

Aanvraag Omgevingswet

Scania Production Zwolle B.V.



Datum : 25 juli 2025

Projectnummer : 3672

Status: : Definitief

Auteur(s) : R. [REDACTED]

BMD Advies Oost

Hanzeweg 1

7418 AW DEVENTER

Tel: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

www.bmdadviesoost.nl

Inhoud

1	Aanleiding	4
2	Organisatie.....	6
2.1	Gegevens aanvrager	6
2.2	Bedrijfstijden	7
2.3	Vigerende vergunningen en meldingen.....	7
2.4	Participatie	8
3	Omgevingsplan en waterschapsverordening.....	9
3.1	Omgevingsplanactiviteiten.....	9
3.2	Technische bouwactiviteiten.....	11
3.3	Waterschapsverordening.....	11
3.4	Beperkingengebiedactiviteit.....	12
4	Richtingaanwijzer	13
4.1	Beschrijving activiteiten	13
4.2	Milieubelastende en lozingsactiviteiten	16
4.3	Activiteiten in of bij rijkswaterstaatswerken	19
4.4	Ontgrondingsactiviteiten	19
4.5	Natura 2000 activiteit.....	19
5	Toetsing overige wet- en regelgeving.....	20
6	Omgevingsaspecten	22

1 Aanleiding

Scania is een toonaangevende producent van vrachtauto's, bussen en industrie- en scheepsmotoren. In Nederland zijn er circa 3.500 mensen werkzaam bij Scania verdeeld over de fabrieken in Zwolle en Meppel. In Meppel worden kunststof cabine- en chassisonderdelen gelakt, die geleverd worden aan de Europese assemblage fabrieken in Zwolle, Angers (Frankrijk) en Södertälje (Zweden).

Scania Production Zwolle B.V. (hierna: Scania) formaliseert middels deze aanvraag uitsluitend en alleen de logistieke activiteiten (lees: emballage hantering) die het wil gaan uitvoeren aan de Russenweg 8. Deze activiteiten zijn een verplaatsing van bestaande activiteiten aan de Russenweg 5 in Zwolle en Hanzeweg 22 in Hasselt.

Deze aanvraag heeft uitsluitend betrekking op deze specifieke wijziging en heeft dus geen betrekking op de reeds vergunde activiteiten van Scania aan de Russenweg 5.

Scania heeft verschillende locaties op het industrieterrein de Grote Voort. Deze locaties zijn op onderstaande afbeelding aangeven met de blauwe kleur. Betreffende locatie Russenweg 8 is aangeven met de kleur geel.



Figuur 1: ligging Russenweg 8 t.o.v. overige percelen Scania

Deze aanvraag heeft uitsluitend betrekking op het gebruik van deze locatie ten behoeve van de emballage hantering (zie ook de beschrijving in hoofdstuk 4. Dit document is daarbij een aanvulling en toelichting op de aanvraag in het Omgevingsloket volgend uit het Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal) § 3.4.4 Metaalproductenindustrie (zie eveneens hoofdstuk 4).

De aanvraag is verwoord in deze toelichting, waarin alle (voor de veranderingen) relevante milieuaspecten zijn opgenomen. De locaties van de betreffende activiteiten zijn aangegeven op de situatietekeningen.

De hier aangevraagde emballage hantering aan de Russenweg 8 maakt inhoudelijk onderdeel uit van de omgevingsvergunning die vigerend is voor de productieactiviteiten van Scania aan de Russenweg 5 (zie ook paragraaf 2.3).

Binnen deze vergunning is onderhavige emballage hantering als activiteit reeds geformaliseerd, maar werd deze uitsluitend op een andere locatie binnen de inrichting uitgevoerd.

De aard en de omvang van de bedrijfsactiviteiten van Scania aan de Russenweg zullen met deze nieuwbouw niet (significant) wijzigen. De in deze aanvraag beschreven activiteiten zijn reeds vergund, derhalve is daar sprake van bestaande rechten.

