

CALAMITEITENPLAN



Bedrijf

Naam: IJssel Delta Terminal

Straat: Oslokade 9

Postcode + plaats: 8262 BK Kampen

Telefoonnummer 038-8200365

Terminal coördinator Patrick Karsten

Voorwoord

Een calamiteit is een gebeurtenis die een gevaar vormt voor de aanwezigen op de terminal en omgeving, waardoor de bedrijfsactiviteiten stopgezet moeten worden.

Het doel van dit calamiteitenplan is de omvang en de gevolgen van een calamiteit te beperken. In het calamiteitenplan zijn voor een aantal verschillende incidenten de te nemen maatregelen opgenomen.

Het calamiteitenplan beschrijft de te nemen maatregelen bij de volgende type calamiteiten:

- brand;
- Sirenealarm/NL Alert

In een bijlage is een alarmkaart opgenomen die een samenvatting is van wat in dit calamiteitenplan is omschreven. Ook is deze kaart bedoeld als instructie voor incidenten die niet bedreigend zijn voor de voortzetting van de bedrijfsactiviteiten.

Het calamiteitenplan wordt jaarlijks nagezien op onjuistheden en wijzigingen en doorgenomen met de betrokkenen. Iedere medewerker moet op de hoogte zijn van de inhoud en kan het plan inzien op het terminal kantoor.

Han Friederichs
Preventiemedewerker
IJDT B.V

Inhoudsopgave

- 1. Alarmnummers**
 - 1.1 Alarmtelefoonnummers bedrijf
 - 1.2 Alarmtelefoonnummer hulpverleningsdiensten
- 2. Inrichting bedrijf en bedrijfsgebouwen**
 - 2.1 Plattegrond terminal
- 3. Calamiteiten organisatie**
 - 3.1 Algemeen
 - 3.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)
 - 3.3 Organogram
- 4. Maatregelen bij brand**
 - 4.1 Algemeen
 - 4.2 Alarmering
 - 4.3 Brandinstructies
 - 4.4 Ontruimen
 - 4.5 Bluswaterverontreiniging
 - 4.6 Opruiming verbrande resten
- 5 Maatregelen bij lekkage van tankcontainers**
 - 5.1 Instructies bij een lekkage van tankcontainers
- 6 Maatregelen bij sirene nLAlert alarm**
- 7 Maatregelen bij ongevallen**
- 8. Ontruimingsinstructies**

Bijlagen

A: Ontruimingsplan
B: Alarmkaart

1.2 Alarmtelefoonnummers hulpverleningsdiensten

Algemeen alarmnummer	: 112
Bij geen gehoor	
- politie	: 0900-8844
- brandweer	: 038-4778444
Huisartsenpost	: 0900-3336333
Arbeidsinspectie	: 0800-5151
Verzekeraar bedrijfs-W.A.	: Froomacker 0517-399999
Verzekeraar milieu-aansprakelijk- heid/-risico	: Froomacker 0517-399999
Waterschap Drents Overijsselse Delta	: 088-2331200

2. Inrichting bedrijf en bedrijfsgebouwen

2.1 Plattegrond terminal

3. Calamiteitenorganisatie

3.1 Algemeen

Terminal personeel moet in staat zijn om eerste hulp bij calamiteiten te kunnen verlenen die mens en materieel betreffen. Om dit te kunnen waarborgen is op de terminal 1 medewerker opgeleid tot BHV –er.

Het calamiteitenplan dient jaarlijks in het werkoverleg met betrokkenen doorgenomen te worden. Verder zal dit calamiteitenplan op een nader te bepalen onderdeel jaarlijks geoefend worden.

3.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

PBM zijn opgeslagen op het terminal kantoor.

