



Clean Tech Centre Deventer

Akoestisch onderzoek

Circulus-Berkel B.V.

26 november 2025

Project Clean Tech Centre Deventer
Opdrachtgever Circulus-Berkel B.V.

Document Akoestisch onderzoek
Status Definitief 02
Datum 26 november 2025
Referentie 149554/25-018.544

Projectcode 149554

Projectleider

Projectdirecteur

Auteur(s)

Gecontroleerd door

Goedgekeurd door

Paraaf

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden veeelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WETTELIJK KADER	6
2.1	Omgevingsvergunning	6
2.2	Maximale geluidsniveaus	7
2.3	Gezoneerd industrieterrein	7
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	8
3.1.1	Vergunde situatie	8
3.1.2	Wijzigingen ten opzichte van vergunde situatie	8
3.2	Maximale geluidsniveaus	11
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	12
4.1	Akoestisch overdrachtsmodel	12
4.2	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	12
4.3	Maximale geluidsniveaus	12
4.4	Conclusie	13
	Laatste pagina	13
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Situering	1
II	Geluidsvoorschriften vigerende vergunning	3
III	Modelgegevens	13
IV	Resultaten	9
V	Resultaten	7

1

INLEIDING

In opdracht van Circulus-Berkel B.V. heeft Witteveen+Bos een akoestisch onderzoek verricht naar de aanpassing van het Clean Tech Centre te Deventer. De aanleiding is dat de bestaande zoutloods en de bestaande activiteiten van de veegwagens geen onderdeel uitmaken van het akoestisch onderzoek dat hoort bij de vigerende vergunning. In voorliggend onderzoek worden deze activiteiten toegevoegd in het akoestisch overdrachtsmodel dat hoort bij de vigerende vergunning.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ter plaatse van de toetsingspunten uit de vigerende vergunning na het toevoegen van de activiteiten van de zoutloods en de veegwagens. De berekende waarden worden getoetst aan de vergunde waarden.

In onderstaand afbeelding zijn de hoofdlocatie (rood omrand) en de zoutloods (geel omrand) weergegeven.

Afbeelding 1.1 Situering zoutloods



2

WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingsvergunning

De inrichting beschikt over een omgevingsvergunning die door gemeente Deventer is verleend op 12 februari 2020. In deze vergunning zijn in hoofdstuk 5 de geluidsvoorschriften opgenomen. Hierin zijn voor zes controlepunten grenswaarden opgenomen met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Grenswaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Punt	Omschrijving	Geluidsniveau in dB(A)		
		Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
MTG54a	Lage Weteringsweg 17	37	25	27
MTG54a	Lage Weteringsweg 19	37	26	27
MTG54a	Lage Weteringsweg 23	37	24	26
MTG54a	Markushof 9	37	24	26
MTG55a	Lammersweg 27	36	23	25
W4a	Lage Weteringsweg 6	38	27	28

Voor de situering van de controlepunten en een kopie van de geluidsvoorschriften wordt verwezen naar bijlage II.

2.2 Maximale geluidsniveaus

Voor maximale geluidsniveaus zijn ook normen opgenomen in de omgevingsvergunning. De geldende waarden zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.2 Grenswaarden maximale geluidsniveaus

Punt	Omschrijving	Geluidsniveau in dB(A)		
		Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
MTG53a	Lage Weteringsweg 4	67	--	42
MTG55a	Heukelenseweg 1	63	--	42
MTG54a	Lage Weteringsweg 17	62	--	43
MTG54a	Lage Weteringsweg 19	62	--	44
MTG54a	Lage Weteringsweg 23	63	--	43
MTG54a	Markushof 9	64	--	42
MTG55a	Lammersweg 27	63	--	41
W4a	Lage Weteringsweg 6	64	--	45

2.3 Gezoneerd industrieterrein

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Bergweide. Ter plaatse van de zonegrens mag het gecumuleerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, als gevolg van alle inrichtingen gelegen op het gezoneerd industrieterrein, niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De zonebeheerder, in dit geval de omgevingsdienst IJsselland, bewaakt of aan deze eis wordt voldaan. Wij gaan ervan uit dat wanneer de gewijzigde situatie binnen de vergunning past, deze ook binnen de zone past.

3

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

3.1.1 Vergunde situatie

Als basis is uitgegaan van de nu vergunde situatie. Het onderzoek dat hoort bij de vigerende vergunning dateert van 17 december 2019. Hierna is een aantal wijzigingen milieuneutraal doorgevoerd die zijn vastgelegd in de rapportage van 8 april 2021 met kenmerk 123742/21-005.708. Sindsdien zijn er geen wijzigingen doorgevoerd in de representatieve bedrijfssituatie.

3.1.2 Wijzigingen ten opzichte van vergunde situatie

Zoutloods

De wijziging bestaat uit het toevoegen van de bestaande zoutloods aan de vergunde situatie. In de zoutloods wordt zout opgeslagen voor gladheidbestrijding. Het zout wordt op enkele dagen per jaar aangevoerd en is daarmee niet representatief.

In de hal staan de strooiers opgesteld. Deze worden in de dagperiode gevuld door een shovel die vanaf de hoofdlocatie naar de zoutloods rijdt (bron M10). Voor het bronvermogen van de shovel gaan we uit van 104 dB(A). Het vullen van een strooier duurt 2 minuten, zodat de shovel 22 minuten actief is in de hal. Dit leidt tot gebouwuitstraling via de geveldelen, het dak, de open overheaddeur en de ventilatie in het dak. Voor het binnenniveau in de hal tijdens de werkzaamheden gaan we uit van 78 dB(A).

Het dak en de gevels bestaan uit een enkele stalen plaat. Voor de geluidsisolatie van de platen gaan we uit van type M4 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI). De onderste meter bestaat uit beton. Via dit deel vindt geen geluidsemissie plaats. De stalen gevels (bronnen g11 t/m g15) hebben een bronvermogen van variërend van 77 tot en met 82 dB(A). Via het dak (bron d2) bedraagt de geluidsemissie 84 dB(A).

In de oostgevel bevindt zich een overheaddeur (bron g16). We gaan ervan uit dat deze tijdens de werkzaamheden geopend is. Het bronvermogen bedraagt 87 dB(A). Boven de deur bevindt zich een geveldeel van licht doorlatende platen (bron g17). Hiervoor gaan we uit van type D4 van de HMRI. Het bronvermogen is 79 dB(A). In het dak is over de gehele lengte een spleet aanwezig voor natuurlijke ventilatie. De opening richting noord en zuid hebben een oppervlakte van 8 m² (bronnen Z1 en Z2). Het bronvermogen bedraagt 83 dB(A).

De bronnen van de zoutloods voor het vullen van de strooiers zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Samenvatting bronnen laden strooiers

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren / bewegingen			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
g11	noordgevel zoutloods laden strooier	0,37	0	0	81
g12	zuidgevel zoutloods laden strooier	0,37	0	0	81
g13	westgevel zoutloods laden strooier	0,37	0	0	78
g14	oostgevel zoutloods laden strooier	0,37	0	0	74
g15	oostgevel zoutloods laden strooier	0,37	0	0	74
g16	open OHD zoutloods laden strooier	0,37	0	0	87
g17	oostgevel kunststof zoutloods laden strooier	0,37	0	0	79
d2	dak zoutloods laden strooier	0,37	0	0	84
Z1	ventilatie dak laden strooier - zuid	0,37	0	0	86
Z2	ventilatie dak laden strooier - noord	0,37	0	0	86
M11	shovel naar en van loods	2 bew.	0	0	104

Het uitrijden van zout gebeurt met drie vrachtwagens (bron M11) en acht tractoren (bron M12). Voor de bronvermogens gaan we respectievelijk uit van 100 en 103 dB(A). De voertuigen rijden de hal in om daar de gevulde strooier aan te koppelen. Na het uitrijden van zout wordt de strooier weer teruggebracht. Elk voertuig maakt daarom vier bewegingen. Er zijn dus 12 vrachtwagen- en 32 tractorbewegingen.

We gaan ervan uit dat zowel het aan- als afkoppelen twee minuten duurt. Hierbij verwachten we een lager binnenniveau dan bij de shovel. Voor het binnenniveau gaan we uit van 75 dB(A). Er vindt gedurende 44 minuten gebouwuitstraling plaats via dezelfde geveldelen als bij het vullen van de strooiers.

Het uitrijden van zout gebeurt met name in de nachtperiode, maar kan in principe ook in de dag- en avondperiode plaatsvinden. We rekenen daarom met alle drie de perioden.

De bronnen van de zoutloods voor het uitrijden van zout zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.2 Samenvatting bronnen uitrijden zout

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren / bewegingen			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
g18	noordgevel zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	77
g19	zuidgevel zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	77
g20	westgevel zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	74
g21	oostgevel zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	70
g22	oostgevel zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	70
g23	open OHD zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	84
g24	oostgevel kunststof zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	74
d3	dak zoutloods vw/tractor	0,73	0,73	0,73	80
Z1	ventilatie dak vw/tractor - zuid	0,73	0,73	0,73	83

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren / bewegingen			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
Z2	ventilatie dak vw/tractor - noord	0,73	0,73	0,73	83
M12	vrachtwagens strooien	12 bew.	12 bew.	12 bew.	100
M13	tractor strooien	32 bew.	32 bew.	32 bew.	103

Veegwagens

Op de milieustraat zijn vijf veegwagens aanwezig. Deze vertrekken in de ochtend vanuit de loods om de straten in het verzorgingsgebied te vegen (bron M13). Voor het bronvermogen van de veegwagens gaan we uit van 102 dB(A).

Wanneer de opslag van de veegwagen vol is, rijdt deze terug naar de milieustraat om het veegsel te lozen (bron M14). Het kiepen duurt één minuut per keer (bron 45). Voor het bronvermogen gaan we uit van 105 dB(A). Omdat elke veegwagen driemaal veegt in het verzorgingsgebied, wordt er in totaal vijftien maal veegsel geloosd.

Na het lozen van het veegsel wordt de veegwagen kort gereinigd met een hogedrukspuit (bron 46). We gaan uit van vijf minuten per schoonmaak en een bronvermogen van 95 dB(A). In totaal vinden er vijftien schoonmaakbeurten plaats. Na de laatste rit worden de veegwagens weer opgesteld in de loods (bron M15).

Het veegsel wordt geloosd in een kleine container. Wanneer deze vol is, schept een kraan dit over in een grote container (bron 47). Voor het bronvermogen gaan we uit van 103 dB(A). Dit vindt circa eenmaal per week plaats en duurt een kwartier per keer.

Wanneer de grote container vol is, wordt deze door een vrachtwagen gewisseld voor een lege container (bron M16). Voor het bronvermogen van de vrachtwagen gaan we uit van 102 dB(A). Het wisselen van de container (bron 48) duurt vier minuten en heeft een bronvermogen van 104 dB(A).

De bronnen horende bij de veegwagens zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.3 Samenvatting bronnen laden veegwagens

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren / bewegingen			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
M13	veegwagen vertrek loods	5 bew.	0	0	102
M14	veegwagen ingang <> veegbordes	25 bew.	0	0	102
M15	veegwagen terug naar loods	5 bew.	0	0	102
45	kiepen veegwagen	0,25	0	0	105
46	wassen veegwagen	1,25	0	0	95
47	kraan scheppen veegsel	0,25	0	0	103
48	containerhandeling veegsel	0,07	0	0	104

3.2 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus bij de zoutloods kunnen ontstaan vanwege accelereren van vrachtwagens en de shovel (bron max5). Hiervoor gaan we uit van een bronvermogen van 110 dB(A). Dit kan gedurende de gehele dag optreden.

Vanwege de veegwagens is het plaatsen van een lege container een piekbron. Het bronvermogen bedraagt 121 dB(A).

4

BEREKENINGEN EN RESULTATEN

4.1 Akoestisch overdrachtsmodel

Van Omgevingsdienst IJsseland hebben we op 5 december 2022 het actuele zonemodel verkregen. In dit model hebben we de vergunde situatie ingevoerd. Als basis is uitgegaan van het model dat hoort bij de vigerende vergunning van het Clean Tech Centre. In dit model is de situatie zoals beschreven in het vorige hoofdstuk doorgevoerd. Ook hebben we vergunningpunt W4 opgenomen, aangezien deze niet aanwezig is in het aangeleverde zonemodel. Verder zijn er geen wijzigingen doorgevoerd in het model. Voor de modelgegevens wordt verwezen naar bijlage III.

