



Cambridge Towers Paalbergweg 1-3 Amsterdam

Onderzoek stikstofdepositie



Cambridge Towers Paalbergweg 1-3 Amsterdam

Onderzoek stikstofdepositie

opdrachtgever DutchRE BV
rapportnummer G 19120-22-RA-005
datum 16 oktober 2024
referentie JH/CSc//G 19120-22-RA-005
verantwoordelijke ir. [REDACTED]
opsteller ing. [REDACTED]
+ [REDACTED]
[REDACTED].nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, [REDACTED], www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL [REDACTED] ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Situering t.o.v. Natura 2000-gebieden | 5 |
| 3 | Toetsingskader | 6 |
| 4 | Uitgangspunten | 8 |
| 4.1 | Aanlegfase (sloop en bouw) | 8 |
| 4.1.1 | Kantoor- en bedrijfsruimten | 8 |
| 4.1.2 | Woningen | 8 |
| 4.1.3 | Resumerend | 9 |
| 4.2 | Gebruiksfase | 10 |
| 5 | Berekeningen en resultaten | 11 |
| 5.1 | Rekenmethode | 11 |
| 5.2 | Rekenresultaten | 11 |
| 6 | Beoordeling en conclusie | 12 |

Bijlage 1: AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)

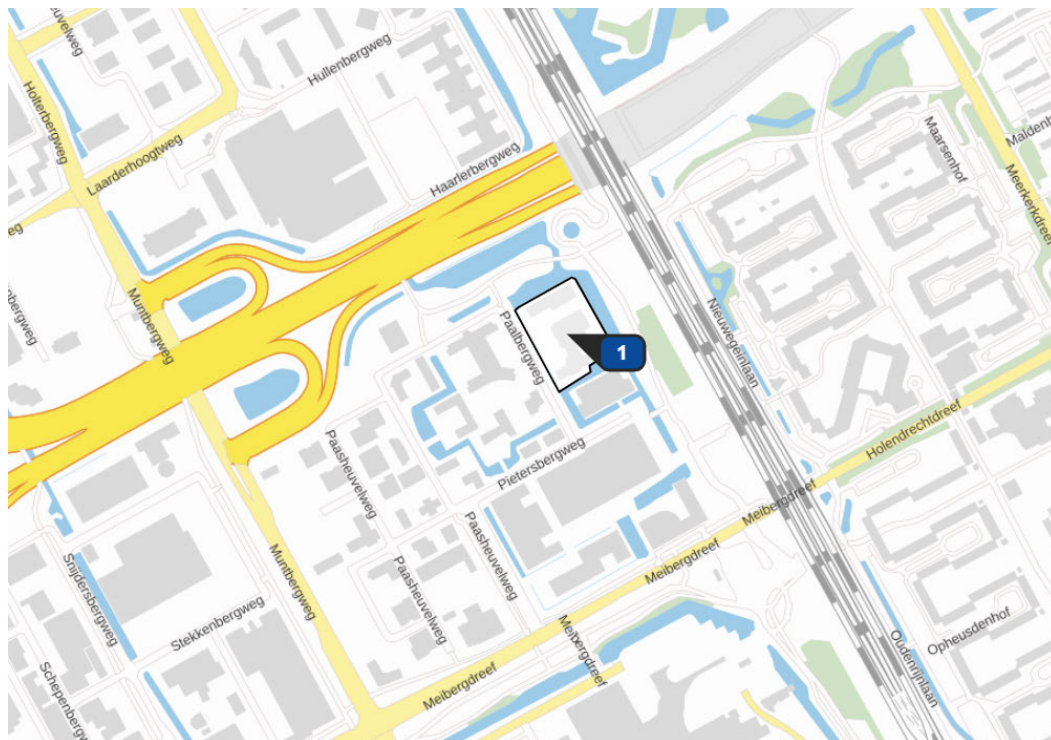
Bijlage 2: AERIUS berekening gebruiksfase

1 Inleiding

In opdracht van DutchRE BV is voor de realisatie van het plan Cambridge Towers aan de Paalbergweg 1-3 in Amsterdam een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissie en stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanlegfase (sloop en bouw) en de gebruiksfase van het project.

