4.9	43	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8349000	8392000	3544		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	132	n	0.04	140	n	0.04	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	132	n	0.08	140	n	0.38	132	n	0.14	140	n	0.08	132	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	132	n	0.09	140	n	0.00	132	n	0.01	140	n	0.00	132	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	132	n	3.99	140	n	0.00	132	n	0.69	140	n	0.00	132	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	132	n	0.33	140	n	0.00	132	n	0.24	140	n	0.00	132	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n	0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	132	n	0.55	140	n	0.01	132	n	0.09	140	n	0.01	132	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n	0.00	140	n	0.01	132	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n	0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	132	n	0.01	140	n	0.08	132	n	0.01	140	n	0.05	132	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n	0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	132	n	0.11	140	n	0.00	132	n	0.02	140	n	0.00	132	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n	0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	132	n	0.32	140	n	0.00	132	n	0.40	140	n	0.00	132	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	132	n	0.57	140	n	0.00	132	n	0.00	140	n	0.00	132	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n	0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	132	n	5.28	140	n	0.00	132	n	1.40	140	n	0.00	132	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n	0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	132	n	2.22	140	n	0.00	132	n	0.60	140	n	0.00	132	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	132	n	0.19	140	n	0.00	132	n	0.08	140	n	0.00	132	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313350	4.9	57	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8392000	8449000	3544		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	123	n	0.04	140	n	0.04	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	123	n	0.22	140	n	0.38	123	n	0.10	140	n	0.10	123	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	123	n	0.12	140	n	0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	123	n	3.96	140	n	0.00	123	n	0.73	140	n	0.00	123	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	123	n	0.33	140	n	0.00	123	n	0.24	140	n	0.00	123	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n		0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n		0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	123	n	0.52	140	n		0.01	123	n	0.09	140	n	0.00	123	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n		0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	123	n	0.00	140	n		0.01	123	n	0.00	140	n	0.01	123	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n		0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n		0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n		0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n		2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n		3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n		0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n		0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n		0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n		0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n		0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	123	n	0.02	140	n		0.08	123	n	0.01	140	n	0.03	123	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n		0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	123	n	0.11	140	n		0.00	123	n	0.02	140	n	0.00	123	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n		0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	123	n	0.32	140	n		0.00	123	n	0.36	140	n	0.00	123	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n		0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	123	n	0.00	140	n		0.00	123	n	0.00	140	n	0.00	123	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n		0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	123	n	5.24	140	n		0.00	123	n	1.24	140	n	0.04	123	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n		0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	123	n	2.22	140	n		0.00	123	n	0.48	140	n	0.00	123	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n		0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	123	n	0.91	140	n		0.00	123	n	0.01	140	n	0.00	123	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n		0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n
313351	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8449000			8492000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	134	n	0.04	140	n	0.04	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	134	n	0.08	140	n	0.38	134	n	0.14	140	n	0.08	134	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	134	n	0.09	140	n	0.00	134	n	0.01	140	n	0.00	134	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	134	n	3.99	140	n	0.00	134	n	0.69	140	n	0.00	134	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	134	n	0.33	140	n	0.00	134	n	0.24	140	n	0.00	134	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	134	n	0.55	140	n	0.01	134	n	0.09	140	n	0.01	134	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n	0.00	140	n	0.01	134	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n	0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	134	n	0.01	140	n	0.08	134	n	0.01	140	n	0.05	134	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	134	n	0.11	140	n	0.00	134	n	0.02	140	n	0.00	134	n			
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n	0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n			
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	134	n	0.32	140	n	0.00	134	n	0.40	140	n	0.00	134	n			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	134	n	0.57	140	n	0.00	134	n	0.00	140	n	0.00	134	n			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n	0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	134	n	5.28	140	n	0.00	134	n	1.40	140	n	0.00	134	n			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n	0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	134	n	2.22	140	n	0.00	134	n	0.60	140	n	0.00	134	n			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	134	n	0.19	140	n	0.00	134	n	0.08	140	n	0.00	134	n			
313352	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8492000			8549000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond								Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	121	n	0.04	140	n	0.04	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	121	n	0.22	140	n	0.38	121	n	0.10	140	n	0.10	121	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	121	n	0.12	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	121	n	3.96	140	n	0.00	121	n	0.73	140	n	0.00	121	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	121	n	0.33	140	n	0.00	121	n	0.24	140	n	0.00	121	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	121	n	0.52	140	n	0.01	121	n	0.09	140	n	0.00	121	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n	0.00	140	n	0.01	121	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	121	n	0.02	140	n	0.08	121	n	0.01	140	n	0.03	121	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	121	n	0.11	140	n	0.00	121	n	0.02	140	n	0.00	121	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	121	n	0.32	140	n	0.00	121	n	0.36	140	n	0.00	121	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n	0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n	0.00	140	n	0.00	121	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	121	n	5.24	140	n	0.00	121	n	1.24	140	n	0.04	121	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n	0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	121	n	2.22	140	n	0.00	121	n	0.48	140	n	0.00	121	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n	0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	121	n	0.91	140	n	0.00	121	n	0.01	140	n	0.00	121	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n
313353	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8549000			8592000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond								Nacht							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313354	5.0	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8592000	8649000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	135	n	0.04	140	n	0.04	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	135	n	0.08	140	n	0.38	135	n	0.14	140	n	0.08	135	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	135	n	0.09	140	n	0.00	135	n	0.01	140	n	0.00	135	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	135	n	3.99	140	n	0.00	135	n	0.69	140	n	0.00	135	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	135	n	0.33	140	n	0.00	135	n	0.24	140	n	0.00	135	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	135	n	0.55	140	n	0.01	135	n	0.09	140	n	0.01	135	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n	0.00	140	n	0.01	135	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n	2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n	0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	135	n	0.01	140	n	0.08	135	n	0.01	140	n	0.05	135	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n	0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	135	n	0.11	140	n	0.00	135	n	0.02	140	n	0.00	135	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n	0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	135	n	0.32	140	n	0.00	135	n	0.40	140	n	0.00	135	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	135	n	0.57	140	n	0.00	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n	0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	135	n	5.28	140	n	0.00	135	n	1.40	140	n	0.00	135	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n	0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	135	n	2.22	140	n	0.00	135	n	0.60	140	n	0.00	135	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	135	n	0.19	140	n	0.00	135	n	0.08	140	n	0.00	135	n

		Dag									Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	119	n	0.04	140	n	0.04	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	119	n	0.22	140	n	0.38	119	n	0.10	140	n	0.10	119	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	119	n	0.12	140	n	0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	119	n	3.96	140	n	0.00	119	n	0.73	140	n	0.00	119	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	119	n	0.33	140	n	0.00	119	n	0.24	140	n	0.00	119	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	119	n	0.52	140	n	0.01	119	n	0.09	140	n	0.00	119	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n	0.00	140	n	0.01	119	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	119	n	0.00	120	n			0.08	119	n	0.00	120	n	0.02	119	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n			0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	119	n	0.00	120	n			2.85	119	n	0.00	120	n	1.14	119	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n			3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n			0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n			0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n			0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n			0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n			0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n			0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	119	n	0.02	140	n			0.08	119	n	0.01	140	n	0.03	119	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n			0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	119	n	0.11	140	n			0.00	119	n	0.02	140	n	0.00	119	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n			0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	119	n	0.32	140	n			0.00	119	n	0.36	140	n	0.00	119	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n			0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	119	n	0.00	140	n			0.00	119	n	0.00	140	n	0.00	119	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	137	n	0.57	140	n			0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	119	n	5.24	140	n			0.00	119	n	1.24	140	n	0.04	119	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	137	n	5.28	140	n			0.00	137	n	1.40	140	n	0.00	137	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	119	n	2.22	140	n			0.00	119	n	0.48	140	n	0.00	119	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	137	n	2.22	140	n			0.00	137	n	0.60	140	n	0.00	137	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	119	n	0.91	140	n			0.00	119	n	0.01	140	n	0.00	119	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	137	n	0.19	140	n			0.00	137	n	0.08	140	n	0.00	137	n
313355	5.0	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						8649000			8692000	3544		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	137	n	0.04	140	n	0.04	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	137	n	0.08	140	n	0.38	137	n	0.14	140	n	0.08	137	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	137	n	0.09	140	n	0.00	137	n	0.01	140	n	0.00	137	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	137	n	3.99	140	n	0.00	137	n	0.69	140	n	0.00	137	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	137	n	0.33	140	n	0.00	137	n	0.24	140	n	0.00	137	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	137	n	0.55	140	n	0.01	137	n	0.09	140	n	0.01	137	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n	0.00	140	n	0.01	137	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	137	n	0.01	140	n	0.08	137	n	0.01	140	n	0.05	137	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	137	n	0.11	140	n	0.00	137	n	0.02	140	n	0.00	137	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	137	n	0.32	140	n	0.00	137	n	0.40	140	n	0.00	137	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313356	5.1	57	Paasheuve1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8692000	8749000	3544		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	117	n	0.04	140	n	0.04	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	117	n	0.22	140	n	0.38	117	n	0.10	140	n	0.10	117	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	117	n	0.12	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	117	n	3.96	140	n	0.00	117	n	0.73	140	n	0.00	117	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	n	3.99	140	n	0.00	138	n	0.69	140	n	0.00	138	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	117	n	0.33	140	n	0.00	117	n	0.24	140	n	0.00	117	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	n	0.33	140	n	0.00	138	n	0.24	140	n	0.00	138	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	117	n	0.52	140	n	0.01	117	n	0.09	140	n	0.00	117	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	n	0.55	140	n	0.01	138	n	0.09	140	n	0.01	138	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n	0.00	140	n	0.01	117	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n	0.00	140	n	0.01	138	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.08	117	n	0.00	120	n	0.02	117	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	117	n	0.00	120	n	2.85	117	n	0.00	120	n	1.14	117	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	117	n	0.02	140	n	0.08	117	n	0.01	140	n	0.03	117	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	117	n	0.11	140	n	0.00	117	n	0.02	140	n	0.00	117	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	117	n	0.32	140	n	0.00	117	n	0.36	140	n	0.00	117	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n	0.00	140	n	0.00	117	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	117	n	5.24	140	n	0.00	117	n	1.24	140	n	0.04	117	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	117	n	2.22	140	n	0.00	117	n	0.48	140	n	0.00	117	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	117	n	0.91	140	n	0.00	117	n	0.01	140	n	0.00	117	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313357	5.1	43	Paasheuve1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8749000	8792000	3544		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	n	0.04	140	n	0.04	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	n	0.08	140	n	0.38	138	n	0.14	140	n	0.08	138	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	n	0.09	140	n	0.00	138	n	0.01	140	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313358	5.1	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8792000	8849000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.38	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n	0.00	140	n	0.01	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.85	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.08	114	n	0.01	140	n	0.03	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	n	0.01	140	n	0.08	138	n	0.01	140	n	0.05	138	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	n	0.11	140	n	0.00	138	n	0.02	140	n	0.00	138	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	n	0.32	140	n	0.00	138	n	0.40	140	n	0.00	138	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	n	0.57	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	n	5.28	140	n	0.00	138	n	1.40	140	n	0.00	138	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	n	2.22	140	n	0.00	138	n	0.60	140	n	0.00	138	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	n	0.19	140	n	0.00	138	n	0.08	140	n	0.00	138	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313359	5.1	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8849000	8892000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	139	n	0.04	140	n	0.04	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	139	n	0.08	140	n	0.38	139	n	0.14	140	n	0.08	139	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	139	n	0.09	140	n	0.00	139	n	0.01	140	n	0.00	139	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	139	n	3.99	140	n	0.00	139	n	0.69	140	n	0.00	139	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	139	n	0.33	140	n	0.00	139	n	0.24	140	n	0.00	139	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	139	n	0.55	140	n	0.01	139	n	0.09	140	n	0.01	139	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n	0.00	140	n	0.01	139	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	139	n	0.01	140	n	0.08	139	n	0.01	140	n	0.05	139	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	139	n	0.11	140	n	0.00	139	n	0.02	140	n	0.00	139	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	139	n	0.32	140	n	0.00	139	n	0.40	140	n	0.00	139	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	139	n	0.57	140	n	0.00	139	n	0.00	140	n	0.00	139	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	139	n	5.28	140	n	0.00	139	n	1.40	140	n	0.00	139	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	139	n	2.22	140	n	0.00	139	n	0.60	140	n	0.00	139	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	139	n	0.19	140	n	0.00	139	n	0.08	140	n	0.00	139	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313360	5.2	57	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8892000	8949000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	112	n	0.04	140	n	0.04	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	112	n	0.22	140	n	0.38	112	n	0.10	140	n	0.10	112	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	112	n	0.12	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	112	n	3.96	140	n	0.00	112	n	0.73	140	n	0.00	112	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	112	n	0.33	140	n	0.00	112	n	0.24	140	n	0.00	112	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	112	n	0.52	140	n	0.01	112	n	0.09	140	n	0.00	112	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n	0.00	140	n	0.01	112	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.08	112	n	0.00	120	n	0.02	112	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	112	n	0.00	120	n	2.85	112	n	0.00	120	n	1.14	112	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	112	n	0.02	140	n	0.08	112	n	0.01	140	n	0.03	112	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	112	n	0.11	140	n	0.00	112	n	0.02	140	n	0.00	112	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	112	n	0.32	140	n	0.00	112	n	0.36	140	n	0.00	112	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	112	n	5.24	140	n	0.00	112	n	1.24	140	n	0.04	112	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	112	n	2.22	140	n	0.00	112	n	0.48	140	n	0.00	112	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	112	n	0.91	140	n	0.00	112	n	0.01	140	n	0.00	112	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313361	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8949000	9049000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	109	n	0.04	140	n	0.04	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	109	n	0.22	140	n	0.38	109	n	0.10	140	n	0.10	109	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	109	n	0.12	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	109	n	3.96	140	n	0.00	109	n	0.73	140	n	0.00	109	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	109	n	0.33	140	n	0.00	109	n	0.24	140	n	0.00	109	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	109	n	0.52	140	n	0.01	109	n	0.09	140	n	0.00	109	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n	0.00	140	n	0.01	109	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.08	109	n	0.00	120	n	0.02	109	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	109	n	0.00	120	n	2.85	109	n	0.00	120	n	1.14	109	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	109	n	0.02	140	n	0.08	109	n	0.01	140	n	0.03	109	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	109	n	0.11	140	n	0.00	109	n	0.02	140	n	0.00	109	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	109	n	0.32	140	n	0.00	109	n	0.36	140	n	0.00	109	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	109	n	5.24	140	n	0.00	109	n	1.24	140	n	0.04	109	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	109	n	2.22	140	n	0.00	109	n	0.48	140	n	0.00	109	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	109	n	0.91	140	n	0.00	109	n	0.01	140	n	0.00	109	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n		
313362	5.2	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						9049000			9149000	3544	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	106	n	0.04	140	n	0.04	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	106	n	0.22	140	n	0.38	106	n	0.10	140	n	0.10	106	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	106	n	0.12	140	n	0.00	106	n	0.01	140	n	0.00	106	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	106	n	3.96	140	n	0.00	106	n	0.73	140	n	0.00	106	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	106	n	0.33	140	n	0.00	106	n	0.24	140	n	0.00	106	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	106	n	0.52	140	n	0.01	106	n	0.09	140	n	0.00	106	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n	0.00	140	n	0.01	106	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.08	106	n	0.00	120	n	0.02	106	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	106	n	0.00	120	n	2.85	106	n	0.00	120	n	1.14	106	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	106	n	0.02	140	n	0.08	106	n	0.01	140	n	0.03	106	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	106	n	0.11	140	n	0.00	106	n	0.02	140	n	0.00	106	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 106 n	0.32 140 n	0.00 106 n		0.00 106 n		0.36 140 n		0.00 106 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 140 n	0.32 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.40 140 n		0.00 140 n		
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 106 n	0.00 140 n	0.00 106 n		0.00 106 n		0.00 140 n		0.00 106 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 140 n	0.57 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		0.00 140 n		
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 106 n	5.24 140 n	0.00 106 n		0.00 106 n		1.24 140 n		0.04 106 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 140 n	5.28 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		1.40 140 n		0.00 140 n		
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 106 n	2.22 140 n	0.00 106 n		0.00 106 n		0.48 140 n		0.00 106 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 140 n	2.22 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.60 140 n		0.00 140 n		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 106 n	0.91 140 n	0.00 106 n		0.00 106 n		0.01 140 n		0.00 106 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 140 n	0.19 140 n	0.00 140 n		0.00 140 n		0.08 140 n		0.00 140 n		
313363	5.1	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9149000	9249000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	n	0.04	140	n	0.04	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	104	n	0.22	140	n	0.38	104	n	0.10	140	n	0.10	104	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	104	n	0.12	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	104	n	3.96	140	n	0.00	104	n	0.73	140	n	0.00	104	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	104	n	0.33	140	n	0.00	104	n	0.24	140	n	0.00	104	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	104	n	0.52	140	n	0.01	104	n	0.09	140	n	0.00	104	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n	0.00	140	n	0.01	104	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.08	104	n	0.00	120	n	0.02	104	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	104	n	0.00	120	n	2.85	104	n	0.00	120	n	1.14	104	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	104	n	0.02	140	n	0.08	104	n	0.01	140	n	0.03	104	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	104	n	0.11	140	n	0.00	104	n	0.02	140	n	0.00	104	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	104	n	0.32	140	n	0.00	104	n	0.36	140	n	0.00	104	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n	0.00	140	n	0.00	104	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	104	n	5.24	140	n	0.00	104	n	1.24	140	n	0.04	104	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	104	n	2.22	140	n	0.00	104	n	0.48	140	n	0.00	104	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	104	n	0.91	140	n	0.00	104	n	0.01	140	n	0.00	104	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n
313364	4.7	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9249000	9292000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	140	n	0.08	140	n	0.38	140	n	0.14	140	n	0.08	140	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n								
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	140	n	0.09	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n								
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n								
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	140	n	3.99	140	n	0.00	140	n	0.69	140	n	0.00	140	n								
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n								
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	140	n	0.33	140	n	0.00	140	n	0.24	140	n	0.00	140	n								
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j								
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n								
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	140	n	0.55	140	n	0.01	140	n	0.09	140	n	0.01	140	n								
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n								
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n								
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n								
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n								
			4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j								
			4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n								
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	140	n	0.01	140	n	0.08	140	n	0.01	140	n	0.05	140	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n								
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.02	140	n	0.00	140	n								
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n								
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	140	n	0.32	140	n	0.00	140	n	0.40	140	n	0.00	140	n								
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n								
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	140	n	0.57	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n								
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n								
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	140	n	5.28	140	n	0.00	140	n	1.40	140	n	0.00	140	n								
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n								
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	140	n	2.22	140	n	0.00	140	n	0.60	140	n	0.00	140	n								
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n								
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	140	n	0.19	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n								
313365	4.4	57	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						9292000			9349000	3544			0.0	0=gemiddeld			0.0						1.5			