4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Met het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend ter plaatse van de beoordelingspunten uit de vigerende vergunning. In onderstaande tabel en in bijlage IV zijn de berekeningsresultaten weergegeven en vindt de toetsing plaats aan de grenswaarden uit de vergunning.

Tabel 4.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Punt	Omschrijving	Geluidsniveau in dB(A) *		
		Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
MTG54a	Lage Weteringsweg 17	36/37/-1	24/25/-1	26/27/-1
MTG54a	Lage Weteringsweg 19	36/37/-1	25/26/-1	26/27/-1
MTG54a	Lage Weteringsweg 23	36/37/-1	24/24/0	25/26/-1
MTG54a	Markushof 9	36/37/-1	23/24/-1	25/26/-1
MTG55a	Lammersweg 27	36/36/0	23/23/0	24/25/-1
W4a	Lage Weteringsweg 6	37/38/-1	25/27/-2	27/28/-1

* berekende waarde / vergunde waarde / verschil

Uit de tabel blijkt dat na het wijzigen van de inrichting nog steeds voldaan wordt aan de vergunde waarden. De iets lagere waarden worden verklaard doordat er een groenstrook in het actuele zonemodel is opgenomen tussen de inrichting en de woningen.

4.3 Maximale geluidsniveaus

Met het model zijn de maximale geluidsniveaus berekend ter plaatse van de beoordelingspunten uit de vigerende vergunning. In onderstaande tabel en in bijlage V zijn de berekeningsresultaten weergegeven en vindt de toetsing plaats aan de grenswaarden uit de vergunning.

Tabel 4.2 Resultaten maximale geluidsniveaus

Punt	Omschrijving	Geluidsniveau in dB(A)		
		Dag (7-19)	Avond (19-23)	Nacht (23-7)
MTG53_A	Lage Weteringsweg 4	66/67/-1	33/n.v.t./33	41/42/-1
MTG54_A	Heukelenseweg 1	62/63/-1	28/ n.v.t./28	40/42/-2
MTG54_A	Lage Weteringsweg 17	61/62/-1	38/ n.v.t./38	42/43/-1
MTG54_A	Lage Weteringsweg 19	61/62/-1	38/ n.v.t./38	43/44/-1
MTG54_A	Lage Weteringsweg 23	61/63/-2	38/ n.v.t./38	42/43/-1
MTG54_A	Markushof 9	63/64/-1	36/ n.v.t./36	41/42/-1
MTG55_A	Lammersweg 27	64/63/1	38/ n.v.t./38	41/41/0
W4_A	Lage Weteringsweg 6	63/64/-1	38/ n.v.t./38	44/45/-1

* berekende waarde / vergunde waarde / verschil

Opvallend zijn de hoge overschrijdingen in de avondperiode. Dit komt omdat er geen maximale geluidsniveaus vergund zijn in de avondperiode. Dit is vanwege het ontbreken van activiteiten op de hoofdlocatie in de avondperiode.

De berekende waarden in de avondperiode zijn ruimschoots lager dan de maximaal vergunbare waarde van 65 dB(A). De berekende waarden kunnen gelegaliseerd worden door een ambtshalve wijziging van de vergunning. Als dit niet mogelijk of wenselijk is, moet een revisievergunning aangevraagd worden.

Er treedt ook nog een overschrijding op in de dagperiode. Dit is ook al in het aangeleverde zonemodel het geval. De reden is dat deze woning op twee gevels een rekenpunt heeft. In het oorspronkelijke onderzoek is per abuis het resultaat van de laagste gevel opgenomen. Verzocht wordt dit aan te passen in de nieuwe voorschriften.

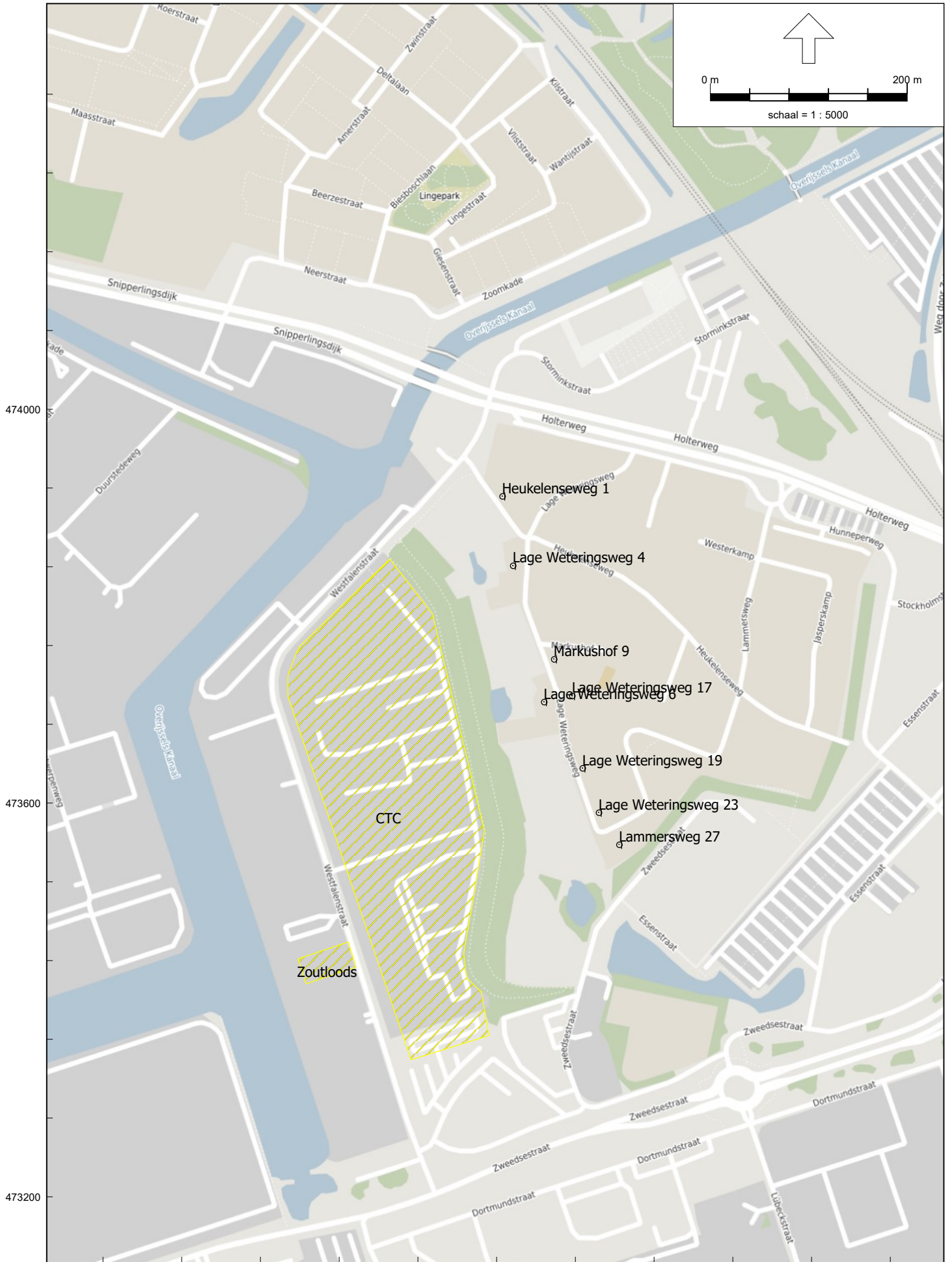
4.4 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat voldaan wordt aan de vergunde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Er wordt niet voldaan aan de vergunde maximale geluidsniveaus. Dit komt in de dagperiode door het opnemen van een andere gevel dan in het oorspronkelijk onderzoek. In de avondperiode zijn momenteel geen maximale geluidsniveaus vergund. Dit kan gelegaliseerd worden middels een ambtshalve wijziging van de vergunning.

Bijlage(n)



BIJLAGE: SITUERING





BIJLAGE: GELUIDSVOORSCHRIFTEN VIGERENDE VERGUNNING

bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in:

- a. voorschrift 3.5.1.;

Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

4 Energie

- 4.1 Vierjaarlijks, te beginnen 01-06-2020, moet een (geactualiseerd) energie onderzoek worden ingediend. Het energie efficiëntie plan moet de volgende elementen bevatten:

- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
- b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen en waarin ook de uitgaande energiestromen, inclusief vermogens en temperatuurniveaus, zijn weergegeven;
- c. per maatregel (techniek/voorziening): 1. de jaarlijkse energiebesparing | 2. de (meer) investeringskosten | 3. de verwachte economische levensduur | 4. de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden | 5. een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing | 6. de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
- d. een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en good house keeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.
- e. een energie uitvoeringsplan voor de energiebesparende maatregelen. In het energie uitvoeringsplan is ten minste voor alle rendabele maatregelen (technieken en voorzieningen) aangegeven wanneer die zullen worden getroffen. Als er rendabele maatregelen zijn die niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.

Indien sprake is van actualisatie van het energie onderzoek en de installaties niet zijn gewijzigd, kan volstaan worden met een actualisatie van de onderdelen c, d, en e uit het energie onderzoek. Het energie onderzoek wordt beoordeeld door het bevoegd gezag. Indien het bevoegd gezag dit nodig acht, moet het energie onderzoek worden aangevuld en opnieuw worden aangeboden conform dit voorschrift.

- 4.2 Circulus Berkel mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in het energiedeel van het milieujaarverslag of anderszins richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat de alternatieve maatregel minstens evenveel bijdraagt aan de verbetering van de energie-efficiëntie en geen stijging geeft van de milieubelasting ten opzichte van de vervangen maatregel.

5 Geluid

5.1 Geluidsgrenswaarden

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (in dB(A)), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling spunt (*)	Beschrijving	Dag (07.00 – 19.00 uur), hoogte 1,5 m	Avond (19.00 - 23.00 uur), hoogte 5 m	Nacht (23.00 - 07.00 uur), hoogte 5 m
W4	Lage Weteringsweg 6	38	27	28
MTG54	Lage Weteringsweg 17	37	25	27
MTG54	Lage Weteringsweg 19	37	26	27
MTG54	Lage Weteringsweg 23	37	24	26
MTG55	Markushof 9	37	24	26
MTG55	Lammersweg 27	36	23	25

(*): De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage II van de rapportage van het akoestisch onderzoek