In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven. Het plan bestaat uit drie gebouwen bovenop een gezamenlijke parkeergarage. Het project omvat een totaal van ca. 396 appartementen, ca. 19.452 m² bvo aan kantoren en ca. 481 m² bvo aan commerciële plint.

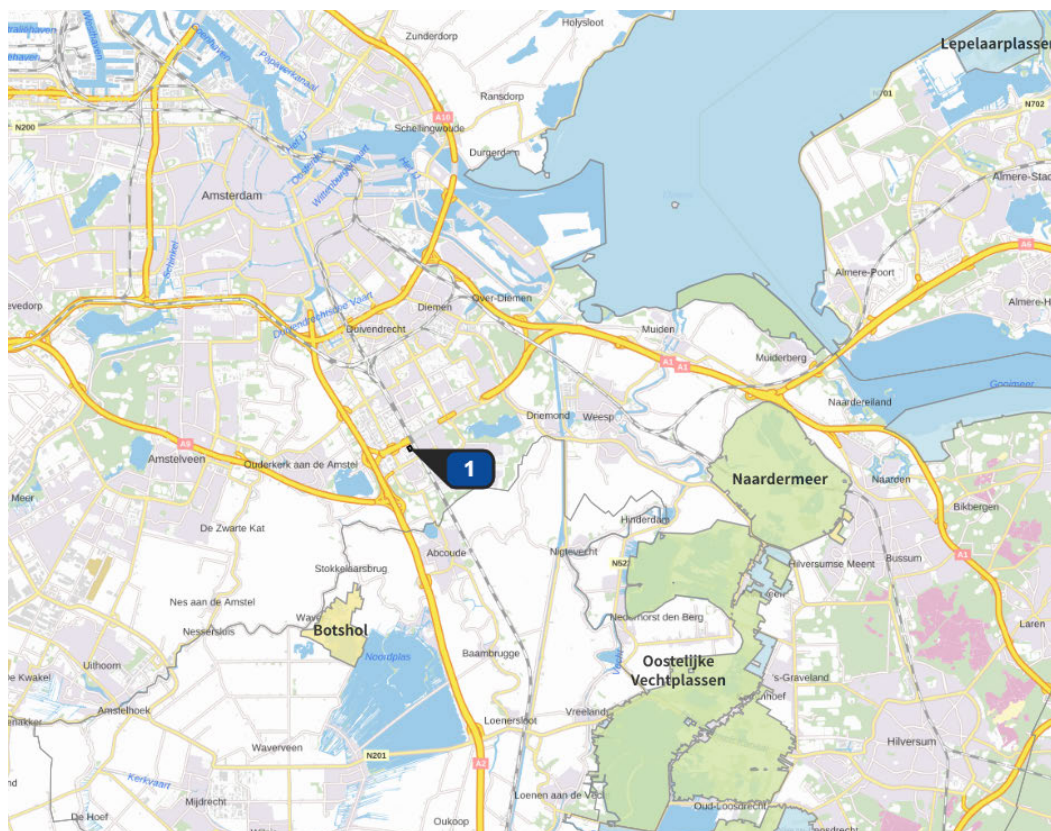
f1 Situering plangebied Cambridge Towers Amsterdam



2 Situering t.o.v. Natura 2000-gebieden

De projectlocatie in Amsterdam bevindt zich in de nabijheid van meerdere Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Botshol" op ca. 4,3 km ten zuiden van het plangebied. Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

