

AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE INPASSING APPARTEMENTENCOMPLEX

**Broerenkwartier Oostzijde
Zwolle**

25082

ancoor

RAPPORT

Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing Appartementencomplex

Projectlocatie

Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostzijde]
Zwolle

Opdrachtgever

Belegging CENA Zwolle CV
Fokke Simonszstraat 88c
1017 TK Amsterdam



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25077, versie 1.1		<i>Status:</i> DEFINITIEF
<i>Projectleider:</i> [Redacted]	<i>Paraaf:</i> [Redacted]	<i>Rapportdatum:</i> 14-02-2024

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Opzet van het onderzoek.....	1-2
1.1 Reikwijdte van het onderzoek.....	1-2
2. Uitgangspunten en toetsingskader.....	1-1
2.1 Gehateerde rekenmethode.....	1-1
2.2 Situering en karakterisering omgeving.....	1-1
2.3 Toetsingskader RO representatieve bedrijfssituatie.....	1-2
2.3.1 Richtafstanden.....	1-2
2.3.2 Onderzoeks- en motiveringsplicht.....	1-4
2.4 Toetsingskader RO planologisch maximaal gebruik.....	1-5
2.4.1 Stemgeluid.....	1-5
2.4.2 [1] Maximaal planologisch gebruik terras Waanders.....	1-5
2.4.3 [3] Maximaal planologisch gebruik terras Pestengasthuys.....	1-5
2.4.4 [4] Maximaal planologische gebruik terras Dunnink.....	1-5
2.5 Samenhang Activiteitenbesluit.....	1-5
2.6 Laden en lossen C&A.....	1-6
2.7 Indirecte hinder.....	1-6
3. Bepalen optredende geluidbelastingen.....	3-1
3.1 Algemeen.....	3-1
3.2 Akoestisch rekenmodel.....	3-1
3.3 Algemeen.....	3-1
3.4 [1] Horeca-inrichting Dunnink.....	3-2
3.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	3-2
3.4.2 Maximale geluidsniveaus.....	3-2
3.4.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik.....	3-2
3.5 [3] Horeca-inrichting Pestengasthuys.....	3-3
3.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	3-3
3.5.2 Maximale geluidsniveaus.....	3-3
3.5.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik.....	3-3
3.6 [4] Horeca-inrichting Waanders.....	3-4
3.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.....	3-4
3.6.2 Maximale geluidsniveaus.....	3-4
3.6.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik.....	3-5
3.7 Laden en lossen C&A.....	3-5
3.7.1 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik.....	3-5
3.8 Conclusie beoordeling optredende geluidbelastingen.....	3-6
4. Cumulatie en te treffen voorzieningen.....	4-1
4.1 Maatregelen.....	4-1
4.1.1 Bronmaatregelen.....	4-1
4.1.2 Overdrachtsmaatregelen.....	4-1
4.1.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	4-1
5. Samenvatting en beoordeling.....	5-1
5.1 Samenvatting.....	5-1
5.2 Conclusie beoordeling planologisch maximale geluidbelastingen ..	5-2
5.3 Aanbeveling.....	5-2

Bijlagen

01	Regionale en lokale situering plangebied
02	Plattegronden en gevels van het Appartementencomplex
03	Invoergegevens RO Planologische mogelijkheden inrichtingen
04	Resultaten $L_{A,r,LT}$ RO Planologische mogelijkheden inrichtingen
05	Invoergegevens RO Maximaal optredende geluidbelastingen inrichtingen
06	Resultaten RO Maximaal optredende geluidbelastingen inrichtingen
07	Resultaten cumulatie Industrielawaai
08	Resultaten cumulatie wegverkeer- en industrielawaai
09	Uitsnede vigerend bestemmingsplan
10	Foto's terrassen



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Belegging CENA Zwolle CV te Amsterdam, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidsbelasting ter plaatse van een geprojecteerd appartementencomplex aan de Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostzijde] te Zwolle. Een en ander afkomstig van een in de directe omgeving hiervan gelegen horeca-inrichtingen.

Wanneer sprake is van een ruimtelijke inpassing van geprojecteerde woonbebouwingen in de directe omgeving van een of meerdere inrichtingen, zal een milieukundig onderzoek uit moeten wijzen in hoeverre er ter plaatse van deze nieuwe woonbestemmingen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast dient er te worden nagegaan in hoeverre er voldoende zekerheid bestaat dat deze ontwikkeling geen negatieve gevolgen heeft voor deze inrichtingen om hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden uit te kunnen blijven oefenen [inwaartse zonering].

Via de milieuwetgeving wordt hinder zoveel mogelijk voorkomen. Alle inrichtingen die in potentie hinder zouden kunnen veroorzaken, moeten een vergunning hebben in het kader van de Wet Milieubeheer of moeten middels een melding aantonen dat zij aan de hierin gestelde richtwaarden kunnen voldoen. De gestelde richtwaarden zijn veelal vertaald in minimale afstanden tussen inrichtingen waar activiteiten plaatsvinden en de milieugevoelige functies in de directe omgeving hiervan. Deze richtafstanden zijn overigens geen harde afstandseisen. Gemotiveerd toepassen van kleinere afstanden is toegestaan, ook volgens jurisprudentie. Voor niet vergunning plichtige inrichtingen geeft het Activiteitenbesluit voorschriften waaraan voldaan moet worden. Het voldoen aan de voorschriften geldt bij de inpassing van de geprojecteerde ontwikkeling als uitgangspunt.

Behalve van de factoren als aard en omvang van een inrichting, is een en ander mede afhankelijk van de omgeving waarin deze is gelegen. Voor een rustige woonomgeving gelden andere afstanden c.q. toegestane optredende geluidbelastingen (strengere eisen) dan voor bijvoorbeeld drukke woonwijken of woonbestemmingen die zijn gelegen in een gemengd gebied. Binnen een gemengd gebied komen meerdere functies, zoals kantoren, detailhandel, (industriële) inrichtingen, horeca en dergelijke voor. Voor de door de initiatiefnemer voorgenomen nieuwbouw van een geprojecteerd appartementencomplex ter plaatse, is een bestemmingsplanherziening noodzakelijk

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is om na te gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woonbestemmingen. Daarnaast dient te worden aangetoond dat ten gevolge van de voorgenomen bouw van het geprojecteerd Appartementencomplex redelijkerwijs gesproken kan worden over de huidige bedrijfsvoering van in de directe omgeving aanwezige inrichtingen (met name horecazaken met terrasvoorziening) niet zal worden beperkt. Het uit te werken onderzoek dient rekening te houden met de maximale planologische mogelijkheden van de diverse in de directe omgeving aanwezige inrichtingen. Enerzijds gebaseerd op de afstanden uit het VNG-

publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en anderzijds op basis van maximaal optredende geluidbelastingen afkomstig van deze inrichtingen.

Het onderzoek zal worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

1.3 Opzet van het onderzoek

Het 3D-rekenmodel [uitgewerkt in GEOMILIEU 5.21] ten behoeve van de uitvoering van de geluidsoverdrachtberekening, is gemodelleerd aan de hand van de een digitale kadastrale ondergrond, terwijl de verhardingen en de als harde ondergrond in te voeren watergangen en open water zijn overgenomen uit de Basisregistratie Grootschalige Topografie. De bebouwing, inclusief de hiervoor vastgestelde gebouwhoogten ten opzichte van het ingevoerde maaiveld, zijn overgenomen uit de database Gebouwhoogten. Verder is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte informatie met betrekking tot het geprojecteerde appartementencomplex.

In het voorliggende rapport worden in hoofdstuk 2 is een beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd. Daarnaast is hierin het toetsingskader nader beschreven. In hoofdstuk 3 zijn van alle in de directe omgeving van de planlocatie gelegen inrichtingen getoetst aan het minimale afstandscriterium en de optredende geluidbelastingen afkomstig van het maximaal in werking zijn van de betreffende inrichtingen. In hoofdstuk 4 is een samenvatting van het uitgevoerde onderzoek, alsmede een beoordeling van de optredende geluidbelastingen als gevolg van de maximaal in werking zijnde inrichtingen opgenomen en naar aanleiding hiervan de conclusie weergegeven.

1.1 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

2. Uitgangspunten en toetsingskader

2.1 Gehateerde rekenmethode

In het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012” zijn de meet- en rekenmethoden van de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” van 1999 aangewezen als standaard voor de uitvoering van dit onderzoek. De Handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop milieuwetgeving van toepassing is. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform deze “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” - HMRI 1999 methode II en de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” – 1998.

2.2 Situering en karakterisering omgeving

De planlocatie is gelegen in het Centrum van Zwolle. De regionale en lokale situering van het geprojecteerde Appartementencomplex en de ligging van de horeca-inrichtingen in relatie tot de directe omgeving zijn onderstaand en in bijlage 01 van dit rapport weergegeven.

Tabel 2-1: Uitsnede vigerende bestemmingsplan ‘Binnenstad en omgeving’ te Zwolle



Het gebied rondom de planlocatie is in hoofdzaak bestemd als centrumgebied met op de begane grond detailhandelbestemmingen en op de verdiepingen woonbestemmingen.

Bestemmingsplan info:

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Centrum - Detailhandel' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:

1. detailhandel, in de eerste bouwlaag;
2. woningen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis;
3. dienstverlening;
4. bedrijven die in de Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging zijn aangeduid als toelaatbaar;
5. horeca als genoemd in de categorie 1 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 1', in de eerste bouwlaag;
6. horeca als genoemd in de categorie 2a van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 2', in de eerste bouwlaag;
7. horeca als genoemd in de categorie 3 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 3', in de eerste bouwlaag;
8. horeca als genoemd in de categorie 4 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 4', in de eerste bouwlaag;
9. horeca als genoemd in de categorie 5 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 5', in de eerste bouwlaag;
10. horeca als genoemd in de categorie 6 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 6', in de eerste bouwlaag;
11. een dansschool ter plaatse van de aanduiding 'dansschool';
12. een seksinrichting ter plaatse van de aanduiding 'seksinrichting';
13. een ondergrondse parkeergarage ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage';

Conform het gestelde in het bestemmingsplan zijn er in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied geen aanduidingen opgenomen waar expliciet horeca-bestemmingen met een categorie aanduiding zijn opgenomen. Er zijn enkel bedrijven toegestaan die overeenkomstig de 'Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging', zoals deze bij het bestemmingsplan is gevoegd, zijn aangeduid als toelaatbaar. Hierbij is horeca in zijn algemeenheid uitgesloten [Zie bijlage 09]. Dit houdt in dat er, uitgaande van een consoliderend bestemmingsplan, naast de reeds bestaande horeca, geen aanvullende horeca meer is toegestaan in de directe omgeving van het plangebied [zie ook de staat met toegestane functiemenging behorende bij het bestemmingsplan].

In de directe omgeving van de geprojecteerde Appartementencomplex zijn de volgende voor de realisatie van de voorgenomen bouwplannen derhalve relevante inrichtingen gelegen:

- [1] Horecagelegenheid met terras Dunnink.;
- [3] Horecagelegenheid met terras Pestengasthuys;
- [4] Horecagelegenheid met terras Waanders.

In eerste instantie dient te worden nagegaan in hoeverre er ter plaatse van de geprojecteerde appartementen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast dient te worden nagegaan in hoeverre de voorgenomen bestemmingswijziging voor het geprojecteerde Appartementencomplex beperkingen op zou kunnen leveren voor de bedrijfsvoering van een van de in de directe omgeving gelegen inrichtingen. Beide onderzoeksvragen worden in het bijgaande akoestische onderzoek nader beschouwd.

2.3 Toetsingskader RO representatieve bedrijfssituatie

2.3.1 Richtafstanden

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft een beoordelingssystematiek beschreven in de publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Het is een handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke ordeningspraktijk. De laatstverschenen versie is hier toegepast, die van 2009. De richtlijn is niet geschreven voor de beoordeling van bestaande situaties (ABRS 5 januari 2011, nr. 201002664/1/R3) en ABRS 9 februari 2011, 201005192/1/R3). Toch kan de beoordelingsrichtlijn een indicatie geven van de aanvaardbaarheid van de voorgenomen plannen vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening.

Deze publicatie beveelt per standaard bedrijfstype een richtafstand aan tot geluidgevoelige functies. Deze richtafstanden hangen onder meer af van de aard van de inrichting en van de omgeving waarin deze zijn gelegen. Een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied). Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor inrichtingen ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen zijn in onderscheiden 'milieu categorieën' in te delen. Conform het gestelde in de VNG-publicatie is de richtwaarde voor de geluidbelasting ter

plaatse van woningen in een ‘Gemengd gebied’, waarin naast woningbouw eveneens diverse inrichtingen zijn gelegen, 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Maximale geluidniveaus (piekgeluiden) mogen 20 dB hoger zijn. Voor de onderhavige locatie zijn wij uitgegaan van de ligging in een ‘Gemengd gebied’.

Een verregaande scheiding van functies kan leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een gebrek aan ruimtelijke kwaliteit. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het, volgens de ‘Handreiking bedrijven en milieuzonering’, de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

De publicatie deelt bedrijven in naar milieucategorie. Per categorie wordt een algemene minimale afstand van de inrichting tot voor geluidgevoelige bebouwing aangegeven. De grootste afstand voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar voor een type bedrijf bepaalt de milieucategorie waarin deze wordt ingedeeld. De richtafstanden waarvan wordt uitgegaan bij de bedrijfsindeling worden weergegeven in deze publicatie en is in tabel 2.2 weergegeven. Indien de geprojecteerde planlocatie buiten deze richtafstanden aanwezig is, is uitgaande van een representatieve bedrijfssituatie, een nader uitgewerkt [gericht] akoestisch onderzoek niet noodzakelijk. Hierbij dient nog wel te worden opgemerkt dat dit veelal niet geldt voor de planologisch maximale bedrijfssituatie. Afhankelijk van de ligging en de omvang van de inrichtingen (in dit geval met name terrassen), dient in de regel aanvullend gericht onderzoek te worden uitgevoerd om inzichtelijk te maken hoe hoog in dat geval de optredende geluidbelastingen op de gevels van de voor geluidgevoelige bebouwing bedraagt. Wij hebben er derhalve voor gekozen om in eerste instantie de representatieve bedrijfssituatie [Stap 1] te toetsen aan de richtafstanden zoals deze in de Handreiking zijn aangegeven. Aanvullend is de invloed van het maximaal in werking zijn van de betreffende inrichtingen op de optredende geluidbelastingen op de appartementen middels het uitwerken van een gericht akoestisch onderzoek per inrichting nader beschouwd.

Door de daadwerkelijke afstanden tussen de diverse inrichtingen en het plangebied in kaart te brengen, kan worden beoordeeld in hoeverre er aan het gestelde in de VNG-handreiking wordt voldaan [Stap 1]. Deze afstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een voor geluidgevoelige ruimte die volgens het bestemmingsplan mogelijk is. Volgens deze systematiek worden de milieuhinderlijke werkzaamheden bij bedrijven ingedeeld in milieucategorieën. In het onderstaande overzicht zijn de van toepassing zijnde afstanden weergegeven.

Tabel 2-2: Richtafstanden per milieucategorie volgens ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Milieucategorie	Richtafstand in meters	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100

Mocht hierbij blijken dat niet aan deze richtafstand kan worden voldaan, dan kan door nader onderzoek en het treffen van akoestische voorzieningen, alsnog aannemelijk worden gemaakt dat de invloedssfeer van de verschillende aspecten en daarmee de minimale afstand tussen bedrijven en de voor geluidgevoelige ruimten kleiner kan zijn dan de aangegeven richtafstand.

Tabel 2-3: Richtafstanden per milieucategorie volgens 'Bedrijven en milieuzonering'.

SBI-2008	nummer		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	VERKEER	GROOTSTE AFSTAND	CAT
55	-	LOGIES-, MAALTIJDEN- EN DRANKENVERSTREKKING							
5510		Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra	10	0	10	10	2	10	1
553, 552		Kampeerterreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken)	30	0	50	30	2	50	3.1
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijsalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10	10	2	10	1
563	1	Café's, bars	0	0	10	10	2	10	1
563	2	Discotheken, muziekcafé's	0	0	30	10	2	30	2
5629		Kantines	10	0	10	10	1	10	1
562		Cateringbedrijven	10	0	30	10	1	30	2

2.3.2 Onderzoeks- en motiveringsplicht

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het, volgens de 'Handreiking bedrijven en milieuzonering' zoals reeds gesteld, de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een goed woon- en leefklimaat noodzakelijk is.

Het toetsingskader voor geluid bestaat volgens de VNG-brochure uit een aantal stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. De primaire intentie van de Handreiking is maatregelen te treffen om de geluidsgrenswaarden (zoals gesteld in stap 2) niet te overschrijden. Dit betreft ook de doelstelling van het onderhavige akoestische onderzoek, wanneer wordt uitgegaan van de maximaal planologische invulling van de mogelijkheden ter plaatse van de diverse in de directe nabijheid van het plangebied gelegen inrichtingen.

Stap 1:

Voor het plangebied geldt het omgevingstype "gemengd gebied" als gevolg van de in de directe omgeving aanwezige menging van meerder bedrijfsmatige activiteiten en woonfuncties. De in de directe omgeving gelegen horeca-inrichtingen zijn aangemerkt als categorie 1 inrichtingen. Hierbij is voor een Restaurant en voor Café's gelegen in een "Rustige woonwijk" uitgaande van een representatieve situatie een geluidsafstand van 10 meter noodzakelijk. Bij de ligging hiervan in een "Gemengd gebied", waarvan in het onderhavige geval sprake is, kan deze afstand met één afstandsstap worden verlaagd tot 0 m. Dit houdt in dat uitgaande van de Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering', bij een representatief in werking zijn van de betreffende inrichtingen formeel geen aanvullende akoestische eisen noodzakelijk zijn. Omdat reeds voldaan wordt aan het afstandscriterium [Stap 1], kan worden gesteld dat er gebaseerd op het gestelde in de Handreiking, sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het geprojecteerde Appartementencomplex.

Stap 2:

Voor het representatief in werking zijn van de genoemde inrichtingen, blijkt op grond van het gestelde in de Handreiking [Stap 1] reeds aan het gestelde afstandscriterium te worden voldaan. Om na te kunnen gaan in hoeverre inrichtingen als gevolg van de geprojecteerde woonbestemmingen in de directe omgeving hiervan, in hun maximale planologische mogelijkheden worden geschaad, dient aanvullend inzichtelijk te worden gemaakt wat de optredende geluidbelastingen zouden zijn wanneer alle inrichtingen gelijktijdig conform de maximale planologische ruimte in gebruik zouden zijn.

In dat geval dient te worden getoetst of ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde appartementen de volgende grenswaarden niet zullen worden overschreden:

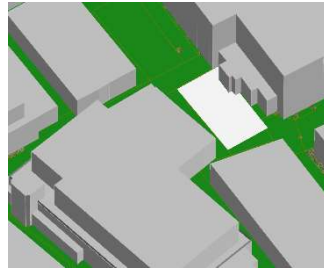
- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeer aantrekkende werking (etmaalwaarde).

2.4 Toetsingskader RO planologisch maximaal gebruik

2.4.1 Stemgeluid

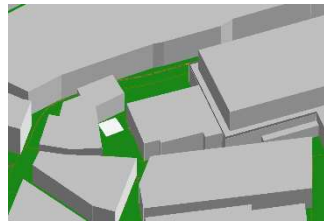
In tegenstelling tot het gestelde in het Activiteitenbesluit, waarbij ervan wordt uitgegaan dat het van het onoverdekte en onverwarmde terras afkomstige geluid aan de voorzijde van een inrichting opgaat in het omgevingsgeluid ter plaatse, dient bij het bepalen van het geluidsniveau het stemgeluid van personen op een dergelijk terras in het kader van de ruimtelijke inpassing, wel als zodanig te worden beschouwd.