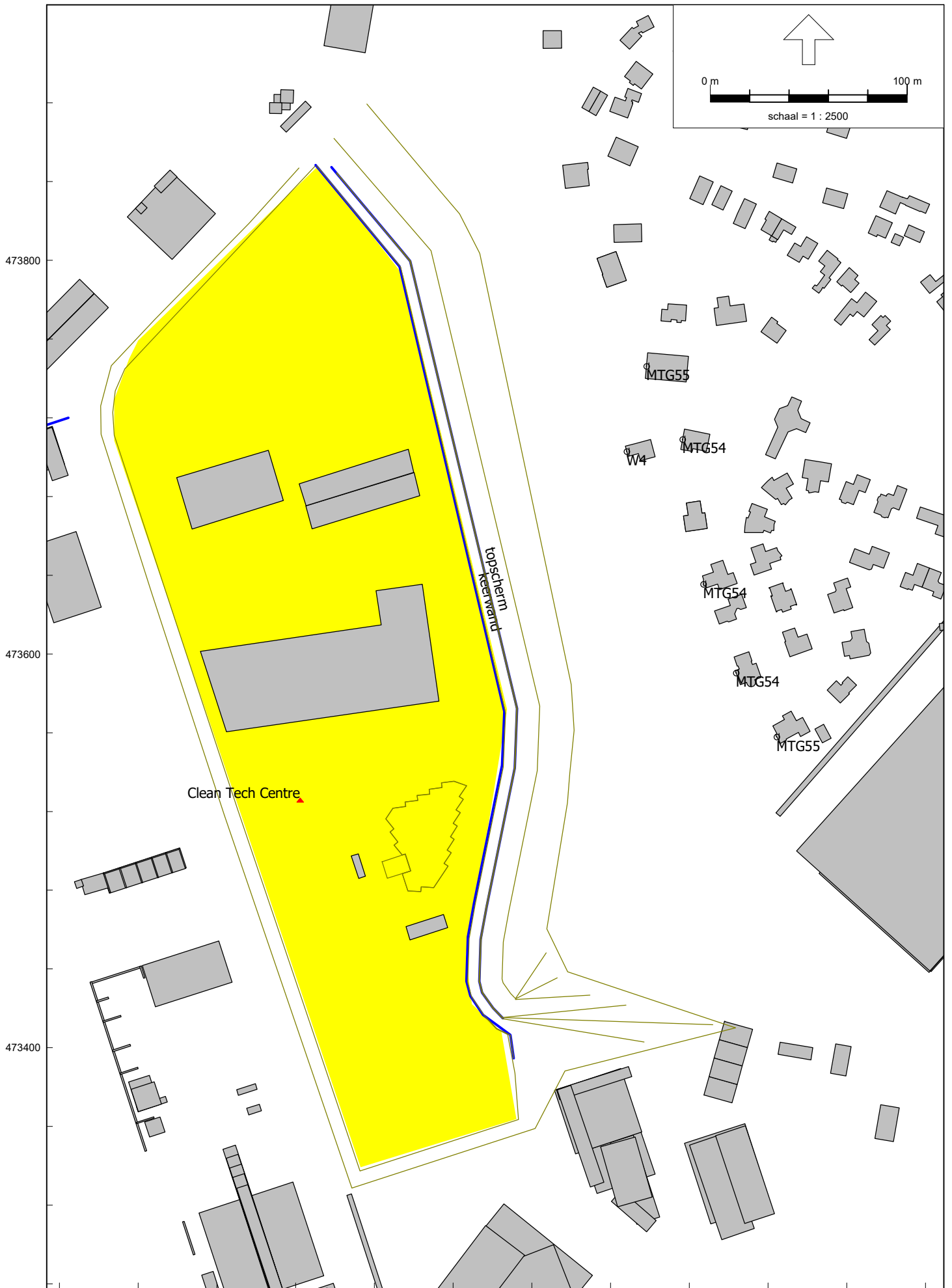
- 5.2 Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ (in dB(A)), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordeling spunt (*)	Beschrijving	Dag (07.00 – 19.00 uur), hoogte 1,5 m	Avond (19.00 - 23.00 uur), hoogte 5 m	Nacht (23.00 - 07.00 uur), hoogte 5 m
MTG53	Lage Weteringsweg 4	67	--	42
MTG55	Heukelenseweg 1	63	--	42
W4	Lage Weteringsweg 6	64	--	45
MTG54	Lage Weteringsweg 17	62	--	43
MTG54	Lage Weteringsweg 19	62	--	44
MTG54	Lage Weteringsweg 23	63	--	43
MTG55	Markushof 9	64	--	42
MTG55	Lammersweg 27	63	--	41

(*): De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage II van de rapportage van het akoestisch onderzoek

--: in de avondperiode treden geen emissies van het maximale geluidsniveau op.

- 5.3 In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn, die zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluidsdemper.
- 5.4 De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- 5.5 Audioapparatuur dient zodanig te zijn afgesteld dat geluid, afkomstig van deze apparatuur, niet hoorbaar is buiten de inrichting.
- 5.6 Het verharde gedeelte van het terrein van de inrichting moet zijn voorzien van een vlak afgewerkte bestrating.
- 5.7 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999'.





BIJLAGE: MODELGEGEVENS

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	ventilatie dak									
Bronnaam	:	ventilatie dak - shovel									
MeetDatum	:	16-1-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,8	47,6	61,0	66,1	72,5	73,5	71,3	67,4	65,8	78,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB (A)]	:	41,8	55,6	69,0	74,1	80,5	81,5	79,3	75,4	73,8	86,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	ventilatie dak									
Bronnaam	:	ventilatie dak - vw/tractor									
MeetDatum	:	16-1-2023									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	8,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,5	49,0	57,8	59,5	64,5	69,3	71,7	65,4	57,0	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB (A)]	:	42,5	57,0	65,8	67,5	72,5	77,3	79,7	73,4	65,0	83,0

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
max5	acceleratie	209773,75	473445,94	0,00	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	73,80	88,40	92,40	97,10
Z1	venitlatie dak - shovel	209743,39	473436,05	11,40	0,20	Normale puntbron	180,00	165,00	41,83	55,63	69,03	74,13
Z2	venitlatie dak - shovel	209742,84	473437,72	11,40	0,20	Normale puntbron	180,00	345,00	41,83	55,63	69,03	74,13
Z3	venitlatie dak - vw/tractor	209746,75	473437,17	11,40	0,20	Normale puntbron	180,00	165,00	42,53	57,03	65,83	67,53
Z4	venitlatie dak - vw/tractor	209746,20	473438,84	11,40	0,20	Normale puntbron	180,00	345,00	42,53	57,03	65,83	67,53
47	kraan scheppen veegsel	209741,26	473669,90	3,65	1,70	Normale puntbron	360,00	0,00	68,00	74,70	83,40	90,90
48	Containerhandeling veegsel	209744,36	473658,40	3,65	1,75	Normale puntbron	360,00	0,00	87,00	85,00	89,10	96,50
46	wassen veegwagens	209805,47	473651,55	3,65	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	48,80	65,30	72,00	79,20
45	kiepen veegwagen	209742,81	473664,80	3,65	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	57,70	71,10	76,60	89,60
max2	Plaatsen container	209738,56	473669,05	3,65	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	79,50	92,50	104,50	110,50

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
 Groep: Zoutloods en Veegwagens
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping
max5	102,80	106,30	104,80	98,80	90,00	110,34	--	--	--	Nee	Nee
Z1	80,53	81,53	79,33	75,43	73,83	86,38	0,3666	--	--	Nee	Nee
Z2	80,53	81,53	79,33	75,43	73,83	86,38	0,3666	--	--	Nee	Nee
Z3	72,53	77,33	79,73	73,43	65,03	83,04	0,7331	0,7329	0,7330	Nee	Nee
Z4	72,53	77,33	79,73	73,43	65,03	83,04	0,7331	0,7329	0,7330	Nee	Nee
47	96,50	98,70	96,90	90,00	80,90	102,87	0,2501	--	--	Nee	Nee
48	97,60	97,90	97,00	93,20	82,30	104,03	0,0670	--	--	Nee	Nee
46	86,20	87,90	88,80	89,30	88,50	95,38	1,2508	--	--	Nee	Nee
45	97,50	100,80	100,50	92,30	80,10	105,00	0,2501	--	--	Nee	Nee
max2	116,50	116,50	112,50	105,50	99,50	121,00	--	--	--	Nee	Nee

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Lengte
M10	shovel naar en van zoutloods	209804,69	473674,58	--	1,75	2	--	--	15	447,70
M11	vrachtwagen strooier zoutloods	209764,83	473443,07	0,00	1,25	12	12	12	5	9,29
M12	tractor strooier zoutloods	209764,99	473442,53	0,00	1,50	32	32	32	5	9,29
M13	veegwagen vertrek loods	209835,91	473670,16	3,65	1,00	5	--	--	10	159,88
M14	veegwagen veegbordes	209887,58	473571,79	3,65	1,00	25	--	--	10	273,16
M15	veegwagen veegbordes > stalling	209741,86	473667,07	3,65	1,00	5	--	--	10	120,84
M16	vrachtwagen container veegsel	209742,43	473667,00	3,65	1,25	2	--	--	10	120,84

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M10	59,80	73,60	87,00	92,10	98,50	99,50	97,30	93,40	91,80	104,35
M11	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
M12	56,40	69,80	86,40	85,80	89,70	96,30	100,70	94,40	86,00	103,21
M13	69,90	81,20	86,80	93,90	93,10	95,30	96,70	89,40	82,20	101,53
M14	69,90	81,20	86,80	93,90	93,10	95,30	96,70	89,40	82,20	101,53
M15	69,90	81,20	86,80	93,90	93,10	95,30	96,70	89,40	82,20	101,53
M16	68,50	70,00	80,60	86,50	93,00	98,30	98,20	91,60	78,70	102,42

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
d2	dak zoutloods shovel laden strooiers	209722,31	473441,62	11,40	0,10	59,20	68,00	76,40	75,50	78,90	77,90	72,70
d3	dak zoutloods vw/tractor	209722,39	473441,59	11,40	0,10	59,90	69,40	73,20	68,90	70,90	73,70	73,10

Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
d2	68,80	67,20	84,10	0,3666	--	--
d3	66,80	58,40	80,00	0,7331	0,7329	0,7330

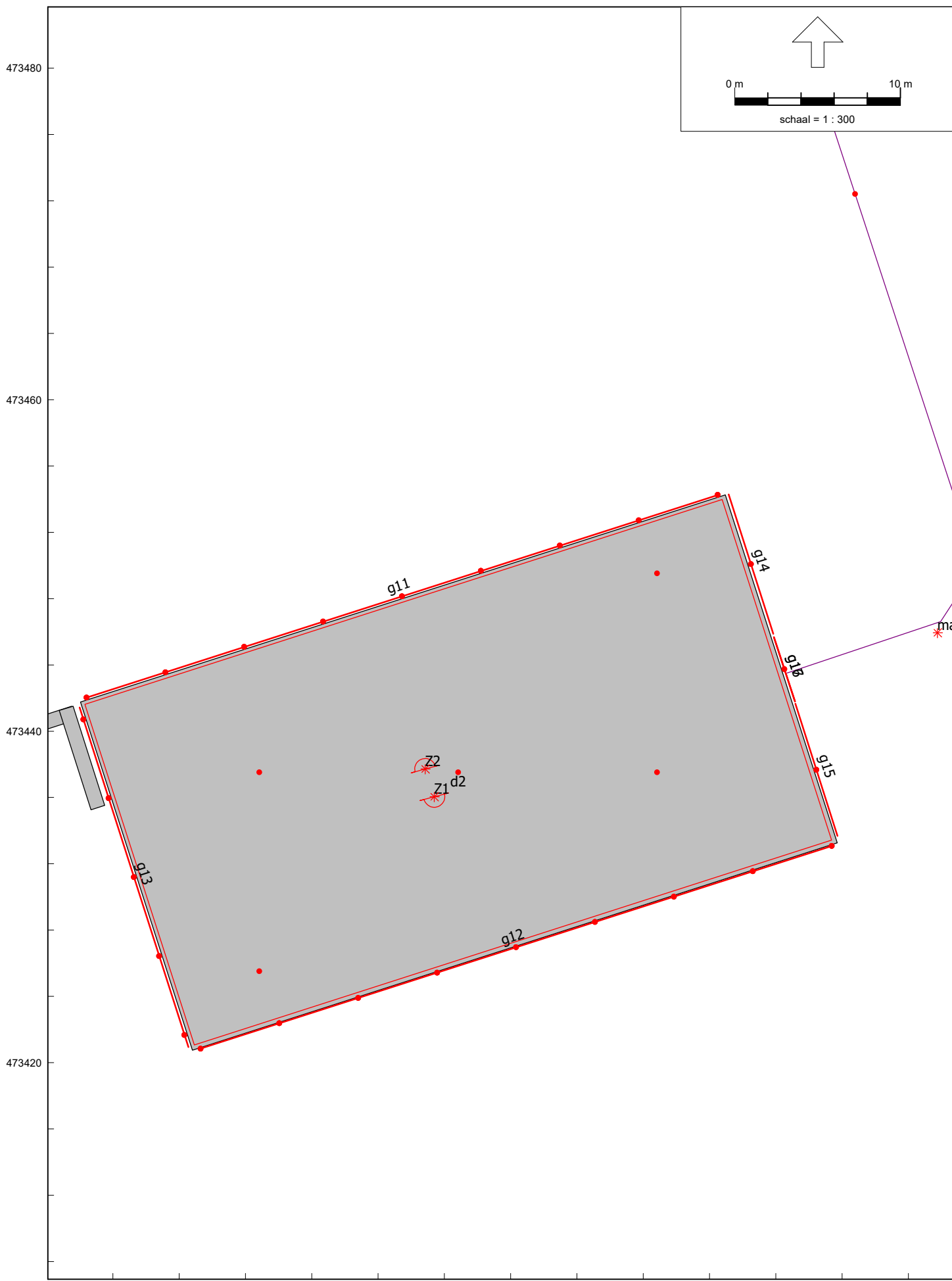
Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
Groep: Zoutloods en Veegwagens
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