f2 Situering plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden



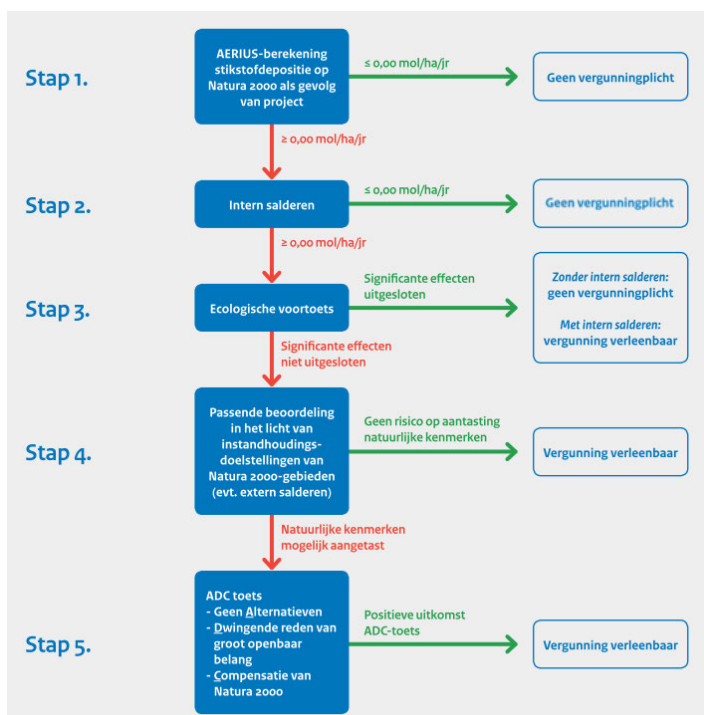
3 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermisting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

In het kader van de Wet natuurbescherming dient beoordeeld te worden in hoeverre activiteiten significante gevolgen kunnen hebben voor nabijgelegen natuurgebieden. Voor concrete stikstofemitterende activiteiten heeft de Rijksoverheid een stappenplan gepubliceerd¹ (zie figuur 3), teneinde aan te geven op welke wijze tot een vergunbare situatie in het kader van de Wet natuurbescherming gekomen kan worden, dan wel onder welke voorwaarden geen vergunning benodigd is².

f3 *Stappenplan toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten*



1 Beslisboom: Toestemmingsverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, d.d. 12-10-2019 via www.rijksoverheid.nl
 2 Met de uitspraak van de RvS van 20 januari 2021 inzake Logtsebaan (ECLI:NL:RVS:2021:71) is voor intern salderen ook geen natuurvergunning meer nodig. De originele beslisboom is hierop 'handmatig' aangepast.

Uit dit stappenschema volgt in principe dat elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitattype of leefgebied) als gevolg van het project in potentie een significant effect is. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming. Er is dus geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van $\leq 0,00$ mol N/ha/jaar.

Als uit de berekening van de de beoogde situatie (stap 1) blijkt dat sprake is van een relevante toename van stikstofdepositie, kan een verschilberekening gemaakt worden (stap 2, intern salderen). Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de beoogde situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de beoogde situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie en – conform de uitspraak van de RvS van 20 januari 2021 – ook geen sprake is van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Daarnaast kan middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten (Stap 3). Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet met stap 1 t/m 3 kunnen worden uitgesloten, moet middels een passende beoordeling worden getoetst of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden (stap 4). Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning worden verleend. Als aantasting van de natuurwaarden niet kan worden voorkomen, kan voor sommige projecten mogelijk de ADC-toets (Stap 5) uitkomst bieden.

4 Uitgangspunten

4.1 Aanlegfase (sloop en bouw)

Gedurende de bouw wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van vervoersbewegingen van en naar het projectgebied (bestelbussen, vrachtwagens e.d.). De aanlegfase (sloop en bouw) zal naar verwachting maximaal drie jaar in beslag nemen; van Q1 2025 tot Q1 2028 (inclusief sloopfase). Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase van het project echter nog. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies (op basis van type werktuigen, bedrijfstijden en dieselverbruik) als gevolg van de aanlegfase te maken.