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	101	n	0.04	140	n	0.04	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	101	n	0.22	140	n	0.38	101	n	0.10	140	n	0.10	101	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	101	n	0.12	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	101	n	3.96	140	n	0.00	101	n	0.73	140	n	0.00	101	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	101	n	0.33	140	n	0.00	101	n	0.24	140	n	0.00	101	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	101	n	0.52	140	n	0.01	101	n	0.09	140	n	0.00	101	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n	0.00	140	n	0.01	101	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.08	101	n	0.00	120	n	0.02	101	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	101	n	0.00	120	n	2.85	101	n	0.00	120	n	1.14	101	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313366	4.2	43	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9349000	9392000	3544	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	138	j	0.04	140	n	0.04	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.38	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	138	j	0.08	140	n	0.38	138	j	0.14	140	n	0.08	138	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	138	j	0.09	140	n	0.00	138	j	0.01	140	n	0.00	138	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	138	j	3.99	140	n	0.00	138	j	0.69	140	n	0.00	138	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	138	j	0.33	140	n	0.00	138	j	0.24	140	n	0.00	138	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	138	j	0.55	140	n	0.01	138	j	0.09	140	n	0.01	138	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n	0.00	140	n	0.01	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j	0.00	140	n	0.01	138	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.85	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.03	120	j	0.00	120	n	1.14	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	101	n	0.02	140	n	0.08	101	n	0.01	140	n	0.03	101	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	138	j	0.01	140	n	0.08	138	j	0.01	140	n	0.05	138	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	101	n	0.11	140	n	0.00	101	n	0.02	140	n	0.00	101	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	138	j	0.11	140	n	0.00	138	j	0.02	140	n	0.00	138	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	101	n	0.32	140	n	0.00	101	n	0.36	140	n	0.00	101	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	138	j	0.32	140	n	0.00	138	j	0.40	140	n	0.00	138	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n	0.00	140	n	0.00	101	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	138	j	0.57	140	n	0.00	138	j	0.00	140	n	0.00	138	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	101	n	5.24	140	n	0.00	101	n	1.24	140	n	0.04	101	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	138	j	5.28	140	n	0.00	138	j	1.40	140	n	0.00	138	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	101	n	2.22	140	n	0.00	101	n	0.48	140	n	0.00	101	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	138	j	2.22	140	n	0.00	138	j	0.60	140	n	0.00	138	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	101	n	0.91	140	n	0.00	101	n	0.01	140	n	0.00	101	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	138	j	0.19	140	n	0.00	138	j	0.08	140	n	0.00	138	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			4 3 goederen	goederen	a 4.81 90 n 0.00 40 j		2.24 90 n		0.00 40 j		5.25 90		n 0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	a 0.04 90 n 0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j		0.03 90		n 0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.14 90 n 0.00 40 j		0.09 90 n		0.00 40 j		0.17 90		n 0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.13 95 j		0.02 140 n		0.11 95 j		0.01 140		n 0.04 95 j		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.09 140 n 0.08 95 j		0.08 140 n		0.07 95 j		0.02 140		n 0.01 95 j		
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.40 140 n 0.04 95 j		0.28 140 n		0.12 95 j		0.44 140		n 0.04 95 j		
			8 4 int-r	reizigers	a 0.33 140 n 0.00 95 j		0.00 140 n		0.00 95 j		0.00 140		n 0.00 95 j		
			8 4 irm-4	reizigers	a 7.68 140 n 0.40 95 j		6.52 140 n		0.48 95 j		1.56 140		n 0.12 95 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.82 140 n 0.60 95 j		2.58 140 n		0.36 95 j		0.54 140		n 0.06 95 j		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.65 140 n 0.00 95 j		1.21 140 n		0.00 95 j		0.01 140		n 0.00 95 j		
313831	3.9	100	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6449000	6549000	3464	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag					Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.04	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	104	j	0.28	140	n	0.54	104	j	0.12	140	n	0.16	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	104	j	0.03	140	n	0.13	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	104	j	1.00	140	n	4.28	104	j	0.25	140	n	0.72	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	104	j	0.39	140	n	0.09	104	j	0.27	140	n	0.03	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	104	j	0.14	140	n	0.57	104	j	0.04	140	n	0.09	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	104	j	0.00	120	n	0.12	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	104	j	0.00	120	n	3.81	104	j	0.03	120	n	1.50	104	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	104	j	0.02	140	n	0.11	104	j	0.01	140	n	0.04	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	104	j	0.08	140	n	0.07	104	j	0.02	140	n	0.01	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	104	j	0.28	140	n	0.12	104	j	0.44	140	n	0.04	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	104	j	6.52	140	n	0.48	104	j	1.56	140	n	0.12	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	104	j	2.58	140	n	0.36	104	j	0.54	140	n	0.06	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	104	j	1.21	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
313832	3.9	100	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6549000	6649000	3464	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag					Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.04	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	110	j	0.28	140	n	0.54	110	j	0.12	140	n	0.16	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	110	j	0.03	140	n	0.13	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	110	j	1.00	140	n	4.28	110	j	0.25	140	n	0.72	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	110	j	0.39	140	n	0.09	110	j	0.27	140	n	0.03	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	110	j	0.14	140	n	0.57	110	j	0.04	140	n	0.09	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	110	j	0.00	120	n	0.12	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	110	j	0.00	120	n	3.81	110	j	0.03	120	n	1.50	110	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	110	j	0.02	140	n	0.11	110	j	0.01	140	n	0.04	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	110	j	0.08	140	n	0.07	110	j	0.02	140	n	0.01	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	110	j	0.28	140	n	0.12	110	j	0.44	140	n	0.04	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	110	j	6.52	140	n	0.48	110	j	1.56	140	n	0.12	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	110	j	2.58	140	n	0.36	110	j	0.54	140	n	0.06	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	110	j	1.21	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
313833	3.9	29	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	6649000	6678000	3464	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag					Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313834	3.9	71	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6678000	6749000	3464	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	116	j	0.04	140	n	0.08	116	j	0.00	140	n	0.04	116	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	116	j	0.42	140	n	0.80	116	j	0.18	140	n	0.22	116	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	116	j	0.04	140	n	0.19	116	j	0.01	140	n	0.01	116	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	116	j	1.50	140	n	6.42	116	j	0.37	140	n	1.09	116	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	116	j	0.57	140	n	0.12	116	j	0.42	140	n	0.03	116	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	116	j	0.21	140	n	0.85	116	j	0.05	140	n	0.14	116	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	116	j	0.01	140	n	0.03	116	j	0.00	140	n	0.01	116	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	116	j	0.00	120	n	0.16	116	j	0.00	120	n	0.02	116	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	116	j	0.00	120	n	5.70	116	j	0.03	120	n	2.25	116	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	116	j	0.03	140	n	0.17	116	j	0.02	140	n	0.06	116	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	116	j	0.12	140	n	0.10	116	j	0.03	140	n	0.01	116	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	116	j	0.44	140	n	0.16	116	j	0.64	140	n	0.08	116	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j	0.00	140	n	0.00	116	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	116	j	9.80	140	n	0.72	116	j	2.36	140	n	0.20	116	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	116	j	3.90	140	n	0.54	116	j	0.84	140	n	0.12	116	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	116	j	1.82	140	n	0.00	116	j	0.01	140	n	0.00	116	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
313835	4.0	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6749000	6849000	3464	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	122	j	0.04	140	n	0.08	122	j	0.00	140	n	0.04	122	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	122	j	0.42	140	n	0.80	122	j	0.18	140	n	0.22	122	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	122	j	0.04	140	n	0.19	122	j	0.01	140	n	0.01	122	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	122	j	1.50	140	n	6.42	122	j	0.37	140	n	1.09	122	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	122	j	0.57	140	n	0.12	122	j	0.42	140	n	0.03	122	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	122	j	0.21	140	n	0.85	122	j	0.05	140	n	0.14	122	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	122	j	0.01	140	n	0.03	122	j	0.00	140	n	0.01	122	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	122	j	0.03	140	n	0.17	122	j	0.02	140	n	0.06	122	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	122	j	0.12	140	n	0.10	122	j	0.03	140	n	0.01	122	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	122	j	0.44	140	n	0.16	122	j	0.64	140	n	0.08	122	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j	0.00	140	n	0.00	122	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	122	j	9.80	140	n	0.72	122	j	2.36	140	n	0.20	122	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	122	j	3.90	140	n	0.54	122	j	0.84	140	n	0.12	122	j		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	122	j	1.82	140	n	0.00	122	j	0.01	140	n	0.00	122	j		
313836	4.3	92	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6849000		6941000	3464	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	127	j	0.04	140	n	0.08	127	j	0.00	140	n	0.04	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	127	j	0.42	140	n	0.80	127	j	0.18	140	n	0.22	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	127	j	0.04	140	n	0.19	127	j	0.01	140	n	0.01	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	127	j	1.50	140	n	6.42	127	j	0.37	140	n	1.09	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	127	j	0.57	140	n	0.12	127	j	0.42	140	n	0.03	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	127	j	0.21	140	n	0.85	127	j	0.05	140	n	0.14	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	127	j	0.01	140	n	0.03	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	127	j	0.03	140	n	0.17	127	j	0.02	140	n	0.06	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	127	j	0.12	140	n	0.10	127	j	0.03	140	n	0.01	127	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	127	j	0.44	140	n	0.16	127	j	0.64	140	n	0.08	127	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	127	j	9.80	140	n	0.72	127	j	2.36	140	n	0.20	127	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	127	j	3.90	140	n	0.54	127	j	0.84	140	n	0.12	127	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	127	j	1.82	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
313837	4.5	104	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6941000		7045000	3464	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	132	j	0.04	140	n	0.08	132	j	0.00	140	n	0.04	132	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	132	j	0.42	140	n	0.80	132	j	0.18	140	n	0.22	132	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	132	j	0.04	140	n	0.19	132	j	0.01	140	n	0.01	132	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	132	j	1.50	140	n	6.42	132	j	0.37	140	n	1.09	132	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	132	j	0.57	140	n	0.12	132	j	0.42	140	n	0.03	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	132	j	0.21	140	n	0.85	132	j	0.05	140	n	0.14	132	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	132	j	0.01	140	n	0.03	132	j	0.00	140	n	0.01	132	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	132	j	0.03	140	n	0.17	132	j	0.02	140	n	0.06	132	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	132	j	0.12	140	n	0.10	132	j	0.03	140	n	0.01	132	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	132	j	0.44	140	n	0.16	132	j	0.64	140	n	0.08	132	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	132	j	9.80	140	n	0.72	132	j	2.36	140	n	0.20	132	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	132	j	3.90	140	n	0.54	132	j	0.84	140	n	0.12	132	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	132	j	1.82	140	n	0.00	132	j	0.01	140	n	0.00	132	j
313897	5.7	19	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6000000		6019000	25912	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	67	j	0.04	140	n	0.08	67	j	0.00	140	n	0.04	67	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	67	j	0.42	140	n	0.80	67	j	0.18	140	n	0.22	67	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	67	j	0.04	140	n	0.19	67	j	0.01	140	n	0.01	67	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	67	j	1.50	140	n	6.42	67	j	0.37	140	n	1.09	67	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	67	j	0.57	140	n	0.12	67	j	0.42	140	n	0.03	67	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	67	j	0.21	140	n	0.85	67	j	0.05	140	n	0.14	67	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	67	j	0.01	140	n	0.03	67	j	0.00	140	n	0.01	67	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	67	j	0.00	120	n	0.16	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	67	j	0.00	120	n	5.70	67	j	0.03	120	n	2.25	67	j
			4	3 goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	67	j	0.03	140	n	0.17	67	j	0.02	140	n	0.06	67	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	67	j	0.12	140	n	0.10	67	j	0.03	140	n	0.01	67	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	67	j	0.44	140	n	0.16	67	j	0.64	140	n	0.08	67	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	67	j	9.80	140	n	0.72	67	j	2.36	140	n	0.20	67	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	67	j	3.90	140	n	0.54	67	j	0.84	140	n	0.12	67	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	67	j	1.82	140	n	0.00	67	j	0.01	140	n	0.00	67	j
315706	5.4	10	Paasheuve	0=geen invoer		0=geen invoer					6082000		6092000	3471		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0	
316626	4.7	34	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7958000		7992000	3523		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	126	n	0.04	140	n	0.08	126	n	0.00	140	n	0.04	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	126	n	0.16	140	n	0.76	126	n	0.28	140	n	0.14	126	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n	0.03	140	n	0.00	126	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	126	n	7.99	140	n	0.00	126	n	1.38	140	n	0.00	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	126	n	0.66	140	n	0.00	126	n	0.48	140	n	0.00	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	126	n	1.11	140	n	0.02	126	n	0.18	140	n	0.01	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.02	126	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	126	n	0.01	140	n	0.16	126	n	0.02	140	n	0.11	126	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	126	n	0.22	140	n	0.00	126	n	0.04	140	n	0.00	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	126	n	0.68	140	n	0.00	126	n	0.76	140	n	0.00	126	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	n	1.14	140	n	0.00	126	n	0.00	140	n	0.00	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	126	n	10.52	140	n	0.00	126	n	2.76	140	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	126	n	4.44	140	n	0.00	126	n	1.20	140	n	0.00	126	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	126	n	0.37	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n
316627	4.8	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7992000		8092000	3523		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	127	n	0.04	140	n	0.08	127	n	0.00	140	n	0.04	127	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	127	n	0.16	140	n	0.76	127	n	0.28	140	n	0.14	127	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	127	n	0.17	140	n	0.00	127	n	0.03	140	n	0.00	127	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	127	n	7.99	140	n	0.00	127	n	1.38	140	n	0.00	127	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	127	n	0.66	140	n	0.00	127	n	0.48	140	n	0.00	127	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	127	n	1.11	140	n	0.02	127	n	0.18	140	n	0.01	127	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	127	n	0.00	140	n	0.03	127	n	0.00	140	n	0.02	127	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	127	n	0.01	140	n	0.16	127	n	0.02	140	n	0.11	127	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	127	n	0.22	140	n	0.00	127	n	0.04	140	n	0.00	127	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	n	0.68	140	n	0.00	127	n	0.76	140	n	0.00	127	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	127	n	1.14	140	n	0.00	127	n	0.00	140	n	0.00	127	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	127	n	10.52	140	n	0.00	127	n	2.76	140	n	0.00	127	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	127	n	4.44	140	n	0.00	127	n	1.20	140	n	0.00	127	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	127	n	0.37	140	n	0.00	127	n	0.17	140	n	0.00	127	n
316628	4.8	33	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8092000		8125000	3523	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.08	129	n	0.00	140	n	0.04	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	129	n	0.16	140	n	0.76	129	n	0.28	140	n	0.14	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	129	n	0.17	140	n	0.00	129	n	0.03	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	129	n	7.99	140	n	0.00	129	n	1.38	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	129	n	0.66	140	n	0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	129	n	1.11	140	n	0.02	129	n	0.18	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.02	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	129	n	0.01	140	n	0.16	129	n	0.02	140	n	0.11	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	129	n	0.22	140	n	0.00	129	n	0.04	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.68	140	n	0.00	129	n	0.76	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	129	n	1.14	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	129	n	10.52	140	n	0.00	129	n	2.76	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	129	n	4.44	140	n	0.00	129	n	1.20	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	129	n	0.37	140	n	0.00	129	n	0.17	140	n	0.00	129	n
320270	5.0	27	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6165000		6192000	3485	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	58	n	0.08	140	n	0.54	58	n	0.18	140	n	0.10	58	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	58	n	0.03	140	n	0.09	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	58	n	1.00	140	n	4.33	58	n	0.12	140	n	0.80	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	58	n	0.36	140	n	0.09	58	n	0.30	140	n	0.03	58	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	58	n	0.19	140	n	0.56	58	n	0.02	140	n	0.11	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.01	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.02	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	58	n	0.00	120	n	4.02	58	n	0.00	120	n	1.50	58	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	58	n	0.00	140	n	0.11	58	n	0.01	140	n	0.08	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	58	n	0.09	140	n	0.06	58	n	0.01	140	n	0.01	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	58	n	0.28	140	n	0.16	58	n	0.48	140	n	0.04	58	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	58	n	0.76	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	58	n	6.56	140	n	0.44	58	n	1.68	140	n	0.20	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	58	n	2.58	140	n	0.42	58	n	0.72	140	n	0.12	58	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	58	n	0.25	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n
320271	4.9	23	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					6192000		6214500	3485	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	66	n	0.08	140	n	0.54	66	n	0.18	140	n	0.10	66	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	66	n	0.03	140	n	0.09	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	66	n	1.00	140	n	4.33	66	n	0.12	140	n	0.80	66	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	66	n	0.36	140	n	0.09	66	n	0.30	140	n	0.03	66	n		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	66	n	0.19	140	n	0.56	66	n	0.02	140	n	0.11	66	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.10	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	66	n	0.00	120	n	4.02	66	n	0.00	120	n	1.50	66	n		
			4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	66	n	0.00	140	n	0.11	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	66	n	0.09	140	n	0.06	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	66	n	0.28	140	n	0.16	66	n	0.48	140	n	0.04	66	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	66	n	0.76	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	66	n	6.56	140	n	0.44	66	n	1.68	140	n	0.20	66	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	66	n	2.58	140	n	0.42	66	n	0.72	140	n	0.12	66	n		
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	66	n	0.25	140	n	0.00	66	n	0.11	140	n	0.00	66	n		
320335	5.7	22	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6019000			6041000	25913	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	67	j	0.04	140	n	0.08	67	j	0.00	140	n	0.04	67	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	67	j	0.42	140	n	0.80	67	j	0.18	140	n	0.22	67	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	67	j	0.04	140	n	0.19	67	j	0.01	140	n	0.01	67	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	67	j	1.50	140	n	6.42	67	j	0.37	140	n	1.09	67	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	67	j	0.57	140	n	0.12	67	j	0.42	140	n	0.03	67	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	67	j	0.21	140	n	0.85	67	j	0.05	140	n	0.14	67	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	67	j	0.01	140	n	0.03	67	j	0.00	140	n	0.01	67	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	67	j	0.00	120	n	0.16	67	j	0.00	120	n	0.02	67	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	67	j	0.00	120	n	5.70	67	j	0.03	120	n	2.25	67	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	67	j	0.03	140	n	0.17	67	j	0.02	140	n	0.06	67	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	67	j	0.12	140	n	0.10	67	j	0.03	140	n	0.01	67	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	67	j	0.44	140	n	0.16	67	j	0.64	140	n	0.08	67	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j	0.00	140	n	0.00	67	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	67	j	9.80	140	n	0.72	67	j	2.36	140	n	0.20	67	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	67	j	3.90	140	n	0.54	67	j	0.84	140	n	0.12	67	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	67	j	1.82	140	n	0.00	67	j	0.01	140	n	0.00	67	j
320336	5.3	108	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						6041000			6149000	25913	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	76	j	0.04	140	n	0.08	76	j	0.00	140	n	0.04	76	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	76	j	0.42	140	n	0.80	76	j	0.18	140	n	0.22	76	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	76	j	0.04	140	n	0.19	76	j	0.01	140	n	0.01	76	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	76	j	1.50	140	n	6.42	76	j	0.37	140	n	1.09	76	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	76	j	0.57	140	n	0.12	76	j	0.42	140	n	0.03	76	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	76	j	0.21	140	n	0.85	76	j	0.05	140	n	0.14	76	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	76	j	0.01	140	n	0.03	76	j	0.00	140	n	0.01	76	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	76	j	0.00	120	n	0.16	76	j	0.00	120	n	0.02	76	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	76	j	0.00	120	n	5.70	76	j	0.03	120	n	2.25	76	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	76	j	0.03	140	n	0.17	76	j	0.02	140	n	0.06	76	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
320340	4.0	12	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		6337000	6349000	25913	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5
320341	4.0	100	Paasheuve 1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		6349000	6449000	25913	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.04	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	86	j	0.28	140	n	0.54	86	j	0.12	140	n	0.16	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	86	j	0.03	140	n	0.13	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	86	j	1.00	140	n	4.28	86	j	0.25	140	n	0.72	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	86	j	0.39	140	n	0.09	86	j	0.27	140	n	0.03	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	86	j	0.14	140	n	0.57	86	j	0.04	140	n	0.09	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	86	j	0.00	120	n	0.12	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	86	j	0.00	120	n	3.81	86	j	0.03	120	n	1.50	86	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	86	j	0.02	140	n	0.11	86	j	0.01	140	n	0.04	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	86	j	0.08	140	n	0.07	86	j	0.02	140	n	0.01	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	86	j	0.28	140	n	0.12	86	j	0.44	140	n	0.04	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	86	j	6.52	140	n	0.48	86	j	1.56	140	n	0.12	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	86	j	2.58	140	n	0.36	86	j	0.54	140	n	0.06	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	86	j	1.21	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	j	0.04	140	n	0.04	95	j	0.00	140	n	0.04	95	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	95	j	0.28	140	n	0.54	95	j	0.12	140	n	0.16	95	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	95	j	0.03	140	n	0.13	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	95	j	1.00	140	n	4.28	95	j	0.25	140	n	0.72	95	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	95	j	0.39	140	n	0.09	95	j	0.27	140	n	0.03	95	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	95	j	0.14	140	n	0.57	95	j	0.04	140	n	0.09	95	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.02	95	j	0.00	140	n	0.01	95	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	95	j	0.00	120	n	0.12	95	j	0.00	120	n	0.02	95	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	95	j	0.00	120	n	3.81	95	j	0.03	120	n	1.50	95	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	95	j	0.02	140	n	0.11	95	j	0.01	140	n	0.04	95	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	95	j	0.08	140	n	0.07	95	j	0.02	140	n	0.01	95	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	95	j	0.28	140	n	0.12	95	j	0.44	140	n	0.04	95	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j	0.00	140	n	0.00	95	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	95	j	6.52	140	n	0.48	95	j	1.56	140	n	0.12	95	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	95	j	2.58	140	n	0.36	95	j	0.54	140	n	0.06	95	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	95	j	1.21	140	n	0.00	95	j	0.01	140	n	0.00	95	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
320342	3.9	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6449000	6549000	25913	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.04	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	104	j	0.28	140	n	0.54	104	j	0.12	140	n	0.16	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	104	j	0.03	140	n	0.13	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	104	j	1.00	140	n	4.28	104	j	0.25	140	n	0.72	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	104	j	0.39	140	n	0.09	104	j	0.27	140	n	0.03	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	104	j	0.14	140	n	0.57	104	j	0.04	140	n	0.09	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	104	j	0.00	120	n	0.12	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	104	j	0.00	120	n	3.81	104	j	0.03	120	n	1.50	104	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	104	j	0.02	140	n	0.11	104	j	0.01	140	n	0.04	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	104	j	0.08	140	n	0.07	104	j	0.02	140	n	0.01	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	104	j	0.28	140	n	0.12	104	j	0.44	140	n	0.04	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	104	j	6.52	140	n	0.48	104	j	1.56	140	n	0.12	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	104	j	2.58	140	n	0.36	104	j	0.54	140	n	0.06	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	104	j	1.21	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
320343	3.9	79	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6549000	6628000	25913	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.04	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	140	n	0.44	110	j	0.28	140	n	0.54	110	j	0.12	140	n	0.16	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	140	n	0.10	110	j	0.03	140	n	0.13	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.00	140	n	5.16	110	j	1.00	140	n	4.28	110	j	0.25	140	n	0.72	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.51	140	n	0.03	110	j	0.39	140	n	0.09	110	j	0.27	140	n	0.03	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.17	140	n	0.66	110	j	0.14	140	n	0.57	110	j	0.04	140	n	0.09	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.10	110	j	0.00	120	n	0.12	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	5.55	110	j	0.00	120	n	3.81	110	j	0.03	120	n	1.50	110	j
4	3	goederen	goederen	a	4.81	90	n	0.00	40	j	2.24	90	n	0.00	40	j	5.25	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.04	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.17	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.13	110	j	0.02	140	n	0.11	110	j	0.01	140	n	0.04	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.09	140	n	0.08	110	j	0.08	140	n	0.07	110	j	0.02	140	n	0.01	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.40	140	n	0.04	110	j	0.28	140	n	0.12	110	j	0.44	140	n	0.04	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.33	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	7.68	140	n	0.40	110	j	6.52	140	n	0.48	110	j	1.56	140	n	0.12	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.82	140	n	0.60	110	j	2.58	140	n	0.36	110	j	0.54	140	n	0.06	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.65	140	n	0.00	110	j	1.21	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
320918	5.3	24	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6092000	6115500	3476	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	58	n	0.00	140	n	0.08	58	n	0.00	140	n	0.04	58	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	58	n	0.08	140	n	0.54	58	n	0.18	140	n	0.10	58	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	58	n	0.03	140	n	0.09	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	58	n	1.00	140	n	4.33	58	n	0.12	140	n	0.80	58	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	58	n	0.36	140	n	0.09	58	n	0.30	140	n	0.03	58	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
325528	4.5	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6287000	6336500	25908	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	58	n	0.19	140	n	0.56	58	n	0.02	140	n	0.11	58	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.02	58	n	0.00	140	n	0.01	58	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.10	58	n	0.00	120	n	0.02	58	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	58	n	0.00	120	n	4.02	58	n	0.00	120	n	1.50	58	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	58	n	0.00	140	n	0.11	58	n	0.01	140	n	0.08	58	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	58	n	0.09	140	n	0.06	58	n	0.01	140	n	0.01	58	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	58	n	0.28	140	n	0.16	58	n	0.48	140	n	0.04	58	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	58	n	0.76	140	n	0.00	58	n	0.00	140	n	0.00	58	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	58	n	6.56	140	n	0.44	58	n	1.68	140	n	0.20	58	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	58	n	2.58	140	n	0.42	58	n	0.72	140	n	0.12	58	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	58	n	0.25	140	n	0.00	58	n	0.11	140	n	0.00	58	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
325996	4.6	28	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6264000	6292000	3487	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.02 76 n				0.00 140 n	0.02 76 n	0.00 140 n		0.01 76 n		
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.10 76 n				0.00 120 n	0.10 76 n	0.00 120 n		0.02 76 n		
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.03 120 n 5.52 76 n				0.00 120 n	4.02 76 n	0.00 120 n		1.50 76 n		
			4 3 goederen	goederen	o 5.06 90 n 0.00 40 j				5.88 90 n	0.00 40 j	4.02 90 n		0.00 40 j		
			5 4 de-loc	goederen	o 0.03 90 n 0.00 40 j				0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n		0.00 40 j		
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.14 90 n 0.00 40 j				0.18 90 n	0.00 40 j	0.12 90 n		0.00 40 j		
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.13 76 n				0.00 140 n	0.11 76 n	0.01 140 n		0.08 76 n		
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.09 140 n 0.09 76 n				0.09 140 n	0.06 76 n	0.01 140 n		0.01 76 n		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.40 140 n 0.04 76 n				0.28 140 n	0.16 76 n	0.48 140 n		0.04 76 n		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.08 140 n 0.00 76 n				0.76 140 n	0.00 76 n	0.00 140 n		0.00 76 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 7.80 140 n 0.28 76 n				6.56 140 n	0.44 76 n	1.68 140 n		0.20 76 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.76 140 n 0.60 76 n				2.58 140 n	0.42 76 n	0.72 140 n		0.12 76 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.91 140 n 0.00 76 n				0.25 140 n	0.00 76 n	0.11 140 n		0.00 76 n		
326000	3.9	42	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6450000	6492000	3487	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.08	80	n	0.00	140	n	0.04	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	80	n	0.08	140	n	0.54	80	n	0.18	140	n	0.10	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	80	n	0.03	140	n	0.09	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	80	n	1.00	140	n	4.33	80	n	0.12	140	n	0.80	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	80	n	0.36	140	n	0.09	80	n	0.30	140	n	0.03	80	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	80	n	0.19	140	n	0.56	80	n	0.02	140	n	0.11	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.01	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.10	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	80	n	0.00	120	n	4.02	80	n	0.00	120	n	1.50	80	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	80	n	0.00	140	n	0.11	80	n	0.01	140	n	0.08	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	80	n	0.09	140	n	0.06	80	n	0.01	140	n	0.01	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	80	n	0.28	140	n	0.16	80	n	0.48	140	n	0.04	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	80	n	0.76	140	n	0.00	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	80	n	6.56	140	n	0.44	80	n	1.68	140	n	0.20	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	80	n	2.58	140	n	0.42	80	n	0.72	140	n	0.12	80	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	80	n	0.25	140	n	0.00	80	n	0.11	140	n	0.00	80	n
326001	3.8	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6492000	6592000	3487	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.04	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	85	n	0.08	140	n	0.54	85	n	0.18	140	n	0.10	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	85	n	0.03	140	n	0.09	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	85	n	1.00	140	n	4.33	85	n	0.12	140	n	0.80	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	85	n	0.36	140	n	0.09	85	n	0.30	140	n	0.03	85	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	85	n	0.19	140	n	0.56	85	n	0.02	140	n	0.11	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.01	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.10	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	85	n	0.00	120	n	4.02	85	n	0.00	120	n	1.50	85	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	85	n	0.00	140	n	0.11	85	n	0.01	140	n	0.08	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	85	n	0.09	140	n	0.06	85	n	0.01	140	n	0.01	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	85	n	0.28	140	n	0.16	85	n	0.48	140	n	0.04	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	85	n	0.76	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	85	n	6.56	140	n	0.44	85	n	1.68	140	n	0.20	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	85	n	2.58	140	n	0.42	85	n	0.72	140	n	0.12	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	85	n	0.25	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
326002	3.8	37	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6592000	6629000	3487	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	90	n	0.00	140	n	0.08	90	n	0.00	140	n	0.04	90	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	140	n	0.46	90	n	0.08	140	n	0.54	90	n	0.18	140	n	0.10	90	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.03	140	n	0.10	90	n	0.03	140	n	0.09	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.01	140	n	5.32	90	n	1.00	140	n	4.33	90	n	0.12	140	n	0.80	90	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.54	140	n	0.03	90	n	0.36	140	n	0.09	90	n	0.30	140	n	0.03	90	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	140	n	0.68	90	n	0.19	140	n	0.56	90	n	0.02	140	n	0.11	90	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.02	90	n	0.00	140	n	0.01	90	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.10	90	n	0.00	120	n	0.02	90	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	5.52	90	n	0.00	120	n	4.02	90	n	0.00	120	n	1.50	90	n
4	3	goederen	goederen	o	5.06	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j	4.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.14	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.13	90	n	0.00	140	n	0.11	90	n	0.01	140	n	0.08	90	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.09	140	n	0.09	90	n	0.09	140	n	0.06	90	n	0.01	140	n	0.01	90	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.40	140	n	0.04	90	n	0.28	140	n	0.16	90	n	0.48	140	n	0.04	90	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	90	n	0.76	140	n	0.00	90	n	0.00	140	n	0.00	90	n
8	4	irm-4	reizigers	o	7.80	140	n	0.28	90	n	6.56	140	n	0.44	90	n	1.68	140	n	0.20	90	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.76	140	n	0.60	90	n	2.58	140	n	0.42	90	n	0.72	140	n	0.12	90	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.91	140	n	0.00	90	n	0.25	140	n	0.00	90	n	0.11	140	n	0.00	90	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
326592	5.7	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6000000	6001000	25896	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.16	40	n	0.00	140	n	0.20	40	n	0.00	140	n	0.08	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.26	140	n	1.38	40	n	0.26	140	n	1.60	40	n	0.56	140	n	0.30	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	140	n	0.31	40	n	0.07	140	n	0.27	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	3.03	140	n	15.96	40	n	3.00	140	n	12.98	40	n	0.36	140	n	2.39	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	1.59	140	n	0.06	40	n	1.05	140	n	0.27	40	n	0.87	140	n	0.12	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.47	140	n	2.05	40	n	0.57	140	n	1.68	40	n	0.05	140	n	0.33	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.07	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.28	40	n	0.00	120	n	0.30	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.06	120	n	16.50	40	n	0.00	120	n	12.06	40	n	0.00	120	n	4.53	40	n
4	3	goederen	goederen	o	15.19	90	n	0.00	40	j	17.63	90	n	0.00	40	j	12.07	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.43	90	n	0.00	40	j	0.54	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.06	140	n	0.39	40	n	0.00	140	n	0.33	40	n	0.02	140	n	0.23	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.26	40	n	0.27	140	n	0.18	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.24	140	n	0.08	40	n	0.84	140	n	0.52	40	n	1.40	140	n	0.12	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	40	n	2.28	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	23.36	140	n	0.80	40	n	19.72	140	n	1.32	40	n	5.00	140	n	0.56	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	8.28	140	n	1.74	40	n	7.68	140	n	1.20	40	n	2.10	140	n	0.30	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	2.72	140	n	0.00	40	n	0.74	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
326593	5.7	18	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6001000	6019000	25896	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.12	140	n	0.68	40	n	0.12	140	n	0.80	40	n	0.28	140	n	0.14	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.04	140	n	0.16	40	n	0.04	140	n	0.14	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.52	140	n	7.98	40	n	1.50	140	n	6.49	40	n	0.18	140	n	1.19	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.81	140	n	0.03	40	n	0.54	140	n	0.15	40	n	0.45	140	n	0.06	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	140	n	1.03	40	n	0.29	140	n	0.84	40	n	0.03	140	n	0.17	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	40	n	0.00	120	n	0.16	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	8.25	40	n	0.00	120	n	6.03	40	n	0.00	120	n	2.28	40	n
			4	3 goederen	goederen	o	7.60	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	40	n	0.00	140	n	0.17	40	n	0.01	140	n	0.11	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.13	40	n	0.13	140	n	0.09	40	n	0.02	140	n	0.02	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.64	140	n	0.04	40	n	0.40	140	n	0.24	40	n	0.72	140	n	0.08	40	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	11.68	140	n	0.40	40	n	9.88	140	n	0.68	40	n	2.52	140	n	0.28	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.90	40	n	3.84	140	n	0.60	40	n	1.02	140	n	0.18	40	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n
326698	4.8	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8113000		8127500	3511	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.08	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	129	n	0.46	140	n	0.78	129	n	0.22	140	n	0.18	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	129	n	0.23	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	129	n	7.92	140	n	0.00	129	n	1.46	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n	0.45	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	129	n	1.04	140	n	0.02	129	n	0.19	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	129	n	0.03	140	n	0.16	129	n	0.02	140	n	0.06	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.22	140	n	0.00	129	n	0.04	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n	0.72	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	129	n	10.52	140	n	0.00	129	n	2.48	140	n	0.08	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	129	n	4.44	140	n	0.00	129	n	0.96	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	129	n	1.82	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
327545	4.5	4	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7045000		7049000	3465	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	132	j	0.04	140	n	0.08	132	j	0.00	140	n	0.04	132	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	132	j	0.42	140	n	0.80	132	j	0.18	140	n	0.22	132	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	132	j	0.04	140	n	0.19	132	j	0.01	140	n	0.01	132	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	132	j	1.50	140	n	6.42	132	j	0.37	140	n	1.09	132	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	132	j	0.57	140	n	0.12	132	j	0.42	140	n	0.03	132	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	132	j	0.21	140	n	0.85	132	j	0.05	140	n	0.14	132	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	132	j	0.01	140	n	0.03	132	j	0.00	140	n	0.01	132	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	132	j	0.03	140	n	0.17	132	j	0.02	140	n	0.06	132	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	132	j	0.12	140	n	0.10	132	j	0.03	140	n	0.01	132	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	132	j	0.44	140	n	0.16	132	j	0.64	140	n	0.08	132	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j	0.00	140	n	0.00	132	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	132	j	9.80	140	n	0.72	132	j	2.36	140	n	0.20	132	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	132	j	3.90	140	n	0.54	132	j	0.84	140	n	0.12	132	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	132	j	1.82	140	n	0.00	132	j	0.01	140	n	0.00	132	j
327546	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7049000		7149000	3465	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
327547	4.5	100	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7149000	7249000	3465	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	136	j	0.04	140	n	0.08	136	j	0.00	140	n	0.04	136	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	136	j	0.42	140	n	0.80	136	j	0.18	140	n	0.22	136	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	136	j	0.04	140	n	0.19	136	j	0.01	140	n	0.01	136	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	136	j	1.50	140	n	6.42	136	j	0.37	140	n	1.09	136	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	136	j	0.57	140	n	0.12	136	j	0.42	140	n	0.03	136	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	136	j	0.21	140	n	0.85	136	j	0.05	140	n	0.14	136	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	136	j	0.01	140	n	0.03	136	j	0.00	140	n	0.01	136	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	136	j	0.03	140	n	0.17	136	j	0.02	140	n	0.06	136	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	136	j	0.12	140	n	0.10	136	j	0.03	140	n	0.01	136	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	136	j	0.44	140	n	0.16	136	j	0.64	140	n	0.08	136	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	136	j	9.80	140	n	0.72	136	j	2.36	140	n	0.20	136	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	136	j	3.90	140	n	0.54	136	j	0.84	140	n	0.12	136	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	136	j	1.82	140	n	0.00	136	j	0.01	140	n	0.00	136	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
327548	4.5	120	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	7249000	7369000	3465	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	139	j	0.04	140	n	0.08	139	j	0.00	140	n	0.04	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	139	j	0.42	140	n	0.80	139	j	0.18	140	n	0.22	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	139	j	0.04	140	n	0.19	139	j	0.01	140	n	0.01	139	j
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	139	j	1.50	140	n	6.42	139	j	0.37	140	n	1.09	139	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	139	j	0.57	140	n	0.12	139	j	0.42	140	n	0.03	139	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	139	j	0.21	140	n	0.85	139	j	0.05	140	n	0.14	139	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	139	j	0.01	140	n	0.03	139	j	0.00	140	n	0.01	139	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	j	0.00	120	n	0.16	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	j	0.00	120	n	5.70	120	j	0.03	120	n	2.25	120	j
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	139	j	0.03	140	n	0.17	139	j	0.02	140	n	0.06	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	139	j	0.12	140	n	0.10	139	j	0.03	140	n	0.01	139	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	139	j	0.44	140	n	0.16	139	j	0.64	140	n	0.08	139	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	139	j	9.80	140	n	0.72	139	j	2.36	140	n	0.20	139	j
8	4	virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	139	j	3.90	140	n	0.54	139	j	0.84	140	n	0.12	139	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	139	j	1.82	140	n	0.00	139	j	0.01	140	n	0.00	139	j