2.4.2 [1] Maximaal planologisch gebruik terras Waanders



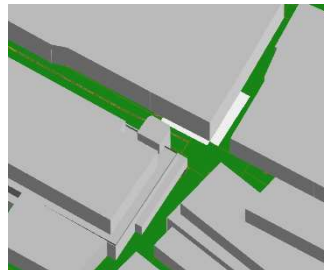
Uitgaande van een maximale bezetting van het terras aan de Broerenstraat van Waanders, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 260 m², waarbij uitgaande van 2 m² per zitplaats maximaal sprake is van 130 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

2.4.3 [3] Maximaal planologisch gebruik terras Pestengasthuys



Uitgaande van een maximale bezetting van het terras van het Pestengasthuys, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 40 m², waarbij uitgaande van 2 m² per zitplaats, maximaal sprake is van 20 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

2.4.4 [4] Maximaal planologische gebruik terras Dunnink



Uitgaande van een maximale bezetting van het terras van Dunnink, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 60 m², waarbij maximaal sprake is van circa 50 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

2.5 Samenhang Activiteitenbesluit

Omdat de toetsing in het kader van de Ruimtelijke inpassing grotendeels parallel loopt met de toetsing conform het Activiteitenbesluit, maar gezien stemgeluid hierbij tevens dient te worden meebeschoofd, zal de Ruimtelijke inpassing veelal leiden tot een hogere optredende geluidbelasting dan wanneer dit wordt getoetst aan het gestelde in het Activiteitenbesluit. Wij zullen ons in dit onderzoek dan ook met name richten op de toetsing in het kader van de planologisch maximale Ruimtelijke inpassing. Mocht hieraan worden voldaan, dan kan worden gesteld dat tevens voldaan aan de criteria zoals gesteld in het Activiteitenbesluit.

2.6 Laden en lossen C&A

De laad- en loslocatie voor de C&A-vestiging waarboven de appartementen worden gerealiseerd, bevindt zich aan de Nieuwstraat. Laad en losactiviteiten vinden in de binnenstad in de regel plaats gedurende de dagperiode. Dit houdt in dat er geen sprake is van de verstoring van de nachtrust.



Ter plaatse van de locatie waar gelost wordt, is sprake van een afscherming boven de toegangsdeur tot het magazijn. [Zie bijgaande foto]. Deze overkapping zorgt voor een flinke afscherming van het geluid tijdens het lossen in de richting van de geprojecteerde woonbestemmingen.

Als uitgangspunt is aangehouden dat er gedurende 20 minuten per dag gelost zal worden. Het betreft in hoofdzaak kleding welke op kledingreken vanuit een vrachtwagen of bestelbus worden aangevoerd en over een korte afstand naar de toegangsdeur van het magazijn gereden wordt.

2.6.1 Laad- en Los activiteiten vrachtwagens

De te lossen vrachtwagen staat met de open achterzijde onder de overkapping. Bepalend voor de geluidemissie naar de omgeving is het rijden met kledingcontainers in de laadbak van de vrachtwagen en op de klinkerbestrating ter plaatse van de losdeuren van het magazijn. De relevante bronnen bij het laden en lossen zijn in de regel: het aan- en afrijden en manoeuvreren, het sluiten/openen laadklep, het rijden met kledingcontainers op een klinkerbestrating. Het gemiddelde geluidsniveau van al deze activiteiten bleek bij een uitgevoerde meting elders op een variërende afstand van 15 tot 30 m, gedurende een totale meettijd van 19 minuten, 50 dB(A) te bedragen, het geen overeen komt met een bronvermogen van alle handelingen gezamenlijk van gemiddeld 85 dB(A).

Bij het aanrijden van de vrachtwagen of bestelbus, hoeft er niet gemanoeuvred te worden. Men kan aanrijden, lossen en weer doorrijden. Dit houdt in dat er niet achteruit dient te worden gereden of ingestoken. Het aan- en afrijden kan derhalve worden gezien als zijnde integraal onderdeel van het reguliere wegverkeer, welke reeds is beschouwd in het kader van het akoestische onderzoek wegverkeerslawaaï.

Sluiten afdekkleppen: Het bij een soortgelijke inrichting gemeten maximaal optredende geluidbelasting bij het sluiten van de laadklep van een vrachtwagen, bedraagt 103 dB(A).

2.7 Indirecte hinder

Voor het bepalen van de indirecte hinder als gevolg van het maximaal in werking zijn van de betreffende inrichtingen, dient in de regel te worden uitgegaan van een aantal vrachtbeweging en mogelijk bestelbusbewegingen per dag voor het aan- en afvoeren van horeca benodigheden. Wij zijn er bij de uitwerking van dit onderzoek van uit gegaan dat laden en lossen van voertuigen enkel in de dagperiode plaats zullen vinden en dat alle in de omgeving aanwezige detailhandelbedrijven bevoorraad dienen te worden. Wij gaan er derhalve van uit dat deze handelingen gerelateerd kunnen worden aan het binnenstedelijke gebied waarin deze ontwikkeling plaats zal vinden.

3. Bepalen optredende geluidbelastingen

3.1 Algemeen

Wij zijn bij de uitwerking van het akoestische onderzoek voor de in de directe nabijheid van het plangebied gelegen horeca-inrichtingen, primair uitgegaan van het maximale gebruik in de huidige situatie van met name de hierbij behorende terrassen. Deze dienen als uitgangspunt te worden beschouwd voor de bepaling van de maximale bedrijfssituatie van de onderhavige horeca-inrichtingen. Hierbij hebben wij het inmiddels leegstaande horeca-pand met terrasfunctie aan de Nieuwstraat 98 in de beoordeling meegenomen op basis van het voormalige maximale gebruik. Ter plaatse zou namelijk weer een horeca-inrichting met terrasfunctie kunnen worden gevestigd.

3.2 Akoestisch rekenmodel

Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat de geluidbelasting naar de geluidgevoelige bestemmingen moet worden bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industriewelawaai". In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. Voor de omgeving van het onderhavige plangebied is gebruik gemaakt van de meest recente kadastrale ondergrond, terwijl het plangebied is gemodelleerd overeenkomstig de door de initiatiefnemer aangeleverde meest recente tekeningen van de geprojecteerde woonbebouwing.

De geluid immissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de in de omgeving geprojecteerde nieuwe geluidgevoelige bestemming. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in Bijlage 03.

Op basis van de aan het opgestelde rekenmodel ten grondslag gelegen digitale ondergrond, is de geprojecteerde bebouwing opgenomen en zijn de relevante zachte en harde bodemgebieden apart gemodelleerd. Water en wegen zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0 (100% akoestisch hard). Voor het gebied buiten de bodemgebieden is een standaard bodemfactor aangehouden van 1,0 (volledig akoestisch zacht). Ter plaatse van de geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing in de directe omgeving van de inrichting zijn op voor het onderzoek relevante locaties beoordelingspunten gemodelleerd met een hoogte van 1,50 meter boven de betreffende (verdiepings-)vloeren. De reflectie van de achterliggende gevel is niet meegenomen (invallend geluidniveau).

3.3 Algemeen

Voor het plangebied geldt het omgevingstype "Gemengd gebied" als gevolg van de in de directe omgeving aanwezige menging van meerder bedrijfsmatige activiteiten en woonfuncties. De horeca-inrichtingen betreffen een categorie 1 inrichting. Hierbij is voor een Restaurant en voor Cafe's uitgaande van een representatieve situatie een geluidsafstand van 0 meter noodzakelijk. Dit houdt in dat overeenkomstig het gestelde in de Handleiding bij een representatief in werking zijn van de betreffende inrichtingen formeel geen aanvullende eisen noodzakelijk zijn.

Omdat niet de representatieve bedrijfssituatie in deze maatgevend is om te bepalen of er al dan niet sprake zou kunnen zijn van een belemmering van de bedrijfsvoering ter plaatse

van de horeca-inrichtingen, maar de ter plaatse maximaal mogelijke bedrijfssituatie, is alsnog nader gericht akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan in hoeverre er sprake zou kunnen zijn van een mogelijke belemmering van de bedrijfsvoering van een of meerdere inrichtingen.

3.4 [1] Horeca-inrichting Dunnink

Uitgaande van een maximale bezetting van het terras van Dunnink, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 50 m², waarbij maximaal sprake is van circa 50 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

3.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wij zijn bij de nadere uitwerking van dit onderzoek uitgegaan van een 5-tal geluidbronnen. Om het geluidsbronvermogen van één geluidsbron van 10 personen (waarvan 5 sprekend) te berekenen, is gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{Totaal geluidsbronvermogen} = 70 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) \text{ dB(A)} = 77 \text{ dB(A)}.$$

Voor de maximale bezetting van het terras, is uitgegaan van de onderstaande bezetting:

- Van 09.00 uur tot 13.00 uur een bezetting van 75 % [3,0 uur volledige bezetting];
- Van 13.00 uur tot 19.00 uur een bezetting van 100 % [6,0 uur volledige bezetting];
- Van 19.00 uur tot 23.00 uur een bezetting van 100 % [4,0 uur volledige bezetting];

De 5 geluidsbronnen zijn gemodelleerd als volledig bezet terras gedurende 9 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

Met de beschreven situatie (oppervlakte, aantal stoelen, aantal luide sprekers, tijdsduur en bronvermogen) wordt dan ook de maximale invulling voor het terras beschreven. De geluidsbronnen op het terras zijn (in overeenstemming met VDI 3770) gelegen op 1,2 meter boven het maaiveld. De totale geluidbron is als 5 puntbronnen in het rekenmodel ingevoerd.

3.4.2 Maximale geluidsniveaus

In de maximale bedrijfssituatie is rekening gehouden met een maximaal optredende bronsterkte van 90 dB(A) per hard sprekend persoon. In de uitgewerkte berekening van de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van een worst case benadering, waarbij op de randen van het terras sprake zou kunnen zijn van een luidsprekend bezoeker.

3.4.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik

Onderstaand zijn de berekende resultaten weergegeven voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wanneer wordt uitgegaan van een maximale bezetting van het betreffende terras. In bijlage 04 zijn de berekende resultaten als uitdraai vanuit het rekenprogramma weergegeven.

Tabel 3-1: $L_{A,LT}$ Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik terras Dunnink.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,50	49,9	51,1	0,0	50	45	40	-	6	-
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,50	44,5	45,7	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	15,75	44,2	45,4	0,0	50	45	40	-	0	-
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,50	43,6	44,9	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	12,75	43,6	44,8	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	6,50	43,2	44,4	0,0	50	45	40	-	-	-

Wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde appartementen wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan op nagenoeg alle beoordelingspunten kan worden voldaan. Enkel ter plaatse van de in tabel 3.3 opgenomen

ontvangerpunten 01-13 en 01-01 is, bij een maximale bezetting van het terras, sprake van een overschrijding van maximaal 6 dB(A) in de avondperiode.

Wanneer de maximale geluidbelasting als gevolg van het maximaal in werking zijn van de horeca-inrichting op de geprojecteerde appartementen, worden getoetst aan de richtwaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat overal aan deze optredende geluidbelasting kan worden voldaan. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt bij de omschreven bezetting maximaal 66 dB(A) etmaalwaarde.

3.5 [3] Horeca-inrichting Pestengasthuys

Uitgaande van een maximale bezetting van het terras van het Pestengasthuys, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 40 m², waarbij uitgaande van 2 m² per zitplaats, maximaal sprake is van 20 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

3.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Wij zijn bij de nadere uitwerking van dit onderzoek uitgegaan van een 2-tal geluidbronnen. Om het geluidsbronvermogen van één geluidsbron van 10 personen (waarvan 5 sprekend) te berekenen, is gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{Totaal geluidsbronvermogen} = 70 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) \text{ dB(A)} = 77 \text{ dB(A)}.$$

Voor de maximale bezetting van het terras, is uitgegaan van de onderstaande bezetting:

- Van 09.00 uur tot 13.00 uur een bezetting van 75 % [3,0 uur volledige bezetting];
- Van 13.00 uur tot 19.00 uur een bezetting van 100 % [6,0 uur volledige bezetting];
- Van 19.00 uur tot 23.00 uur een bezetting van 100 % [4,0 uur volledige bezetting];

De 2 geluidsbronnen zijn gemodelleerd als volledig bezet terras gedurende 9 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten. Met de beschreven situatie (oppervlakte, aantal stoelen, aantal luide sprekers, tijdsduur en bronvermogen) wordt dan ook de maximale invulling voor het terras beschreven. De geluidsbronnen op het terras zijn (in overeenstemming met VDI 3770) gelegen op 1,2 meter boven het maaiveld. De totale geluidbron is als 2 puntbronnen in het rekenmodel ingevoerd.

3.5.2 Maximale geluidsniveaus

In de maximale bedrijfssituatie is rekening gehouden met een maximaal optredende bronsterkte van 90 dB(A) per hard sprekend persoon. In de uitgewerkte berekening van de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van een worst case benadering, waarbij op de randen van het terras sprake zou kunnen zijn van een luidsprekend bezoeker.

3.5.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik

Wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde appartementen wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan op alle beoordelingspunten kan worden voldaan. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt bij de omschreven bezetting maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 3-2: $L_{A,LT}$ Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik terras 't Pestengasthuys.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	12,75	41,3	42,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	15,75	41,0	42,3	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-07_A	Toetspunt 01-09	6,50	39,1	40,3	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	9,75	37,6	38,8	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	12,75	35,0	36,3	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	15,75	34,9	36,1	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,50	34,6	35,8	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-07_A	Toetspunt 01-08	6,50	34,5	35,8	0,0	50	45	40	-	-	-

Wanneer de maximale geluidbelasting als gevolg van het maximaal in werking zijn van de horeca-inrichting op de geprojecteerde appartementen, worden getoetst aan de richtwaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat overal aan deze optredende geluidbelasting kan worden voldaan. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt bij de omschreven bezetting maximaal 60 dB(A) etmaalwaarde.

3.6 [4] Horeca-inrichting Waanders

Zoals reeds aangegeven gaan wij er worst-case van uit dat de terrassen behorende bij de horeca-inrichtingen als maatgevende geluidbronnen kunnen worden aangemerkt. Uitgaande van een maximale bezetting van het terras aan de Broerenstraat van Waanders, kan worden gesteld dat sprake is van een terrasoppervlakte van circa 260 m², waarbij uitgaande van 2 m² per zitplaats maximaal sprake is van 130 zitplaatsen. Voor het bepalen van het maximale gebruik is eveneens worst-case uitgegaan van 9 uur volledige bezetting in de dagperiode en van 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

3.6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bij het bepalen van het geluidsniveau wordt het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein op grond van het gestelde in het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein (artikel 2.18, eerste lid, onderdeel a). In het kader van de ruimtelijke inpassing dient een terras wel te worden meegenomen in de nadere akoestische beschouwing.

Voor het optredende geluidsbronvermogen en het aantal personen dat gelijktijdig spreekt is aansluiting gezocht bij de VDI-publicatie 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen. Volgens deze publicatie spreekt de helft van het aantal personen met een verheven stem (bronvermogen 70 dB(A)). Wij zijn bij de nadere uitwerking van dit onderzoek uitgegaan van een 13-tal geluidbronnen. Om het geluidsbronvermogen van één geluidsbron van 10 personen (waarvan 5 sprekend) te berekenen, is gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$\text{Totaal geluidsbronvermogen} = 70 \text{ dB(A)} + 10 \cdot \log(5) \text{ dB(A)} = 77 \text{ dB(A)}.$$

Voor de maximale bezetting van het terras, is uitgegaan van de onderstaande bezetting:

- Van 09.00 uur tot 13.00 uur een bezetting van 75 % [3,0 uur volledige bezetting];
- Van 13.00 uur tot 19.00 uur een bezetting van 100 % [6,0 uur volledige bezetting];
- Van 19.00 uur tot 23.00 uur een bezetting van 100 % [4,0 uur volledige bezetting];

De 13 geluidsbronnen zijn gemodelleerd als volledig bezet terras gedurende 9 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. In de nachtperiode is het terras gesloten.

Met de beschreven situatie (oppervlakte, aantal stoelen, aantal luide sprekers, tijdsduur en bronvermogen) wordt dan ook de maximale invulling voor het terras beschreven. De geluidsbronnen op het terras zijn (in overeenstemming met VDI 3770) gelegen op 1,2 meter boven het maaiveld. De totale geluidbron is als 13 puntbronnen in het rekenmodel ingevoerd.

3.6.2 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door kortstondig optredende geluiden met een verhoogde geluidemissie. Voor het bepalen van de maximaal optredende geluidbelasting afkomstig van een bezoeker op het terras, is in het onderhavige onderzoek uitgegaan van de gemiddelde bronsterkte van één persoon, vermeerderd met 20 dB(A). Dit houdt in dat rekening dient te worden gehouden met een maximaal optredende bronsterkte van 90 dB(A) per hard sprekend persoon. In de uitgewerkte berekening van de maximale geluidsniveaus wordt uitgegaan van een worst case benadering, waarbij op de randen van het terras sprake zou kunnen zijn van een luidsprekend bezoeker.

3.6.3 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik

Onderstaand zijn de berekende resultaten weergegeven voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wanneer wordt uitgegaan van een maximale bezetting van het betreffende terras. In bijlage 04 zijn de berekende resultaten als uitdraai vanuit het rekenprogramma weergegeven.

Tabel 3-3: $L_{A,LT}$ Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik terras Waanders.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,75	44,5	45,7	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,75	44,3	45,6	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	15,75	43,8	45,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	15,75	43,5	44,7	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	15,75	43,4	44,6	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	15,75	43,2	44,4	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	15,75	43,0	44,3	0,0	50	45	40	-	-	-
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	12,75	42,4	43,7	0,0	50	45	40	-	-	-

Wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde appartementen wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan op nagenoeg alle beoordelingspunten kan worden voldaan. Enkel ter plaatse van de in tabel 3.1 opgenomen ontvangerpunten 02-33 en 02-34 is, bij een maximale bezetting van het terras, sprake van een overschrijding van maximaal 1 dB(A) in de avondperiode.

Wanneer de maximale geluidbelasting als gevolg van het maximaal in werking zijn van de horeca-inrichting op de geprojecteerde appartementen, worden getoetst aan de richtwaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat overal aan deze optredende geluidbelasting kan worden voldaan. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt bij de maximale bezetting 56 dB(A) etmaalwaarde.

3.7 Laden en lossen C&A

3.7.1 Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik

Onderstaand zijn de berekende resultaten weergegeven voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus wanneer wordt uitgegaan van een losperiode van 0,33 uur per dag met een gemiddeld bronvermogen van 85 dB(A). In bijlage 04 zijn de berekende resultaten als uitdraai vanuit het rekenprogramma weergegeven.

Tabel 3-4: $L_{A,LT}$ Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ruimtelijke inpassing maximaal gebruik terras Waanders.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	6,50	46,0	0,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	6,50	45,2	0,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,50	41,0	0,0	0,0	50	45	40	-	-	-
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,50	38,8	0,0	0,0	50	45	40	-	-	-

Wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde appartementen wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat als gevolg van laad- en loshandelingen op alle beoordelingspunten kan worden voldaan.

Tabel 3-5: $L_{A,LT}$ Resultaten Maximale geluidniveau Ruimtelijke inpassing Laad- en loswerkzaamheden C&A.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	6,50	79,4	0,0	0,0	70	65	60	9	-	-
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	6,50	78,6	0,0	0,0	70	65	60	9	-	-
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,50	74,5	0,0	0,0	70	65	60	5	-	-
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,50	72,4	0,0	0,0	70	65	60	2	-	-
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	6,50	70,1	0,0	0,0	70	65	60	0	-	-
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	15,75	69,3	0,0	0,0	70	65	60	-	-	-
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	12,75	68,1	0,0	0,0	70	65	60	-	-	-
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	15,75	67,3	0,0	0,0	70	65	60	-	-	-

Wanneer de maximale geluidbelasting als gevolg van het gebruik van de laadklep op een vrachtwagen wordt getoetst aan de richtwaarden van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat zonder de aanwezigheid van de overkapping, die tevens dienst doet als geluidafscherming van de boven de laad- en losplaats aanwezige appartementen, ter plaatse van een 4-tal appartementen een overschrijding plaats vindt. De maximaal optredende maximale geluidbelasting bedraagt 79 dB(A) etmaalwaarde.

Omdat er binnen het rekenprogramma Geomilieu geen horizontale afschermingen berekend kunnen worden, hebben wij de reductie als gevolg van de aanwezige overkapping berekend als een horizontale afscherming. In dat geval is deze afscherming wel door te rekenen binnen het rekenprogramma Geomilieu. Wanneer rekening wordt gehouden met deze afscherming is er op geen enkel ontvangerpunt nog sprake van een overschrijding.