Scania doet deze aanvraag voor alle onderdelen en activiteiten, zoals deze zijn vermeld op het formulier, beschreven in deze toelichting en bijlagen en zoals deze op de tekeningen zijn aangegeven en voor zover niet uitdrukkelijk genoemd, voor de activiteiten die noodzakelijk zijn voor het goed verlopen van de wel beschreven activiteiten. Dit betreft met name onderdelen van de bedrijfsvoering die onlosmakelijk aan de beschreven werkzaamheden zijn verbonden, zoals onderhoud aan machines en installaties.

De informatie in deze aanvraag is verkregen op grond van bij het bedrijf bekend zijnde gegevens en voor zover nodig van die van derden.

2 Organisatie

2.1 Gegevens aanvrager

Naam bedrijf	Scania Production Zwolle B.V.
Adres	Russenweg 5
Postcode	8041 AL
Plaats	Zwolle
Contactpersoon	J. [REDACTED]
Functie	Environmental coördinator Health Safety Environment
Telefoonnummer	[REDACTED]
E-mailadres	[REDACTED]
Kamer van Koophandel	KVK-nummer: 05020370, vestigingsnummer: 000020287321
Aard van de inrichting	Het fabriceren en doen fabriceren van motorvoertuigen of componenten en onderdelen daarvan en het afleveren van deze producten

Kadastrale gegevens:

Adres		Code	Nummer
Russenweg 8 (oud Wensink)	Perceel Zwolle	ZLE00	E 4502
Grote Voort ongenummerd (parkeerplaats)	Perceel Zwolle	ZLE00	E 5285
Blaloweg 20 (oud Tijn)	Perceel Zwolle	ZLE00	E 5556
Russenweg 5 (oostelijk deel)	Perceel Zwolle	ZLE00	E 6224
Russenweg 5T (noordelijk deel)	Perceel Zwolle	ZLE00	E 6226
Meenteweg 2B (gebouw)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 4549
Russenweg ong (dijk testbaan)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 5127
Meenteweg 2B (dijk)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 5129
Meenteweg 2B (terrein rond gebouw)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 5130

Adres		Code	Nummer
Russenweg ongenummerd (westelijk deel)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 5153
Russenweg ongenummerd (stukje testbaan)	Perceel Zwollekerspel	ZLK00	N 5154

2.2 Bedrijfstijden

De operationele processen vinden momenteel plaats in een 2 ploegdienst rooster. Werktijden zijn van 06:00 tot 22:30 uur, gedurende 5 dagen per week.

Ochtendploeg: 06.00 uur - 14.00 uur

Avond ploeg: 14.00 uur - 22.30 uur

De ondersteunende afdelingen werken grotendeels in een dagdienst rooster. Een gedeelte van onderhouds- en facilitaire-afdelingen werken volcontinue. De locaties buiten Russenweg 5 vallen wel onder de omgevingsvergunning van Scania Production Zwolle, maar deze hebben een vergunning om in volcontinue dienst te kunnen werken:

06.00 uur - 14.00 uur

14.00 uur - 22.00 uur

22.00 uur – 06.00 uur

2.3 Vigerende vergunningen en meldingen

Soort vergunning	Bevoegd gezag	Kenmerk	Datum
Revisievergunning 2003	Provincie Overijssel	EMT/2003/3386	12-08-2003
Melding 8.19 Wm – Bijplaatsen 2 sets inert blusgassysteem	Provincie Overijssel	EMT/2004/718	09-03-2004
Veranderingsvergunning – bijplaatsen testbank, verkorten testbaan	Provincie Overijssel	EMT/2005/4156	22-09-2005
Melding 8.19 Wm – Niet beëindigen productie framebalken	Provincie Overijssel	EMT/2006/1788	20-06-2006
Melding 8.19 Wm – Samenvoegen processen voor kleurspuiten van onderdelen frames.	Provincie Overijssel	EMT/2006/1810	22-06-2006
Veranderingsvergunning - productiecapaciteit naar tact 200, verkorten testbaan	Provincie Overijssel	2009/0005593	14-01-2009
Veranderingsvergunning - parkeerterrein	Gemeente Zwolle	D120507_0119/hp0412	06-12-2012
Milieu neutrale wijziging Wabo - 7x24 uur	Gemeente Zwolle	2013/0252899	26-07-2013