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	140	n	0.04	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.12	140	n	0.66	140	n	0.42	140	n	0.80	140	n	0.18	140	n	0.22	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.03	140	n	0.15	140	n	0.04	140	n	0.19	140	n	0.01	140	n	0.01	140	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.49	140	n	7.75	140	n	1.50	140	n	6.42	140	n	0.37	140	n	1.09	140	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.75	140	n	0.06	140	n	0.57	140	n	0.12	140	n	0.42	140	n	0.03	140	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.25	140	n	0.99	140	n	0.21	140	n	0.85	140	n	0.05	140	n	0.14	140	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n	0.03	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.31	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.22	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.19	140	n	0.03	140	n	0.17	140	n	0.02	140	n	0.06	140	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.12	140	n	0.12	140	n	0.10	140	n	0.03	140	n	0.01	140	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.60	140	n	0.08	140	n	0.44	140	n	0.16	140	n	0.64	140	n	0.08	140	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	11.52	140	n	0.60	140	n	9.80	140	n	0.72	140	n	2.36	140	n	0.20	140	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	4.26	140	n	0.90	140	n	3.90	140	n	0.54	140	n	0.84	140	n	0.12	140	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	140	n	1.82	140	n	0.00	140	n	0.01	140	n	0.00	140	n
330217	4.7	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7953500		7968000	3509	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.08	131	n	0.04	140	n	0.04	131	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	131	n	0.46	140	n	0.78	131	n	0.22	140	n	0.18	131	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	131	n	0.23	140	n	0.00	131	n	0.02	140	n	0.00	131	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	131	n	7.92	140	n	0.00	131	n	1.46	140	n	0.00	131	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	131	n	0.69	140	n	0.00	131	n	0.45	140	n	0.00	131	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.23	140	n	0.02	131	n	1.04	140	n	0.02	131	n	0.19	140	n	0.01	131	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	n	0.01	140	n	0.03	131	n	0.00	140	n	0.01	131	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.34	120	n	0.00	120	n	5.70	120	n	0.03	120	n	2.25	120	n
4	3	goederen	goederen	a	7.23	90	n	0.00	40	j	3.36	90	n	0.00	40	j	7.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	131	n	0.03	140	n	0.16	131	n	0.02	140	n	0.06	131	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	131	n	0.22	140	n	0.00	131	n	0.04	140	n	0.00	131	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	131	n	0.60	140	n	0.00	131	n	0.72	140	n	0.00	131	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n	0.00	140	n	0.00	131	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	131	n	10.52	140	n	0.00	131	n	2.48	140	n	0.08	131	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	131	n	4.44	140	n	0.00	131	n	0.96	140	n	0.00	131	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	131	n	1.82	140	n	0.00	131	n	0.01	140	n	0.00	131	n
330310	4.7	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					7930000		7944000	3508	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	126	n	0.04	140	n	0.08	126	n	0.00	140	n	0.04	126	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.68	126	n	0.16	140	n	0.76	126	n	0.28	140	n	0.14	126	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n	0.03	140	n	0.00	126	n
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	126	n	7.99	140	n	0.00	126	n	1.38	140	n	0.00	126	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	126	n	0.66	140	n	0.00	126	n	0.48	140	n	0.00	126	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.24	140	n	0.02	126	n	1.11	140	n	0.02	126	n	0.18	140	n	0.01	126	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.03	126	n	0.00	140	n	0.02	126	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.14	120	n	0.00	120	n	0.16	120	n	0.00	120	n	0.04	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.25	120	n	0.00	120	n	6.03	120	n	0.00	120	n	2.28	120	n
4	3	goederen	goederen	o	7.55	90	n	0.00	40	j	8.82	90	n	0.00	40	j	6.04	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.27	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	126	n	0.01	140	n	0.16	126	n	0.02	140	n	0.11	126	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	126	n	0.22	140	n	0.00	126	n	0.04	140	n	0.00	126	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	126	n	0.68	140	n	0.00	126	n	0.76	140	n	0.00	126	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	126	n	1.14	140	n	0.00	126	n	0.00	140	n	0.00	126	n
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	126	n	10.52	140	n	0.00	126	n	2.76	140	n	0.00	126	n
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	126	n	4.44	140	n	0.00	126	n	1.20	140	n	0.00	126	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	126	n	0.37	140	n	0.00	126	n	0.17	140	n	0.00	126	n
330797	4.7	63	Paasheuve	0=geen invoer		0=geen invoer					8009000		8072000	3514	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
331479	4.8	14	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					8127500		8142000	3531	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
332226	5.3	49	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	302986000	302997000	3620	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	129	n	0.04	140	n	0.04	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	129	n	0.22	140	n	0.38	129	n	0.10	140	n	0.10	129	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	129	n	0.08	140	n	0.38	129	n	0.14	140	n	0.08	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	129	n	0.12	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	129	n	3.96	140	n	0.00	129	n	0.73	140	n	0.00	129	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	129	n	3.99	140	n	0.00	129	n	0.69	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	129	n	0.33	140	n	0.00	129	n	0.24	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	129	n	0.52	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.00	129	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	129	n	0.55	140	n	0.01	129	n	0.09	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n	0.00	140	n	0.01	129	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.08	120	n	0.00	120	n	0.02	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	120	n	0.00	120	n	2.85	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	n	0.00	120	n	3.03	120	n	0.00	120	n	1.14	120	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.94	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	129	n	0.02	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.03	129	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	129	n	0.01	140	n	0.08	129	n	0.01	140	n	0.05	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	129	n	0.11	140	n	0.00	129	n	0.02	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.36	140	n	0.00	129	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	129	n	0.32	140	n	0.00	129	n	0.40	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	129	n	0.57	140	n	0.00	129	n	0.00	140	n	0.00	129	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	129	n	5.24	140	n	0.00	129	n	1.24	140	n	0.04	129	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	129	n	5.28	140	n	0.00	129	n	1.40	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.48	140	n	0.00	129	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	129	n	2.22	140	n	0.00	129	n	0.60	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	129	n	0.91	140	n	0.00	129	n	0.01	140	n	0.00	129	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	129	n	0.19	140	n	0.00	129	n	0.08	140	n	0.00	129	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
334145	4.8	50	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6214500	6264000	3486	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.12	140	n	0.00	40	n	0.16	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	40	n	1.70	140	n	0.00	40	n	0.42	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	11.10	140	n	0.00	40	n	7.96	140	n	0.00	40	n	1.10	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	1.50	140	n	0.00	40	n	1.47	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	1.40	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.15	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.05	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.22	120	n	0.00	40	n	0.28	120	n	0.00	40	n	0.02	120	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	3.39	120	n	0.00	40	n	3.30	120	n	0.00	40	n	0.90	120	n	0.00	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.50	140	n	0.00	40	n	0.41	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	1.16	140	n	0.00	40	n	1.00	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.84	140	n	0.00	40	n	2.28	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.68	140	n	0.00	40	n	1.02	140	n	0.00	40	n	0.18	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
334398	5.1	26	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6139000	6165000	3484	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n	0.00	140	n	0.04	66	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	66	n	0.06	140	n	0.40	66	n	0.14	140	n	0.08	66	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.02	140	n	0.08	66	n	0.02	140	n	0.07	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.76	140	n	3.99	66	n	0.75	140	n	3.25	66	n	0.09	140	n	0.60	66	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.39	140	n	0.03	66	n	0.27	140	n	0.06	66	n	0.21	140	n	0.03	66	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.12	140	n	0.51	66	n	0.14	140	n	0.42	66	n	0.01	140	n	0.08	66	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n	0.00	140	n	0.01	66	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.08	66	n	0.00	120	n	0.02	66	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	66	n	0.00	120	n	3.03	66	n	0.00	120	n	1.14	66	n
4	3	goederen	goederen	o	3.80	90	n	0.00	40	j	4.41	90	n	0.00	40	j	3.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	66	n	0.00	140	n	0.08	66	n	0.01	140	n	0.06	66	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.07	140	n	0.06	66	n	0.07	140	n	0.05	66	n	0.01	140	n	0.01	66	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.04	66	n	0.20	140	n	0.12	66	n	0.36	140	n	0.04	66	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	66	n	0.57	140	n	0.00	66	n	0.00	140	n	0.00	66	n
8	4	irm-4	reizigers	o	5.84	140	n	0.20	66	n	4.92	140	n	0.32	66	n	1.24	140	n	0.16	66	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.10	140	n	0.42	66	n	1.92	140	n	0.30	66	n	0.54	140	n	0.06	66	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	66	n	0.19	140	n	0.00	66	n	0.08	140	n	0.00	66	n