4.1.1 Kantoor- en bedrijfsruimten

Op basis van ervaring met diverse vergelijkbare bouwplannen alsook literatuuronderzoek kan een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor kantoor- en bedrijfsruimten wordt doorgaans een stikstofemissie berekend – mede afhankelijk van het bouwjaar en de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel en het benodigd grond- en sloopwerk – van ca. 100 kg NO_x per 10.000 m² bvo en 4 kg NH₃ per 10.000 m² bvo. Deze kentallen zullen de komende jaren waarschijnlijk verder dalen, gezien de te verwachten modernisering en elektrificatie van bouwmaterieel.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase (sloop en bouw) is uitgegaan van 10 bezoekende bestelbussen per etmaal per 10.000 m² bvo (= 20 bewegingen) en maximaal 5 bezoekende vrachtwagens per etmaal per 10.000 m² bvo (= 10 bewegingen).

4.1.2 Woningen

Op basis van ervaring met diverse vergelijkbare bouwplannen kan een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor woningbouwplannen met deze aard en omvang wordt doorgaans een stikstofemissie berekend die – mede afhankelijk van bijvoorbeeld de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel, het benodigd grond- en sloopwerk, de keuze voor maaiveld- of gebouwd parkeren en de mate van prefab - varieert tussen grofweg 1 tot 3 kg NO_x per woning.

Indien modern materieel ingezet wordt en veel sprake is van de toepassing van prefab, wordt de onderkant van deze bandbreedte bereikt, bij meer traditionele bouw gecombineerd met gebouwd parkeren en een voorafgaande sloop van bestaande opstallen tendeert het emissiekental meer richting 2 tot 3 kg NO_x per woning.

In voorliggende situatie is uitgegaan van een emissiekental van 1 kg NO_x per woning, hetgeen als realistisch kan worden beschouwd gezien het enkel de bouw van appartementen betreft. Daarnaast is er sprake van een aanzienlijke mate van prefab tijdens de bouw, de inzet van grotendeels elektrisch materieel én de te verwachten modernisering en elektrificatie van bouwmaterieel in de komende jaren.

Ten aanzien van de NH₃-emissie tijdens de bouwfase is conform de verhouding NO_x-emissies en NH₃-emissies bij stage IV-materieel uitgegaan van een emissiekental van 0,04 kg NH₃ per woning.

Met betrekking tot de verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase (sloop en bouw) is uitgegaan van 75 bezoekende bestelbussen per etmaal per woning (= 150 bewegingen) en maximaal 15 bezoekende vrachtwagens per etmaal per woning (= 30 bewegingen).

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat 100% van het *vertrekkende* lichte verkeer een koude start heeft. Voor het zware verkeer is ervan uitgegaan dat geen koude starts plaatsvinden.

4.1.3 Resumerend

In tabel 4 is een overzicht van uitgangspunten uit paragraaf 4.1.1 en 4.1.2 weergegeven. Hierbij is uitgegaan van 200 werkbare dagen per jaar, gedurende drie jaar.

t4 *Emissies aanlegfase (sloop en bouw) Cambridge Towers Amsterdam*

| Categorie | Verkeer [bewegingen per jaar] (1 bezoek = 2 bewegingen) | NO_x-emissie [kg/jaar] | NH₃-emissie [kg/jaar] |
|---------------------|--|--|--|
| Licht verkeer | 32.402 | 34,9 | 1,3 |
| Zwaar vrachtverkeer | 9.271 | | |
| Mobiele werktuigen | – | 231,5 | 9,2 |
| | | 266,5 | 10,5 |

Het extra verkeer is verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de aansluiting met de Meibergdreef. Hiertoe is rekening gehouden met een rijafstand van ca. 500 m over de Paalbergweg en de Paasheuvelweg.

4.2 Gebruiksfase

Daar de nieuwbouw gasloos opgeleverd wordt, zal er enkel sprake zijn van emissies vanwege het wegverkeer.

Het extra verkeer van en naar het plangebied is gebaseerd op basis van de ontwerpgegevens verstrekt door de opdrachtgever en bepaald aan de hand van kengetallen uit de CROW-kennismodule "Wegontwerp Bibeko met ASVV 2021". Hierbij is uitgegaan van een "matig stedelijk gebied" in "rest bebouwde kom", stedelijkheidsklasse 3.

