

From: 5.1.2e <5.1.2e@VRU.NL>
Sent: 8/18/2025 8:03:52 AM +00:00
To: 5.1.2e | VBJ" <5.1.2e@vbj.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@VRU.NL>
Cc:
Subject: RE: stukken voor VRU tav batterij opslag Pouw Vianen

Goedemorgen 5.1.2e

In verband met vakanties een wat latere reactie. Hierbij onze reactie op jouw verzoek van 22-07-2025.

- Het door jou gedane voorstel is akkoord.
- Ook het testrapport (UL9540A) van de te plaatsen Eos-en is akkoord. Hiermee wordt voldaan aan M55 van de PGS 37-1.

Door het positieve testrapport is het één en ander wat gemakkelijker positief te beoordelen.

- De blauwe kolommen en de bestaande dubbele deur op as-21 hoeven niet brandwerende te worden gemaakt.
- De sparing ter plaatse van het inkoopstation van Stedin (staat niet duidelijk in je mail maar is te herleiden op de eerdere ontvangen tekening) is geen bezwaar. Het inkoopstation zelf is brandwerend en de EOS-en staan op een voldoende afstand hier vandaan.

De ontvangen checklist is niet helemaal goed ingevuld. Doordat er meerdere EOS-en bij elkaar worden geplaatst is er sprake van een EOS-park en is typical 3 van toepassing. Het positieve testrapport geeft echter wat vrijstellingen waardoor de checklist voldoende duidelijkheid geeft.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Specialist Risicobeheersing

5.1.2e
5.1.2e @vru.nl
aanwezig op maandag t/m donderdag



Archimedeslaan 6 ■ 3584 BA Utrecht
www.vru.nl



Van: 5.1.2e | VBJ <5.1.2e@vbj.nl>
Verzonden: dinsda 22 juli 2025 17:08
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@VRU.NL>; 5.1.2e <5.1.2e@VRU.NL>
Onderwerp: FW: stukken voor VRU tav batterij opslag 5.1.2e

WAARSCHUWING: Deze e-mail is afkomstig van buiten onze organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste 5.1.2e en 5.1.2e,

N.a.v. het overleg van vorige week met 5.1.2e 5.1.2e en ondergetekende zend ik jullie volgens afspraak de aanvullende gegevens waarom is gevraagd. In onderstaande mail met de bijlagen is de informatie van de batterijen aangegeven. Hierbij ook het ingevulde PGS37-1 formulier.

Daarnaast hebben we ook afgesproken om de bouwkundige vlakken brandwerend uit te voeren. Voordat we het geheel helemaal uitwerken heb ik onderstaand het principe aangegeven over deze brandwerende uitvoering. Het betreft de uitsnede van het plattegronddeel waar de batterijen zijn aangegeven en ook een principedoorsnede over deze ruimte.

- In het rood heb ik aangegeven dat de bestaande halfsteens metselwerkwanden aan de binnenzijde worden afgewerkt met een brandwerende beplating zodat de WBDBO 60 min. is. Deze bekleding aan de gevel aan de Stuartweg dan tot onderkant van de stalen kozijnstrook.
- In het groen heb ik aangegeven dat de bestaande driehoekige kolommen brandwerend dienen te worden geschilderd.

Is dit principe zo akkoord?

Aanvullend nog een paar vragen.

Links en rechts heb ik in het blauw twee van de bestaande driehoekige kolommen aangegeven. Deze zitten op ongeveer 4,8m van de batterijen af. Moeten deze ook brandwerend worden geschilderd.

Aan de rechterkopgevel op as 21 zit in de buitengevel ook een bestaande dubbele deur. Moet deze ook brandwerend worden afgewerkt?

Tenslotte heb ik bij de gele plek aangegeven dat hier een sparing in het metselwerk zit. Dit is een eis van Stedin zodat zij het inkoopstation altijd kunnen bereiken. De afstand vanaf zijkant sparing tot rechter batterij is 2,05m en vanaf de andere zijkant tot de batterij die er links naast staat 3,25m. Kan dit?

Hierbij de resultaten van de UL 9540A--tests op celniveau en systeemniveau, én de aanvullende details over de noodventilatie:

- **Brandpropagatietest**

Het CESS1000--systeem heeft tijdens de unit--level test een periode van **6 uur en 25 minuten** doorstaan zonder dat er vlamuitbreiding of andere onveilige fenomenen optraden.

- **Ventilatie en gasafvoer**

- Aan de achterzijde van elk CESS1000--systeem is een Storz--koppeling bevestigd, direct gekoppeld aan ieder batterijcompartiment (zie foto's in bijlage).
- Het systeem beschikt over een flammable/explosion gas exhaust (zie technische datasheet). Bij gasontwikkeling openen zijdelingse kleppen automatisch en ventileren ze het batterijpakket om explosierisico's te voorkomen.

- **Noodventilatie (PGS 37--1)**

De noodventilatietoevoer voldoet aan de M18, M19 en M21 richtlijnen uit PGS 37--1:

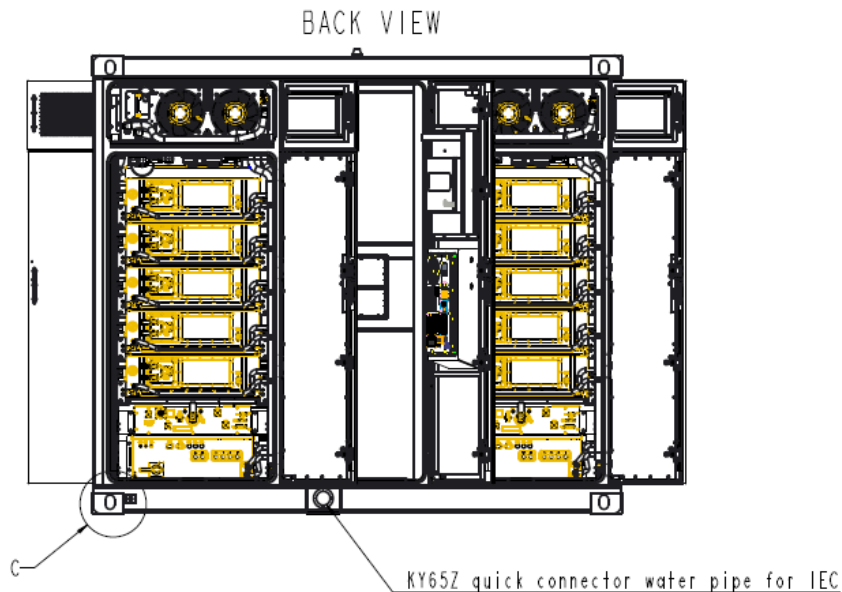
- **Minimaal 6 luchtwisselingen per uur bij alarm** gebaseerd op de bruto-inhoud van de EOS.
- **Actief alarm** aan de buitenzijde bij overschrijding van de ingestelde gas- of drukwaarden.

- **Excel--sheet brandweerbaarheid**

De vragenlijst is deels ingevuld; veel punten kunnen we direct afvinken, omdat we volledig voldoen aan de UL 9540A--eisen.

Bijlagen:

1. UL 9540A--testrapport
2. Foto's met Storz--koppelingen
3. Technische datasheet gas--exhaust
4. Excel--worksheet brandweerbaarheid



Met vriendelijke groet,

5.1.2e

ecopowercell
POWERING A GREEN FUTURE

Ecopowercell

5.1.2e

5.1.2e Alphen aan den Rijn

M: 5.1.2e

E: 5.1.2e @ecopowercell.com

W: www.ecopowercell.com

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2, 3