3.8 Conclusie beoordeling optredende geluidbelastingen

Als uitgangspunt voor de uitwerking van het bijgaande akoestische onderzoek is aangehouden, dat er geen enkele beperking in de bedrijfsvoering van de in de directe omgeving van het plangebied gelegen inrichtingen op zou mogen treden. Om dit volledig uit te kunnen sluiten, is bij de nadere uitwerking van de bedrijfssituatie voor elke reeds aanwezige horeca-inrichting in de directe omgeving van het plangebied, worst-case uitgegaan van een maximale bezetting op de terrassen gedurende de dag- en avondperiode.

Omdat er in het centrumgebied in de plint in het vigerende bestemmingsplan sprake is van een Detailhandelbestemming, met hierboven wonen, is een vestiging van aanvullende horeca met een terrasfunctie in de directe omgeving lastig te realiseren. Temeer omdat de bestaande woonbestemmingen hiervoor in veel gevallen leidend zijn en er geen panden in de directe omgeving van het plangebied positief zijn bestemd met een gerichte horeca-bestemming.

Geconcludeerd kan worden dat wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde appartementen, gebaseerd op de omschreven uitgangspunten, wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan op nagenoeg alle beoordelingspunten kan worden voldaan. Enkel ter plaatse van een enkel ontvangerpunt is er, bij een maximale bezetting van de terrassen in de dag- en avondperiode, sprake van een maximale overschrijding van 6 dB(A). Daarnaast zijn er nog een tweetal ontvangerpunten, waarbij de maximale overschrijding 1 dB(A) bedraagt.

Voorgesteld wordt om zodanige voorzieningen te treffen aan de gevels van de betreffende appartementen, dat er zelfs bij een maximale bezetting van de terrassen in de dag- en avondperiode, kan worden voldaan aan het benodigde binnenniveau. Door het aanbrengen van de omschreven voorzieningen kan worden onderbouwd dat de in de directe omgeving van het plangebied gelegen inrichtingen op geen enkele wijze in hun bedrijfsvoering (en dus in hun belangen) worden geschaad door de realisatie van het geprojecteerde appartementencomplex.

4. Cumulatie en te treffen voorzieningen

4.1 Maatregelen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen dan wel te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van in dit geval met name horeca-inrichtingen.

Daarnaast dienen geprojecteerde woonbestemmingen planologisch zodanig te worden ingepast, dat deze geen belemmeringen in de bedrijfsvoering voor de in de directe omgeving aanwezige inrichtingen mag inhouden. Hierbij dient te worden uitgegaan van planologisch maximale uitgewerkte inrichtingen. In het onderhavige geval van maximaal bezette terrassen aan de voorzijde van de inrichtingen.

Dit onderzoek is gebaseerd op deze maximale bezetting. Uit de rekenresultaten blijkt worst-case dat er ter plaatse van een enkel ontvangerpunt sprake is van een maximale overschrijding van de gestelde grenswaarde tot 6 dB(A). Ter plaatse van 2 aanvullende ontvangerpunten is sprake van een overschrijding van 1 dB(A). Alle overschrijdingen van de grenswaarde zijn het gevolg van het maximaal in werking zijn van het terras van de horecagelegenheid 1] Dunnink op de hoek van de Broerenstraat en de Nieuwstraat.

Bij het treffen van mogelijke maatregelen geldt in de akoestiek een voorkeursvolgorde, waarbij eerst gekeken wordt naar de mogelijke beperking van de bronvermogens, dan naar eventuele voorzieningen in de overdracht (afscherming) en als laatste naar voorzieningen ter plaatse van de ontvanger.

4.1.1 Bronmaatregelen

Omdat het toelaten van een planologisch maximaal bronvermogen (maximale bezetting van de terrassen) als uitgangspunt is aangehouden voor de uitvoering van dit onderzoek, valt het verlagen van het bronvermogen als op te nemen akoestische voorziening af.

4.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid om de optredende geluidbelastingen te verlagen is het aanbrengen van afschermingen in de overdracht. Als overdrachtsmaatregelen kan te worden gedacht aan afschermende voorziening tussen de bronlocatie en de maatgevende ontvangerpunten. Afscherming is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk bij de maatgevende geluidbronnen wordt geplaatst. In dit geval zo dicht mogelijk bij het geluid afkomstig van de diverse terrassen.

Omdat het in verband met de openheid van de terrassen en de stedenbouwkundige invulling van het centrumgebied niet wenselijk is ter plaatse geluidschermen te plaatsen, vervalt ook deze optie af.

4.1.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd, of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of

financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde appartementen met een te hoge geluidsbelasting voorzieningen aan te brengen, waardoor het binnenniveau in de betreffende geluidgevoelige ruimten gebaseerd op een cumulatieve geluidbelasting niet meer zal bedraagt dan 35 dB. Omdat worst-case een planologisch maximale bedrijfssituatie is aangehouden voor de uitgewerkte berekeningen en niet van een representatieve bedrijfssituatie, is het aanvragen van hogere waarden voor de betreffende appartementen hierbij niet noodzakelijk. Uitgaande van een representatieve bedrijfssituatie, zal voldaan kunnen worden aan de gestelde etmaalwaarden.

Voorgesteld wordt derhalve om ter plaatse van de appartementen waar op grond van de rekenuitkomsten van de planologisch maximale bedrijfssituatie, sprake is van een overschrijding van de gestelde toetsingswaarde, zodanige geluidwerende voorzieningen aan te brengen dat aan het maximale binnenniveau wordt voldaan.

Voorgesteld wordt om deze voorzieningen te baseren op de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van het industrielawaai en het wegverkeerslawai gezamenlijk. Beiden zonder aftrek. Omdat voor nieuwbouw reeds een geluidwering van 20 dB in het Bouwbesluit is opgenomen voor de schilconstructie, dient middels aanvullend onderzoek te worden aangetoond welke aanvullende voorzieningen er nog noodzakelijk zijn ter plaatse van de gevel met een gecumuleerde geluidbelasting van 56 dB.

5. Samenvatting en beoordeling

5.1 Samenvatting

In opdracht van Belegging CENA Zwolle CV te Amsterdam, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidsbelasting afkomstig van een aantal met name horeca-inrichtingen in de directe omgeving van een geprojecteerd Appartementencomplex aan de Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostzijde] te Zwolle.

Aanleiding voor de uitvoering van dit onderzoek is het voornemen van de initiatiefnemer om ter plaatse op de bestaande winkelbebouwing een appartementencomplex te realiseren. Hiervoor dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Het toetsingskader voor de geluidsbelasting afkomstig van de inrichtingen op de gevels van geprojecteerde woning is in feite tweeledig. Wanneer sprake is van een ruimtelijke inpassing van geprojecteerde woonbebouwingen in de directe omgeving van een of meerdere inrichtingen, zal een milieukundig onderzoek uit moeten wijzen in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen. Daarnaast dient er te worden nagegaan in hoeverre er voldoende zekerheid bestaat dat deze ontwikkeling geen negatieve gevolgen heeft voor deze inrichtingen om hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden uit te kunnen blijven oefenen [inwaartse zonerings].

Als er op grond van het gestelde in de VNG-publicatie, uitgaande van een representatief in werking zijn van een inrichting, aan de richtwaarden wordt voldaan, dan kan toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit achterwege blijven. Voor het plangebied geldt het omgevingstype "Gemengd gebied" als gevolg van de in de directe omgeving aanwezige menging van meerder bedrijfsmatige activiteiten en woonfuncties. De horeca-inrichtingen betreffen een categorie 1 inrichting. Hierbij is voor een Restaurant en voor Cafe's uitgaande van een representatieve situatie een geluidsafstand van 0 meter noodzakelijk. Dit houdt in dat overeenkomstig het gestelde in de Handreiking bij een representatief in werking zijn van de betreffende inrichtingen formeel geen aanvullende eisen noodzakelijk zijn en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuw te bouwen woonbestemmingen.

Voor het representatief in werking zijn van de genoemde inrichtingen, blijkt op grond van het gestelde in de Handreiking [Stap 1] reeds aan het gestelde afstandscriterium te worden voldaan. Om na te kunnen gaan in hoeverre inrichtingen als gevolg van de geprojecteerde woonbestemmingen in de directe omgeving hiervan, in hun maximale planologische mogelijkheden worden geschaad, dient aanvullend inzichtelijk te worden gemaakt wat de optredende geluidbelastingen zouden zijn wanneer alle inrichtingen gelijktijdig conform de maximale planologische ruimte in gebruik zouden zijn.

In dat geval dient te worden getoetst of ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde appartementen de volgende grenswaarden niet zullen worden overschreden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L_{Ar,LT} (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidsniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);

5.2 Conclusie beoordeling planologisch maximale geluidbelastingen

Als uitgangspunt voor de uitwerking van het bijgaande akoestische onderzoek is aangehouden, dat er geen enkele beperking in de bedrijfsvoering van de in de directe omgeving van het plangebied gelegen inrichtingen op zou mogen treden. Om dit volledig uit te kunnen sluiten, is bij de nadere uitwerking van de bedrijfssituatie voor elke inrichting worst-case uitgegaan van een maximale bezetting op de terrassen gedurende de dag- en avondperiode.

Geconcludeerd kan worden dat wanneer het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de geprojecteerde woonbestemmingen, gebaseerd op de omschreven uitgangspunten, wordt getoetst aan de richtgrenswaarden van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode, dan kan worden gesteld dat hieraan op nagenoeg alle beoordelingspunten kan worden voldaan. Enkel ter plaatse van de in tabel 5.1 opgenomen ontvangerpunten is, bij een maximale bezetting van de terrassen in de dag- en avondperiode, sprake van een maximale overschrijding van 6 dB(A). De genoemde overschrijdingen van de ter plaatse geldende grenswaarden in de avondperiode, zijn allen afkomstig van het terras van Dunnink op de hoek van de Broerenstraat en de Nieuwstraat.

Tabel 5-1: $L_{A,LT}$ Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus maximale Ruimtelijke inpassing

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Toets (D)	Toets (A)	Toets (N)	Afwijking (D)	Afwijking (A)	Afwijking (N)
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,50	49,9	51,1	0,0	50	45	40	-	6	-
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	15,75	44,6	45,9	0,0	50	45	40	-	1	-
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,50	44,5	45,8	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,75	44,5	45,7	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,75	44,4	45,6	0,0	50	45	40	-	1	-
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	12,75	44,3	45,5	0,0	50	45	40	-	1	-
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,50	44,0	45,2	0,0	50	45	40	-	0	-
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	12,75	43,9	45,1	0,0	50	45	40	-	0	-

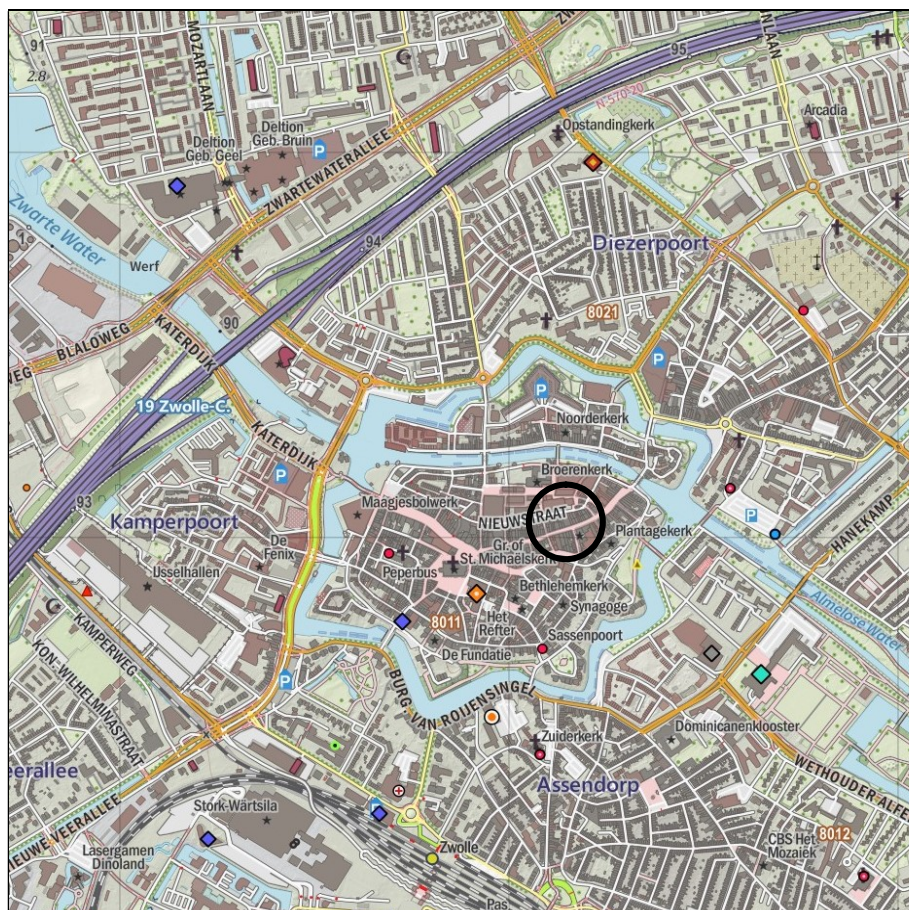
Voorgesteld wordt om zodanige voorzieningen te treffen aan de gevels van de betreffende appartementen, dat er zelfs bij een maximale bezetting van de terrassen in de dag- en avondperiode, kan worden voldaan aan de gestelde maximale binnenniveaus.

Door het aanbrengen van de omschreven geluidwerende voorzieningen kan worden onderbouwd dat de in de directe omgeving van het plangebied gelegen inrichtingen op geen enkele wijze in hun bedrijfsvoering (en dus in hun belangen) worden geschaad door de realisatie van het geprojecteerde appartementencomplex.

5.3 Aanbeveling

Bij de nadere uitwerking van de geluidwerende voorzieningen aan de gevels van het geprojecteerde woonbestemmingen waar sprake is van een overschrijding van gestelde grenswaarden, dient als uitgangspunt de optredende gecumuleerde geluidbelastingen zoals deze in Bijlage 08 is opgenomen als uitgangspunt te worden gehanteerd. Hierbij zijn de optredende geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai gecumuleerd met de maximaal optredende geluidbelastingen afkomstig van het optredende Industrielawaai (horeca-inrichtingen).

BIJLAGE 01



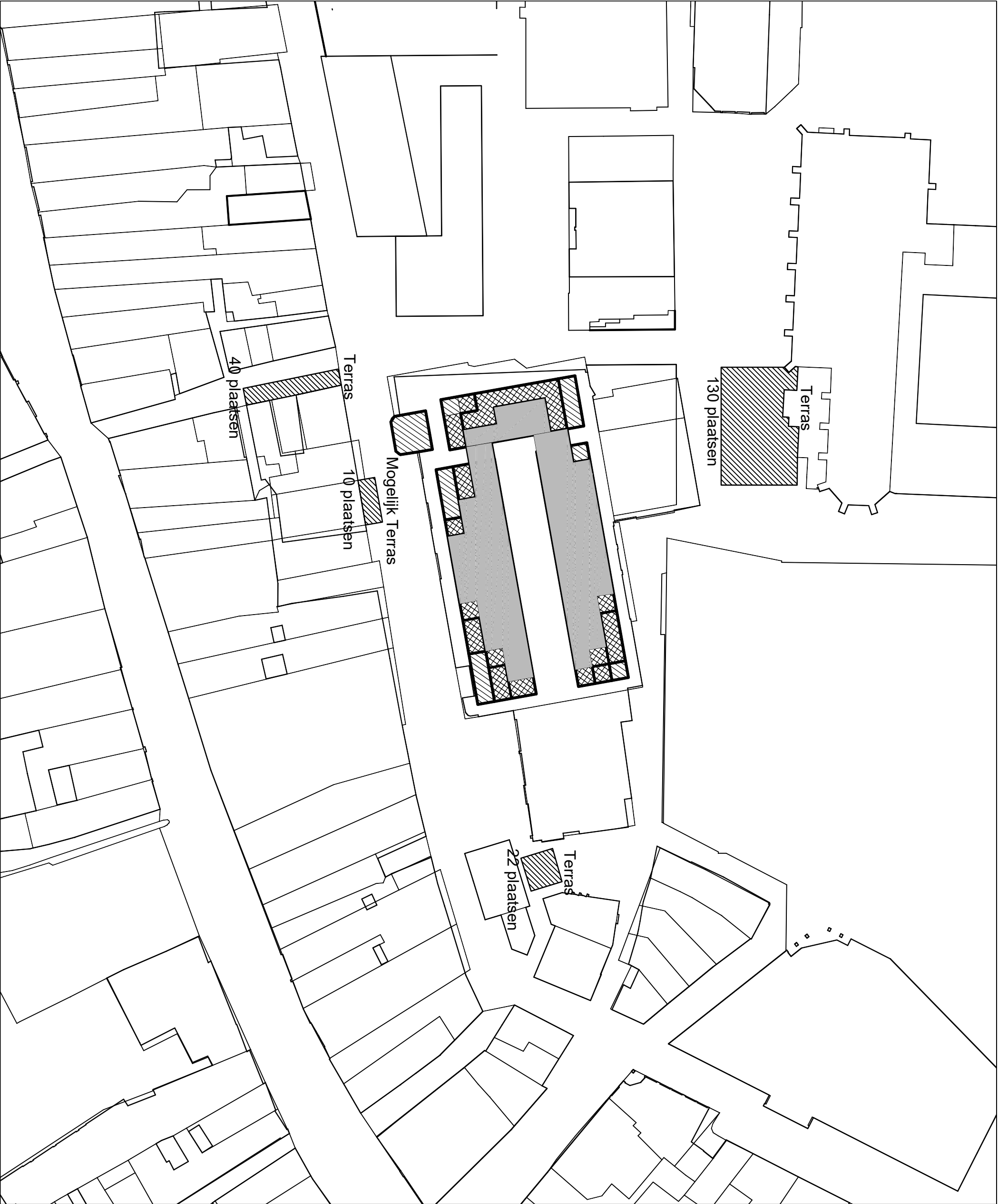
Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr.	:	Regionale situering
schaal	:	Nieuwstraat
bijlage	: la	Zwolle