Het plangebied is goed bereikbaar met de fiets en het openbaar vervoer; er zijn veel fietspaden in de directe omgeving, bushaltes op 550 meter afstand en treinstation Amsterdam Holendrecht op 450 meter afstand. Derhalve is uitgegaan van de minimale kengetallen voor verkeersgeneratie. Deze generatie voor licht verkeer is weergegeven in tabel 5.

t5 Emissies licht verkeer gebruiksfase Cambridge Towers Amsterdam

| Categorie | Aantal woningen of m ² bvo | Kengetallen verkeersbewegingen per etmaal | Eenheid kengetal | Verkeersbewegingen per etmaal (1 bezoek = 2 bewegingen) |
|------------------------------|---|---|-------------------------|---|
| Appartement, huur, vrij/duur | 126 appartementen | 5,2 | /app | 655 |
| Appartement, huur, mid/soc | 270 appartementen | 3,2 | /app | 864 |
| Kantoor, zonder baliefunctie | 19.452 m ² bvo | 6,3 | /100 m ² bvo | 1225 |
| Commercieel | 481 m ² bvo | 20,8 | /100 m ² bvo | 100 |
| | | | | 2.845 |

Aanvullend is uitgegaan van maximaal 5 bezoekende vrachtwagens per etmaal (= 10 bewegingen) voor bevoorrading, afval ophalen, post/pakketbezorging etc.

Voor de berekeningen is ervan uit gegaan dat 50% van het vertrekkende lichte verkeer een koude start heeft. Voor het zware verkeer is ervan uit gegaan dat geen koude starts plaatsvinden.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten wordt een NO_x-emissie berekend van 169,5 kg/jaar en een NH₃-emissie van 15,7 kg/jaar.

5 Berekeningen en resultaten

5.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2024.0.1. Hiermee is een rekenmodel opgesteld van de bouwfase, waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 4.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in de bijlage 1 (aanlegfase) en bijlage 2 (gebruiksfase).

5.2 Rekenresultaten

Uit de rekenresultaten van de AERIUS berekening (bijlage 1) volgt dat geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage vanwege de aanlegfase van de Cambridge Towers – met een emissie conform tabel 4 - ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (maximaal 0,00 mol N/ha/jaar). Zie onderstaande screenshot uit de AERIUS-pdf:

| Totale emissie | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Aanlegfase 2025 - Beoogd | 2025 | 10,5 kg/j | 266,5 kg/j |
| Resultaten | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Aanlegfase 2025 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Uit de rekenresultaten van de AERIUS berekening (bijlage 2) volgt dat geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage vanwege de gebruiksfase van de Cambridge Towers – met een emissie conform tabel 5 - ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (maximaal 0,00 mol N/ha/jaar). Zie onderstaande screenshot uit de AERIUS-pdf:

| Totale emissie | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| Gebruiksfase 2028 - Beoogd | 2028 | 15,7 kg/j | 169,5 kg/j |
| Resultaten | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gebruiksfase 2028 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

6 Beoordeling en conclusie

In voorliggend onderzoek is de stikstofdepositie berekend vanwege de realisatie van de Cambridge Towers aan de Paalbergweg 1-3 te Amsterdam. Beschouwd is de (tijdelijke) aanlegfase (sloop en bouw) alsmede de (permanente) gebruiksfase.

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege de (tijdelijke) aanlegfase (sloop en bouw) van de Cambridge Towers geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden (toename maximaal 0,00 mol N/ha/jaar).

Uit de rekenresultaten volgt ook dat vanwege de (permanente) gebruiksfase van de Cambridge Towers geen sprake zal zijn van een relevante depositiebijdrage (toename maximaal 0,00 mol N/ha/jaar).

Significante negatieve effecten als gevolg van de realisatie van de Cambridge Towers kunnen op basis hiervan derhalve op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is inzake stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.



Dit rapport bevat 12 pagina's en 2 bijlagen:

Bijlage 1: AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw) (8 pagina's);

Bijlage 2: AERIUS berekening gebruiksfase (7 pagina's).