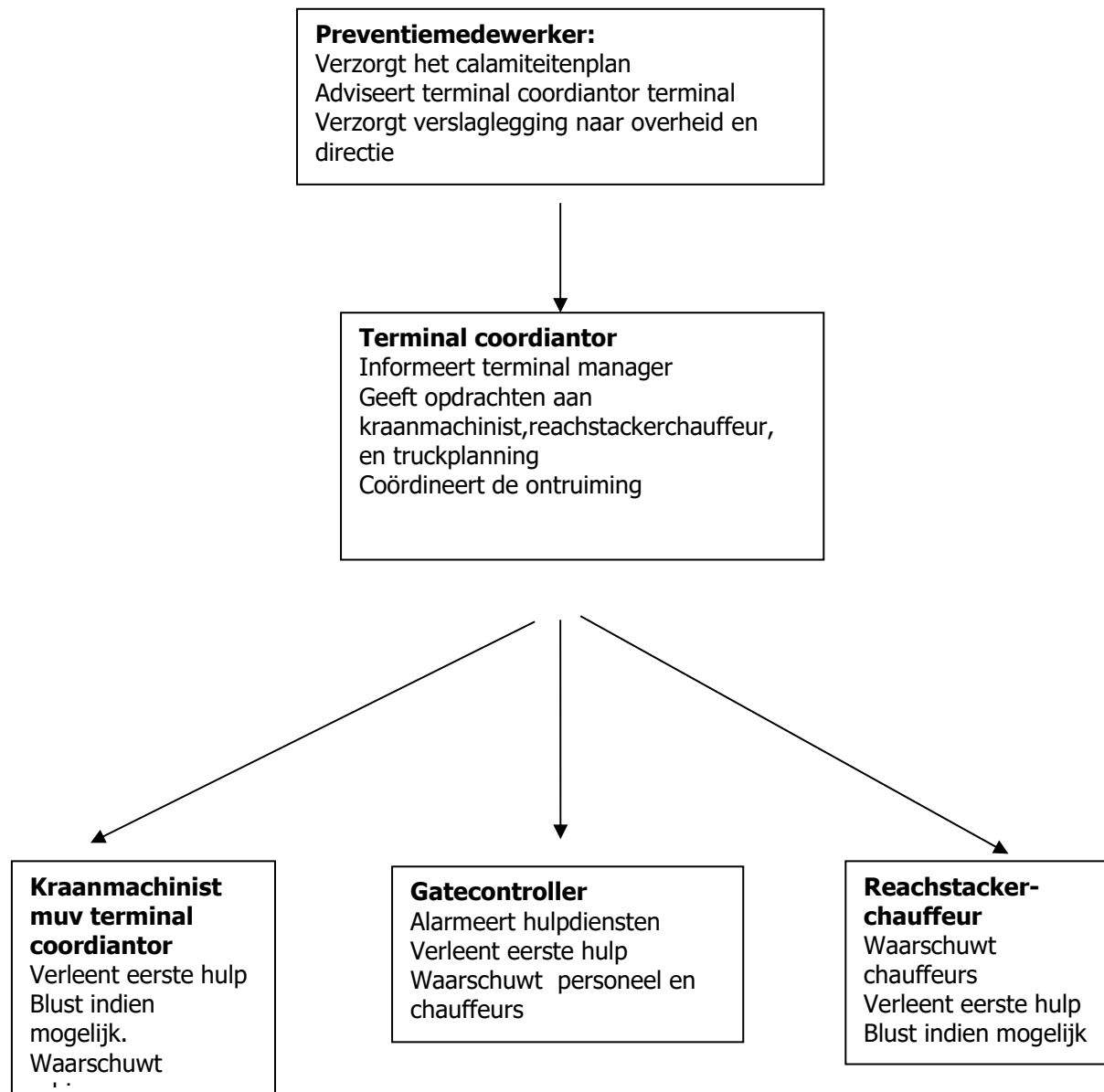
EHBO hulpmiddelen:

BHV koffer en AED zijn geplaatst naast het koffieapparaat in de kantine. Een tweede koffer hangt onder de balie van de planning.

Brandblussers zijn op de volgende plaatsen aanwezig:

- 6kg brandblussers : Kantoor 2 x (hal 6liter schuim en buitenmuur 9kg ABC voor ingang)
Oliecontainer1 (12 kg ABC blusser)
- 2kg brandblusser: Reachstackers (2 liter schuim)
Kraan beneden 1x (5 kg CO2)
Kraan cabine 1x (2 liter schuim)
E huis 1x (2 liter schuim)

3.3 Organogram bij calamiteiten



Gedetailleerde instructies zijn per calamiteit aangegeven in hoofdstuk 4,5 en 6 evenals in het ontruimingsplan (bijlage A)

4 Maatregelen bij brand

4.1 Algemeen

Communicatie en meldingen naar chauffeurs verlopen via groeps app en telefoon naar de planner van Wezenberg. Personeel op de terminal wordt gealarmeerd middels portofoon en megafoon.

4.2 Alarmering

Brandweer

Alarmnummer 112 en bij geen spoed 038-4778444
Belangrijke informatie voor de brandweer:

- a. Het juiste adres met de plaatsnaam
- b. Wat brand er?
- c. Zijn er slachtoffers?

Tevens onderstaande instanties en personen informeren:

Terminalmanager Wouter Bronsema	06-48497438
Froonacker	0517-399999
Facilitair manager/preventiemedewerker Han Friederichs	06-22401892
Omgevingsdienst melding ongewoon voorval	088-5251050

4.3 Instructies bij brand

Naast de zorg voor een snelle melding en de veiligheid van werknemers en bezoekers dient er bij een brand als volgt gehandeld te worden.