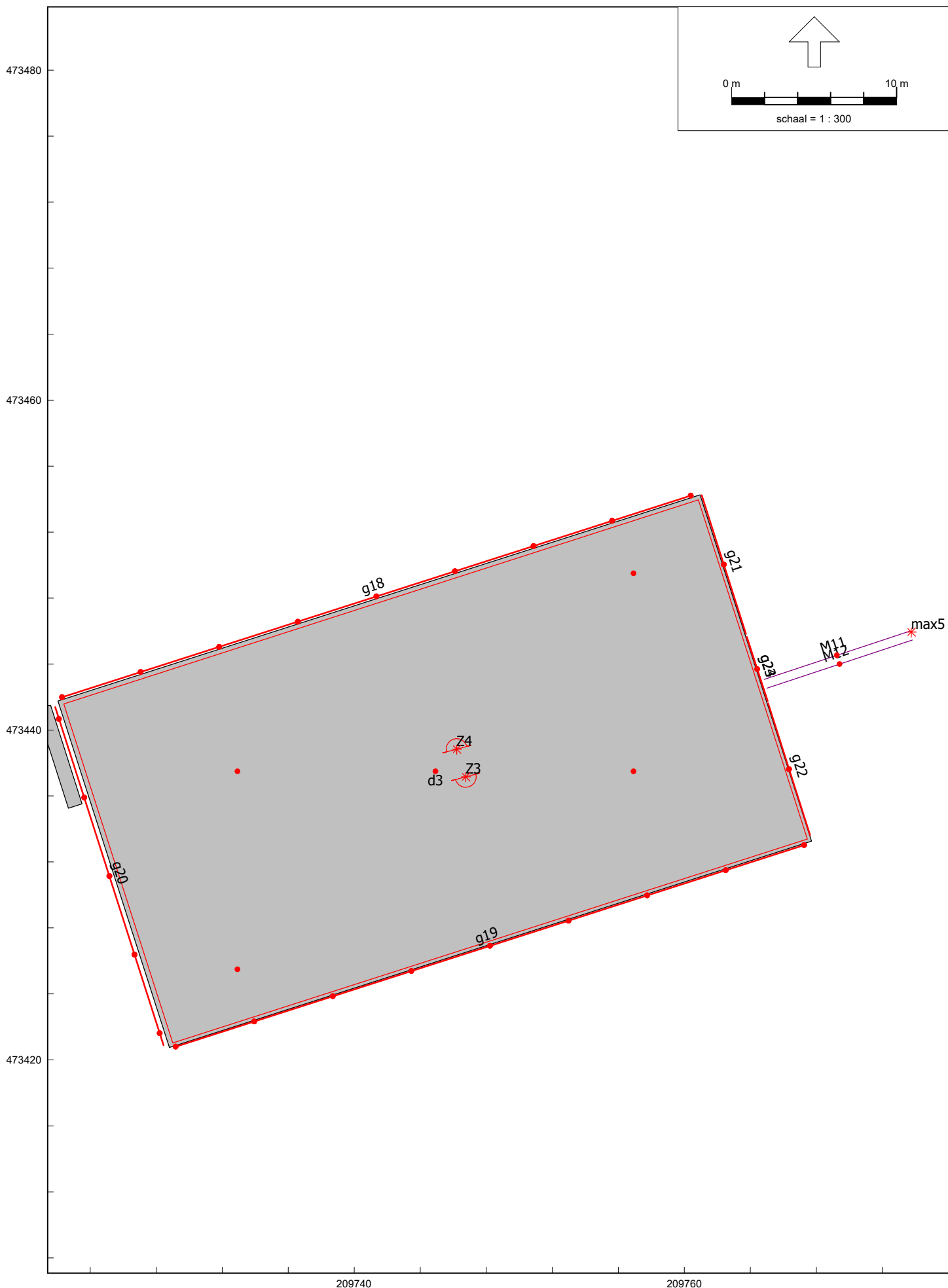
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
g11	noordgevel zoutloods laden strooier	209722,33	473442,00	0,00	1,00	55,84	64,64	73,04	72,14	75,54	74,54
g12	zuidgevel zoutloods laden strooier	209729,21	473420,83	0,00	1,00	55,84	64,64	73,04	72,14	75,54	74,54
g13	westgevel zoutloods laden strooier	209721,98	473441,43	0,00	1,00	53,13	61,93	70,33	69,43	72,83	71,83
g15	oostgevel zoutloods laden strooier	209765,18	473441,66	0,00	1,00	49,03	57,83	66,23	65,33	68,73	67,73
g16	open OHD zoutloods laden strooier	209763,88	473445,67	0,00	0,00	42,43	56,23	69,63	74,73	81,13	82,13
g14	oostgevel zoutloods laden strooier	209761,16	473454,28	0,00	1,00	49,26	58,06	66,46	65,56	68,96	67,96
g17	oostgevel kunststof zoutloods laden strooier	209763,88	473445,67	0,00	4,50	44,03	56,83	67,23	71,33	74,73	72,73
g18	noordgevel zoutloods vw/tractor	209722,22	473441,96	0,00	1,00	56,54	66,04	69,84	65,54	67,54	70,34
g19	zuidgevel zoutloods vw/tractor	209729,10	473420,78	0,00	1,00	56,54	66,04	69,84	65,54	67,54	70,34
g20	westgevel zoutloods vw/tractor	209721,88	473441,39	0,00	1,00	53,83	63,33	67,13	62,83	64,83	67,63
g22	oostgevel zoutloods vw/tractor	209765,07	473441,62	0,00	1,00	49,73	59,23	63,03	58,73	60,73	63,53
g23	open OHD zoutloods vw/tractor	209763,78	473445,63	0,00	0,00	43,13	57,63	66,43	68,13	73,13	77,93
g21	oostgevel zoutloods vw/tractor	209761,05	473454,23	0,00	1,00	49,96	59,46	63,26	58,96	60,96	63,76
g24	oostgevel kunststof zoutloods vw/tractor	209763,78	473445,63	0,00	4,50	44,73	58,23	64,03	64,73	66,73	68,53

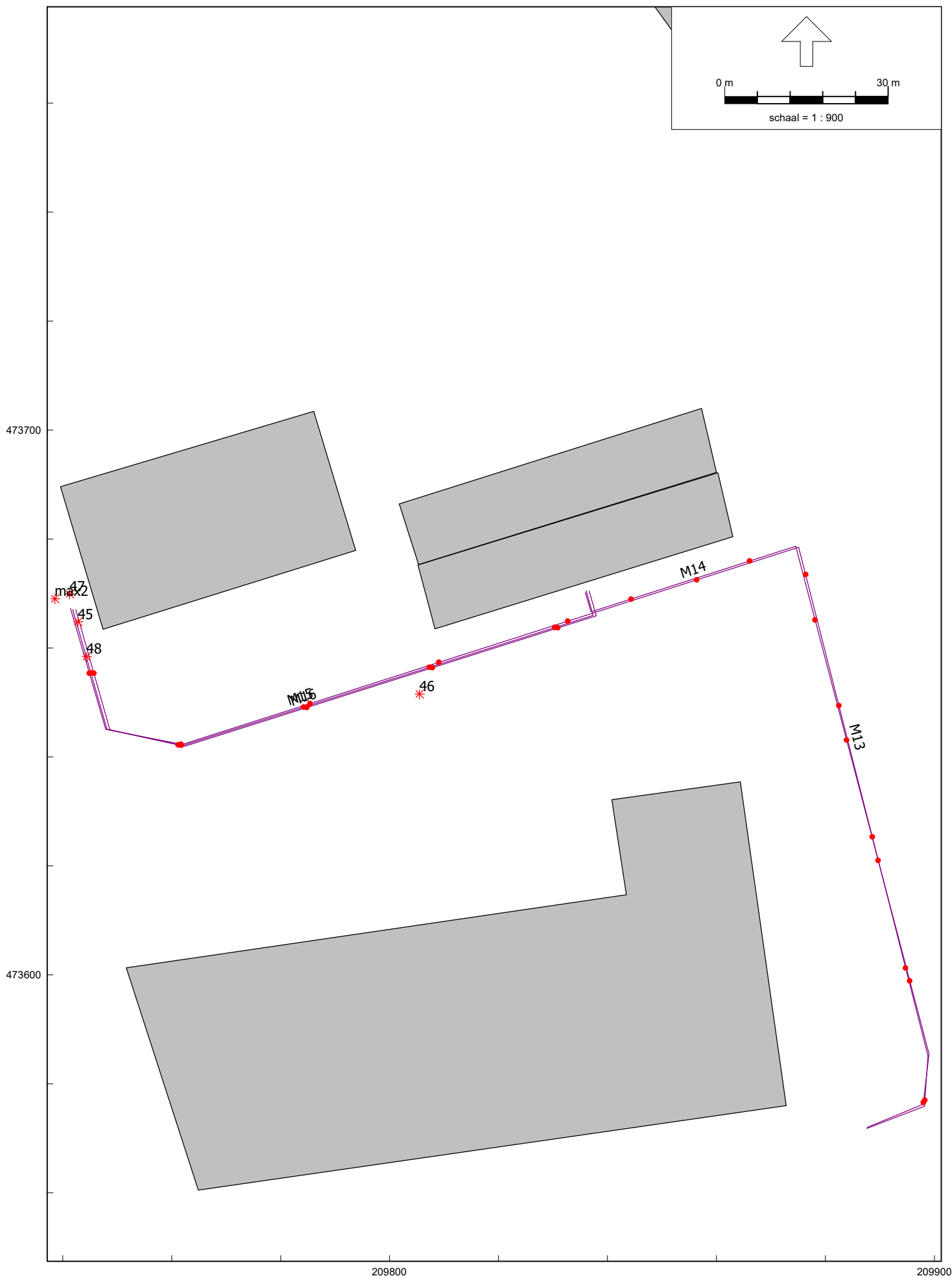
Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 Objectenmodel zonebeheer - Werkmodel zonebeheer Bergweide
 Groep: Zoutloods en Veegwagens
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g11	69,34	65,44	63,84	80,74	0,3666	--	--
g12	69,34	65,44	63,84	80,74	0,3666	--	--
g13	66,63	62,73	61,13	78,03	0,3666	--	--
g15	62,53	58,63	57,03	73,93	0,3666	--	--
g16	79,93	76,03	74,43	86,98	0,3666	--	--
g14	62,76	58,86	57,26	74,16	0,3666	--	--
g17	68,53	63,63	60,03	78,94	0,3666	--	--
g18	69,74	63,44	55,04	76,64	0,7331	0,7329	0,7330
g19	69,74	63,44	55,04	76,64	0,7331	0,7329	0,7330
g20	67,03	60,73	52,33	73,93	0,7331	0,7329	0,7330
g22	62,93	56,63	48,23	69,83	0,7331	0,7329	0,7330
g23	80,33	74,03	65,63	83,64	0,7331	0,7329	0,7330
g21	63,16	56,86	48,46	70,06	0,7331	0,7329	0,7330
g24	68,93	61,63	51,23	74,38	0,7331	0,7329	0,7330