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Paalbergweg 1-3,
Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Paalbergweg 1-3
G 19120: Paalbergweg 1-3 te Amsterdam, onderzoek
stikstofdepositie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz5cPvMNKzUr
14 oktober 2024, 10:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 10,5 kg/j | 266,5 kg/j |

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

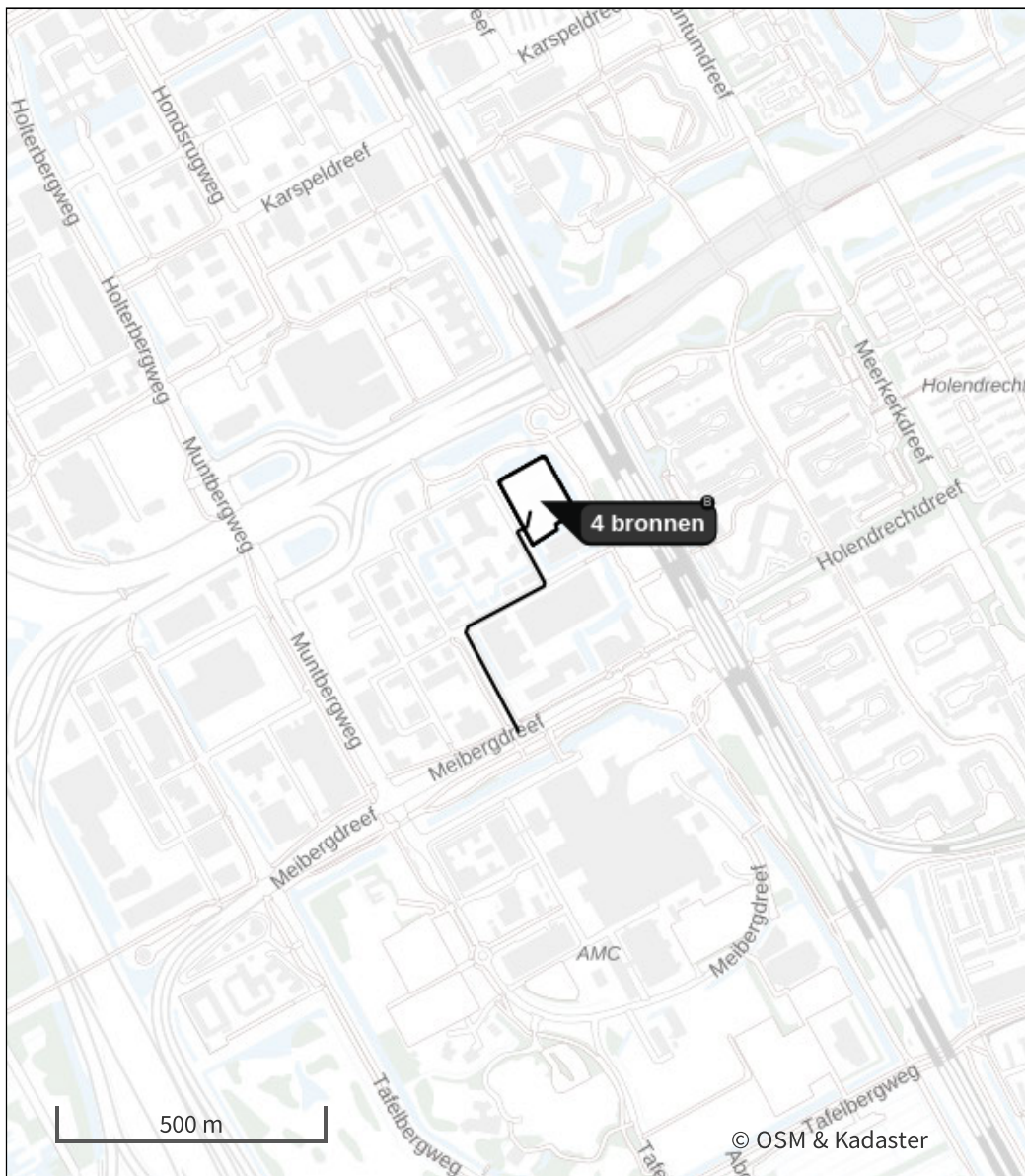
Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 Anders... Anders... Sloop: mobiele werktuigen | 1,3 kg/j | 33,1 kg/j |
| 6 Anders... Anders... Bouw: mobiele werktuigen | 7,9 kg/j | 198,4 kg/j |
| 7 Verkeer Koude start: overig Sloop: koude starts | 0,1 kg/j | 0,6 kg/j |
| 8 Verkeer Koude start: overig Bouw: koude starts | 0,6 kg/j | 3,8 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 30,5 kg/j |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Sloop: mobiele werktuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 33,1 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | Spreiding | 1 m | | |
| Oppervlakte | 1,29 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