338683	5.7	167	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5702000	5870000	25900	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	0.02	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j	0.20	140	n	0.04	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	140	n	0.20	40	j	0.04	140	n	0.14	40	j	0.00	140	n	0.03	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.81	140	n	3.05	40	j	0.75	140	n	3.06	40	j	0.08	140	n	0.57	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.03	140	n	0.00	40	j	0.27	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.14	140	n	0.43	40	j	0.18	140	n	0.41	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.04	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	6.54	40	j	0.00	120	n	4.38	40	j	0.00	120	n	1.71	40	j
4	3	goederen	goederen	o	7.36	90	n	0.00	40	j	8.43	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.04 140 n 0.09 40 j		0.00 140 n		0.06 40 j		0.00 140	n	0.06 40 j		
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.04 140 n 0.00 40 j		0.04 140 n		0.00 40 j		0.68 140	n	0.00 40 j		
			8 4 int-r	reizigers	o 0.12 140 n 0.00 40 j		1.14 140 n		0.00 40 j		0.00 140	n	0.00 40 j		
			8 4 irm-4	reizigers	o 11.12 140 n 0.00 40 j		9.56 140 n		0.04 40 j		2.44 140	n	0.12 40 j		
			8 4 virm-6	reizigers	o 4.14 140 n 0.06 40 j		3.84 140 n		0.12 40 j		1.02 140	n	0.06 40 j		
			9 4 ice-3	reizigers	o 1.36 140 n 0.00 40 j		0.37 140 n		0.00 40 j		0.17 140	n	0.00 40 j		
338684	5.7	128	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5870000	5999000	25900	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.10	140	n	0.02	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n	0.20	140	n	0.04	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.08	140	n	0.20	40	n	0.04	140	n	0.14	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.81	140	n	3.05	40	n	0.75	140	n	3.06	40	n	0.08	140	n	0.57	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.03	140	n	0.00	40	n	0.27	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.14	140	n	0.43	40	n	0.18	140	n	0.41	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	6.54	40	n	0.00	120	n	4.38	40	n	0.00	120	n	1.71	40	n
4	3	goederen	goederen	o	7.36	90	n	0.00	40	j	8.43	90	n	0.00	40	j	5.88	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.20	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j	0.18	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.04	140	n	0.09	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	11.12	140	n	0.00	40	n	9.56	140	n	0.04	40	n	2.44	140	n	0.12	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	4.14	140	n	0.06	40	n	3.84	140	n	0.12	40	n	1.02	140	n	0.06	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
338685	5.7	1	Paasheuve	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	5999000	6000000	25900	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	140	n	0.04	40	n	0.18	140	n	0.00	40	n	0.42	140	n	0.06	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.16	140	n	0.40	40	n	0.07	140	n	0.27	40	n	0.00	140	n	0.06	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	140	n	6.10	40	n	1.50	140	n	6.12	40	n	0.16	140	n	1.14	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	0.06	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.05	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.28	140	n	0.85	40	n	0.35	140	n	0.83	40	n	0.02	140	n	0.17	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.06	40	n	0.00	120	n	0.06	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.03	120	n	13.05	40	n	0.00	120	n	8.76	40	n	0.00	120	n	3.39	40	n
4	3	goederen	goederen	o	14.71	90	n	0.00	40	j	16.85	90	n	0.00	40	j	11.77	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.41	90	n	0.00	40	j	0.52	90	n	0.00	40	j	0.35	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	140	n	0.17	40	n	0.00	140	n	0.12	40	n	0.00	140	n	0.13	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n	1.36	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.24	140	n	0.00	40	n	2.27	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	22.24	140	n	0.00	40	n	19.12	140	n	0.08	40	n	4.88	140	n	0.24	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	8.28	140	n	0.12	40	n	7.68	140	n	0.24	40	n	2.10	140	n	0.12	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	2.72	140	n	0.00	40	n	0.74	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	-3.0	414	01 glad asfalt/DAB		Muntbergweg (4)	Muntbergweg	Wv1	vlicht	30149.0	☐	dag		1917.83	23.67	21.67	.10	50	50	50	50
											avond		990.50	6.50	4.00	.10	50	50	50	50
											nacht		269.38	4.00	3.38	.00	50	50	50	50
3	-1.8	270	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)	Meibergdreef	wv2	vlicht	21473.0	☐	dag		1360.92	22.75	20.92	.10	50	50	50	50
											avond		702.75	6.25	4.00	.00	50	50	50	50
											nacht		191.13	3.88	3.25	.00	50	50	50	50
4	-1.8	264	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)	Meibergdreef	wv3	vlicht	16821.0	☐	dag		1056.08	18.08	16.58	.20	50	50	50	50
											avond		545.25	4.75	3.25	.00	50	50	50	50
											nacht		148.25	3.13	2.63	.00	50	50	50	50
5	-3.0	678	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)	Meibergdreef	wv4	vlicht	11849.0	☐	dag		747.75	12.50	11.50	.00	50	50	50	50
											avond		386.00	3.25	2.25	.00	50	50	50	50
											nacht		105.00	2.13	1.75	.00	50	50	50	50
6	-3.0	208	01 glad asfalt/DAB		Paasheuvelweg (1)	Paasheuvelweg	wv5	vlicht	15719.0	☐	dag		992.70	18.70	9.80	.20	50	50	50	50
											avond		423.40	8.00	4.20	.00	50	50	50	50
											nacht		98.70	1.80	.90	.00	50	50	50	50
41649	-1.8	431	01 glad asfalt/DAB		Muntbergweg (4)	Muntbergweg	Wv1	vlicht	25714.0	☐	dag		1649.75	11.00	10.17	.10	50	50	50	50
											avond		851.75	3.25	2.00	.10	50	50	50	50
											nacht		231.88	1.88	1.63	.00	50	50	50	50
41650	-0.5	103	01 glad asfalt/DAB		Muntbergweg (4)	Muntbergweg	Wv1	vlicht	25714.0	☐	dag		1649.75	11.00	10.17	.10	50	50	50	50
											avond		851.75	3.25	2.00	.10	50	50	50	50
											nacht		231.88	1.88	1.63	.00	50	50	50	50
81783	-3.0	226	01 glad asfalt/DAB		Paasheuvelweg (1)	Paasheuvelweg	wv7	vlicht	1000.0	☑	dag	6.90	97.19	1.83	.96	.02	30	30	30	30
											avond	2.94	97.20	1.84	.96	.00	30	30	30	30
											nacht	.68	97.34	1.78	.89	.00	30	30	30	30
81784	-3.0	117	01 glad asfalt/DAB		Paasheuvelweg (1)	Paasheuvelweg	wv7	vlicht	1000.0	☑	dag	6.90	97.19	1.83	.96	.02	30	30	30	30
											avond	2.94	97.20	1.84	.96	.00	30	30	30	30
											nacht	.68	97.34	1.78	.89	.00	30	30	30	30
81785	-3.0	403	01 glad asfalt/DAB		Paalbergweg (5)	Paalbergweg	wv6	vlicht	1000.0	☑	dag	6.90	97.19	1.83	.96	.02	30	30	30	30
											avond	2.94	97.20	1.84	.96	.00	30	30	30	30
											nacht	.68	97.34	1.78	.89	.00	30	30	30	30
124010	1.4	44	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		640.32	23.21	21.30	.00	80	80	75	80
											avond		302.80	5.29	8.84	.00	80	80	75	80
											nacht		126.15	4.84	8.93	.00	80	80	75	80
124116	-0.9	156	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2435.07	6.86	6.61	.00	100	80	80	100
											avond		1148.63	1.38	2.88	.00	100	80	80	100
											nacht		323.00	.94	1.79	.00	100	80	80	100
124281	-1.5	278	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		640.32	23.21	21.30	.00	80	80	75	80
											avond		302.80	5.29	8.84	.00	80	80	75	80
											nacht		126.15	4.84	8.93	.00	80	80	75	80
124305	-3.0	220	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)			vlicht	.0	☐	dag		435.16	3.41	6.60	.00	50	50	50	
											avond		202.73	1.01	2.76	.00	50	50	50	
											nacht		49.90	.22	1.01	.00	50	50	50	
124626	2.3	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		718.17	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		338.55	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		140.97	.00	.00	.00	100	80	80	100
124969	-1.5	107	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		628.30	78.12	76.32	.00	50	50	50	50
											avond		296.66	15.46	33.03	.00	50	50	50	50
											nacht		84.24	10.91	20.68	.00	50	50	50	50
125029	1.9	146	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		1916.61	20.53	19.75	.00	100	80	80	100

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
											avond		902.67	4.00	8.54	.00	100	80	80	100
											nacht		256.43	2.87	5.37	.00	100	80	80	100
126463	-0.1	138	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		2287.55	44.17	43.22	.00	70	70	70	70
											avond		1076.67	8.72	18.66	.00	70	70	70	70
											nacht		305.25	6.14	11.63	.00	70	70	70	70
126892	2.7	19	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		889.47	30.59	29.92	.00	80	80	75	80
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	80	80	75	80
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	80	80	75	80
127136	2.4	36	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		1448.27	36.43	33.40	.00	80	80	75	80
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	80	80	75	80
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	80	80	75	80
127798	-1.7	111	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		388.08	71.40	69.76	.00	50	50	50	50
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	50	50	50	50
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	50	50	50	50
128751	-0.8	469	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		388.08	71.40	69.76	.00	100	80	80	100
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	100	80	80	100
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	100	80	80	100
129455	1.1	155	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		1305.23	9.93	9.14	.00	80	80	80	80
											avond		617.15	2.24	3.80	.00	80	80	80	80
											nacht		256.52	2.07	3.80	.00	80	80	80	80
130869	-0.1	120	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		1448.27	36.43	33.40	.00	65	65	65	65
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	65	65	65	65
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	65	65	65	65
131021	-1.6	111	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		889.47	30.59	29.92	.00	50	50	50	50
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	50	50	50	50
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	50	50	50	50
131076	0.6	193	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		2287.55	44.17	43.22	.00	100	80	80	100
											avond		1076.67	8.72	18.66	.00	100	80	80	100
											nacht		305.25	6.14	11.63	.00	100	80	80	100
131121	0.9	610	72 2-laags zoab CROW316		Paasheuvelweg (1)			vlicht	.0		dag		718.17	.00	.00	.00	100	90	85	100
											avond		338.55	.00	.00	.00	100	90	85	100
											nacht		140.97	.00	.00	.00	100	90	85	100
131178	-3.0	96	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		640.32	23.21	21.30	.00	50	50	50	50
											avond		302.80	5.29	8.84	.00	50	50	50	50
											nacht		126.15	4.84	8.93	.00	50	50	50	50
131758	1.4	155	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		1448.27	36.43	33.40	.00	80	80	80	80
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	80	80	80	80
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	80	80	80	80
131763	0.9	345	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		1015.06	26.43	24.30	.00	80	80	80	80
											avond		478.91	6.04	10.10	.00	80	80	80	80
											nacht		200.39	5.53	10.22	.00	80	80	80	80
132233	0.5	49	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		433.16	9.95	9.13	.00	80	80	80	80
											avond		204.65	2.25	3.79	.00	80	80	80	80
											nacht		85.12	2.07	3.81	.00	80	80	80	80
132700	1.4	520	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0		dag		718.17	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		338.55	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		140.97	.00	.00	.00	100	80	80	100
132943	0.7	124	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0		dag		388.08	71.40	69.76	.00	65	65	65	65
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	65	65	65	65
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	65	65	65	65