1. Terminal coördinator(bij calamiteit herkenbaar aan een rood veiligheid vest) stelt zich op de hoogte van de situatie en neemt de coördinatie op zich.
2. Gatecontroller waarschuwt personen in de omgeving van de brand en burens (Graansloot , Wartsila en Hoebe) Alarmeert hulpdiensten Waarschuwt dmv portofoon personeel op het terminalterrein;
3. Kraanmachinist waarschuwt schipper met portofoon in de kraan om het schip te verhalen naar een bovenwinds punt.
4. Kraanmachinist parkeert de kraan zo ver mogelijk van de brandhaard.
5. Reachstackerchauffeur waarschuwt personen in de omgeving van de brand en brengt deze in veiligheid.
6. De terminal coördinator zorgt voor opvang bevelvoerder brandweer. Geeft informatie over:
 - Wat brandt er?
 - Waar brandt het?
 - Is er ontruimd?
 - Zijn er vermisten?
 - Zijn er speciale gevaren, bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen ?

4.4 Ontruimen

Indien noodzakelijk voor de veiligheid van werknemers en bezoekers wordt het bedrijf geheel of gedeeltelijk ontruimd.

Opdracht hiertoe wordt gegeven worden door de terminal coördinator in overleg met de brandweer.

Het signaal tot ontruiming wordt gegeven doormiddel van portofoon en megafoon.

De terminal coördinator heeft de leiding over de ontruiming en handelt volgens de ontruimingsinstructie (bijlage A). De schipper is ten alle tijden vrij om op eigen inschatting van het gevaar zijn schip te verhalen naar een veiliger locatie. Dit zal echter voornamelijk op aanwijzing van de kraanmachinist gebeuren.

4.5 Bluswaterverontreiniging

Zoveel mogelijk dient vermeden te worden dat bluswater via het oppervlakte water afgevoerd wordt. Er moet getracht worden dit via het vuilwaterriool te laten lopen.

4.6 Opruiming verbrande resten

Verbrande resten van gebouwen, zand dat verontreinigd is met bluswater en andere verontreinigde resten moeten zo snel mogelijk na de brand door een gespecialiseerd bedrijf verwijderd of afgedekt worden om bodem- en waterverontreiniging te voorkomen.

Nooit zelf opdracht geven voor opruimingswerkzaamheden, wacht of bel met de expert van de verzekeraarhulpdienst!

5 Maatregelen bij lekkage van tankcontainers

Algemeen

De impact van een lekkende tankcontainer kan zeer grote gevolgen hebben voor het oppervlakte water. Vloeistof uit de tankcontainer wordt in de hemelwater riolering opgevangen. Deze riolering mondt uit bij de kraanbaan op vak 1090 op de IJssel zie ook de riooltekening in de bijlage. Pal naast dit vak is een afsluiter gemonteerd die bij calamiteiten afgesloten kan worden. Deze afsluiter is gemarkeerd met gele verf.

5.1 Instructies bij een lekkage van tankcontainers

- 1 Draai de afsluiter onmiddellijk dicht bij iedere lekkage.
- 2 Plaats de rioolafdichting mat op de dichtstbijzijnde put.
- 3 Informeer de terminal coordinator over de omvang van de lekkage.
- 4 De terminal coordinator licht bij ernstige lekkage de volgende personen en instanties in:

Melding ongewoon voorval omgevingsdienst	085-5251050
Terminal manager Wouter Bronsema	06-48497438
Facilitair manager Han Friederichs	06-22401892

6. Maatregelen bij NL alert sirene alarm

Algemeen

Indien het waarschuwings- en alarmeringsstelsel van de regionale brandweer het vastgestelde signaal laat horen, wil dat zeggen, dat er gevaar dreigt. Dit betreft een levens –en gezondheidsbedreigende situatie zoals bijvoorbeeld een grote brand, een terroristische aanslag , explosiegevaar , gaslekkage of noodweer.

Controleer je telefoon of deze is ingesteld op NL alert. Je ontvangt dan in geval van alarm een instructie wat te doen bij een specifieke calamiteit.

Zet daarnaast radio Oost aan om verdere berichtgeving te ontvangen met betrekking tot de calamiteit.

6.1 Schuilen

Indien er geschild dient te worden neemt de terminal coördinator de leiding en coördinatie op zich.

De toestand is weer veilig als deze door de Regionale Omroep ,de verantwoordelijke brandweer- of politiefunctionarissen wordt vrijgeven.

6.2 Ontruimen

Indien er ontruimd dient te worden neemt de terminal coördinator de leiding op zich en handelt volgens de ontruimingsinstructie (bijlage B).