ancoor
AKOESTIEK EN MILIEU

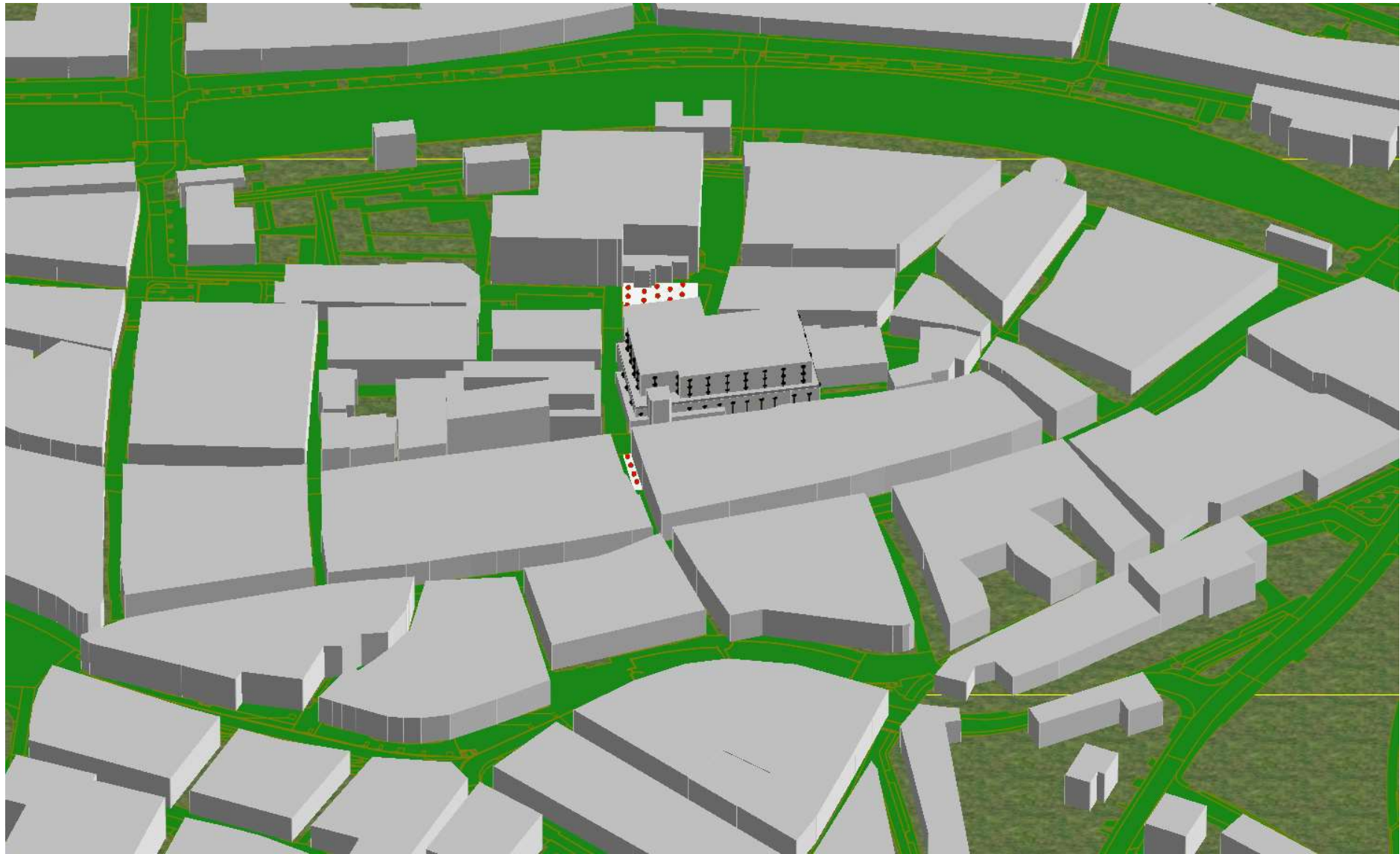


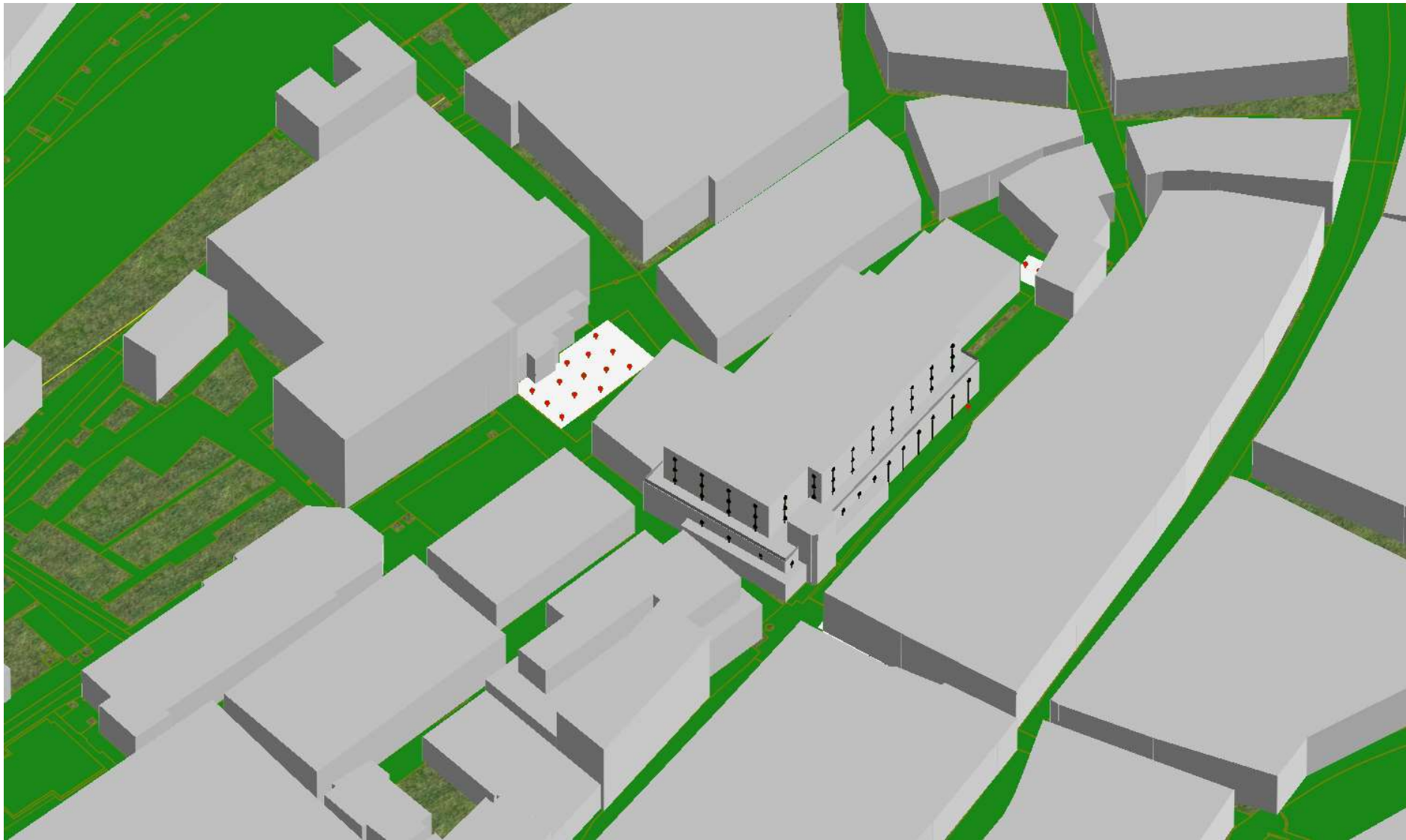
WERK	: Bouw appartementencomplex
WERKADRES	: Nieuwstraat te Zwolle
OPDRACHTGEVER	:
ONDERDEEL	: Locale situering

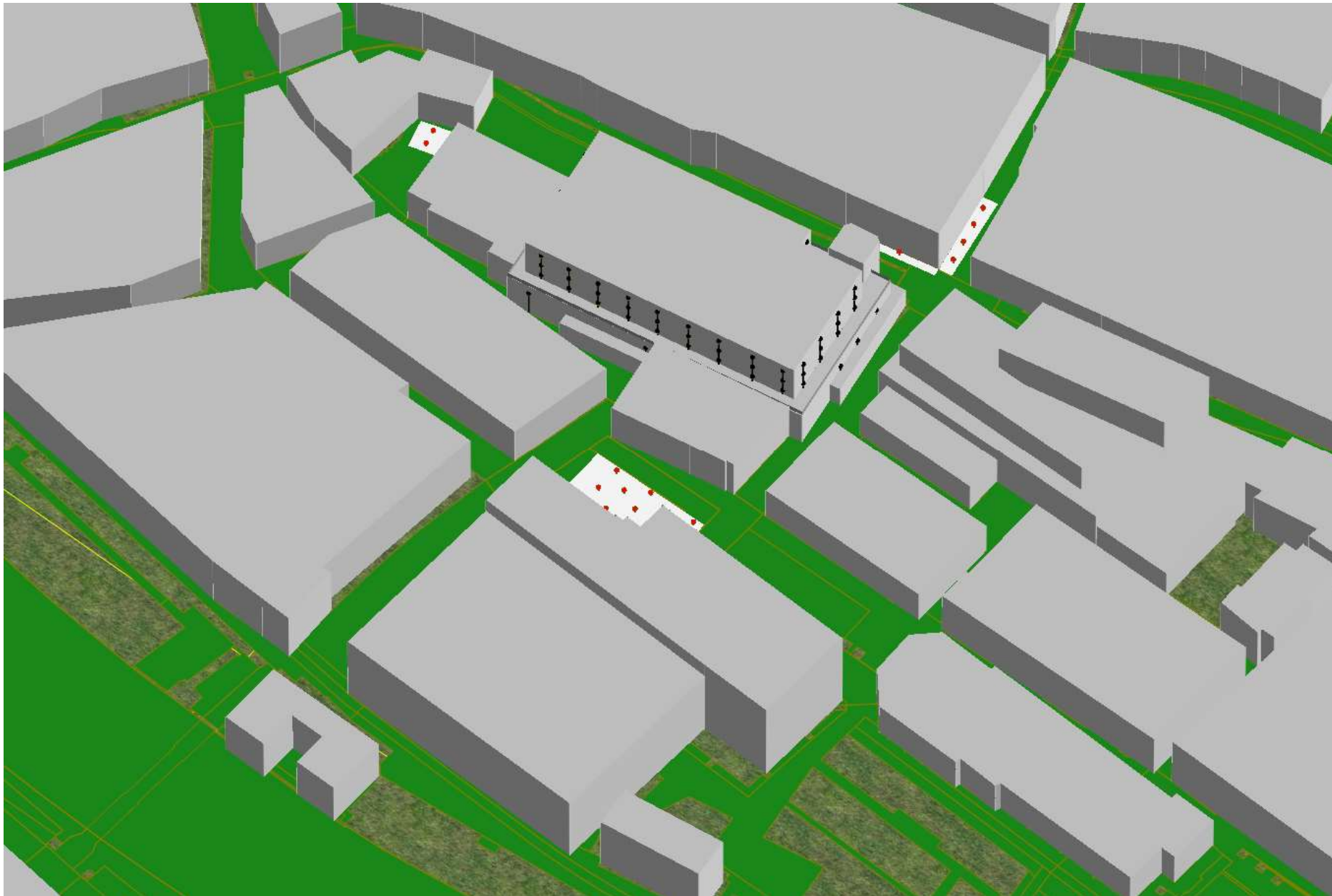
SCHAAL:	GEWIJZIGD:
	1
DATUM:	2
07-06-2020	3
GETEKEND:	4
BM	5
ORDER:	BLAD:
R25082	1

RENV001:

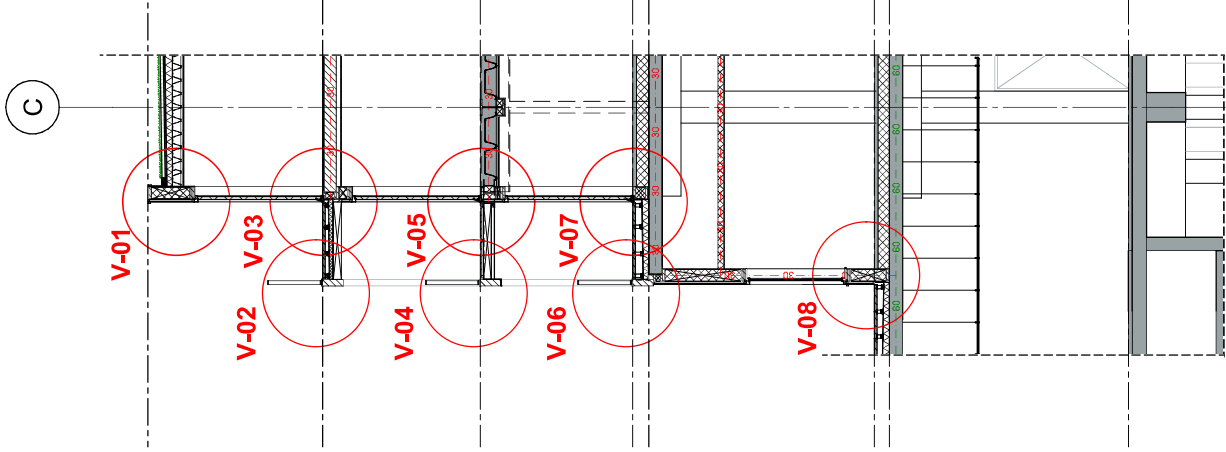








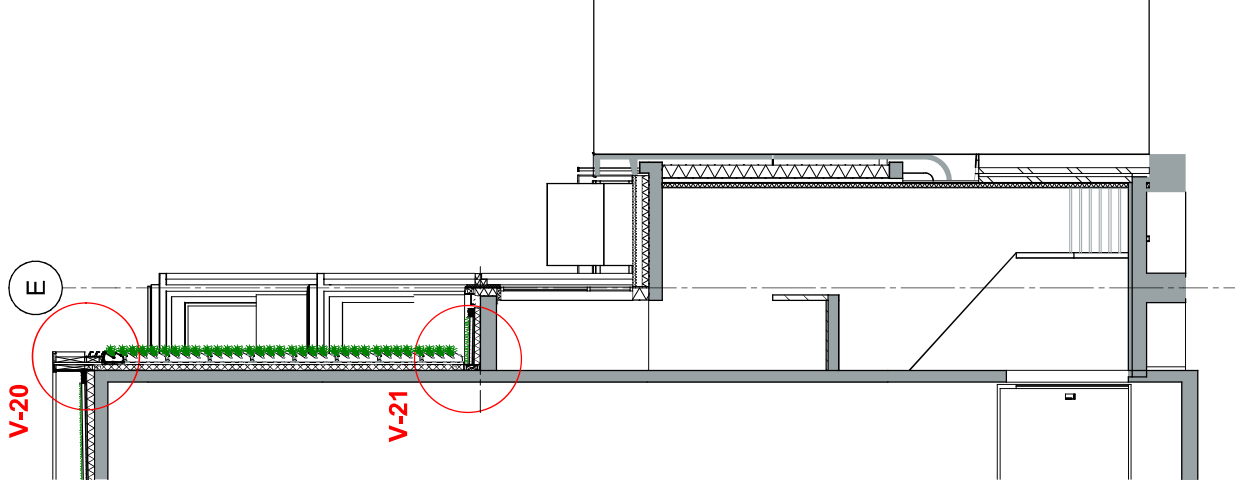
BIJLAGE 02



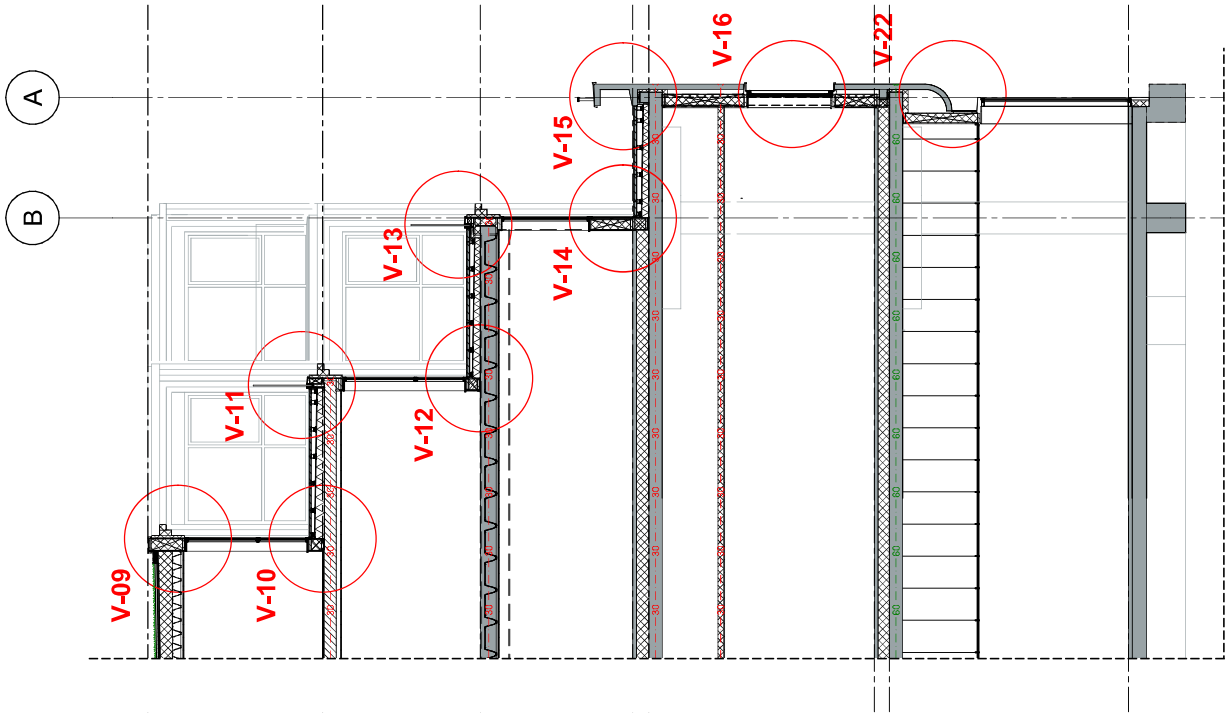
Doorsnede fragment galerij



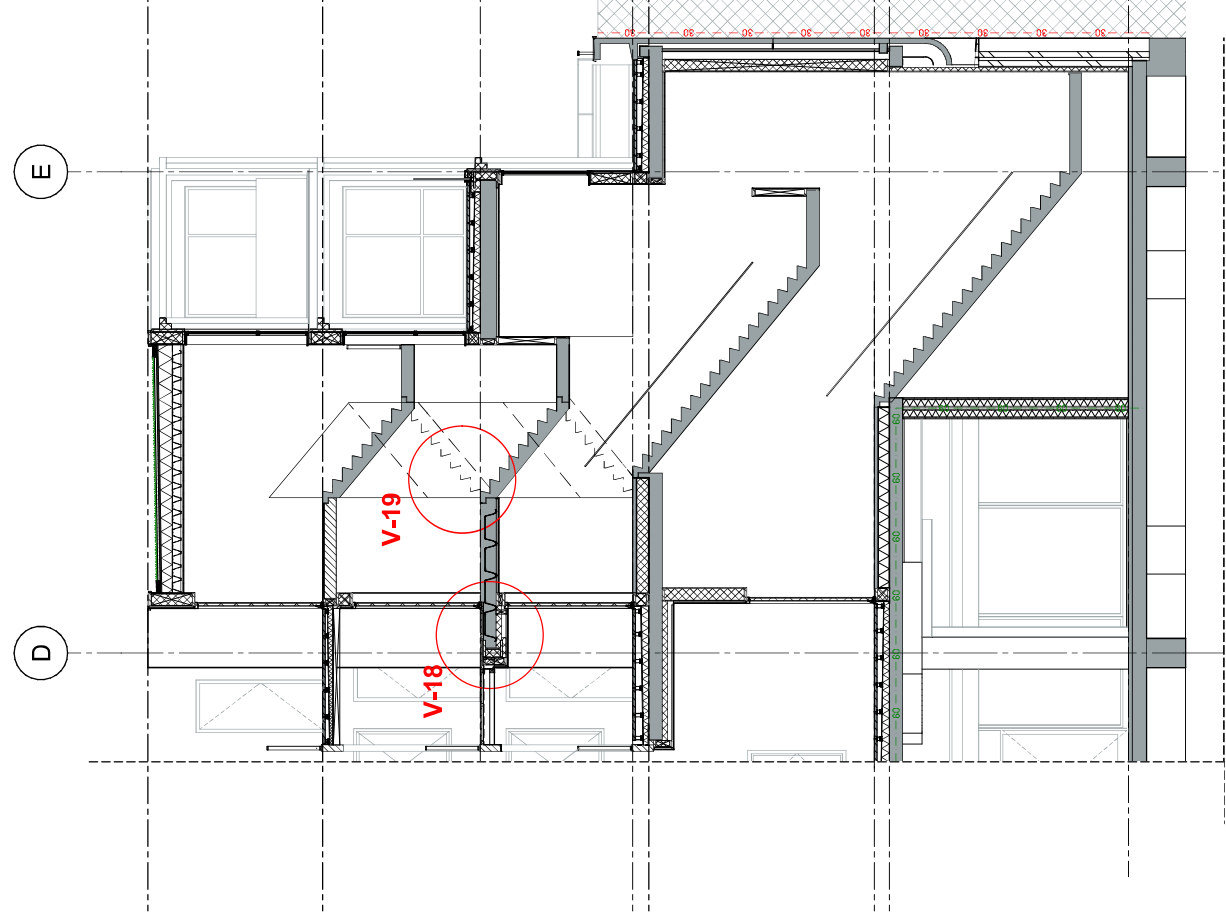
Gevel fragment



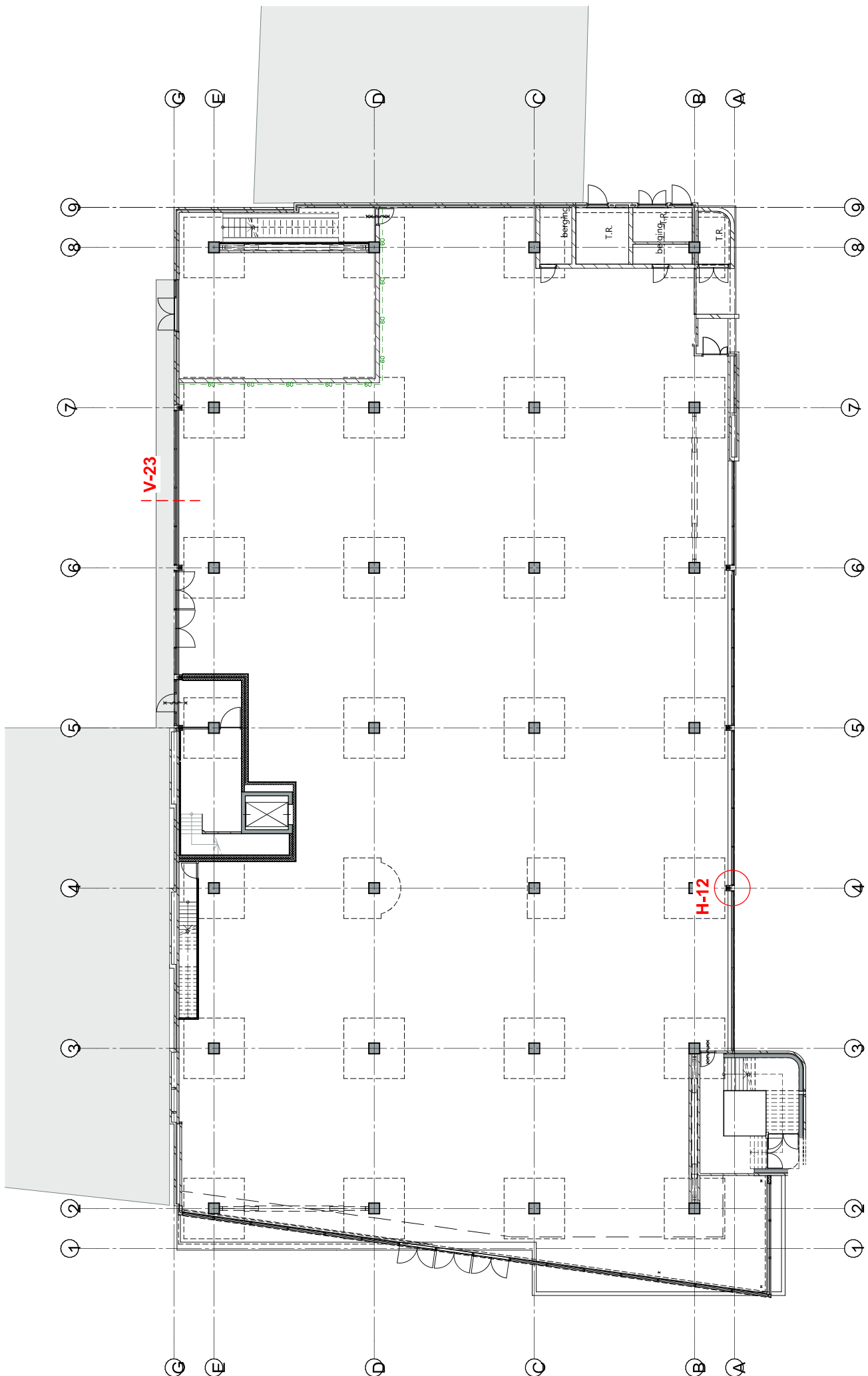
Doorsnede fragment lift



Doorsnede fragment A

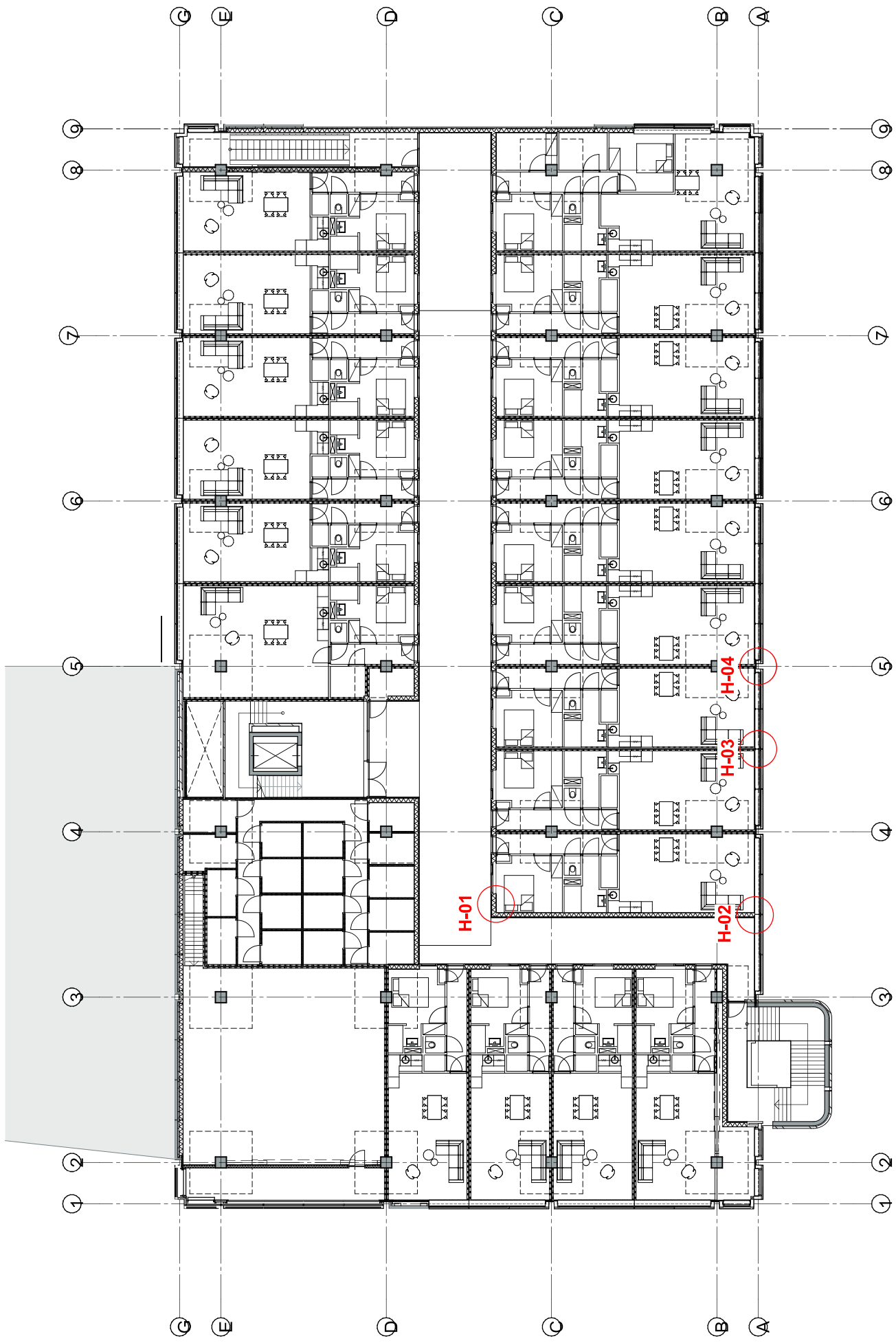


Doorsnede fragment trappenhuis



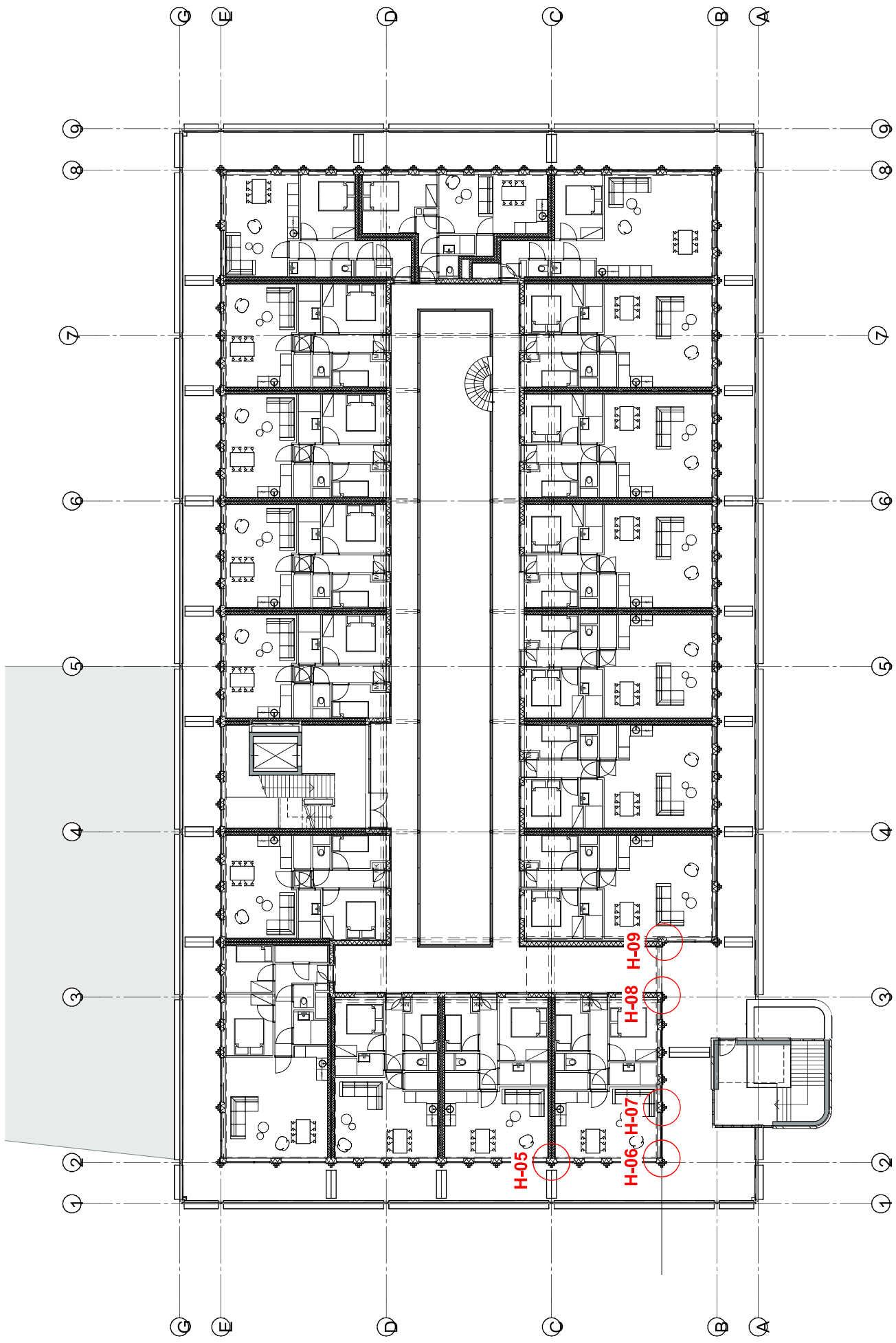
Plattegrond begane grond

tekeningnummer	Detailoverzicht
projectnummer	1933
datum	03-06-2022
schaal	1:200
status	definitief
fase	bouwaanvraag



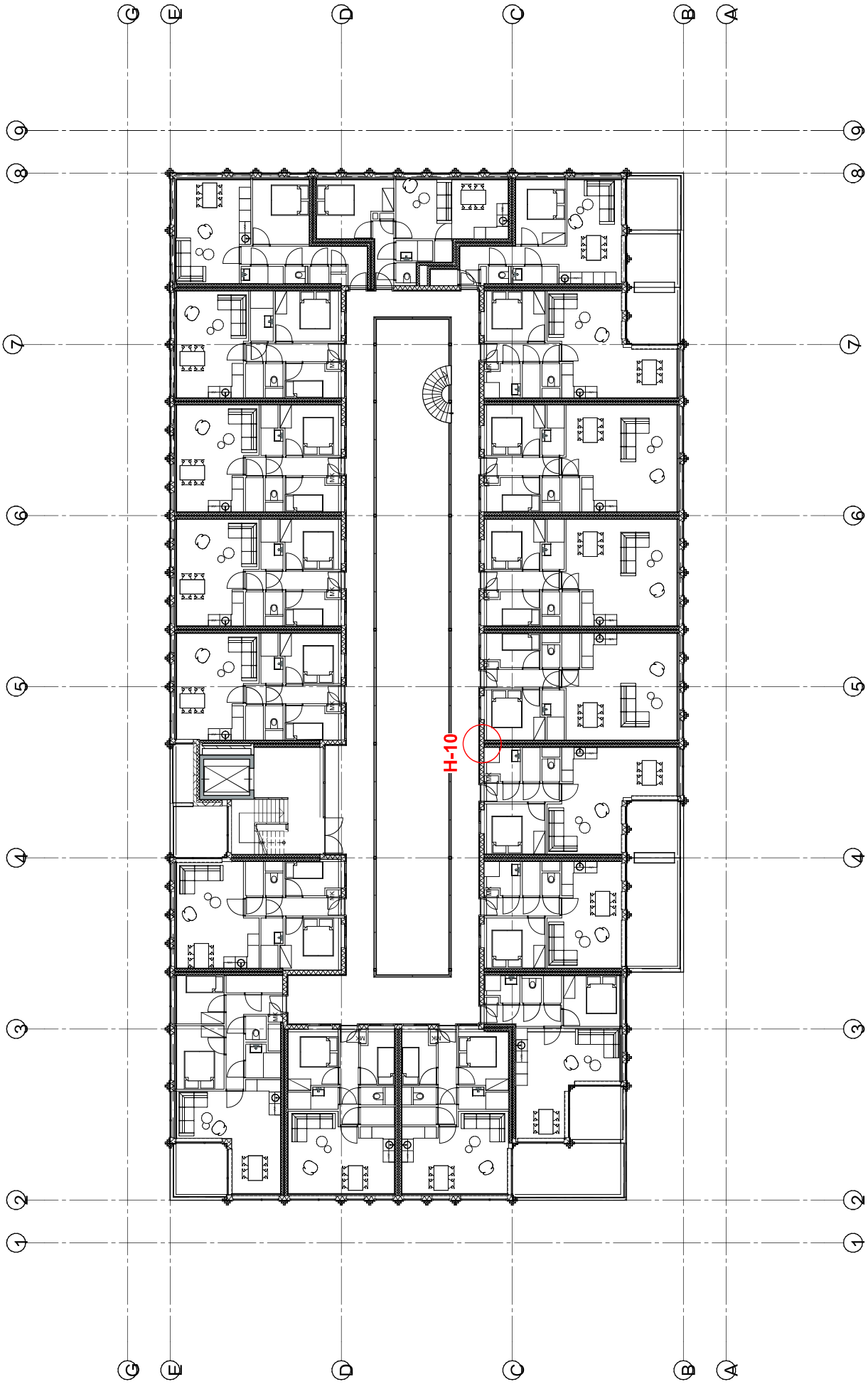
Plattegrond 1e verdieping

tekeningnummer	Detailoverzicht
projectnummer	1933
datum	03-06-2022
schaal	1:200
status	definitief
fase	bouwaanvraag

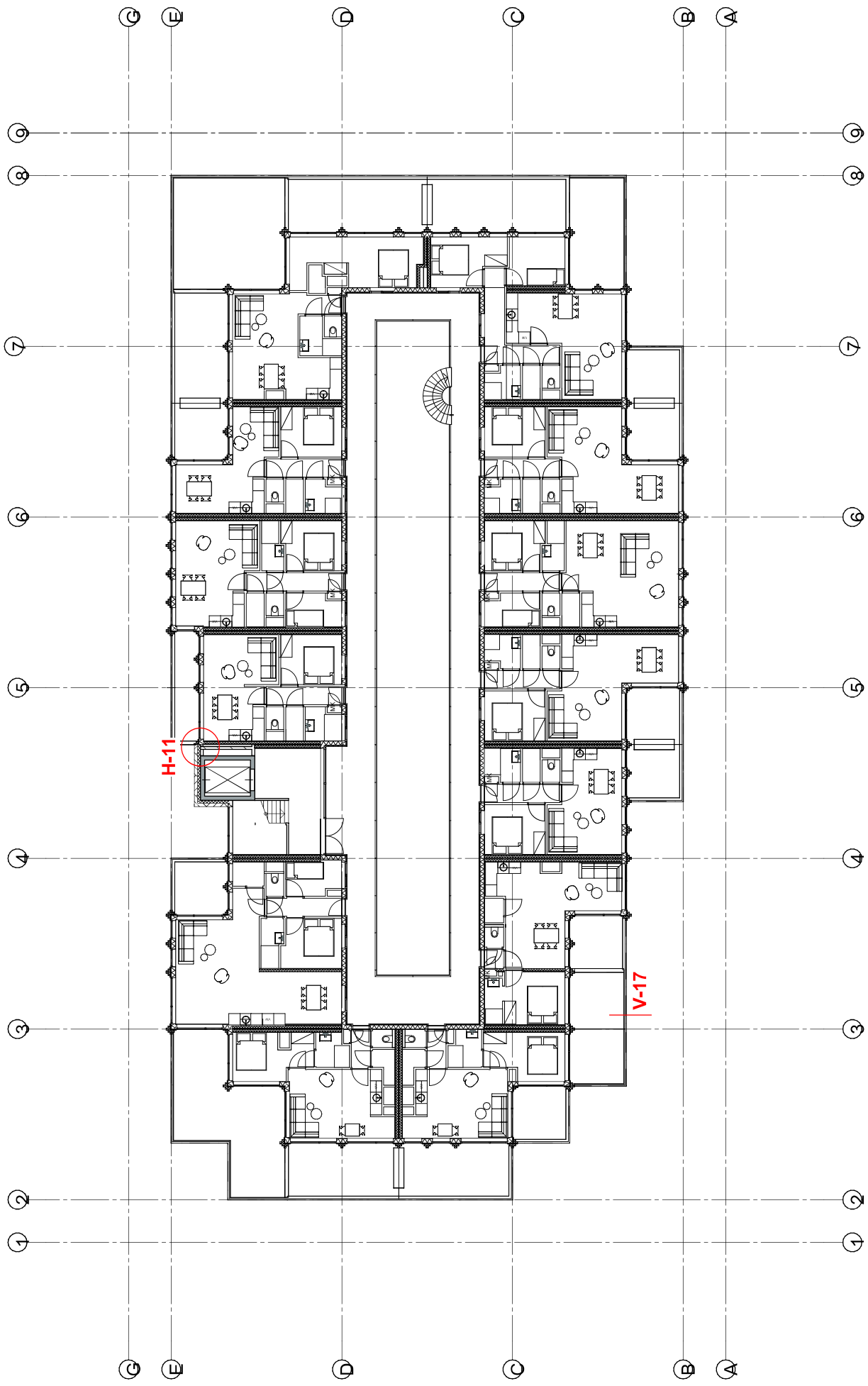


Plattegrond 2e verdieping

tekeningnummer	1933	projectnummer	1933
Detailoverzicht	datum	03-06-2022	status
datum	03-06-2022	status	definitief
schaal	1:200	status	definitief
fase	bouwaanvraag	status	definitief



Plattegrond 3e verdieping



Plattegrond 4e verdieping

CONSTRUCTIE:
CONSTRUCTIE VLOEG OPGAAF-CONSTRUCTIE

HOOFDOPDRAGCONSTRUCTIE 60 MINUTEN BRANDWEREND BESCHERMEN
MODELS BRANDWERENDE BEPLATING OP DE BUITENWAND SCHILDERWERK

INSTALLATIES

INSTALLATIES VLOEG OPGAAF-INSTALLATIE

BRANDVEILIGHEID:

BRANDSCHERMPEN, VLUCHTROUTES - IN AANSLUITINGEN, NOODVERLICHTING E.D.
CONFORM OPNAME ADVISEUR BRANDVEILIGHEID

METRIERUIMTE:

INRICHTING VOLGENS NEN 2788
VENTILATIE, OPENING VAN 20 CM2

ELEKTRA:

ELECTRISCHE INSTALLATIE DIENT MINIMAAL TE WORDEN UITGEVOERD
CONFORM NEN 1010

BRANDBEVEILIGING:

DE GEHELE ROEIENRUG UITVOEREN VOLGENS DE NEN 2151-1 + 1 - A1 2018, NEN 2015,
NEN 2151-2:2005/2006 EN 20082:2018/1, NEN 1010 EN 2151-1:2015/2015
AAN TE SLUTTEN OP DE BESTAANDE ROEIENRUG



Tim Versteegh
Architect
Botje Wolffstraat 1b
5023 BT Zwolle
T +31-(0)54-1545008
E mail@timversteegh.nl
www.timversteegh.nl

maten in het werk te nemen
en controleren

project
De Kwartiermaker
Zwolle
NL

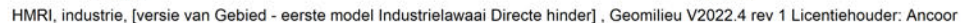
Belegging CENA Zwolle C.V.