IV

BIJLAGE: RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01-oost_A	GD-1 HGW 55 - DG >9	1,50	22,0	2,6	8,6	22,0
01-oost_B	GD-1 HGW 55 - DG >9	4,50	22,7	3,3	9,2	22,7
01-oost_C	GD-1 HGW 55 - DG >9	7,50	22,7	3,2	9,2	22,7
01-oost_D	GD-1 HGW 55 - DG >9	13,50	22,8	3,2	9,1	22,8
01-oost_E	GD-1 HGW 55 - DG >9	19,50	22,8	3,1	9,0	22,8
01-oost_F	GD-1 HGW 55 - DG >9	25,50	23,3	3,1	8,9	23,3
01-zuid_A	GD-1 HGW 55	1,50	9,8	-9,0	-6,6	9,8
01-zuid_B	GD-1 HGW 55	4,50	9,8	-9,0	-6,5	9,8
01-zuid_C	GD-1 HGW 55	7,50	9,8	-9,0	-6,6	9,8
01-zuid_D	GD-1 HGW 55	13,50	9,8	-9,0	-6,6	9,8
01-zuid_E	GD-1 HGW 55	19,50	9,8	-9,0	-6,5	9,8
01-zuid_F	GD-1 HGW 55	25,50	12,7	-7,6	-4,9	12,7
04-oost_A	GD-1 HGW 55 - DG >11	16,50	12,4	-6,1	-2,5	12,4
04-oost_B	GD-1 HGW 55 - DG >11	22,50	22,8	3,1	8,6	22,8
04-oost_C	GD-1 HGW 55 - DG >11	31,50	23,4	3,0	8,7	23,4
04-oost_D	GD-1 HGW 55 - DG >11	40,50	23,4	3,0	8,7	23,4
04-oost_E	GD-1 HGW 55 - DG >11	49,50	23,4	3,2	8,8	23,4
04-oost_F	GD-1 HGW 55 - DG >11	58,50	23,8	3,6	9,3	23,8
04-zuid_A	GD-1 HGW 55 - DG >14	16,50	13,2	-5,8	-2,5	13,2
04-zuid_B	GD-1 HGW 55 - DG >14	22,50	12,9	-5,8	-2,5	12,9
04-zuid_C	GD-1 HGW 55 - DG >14	31,50	15,0	-5,9	-2,6	15,0
04-zuid_D	GD-1 HGW 55 - DG >14	40,50	14,9	-5,8	-2,6	14,9
04-zuid_E	GD-1 HGW 55 - DG >14	49,50	14,9	-5,6	-2,4	14,9
04-zuid_F	GD-1 HGW 55 - DG >14	58,50	15,9	-4,3	-1,2	15,9
11-oost_A	GD-2 HGW 55 - DG >7	1,50	22,3	3,2	3,6	22,3
11-oost_B	GD-2 HGW 55 - DG >7	4,50	24,3	5,0	7,1	24,3
11-oost_C	GD-2 HGW 55 - DG >7	7,50	24,3	4,9	7,0	24,3
11-oost_D	GD-2 HGW 55 - DG >7	10,50	24,3	4,9	7,0	24,3
11-oost_E	GD-2 HGW 55 - DG >7	13,50	24,3	4,9	7,0	24,3
11-oost_F	GD-2 HGW 55 - DG >7	19,50	24,2	5,4	7,3	24,2
12-oost_A	GD-2 - HGW 55	1,50	20,9	-0,5	5,2	20,9
12-oost_B	GD-2 - HGW 55	4,50	25,1	4,9	7,7	25,1
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	19,50	24,8	6,1	9,4	24,8
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	13,50	24,9	6,8	10,0	24,9
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	10,50	24,4	6,1	8,8	24,4
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	7,50	23,9	5,3	6,3	23,9
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	4,50	23,8	5,1	6,0	23,8
15-noord1	GD-1 HGW 55 DG > 5	1,50	21,8	4,2	5,3	21,8
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	19,50	20,0	0,1	7,1	20,0
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	13,50	--	--	--	--
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	10,50	--	--	--	--
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	7,50	--	--	--	--
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	4,50	--	--	--	--
15-noord2	GD-1 HGW 55 - DG > 5	1,50	--	--	--	--
15-oost1_A	GD-1 HGW 55 - DG >7	1,50	--	--	--	--
15-oost1_B	GD-1 HGW 55 - DG >7	4,50	--	--	--	--
15-oost1_C	GD-1 HGW 55 - DG >7	7,50	--	--	--	--
15-oost1_D	GD-1 HGW 55 - DG >7	10,50	--	--	--	--
15-oost1_E	GD-1 HGW 55 - DG >7	13,50	--	--	--	--
15-oost1_F	GD-1 HGW 55 - DG >7	19,50	25,3	6,2	9,4	25,3
GD01_A	GD 50 meter punt ZW	5,00	25,2	10,0	10,6	25,2
GD02_A	GD 50 meter punt Z	5,00	24,1	9,1	7,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
GD03_A	GD 50 meter punt ZO	5,00	23,5	9,1	9,4	23,5
GD04_A	GD 50 meter punt O	5,00	20,2	7,5	7,0	20,2
GD05_A	GD 50 meter punt NO	5,00	14,9	1,0	0,7	14,9
GD06_A	GD 50 meter punt NW	5,00	26,8	11,8	12,0	26,8
GD07_A	GD 50 meter punt W	5,00	25,4	10,4	11,1	25,4
HW1 f2_A	██████████ 36 HGW 54	5,00	24,0	5,3	9,4	24,0
HW2 f2_A	██████████ 26 HGW 54	5,00	23,4	4,9	9,2	23,4
HW3 f2_A	██████████ 16 HGW 54	5,00	23,8	6,0	9,7	23,8
HW4 f3_A		1,50	24,0	6,6	9,3	24,0
HW4 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	24,6	7,2	10,0	24,6
HW4 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	23,8	6,3	9,3	23,8
HW5 f3_A	Hw2016 Hgw 55	1,50	23,4	5,9	9,0	23,4
HW5 f3_B	Hw2016 Hgw 55	5,00	23,5	6,0	9,1	23,5
HW5 f3_C	Hw2016 Hgw 55	8,00	23,5	6,0	9,1	23,5
HW6 f3_A	HW2016 Hgw 55	1,50	22,7	4,6	8,2	22,7
HW6 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	23,4	5,7	8,8	23,4
HW6 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	23,5	5,8	8,9	23,5
HW7 f3_A	HW2016 Hgw 55	1,50	19,9	2,7	7,4	19,9
HW7 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	23,2	5,4	8,7	23,2
HW7 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	23,4	5,6	8,8	23,4
MTG53_A	Lage Weteringsweg 4	5,00	35,5	20,9	23,0	35,5
MTG54_A	Heukelenseweg 1	5,00	34,8	18,9	21,3	34,8
MTG54_A	Heukelenseweg 1	5,00	34,9	18,8	21,0	34,9
MTG54_A	Lage Weteringsweg 17	5,00	36,0	24,0	25,7	36,0
MTG54_A	Lage Weteringsweg 19	5,00	36,4	24,7	26,3	36,4
MTG54_A	Lage Weteringsweg 23	5,00	36,0	24,0	25,4	36,0
MTG54_A	Markushof 9	5,00	36,0	23,4	25,3	36,0
MTG55_A	Lammersweg 27	5,00	34,9	19,9	22,1	34,9
MTG55_A	Lammersweg 27	5,00	35,5	23,0	24,3	35,5
MTG55_A	Markushof 9	5,00	36,1	23,4	25,3	36,1
MTG_A	Duindoorn 13 (mtg 53 dB(A))	5,00	20,6	8,0	7,9	20,6
MTG_A	Duindoorn 31 (mtg 52 dB(A))	5,00	21,0	8,3	8,3	21,0
T1_A	Toetspunt 1 zuid	5,00	22,2	9,3	9,0	22,2
T2_A	Toetspunt 2 zuid	5,00	19,4	7,5	5,5	19,4
T3_A	Toetspunt 3 zuid	5,00	8,4	-4,8	-5,2	8,4
T4_A	Toetspunt 4 oost	5,00	13,5	-2,5	0,1	13,5
T5_A	Toetspunt 5 noord	5,00	24,6	12,0	11,4	24,6
T6_A	Toetspunt 6 noord	5,00	22,5	10,6	10,0	22,5
T7_A	Toetspunt 7 west	5,00	22,7	10,9	10,4	22,7
T8_A	Toetspunt 8 west	5,00	25,0	12,5	12,0	25,0
T9_A	Toetspunt 9 west	5,00	23,9	11,2	10,3	23,9
TP0011_A	Testpunt Neerrstraat 13	5,00	32,1	14,1	21,6	32,1
W1-noord_A	HGW 55	1,50	25,5	5,5	5,6	25,5
W1-noord_B	HGW 55	4,50	26,3	6,8	9,1	26,3
W1-noord_C	HGW 55	7,50	26,4	6,8	9,2	26,4
W1-noord_D	HGW 55	10,50	26,5	6,9	9,4	26,5
W1-noord_E	HGW 55	13,50	26,8	7,7	10,3	26,8
W1-oost_A	HGW 55	1,50	11,9	-7,3	-4,7	11,9
W1-oost_B	HGW 55	4,50	12,0	-7,2	-4,6	12,0
W1-oost_C	HGW 55	7,50	12,1	-7,1	-4,5	12,1
W1-oost_D	HGW 55	10,50	12,5	-6,5	-4,2	12,5
W1-oost_E	HGW 55	13,50	12,7	-5,9	-2,9	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W2-oost_2a	HGW 55	16,50	25,1	6,1	9,1	25,1	
W2-oost_2a	HGW 55	13,50	25,0	5,5	8,8	25,0	
W2-oost_2a	HGW 55	10,50	25,1	5,5	8,8	25,1	
W2-oost_2a	HGW 55	7,50	25,1	5,4	8,8	25,1	
W2-oost_2a	HGW 55	4,50	25,1	5,5	8,8	25,1	
W2-oost_2a	HGW 55	1,50	25,3	5,6	9,0	25,3	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	25,8	6,6	9,9	25,8	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	25,8	6,2	9,7	25,8	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	25,8	6,0	9,6	25,8	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	25,8	5,9	9,6	25,8	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	25,9	5,8	9,4	25,9	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	24,2	5,0	6,4	24,2	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	25,9	6,4	9,7	25,9	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	25,9	6,1	9,6	25,9	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	26,0	6,0	9,6	26,0	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	25,9	5,9	9,6	25,9	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	25,9	5,9	9,6	25,9	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	26,0	6,0	9,4	26,0	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	25,7	6,6	9,9	25,7	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	25,7	5,6	9,5	25,7	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	25,8	5,4	9,4	25,8	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	25,7	5,3	9,4	25,7	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	25,7	5,2	9,5	25,7	
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	24,1	4,2	9,3	24,1	
W4_A	Lage Weteringsweg 6	5,00	36,9	25,4	27,2	37,2	
WW1_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	31,1	18,1	19,7	31,1	
WW2_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	32,9	18,8	20,1	32,9	
WW3_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	27,7	11,0	10,8	27,7	
WW4_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	32,7	19,2	20,5	32,7	
WW5_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	32,8	17,9	18,8	32,8	
WW6_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	31,0	13,4	11,7	31,0	
WW7_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	22,1	5,0	6,0	22,1	
WW8_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	29,8	17,7	18,5	29,8	
Z01_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,2	-0,1	2,9	19,2	
Z02_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,0	0,1	1,9	19,0	
Z03_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,3	0,5	1,5	19,3	
Z04_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	20,3	-0,1	3,2	20,3	
Z05_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	20,0	2,3	5,4	20,0	
Z06_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,5	0,0	5,3	19,5	
Z07_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	20,6	0,2	4,4	20,6	
Z08_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	13,3	-6,8	-3,2	13,3	
Z09_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,4	1,2	1,6	19,4	
Z10_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	18,7	0,0	6,2	18,7	
Z11_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	22,3	3,9	7,2	22,3	
Z12_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	17,3	1,2	2,9	17,3	
Z13_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	24,7	6,6	10,5	24,7	
Z14_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	24,3	5,4	9,8	24,3	
Z15_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	25,1	8,1	11,6	25,1	
Z16_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	25,9	11,8	13,5	25,9	
Z17_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	27,0	13,7	15,3	27,0	
Z18_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,2	12,5	14,8	26,2	
Z19_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	29,8	11,6	18,3	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z20_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	30,2	12,7	16,5	30,2
Z21_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	29,8	14,6	17,1	29,8
Z22_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	26,7	14,2	15,7	26,7
Z23_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	24,9	12,0	13,4	24,9
Z24_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	24,4	10,0	11,4	24,4
Z25_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	23,4	8,6	9,9	23,4
Z26_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	22,1	9,1	9,0	22,1
Z27_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	21,1	8,3	8,2	21,1
Z28_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	20,2	7,3	7,3	20,2
Z29_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	18,4	5,8	5,5	18,4
Z30_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	18,1	5,6	5,5	18,1
Z31_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	19,3	5,0	5,4	19,3
Z32_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	22,1	6,6	7,5	22,1
Z33_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	24,2	5,3	8,4	24,2