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
133612	6.2	196	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		433.16	9.95	9.13	.00	80	80	80	80
											avond		204.65	2.25	3.79	.00	80	80	80	80
											nacht		85.12	2.07	3.81	.00	80	80	80	80
133659	1.9	48	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1305.23	9.93	9.14	.00	100	80	80	100
											avond		617.15	2.24	3.80	.00	100	80	80	100
											nacht		256.52	2.07	3.80	.00	100	80	80	100
134369	1.0	135	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		889.47	30.59	29.92	.00	65	65	65	65
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	65	65	65	65
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	65	65	65	65
135099	0.2	94	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		433.16	9.95	9.13	.00	80	80	80	80
											avond		204.65	2.25	3.79	.00	80	80	80	80
											nacht		85.12	2.07	3.81	.00	80	80	80	80
136452	0.8	14	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		2287.55	44.17	43.22	.00	70	70	70	70
											avond		1076.67	8.72	18.66	.00	70	70	70	70
											nacht		305.25	6.14	11.63	.00	70	70	70	70
137088	3.0	42	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		889.47	30.59	29.92	.00	100	90	85	100
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	100	90	85	100
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	100	90	85	100
138137	2.1	146	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1916.61	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		902.67	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		256.43	.00	.00	.00	100	80	80	100
138260	2.7	74	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		388.08	71.40	69.76	.00	80	80	75	80
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	80	80	75	80
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	80	80	75	80
138267	2.3	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		929.91	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		437.85	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		123.71	.00	.00	.00	100	80	80	100
138273	-1.7	21	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2435.07	6.86	6.61	.00	100	80	80	100
											avond		1148.63	1.38	2.88	.00	100	80	80	100
											nacht		323.00	.94	1.79	.00	100	80	80	100
138492	0.9	354	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1305.23	9.93	9.14	.00	100	80	80	100
											avond		617.15	2.24	3.80	.00	100	80	80	100
											nacht		256.52	2.07	3.80	.00	100	80	80	100
138941	-1.5	324	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1021.09	13.19	12.14	.00	80	80	75	80
											avond		482.81	2.99	5.06	.00	80	80	75	80
											nacht		201.12	2.76	5.10	.00	80	80	75	80
139138	2.3	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1916.61	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		902.67	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		256.43	.00	.00	.00	100	80	80	100
139169	1.4	520	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		929.91	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond		437.85	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht		123.71	.00	.00	.00	100	80	80	100
139321	2.0	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		889.47	30.59	29.92	.00	100	80	80	100
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	100	80	80	100
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	100	80	80	100
139460	0.3	610	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2444.07	66.33	60.68	.00	100	90	85	100
											avond		1153.64	15.04	25.19	.00	100	90	85	100
											nacht		482.02	13.82	25.55	.00	100	90	85	100
139571	1.8	146	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		889.47	30.59	29.92	.00	100	80	80	100
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	100	80	80	100
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	100	80	80	100

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
139774	2.4	286	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1021.09	13.19	12.14	.00	100	90	85	100
											avond		482.81	2.99	5.06	.00	100	90	85	100
											nacht		201.12	2.76	5.10	.00	100	90	85	100
139819	-2.3	220	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		628.30	78.12	76.32	.00	80	80	75	80
											avond		296.66	15.46	33.03	.00	80	80	75	80
											nacht		84.24	10.91	20.68	.00	80	80	75	80
139883	-3.0	90	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		1448.27	36.43	33.40	.00	50	50	50	50
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	50	50	50	50
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	50	50	50	50
141345	1.7	48	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1448.27	36.43	33.40	.00	80	80	80	80
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	80	80	80	80
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	80	80	80	80
141442	1.0	104	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		640.32	23.21	21.30	.00	80	80	75	80
											avond		302.80	5.29	8.84	.00	80	80	75	80
											nacht		126.15	4.84	8.93	.00	80	80	75	80
142150	1.8	46	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		388.08	71.40	69.76	.00	100	80	80	100
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	100	80	80	100
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	100	80	80	100
142653	3.2	117	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1916.61	.00	.00	.00	100	90	85	100
											avond		902.67	.00	.00	.00	100	90	85	100
											nacht		256.43	.00	.00	.00	100	90	85	100
142917	3.0	117	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1916.61	20.53	19.75	.00	100	90	85	100
											avond		902.67	4.00	8.54	.00	100	90	85	100
											nacht		256.43	2.87	5.37	.00	100	90	85	100
143283	-3.1	161	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)			vlicht	.0	☐	dag		565.34	6.87	8.97	.00	65	65	65	
											avond		189.64	1.73	3.56	.00	65	65	65	
											nacht		76.39	.86	2.10	.00	65	65	65	
143820	-2.1	400	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)			vlicht	.0	☐	dag		435.16	3.41	6.60	.00	65	65	65	
											avond		202.73	1.01	2.76	.00	65	65	65	
											nacht		49.90	.22	1.01	.00	65	65	65	
143979	0.7	196	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2435.07	6.86	6.61	.00	100	80	80	100
											avond		1148.63	1.38	2.88	.00	100	80	80	100
											nacht		323.00	.94	1.79	.00	100	80	80	100
144328	0.6	158	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		628.30	78.12	76.32	.00	65	65	65	65
											avond		296.66	15.46	33.03	.00	65	65	65	65
											nacht		84.24	10.91	20.68	.00	65	65	65	65
144605	2.8	75	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		889.47	30.59	29.92	.00	80	80	75	80
											avond		419.82	6.06	12.94	.00	80	80	75	80
											nacht		118.36	4.25	8.03	.00	80	80	75	80
144729	1.7	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		628.30	78.12	76.32	.00	80	80	75	80
											avond		296.66	15.46	33.03	.00	80	80	75	80
											nacht		84.24	10.91	20.68	.00	80	80	75	80
145526	2.1	48	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2166.37	69.45	63.93	.00	100	80	80	100
											avond		1022.18	15.75	26.50	.00	100	80	80	100
											nacht		425.23	14.46	26.68	.00	100	80	80	100
146248	0.6	610	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		929.91	.00	.00	.00	100	90	85	100
											avond		437.85	.00	.00	.00	100	90	85	100
											nacht		123.71	.00	.00	.00	100	90	85	100
146465	2.5	15	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		388.08	71.40	69.76	.00	80	80	75	80
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	80	80	75	80
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	80	80	75	80

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
147517	1.1	510	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2166.37	69.45	63.93	.00	100	80	80	100
											avond		1022.18	15.75	26.50	.00	100	80	80	100
											nacht		425.23	14.46	26.68	.00	100	80	80	100
148433	2.7	97	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1448.27	36.43	33.40	.00	80	80	75	80
											avond		685.14	8.28	13.93	.00	80	80	75	80
											nacht		286.15	7.60	14.07	.00	80	80	75	80
149577	2.1	47	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		1916.61	20.53	19.75	.00	100	80	80	100
											avond		902.67	4.00	8.54	.00	100	80	80	100
											nacht		256.43	2.87	5.37	.00	100	80	80	100
150237	0.6	132	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		628.30	78.12	76.32	.00	80	80	75	80
											avond		296.66	15.46	33.03	.00	80	80	75	80
											nacht		84.24	10.91	20.68	.00	80	80	75	80
150361	-0.2	133	01 glad asfalt/DAB		Autosnelweg A9 (3)			>= 70	.0	☐	dag		640.32	23.21	21.30	.00	65	65	65	65
											avond		302.80	5.29	8.84	.00	65	65	65	65
											nacht		126.15	4.84	8.93	.00	65	65	65	65
151931	-3.1	449	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)			vlicht	.0	☐	dag		565.34	6.87	8.97	.00	50	50	50	
											avond		189.64	1.73	3.56	.00	50	50	50	
											nacht		76.39	.86	2.10	.00	50	50	50	
153998	2.8	42	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		388.08	71.40	69.76	.00	100	90	85	100
											avond		182.59	14.08	30.09	.00	100	90	85	100
											nacht		51.82	9.94	18.82	.00	100	90	85	100
156499	-0.6	493	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		2863.41	3.44	3.44	.00	100	90	85	100
											avond		1349.19	.68	1.49	.00	100	90	85	100
											nacht		380.44	.46	.88	.00	100	90	85	100
156841	-3.0	48	01 glad asfalt/DAB		Meibergdreef (2)			vlicht	.0	☐	dag		565.34	6.87	8.97	.00	50	50	50	
											avond		189.64	1.73	3.56	.00	50	50	50	
											nacht		76.39	.86	2.10	.00	50	50	50	
164385	-0.1	493	72 2-laags zoab CROW316		Autosnelweg A9 (3)			vlicht	.0	☐	dag		969.88	16.96	16.66	.00	80	80	75	80
											avond		457.47	3.37	7.16	.00	80	80	75	80
											nacht		129.65	2.36	4.49	.00	80	80	75	80

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3349	50.0	
2	1370	50.0	
3	434	100.0	
4	345	100.0	
5	320	100.0	
6	235	100.0	
7	1762	100.0	
8	3663	100.0	
9	787	100.0	
10	1777	100.0	
11	2053	100.0	

Projectgegevens

projectnaam: m200479 Paasheuvelweg 15 Amsterdam
opdrachtgever: Annemersbedrijf Noord
adviseur:
databaseversie: 920
situatie: Paasheuvelweg nov 2023 boven
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2019	17.3.1 (build0) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☐	☐
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	21-11-2023	21-11-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:58	15:59
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
208	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	37.12	36.53	32.10	40.15		40.15	42.10		42.10	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	37.60	37.00	32.60	40.64		40.64	42.60		42.60	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	37.88	37.28	32.89	40.92		40.92	42.89		42.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	38.21	37.60	33.22	41.25		41.25	43.22		43.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	38.64	38.03	33.66	41.69		41.69	43.66		43.66	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	60.92	57.49	53.11	62.03		62	63.11		63	60.92	57.49	53.11
									VL	totaal (0)	1	35.3	61.28	57.85	53.48	62.39		62	63.48		63	61.28	57.85	53.48
									VL	totaal (0)	1	38.4	61.48	58.05	53.68	62.59		63	63.68		64	61.48	58.05	53.68
									VL	totaal (0)	1	41.5	61.48	58.05	53.71	62.61		63	63.71		64	61.48	58.05	53.71
									VL	totaal (0)	1	44.5	61.52	58.09	53.75	62.65		63	63.75		64	61.52	58.09	53.75
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	50.23	46.66	41.29	50.86	5	46	51.29	5	46	50.23	46.66	41.29
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	50.73	47.16	41.77	51.36	5	46	51.77	5	47	50.73	47.16	41.77
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	51.04	47.46	42.03	51.65	5	47	52.03	5	47	51.04	47.46	42.03
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	50.51	46.95	41.63	51.17	5	46	51.63	5	47	50.51	46.95	41.63
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	50.57	47.00	41.63	51.20	5	46	51.63	5	47	50.57	47.00	41.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	37.41	34.09	28.98	38.29	5	33	38.98	5	34	37.41	34.09	28.98
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	38.06	34.73	29.63	38.94	5	34	39.63	5	35	38.06	34.73	29.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	38.48	35.15	30.04	39.35	5	34	40.04	5	35	38.48	35.15	30.04
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	39.71	36.39	31.27	40.58	5	36	41.27	5	36	39.71	36.39	31.27
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	40.66	37.34	32.21	41.53	5	37	42.21	5	37	40.66	37.34	32.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	60.12	56.67	52.48	61.30	2	59	62.48	2	60	60.12	56.67	52.48
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	60.45	57.00	52.82	61.63	2	60	62.82	2	61	60.45	57.00	52.82
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	60.64	57.18	53.02	61.83	2	60	63.02	2	61	60.64	57.18	53.02
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	60.69	57.23	53.08	61.88	2	60	63.08	2	61	60.69	57.23	53.08
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	60.72	57.27	53.12	61.92	2	60	63.12	2	61	60.72	57.27	53.12
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	49.78	46.70	41.31	50.69	5	46	51.31	5	46	49.78	46.70	41.31
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	50.33	47.26	41.86	51.24	5	46	51.86	5	47	50.33	47.26	41.86
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	50.59	47.52	42.13	51.51	5	47	52.13	5	47	50.59	47.52	42.13
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	50.53	47.45	42.06	51.44	5	46	52.06	5	47	50.53	47.45	42.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	50.45	47.37	41.98	51.36	5	46	51.98	5	47	50.45	47.37	41.98
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	30.18	26.48	20.07	30.39	5	25	30.18	5	25	30.18	26.48	20.07
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	29.21	25.51	19.10	29.42	5	24	29.21	5	24	29.21	25.51	19.10
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	26.83	23.13	16.72	27.04	5	22	26.83	5	22	26.83	23.13	16.72
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	27.19	23.49	17.09	27.40	5	22	27.19	5	22	27.19	23.49	17.09
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	27.81	24.11	17.71	28.02	5	23	27.81	5	23	27.81	24.11	17.71
209	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	38.20	37.60	33.21	41.24		41.24	43.21		43.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	39.45	38.85	34.49	42.51		42.51	44.49		44.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	40.35	39.74	35.39	43.41		43.41	45.39		45.39	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	40.65	40.04	35.69	43.71		43.71	45.69		45.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	41.01	40.40	36.05	44.07		44.07	46.05		46.05	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	61.02	57.58	53.20	62.12		62	63.20		63	61.02	57.58	53.20
									VL	totaal (0)	1	35.3	61.43	58.00	53.63	62.54		63	63.63		64	61.43	58.00	53.63
									VL	totaal (0)	1	38.4	61.62	58.19	53.83	62.74		63	63.83		64	61.62	58.19	53.83
									VL	totaal (0)	1	41.5	61.67	58.24	53.89	62.79		63	63.89		64	61.67	58.24	53.89
									VL	totaal (0)	1	44.5	61.71	58.28	53.93	62.83		63	63.93		64	61.71	58.28	53.93
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	49.98	46.42	41.06	50.62	5	46	51.06	5	46	49.98	46.42	41.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	50.30	46.74	41.40	50.95	5	46	51.40	5	46	50.30	46.74	41.40
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	50.29	46.73	41.42	50.95	5	46	51.42	5	46	50.29	46.73	41.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	50.08	46.53	41.26	50.76	5	46	51.26	5	46	50.08	46.53	41.26

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	50.16	46.60	41.29	50.82	5	46	51.29	5	46	50.16	46.60	41.29
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	38.16	34.84	29.70	39.03	5	34	39.70	5	35	38.16	34.84	29.70
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	38.94	35.63	30.48	39.81	5	35	40.48	5	35	38.94	35.63	30.48
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	39.52	36.21	31.06	40.39	5	35	41.06	5	36	39.52	36.21	31.06
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	40.22	36.91	31.76	41.09	5	36	41.76	5	37	40.22	36.91	31.76
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	41.16	37.82	32.69	42.02	5	37	42.69	5	38	41.16	37.82	32.69
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	60.30	56.85	52.63	61.47	2	59	62.63	2	61	60.30	56.85	52.63
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	60.68	57.23	53.03	61.86	2	60	63.03	2	61	60.68	57.23	53.03
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	60.87	57.42	53.22	62.05	2	60	63.22	2	61	60.87	57.42	53.22
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	60.94	57.49	53.30	62.12	2	60	63.30	2	61	60.94	57.49	53.30
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	60.97	57.52	53.34	62.15	2	60	63.34	2	61	60.97	57.52	53.34
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	49.28	46.19	40.81	50.19	5	45	50.81	5	46	49.28	46.19	40.81
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	50.23	47.15	41.76	51.14	5	46	51.76	5	47	50.23	47.15	41.76
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	50.53	47.45	42.06	51.44	5	46	52.06	5	47	50.53	47.45	42.06
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	50.54	47.46	42.07	51.45	5	46	52.07	5	47	50.54	47.46	42.07
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	50.54	47.45	42.07	51.45	5	46	52.07	5	47	50.54	47.45	42.07
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	31.07	27.37	20.96	31.28	5	26	31.07	5	26	31.07	27.37	20.96
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	28.59	24.88	18.48	28.80	5	24	28.59	5	24	28.59	24.88	18.48
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	30.35	26.65	20.25	30.56	5	26	30.35	5	25	30.35	26.65	20.25
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	29.91	26.21	19.80	30.12	5	25	29.91	5	25	29.91	26.21	19.80
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	30.32	26.62	20.21	30.53	5	26	30.32	5	25	30.32	26.62	20.21
210	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	38.19	37.59	33.23	41.25		41.25	43.23		43.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	38.60	37.99	33.63	41.65		41.65	43.63		43.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	39.62	39.02	34.65	42.67		42.67	44.65		44.65	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	40.25	39.64	35.28	43.30		43.30	45.28		45.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	40.71	40.10	35.74	43.76		43.76	45.74		45.74	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	60.78	57.35	53.03	61.92		62	63.03		63	60.78	57.35	53.03
									VL	totaal (0)	1	35.3	61.42	57.97	53.67	62.55		63	63.67		64	61.42	57.97	53.67
									VL	totaal (0)	1	38.4	61.65	58.21	53.92	62.79		63	63.92		64	61.65	58.21	53.92
									VL	totaal (0)	1	41.5	61.72	58.27	54.00	62.86		63	64.00		64	61.72	58.27	54.00
									VL	totaal (0)	1	44.5	61.76	58.31	54.04	62.90		63	64.04		64	61.76	58.31	54.04
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	49.58	46.02	40.68	50.23	5	45	50.68	5	46	49.58	46.02	40.68
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	49.77	46.21	40.93	50.44	5	45	50.93	5	46	49.77	46.21	40.93
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	49.83	46.28	41.01	50.51	5	46	51.01	5	46	49.83	46.28	41.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	49.88	46.33	41.05	50.56	5	46	51.05	5	46	49.88	46.33	41.05
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	49.91	46.35	41.04	50.57	5	46	51.04	5	46	49.91	46.35	41.04
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	37.60	34.33	29.16	38.48	5	33	39.16	5	34	37.60	34.33	29.16
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	37.72	34.44	29.27	38.60	5	34	39.27	5	34	37.72	34.44	29.27
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	38.12	34.83	29.68	39.00	5	34	39.68	5	35	38.12	34.83	29.68
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	38.94	35.64	30.50	39.82	5	35	40.50	5	35	38.94	35.64	30.50
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	40.09	36.75	31.63	40.95	5	36	41.63	5	37	40.09	36.75	31.63
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	60.12	56.68	52.51	61.31	2	59	62.51	2	61	60.12	56.68	52.51
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	60.72	57.26	53.11	61.91	2	60	63.11	2	61	60.72	57.26	53.11
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	60.96	57.49	53.37	62.16	2	60	63.37	2	61	60.96	57.49	53.37
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	61.04	57.57	53.45	62.24	2	60	63.45	2	61	61.04	57.57	53.45
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	61.08	57.61	53.50	62.28	2	60	63.50	2	62	61.08	57.61	53.50
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	48.48	45.37	40.01	49.38	5	44	50.01	5	45	48.48	45.37	40.01
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	50.11	47.03	41.65	51.03	5	46	51.65	5	47	50.11	47.03	41.65
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	50.45	47.36	41.98	51.36	5	46	51.98	5	47	50.45	47.36	41.98
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	50.39	47.30	41.92	51.30	5	46	51.92	5	47	50.39	47.30	41.92
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	50.31	47.22	41.85	51.22	5	46	51.85	5	47	50.31	47.22	41.85
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	29.56	25.86	19.46	29.77	5	25	29.56	5	25	29.56	25.86	19.46