Soort vergunning	Bevoegd gezag	Kenmerk	Datum
Brief uitbreiding werken op zaterdag	Gemeente Zwolle	5431-2015/ds1311	Verzonden 18-11-2014
Milieu neutrale verandering Wabo - Uitbreiding productiehal ter hoogte van as 34	Gemeente Zwolle	11707-2015 ds0411	04-11-2015
Besluit omgevingsvergunning uitbreiding Scania locatie Russenweg 5	Gemeente Zwolle	15346-2015/YB1506	13-11-2015
Besluit produceren trucks Ethanol en LNG Russenweg 5	Gemeente Zwolle	15346-2015/YB1506	16-06-2016
Definitief beschikking omgevingsvergunning FFU, FMB en luifel (as 34) Russenweg 5	Gemeente Zwolle	10469-2016/Y81001	10-01-2017
Omgevingsvergunning uitbreiden CNG installatie Russenweg 5	Gemeente Zwolle	Z2020-00006006	29-07-2020
Beschikking omgevingsvergunning verplaatsen CNG-buffer en compressor	Gemeente Zwolle	0193ESUITE25849720 20	19-01-2021
Melding activiteitenbesluit verplaatsen CNG- buffer en compressor	Gemeente Zwolle	0193ESUITE43234202 1	29-06-2021
Melding tijdelijk plaatsen 3 tenten (periode 5 jaar)	Gemeente Zwolle	0193ESUITE27239520 21	09-12-2021
Omgevingsvergunning onderdeel verandering milieu – uitbreiding gebouw EA	Gemeente Zwolle	0193ESUITE90857202 2	21-07-2022

2.4 Participatie

Scania heeft geen vorm van participatie m.b.t. deze aanvraag overwogen omdat hiervoor het traject om te komen tot een bouwvergunning voor betreffende nieuwbouw reeds is doorlopen waarbij deze vergunning ook is verleend. Aanvullend is de impact op de omgeving van deze milieuaanvraag klein omdat het slechts een verschuiving binnen de locatie van reeds vergunde activiteiten betreft.

3 Omgevingsplan en waterschapsverordening

3.1 Omgevingsplanactiviteiten

Voor onderhavige nieuwbouw van Scania ten behoeve van de emballage hantering is reeds een omgevingsvergunning bouw verleend.