Z34_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	25,0	5,0	8,1	25,0
Z35_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	25,3	5,4	7,7	25,3
Z36_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	23,9	4,2	6,7	23,9
Z37_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	21,5	2,0	5,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG54_A - Lage Weteringsweg 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG54_A	Lage Weteringsweg 17	5,00	36,0	24,0	25,7	36,0
28	Ventilator	0,80	20,2	20,2	20,2	30,2
29	Ventilator	0,80	19,1	19,1	19,1	29,1
M4	vrachtwagens stalling	1,50	21,6	--	18,6	28,6
M3	Personenautos medewerkers	0,75	19,2	--	18,0	28,0
32	Containerhandeling bij loods	1,75	25,3	--	--	25,3
15	Hydraulische kraan	2,00	25,2	--	--	25,2
M1a	Personenautos milieustraat	0,75	25,0	--	--	25,0
34	ventilatie openingen	11,65	24,8	--	--	24,8
16	Hydraulische kraan	2,00	24,2	--	--	24,2
27	Ventilator	0,80	13,7	13,7	13,7	23,7
18	Hydraulische kraan	2,00	23,2	--	--	23,2
M14	veegwagen veegbordes	1,00	21,8	--	--	21,8
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	21,3	--	--	21,3
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	21,1	--	--	21,1
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	20,4	--	--	20,4
14	Containerhandeling	1,75	19,3	--	--	19,3
12	Containerhandeling	1,75	19,2	--	--	19,2
17	Hydraulische kraan	2,00	18,8	--	--	18,8
10	Containerhandeling	1,75	18,3	--	--	18,3
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	6,2	11,0	8,0	18,0
13	Containerhandeling	1,75	17,9	--	--	17,9
M5	Bestelwagens stalling	1,00	10,8	--	7,8	17,8
30	Vrachtwagens huisvuil weegbrug aankomst	2,00	17,8	--	--	17,8
19	Heftruck	1,50	17,7	--	--	17,7
M8	vrachtwagen container	1,50	17,5	--	--	17,5
M1b	Personenautos groenaafval	0,75	17,2	--	--	17,2
31	Vrachtwagens huisvuil weegbrug vertrek	2,00	16,7	--	--	16,7
09	Containerhandeling	1,75	16,4	--	--	16,4
21	Heftruck	1,50	16,0	--	--	16,0
Z4	ventilatie dak - vw/tractor	0,20	4,2	9,0	6,0	16,0
26	Heftruck	1,50	15,7	--	--	15,7
22	Heftruck	1,50	15,7	--	--	15,7
04	Personenwagen weegbrug aankomst	0,75	15,0	--	--	15,0
06	Personenwagen wachten vertrek	0,75	14,8	--	--	14,8
07	Personenwagen wachten vertrek	0,75	14,8	--	--	14,8
d3	dak zoutloods vw/tractor	0,10	3,0	7,7	4,7	14,7
23	Heftruck	1,50	14,3	--	--	14,3
01	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,1	--	--	14,1
02	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,0	--	--	14,0
11	Containerhandeling	1,75	13,8	--	--	13,8
03	Personenwagen wachten aankomst	0,75	13,8	--	--	13,8
46	wassen veegwagens	1,50	13,3	--	--	13,3
08	Personenwagen weegbrug vertrek	0,75	13,1	--	--	13,1
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	12,7	--	--	12,7
24	Heftruck	1,50	12,6	--	--	12,6
48	Containerhandeling veegsel	1,75	12,5	--	--	12,5
M11	vrachtwagen strooier zoutloods	1,25	0,7	5,5	2,5	12,5
20	Heftruck	1,50	12,4	--	--	12,4
05	Personenwagen wachten vertrek	0,75	12,2	--	--	12,2
33	wasplaats	1,75	12,1	--	--	12,1
Rest		0,00	19,8	10,5	7,5	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG54_A - Lage Weteringsweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG54_A	Lage Weteringsweg 19	5,00	36,4	24,7	26,3	36,4
29	Ventilator	0,80	20,6	20,6	20,6	30,6
28	Ventilator	0,80	20,6	20,6	20,6	30,6
M3	Personenautos medewerkers	0,75	20,8	--	19,5	29,5
M4	vrachtwagens stalling	1,50	21,2	--	18,2	28,2
15	Hydraulische kraan	2,00	25,7	--	--	25,7
M1a	Personenautos milieustraat	0,75	25,4	--	--	25,4
32	Containerhandeling bij loods	1,75	25,1	--	--	25,1
16	Hydraulische kraan	2,00	24,2	--	--	24,2
34	ventilatie openingen	11,65	23,4	--	--	23,4
18	Hydraulische kraan	2,00	23,1	--	--	23,1
M14	veegwagen veegbordes	1,00	22,9	--	--	22,9
27	Ventilator	0,80	12,1	12,1	12,1	22,1
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	21,4	--	--	21,4
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	21,1	--	--	21,1
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	21,0	--	--	21,0
14	Containerhandeling	1,75	20,6	--	--	20,6
17	Hydraulische kraan	2,00	20,2	--	--	20,2
10	Containerhandeling	1,75	20,1	--	--	20,1
12	Containerhandeling	1,75	20,0	--	--	20,0
19	Heftruck	1,50	18,4	--	--	18,4
13	Containerhandeling	1,75	18,4	--	--	18,4
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	6,3	11,1	8,1	18,1
M5	Bestelwagens stalling	1,00	10,9	--	7,9	17,9
21	Heftruck	1,50	17,6	--	--	17,6
M1b	Personenautos groenafval	0,75	17,4	--	--	17,4
Z4	venitlatie dak - vw/tractor	0,20	5,5	10,3	7,3	17,3
09	Containerhandeling	1,75	17,2	--	--	17,2
M8	vrachtwagen container	1,50	17,1	--	--	17,1
22	Heftruck	1,50	16,8	--	--	16,8
d3	dak zoutloods vw/tractor	0,10	4,4	9,2	6,2	16,2
48	Containerhandeling veegsel	1,75	16,1	--	--	16,1
26	Heftruck	1,50	15,9	--	--	15,9
05	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
06	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
07	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
11	Containerhandeling	1,75	15,5	--	--	15,5
04	Personenwagen weegbrug aankomst	0,75	15,4	--	--	15,4
23	Heftruck	1,50	15,4	--	--	15,4
46	wassen veegwagens	1,50	15,2	--	--	15,2
20	Heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0
01	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,7	--	--	14,7
44	kraan laden groenafval	1,70	14,5	--	--	14,5
02	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,5	--	--	14,5
33	wasplaats	1,75	14,4	--	--	14,4
03	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,4	--	--	14,4
31	Vrachtwagens huisvuil weegbrug vertrek	2,00	14,2	--	--	14,2
08	Personenwagen weegbrug vertrek	0,75	14,1	--	--	14,1
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	14,1	--	--	14,1
g18	noordgevel zoutloods vw/tractor	1,00	2,3	7,0	4,0	14,0
24	Heftruck	1,50	13,4	--	--	13,4
Rest		0,00	20,2	10,9	7,9	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG54_A - Lage Weteringsweg 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG54_A	Lage Weteringsweg 23	5,00	36,0	24,0	25,4	36,0
29	Ventilator	0,80	20,0	20,0	20,0	30,0
28	Ventilator	0,80	19,2	19,2	19,2	29,2
M3	Personenautos medewerkers	0,75	19,5	--	18,2	28,2
M4	vrachtwagens stalling	1,50	20,3	--	17,3	27,3
15	Hydraulische kraan	2,00	25,7	--	--	25,7
M1a	Personenautos milieustraat	0,75	25,2	--	--	25,2
16	Hydraulische kraan	2,00	24,3	--	--	24,3
32	Containerhandeling bij loods	1,75	23,7	--	--	23,7
18	Hydraulische kraan	2,00	23,1	--	--	23,1
27	Ventilator	0,80	11,7	11,7	11,7	21,7
34	ventilatie openingen	11,65	21,6	--	--	21,6
17	Hydraulische kraan	2,00	21,3	--	--	21,3
M14	veegwagen veegbordes	1,00	21,2	--	--	21,2
14	Containerhandeling	1,75	20,6	--	--	20,6
10	Containerhandeling	1,75	20,4	--	--	20,4
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	20,3	--	--	20,3
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	20,2	--	--	20,2
12	Containerhandeling	1,75	20,0	--	--	20,0
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	19,8	--	--	19,8
13	Containerhandeling	1,75	18,8	--	--	18,8
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	6,4	11,2	8,2	18,2
44	kraan laden groenafval	1,70	17,8	--	--	17,8
09	Containerhandeling	1,75	17,6	--	--	17,6
Z4	venitlatie dak - vw/tractor	0,20	5,8	10,6	7,6	17,6
19	Heftruck	1,50	17,1	--	--	17,1
22	Heftruck	1,50	17,0	--	--	17,0
M1b	Personenautos groenafval	0,75	16,9	--	--	16,9
M5	Bestelwagens stalling	1,00	9,9	--	6,9	16,9
11	Containerhandeling	1,75	16,5	--	--	16,5
d3	dak zoudloods vw/tractor	0,10	4,7	9,5	6,4	16,4
01	Personenwagen wachten aankomst	0,75	16,4	--	--	16,4
02	Personenwagen wachten aankomst	0,75	16,4	--	--	16,4
03	Personenwagen wachten aankomst	0,75	16,3	--	--	16,3
23	Heftruck	1,50	15,9	--	--	15,9
26	Heftruck	1,50	15,8	--	--	15,8
05	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,7	--	--	15,7
21	Heftruck	1,50	15,7	--	--	15,7
06	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
07	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,6	--	--	15,6
M8	vrachtwagen container	1,50	15,5	--	--	15,5
20	Heftruck	1,50	15,2	--	--	15,2
46	wassen veegwagens	1,50	14,8	--	--	14,8
48	Containerhandeling veegsel	1,75	14,6	--	--	14,6
g18	noordgevel zoutloods vw/tractor	1,00	2,3	7,1	4,1	14,1
24	Heftruck	1,50	13,9	--	--	13,9
08	Personenwagen weegbrug vertrek	0,75	13,8	--	--	13,8
33	wasplaats	1,75	13,7	--	--	13,7
04	Personenwagen weegbrug aankomst	0,75	13,2	--	--	13,2
M11	vrachtwagen strooier zoutloods	1,25	1,3	6,1	3,1	13,1
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	12,8	--	--	12,8
Rest		0,00	20,4	10,1	7,1	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG55_A - Markushof 9
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG55_A	Markushof 9	5,00	36,1	23,4	25,3	36,1
28	Ventilator	0,80	19,2	19,2	19,2	29,2
M4	vrachtwagens stalling	1,50	21,5	--	18,5	28,5
29	Ventilator	0,80	17,8	17,8	17,8	27,8
M3	Personenautos medewerkers	0,75	18,8	--	17,5	27,5
32	Containerhandeling bij loods	1,75	27,1	--	--	27,1
27	Ventilator	0,80	16,3	16,3	16,3	26,3
34	ventilatie openingen	11,65	25,8	--	--	25,8
16	Hydraulische kraan	2,00	24,6	--	--	24,6
M1a	Personenautos milieustraat	0,75	24,3	--	--	24,3
15	Hydraulische kraan	2,00	23,4	--	--	23,4
18	Hydraulische kraan	2,00	22,5	--	--	22,5
17	Hydraulische kraan	2,00	21,2	--	--	21,2
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	21,2	--	--	21,2
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	20,9	--	--	20,9
M14	veegwagen veegbordes	1,00	20,6	--	--	20,6
19	Heftruck	1,50	19,6	--	--	19,6
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	19,3	--	--	19,3
30	Vrachtwagens huisvuil weegbrug aankomst	2,00	19,0	--	--	19,0
12	Containerhandeling	1,75	18,2	--	--	18,2
14	Containerhandeling	1,75	18,1	--	--	18,1
M5	Bestelwagens stalling	1,00	11,1	--	8,1	18,1
13	Containerhandeling	1,75	17,8	--	--	17,8
M8	vrachtwagen container	1,50	17,8	--	--	17,8
21	Heftruck	1,50	17,3	--	--	17,3
10	Containerhandeling	1,75	17,3	--	--	17,3
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	5,4	10,2	7,1	17,1
M1b	Personenautos groenafval	0,75	16,4	--	--	16,4
46	wassen veegwagens	1,50	16,4	--	--	16,4
20	Heftruck	1,50	15,6	--	--	15,6
Z4	ventilatie dak - vw/tractor	0,20	3,6	8,4	5,4	15,4
04	Personenwagen weegbrug aankomst	0,75	15,2	--	--	15,2
11	Containerhandeling	1,75	15,1	--	--	15,1
09	Containerhandeling	1,75	15,0	--	--	15,0
23	Heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0
07	Personenwagen wachten vertrek	0,75	14,6	--	--	14,6
01	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,6	--	--	14,6
26	Heftruck	1,50	14,6	--	--	14,6
02	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,4	--	--	14,4
03	Personenwagen wachten aankomst	0,75	14,2	--	--	14,2
22	Heftruck	1,50	14,2	--	--	14,2
24	Heftruck	1,50	14,0	--	--	14,0
33	wasplaats	1,75	14,0	--	--	14,0