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	31.42	27.72	21.32	31.63	5	27	31.42	5	26	31.42	27.72	21.32
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	30.79	27.09	20.69	31.00	5	26	30.79	5	26	30.79	27.09	20.69
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	31.14	27.44	21.03	31.35	5	26	31.14	5	26	31.14	27.44	21.03
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	31.34	27.64	21.23	31.55	5	27	31.34	5	26	31.34	27.64	21.23
211	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	52.78	52.16	47.73	55.79		55.79	57.73		57.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	53.32	52.70	48.28	56.33		56.33	58.28		58.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	53.93	53.30	48.89	56.94		56.94	58.89		58.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	54.17	53.54	49.12	57.18		57.18	59.12		59.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	54.55	53.93	49.49	57.55		57.55	59.49		59.49	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	57.22	53.66	48.19	57.82		58	58.19		58	57.22	53.66	48.19
									VL	totaal (0)	1	35.3	57.44	53.90	48.49	58.08		58	58.49		58	57.44	53.90	48.49
									VL	totaal (0)	1	38.4	57.49	53.95	48.59	58.14		58	58.59		59	57.49	53.95	48.59
									VL	totaal (0)	1	41.5	57.55	54.02	48.69	58.22		58	58.69		59	57.55	54.02	48.69
									VL	totaal (0)	1	44.5	57.61	54.08	48.78	58.29		58	58.78		59	57.61	54.08	48.78
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	54.71	51.01	44.68	54.95	5	50	54.71	5	50	54.71	51.01	44.68
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	54.67	50.97	44.64	54.91	5	50	54.67	5	50	54.67	50.97	44.64
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	54.52	50.82	44.48	54.75	5	50	54.52	5	50	54.52	50.82	44.48
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	54.45	50.76	44.42	54.69	5	50	54.45	5	49	54.45	50.76	44.42
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	54.39	50.70	44.36	54.63	5	50	54.39	5	49	54.39	50.70	44.36
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	45.07	41.79	36.63	45.95	5	41	46.63	5	42	45.07	41.79	36.63
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	45.59	42.32	37.15	46.47	5	41	47.15	5	42	45.59	42.32	37.15
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	45.69	42.42	37.25	46.57	5	42	47.25	5	42	45.69	42.42	37.25
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	45.64	42.37	37.20	46.52	5	42	47.20	5	42	45.64	42.37	37.20
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	45.93	42.64	37.49	46.81	5	42	47.49	5	42	45.93	42.64	37.49
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	52.09	48.68	44.39	53.25	2	51	54.39	2	52	52.09	48.68	44.39
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	52.67	49.25	44.97	53.83	2	52	54.97	2	53	52.67	49.25	44.97
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	52.92	49.49	45.22	54.08	2	52	55.22	2	53	52.92	49.49	45.22
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	53.14	49.70	45.44	54.30	2	52	55.44	2	53	53.14	49.70	45.44
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	53.30	49.86	45.60	54.46	2	52	55.60	2	54	53.30	49.86	45.60
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	42.66	39.57	34.19	43.57	5	39	44.19	5	39	42.66	39.57	34.19
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	43.43	40.36	34.96	44.34	5	39	44.96	5	40	43.43	40.36	34.96
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	44.41	41.34	35.94	45.32	5	40	45.94	5	41	44.41	41.34	35.94
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	44.73	41.66	36.26	45.64	5	41	46.26	5	41	44.73	41.66	36.26
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	44.92	41.85	36.46	45.84	5	41	46.46	5	41	44.92	41.85	36.46
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	42.72	39.02	32.62	42.93	5	38	42.72	5	38	42.72	39.02	32.62
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	42.80	39.10	32.69	43.01	5	38	42.80	5	38	42.80	39.10	32.69
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	42.58	38.88	32.48	42.79	5	38	42.58	5	38	42.58	38.88	32.48
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	42.59	38.89	32.48	42.80	5	38	42.59	5	38	42.59	38.89	32.48
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	42.60	38.90	32.49	42.81	5	38	42.60	5	38	42.60	38.90	32.49
212	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	53.24	52.62	48.19	56.25		56.25	58.19		58.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	53.78	53.16	48.73	56.79		56.79	58.73		58.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	54.39	53.76	49.35	57.40		57.40	59.35		59.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	54.68	54.06	49.63	57.69		57.69	59.63		59.63	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	54.89	54.27	49.83	57.89		57.89	59.83		59.83	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	56.43	52.85	47.06	56.91		57	57.06		57	56.43	52.85	47.06
									VL	totaal (0)	1	35.3	56.34	52.77	46.92	56.80		57	56.92		57	56.34	52.77	46.92
									VL	totaal (0)	1	38.4	56.34	52.77	46.92	56.80		57	56.92		57	56.34	52.77	46.92
									VL	totaal (0)	1	41.5	56.37	52.81	46.98	56.85		57	56.98		57	56.37	52.81	46.98
									VL	totaal (0)	1	44.5	56.12	52.57	46.79	56.62		57	56.79		57	56.12	52.57	46.79
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	54.67	50.97	44.64	54.91	5	50	54.67	5	50	54.67	50.97	44.64
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	54.61	50.91	44.57	54.84	5	50	54.61	5	50	54.61	50.91	44.57
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	54.55	50.85	44.50	54.78	5	50	54.55	5	50	54.55	50.85	44.50

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	54.50	50.80	44.44	54.73	5	50	54.50	5	49	54.50	50.80	44.44
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	54.03	50.34	43.98	54.26	5	49	54.03	5	49	54.03	50.34	43.98
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	44.95	41.67	36.52	45.84	5	41	46.52	5	42	44.95	41.67	36.52
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	45.73	42.46	37.29	46.61	5	42	47.29	5	42	45.73	42.46	37.29
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	46.00	42.74	37.57	46.89	5	42	47.57	5	43	46.00	42.74	37.57
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	46.14	42.87	37.70	47.02	5	42	47.70	5	43	46.14	42.87	37.70
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	46.31	43.02	37.86	47.19	5	42	47.86	5	43	46.31	43.02	37.86
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	48.86	45.49	41.02	49.97	2	48	51.02	2	49	48.86	45.49	41.02
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	48.10	44.74	40.21	49.19	2	47	50.21	2	48	48.10	44.74	40.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	47.92	44.56	40.01	49.00	2	47	50.01	2	48	47.92	44.56	40.01
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	48.14	44.77	40.22	49.21	2	47	50.22	2	48	48.14	44.77	40.22
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	48.35	44.98	40.44	49.43	2	47	50.44	2	48	48.35	44.98	40.44
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	42.62	39.57	34.15	43.54	5	39	44.15	5	39	42.62	39.57	34.15
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	42.87	39.82	34.40	43.79	5	39	44.40	5	39	42.87	39.82	34.40
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	43.90	40.86	35.42	44.82	5	40	45.42	5	40	43.90	40.86	35.42
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	44.30	41.26	35.82	45.22	5	40	45.82	5	41	44.30	41.26	35.82
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	44.23	41.19	35.75	45.15	5	40	45.75	5	41	44.23	41.19	35.75
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	43.05	39.35	32.94	43.26	5	38	43.05	5	38	43.05	39.35	32.94
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	43.08	39.38	32.97	43.29	5	38	43.08	5	38	43.08	39.38	32.97
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	42.81	39.11	32.71	43.02	5	38	42.81	5	38	42.81	39.11	32.71
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	42.80	39.10	32.70	43.01	5	38	42.80	5	38	42.80	39.10	32.70
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	42.74	39.04	32.63	42.95	5	38	42.74	5	38	42.74	39.04	32.63
213	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	57.61	57.00	52.29	60.48		60.48	62.29		62.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	58.04	57.43	52.73	60.92		60.92	62.73		62.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	58.44	57.83	53.14	61.32		61.32	63.14		63.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	58.71	58.10	53.40	61.59		61.59	63.40		63.40	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	58.77	58.16	53.46	61.65		61.65	63.46		63.46	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	55.42	52.05	47.55	56.52		57	57.55		58	55.42	52.05	47.55
									VL	totaal (0)	1	35.3	55.39	52.02	47.54	56.49		56	57.54		58	55.39	52.02	47.54
									VL	totaal (0)	1	38.4	55.48	52.11	47.62	56.58		57	57.62		58	55.48	52.11	47.62
									VL	totaal (0)	1	41.5	55.56	52.19	47.71	56.66		57	57.71		58	55.56	52.19	47.71
									VL	totaal (0)	1	44.5	55.56	52.19	47.72	56.67		57	57.72		58	55.56	52.19	47.72
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	43.43	40.16	36.32	44.88	5	40	46.32	5	41	43.43	40.16	36.32
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	43.64	40.36	36.52	45.08	5	40	46.52	5	42	43.64	40.36	36.52
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	43.63	40.36	36.54	45.09	5	40	46.54	5	42	43.63	40.36	36.54
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	43.63	40.35	36.53	45.08	5	40	46.53	5	42	43.63	40.35	36.53
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	43.67	40.39	36.57	45.12	5	40	46.57	5	42	43.67	40.39	36.57
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	38.57	35.29	30.13	39.45	5	34	40.13	5	35	38.57	35.29	30.13
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	40.24	36.97	31.80	41.12	5	36	41.80	5	37	40.24	36.97	31.80
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	40.54	37.27	32.10	41.42	5	36	42.10	5	37	40.54	37.27	32.10
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	41.06	37.79	32.62	41.94	5	37	42.62	5	38	41.06	37.79	32.62
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	41.33	38.05	32.88	42.21	5	37	42.88	5	38	41.33	38.05	32.88
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	54.78	51.41	46.97	55.90	3	53	56.97	2	55	54.78	51.41	46.97
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	54.69	51.32	46.89	55.82	3	53	56.89	2	55	54.69	51.32	46.89
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	54.80	51.43	46.99	55.92	3	53	56.99	2	55	54.80	51.43	46.99
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	54.88	51.51	47.08	56.01	3	53	57.08	2	55	54.88	51.51	47.08
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	54.86	51.49	47.07	55.99	3	53	57.07	2	55	54.86	51.49	47.07
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	28.91	25.80	20.45	29.82	5	25	30.45	5	25	28.91	25.80	20.45
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	28.28	25.18	19.82	29.19	5	24	29.82	5	25	28.28	25.18	19.82
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	26.17	23.04	17.71	27.07	5	22	27.71	5	23	26.17	23.04	17.71
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	27.43	24.34	18.97	28.34	5	23	28.97	5	24	27.43	24.34	18.97
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	23.08	19.85	14.65	23.98	5	19	24.65	5	20	23.08	19.85	14.65

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	42.57	38.87	32.46	42.78	5	38	42.57	5	38	42.57	38.87	32.46
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	42.49	38.79	32.38	42.70	5	38	42.49	5	37	42.49	38.79	32.38
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	42.14	38.44	32.04	42.35	5	37	42.14	5	37	42.14	38.44	32.04
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	42.06	38.36	31.95	42.27	5	37	42.06	5	37	42.06	38.36	31.95
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	42.24	38.54	32.14	42.45	5	37	42.24	5	37	42.24	38.54	32.14
214	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	57.51	56.89	52.18	60.37		60.37	62.18		62.18	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	57.95	57.34	52.62	60.82		60.82	62.62		62.62	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	58.37	57.75	53.04	61.23		61.23	63.04		63.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	58.61	58.00	53.28	61.48		61.48	63.28		63.28	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	58.69	58.08	53.35	61.55		61.55	63.35		63.35	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	55.66	52.29	47.81	56.76		57	57.81		58	55.66	52.29	47.81
									VL	totaal (0)	1	35.3	55.51	52.14	47.67	56.62		57	57.67		58	55.51	52.14	47.67
									VL	totaal (0)	1	38.4	55.57	52.20	47.73	56.68		57	57.73		58	55.57	52.20	47.73
									VL	totaal (0)	1	41.5	55.65	52.28	47.81	56.76		57	57.81		58	55.65	52.28	47.81
									VL	totaal (0)	1	44.5	55.63	52.25	47.80	56.74		57	57.80		58	55.63	52.25	47.80
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	44.12	40.84	37.00	45.56	5	41	47.00	5	42	44.12	40.84	37.00
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	44.04	40.76	36.92	45.48	5	40	46.92	5	42	44.04	40.76	36.92
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	44.09	40.81	36.97	45.53	5	41	46.97	5	42	44.09	40.81	36.97
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	44.22	40.93	37.06	45.64	5	41	47.06	5	42	44.22	40.93	37.06
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	44.25	40.96	37.06	45.66	5	41	47.06	5	42	44.25	40.96	37.06
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	38.28	34.99	29.84	39.16	5	34	39.84	5	35	38.28	34.99	29.84
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	39.71	36.44	31.27	40.59	5	36	41.27	5	36	39.71	36.44	31.27
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	40.14	36.87	31.70	41.02	5	36	41.70	5	37	40.14	36.87	31.70
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	40.59	37.32	32.15	41.47	5	36	42.15	5	37	40.59	37.32	32.15
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	40.76	37.48	32.32	41.64	5	37	42.32	5	37	40.76	37.48	32.32
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	55.03	51.66	47.21	56.15	3	53	57.21	2	55	55.03	51.66	47.21
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	54.83	51.46	47.04	55.96	3	53	57.04	2	55	54.83	51.46	47.04
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	54.89	51.52	47.09	56.02	3	53	57.09	2	55	54.89	51.52	47.09
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	54.97	51.60	47.17	56.10	3	53	57.17	2	55	54.97	51.60	47.17
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	54.93	51.56	47.15	56.06	3	53	57.15	2	55	54.93	51.56	47.15
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	29.79	26.62	21.34	30.69	5	26	31.34	5	26	29.79	26.62	21.34
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	28.27	25.15	19.81	29.18	5	24	29.81	5	25	28.27	25.15	19.81
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	27.11	24.01	18.65	28.02	5	23	28.65	5	24	27.11	24.01	18.65
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	27.46	24.36	18.99	28.37	5	23	28.99	5	24	27.46	24.36	18.99
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	23.15	19.92	14.71	24.04	5	19	24.71	5	20	23.15	19.92	14.71
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	42.17	38.47	32.06	42.38	5	37	42.17	5	37	42.17	38.47	32.06
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	42.06	38.36	31.96	42.27	5	37	42.06	5	37	42.06	38.36	31.96
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	41.98	38.28	31.88	42.19	5	37	41.98	5	37	41.98	38.28	31.88
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	41.64	37.94	31.53	41.85	5	37	41.64	5	37	41.64	37.94	31.53
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	41.79	38.09	31.69	42.00	5	37	41.79	5	37	41.79	38.09	31.69
215	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	57.55	56.93	52.20	60.40		60.40	62.20		62.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	57.96	57.35	52.62	60.82		60.82	62.62		62.62	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	58.41	57.80	53.08	61.28		61.28	63.08		63.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	58.68	58.07	53.34	61.54		61.54	63.34		63.34	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	58.80	58.19	53.46	61.66		61.66	63.46		63.46	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	55.83	52.47	47.99	56.94		57	57.99		58	55.83	52.47	47.99
									VL	totaal (0)	1	35.3	55.58	52.21	47.74	56.69		57	57.74		58	55.58	52.21	47.74
									VL	totaal (0)	1	38.4	55.66	52.29	47.83	56.77		57	57.83		58	55.66	52.29	47.83
									VL	totaal (0)	1	41.5	55.71	52.33	47.87	56.82		57	57.87		58	55.71	52.33	47.87
									VL	totaal (0)	1	44.5	55.70	52.33	47.88	56.82		57	57.88		58	55.70	52.33	47.88
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	44.28	41.00	37.14	45.72	5	41	47.14	5	42	44.28	41.00	37.14
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	44.05	40.76	36.87	45.47	5	40	46.87	5	42	44.05	40.76	36.87