Gevels gewijzigd

projectnummer	tekeningsnummer
1933	BA-20
formaat / schaal	datum
A0+1:100	02-12-2021
status	fase
Definitief	Bouwaanvraag

BIJLAGE 03





Invoergegevens Directe hinder Cumulatie industrie
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

ANCOOR
Projectnummer 25082

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Terras1-01	Terras restaurant 1-01	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras1-02	Terras restaurant 1-02	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras1-03	Terras restaurant 1-03	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras1-04	Terras restaurant 1-04	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras1-05	Terras restaurant 1-05	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras3-20	Terras restaurant 3-20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras3-21	Terras restaurant 3-21	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-30	Terras restaurant 4-30	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-32	Terras restaurant 4-32	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-33	Terras restaurant 4-33	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-34	Terras restaurant 4-34	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-35	Terras restaurant 4-35	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-36	Terras restaurant 4-36	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-37	Terras restaurant 4-37	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-38	Terras restaurant 4-38	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-39	Terras restaurant 4-39	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-40	Terras restaurant 4-40	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-41	Terras restaurant 4-41	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-42	Terras restaurant 4-42	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Terras4-31	Terras restaurant 4-31	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	47,60	32,60	36,60	53,60	70,60	73,80	70,80
Lossen C&A	Lossen C&A	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,00	60,60	70,20	73,80	77,30	79,30	80,30

Invoergegevens Directe hinder Cumulatie industrie
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Terras1-01	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras1-02	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras1-03	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras1-04	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras1-05	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras3-20	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras3-21	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-30	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-32	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-33	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-34	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-35	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-36	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-37	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-38	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-39	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-40	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-41	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-42	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Terras4-31	63,60	47,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lossen C&A	74,20	68,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Directe hinder Cumulatie industrie
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

ANCOOR
Projectnummer 25082

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-11	Toetspunt 01-11	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-12	Toetspunt 01-12	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-13	Toetspunt 01-13	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-14	Toetspunt 01-14	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-15	Toetspunt 01-15	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-20	Toetspunt 02-20	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-21	Toetspunt 02-21	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-22	Toetspunt 02-22	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-23	Toetspunt 02-23	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-24	Toetspunt 02-24	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-25	Toetspunt 02-25	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-26	Toetspunt 02-26	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP01-16	Toetspunt 01-16	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-27	Toetspunt 02-27	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-28	Toetspunt 02-28	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-29	Toetspunt 02-29	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-30	Toetspunt 02-30	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-31	Toetspunt 02-31	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-32	Toetspunt 02-32	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-33	Toetspunt 02-33	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-37	Toetspunt 02-37	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-38	Toetspunt 02-38	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-39	Toetspunt 02-39	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-40	Toetspunt 02-40	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-42	Toetspunt 02-42	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-44	Toetspunt 02-44	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	15,75	--	--	Ja
TP02-34	Toetspunt 02-34	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-41	Toetspunt 02-41	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-43	Toetspunt 02-43	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP02-36	Toetspunt 02-36	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-35	Toetspunt 02-35	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
ScherM 11	1e verdieping 11	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM 12	1e verdieping 12	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf 11	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf 12	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 04

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Terras Dunnink
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	44,5	45,7	--	50,7
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	43,2	44,4	--	49,4
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	41,7	42,9	--	47,9
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	40,4	41,7	--	46,7
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	39,5	40,7	--	45,7
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	38,0	39,2	--	44,2
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	37,1	38,3	--	43,3
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	35,9	37,1	--	42,1
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	36,6	37,8	--	42,8
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	16,9	18,1	--	23,1
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	17,5	18,7	--	23,7
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	18,5	19,8	--	24,8
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	41,4	42,7	--	47,7
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	43,6	44,9	--	49,9
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	42,8	44,1	--	49,1
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	49,9	51,1	--	56,1
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	28,6	29,8	--	34,8
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	35,2	36,4	--	41,4
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	35,1	36,3	--	41,3
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	30,5	31,8	--	36,8
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	36,8	38,0	--	43,0
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	36,6	37,9	--	42,9
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	29,1	30,3	--	35,3
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	37,8	39,0	--	44,0
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	37,6	38,9	--	43,9
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	29,9	31,2	--	36,2
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	39,0	40,2	--	45,2
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	38,7	40,0	--	45,0
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	30,9	32,2	--	37,2
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	40,2	41,5	--	46,5
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	39,9	41,2	--	46,2
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	31,7	32,9	--	37,9
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	41,2	42,5	--	47,5
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	40,8	42,0	--	47,0
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	33,3	34,6	--	39,6
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	42,5	43,7	--	48,7
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	41,9	43,1	--	48,1
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	29,7	31,0	--	36,0
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	33,4	34,6	--	39,6
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	34,4	35,6	--	40,6
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	31,6	32,9	--	37,9
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	36,5	37,8	--	42,8
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	37,8	39,1	--	44,1
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	35,8	37,0	--	42,0
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	43,6	44,8	--	49,8
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	44,2	45,4	--	50,4
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	36,7	37,9	--	42,9
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	43,0	44,2	--	49,2
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	42,8	44,0	--	49,0
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	35,3	36,6	--	41,6
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	41,5	42,8	--	47,8
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	42,3	43,5	--	48,5
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	34,1	35,3	--	40,3
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	40,1	41,4	--	46,4
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	40,8	42,0	--	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Terras Dunnink
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	23,5	24,7	--	29,7
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	23,5	24,7	--	29,7
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	23,8	25,0	--	30,0
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	22,8	24,1	--	29,1
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	22,6	23,8	--	28,8
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	21,9	23,1	--	28,1
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	20,8	22,0	--	27,0
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	20,7	22,0	--	27,0
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	20,7	21,9	--	26,9
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	19,4	20,7	--	25,7
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	19,1	20,4	--	25,4
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	19,1	20,4	--	25,4
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	18,5	19,8	--	24,8
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	18,5	19,7	--	24,7
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	18,5	19,7	--	24,7
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	17,0	18,2	--	23,2
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	16,9	18,2	--	23,2
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	17,0	18,2	--	23,2
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	17,7	18,9	--	23,9
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	17,1	18,4	--	23,4
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	17,1	18,4	--	23,4
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	16,6	17,8	--	22,8
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	16,5	17,8	--	22,8
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	16,5	17,8	--	22,8
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	17,0	18,3	--	23,3
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	16,5	17,7	--	22,7
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	16,0	17,2	--	22,2
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	15,9	17,2	--	22,2
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	15,9	17,1	--	22,1
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	15,9	17,1	--	22,1
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	15,8	17,1	--	22,1
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	15,7	17,0	--	22,0
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	15,7	17,0	--	22,0
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	16,1	17,3	--	22,3
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	15,8	17,1	--	22,1
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	15,9	17,1	--	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Terras t' Pestengasthuys
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	13,0	14,2	--	19,2
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	12,3	13,6	--	18,6
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	30,5	31,7	--	36,7
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	32,7	33,9	--	38,9
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	33,3	34,5	--	39,5
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	34,0	35,2	--	40,2
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	34,6	35,8	--	40,8
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	32,9	34,1	--	39,1
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	34,5	35,8	--	40,8
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	39,1	40,3	--	45,3
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	19,6	20,8	--	25,8
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	16,1	17,3	--	22,3
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	10,1	11,4	--	16,4
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	8,5	9,8	--	14,8
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	13,4	14,7	--	19,7
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	12,2	13,5	--	18,5
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	32,1	33,4	--	38,4
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	35,0	36,3	--	41,3
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	34,9	36,1	--	41,1
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	28,6	29,8	--	34,8
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	32,1	33,3	--	38,3
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	32,1	33,4	--	38,4
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	27,0	28,2	--	33,2
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	30,8	32,0	--	37,0
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	30,7	31,9	--	36,9
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	29,0	30,3	--	35,3
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	33,0	34,2	--	39,2
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	32,9	34,2	--	39,2
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	28,5	29,8	--	34,8
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	32,3	33,5	--	38,5
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	32,2	33,4	--	38,4
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	28,1	29,4	--	34,4
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	31,6	32,8	--	37,8
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	31,5	32,7	--	37,7
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	24,8	26,0	--	31,0
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	28,0	29,3	--	34,3
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	28,0	29,2	--	34,2
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	12,8	14,1	--	19,1
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	12,8	14,0	--	19,0
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	12,9	14,1	--	19,1
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	12,6	13,9	--	18,9
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	12,8	14,1	--	19,1
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	13,5	14,7	--	19,7
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	12,2	13,4	--	18,4
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	12,2	13,5	--	18,5
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	12,6	13,9	--	18,9
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	11,0	12,3	--	17,3
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	11,0	12,2	--	17,2
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	11,0	12,2	--	17,2
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	10,9	12,1	--	17,1
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	10,8	12,1	--	17,1
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	10,8	12,1	--	17,1
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	9,1	10,3	--	15,3
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	9,1	10,3	--	15,3
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	9,1	10,4	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Terras t' Pestengasthuys
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	13,6	14,8	--	19,8
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	12,2	13,5	--	18,5
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	12,4	13,6	--	18,6
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	14,2	15,4	--	20,4
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	12,7	13,9	--	18,9
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	12,9	14,2	--	19,2
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	14,9	16,2	--	21,2
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	12,8	14,1	--	19,1
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	13,5	14,7	--	19,7
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	16,8	18,0	--	23,0
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	15,2	16,4	--	21,4
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	15,6	16,8	--	21,8
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	17,8	19,0	--	24,0
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	16,1	17,3	--	22,3
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	16,5	17,7	--	22,7
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	18,8	20,1	--	25,1
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	17,1	18,4	--	23,4
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	17,5	18,7	--	23,7
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	19,3	20,5	--	25,5
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	17,3	18,5	--	23,5
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	17,7	18,9	--	23,9
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	20,2	21,5	--	26,5
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	18,1	19,4	--	24,4
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	18,5	19,7	--	24,7
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	21,2	22,5	--	27,5
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	18,9	20,1	--	25,1
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	19,2	20,4	--	25,4
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	25,0	26,3	--	31,3
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	25,1	26,4	--	31,4
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	26,8	28,1	--	33,1
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	26,8	28,1	--	33,1
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	29,1	30,3	--	35,3
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	33,9	35,2	--	40,2
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	37,6	38,8	--	43,8
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	41,3	42,6	--	47,6
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	41,0	42,3	--	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Terras Waanders
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	24,4	25,6	--	30,6
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	24,4	25,7	--	30,7
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	24,2	25,5	--	30,5
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	24,2	25,5	--	30,5
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	24,3	25,6	--	30,6
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	24,8	26,1	--	31,1
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	22,3	23,6	--	28,6
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	23,5	24,8	--	29,8
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	23,3	24,5	--	29,5
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	22,3	23,6	--	28,6
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	29,4	30,7	--	35,7
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	39,2	40,4	--	45,4
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	36,4	37,6	--	42,6
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	32,8	34,0	--	39,0
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	33,6	34,9	--	39,9
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	23,9	25,2	--	30,2
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	22,0	23,3	--	28,3
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	22,0	23,2	--	28,2
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	21,8	23,0	--	28,0
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	22,2	23,5	--	28,5
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	21,9	23,2	--	28,2
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	21,8	23,0	--	28,0
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	21,9	23,2	--	28,2
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	21,7	22,9	--	27,9
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	21,5	22,8	--	27,8
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	22,8	24,1	--	29,1
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	22,5	23,7	--	28,7
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	22,0	23,3	--	28,3
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	23,3	24,5	--	29,5
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	22,9	24,1	--	29,1
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	22,8	24,0	--	29,0
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	23,2	24,5	--	29,5
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	22,9	24,2	--	29,2
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	22,3	23,6	--	28,6
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	24,0	25,2	--	30,2
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	22,8	24,1	--	29,1
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	22,7	23,9	--	28,9
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	24,2	25,5	--	30,5
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	23,4	24,7	--	29,7
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	23,4	24,7	--	29,7
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	24,8	26,0	--	31,0
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	24,6	25,9	--	30,9
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	23,5	24,8	--	29,8
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	29,0	30,3	--	35,3
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	35,8	37,0	--	42,0
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	34,5	35,8	--	40,8
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	30,4	31,6	--	36,6
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	36,6	37,9	--	42,9
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	36,1	37,3	--	42,3
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	32,0	33,2	--	38,2
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	38,1	39,4	--	44,4
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	34,7	35,9	--	40,9
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	36,4	37,6	--	42,6
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	40,4	41,6	--	46,6
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	37,8	39,0	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Terras Waanders
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	38,7	40,0	--	45,0
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	42,2	43,5	--	48,5
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	44,5	45,7	--	50,7
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	34,8	36,0	--	41,0
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	41,6	42,9	--	47,9
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	44,3	45,6	--	50,6
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	33,2	34,4	--	39,4
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	39,3	40,6	--	45,6
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	43,4	44,6	--	49,6
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	32,8	34,1	--	39,1
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	37,6	38,8	--	43,8
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	43,2	44,4	--	49,4
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	36,7	37,9	--	42,9
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	40,2	41,4	--	46,4
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	43,0	44,3	--	49,3
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	38,6	39,8	--	44,8
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	42,4	43,7	--	48,7
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	43,5	44,7	--	49,7
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	35,8	37,0	--	42,0
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	41,1	42,3	--	47,3
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	43,8	45,0	--	50,0
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	33,0	34,2	--	39,2
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	37,6	38,8	--	43,8
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	42,4	43,7	--	48,7
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	31,3	32,6	--	37,6
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	34,6	35,9	--	40,9
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	40,6	41,8	--	46,8
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	24,9	26,1	--	31,1
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	24,8	26,0	--	31,0
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	25,5	26,8	--	31,8
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	23,2	24,5	--	29,5
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	23,1	24,3	--	29,3
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	23,1	24,4	--	29,4
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	22,0	23,2	--	28,2
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	21,9	23,2	--	28,2
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	21,9	23,1	--	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5 C&A
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	30,5	--	--	30,5	
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	31,9	--	--	31,9	
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	31,6	--	--	31,6	
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	33,0	--	--	33,0	
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	36,5	--	--	36,5	
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	38,8	--	--	38,8	
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	41,0	--	--	41,0	
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	45,2	--	--	45,2	
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	46,0	--	--	46,0	
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	22,3	--	--	22,3	
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	9,2	--	--	9,2	
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	7,8	--	--	7,8	
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	-8,4	--	--	-8,4	
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	6,0	--	--	6,0	
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	6,9	--	--	6,9	
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	12,9	--	--	12,9	
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	29,3	--	--	29,3	
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	34,1	--	--	34,1	
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	33,6	--	--	33,6	
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	27,6	--	--	27,6	
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	32,9	--	--	32,9	
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	32,7	--	--	32,7	
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	25,7	--	--	25,7	
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	31,9	--	--	31,9	
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	31,6	--	--	31,6	
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	24,3	--	--	24,3	
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	30,6	--	--	30,6	
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	30,4	--	--	30,4	
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	17,6	--	--	17,6	
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	18,4	--	--	18,4	
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	19,9	--	--	19,9	
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	16,3	--	--	16,3	
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	17,4	--	--	17,4	
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	19,1	--	--	19,1	
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	21,6	--	--	21,6	
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	26,8	--	--	26,8	
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	26,9	--	--	26,9	
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	10,1	--	--	10,1	
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	10,0	--	--	10,0	
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	10,3	--	--	10,3	
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	16,6	--	--	16,6	
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	24,4	--	--	24,4	
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	24,4	--	--	24,4	
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	7,7	--	--	7,7	
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	7,6	--	--	7,6	
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	8,4	--	--	8,4	
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	3,4	--	--	3,4	
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	3,4	--	--	3,4	
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	3,5	--	--	3,5	
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	-7,7	--	--	-7,7	
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	-6,7	--	--	-6,7	
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	-10,5	--	--	-10,5	
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	-7,9	--	--	-7,9	
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	-7,0	--	--	-7,0	
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	-11,3	--	--	-11,3	

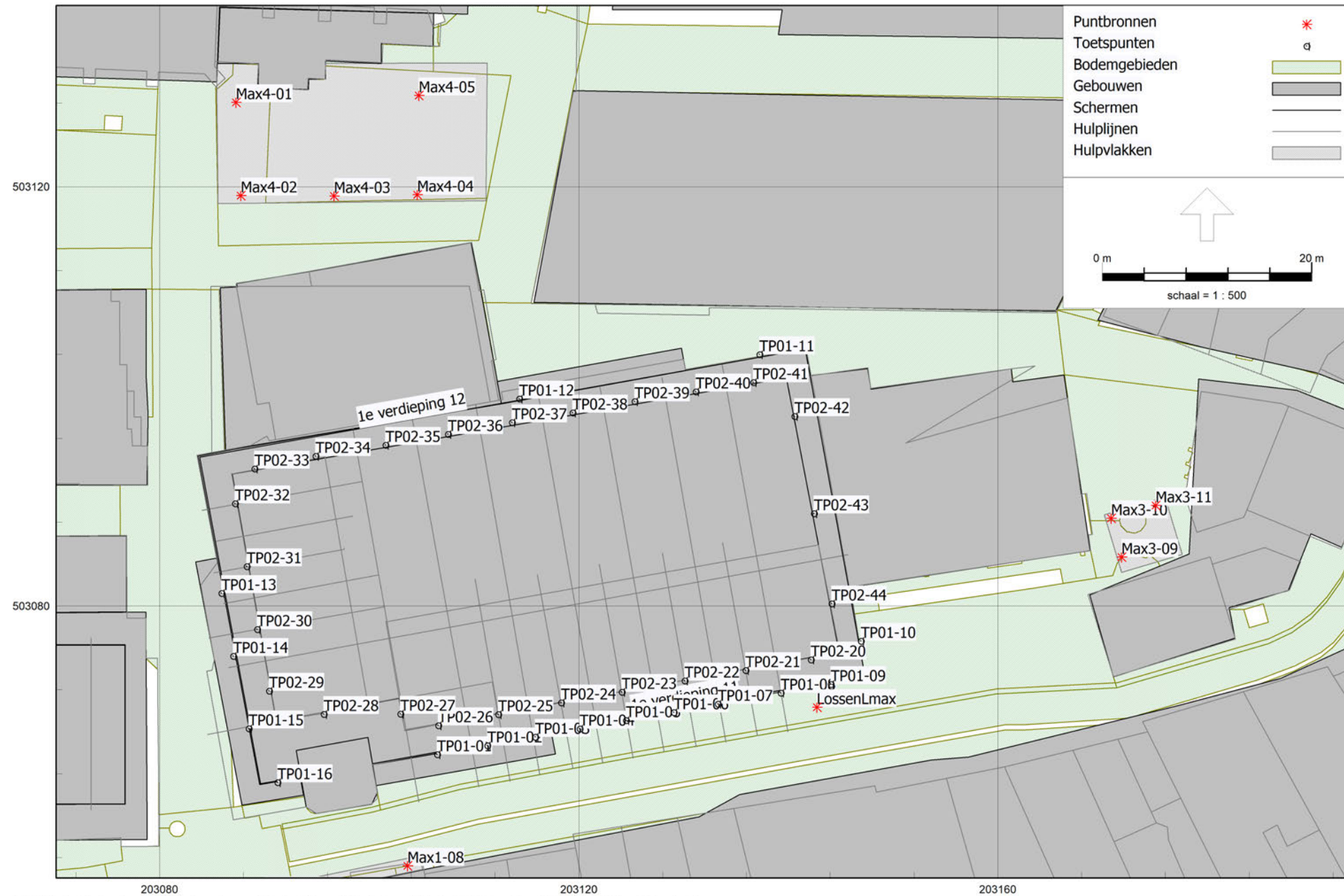
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 5 C&A
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	4,0	--	--	4,0
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	3,4	--	--	3,4
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	3,1	--	--	3,1
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	4,4	--	--	4,4
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	3,9	--	--	3,9
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	3,6	--	--	3,6
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	4,8	--	--	4,8
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	4,4	--	--	4,4
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	4,2	--	--	4,2
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	5,3	--	--	5,3
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	4,9	--	--	4,9
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	4,7	--	--	4,7
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	6,4	--	--	6,4
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	6,2	--	--	6,2
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	4,7	--	--	4,7
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	6,8	--	--	6,8
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	6,5	--	--	6,5
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	5,1	--	--	5,1
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	7,1	--	--	7,1
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	6,8	--	--	6,8
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	5,5	--	--	5,5
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	7,3	--	--	7,3
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	7,1	--	--	7,1
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	5,7	--	--	5,7
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	8,1	--	--	8,1
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	7,9	--	--	7,9
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	5,8	--	--	5,8
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	10,2	--	--	10,2
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	9,1	--	--	9,1
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	9,3	--	--	9,3
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	11,9	--	--	11,9
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	13,9	--	--	13,9
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	13,9	--	--	13,9
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	18,0	--	--	18,0
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	23,2	--	--	23,2
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	22,9	--	--	22,9