08	Personenwagen weegbrug vertrek	0,75	13,9	--	--	13,9
25	Heftruck	1,50	13,6	--	--	13,6
d3	dak zoutloods vw/tractor	0,10	1,6	6,4	3,4	13,4
44	kraan laden groenafval	1,70	13,1	--	--	13,1
31	Vrachtwagens huisvuil weegbrug vertrek	2,00	12,5	--	--	12,5
45	kiepen veegwagen	1,50	12,5	--	--	12,5
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	12,4	--	--	12,4
06	Personenwagen wachten vertrek	0,75	12,1	--	--	12,1
Rest		0,00	20,1	9,2	6,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAeq bij Bron voor toetspunt: MTG55_A - Lammersweg 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
MTG55_A	Lammersweg 27	5,00	35,5	23,0	24,3	35,5
29	Ventilator	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6
28	Ventilator	0,80	17,9	17,9	17,9	27,9
M3	Personenautos medewerkers	0,75	18,3	--	17,1	27,1
M4	vrachtwagens stalling	1,50	19,1	--	16,1	26,1
M1a	Personenautos milieustraat	0,75	24,8	--	--	24,8
15	Hydraulische kraan	2,00	24,6	--	--	24,6
44	kraan laden groenafval	1,70	23,7	--	--	23,7
16	Hydraulische kraan	2,00	23,7	--	--	23,7
32	Containerhandeling bij loods	1,75	22,7	--	--	22,7
18	Hydraulische kraan	2,00	22,7	--	--	22,7
17	Hydraulische kraan	2,00	21,9	--	--	21,9
27	Ventilator	0,80	11,2	11,2	11,2	21,2
M14	veegwagen veegbordes	1,00	20,1	--	--	20,1
34	ventilatie openingen	11,65	20,1	--	--	20,1
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	20,1	--	--	20,1
10	Containerhandeling	1,75	19,7	--	--	19,7
14	Containerhandeling	1,75	19,6	--	--	19,6
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	19,5	--	--	19,5
12	Containerhandeling	1,75	19,2	--	--	19,2
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	19,0	--	--	19,0
13	Containerhandeling	1,75	18,5	--	--	18,5
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	6,2	10,9	7,9	17,9
09	Containerhandeling	1,75	17,6	--	--	17,6
Z4	ventilatie dak - vw/tractor	0,20	5,5	10,3	7,3	17,3
11	Containerhandeling	1,75	17,0	--	--	17,0
01	Personenwagen wachten aankomst	0,75	16,5	--	--	16,5
M1b	Personenautos groenafval	0,75	16,5	--	--	16,5
d3	dak zoutloods vw/tractor	0,10	4,4	9,2	6,2	16,2
03	Personenwagen wachten aankomst	0,75	16,1	--	--	16,1
19	Heftruck	1,50	16,1	--	--	16,1
22	Heftruck	1,50	16,0	--	--	16,0
02	Personenwagen wachten aankomst	0,75	15,9	--	--	15,9
04	Personenwagen weegbrug aankomst	0,75	15,9	--	--	15,9
M5	Bestelwagens stalling	1,00	8,4	--	5,4	15,4
23	Heftruck	1,50	15,4	--	--	15,4
26	Heftruck	1,50	15,3	--	--	15,3
05	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,1	--	--	15,1
06	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,1	--	--	15,1
07	Personenwagen wachten vertrek	0,75	15,1	--	--	15,1
21	Heftruck	1,50	14,8	--	--	14,8
M8	vrachtwagen container	1,50	14,5	--	--	14,5
g18	noordgevel zoutloods vw/tractor	1,00	2,4	7,2	4,1	14,1
24	Heftruck	1,50	13,8	--	--	13,8
08	Personenwagen weegbrug vertrek	0,75	13,2	--	--	13,2
20	Heftruck	1,50	12,9	--	--	12,9
g24	oostgevel kunststof zoutloods vw/tractor	4,50	1,1	5,9	2,9	12,9
M11	vrachtwagen strooier zoutloods	1,25	1,1	5,9	2,9	12,9
46	wassen veegwagens	1,50	12,6	--	--	12,6
45	kiepen veegwagens	1,50	12,6	--	--	12,6
31	Vrachtwagens huisvuil weegbrug vertrek	2,00	12,2	--	--	12,2
Rest		0,00	20,6	8,4	5,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE: RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01-oost_A	GD-1 HGW 55 - DG >9	1,50	50,7	12,1	31,8
01-oost_B	GD-1 HGW 55 - DG >9	4,50	51,7	12,2	32,6
01-oost_C	GD-1 HGW 55 - DG >9	7,50	51,7	12,1	32,5
01-oost_D	GD-1 HGW 55 - DG >9	13,50	51,6	11,9	32,4
01-oost_E	GD-1 HGW 55 - DG >9	19,50	51,5	11,8	32,3
01-oost_F	GD-1 HGW 55 - DG >9	25,50	51,4	11,7	32,2
01-zuid_A	GD-1 HGW 55	1,50	38,1	5,4	16,5
01-zuid_B	GD-1 HGW 55	4,50	38,1	5,4	16,5
01-zuid_C	GD-1 HGW 55	7,50	38,0	5,3	16,5
01-zuid_D	GD-1 HGW 55	13,50	38,0	5,2	16,5
01-zuid_E	GD-1 HGW 55	19,50	38,1	5,2	16,5
01-zuid_F	GD-1 HGW 55	25,50	39,5	6,4	18,1
04-oost_A	GD-1 HGW 55 - DG >11	16,50	41,2	6,6	20,5
04-oost_B	GD-1 HGW 55 - DG >11	22,50	51,5	11,8	32,3
04-oost_C	GD-1 HGW 55 - DG >11	31,50	51,4	11,6	32,2
04-oost_D	GD-1 HGW 55 - DG >11	40,50	51,2	11,5	32,0
04-oost_E	GD-1 HGW 55 - DG >11	49,50	51,2	11,7	31,9
04-oost_F	GD-1 HGW 55 - DG >11	58,50	51,5	12,0	32,3
04-zuid_A	GD-1 HGW 55 - DG >14	16,50	43,0	8,1	21,7
04-zuid_B	GD-1 HGW 55 - DG >14	22,50	42,7	8,0	21,6
04-zuid_C	GD-1 HGW 55 - DG >14	31,50	42,5	7,8	21,5
04-zuid_D	GD-1 HGW 55 - DG >14	40,50	42,4	7,7	21,4
04-zuid_E	GD-1 HGW 55 - DG >14	49,50	42,4	7,9	21,3
04-zuid_F	GD-1 HGW 55 - DG >14	58,50	43,3	9,0	22,3
11-oost_A	GD-2 HGW 55 - DG >7	1,50	52,1	12,8	17,4
11-oost_B	GD-2 HGW 55 - DG >7	4,50	52,1	12,7	24,3
11-oost_C	GD-2 HGW 55 - DG >7	7,50	52,0	12,5	24,5
11-oost_D	GD-2 HGW 55 - DG >7	10,50	52,0	12,5	25,0
11-oost_E	GD-2 HGW 55 - DG >7	13,50	52,0	12,4	25,8
11-oost_F	GD-2 HGW 55 - DG >7	19,50	51,9	12,3	26,5
12-oost_A	GD-2 - HGW 55	1,50	45,8	9,8	22,9
12-oost_B	GD-2 - HGW 55	4,50	52,2	15,7	23,0
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	19,50	51,4	16,8	23,9
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	13,50	51,5	16,9	23,9
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	10,50	51,5	16,9	22,6
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	7,50	51,5	16,9	19,2
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	4,50	51,5	16,9	19,0
15-noord1_	GD-1 HGW 55 DG > 5	1,50	50,0	16,8	19,1
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	19,50	44,3	8,3	22,3
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	13,50	--	--	--
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	10,50	--	--	--
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	7,50	--	--	--
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	4,50	--	--	--
15-noord2_	GD-1 HGW 55 - DG > 5	1,50	--	--	--
15-oost1_A	GD-1 HGW 55 - DG >7	1,50	--	--	--
15-oost1_B	GD-1 HGW 55 - DG >7	4,50	--	--	--
15-oost1_C	GD-1 HGW 55 - DG >7	7,50	--	--	--
15-oost1_D	GD-1 HGW 55 - DG >7	10,50	--	--	--
15-oost1_E	GD-1 HGW 55 - DG >7	13,50	--	--	--
15-oost1_F	GD-1 HGW 55 - DG >7	19,50	51,5	16,6	22,7
GD01_A	GD 50 meter punt ZW	5,00	55,3	31,7	31,7
GD02_A	GD 50 meter punt Z	5,00	55,1	31,4	31,4
GD03_A	GD 50 meter punt ZO	5,00	52,7	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2025-1 Zoutloods
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
GD04_A	GD 50 meter punt O	5,00	47,1	28,9	28,9
GD05_A	GD 50 meter punt NO	5,00	43,4	21,6	21,6
GD06_A	GD 50 meter punt NW	5,00	57,1	33,5	33,5
GD07_A		5,00	55,1	32,0	32,0
HW1 f2_A	██████████ 36 HGW 54	5,00	52,4	23,8	24,8
HW2 f2_A	██████████ 26 HGW 54	5,00	51,5	22,4	24,7
HW3 f2_A	██████████ 16 HGW 54	5,00	51,5	20,9	25,7
HW4 f3_A		1,50	52,5	20,5	23,9
HW4 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	51,9	19,3	24,0
HW4 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	51,5	19,4	24,0
HW5 f3_A	Hw2016 Hgw 55	1,50	50,6	18,8	23,9
HW5 f3_B	Hw2016 Hgw 55	5,00	51,1	19,2	24,0
HW5 f3_C	Hw2016 Hgw 55	8,00	51,2	19,3	24,0
HW6 f3_A	HW2016 Hgw 55	1,50	50,1	15,4	23,4
HW6 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	51,0	18,8	23,8
HW6 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	51,0	18,9	23,7
HW7 f3_A	HW2016 Hgw 55	1,50	44,0	11,9	23,0
HW7 f3_B	HW2016 Hgw 55	5,00	50,6	18,5	23,6
HW7 f3_C	HW2016 Hgw 55	8,00	50,9	18,5	23,6
MTG53_A	Lage Weteringsweg 4	5,00	65,7	33,0	40,6
MTG54_A	Heukelenseweg 1	5,00	62,3	28,4	40,3
MTG54_A	Heukelenseweg 1	5,00	62,2	27,7	40,6
MTG54_A	Lage Weteringsweg 17	5,00	61,4	37,9	42,3
MTG54_A	Lage Weteringsweg 19	5,00	61,2	38,1	43,4
MTG54_A	Lage Weteringsweg 23	5,00	60,9	38,5	42,2
MTG54_A	Markushof 9	5,00	62,6	36,1	41,1
MTG55_A	Lammersweg 27	5,00	62,0	38,2	40,5
MTG55_A	Lammersweg 27	5,00	64,5	38,3	40,6
MTG55_A	Markushof 9	5,00	64,5	36,0	41,2
MTG_A	Duindoorn 13 (mtg 53 dB(A))	5,00	44,8	30,5	30,5
MTG_A	Duindoorn 31 (mtg 52 dB(A))	5,00	45,0	30,8	30,8
T1_A	Toetspunt 1 zuid	5,00	51,1	30,1	30,1
T2_A	Toetspunt 2 zuid	5,00	44,9	28,2	28,2
T3_A	Toetspunt 3 zuid	5,00	32,5	12,9	12,9
T4_A	Toetspunt 4 oost	5,00	39,9	17,8	18,7
T5_A	Toetspunt 5 noord	5,00	52,1	33,0	33,0
T6_A	Toetspunt 6 noord	5,00	51,4	32,8	32,8
T7_A	Toetspunt 7 west	5,00	47,1	29,4	29,4
T8_A	Toetspunt 8 west	5,00	51,0	33,7	33,7
T9_A	Toetspunt 9 west	5,00	50,7	32,4	32,4
TP0011_A	Testpunt Neerrstraat 13	5,00	54,4	23,1	41,2
W1-noord_A	HGW 55	1,50	53,2	16,8	16,8
W1-noord_B	HGW 55	4,50	53,9	17,0	22,1
W1-noord_C	HGW 55	7,50	53,9	17,0	22,1
W1-noord_D	HGW 55	10,50	53,9	17,0	22,1
W1-noord_E	HGW 55	13,50	54,0	16,9	23,0
W1-oost_A	HGW 55	1,50	37,2	4,0	8,5
W1-oost_B	HGW 55	4,50	37,3	4,0	8,5
W1-oost_C	HGW 55	7,50	37,5	4,2	8,6
W1-oost_D	HGW 55	10,50	37,9	4,6	8,7
W1-oost_E	HGW 55	13,50	37,5	5,3	10,1
W2-oost_2a	HGW 55	16,50	52,1	16,1	22,9
W2-oost_2a	HGW 55	13,50	52,1	16,1	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2025-1 Zoutloods
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-oost_2a	HGW 55	10,50	52,2	16,2	22,9
W2-oost_2a	HGW 55	7,50	52,2	16,2	23,0
W2-oost_2a	HGW 55	4,50	52,2	16,3	23,0
W2-oost_2a	HGW 55	1,50	52,5	16,5	23,2
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	51,9	17,0	23,2
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	52,0	17,1	23,2
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	52,0	17,1	23,2
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	52,0	17,1	23,3
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	53,9	17,0	22,7
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	51,2	16,1	20,8
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	52,1	16,9	22,9
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	52,1	16,9	22,9
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	52,2	17,0	23,0
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	52,2	17,0	23,0
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	52,2	17,0	23,1
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	52,5	17,3	23,0
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	16,50	52,2	16,4	22,9
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	13,50	52,2	16,5	22,9
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	10,50	52,3	16,5	23,0
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	7,50	52,3	16,5	23,0
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	4,50	52,3	16,6	23,1
W2-oost_2a	HGW 55 - DG > 5	1,50	49,4	13,2	23,3
W4_A	Lage Weteringsweg 6	5,00	63,0	38,0	44,4
WW1_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	55,2	34,3	37,2
WW2_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	57,4	34,0	37,1
WW3_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	52,1	32,3	32,3
WW4_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	59,9	36,2	37,5
WW5_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	55,4	36,0	36,7
WW6_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	49,1	35,3	35,3