Het verplaatsen van de opvangplaats naar de door de overheid aangegeven locaties via aangewezen wegen geschiedt onder leiding van de politie.

7. Maatregelen bij ongevallen.

De volgende procedure moet bij ongevallen opgevolgd worden :

Waarschuw de aanwezige BHV –er en zorg voor een veilige omgeving van het slachtoffer.

De BHV-er volgt de volgende stappen:

1 Beoordeelt de situatie:

- a. Verleent zelf hulp, informeert de terminal coördinator
- b. Naar de huisarts, informeert de terminal coördinator
- c. Hulp van de ambulance, belt 112 en informeert de terminal coördinator
- d. Spoedeisende hulp, belt 112 en informeert de terminal coördinator

A: Ontruimingsplan

Algemene gegevens

Naam bedrijf	IJsseldelta terminal
Adres	Oslokade 9
Gemeente	Kampen
Terminal coördinator	Patrick Karsten 06-27440729
Terminalmanager	Wouter Bronsema 06-48497438
Aantal medewerkers	7

Alarmering intern

De interne alarmering in geval van ontruiming geschiedt door waarschuwen , whatsapp, megafoon , van Weezenberg track en trace.

1. Taken terminal coördinator

- Algehele coördinatie
- Licht de terminal manager in.
- Stel terminalmedewerker aan om het verkeer te regelen bij de ingang van het terminalterrein zodat de ingang vrij blijft voor de hulpdiensten.

2. Gate controller

- Alarmeert afhankelijk van de aard van het incident brandweer en/of politie
- Waarschuwt chauffeurs via telefoon (groepsapp) om de terminal te mijden
- Vangt hulpdiensten op

3. Taken reachstackerchauffeur

- Waarschuwt een ieder die aanwezig is op het terminal terrein
- Begeeft zich naar het verzamelpunt

4. Taken kraanmachinist

- Parkeert de kraan op een bovenwinds punt in geval van brand
- Schakelt de hoofdstroom uit, verlaat de kraan en begeeft zich naar het verzamelpunt.
- Waarschuwt de schipper zijn schip te verhalen

Wijze van ontruiming

- Ontruimen geschiedt in *overleg* met de brandweer.
- Ontruimen geschiedt in *opdracht* van de terminal coördinator, aanwezige BHV'er

Verzamelpaats bij gehele ontruiming

Bij geheel ontruimen is voor het kantoor bij de ingang terminal.

Op het verzamelpunt wordt appèl gehouden door de terminal coördinator. Vermissing van personen wordt

doorgegeven aan brandweer en terminalmanager.

Alarmkaart terminal Kampen

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Algemeen alarmnummer	: 112	Verzekeringen Froonacker	:0517-399999
Huisartsenpost	: 0900-3336333	Brandweer	: 038-4778444
Waterschap	: 088-2331200	Politie	: 0900-8844
Terminal coördinator Patrick Karsten	:06-27440729		
Preventiemedewerker		Terminal manager	
Han Friederichs	:06-22401892	Wouter Bronsema	:06-48497438
BHV ers:			
Patrick Karsten	:06-27440729		

Brand denk om eigen en andermans veiligheid bij de te nemen maatregelen.

- denk om eigen en andermans veiligheid bij de te nemen maatregelen;
- geef alarm en beëindig de werkzaamheden;
- zet eventueel motoren, hoofdschakelaar van de stroomvoorziening, e.d. af;
- tracht de brand te blussen, volg de instructies op de brandblusapparaten;
- waarschuw brandweer (112) en geef de plaats van de brand door;
- waarschuw andere werknemers;
- breng de terminalmanager op de hoogte.
- houd publiek op afstand;

Grote materiële schade

- denk om eigen en andermans veiligheid bij de te nemen maatregelen;
- laat de situatie zoveel mogelijk intact, in verband met nader onderzoek;
- breng de terminalmanager op de hoogte ;
- informeer de facilitair manager .

Persoonlijk letsel

- denk om eigen en andermans veiligheid bij de te nemen maatregelen, gebruik zo nodig persoonlijke beschermingsmiddelen;
 - stel familie op de hoogte
 - zorg voor een stabiele situatie van slachtoffer(s);
 - verleen, alleen in noodgevallen, EHBO (alleen door gekwalificeerde personen);
 - waarschuw ambulance (112); geef plaats van het ongeval, het aantal slachtoffers en zo mogelijk de aard van de verwondingen door
 - breng de terminalmanager op de hoogte;
 - houd het publiek op afstand;
 - laat de situatie zoveel mogelijk intact, in verband met nader onderzoek;
-