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	44.11	40.82	36.95	45.53	5	41	46.95	5	42	44.11	40.82	36.95
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	44.18	40.89	37.01	45.60	5	41	47.01	5	42	44.18	40.89	37.01
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	44.22	40.93	37.05	45.64	5	41	47.05	5	42	44.22	40.93	37.05
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	39.08	35.80	30.64	39.96	5	35	40.64	5	36	39.08	35.80	30.64
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	39.86	36.58	31.42	40.74	5	36	41.42	5	36	39.86	36.58	31.42
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	40.52	37.24	32.07	41.40	5	36	42.07	5	37	40.52	37.24	32.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	40.61	37.33	32.16	41.49	5	36	42.16	5	37	40.61	37.33	32.16
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	40.88	37.61	32.44	41.76	5	37	42.44	5	37	40.88	37.61	32.44
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	55.22	51.86	47.41	56.34	3	53	57.41	2	55	55.22	51.86	47.41
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	54.94	51.57	47.14	56.07	3	53	57.14	2	55	54.94	51.57	47.14
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	55.01	51.64	47.22	56.14	3	53	57.22	2	55	55.01	51.64	47.22
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	55.06	51.69	47.26	56.19	3	53	57.26	2	55	55.06	51.69	47.26
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	55.03	51.66	47.25	56.16	3	53	57.25	2	55	55.03	51.66	47.25
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	29.48	26.30	21.03	30.38	5	25	31.03	5	26	29.48	26.30	21.03
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	26.69	23.52	18.24	27.59	5	23	28.24	5	23	26.69	23.52	18.24
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	24.39	21.21	15.95	25.29	5	20	25.95	5	21	24.39	21.21	15.95
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	26.92	23.81	18.46	27.83	5	23	28.46	5	23	26.92	23.81	18.46
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	26.89	23.78	18.43	27.80	5	23	28.43	5	23	26.89	23.78	18.43
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	41.69	37.99	31.58	41.90	5	37	41.69	5	37	41.69	37.99	31.58
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	41.63	37.93	31.53	41.84	5	37	41.63	5	37	41.63	37.93	31.53
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	41.58	37.88	31.48	41.79	5	37	41.58	5	37	41.58	37.88	31.48
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	41.26	37.56	31.15	41.47	5	36	41.26	5	36	41.26	37.56	31.15
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	41.41	37.71	31.30	41.62	5	37	41.41	5	36	41.41	37.71	31.30
216	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	55.98	55.37	50.52	58.78		58.78	60.52		60.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	56.23	55.63	50.77	59.03		59.03	60.77		60.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	56.52	55.92	51.07	59.33		59.33	61.07		61.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	56.76	56.16	51.31	59.57		59.57	61.31		61.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	56.80	56.20	51.33	59.60		59.60	61.33		61.33	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	60.81	57.41	53.08	61.96		62	63.08		63	60.81	57.41	53.08
									VL	totaal (0)	1	35.3	60.98	57.58	53.26	62.13		62	63.26		63	60.98	57.58	53.26
									VL	totaal (0)	1	38.4	61.08	57.68	53.36	62.23		62	63.36		63	61.08	57.68	53.36
									VL	totaal (0)	1	41.5	61.10	57.70	53.39	62.26		62	63.39		63	61.10	57.70	53.39
									VL	totaal (0)	1	44.5	61.08	57.67	53.38	62.24		62	63.38		63	61.08	57.67	53.38
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	48.09	44.72	40.44	49.28	5	44	50.44	5	45	48.09	44.72	40.44
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	48.21	44.84	40.59	49.41	5	44	50.59	5	46	48.21	44.84	40.59
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	48.22	44.85	40.61	49.43	5	44	50.61	5	46	48.22	44.85	40.61
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	48.21	44.84	40.62	49.43	5	44	50.62	5	46	48.21	44.84	40.62
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	48.09	44.72	40.49	49.30	5	44	50.49	5	45	48.09	44.72	40.49
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	23.52	20.19	15.09	24.40	5	19	25.09	5	20	23.52	20.19	15.09
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	23.50	20.17	15.07	24.38	5	19	25.07	5	20	23.50	20.17	15.07
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	16.92	13.56	8.50	17.79	5	13	18.50	5	13	16.92	13.56	8.50
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	7.68	4.19	-.69	8.55	5	4	9.31	5	4	7.68	4.19	-.69
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	60.32	56.90	52.63	61.48	2	59	62.63	2	61	60.32	56.90	52.63
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	60.49	57.08	52.81	61.66	2	60	62.81	2	61	60.49	57.08	52.81
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	60.60	57.18	52.92	61.77	2	60	62.92	2	61	60.60	57.18	52.92
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	60.63	57.21	52.95	61.80	2	60	62.95	2	61	60.63	57.21	52.95
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	60.62	57.20	52.96	61.80	2	60	62.96	2	61	60.62	57.20	52.96
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	47.96	44.88	39.49	48.87	5	44	49.49	5	44	47.96	44.88	39.49
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	48.12	45.04	39.65	49.03	5	44	49.65	5	45	48.12	45.04	39.65
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	48.24	45.16	39.77	49.15	5	44	49.77	5	45	48.24	45.16	39.77
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	48.16	45.08	39.70	49.08	5	44	49.70	5	45	48.16	45.08	39.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	47.94	44.84	39.47	48.85	5	44	49.47	5	44	47.94	44.84	39.47
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	26.90	23.20	16.79	27.11	5	22	26.90	5	22	26.90	23.20	16.79
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	27.42	23.72	17.31	27.63	5	23	27.42	5	22	27.42	23.72	17.31
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	29.75	26.05	19.65	29.96	5	25	29.75	5	25	29.75	26.05	19.65
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	30.39	26.69	20.28	30.60	5	26	30.39	5	25	30.39	26.69	20.28
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	30.91	27.21	20.80	31.12	5	26	30.91	5	26	30.91	27.21	20.80
217	0.0	-3.0			gevel		0		RL	totaal (0)	1	32.3	55.76	55.15	50.29	58.56		58.56	60.29		60.29	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	35.3	56.02	55.42	50.55	58.82		58.82	60.55		60.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	38.4	56.34	55.74	50.88	59.14		59.14	60.88		60.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	41.5	56.58	55.98	51.12	59.38		59.38	61.12		61.12	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	44.5	56.72	56.12	51.26	59.52		59.52	61.26		61.26	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	32.3	60.98	57.58	53.25	62.13		62	63.25		63	60.98	57.58	53.25
									VL	totaal (0)	1	35.3	61.14	57.74	53.42	62.29		62	63.42		63	61.14	57.74	53.42
									VL	totaal (0)	1	38.4	61.21	57.81	53.49	62.36		62	63.49		63	61.21	57.81	53.49
									VL	totaal (0)	1	41.5	61.22	57.82	53.52	62.38		62	63.52		64	61.22	57.82	53.52
									VL	totaal (0)	1	44.5	61.21	57.81	53.51	62.37		62	63.51		64	61.21	57.81	53.51
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	32.3	48.32	44.93	40.56	49.46	5	44	50.56	5	46	48.32	44.93	40.56
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	35.3	48.48	45.09	40.76	49.64	5	45	50.76	5	46	48.48	45.09	40.76
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	38.4	48.43	45.05	40.74	49.60	5	45	50.74	5	46	48.43	45.05	40.74
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	41.5	48.40	45.02	40.72	49.58	5	45	50.72	5	46	48.40	45.02	40.72
									VL	Paasheuvelweg (1)	1	44.5	48.23	44.86	40.57	49.42	5	44	50.57	5	46	48.23	44.86	40.57
									VL	Meibergdreef (2)	1	32.3	16.95	13.58	8.53	17.82	5	13	18.53	5	14	16.95	13.58	8.53
									VL	Meibergdreef (2)	1	35.3	17.80	14.44	9.37	18.67	5	14	19.37	5	14	17.80	14.44	9.37
									VL	Meibergdreef (2)	1	38.4	16.81	13.46	8.38	17.68	5	13	18.38	5	13	16.81	13.46	8.38
									VL	Meibergdreef (2)	1	41.5	8.80	5.30	.42	9.66	5	5	10.42	5	5	8.80	5.30	.42
									VL	Meibergdreef (2)	1	44.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	32.3	60.48	57.05	52.79	61.64	2	60	62.79	2	61	60.48	57.05	52.79
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	35.3	60.64	57.21	52.95	61.80	2	60	62.95	2	61	60.64	57.21	52.95
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	38.4	60.72	57.30	53.04	61.89	2	60	63.04	2	61	60.72	57.30	53.04
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	41.5	60.74	57.32	53.07	61.91	2	60	63.07	2	61	60.74	57.32	53.07
									VL	Autosnelweg A9 (3)	1	44.5	60.74	57.32	53.08	61.92	2	60	63.08	2	61	60.74	57.32	53.08
									VL	Muntbergweg (4)	1	32.3	48.37	45.29	39.90	49.28	5	44	49.90	5	45	48.37	45.29	39.90
									VL	Muntbergweg (4)	1	35.3	48.55	45.47	40.08	49.46	5	44	50.08	5	45	48.55	45.47	40.08
									VL	Muntbergweg (4)	1	38.4	48.57	45.48	40.10	49.48	5	44	50.10	5	45	48.57	45.48	40.10
									VL	Muntbergweg (4)	1	41.5	48.44	45.35	39.97	49.35	5	44	49.97	5	45	48.44	45.35	39.97
									VL	Muntbergweg (4)	1	44.5	48.26	45.17	39.79	49.17	5	44	49.79	5	45	48.26	45.17	39.79
									VL	Paalbergweg (5)	1	32.3	26.41	22.71	16.30	26.62	5	22	26.41	5	21	26.41	22.71	16.30
									VL	Paalbergweg (5)	1	35.3	26.88	23.18	16.77	27.09	5	22	26.88	5	22	26.88	23.18	16.77
									VL	Paalbergweg (5)	1	38.4	28.38	24.68	18.27	28.59	5	24	28.38	5	23	28.38	24.68	18.27
									VL	Paalbergweg (5)	1	41.5	29.80	26.10	19.69	30.01	5	25	29.80	5	25	29.80	26.10	19.69
									VL	Paalbergweg (5)	1	44.5	30.42	26.72	20.31	30.63	5	26	30.42	5	25	30.42	26.72	20.31

BIJLAGE III

Gecumuleerde geluidbelastingen ($L_{V,Lcum}$)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder							Opmerking	Stille gevel vereist	Cumulatie Ja	LVL,cum	Aan te vragen hogere toelaatbare waarde
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer					
198	1.8	1	laag	43	23	52	2	30	9	39		Ja			WVL: A9 52 dB ;
198	4.8	2	laag	43	24	52	2	31	11	40		Ja			WVL: A9 52 dB ;
198	7.9	3	laag	44	26	53	3	33	12	41		Ja			WVL: A9 53 dB ;
198	11.9	4	laag	44	27	56	2	39	12	42	Dove gevel+maatregel	Ja			-
198	14	5	laag	44	28	56	2	40	12	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
198	17	6	laag	44	30	57	2	41	13	45	Dove gevel+maatregel	Ja			-
198	20.1	7	laag	44	26	58	2	44	14	48	Dove gevel+maatregel	Ja			-
198	23.1	8	laag	45	26	59	2	45	15	55	Dove gevel+maatregel	Ja			-
199	1.8	1	laag	44	26	51	2	26	9	39		Ja			WVL: A9 51 dB ;
199	4.8	2	laag	45	26	51	2	28	11	40		Ja			WVL: A9 51 dB ;
199	7.9	3	laag	45	27	53	2	31	12	41		Ja			WVL: A9 53 dB ;
199	11.9	4	laag	45	28	53	4	38	12	42		Ja			WVL: A9 53 dB ;
199	14	5	laag	45	29	56	2	39	12	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
199	17	6	laag	45	29	56	2	41	12	44	Dove gevel+maatregel	Ja			-
199	20.1	7	laag	45	27	58	2	44	13	48	Dove gevel+maatregel	Ja			-
199	23.1	8	laag	45	25	59	2	45	14	55	Dove gevel+maatregel	Ja			-
200	1.8	1	laag	51	37	51	2	33	6	37		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 51 dB;
200	4.8	2	laag	51	37	51	2	33	5	38		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 51 dB;
200	7.9	3	laag	50	36	52	2	34	0	40		Ja	Ja	54	WVL: A9 52 dB ; Paasheuvel 50 dB;
200	11.9	4	laag	50	36	53	4	38	0	40		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
200	14	5	laag	50	36	53	4	40	0	41		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
200	17	6	laag	49	37	56	2	42	0	41	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	57	-
200	20.1	7	laag	49	39	57	2	45	0	37	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
200	23.1	8	laag	49	39	58	2	46	0	34	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	59	-
201	1.8	1	laag	50	37	51	2	36	7	37		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 50 dB;
201	4.8	2	laag	50	36	51	2	35	6	38		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 50 dB;
201	7.9	3	laag	50	36	51	2	36	6	40		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 50 dB;
201	11.9	4	laag	50	36	53	4	39	6	39		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
201	14	5	laag	50	36	53	4	40	6	40		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
201	17	6	laag	49	37	56	2	42	0	39	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	57	-
201	20.1	7	laag	49	38	57	2	45	0	35	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
201	23.1	8	laag	49	38	58	2	45	0	34	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
202	1.8	1	laag	51	36	50	2	36	8	37		Ja	Ja	54	WVL: A9 50 dB ; Paasheuvel 51 dB;
202	4.8	2	laag	51	36	50	2	36	8	38		Ja	Ja	54	WVL: A9 50 dB ; Paasheuvel 51 dB;
202	7.9	3	laag	51	35	51	2	36	9	39		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 51 dB;
202	11.9	4	laag	50	36	53	3	38	9	38		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
202	14	5	laag	50	36	53	4	40	9	39		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
202	17	6	laag	50	36	56	2	43	8	40	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	57	-
202	20.1	7	laag	49	38	56	2	45	7	36	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
202	23.1	8	laag	49	39	57	2	45	8	33	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
203	1.8	1	laag	51	37	50	2	38	10	37		Ja	Ja	54	WVL: A9 50 dB ; Paasheuvel 51 dB;
203	4.8	2	laag	51	37	50	2	37	10	38		Ja	Ja	54	WVL: A9 50 dB ; Paasheuvel 51 dB;
203	7.9	3	laag	51	36	51	2	37	10	38		Ja	Ja	54	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 51 dB;
203	11.9	4	laag	51	36	53	3	39	11	37		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 51 dB;
203	14	5	laag	50	36	53	4	40	10	38		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
203	17	6	laag	50	37	53	4	42	9	35		Ja	Ja	55	WVL: A9 53 dB ; Paasheuvel 50 dB;
203	20.1	7	laag	50	39	56	2	44	8	33	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
203	23.1	8	laag	50	40	57	2	45	9	34	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	58	-
204	1.8	1	laag	46	26	34	2	25	24	43					-
204	4.8	2	laag	47	26	35	2	25	24	43					-
204	7.9	3	laag	47	26	34	2	25	24	43					-
204	11.9	4	laag	48	27	35	2	25	25	44					-
204	14	5	laag	47	27	37	2	26	25	46					-
204	17	6	laag	47	28	41	2	29	25	51					-
204	20.1	7	laag	47	33	47	2	34	27	52					-
204	23.1	8	laag	47	34	49	2	35	29	52		Ja			WVL: A9 49 dB ;
205	1.8	1	laag	42	26	36	2	26	25	45					-
205	4.8	2	laag	43	26	37	2	26	25	45					-
205	7.9	3	laag	43	26	39	2	27	26	45					-
205	11.9	4	laag	43	26	47	2	31	26	45					-
205	14	5	laag	43	27	48	2	32	26	47					-
205	17	6	laag	43	29	49	2	33	27	52		Ja			WVL: A9 49 dB ;
205	20.1	7	laag	43	29	50	2	35	29	52		Ja			WVL: A9 50 dB ;
205	23.1	8	laag	43	31	51	2	36	30	53		Ja			WVL: A9 51 dB ;
206	11.9	4	laag	35	25	47	2	32	25	43					-
206	14	5	laag	36	27	48	2	32	26	45					-
206	17	6	laag	37	28	50	2	33	27	52		Ja			WVL: A9 50 dB ;
206	20.1	7	laag	38	28	52	2	34	29	53		Ja			WVL: A9 52 dB ;
206	23.1	8	laag	41	29	53	2	36	31	54		Ja			WVL: A9 53 dB ;
207	11.9	4	laag	35	23	50	2	33	15	40		Ja			WVL: A9 50 dB ;
207	14	5	laag	36	24	51	2	34	16	41		Ja			WVL: A9 51 dB ;
207	17	6	laag	36	29	51	2	33	17	43		Ja			WVL: A9 51 dB ;
207	20.1	7	laag	40	31	52	2	35	18	47		Ja			WVL: A9 52 dB ;
207	23.1	8	laag	42	31	53	3	37	19	54		Ja			WVL: A9 53 dB ;
208	11.9	4	hoog	40	28	53	2	37	13	42		Ja			WVL: A9 53 dB ;
208	14	5	hoog	41	28	53	2	37	14	42		Ja			WVL: A9 53 dB ;
208	17	6	hoog	42	31	53	4	37	15	40		Ja			WVL: A9 53 dB ;
208	20.1	7	hoog	45	32	56	2	39	16	39	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	23.1	8	hoog	45	33	57	2	41	19	45	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	26.2	9	hoog	45	33	58	2	43	23	35	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	29.3	10	hoog	46	33	59	2	45	24	37	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	11.9	4	hoog	40	28	53	2	36	21	41		Ja			WVL: A9 53 dB ;
209	14	5	hoog	40	28	53	3	36	22	42		Ja			WVL: A9 53 dB ;
209	17	6	hoog	43	32	53	4	37	23	39		Ja			WVL: A9 53 dB ;
209	20.1	7	hoog	44	33	56	2	38	23	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	23.1	8	hoog	45	34	57	2	39	25	49	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	26.2	9	hoog	45	34	58	2	42	27	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	29.3	10	hoog	45	34	59	2	44	25	42	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	11.9	4	hoog	39	28	53	2	36	19	42		Ja			WVL: A9 53 dB ;
210	14	5	hoog	39	28	53	2	36	20	43		Ja			WVL: A9 53 dB ;
210	17	6	hoog	43	32	53	3	36	21	47		Ja			WVL: A9 53 dB ;
210	20.1	7	hoog	44	33	53	4	37	22	48		Ja			WVL: A9 53 dB ;
210	23.1	8	hoog	45	34	56	2	38	25	50	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	26.2	9	hoog	45	34	58	2	41	27	34	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	29.3	10	hoog	45	34	59	2	43	20	36	Dove gevel+maatregel	Ja			-
211	1.8	1	hoog	33	25	35	2	24	32	45					-
211	4.8	2	hoog	33	25	36	2	24	31	45					-
211	7.9	3	hoog	34	26	40	2	25	32	45					-
211	11.9	4	hoog	37	28	46	2	25	32	46					-
211	14	5	hoog	38	31	47	2	27	33	48					-
211	17	6	hoog	43	39	42	2	33	33	53					-
211	20.1	7	hoog	47	40	42	2	33	34	54					-
211	23.1	8	hoog	48	41	43	2	33	36	55					-
211	26.2	9	hoog	49	41	49	2	35	36	55		Ja	Ja	55	WVL: A9 49 dB ; Paasheuvel 49 dB;
211	29.3	10	hoog	50	41	51	2	38	37	56		Ja	Ja	56	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 56
212	1.8	1	hoog	35	26	38	2	24	35	45					-
212	4.8	2	hoog	35	26	39	2	24	35	45					-
212	7.9	3	hoog	36	27	39	2	25	36	45					-
212	11.9	4	hoog	37	30	41	2	26	36	46					-
212	14	5	hoog	38	32	42	2	29	36	47					-
212	17	6	hoog	42	39	44	2	35	36	53					-
212	20.1	7	hoog	47	40	42	2	35	37	54					-
212	23.1	8	hoog	49	41	43	2	36	37	55		Ja			WVL: A9 dB ; Paasheuvel 49 dB;
212	26.2	9	hoog	50	40	47	2	37	38	55		Ja			WVL: A9 dB ; Paasheuvel 50 dB;
212	29.3	10	hoog	50	41	49	2	38	38	56		Ja	Ja	55	WVL: A9 49 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 56