WW7_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	46,0	27,0	27,0
WW8_A	Rekenpunt Woonwagen locatie	2,00	56,9	35,5	35,5
Z01_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	47,2	12,0	24,5
Z02_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	47,3	9,7	27,2
Z03_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	45,9	9,2	27,9
Z04_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	46,9	9,4	27,4
Z05_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	47,7	10,1	27,0
Z06_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	47,5	8,1	28,7
Z07_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	48,7	11,8	28,9
Z08_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	38,9	5,3	16,2
Z09_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	49,9	14,0	14,0
Z10_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	44,9	7,6	20,9
Z11_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	49,2	15,4	22,7
Z12_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	45,0	13,4	18,4
Z13_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	54,8	21,4	25,6
Z14_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	53,0	30,4	30,4
Z15_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	51,1	32,3	32,3
Z16_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	48,2	35,0	35,0
Z17_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	48,4	36,4	36,4
Z18_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	49,9	34,8	34,8
Z19_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	56,5	23,7	37,8
Z20_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	56,8	23,6	38,1
Z21_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	62,3	29,5	33,6
Z22_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	52,7	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT 2025-1 Zoutloods
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Z23_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	54,8	32,3	32,3
Z24_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	48,8	30,0	30,0
Z25_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	46,9	29,2	29,2
Z26_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	45,8	32,0	32,0
Z27_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	45,0	30,7	30,7
Z28_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	44,2	29,8	29,8
Z29_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	47,2	28,3	28,3
Z30_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	42,7	25,6	25,6
Z31_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	48,7	26,7	26,7
Z32_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	52,0	28,3	28,3
Z33_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	52,7	24,7	31,0
Z34_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	52,4	19,2	29,8
Z35_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	52,0	29,7	30,0
Z36_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	51,2	24,2	29,0
Z37_A	50 dB(A) zonebewakingspunt	5,00	49,3	16,4	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAmix bij Bron voor toetspunt: MTG53 A - Lage Weteringsweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG53 A	Lage Weteringsweg 4	5,00	65,7	33,0	40,6
max1	Metaal in container	1,50	65,7	--	--
max1	Metaal in container	1,50	59,9	--	--
max1	Metaal in container	1,50	57,5	--	--
max1	Metaal in container	1,50	57,4	--	--
max1	Metaal in container	1,50	53,2	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	51,5	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	49,8	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	49,1	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	48,4	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	47,4	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	45,5	--	--
max3	remontluchting	1,50	40,6	--	40,6
32	Containerhandeling bij loods	1,75	39,4	--	--
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	38,1	--	--
13	Containerhandeling	1,75	37,3	--	--
17	Hydraulische kraan	2,00	36,8	--	--
M9	vrachtwagen snoeiafval	1,25	36,7	--	--
16	Hydraulische kraan	2,00	36,4	--	--
max3	remontluchting	1,50	35,3	--	35,3
14	Containerhandeling	1,75	35,3	--	--
M8	vrachtwagen container	1,50	34,8	--	--
10	Containerhandeling	1,75	34,8	--	--
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	34,8	--	--
M4	vrachtwagens stalling	1,50	34,7	--	34,7
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	34,7	--	34,7
M14	veegwagen veegbordes	1,00	34,3	--	--
11	Containerhandeling	1,75	34,3	--	--
M10	shovel naar en van zoutloods	1,75	34,1	--	--
15	Hydraulische kraan	2,00	33,7	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	33,4	--	33,4
max5	acceleratie	1,50	33,0	33,0	33,0
09	Containerhandeling	1,75	32,7	--	--
18	Hydraulische kraan	2,00	32,6	--	--
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	32,2	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	31,8	--	31,8
48	Containerhandeling veegsel	1,75	31,7	--	--
M15	veegwagen veegbordes > stalling	1,00	31,2	--	--
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	31,2	--	--
19	Heftruck	1,50	31,0	--	--
24	Heftruck	1,50	30,9	--	--
45	kiepen veegwagen	1,50	30,5	--	--
M16	vrachtwagen container veegsel	1,25	30,2	--	--
30	Vrachtwagens huisvuil weegbrug aankomst	2,00	30,1	--	--
12	Containerhandeling	1,75	30,1	--	--
20	Heftruck	1,50	29,6	--	--
21	Heftruck	1,50	28,6	--	--
23	Heftruck	1,50	26,9	--	--
47	kraan scheppen veegsel	1,70	26,6	--	--
22	Heftruck	1,50	26,5	--	--
34	ventilatie openingen	11,65	26,5	--	--
Rest		0,00	24,8	22,9	22,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65,7	33,0	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LMax bij Bron voor toetspunt: MTG55 A - Markushof 9
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG55 A	Markushof 9	5,00	64,5	36,0	41,2
max1	Metaal in container	1,50	64,5	--	--
max1	Metaal in container	1,50	60,2	--	--
max1	Metaal in container	1,50	59,3	--	--
max1	Metaal in container	1,50	59,2	--	--
max1	Metaal in container	1,50	57,7	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	54,1	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	51,0	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	50,9	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	49,8	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	47,1	--	--
32	Containerhandeling bij loods	1,75	41,9	--	--
max3	remontluchting	1,50	41,2	--	41,2
max2	Plaatsen container	1,00	39,3	--	--
max3	remontluchting	1,50	37,7	--	37,7
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	37,0	--	37,0
12	Containerhandeling	1,75	36,8	--	--
14	Containerhandeling	1,75	36,7	--	--
13	Containerhandeling	1,75	36,4	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	36,2	--	36,2
M10	shovel naar en van zoutloods	1,75	36,2	--	--
max5	acceleratie	1,50	36,0	36,0	36,0
10	Containerhandeling	1,75	35,9	--	--
16	Hydraulische kraan	2,00	35,4	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	35,2	--	35,2
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	35,1	--	--
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	35,0	--	--
M8	vrachtwagen container	1,50	35,0	--	--
M4	vrachtwagens stalling	1,50	34,9	--	34,9
M14	veegwagen veegbordes	1,00	34,8	--	--
M15	veegwagen veegbordes > stalling	1,00	34,8	--	--
48	Containerhandeling veegsel	1,75	34,5	--	--
15	Hydraulische kraan	2,00	34,2	--	--
M16	vrachtwagen container veegsel	1,25	33,9	--	--
11	Containerhandeling	1,75	33,7	--	--
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	33,6	--	--
M9	vrachtwagen snoeiafval	1,25	33,6	--	--
09	Containerhandeling	1,75	33,6	--	--
19	Heftruck	1,50	33,4	--	--
18	Hydraulische kraan	2,00	33,3	--	--
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	32,3	--	--
17	Hydraulische kraan	2,00	32,0	--	--
21	Heftruck	1,50	31,1	--	--
30	Vrachtwagens huisvuil weegbrug aankomst	2,00	30,3	--	--
20	Heftruck	1,50	29,4	--	--
45	kiepen veegwagen	1,50	29,3	--	--
23	Heftruck	1,50	28,8	--	--
44	kraan laden groenafval	1,70	28,7	--	--
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	28,4	28,4	28,4
26	Heftruck	1,50	28,4	--	--
22	Heftruck	1,50	28,0	--	--
Rest		0,00	27,8	26,1	26,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,5	36,0	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT 2025-1 Zoutloods
 LAmix bij Bron voor toetspunt: MTG55 A - Lammersweg 27
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG55 A	Lammersweg 27	5,00	64,5	38,3	40,6
max1	Metaal in container	1,50	64,5	--	--
max1	Metaal in container	1,50	60,3	--	--
max1	Metaal in container	1,50	58,5	--	--
max1	Metaal in container	1,50	57,7	--	--
max1	Metaal in container	1,50	56,9	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	53,2	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	51,7	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	48,4	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	47,2	--	--
max2	Plaatsen container	1,00	45,4	--	--
max3	remontluchting	1,50	40,6	--	40,6
44	kraan laden groenafval	1,70	39,3	--	--
max3	remontluchting	1,50	38,7	--	38,7
max2	Plaatsen container	1,00	38,6	--	--
max5	acceleratie	1,50	38,3	38,3	38,3
10	Containerhandeling	1,75	38,3	--	--
14	Containerhandeling	1,75	38,2	--	--
12	Containerhandeling	1,75	37,8	--	--
32	Containerhandeling bij loods	1,75	37,5	--	--
13	Containerhandeling	1,75	37,1	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	36,3	--	36,3
M2	Vrachtwagens Milieustraat wisselen containers	1,50	36,2	--	--
09	Containerhandeling	1,75	36,1	--	--
M9	vrachtwagen snoeiafval	1,25	35,6	--	--
11	Containerhandeling	1,75	35,6	--	--
M10	shovel naar en van zoutloods	1,75	35,5	--	--
15	Hydraulische kraan	2,00	35,4	--	--
M13	veegwagen vertrek loods	1,00	34,7	--	--
M14	veegwagen veegbordes	1,00	34,7	--	--
16	Hydraulische kraan	2,00	34,5	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	34,2	--	34,2
48	Containerhandeling veegsel	1,75	34,0	--	--
M15	veegwagen veegbordes > stalling	1,00	33,9	--	--
18	Hydraulische kraan	2,00	33,5	--	--
M4	vrachtwagens stalling	1,50	33,1	--	33,1
M6	Vrachtwagens huisvuil overslag aankomst	1,50	33,1	--	--
M8	vrachtwagen container	1,50	32,8	--	--
17	Hydraulische kraan	2,00	32,7	--	--
max4	Dichtslaan portier auto	1,00	32,6	--	32,6
M7	Vrachtwagens huisvuil overslag vertrek	1,50	32,3	--	--
M16	vrachtwagen container veegsel	1,25	32,2	--	--
19	Heftruck	1,50	29,9	--	--
22	Heftruck	1,50	29,8	--	--
45	kiepen veegwagen	1,50	29,4	--	--
M12	tractor strooier zoutloods	1,50	29,2	29,2	29,2
23	Heftruck	1,50	29,2	--	--
26	Heftruck	1,50	29,1	--	--
21	Heftruck	1,50	28,6	--	--
M11	vrachtwagen strooier zoutloods	1,25	28,4	28,4	28,4
24	Heftruck	1,50	27,6	--	--
Rest		0,00	26,7	18,6	18,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	64,5	38,3	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