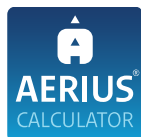
| | | | | | | | |
|---------------------------|--|------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Sloop: wegverkeer richting bouwplaats v.v. | | | Links | Rechts | NO _x | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:125425,81 Y:479001,63 | | | Type scherm | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 500,16 m | | | Hoogte | - | NH ₃ | 70,8 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | | Max. snelheid | | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | | Voorgescreven factoren | | 4.629,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 1.324,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Sloop: wegverkeer op bouwplaats v.v. | | | Links | Rechts | NO _x | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:125514,2 Y:479181,43 | | | Type scherm | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 50,02 m | | | Hoogte | - | NH ₃ | 8,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | | Max. snelheid | | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | | Voorgescreven factoren | | 4.629,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 1.324,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Bouw: wegverkeer richting bouwplaats v.v. | | | Links | Rechts | NO _x | 22,6 kg/j |
| Locatie | X:125425,81 Y:479001,63 | | | Type scherm | - | NO ₂ | 5,4 kg/j |
| Lengte | 500,16 m | | | Hoogte | - | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | | Max. snelheid | | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | | Voorgescreven factoren | | 27.773,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | | Voorgescreven factoren | | 7.947,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | | Voorgescreven factoren | | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |



5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | Bouw: wegverkeer op bouwplaats v.v. | Links | Rechts | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:125514,2 Y:479181,43 | Type scherm | - | - | NO ₂ 0,8 kg/j |
| Lengte | 50,02 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 49,3 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 27.773,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 7.947,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | Bouw: mobiele werktuigen | Uittreedhoogte | 2,5 m | NO _x | 198,4 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | Warmteinhoud | 0,035 MW | NH ₃ | 7,9 kg/j |
| Oppervlakte | 1,29 ha | Spreiding | 1 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

7 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Sloop: koude starts | NO _x | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 1,29 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer | 2.314,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

8 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|-------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Bouw: koude starts | NO _x | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Oppervlakte | 1,29 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|----------------|
| Licht verkeer | 13.887,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Paalbergweg 1-3,
Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Paalbergweg 1-3
G 19120: Paalbergweg 1-3 te Amsterdam, onderzoek
stikstofdepositie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Romdh5ZTPxiD
11 oktober 2024, 16:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2028 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2028 | 15,7 kg/j | 169,5 kg/j |