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Ver-die-ping	Toren	Toetsingswaarde Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder							Opmerking	Stille gevel vereist	Cumulatie Ja	LVL,cum	Aan te vragen hogere toelaatbare waarde
				Paas-heuvelweg	Meiberg-dreef	Snelweg A9	Aftrek Wgh 110g A9	Munt-bergweg	Paal bergweg	Rail-verkeer					
213	1.8	1	hoog	36	25	38	2	21	37	50					-
213	4.8	2	hoog	35	25	40	2	21	37	50					-
213	7.9	3	hoog	35	27	42	2	22	38	50					-
213	11.9	4	hoog	36	30	43	2	25	38	51					-
213	14	5	hoog	36	33	45	2	26	38	52					-
213	17	6	hoog	37	35	47	2	29	38	55					-
213	20.1	7	hoog	38	33	49	2	30	38	56		Ja	Ja	54	WVL: A9 49 dB ;RVL: 56
213	23.1	8	hoog	39	33	52	2	32	38	57		Ja	Ja	56	WVL: A9 52 dB ;RVL: 57
213	26.2	9	hoog	41	33	53	2	30	38	58		Ja	Ja	57	WVL: A9 53 dB ;RVL: 58
213	29.3	10	hoog	40	34	53	3	23	38	60		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 60
214	1.8	1	hoog	35	25	38	2	21	36	47					-
214	4.8	2	hoog	34	25	39	2	22	37	47					-
214	7.9	3	hoog	34	26	39	2	22	37	48					-
214	11.9	4	hoog	35	30	40	2	23	38	49					-
214	14	5	hoog	35	32	41	2	24	38	52					-
214	17	6	hoog	36	35	46	2	25	38	55					-
214	20.1	7	hoog	37	34	48	2	27	38	55					-
214	23.1	8	hoog	39	34	51	2	32	37	57		Ja	Ja	55	WVL: A9 51 dB ;RVL: 57
214	26.2	9	hoog	41	34	53	2	32	37	58		Ja	Ja	57	WVL: A9 53 dB ;RVL: 58
214	29.3	10	hoog	40	34	53	3	25	37	60		Ja	Ja	57	WVL: A9 dB ;RVL: 60
215	1.8	1	hoog	33	25	38	2	22	36	48					-
215	4.8	2	hoog	32	25	38	2	23	36	48					-
215	7.9	3	hoog	32	27	39	2	26	37	49					-
215	11.9	4	hoog	33	29	40	2	28	37	50					-
215	14	5	hoog	34	31	41	2	29	37	53					-
215	17	6	hoog	34	34	44	2	30	37	55					-
215	20.1	7	hoog	35	34	47	2	31	37	55					-
215	23.1	8	hoog	38	34	51	2	34	37	57		Ja	Ja	55	WVL: A9 51 dB ;RVL: 57
215	26.2	9	hoog	40	34	53	2	32	37	59		Ja	Ja	57	WVL: A9 53 dB ;RVL: 59
215	29.3	10	hoog	40	35	53	3	25	37	60		Ja	Ja		WVL: A9 53 dB ;RVL: 60
216	1.8	1	hoog	38	27	51	2	35	27	41		Ja			WVL: A9 51 dB ;
216	4.8	2	hoog	38	27	51	2	36	26	42		Ja			WVL: A9 51 dB ;
216	7.9	3	hoog	39	28	52	2	36	27	46		Ja			WVL: A9 52 dB ;
216	11.9	4	hoog	40	27	53	3	39	28	47		Ja			WVL: A9 53 dB ;
216	14	5	hoog	40	27	53	3	40	28	49		Ja			WVL: A9 53 dB ;
216	17	6	hoog	41	27	53	4	40	28	50		Ja			WVL: A9 53 dB ;
216	20.1	7	hoog	42	27	57	2	42	19	51	Dove gevel+maatregel	Ja			-
216	23.1	8	hoog	43	27	58	2	43	20	55	Dove gevel+maatregel	Ja			-
216	26.2	9	hoog	44	27	59	2	44	21	57	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	60	-
216	29.3	10	hoog	44	25	59	2	44	23	58	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	1.8	1	hoog	39	27	51	2	35	23	41		Ja			WVL: A9 51 dB ;
217	4.8	2	hoog	39	27	51	2	35	22	42		Ja			WVL: A9 51 dB ;
217	7.9	3	hoog	40	27	52	2	35	23	45		Ja			WVL: A9 52 dB ;
217	11.9	4	hoog	41	27	53	3	39	24	46		Ja			WVL: A9 53 dB ;
217	14	5	hoog	41	27	53	4	40	24	47		Ja			WVL: A9 53 dB ;
217	17	6	hoog	42	26	56	2	41	25	47	Dove gevel+maatregel	Ja			-
217	20.1	7	hoog	42	26	58	2	42	19	49	Dove gevel+maatregel	Ja			-
217	23.1	8	hoog	43	26	58	2	44	20	55	Dove gevel+maatregel	Ja			-
217	26.2	9	hoog	44	25	59	2	44	22	57	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	60	-
217	29.3	10	hoog	44	24	59	2	44	23	58	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
208	32.3	11	hoog	46	33	59	2	46	25	40	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	35.3	12	hoog	46	34	60	2	46	24	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	38.4	13	hoog	47	34	60	2	47	22	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	41.5	14	hoog	46	36	60	2	46	22	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
208	44.5	15	hoog	46	37	60	2	46	23	42	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	32.3	11	hoog	46	34	59	2	45	26	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	35.3	12	hoog	46	35	60	2	46	24	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	38.4	13	hoog	46	35	60	2	46	26	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	41.5	14	hoog	46	36	60	2	46	25	44	Dove gevel+maatregel	Ja			-
209	44.5	15	hoog	46	37	60	2	46	26	44	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	32.3	11	hoog	45	33	59	2	44	25	41	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	35.3	12	hoog	45	34	60	2	46	27	42	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	38.4	13	hoog	46	34	60	2	46	26	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	41.5	14	hoog	46	35	60	2	46	26	43	Dove gevel+maatregel	Ja			-
210	44.5	15	hoog	46	36	60	2	46	27	44	Dove gevel+maatregel	Ja			-
211	32.3	11	hoog	50	41	51	2	39	38	56		Ja	Ja	56	WVL: A9 51 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 56 dB
211	35.3	12	hoog	50	41	52	2	39	38	56		Ja	Ja	56	WVL: A9 52 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 56 dB
211	38.4	13	hoog	50	42	52	2	40	38	57		Ja	Ja	57	WVL: A9 52 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 57 dB
211	41.5	14	hoog	50	42	52	2	41	38	57		Ja	Ja	57	WVL: A9 52 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 57 dB
211	44.5	15	hoog	50	42	52	2	41	38	58		Ja	Ja	57	WVL: A9 52 dB ; Paasheuvel 50 dB;RVL: 58 dB
212	32.3	11	hoog	50	41	48	2	39	38	56		Ja	Ja	55	WVL: Paasheuvel 50 dB;RVL: 56 dB
212	35.3	12	hoog	50	42	47	2	39	38	57		Ja	Ja	55	WVL: Paasheuvel 50 dB;RVL: 57 dB
212	38.4	13	hoog	50	42	47	2	40	38	57		Ja	Ja	56	WVL: Paasheuvel 50 dB;RVL: 57 dB
212	41.5	14	hoog	50	42	47	2	40	38	58		Ja	Ja	56	WVL: Paasheuvel 50 dB;RVL: 58 dB
212	44.5	15	hoog	49	42	47	2	40	38	58		Ja	Ja	56	WVL: Paasheuvel 49 dB;RVL: 58 dB
213	32.3	11	hoog	40	34	53	3	25	38	60		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 60 dB
213	35.3	12	hoog	40	36	53	3	24	38	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
213	38.4	13	hoog	40	36	53	3	22	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
213	41.5	14	hoog	40	37	53	3	23	37	62		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 62 dB
213	44.5	15	hoog	40	37	53	3	19	37	62		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 62 dB
214	32.3	11	hoog	41	34	53	3	26	37	60		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 60 dB
214	35.3	12	hoog	40	36	53	3	24	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
214	38.4	13	hoog	41	36	53	3	23	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
214	41.5	12.5	hoog	41	36	53	3	23	37	61		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
214	38.4	13	hoog	41	36	53	3	23	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
214	41.5	12.5	hoog	41	36	53	3	23	37	61		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
214	44.5	12.4	hoog	41	37	53	3	19	37	62		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 62 dB
215	32.3	12.3	hoog	41	35	53	3	25	37	60		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 60 dB
215	35.3	12.2	hoog	40	36	53	3	23	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
215	38.4	12.1	hoog	41	36	53	3	20	37	61		Ja	Ja	58	WVL: A9 53 dB ;RVL: 61 dB
215	41.5	12.1	hoog	41	36	53	3	23	36	62		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 62 dB
215	44.5	12	hoog	41	37	53	3	23	37	62		Ja	Ja	59	WVL: A9 53 dB ;RVL: 62 dB
216	32.3	11.9	hoog	44	19	59	2	44	22	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
216	35.3	11.8	hoog	44	19	60	2	44	23	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
216	38.4	11.7	hoog	44	13	60	2	44	25	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
216	41.5	11.6	hoog	44	0	60	2	44	26	60	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
216	44.5	11.6	hoog	44	0	60	2	44	26	60	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	32.3	11.5	hoog	44	13	60	2	44	22	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	35.3	11.4	hoog	45	14	60	2	44	22	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	38.4	11.3	hoog	45	13	60	2	44	24	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	41.5	11.2	hoog	45	0	60	2	44	25	59	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
217	44.5	11.1	hoog	44	0	60	2	44	26	60	Dove gevel+maatregel	Ja	Ja	61	-
Max waarde				**51**	**42**	**60**		**47**	**38**	**62**				**61**	

BIJLAGE IV

Verstrekte verkeersgegevens stedelijke wegen en metro

Milieugegevens VMA uitvoerblad
2030

wegvakgeg.			ETMAAL weekdag					GDU				GAU				GNU				
nr	linknr	wegvakomschrijving	weekdag etmaal mvt+bus	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	MO	LV	MV	ZV	wet km/u
1	208594	Muntbergweg	28372	2	27153	847	370	0,1	1877,0	57,7	25,5	0,1	708,0	22,3	9,6	0,0	224,7	12,3	3,1	50
2	205619	Meibergdreef Snijdersbergweg-Muntbergweg	25534	3	24725	469	337	0,1	1709,0	32,4	23,3	0,0	644,6	12,3	8,8	0,0	204,6	4,0	2,8	50
3	208589	Meibergdreef Muntbergweg-Paasheuvelweg	20591	2	19362	963	264	0,2	1338,4	65,0	18,3	0,0	504,8	25,7	6,9	0,0	160,2	17,5	2,2	50
4	34076	Meibergdreef Paasheuvelweg-Oudenrijnlaan	9087	1	8311	661	113	0,0	574,4	44,3	7,9	0,0	216,6	17,7	2,9	0,0	68,8	13,6	0,9	50
5	208568	Paasheuvelweg hoofdontsluiting	14812	2	14394	273	144	0,2	992,7	18,7	9,8	0,0	423,4	8,0	4,2	0,0	98,7	1,8	0,9	50

Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn
2020 Nieuw Metronet
2025 Extra Metromaterieel
2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam
NB Afgestemd met GVB (Michiel Sommeijer 24/3/16)
Datum: 25/7/19

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel
Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen.
In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken
Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.
Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)
- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie	ballast met monoblok liggers	
max snelheid	80 km/h	
ter plaatse stations	0 km/h	Bij het verlaten van een station rijdt de metro 60km/h.
minuten in uur	60	
aantal richtingen	2	
3 draaistellen = 1 eenheid	3.00	
maximum capaciteit TT (# te stallen ritten)	9	

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM													
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)													
	werkdag			zaterdag			zondag				weekdag			
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht					
Situatie per 2017	119.3	105.0	31.0	91.0	98.0	18.0	92.3	116.0	20.0	Vervallen				
Situatie per 22/7/2018	118.7	102.0	31.5	91.7	99.0	18.5	93.0	118.0	21.0	Vervallen				
Situatie per 1/3/'19	118.7	102.0	31.5	91.7	99.0	18.5	93.0	118.0	21.0					
Situatie per 2025	138.7	110.0	37.5	91.7	99.0	24.5	93.0	118.0	27.8			125.43	109.57	34.25
Situatie per 2030	138.0	109.0	44.5	91.0	98.0	33.0	92.3	116.0	35.0			124.76	108.43	41.50

Davy van Haperen

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 25 november 2022 12:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: 220470 verkeersgegevens omgeving Paasheuvelweg

Beste [redacted]

De gegevens die in de bijlage staan zijn volgens mij visueel te zien op https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/
Of te downloaden via https://data.amsterdam.nl/datasets/zTHEXVzwMqQIgw/verkeersprognoses-verkeersmodel-amsterdam/
Lees op die pagina ook de gebruikerstoelichting voor je de data gebruikt.

Noot
*Het Verkeersmodel is geschikt om uitspraken te doen over de grotere, doorgaande wegen binnen de gemeente Amsterdam. Voor het onderliggend wegennet maakt het Verkeersmodel Amsterdam (VMA) een minder goede inschatting, deze gegevens staan daarom **niet** op de website. Daarnaast betreft het alleen wegen waar de gemeente Amsterdam wegbeheerder is. Rijkswegen en provinciale wegen worden daarom niet weergegeven.*

Ik hoop uw vraag hiermee beantwoord te hebben.

Vriendelijke groet,

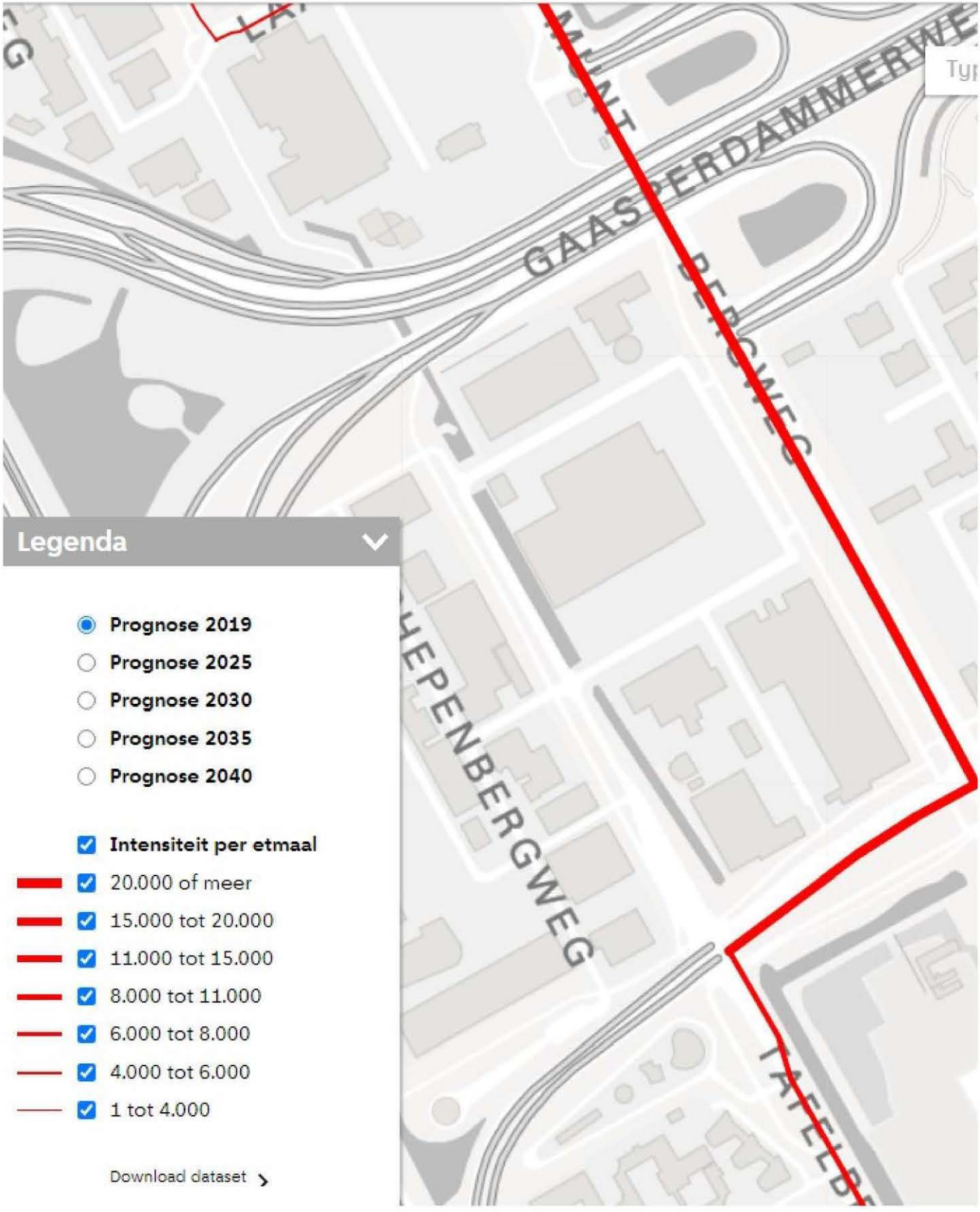
[redacted]
Onderzoeker mobiliteit en openbare ruimte
X *Afdeling Kennis & Kaders / team Onderzoek & Kennis*
X *RVE Verkeer & Openbare Ruimte*
X *Gemeente Amsterdam*

Bezoekadres: Weesperstraat 113
[redacted]

maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/

Gemeente Amsterdam

Verkeersprognoses Amsterdam 4.1



Legenda

- Prognose 2019
- Prognose 2025
- Prognose 2030
- Prognose 2035
- Prognose 2040

Intensiteit per etmaal

- 20.000 of meer
- 15.000 tot 20.000
- 11.000 tot 15.000
- 8.000 tot 11.000
- 6.000 tot 8.000
- 4.000 tot 6.000
- 1 tot 4.000

Download dataset

[redacted]

Verzonden: woensdag 23 november 2022 8:54
[redacted]

Onderwerp: FW: m200479 aanvraag verkeersgegevens omgeving Paasheuvelweg.

Geachte heer/mevrouw,

Voor de nieuwbouw van een woongebouw aan de Paasheuvelweg 15 hebben wij circa 2 jaar geleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Op basis van een beoordeling van de TAVGA hebben wij dit onderzoek in maart 2021 aangepast (gegevens metro en omliggende wegen toegevoegd). Het plan is lichtelijk gewijzigd, waardoor het onderzoek wederom dient te worden geactualiseerd. Bijgevoegd de gegevens die wij voorheen hebben ontvangen.

Voor het actualiseren van het akoestisch onderzoek aan de Paasheuvelweg 15 te Amsterdam zijn wij op zoek naar de huidige verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Meibergdreef;
- Muntbergweg;
- Paasheuvelweg;
- Pietersbergweg;
- Paalbergweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

1) etmaalintensiteiten (weekdag);
2) maximum snelheid;
3) wegdektype;
4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
7) evt. geplande herinrichtingen.

Graag horen wij van u.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP

T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on LinkedIn

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.
Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Link 205619

Jaar	**2035**
Straatnaam	**Meibergdreef**
Etmaal weekdag	21473
Daguur - licht verkeer	1360.92
Avonduur - licht verkeer	702.75
Nachtuur - licht verkeer	191.125
Daguur - middelzwaar verkeer	22.75
Avonduur - middelzwaar verkeer	6.25
Nachtuur - middelzwaar verkeer	3.875
Daguur - zwaar verkeer	20.9167
Avonduur - zwaar verkeer	4
Nachtuur - zwaar verkeer	3.25
Daguur - bus	4.5
Avonduur - bus	3.5
Nachtuur - bus	1
Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	6.83333
Avonduur - motorfietsen	3.5
Nachtuur - motorfietsen	1

Link 208589

Jaar	**2035**
Straatnaam	**Meibergdreef**
Etmaal weekdag	16821
Daguur - licht verkeer	1056.08
Avonduur - licht verkeer	545.25
Nachtuur - licht verkeer	148.25
Daguur - middelzwaar verkeer	18.0833
Avonduur - middelzwaar verkeer	4.75
Nachtuur - middelzwaar verkeer	3.125
Daguur - zwaar verkeer	16.5833
Avonduur - zwaar verkeer	3.25
Nachtuur - zwaar verkeer	2.625
Daguur - bus	12.3333
Avonduur - bus	9
Nachtuur - bus	2.75
Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	5.33333
Avonduur - motorfietsen	2.75
Nachtuur - motorfietsen	0.75

Link 34076

Jaar	**2035**
Straatnaam	**Meibergdreef**
Etmaal weekdag	11849
Daguur - licht verkeer	747.75
Avonduur - licht verkeer	386
Nachtuur - licht verkeer	105
Daguur - middelzwaar verkeer	12.5
Avonduur - middelzwaar verkeer	3.25
Nachtuur - middelzwaar verkeer	2.125
Daguur - zwaar verkeer	11.5
Avonduur - zwaar verkeer	2.25
Nachtuur - zwaar verkeer	1.75
Daguur - bus	5.66667
Avonduur - bus	4
Nachtuur - bus	1.25
Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	3.75
Avonduur - motorfietsen	2
Nachtuur - motorfietsen	0.5

Link 208594

Jaar	**2035**
Straatnaam	**Muntbergweg**
Etmaal weekdag	25714
Daguur - licht verkeer	1649.75
Avonduur - licht verkeer	851.75
Nachtuur - licht verkeer	231.875
Daguur - middelzwaar verkeer	11
Avonduur - middelzwaar verkeer	3.25
Nachtuur - middelzwaar verkeer	1.875
Daguur - zwaar verkeer	10.1667
Avonduur - zwaar verkeer	2
Nachtuur - zwaar verkeer	1.625
Daguur - bus	13.5833
Avonduur - bus	10
Nachtuur - bus	2.875
Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	8.33333
Avonduur - motorfietsen	4.25
Nachtuur - motorfietsen	1.125

Link 31856

Jaar	**2035**
Straatnaam	**A9 Gaasperdammerweg**
Etmaal weekdag	30149
Daguur - licht verkeer	1917.83
Avonduur - licht verkeer	990.5
Nachtuur - licht verkeer	269.375
Daguur - middelzwaar verkeer	23.6667
Avonduur - middelzwaar verkeer	6.5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	4
Daguur - zwaar verkeer	21.6667
Avonduur - zwaar verkeer	4
Nachtuur - zwaar verkeer	3.375
Daguur - bus	13.5833
Avonduur - bus	10
Nachtuur - bus	2.875
Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	9.66667
Avonduur - motorfietsen	5
Nachtuur - motorfietsen	1.375