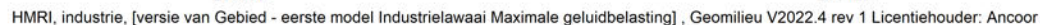
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

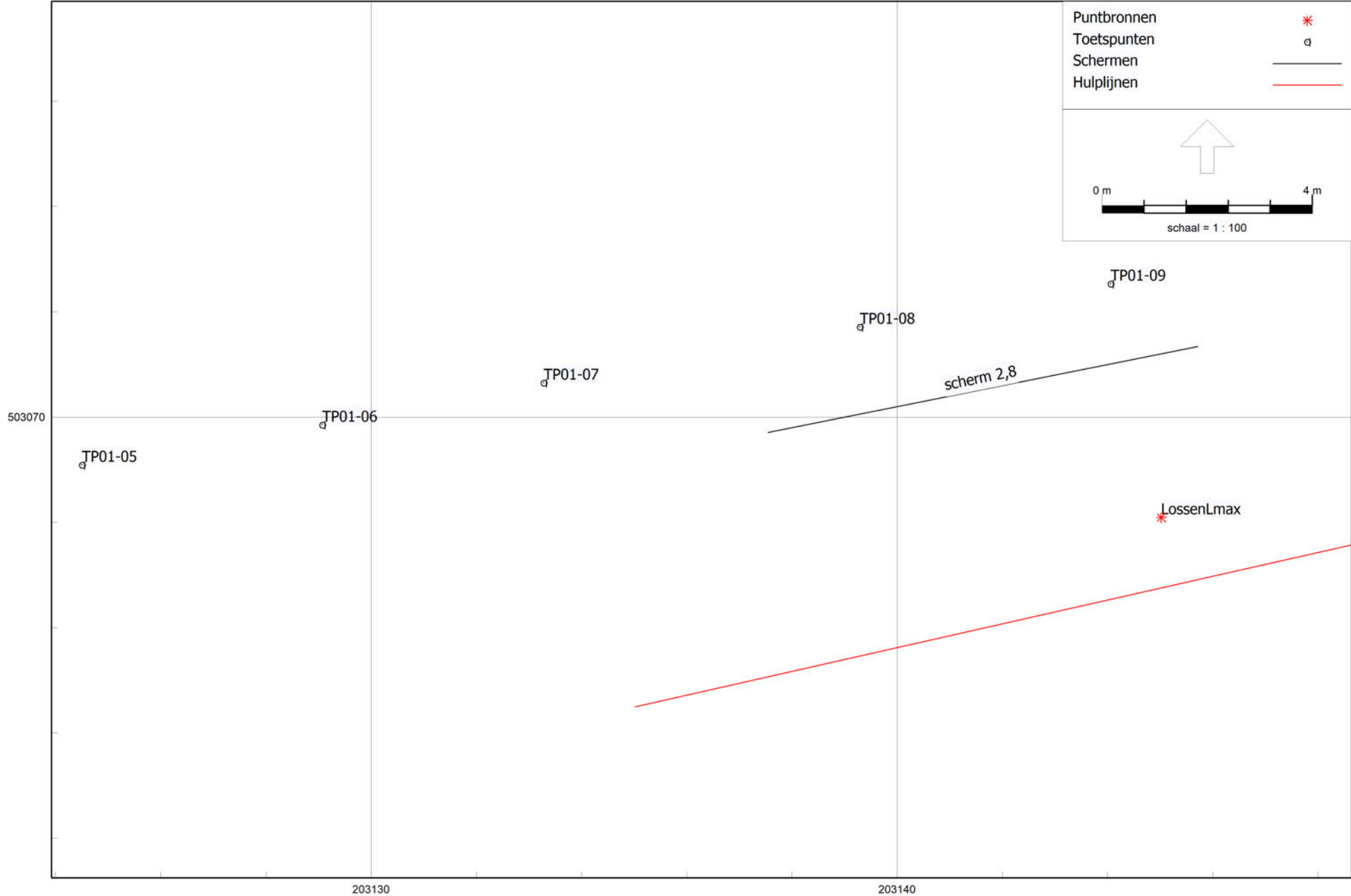
BIJLAGE 05



HMRI, industrie, [versie van Gebied - eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Appartementencomplex Nieuwstraat [Broerenkwartier, Oostzijde] te Zwolle





Invoergegevens Maximale geluidbelastingen
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Max1-07	Terras restaurant Max 1-07	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max1-06	Terras restaurant Max 1-06	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max1-08	Terras restaurant Max 1-08	1,20	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max3-09	Terras restaurant Max 3-09	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max3-10	Terras restaurant Max 3-10	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max3-11	Terras restaurant Max 3-11	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-01	Terras restaurant Max 4-01	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-05	Terras restaurant Max 4-05	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-02	Terras restaurant Max 4-02	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-03	Terras restaurant Max 4-03	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-04	Terras restaurant Max 4-04	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
Max4-01	Terras restaurant Max 4-01	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	60,60	45,60	49,60	66,60
LossenLmax	Lmax Lossen C&A	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	78,60	88,20	91,80

Invoergegevens Maximale geluidbelastingen
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Max1-07	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max1-06	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max1-08	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max3-09	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max3-10	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max3-11	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-01	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-05	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-02	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-03	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-04	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Max4-01	83,60	86,80	83,80	76,60	6,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LossenLmax	95,30	97,30	98,30	92,20	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Maximale geluidbelastingen
Appartementencomplex Nieuwstraat (Broerenkwartier, Oostzijde) te Zwolle

ANCOOR
Projectnummer 25082

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-01	Toetspunt 01-01	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-02	Toetspunt 01-02	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-03	Toetspunt 01-03	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-04	Toetspunt 01-04	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-11	Toetspunt 01-11	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-12	Toetspunt 01-12	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-13	Toetspunt 01-13	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-14	Toetspunt 01-14	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-15	Toetspunt 01-15	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-20	Toetspunt 02-20	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-21	Toetspunt 02-21	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-22	Toetspunt 02-22	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-23	Toetspunt 02-23	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-24	Toetspunt 02-24	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-25	Toetspunt 02-25	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-26	Toetspunt 02-26	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP01-16	Toetspunt 01-16	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02-27	Toetspunt 02-27	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-28	Toetspunt 02-28	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-29	Toetspunt 02-29	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-30	Toetspunt 02-30	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-31	Toetspunt 02-31	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-32	Toetspunt 02-32	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-33	Toetspunt 02-33	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-37	Toetspunt 02-37	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-38	Toetspunt 02-38	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-39	Toetspunt 02-39	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-40	Toetspunt 02-40	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-42	Toetspunt 02-42	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-44	Toetspunt 02-44	0,00	Relatief	9,75	12,75	--	15,75	--	--	Ja
TP02-34	Toetspunt 02-34	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-41	Toetspunt 02-41	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-43	Toetspunt 02-43	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP02-36	Toetspunt 02-36	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP02-35	Toetspunt 02-35	0,00	Relatief	9,75	12,75	15,75	--	--	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
TP01-10	Toetspunt 01-10	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
ScherM 11	1e verdieping 11	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ScherM 12	1e verdieping 12	1,00	8,25	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Scherf 11	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf 12	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Afscherming C&A
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
LossenLmax	Lmax Lossen C&A	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	78,60	88,20	91,80	95,30	97,30	98,30

Model: eerste model Afscherming C&A
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LossenLmax	92,20	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model Afscherming C&A
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01-05	Toetspunt 01-05	0,00	Relatief	0,10	--	--	--	--	--	Ja
TP01-06	Toetspunt 01-06	0,00	Relatief	0,10	--	--	--	--	--	Ja
TP01-08	Toetspunt 01-08	0,00	Relatief	0,10	--	--	--	--	--	Ja
TP01-09	Toetspunt 01-09	0,00	Relatief	0,10	--	--	--	--	--	Ja
TP01-07	Toetspunt 01-07	0,00	Relatief	0,10	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model Afscherming C&A
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
scherm 2,8	Scherf hoog 2,8 m	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model Afscherming C&A
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm 2,8	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Terras Waanders

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	28,4	28,4	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	28,5	28,5	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	29,2	29,2	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	28,0	28,0	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	28,6	28,6	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	29,3	29,3	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	27,5	27,5	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	27,6	27,6	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	26,2	26,2	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	25,0	25,0	--
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	33,4	33,4	--
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	45,3	45,3	--
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	46,1	46,1	--
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	45,9	45,9	--
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	44,5	44,5	--
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	30,1	30,1	--
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	24,8	24,8	--
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	24,7	24,7	--
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	24,7	24,7	--
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	26,8	26,8	--
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	26,8	26,8	--
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	26,7	26,7	--
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	27,8	27,8	--
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	27,0	27,0	--
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	26,9	26,9	--
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	27,2	27,2	--
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	27,1	27,1	--
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	27,1	27,1	--
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	27,0	27,0	--
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	26,9	26,9	--
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	25,8	25,8	--
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	27,7	27,7	--
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	27,4	27,4	--
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	27,3	27,3	--
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	28,3	28,3	--
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	27,4	27,4	--
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	27,5	27,5	--
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	28,5	28,5	--
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	27,7	27,7	--
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	27,7	27,7	--
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	30,4	30,4	--
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	30,2	30,2	--
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	27,6	27,6	--
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	35,1	35,1	--
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	44,1	44,1	--
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	44,4	44,4	--
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	36,0	36,0	--
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	45,0	45,0	--
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	45,6	45,6	--
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	38,0	38,0	--
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	47,7	47,7	--
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	41,7	41,7	--
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	41,6	41,6	--
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	49,4	49,4	--
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	43,4	43,4	--
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	43,0	43,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 4 Terras Waanders

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	50,3	50,3	--
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	47,9	47,9	--
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	39,3	39,3	--
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	48,2	48,2	--
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	49,1	49,1	--
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	38,9	38,9	--
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	44,8	44,8	--
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	49,3	49,3	--
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	38,2	38,2	--
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	43,4	43,4	--
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	47,5	47,5	--
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	43,4	43,4	--
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	45,2	45,2	--
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	47,0	47,0	--
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	47,1	47,1	--
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	51,3	51,3	--
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	51,1	51,1	--
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	38,0	38,0	--
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	44,4	44,4	--
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	49,6	49,6	--
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	37,6	37,6	--
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	44,5	44,5	--
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	47,2	47,2	--
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	36,8	36,8	--
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	42,3	42,3	--
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	48,0	48,0	--
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	28,4	28,4	--
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	28,4	28,4	--
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	29,7	29,7	--
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	27,6	27,6	--
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	27,6	27,6	--
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	27,9	27,9	--
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	24,8	24,8	--
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	24,7	24,7	--
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	24,7	24,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Terras t' Pestengasthuys

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	29,4	29,4	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	27,3	27,3	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	43,9	43,9	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	44,4	44,4	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	45,1	45,1	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	45,8	45,8	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	46,4	46,4	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	47,5	47,5	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	43,7	43,7	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	54,9	54,9	--
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	31,9	31,9	--
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	28,3	28,3	--
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	19,7	19,7	--
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	23,9	23,9	--
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	26,3	26,3	--
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	27,0	27,0	--
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	46,5	46,5	--
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	49,9	49,9	--
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	49,7	49,7	--
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	42,4	42,4	--
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	46,6	46,6	--
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	46,7	46,7	--
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	41,0	41,0	--
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	45,6	45,6	--
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	45,5	45,5	--
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	40,4	40,4	--
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	44,7	44,7	--
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	44,7	44,7	--
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	39,8	39,8	--
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	44,0	44,0	--
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	43,9	43,9	--
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	39,4	39,4	--
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	43,2	43,2	--
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	43,2	43,2	--
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	39,1	39,1	--
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	42,6	42,6	--
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	42,5	42,5	--
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	27,7	27,7	--
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	27,6	27,6	--
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	27,6	27,6	--
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	25,6	25,6	--
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	25,8	25,8	--
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	26,2	26,2	--
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	25,9	25,9	--
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	26,0	26,0	--
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	26,4	26,4	--
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	20,6	20,6	--
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	20,6	20,6	--
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	20,6	20,6	--
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	20,3	20,3	--
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	20,2	20,2	--
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	20,2	20,2	--
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	23,5	23,5	--
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	23,4	23,4	--
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	23,4	23,4	--
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	26,6	26,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 3 Terras t' Pestengasthuys

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	26,3	26,3	--
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	25,4	25,4	--
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	27,5	27,5	--
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	26,1	26,1	--
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	26,2	26,2	--
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	27,5	27,5	--
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	26,1	26,1	--
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	25,5	25,5	--
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	28,9	28,9	--
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	27,5	27,5	--
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	27,8	27,8	--
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	30,3	30,3	--
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	29,3	29,3	--
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	28,9	28,9	--
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	30,6	30,6	--
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	28,9	28,9	--
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	29,1	29,1	--
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	31,4	31,4	--
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	29,7	29,7	--
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	30,0	30,0	--
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	31,6	31,6	--
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	30,2	30,2	--
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	30,6	30,6	--
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	33,3	33,3	--
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	31,2	31,2	--
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	31,5	31,5	--
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	37,4	37,4	--
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	40,4	40,4	--
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	42,1	42,1	--
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	44,7	44,7	--
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	45,8	45,8	--
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	47,2	47,2	--
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	49,8	49,8	--
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	53,8	53,8	--
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	53,5	53,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Terras Dunnink

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	61,5	61,5	--
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	59,9	59,9	--
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	58,1	58,1	--
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	56,5	56,5	--
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	55,3	55,3	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	54,0	54,0	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	52,9	52,9	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	49,2	49,2	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	52,2	52,2	--
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	40,8	40,8	--
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	29,6	29,6	--
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	30,4	30,4	--
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	50,4	50,4	--
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	51,6	51,6	--
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	53,6	53,6	--
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	61,6	61,6	--
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	42,6	42,6	--
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	50,4	50,4	--
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	50,2	50,2	--
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	42,3	42,3	--
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	51,6	51,6	--
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	51,4	51,4	--
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	42,9	42,9	--
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	52,8	52,8	--
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	52,6	52,6	--
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	43,7	43,7	--
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	54,2	54,2	--
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	53,9	53,9	--
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	44,4	44,4	--
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	55,7	55,7	--
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	55,2	55,2	--
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	45,8	45,8	--
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	57,2	57,2	--
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	56,4	56,4	--
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	46,7	46,7	--
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	58,3	58,3	--
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	57,4	57,4	--
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	46,0	46,0	--
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	56,0	56,0	--
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	58,4	58,4	--
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	43,7	43,7	--
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	49,9	49,9	--
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	49,7	49,7	--
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	45,3	45,3	--
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	52,5	52,5	--
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	54,5	54,5	--
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	44,4	44,4	--
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	51,2	51,2	--
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	53,0	53,0	--
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	43,1	43,1	--
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	49,8	49,8	--
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	51,8	51,8	--
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	42,7	42,7	--
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	49,0	49,0	--
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	50,7	50,7	--
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	33,9	33,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Maximale geluidbelasting
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1 Terras Dunnink

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	33,8	33,8	--
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	33,9	33,9	--
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	32,9	32,9	--
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	32,8	32,8	--
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	32,7	32,7	--
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	32,8	32,8	--
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	32,6	32,6	--
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	32,5	32,5	--
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	31,8	31,8	--
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	31,7	31,7	--
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	31,6	31,6	--
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	30,4	30,4	--
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	30,3	30,3	--
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	30,2	30,2	--
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	30,0	30,0	--
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	29,8	29,8	--
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	29,7	29,7	--
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	29,4	29,4	--
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	29,3	29,3	--
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	29,2	29,2	--
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	29,3	29,3	--
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	29,3	29,3	--
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	29,2	29,2	--
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	29,6	29,6	--
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	29,2	29,2	--
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	29,1	29,1	--
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	29,2	29,2	--
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	29,2	29,2	--
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	29,1	29,1	--
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	30,3	30,3	--
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	30,1	30,1	--
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	30,0	30,0	--
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	30,9	30,9	--
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	30,6	30,6	--
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	30,5	30,5	--

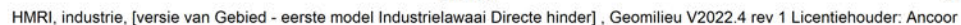
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Afscherming C&A
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)

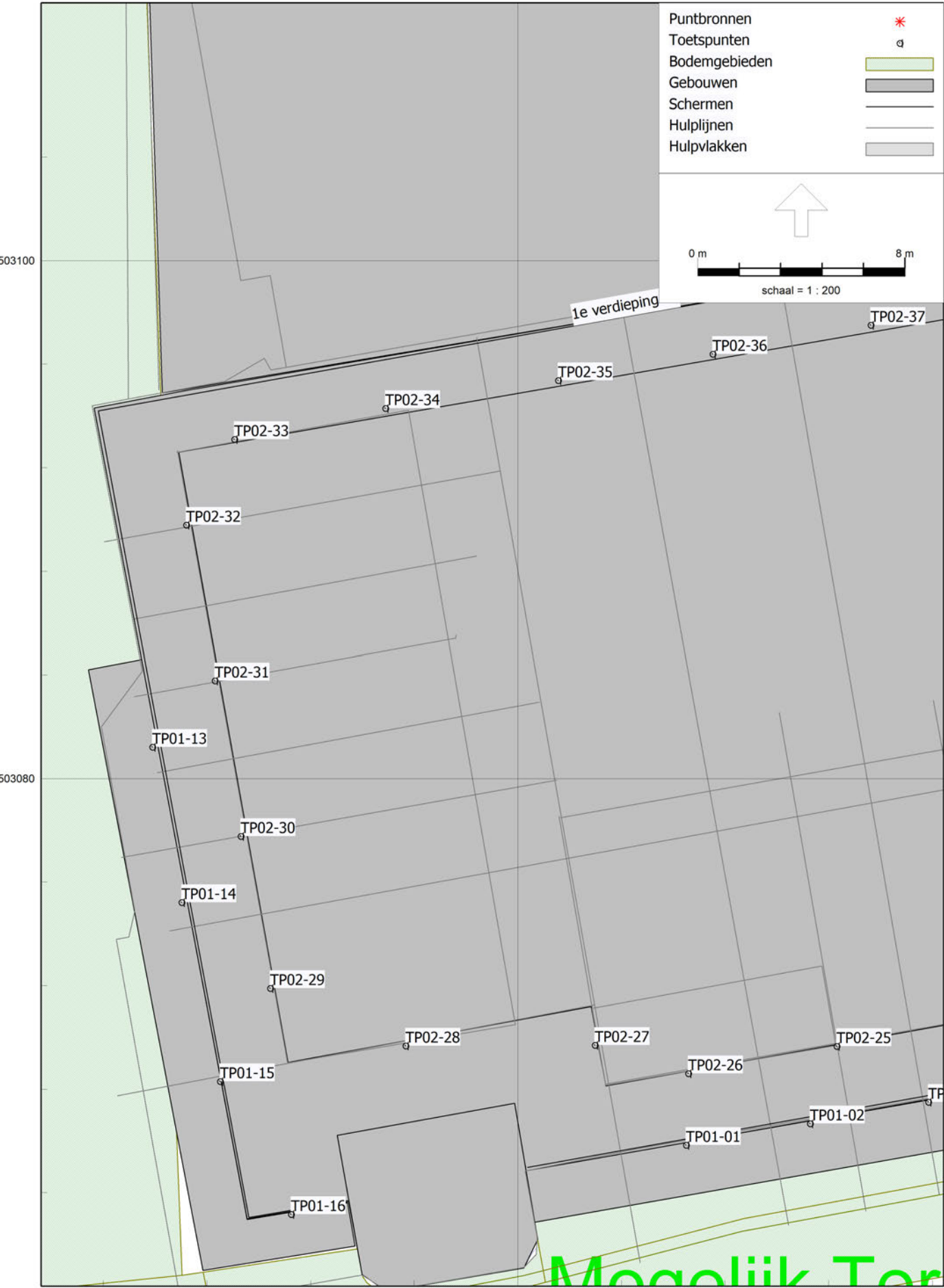
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	0,10	66,5	--	--
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	0,10	69,8	--	--
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	0,10	67,8	--	--
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	0,10	61,2	--	--
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	0,10	65,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07



