

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel  
Burgemeester Backxlaan 11,  
7711AA Nieuwleusen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

5145A\_N\_Burgemeester Backxlaan 1 Nieuwleusen  
Stikstofberekening ontwikkelfase.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RgnxkWxfGAVV  
16 juni 2023, 19:19  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Ontwikkelfase Burgemeester Backxlaan 11 Nieuwleusen  
- Beoord

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2023

0,3 kg/j

26,8 kg/j

### Resultaten

Ontwikkelfase Burgemeester Backxlaan 11 Nieuwleusen  
- Beoord  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -  
Grootste toename -  
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

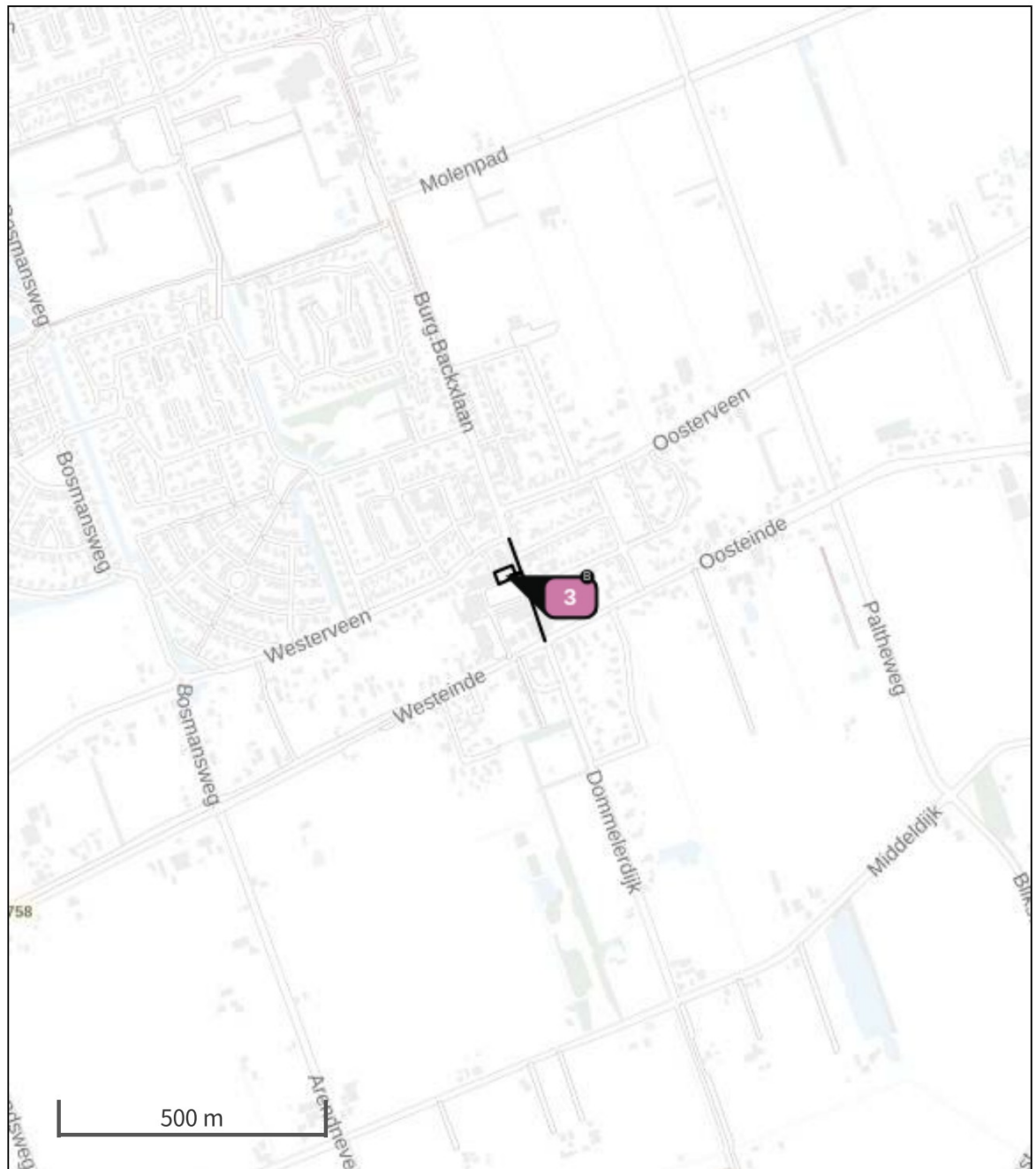
Hexagon



Gebied

## Ontwikkelfase Burgemeester Backxlaan 11 Nieuwleusen (Beoord.) rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	26,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase Burgemeester Backxlaan 11 Nieuwleusen" (**Beoogd**) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Ontwikkefase Burgemeester Backxlaan 11 Nieuwleusen, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk Noord		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	44,7 g/j
Locatie	X:216321,43 Y:510022,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	11,9 g/j
Lengte	88,91 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 p/jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk Zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	80,5 g/j
Locatie	X:216348,65 Y:509947,18	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	21,3 g/j
Lengte	159,88 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 p/jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	26,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:216299,32 Y:509996,87		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aan/afvoer materiaal	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	30 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	21,6 g/j
200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	302 l/j	16 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	7,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	72,5 g/j
100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	69 u/j	13 l/j	NO <sub>x</sub>	16,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
40 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	34 l/j	8 u/j		NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
20 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j	6 u/j		NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8  
 Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>