Resultaten

Gebruiksfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

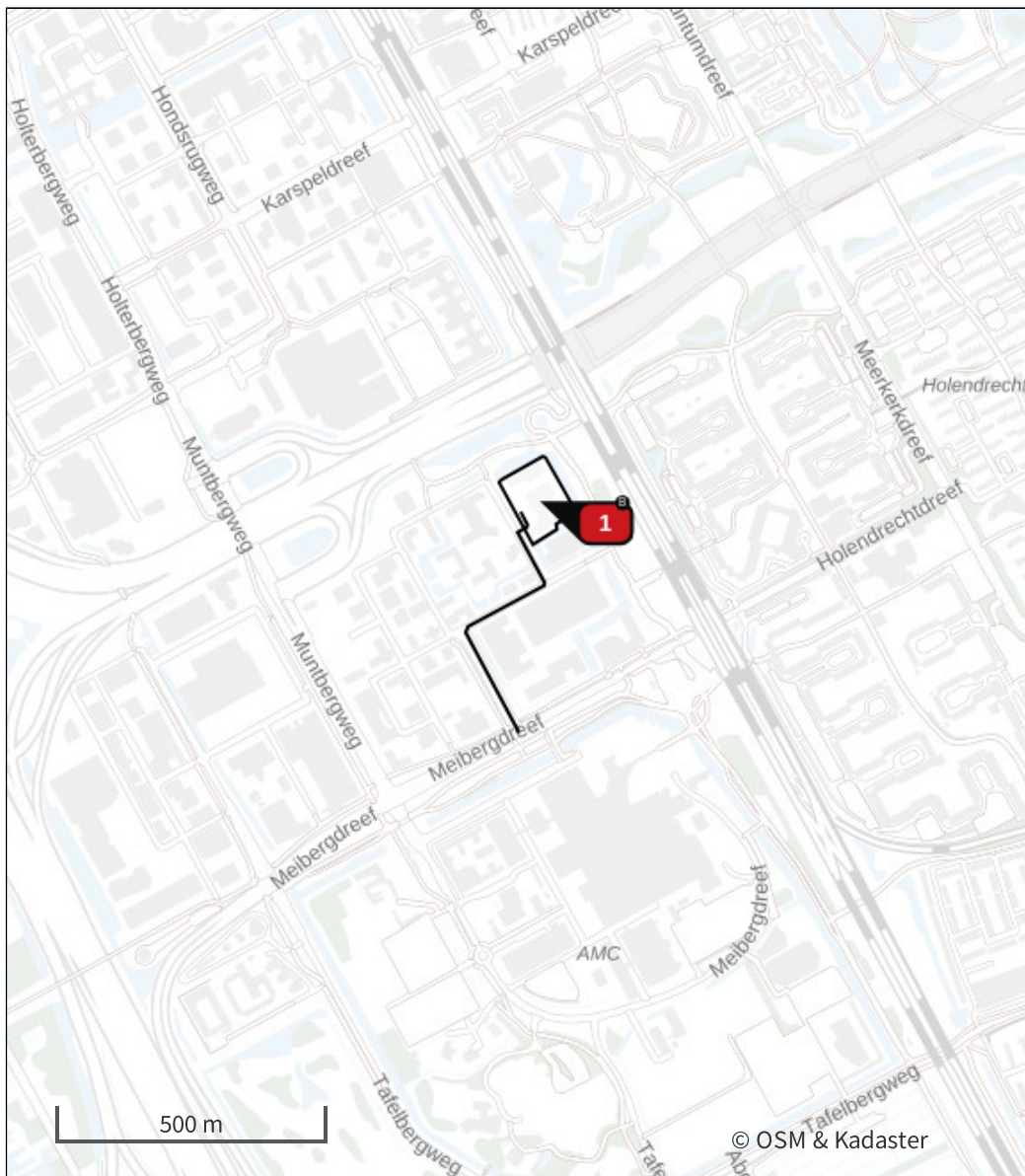
Gebruiksfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer | 10,3 kg/j | 68,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 5,4 kg/j | 100,9 kg/j |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Gebruiksfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Koude starts licht verkeer | NO _x | 68,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 10,3 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | | |
| Oppervlakte | 1,29 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 711,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegverkeer richting terrein v.v. | Links | Rechts | NO _x | 85,0 kg/j |
| Locatie | X:125425,54 Y:479001,6 | Type scherm | - | NO ₂ | 11,9 kg/j |
| Lengte | 500,81 m | Hoogte | - | NH ₃ | 4,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 2.845,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 10,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegverkeer op terrein v.v. | Links | Rechts | NO _x | 15,9 kg/j |
| Locatie | X:125514,15 Y:479181,68 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,9 kg/j |
| Lengte | 50,13 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 2.845,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 10,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>