15 jun 2020, 16:50





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	203106,49	503065,85	6,50	44,7	45,8	--	50,8
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	203111,28	503066,68	6,50	43,6	44,5	--	49,5
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	203115,85	503067,51	6,50	42,4	43,3	--	48,3
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	203120,10	503068,29	6,50	41,8	42,4	--	47,4
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	203124,50	503069,09	6,50	42,0	41,8	--	46,8
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	203129,07	503069,85	6,50	42,2	40,8	--	45,8
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	203133,28	503070,65	6,50	43,1	40,4	--	45,4
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	203139,29	503071,71	6,50	45,9	39,1	--	45,9
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	203144,06	503072,53	6,50	46,8	40,1	--	46,8
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	203146,94	503076,67	6,50	39,3	40,5	--	45,5
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	203137,26	503104,01	6,50	30,1	31,3	--	36,3
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	203114,33	503099,78	6,50	39,2	40,5	--	45,5
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	203085,89	503081,22	6,50	42,6	43,9	--	48,9
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	203087,02	503075,22	6,50	44,0	45,2	--	50,2
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	203088,50	503068,31	6,50	43,3	44,6	--	49,6
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	203091,25	503063,18	6,50	49,9	51,1	--	56,1
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	9,75	35,3	35,2	--	40,2
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	12,75	39,6	39,5	--	44,5
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	203142,16	503074,88	15,75	39,4	39,3	--	44,3
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	9,75	34,1	34,3	--	39,3
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	12,75	39,3	39,4	--	44,4
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	203135,92	503073,87	15,75	39,2	39,3	--	44,3
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	9,75	32,7	32,9	--	37,9
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	12,75	39,5	39,9	--	44,9
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	203130,10	503072,88	15,75	39,3	39,8	--	44,8
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	9,75	33,5	34,2	--	39,2
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	12,75	40,5	41,3	--	46,3
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	203124,11	503071,79	15,75	40,3	41,1	--	46,1
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	9,75	33,5	34,6	--	39,6
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	12,75	41,0	42,2	--	47,2
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	203118,31	503070,78	15,75	40,7	41,9	--	46,9
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	9,75	33,8	34,9	--	39,9
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	12,75	41,7	43,0	--	48,0
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	203112,31	503069,66	15,75	41,4	42,6	--	47,6
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	9,75	34,5	35,6	--	40,6
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	12,75	42,8	43,9	--	48,9
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	203106,58	503068,61	15,75	42,2	43,3	--	48,3
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	9,75	30,9	32,1	--	37,1
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	12,75	33,9	35,1	--	40,1
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	203102,98	503069,71	15,75	34,7	36,0	--	41,0
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	9,75	32,6	33,7	--	38,7
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	12,75	37,1	38,1	--	43,1
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	203095,67	503069,68	15,75	38,2	39,2	--	44,2
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	9,75	36,6	37,9	--	42,9
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	12,75	44,3	45,5	--	50,5
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	203090,44	503071,91	15,75	44,6	45,9	--	50,9
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	9,75	37,6	38,8	--	43,8
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	12,75	43,9	45,1	--	50,1
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	203089,30	503077,78	15,75	43,6	44,9	--	49,9
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	9,75	37,0	38,2	--	43,2
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	12,75	43,2	44,4	--	49,4
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	203088,30	503083,78	15,75	43,0	44,2	--	49,2
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	9,75	38,4	39,6	--	44,6
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	12,75	43,3	44,5	--	49,5
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	203087,20	503089,78	15,75	42,6	43,8	--	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Industrielawaai Directe hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	9,75	38,9	40,1	--	45,1
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	12,75	42,3	43,5	--	48,5
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	203089,05	503093,10	15,75	44,5	45,7	--	50,7
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	9,75	35,1	36,3	--	41,3
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	12,75	41,7	42,9	--	47,9
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	203094,89	503094,30	15,75	44,4	45,6	--	50,6
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	9,75	33,5	34,7	--	39,7
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	12,75	39,4	40,6	--	45,6
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	203101,56	503095,37	15,75	43,4	44,7	--	49,7
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	9,75	33,1	34,4	--	39,4
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	12,75	37,7	38,9	--	43,9
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	203107,52	503096,39	15,75	43,2	44,4	--	49,4
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	9,75	36,8	38,1	--	43,1
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	12,75	40,2	41,5	--	46,5
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	203113,63	503097,51	15,75	43,0	44,3	--	49,3
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	9,75	38,6	39,9	--	44,9
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	12,75	42,5	43,7	--	48,7
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	203119,41	503098,44	15,75	43,5	44,8	--	49,8
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	9,75	36,0	37,2	--	42,2
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	12,75	41,1	42,4	--	47,4
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	203125,33	503099,52	15,75	43,8	45,0	--	50,0
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	9,75	33,3	34,5	--	39,5
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	12,75	37,7	38,9	--	43,9
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	203131,16	503100,45	15,75	42,4	43,7	--	48,7
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	9,75	31,9	33,1	--	38,1
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	12,75	34,8	36,0	--	41,0
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	203136,66	503101,34	15,75	40,6	41,8	--	46,8
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	9,75	28,3	29,5	--	34,5
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	12,75	28,3	29,5	--	34,5
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	203140,59	503098,11	15,75	29,5	30,7	--	35,7
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	9,75	28,7	29,9	--	34,9
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	12,75	30,3	31,5	--	36,5
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	203142,45	503088,82	15,75	34,4	35,6	--	40,6
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	9,75	37,7	39,0	--	44,0
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	12,75	41,4	42,6	--	47,6
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	203144,14	503080,24	15,75	41,2	42,4	--	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08

Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	L _{CUM}
TP01-01_A	Toetspunt 01-01	6,5	50,8	51,8	53,2	53,2	56
TP01-02_A	Toetspunt 01-02	6,5	49,5	50,5	53,6	53,6	55
TP01-03_A	Toetspunt 01-03	6,5	48,3	49,3	55,1	55,1	56
TP01-04_A	Toetspunt 01-04	6,5	47,4	48,4	57,7	57,7	58
TP01-05_A	Toetspunt 01-05	6,5	46,8	47,8	58,2	58,2	59
TP01-06_A	Toetspunt 01-06	6,5	45,8	46,8	58,4	58,4	59
TP01-07_A	Toetspunt 01-07	6,5	45,4	46,4	58,5	58,5	59
TP01-08_A	Toetspunt 01-08	6,5	45,9	46,9	58,5	58,5	59
TP01-09_A	Toetspunt 01-09	6,5	46,8	47,8	58,5	58,5	59
TP01-10_A	Toetspunt 01-10	6,5	45,5	46,5	54,8	54,8	55
TP01-11_A	Toetspunt 01-11	6,5	36,3	37,3	32,2	32,2	38
TP01-12_A	Toetspunt 01-12	6,5	45,5	46,5	32,8	32,8	47
TP01-13_A	Toetspunt 01-13	6,5	48,9	49,9	43,9	43,9	51
TP01-14_A	Toetspunt 01-14	6,5	50,2	51,2	45,7	45,7	52
TP01-15_A	Toetspunt 01-15	6,5	49,6	50,6	48,2	48,2	53
TP01-16_A	Toetspunt 01-16	6,5	56,1	57,1	53,5	53,5	59
TP02-20_A	Toetspunt 02-20	9,8	40,2	41,2	46,5	46,5	48
TP02-20_B	Toetspunt 02-20	12,8	44,5	45,5	53,3	53,3	54
TP02-20_C	Toetspunt 02-20	15,8	44,3	45,3	54,5	54,5	55
TP02-21_A	Toetspunt 02-21	9,8	39,3	40,3	45,7	45,7	47
TP02-21_B	Toetspunt 02-21	12,8	44,4	45,4	52,7	52,7	53
TP02-21_C	Toetspunt 02-21	15,8	44,3	45,3	54,2	54,2	55
TP02-22_A	Toetspunt 02-22	9,8	37,9	38,9	45,5	45,5	46
TP02-22_B	Toetspunt 02-22	12,8	44,9	45,9	52,4	52,4	53
TP02-22_C	Toetspunt 02-22	15,8	44,8	45,8	54,1	54,1	55
TP02-23_A	Toetspunt 02-23	9,8	39,2	40,2	45,3	45,3	46
TP02-23_B	Toetspunt 02-23	12,8	46,3	47,3	52,2	52,2	53
TP02-23_C	Toetspunt 02-23	15,8	46,1	47,1	54,0	54,0	55
TP02-24_A	Toetspunt 02-24	9,8	39,6	40,6	45,1	45,1	46
TP02-24_B	Toetspunt 02-24	12,8	47,2	48,2	51,9	51,9	53
TP02-24_C	Toetspunt 02-24	15,8	46,9	47,9	53,9	53,9	55
TP02-25_A	Toetspunt 02-25	9,8	39,9	40,9	45,2	45,2	47
TP02-25_B	Toetspunt 02-25	12,8	48,0	49,0	52,0	52,0	54
TP02-25_C	Toetspunt 02-25	15,8	47,6	48,6	53,9	53,9	55
TP02-26_A	Toetspunt 02-26	9,8	40,6	41,6	45,1	45,1	47
TP02-26_B	Toetspunt 02-26	12,8	48,9	49,9	51,8	51,8	54
TP02-26_C	Toetspunt 02-26	15,8	48,3	49,3	53,5	53,5	55
TP02-27_A	Toetspunt 02-27	9,8	37,1	38,1	40,3	40,3	42
TP02-27_B	Toetspunt 02-27	12,8	40,1	41,1	45,8	45,8	47
TP02-27_C	Toetspunt 02-27	15,8	41,0	42,0	47,9	47,9	49
TP02-28_A	Toetspunt 02-28	9,8	38,7	39,7	41,4	41,4	44
TP02-28_B	Toetspunt 02-28	12,8	43,1	44,1	46,8	46,8	49
TP02-28_C	Toetspunt 02-28	15,8	44,2	45,2	49,5	49,5	51
TP02-29_A	Toetspunt 02-29	9,8	42,9	43,9	40,5	40,5	46
TP02-29_B	Toetspunt 02-29	12,8	50,5	51,5	46,5	46,5	53
TP02-29_C	Toetspunt 02-29	15,8	50,9	51,9	47,0	47,0	53
TP02-30_A	Toetspunt 02-30	9,8	43,8	44,8	38,9	38,9	46
TP02-30_B	Toetspunt 02-30	12,8	50,1	51,1	44,7	44,7	52
TP02-30_C	Toetspunt 02-30	15,8	49,9	50,9	45,0	45,0	52
TP02-31_A	Toetspunt 02-31	9,8	43,2	44,2	37,7	37,7	45
TP02-31_B	Toetspunt 02-31	12,8	49,4	50,4	43,3	43,3	51
TP02-31_C	Toetspunt 02-31	15,8	49,2	50,2	43,7	43,7	51
TP02-32_A	Toetspunt 02-32	9,8	44,6	45,6	37,6	37,6	46
TP02-32_B	Toetspunt 02-32	12,8	49,5	50,5	42,3	42,3	51
TP02-32_C	Toetspunt 02-32	15,8	48,8	49,8	42,7	42,7	51
TP02-33_A	Toetspunt 02-33	9,8	45,1	46,1	33,5	33,5	46
TP02-33_B	Toetspunt 02-33	12,8	48,5	49,5	35,3	35,3	50
TP02-33_C	Toetspunt 02-33	15,8	50,7	51,7	36,5	36,5	52
TP02-34_A	Toetspunt 02-34	9,8	41,3	42,3	32,7	32,7	43

Code	Omschrijving	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP02-34_B	Toetspunt 02-34	12,8	47,9	48,9	34,5	34,5	49
TP02-34_C	Toetspunt 02-34	15,8	50,6	51,6	35,9	35,9	52
TP02-35_A	Toetspunt 02-35	9,8	39,7	40,7	33,0	33,0	41
TP02-35_B	Toetspunt 02-35	12,8	45,6	46,6	34,9	34,9	47
TP02-35_C	Toetspunt 02-35	15,8	49,7	50,7	36,4	36,4	51
TP02-36_A	Toetspunt 02-36	9,8	39,4	40,4	33,3	33,3	41
TP02-36_B	Toetspunt 02-36	12,8	43,9	44,9	35,1	35,1	45
TP02-36_C	Toetspunt 02-36	15,8	49,4	50,4	36,4	36,4	51
TP02-37_A	Toetspunt 02-37	9,8	43,1	44,1	33,4	33,4	44
TP02-37_B	Toetspunt 02-37	12,8	46,5	47,5	35,1	35,1	48
TP02-37_C	Toetspunt 02-37	15,8	49,3	50,3	36,4	36,4	50
TP02-38_A	Toetspunt 02-38	9,8	44,9	45,9	33,5	33,5	46
TP02-38_B	Toetspunt 02-38	12,8	48,7	49,7	35,3	35,3	50
TP02-38_C	Toetspunt 02-38	15,8	49,8	50,8	36,7	36,7	51
TP02-39_A	Toetspunt 02-39	9,8	42,2	43,2	33,5	33,5	44
TP02-39_B	Toetspunt 02-39	12,8	47,4	48,4	35,6	35,6	49
TP02-39_C	Toetspunt 02-39	15,8	50,0	51,0	37,1	37,1	51
TP02-40_A	Toetspunt 02-40	9,8	39,5	40,5	34,1	34,1	41
TP02-40_B	Toetspunt 02-40	12,8	43,9	44,9	36,1	36,1	45
TP02-40_C	Toetspunt 02-40	15,8	48,7	49,7	37,1	37,1	50
TP02-41_A	Toetspunt 02-41	9,8	38,1	39,1	34,6	34,6	40
TP02-41_B	Toetspunt 02-41	12,8	41,0	42,0	36,3	36,3	43
TP02-41_C	Toetspunt 02-41	15,8	46,8	47,8	37,2	37,2	48
TP02-42_A	Toetspunt 02-42	9,8	34,5	35,5	36,4	36,4	39
TP02-42_B	Toetspunt 02-42	12,8	34,5	35,5	38,5	38,5	40
TP02-42_C	Toetspunt 02-42	15,8	35,7	36,7	41,5	41,5	43
TP02-43_A	Toetspunt 02-43	9,8	34,9	35,9	39,6	39,6	41
TP02-43_B	Toetspunt 02-43	12,8	36,5	37,5	45,5	45,5	46
TP02-43_C	Toetspunt 02-43	15,8	40,6	41,6	47,3	47,3	48
TP02-44_A	Toetspunt 02-44	9,8	44,0	45,0	43,9	43,9	47
TP02-44_B	Toetspunt 02-44	12,8	47,6	48,6	49,6	49,6	52
TP02-44_D	Toetspunt 02-44	15,8	47,4	48,4	49,9	49,9	52

BIJLAGE 09

VIGERENDE BESTEMMINGSPLAN:

Binnenstad en omgeving
onherroepelijk (vastgesteld 2013-05-14)

Ruimtelijkeplannen.nl

ADRES: zwolle nieuwstraat

PLANNAAM OF -NUMMER

GEMEENTE (4) PROVINCIE (19) RIJK (22)

▼ Toon plannen

Binnenstad en omgeving
gemeente Zwolle
bestemmingsplan
onherroepelijk (vastgesteld 2013-05-14)

PLEKINFO DOCUMENTEN KENMERKEN

203120.2, 503085.5

Enkelbestemming
Centrum - Detailhandel

Dubbelbestemming
Waarde - Archeologie

Bouwvlak

Functieaanduiding
specifieke vorm van centrum - afwijkend gebruik

Bouwaanduiding
plat dak

Maatvoering
maximum bouwhoogte: 16 m
maximum goothoogte: 16 m

Maatvoering
maximum aantal bouwlagen: 5

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Centrum - Detailhandel' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. gebouwen ten behoeve van:

1. detailhandel, in de eerste bouwlaag;
2. woningen al dan niet in combinatie met ruimte voor beroep aan huis;
3. dienstverlening;
4. bedrijven die in de Staat van bedrijfsactiviteiten bij functiemenging zijn aangeduid als toelaatbaar;
5. horeca als genoemd in de categorie 1 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 1', in de eerste bouwlaag;
6. horeca als genoemd in de categorie 2a van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 2', in de eerste bouwlaag;
7. horeca als genoemd in de categorie 3 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 3', in de eerste bouwlaag;
8. horeca als genoemd in de categorie 4 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 4', in de eerste bouwlaag;
9. horeca als genoemd in de categorie 5 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 5', in de eerste bouwlaag;
10. horeca als genoemd in de categorie 6 van de Lijst met horecacategorieën, ter plaatse van de aanduiding 'horeca van categorie 6', in de eerste bouwlaag;
11. een dansschool ter plaatse van de aanduiding 'dansschool';
12. een seksinrichting ter plaatse van de aanduiding 'seksinrichting';
13. een ondergrondse parkeergarage ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage';

SBI-CODE	nummer	OMSCHRIJVING	TOELAATBAAR	NIET TOELAATBAAR	CATEGORIE
4635		Grth in tabaksprodukten		N	C
4636		Grth in suiker, chocolade en suikerwerk		N	C
4637		Grth in koffie, thee, cacao en specerijen		N	C
464, 46733		Grth in overige consumentenartikelen		N	C
46499	0	Grth in vuurwerk en munitie:			
46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton		N	C
4673	0	Grth in hout en bouwmaterialen:			
5153	1	- algemeen		N	C
4673	2	- indien b.o. =< 2000 m2		N	B
5153.4	4	zand en grind:			
46735	6	- indien b.o. =< 200 m²		N	B
4674	0	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:			
5154	1	- algemeen		N	C
4674	2	- indien b.o. =<2.000 m²		N	B
4676		Grth in overige intermediaire goederen		N	C
466	2	Grth in machines en apparaten, exclusief machines voor de bouwnijverheid		N	C
466, 469		Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.		N	C
47	-				
47	-	DETAILHANDEL EN REPARATIE T.B.V. PARTICULIEREN			
47	A	Detailhandel voor zover n.e.g.		N	A
471		Supermarkten, warenhuizen		N	B
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken		N	A
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	J		A
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen		N	A
4778		Detailhandel in vuurwerk tot 10 ton verpakt		N	A
952		Reparatie t.b.v. particulieren (excl. auto's en motorfietsen)	J		A
55	-				
55	-	LOGIES-, MAALTIJDEN- EN DRANKENVERSTREKKING			
5510		Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congrescentra		N	A
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.		N	A
563	1	Café's, bars		N	A
563	2	Discotheken, muziekcafé's		N	B
5629		Kantines		N	A
562		Cateringbedrijven		N	B
49	-				
49	-	VERVOER OVER LAND			
493		Taxibedrijven		N	B
494	1	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks), b.o. =< 1.000 m²		N	C
495		Pomp- en compressorstations van pijpleidingen		N	B
50, 51	-				
50, 51	-	VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT			
50, 51	A	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)		N	A
52	-				
52	-	DIENTVERLENING T.B.V. HET VERVOER			
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages		N	C
5222		Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)		N	A
791		Reisorganisaties		N	A
5229		Expeditieuren, cargadoors (kantoren)		N	A

BIJLAGE 10

FOTO'S DIRECTE OMGEVING ONTWIKKELINGSLOCATIE BROERENKWARTIER OOSTZIJDE CENTRUM ZWOLLE