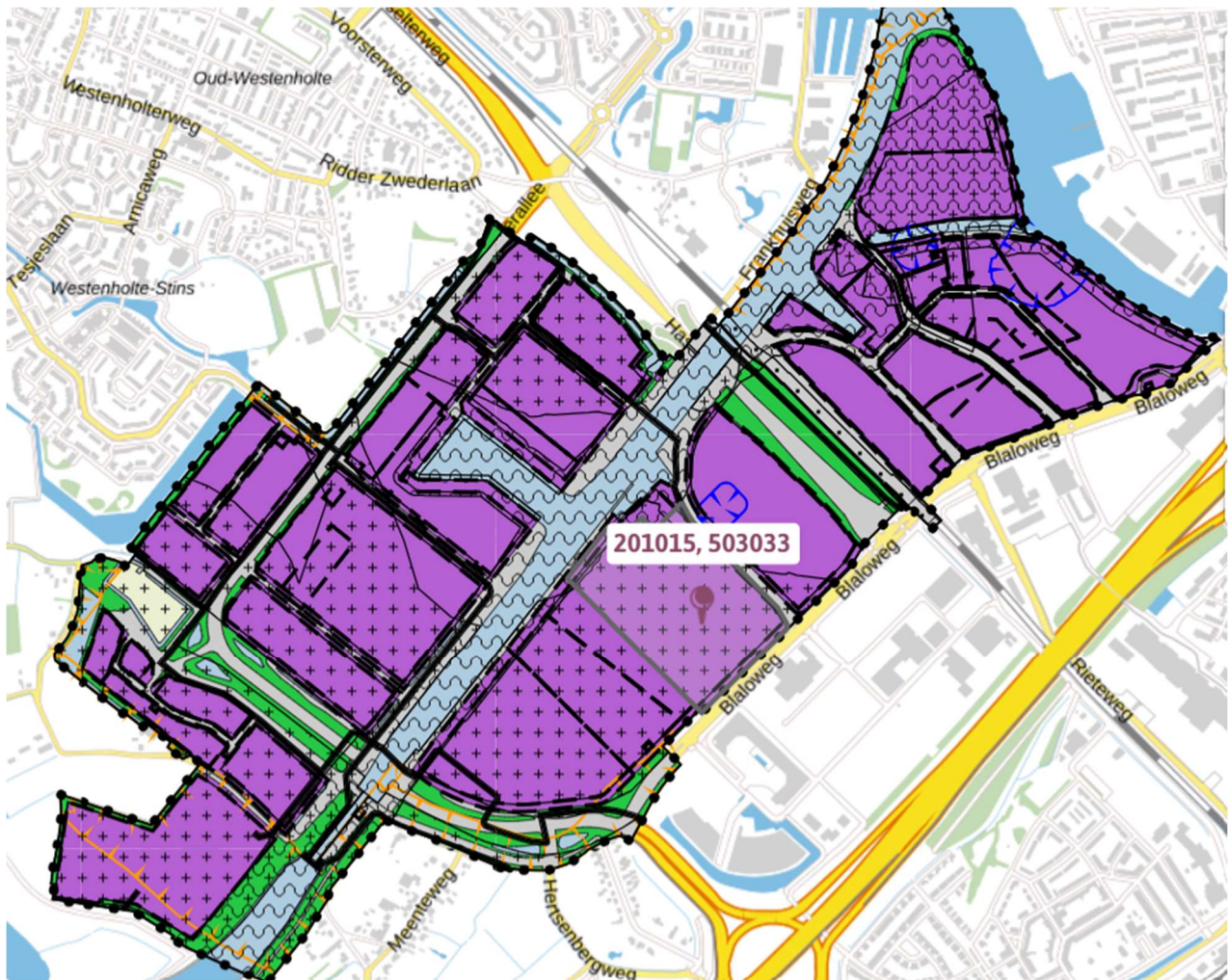
Voor betreffende verplaatsing van de activiteiten binnen Scania is voor wat betreft het onderdeel milieu geen sprake van de toevoeging van nieuwe vergunningplichtige activiteiten, danwel binnenplanse omgevingsactiviteiten (OPA) of buitenplanse omgevingsactiviteiten (Bopa) die aangevraagd moeten worden.

3.1.1 Bestemmingsplan/omgevingsplan

- Naam omgevingsplan: Omgevingsplan gemeente Zwolle
- Datum vaststelling: laatst gewijzigd 06-12-2024

De aangevraagde activiteiten wijken niet af van het vigerende bestemmingsplan, te weten bestemmingsplan Voorst Zwolle, onherroepelijk vastgesteld sinds 27-05-2013.

Het terrein waar Scania is gevestigd (inclusief het perceel waar de emballage hantering moet komen) kent functieaanduiding enkelbestemming 'Bedrijventerrein – Industrie'.



Figuur 2: uitsnede plangebied bestemmingsplan (Bron: Regels op de kaart)

Ter plaatse van de paars gekleurde gebieden die in gebruik zijn door Scania zijn bedrijven toegestaan die vallen tot maximaal zone 6. Dit komt in de praktijk overeen met categorie 4.2. De hier aangevraagde activiteiten rond de emballage hantering voldoen daarmee aan de zonering van voornoemd bestemmingsplan.

3.1.2 Bruidsschat

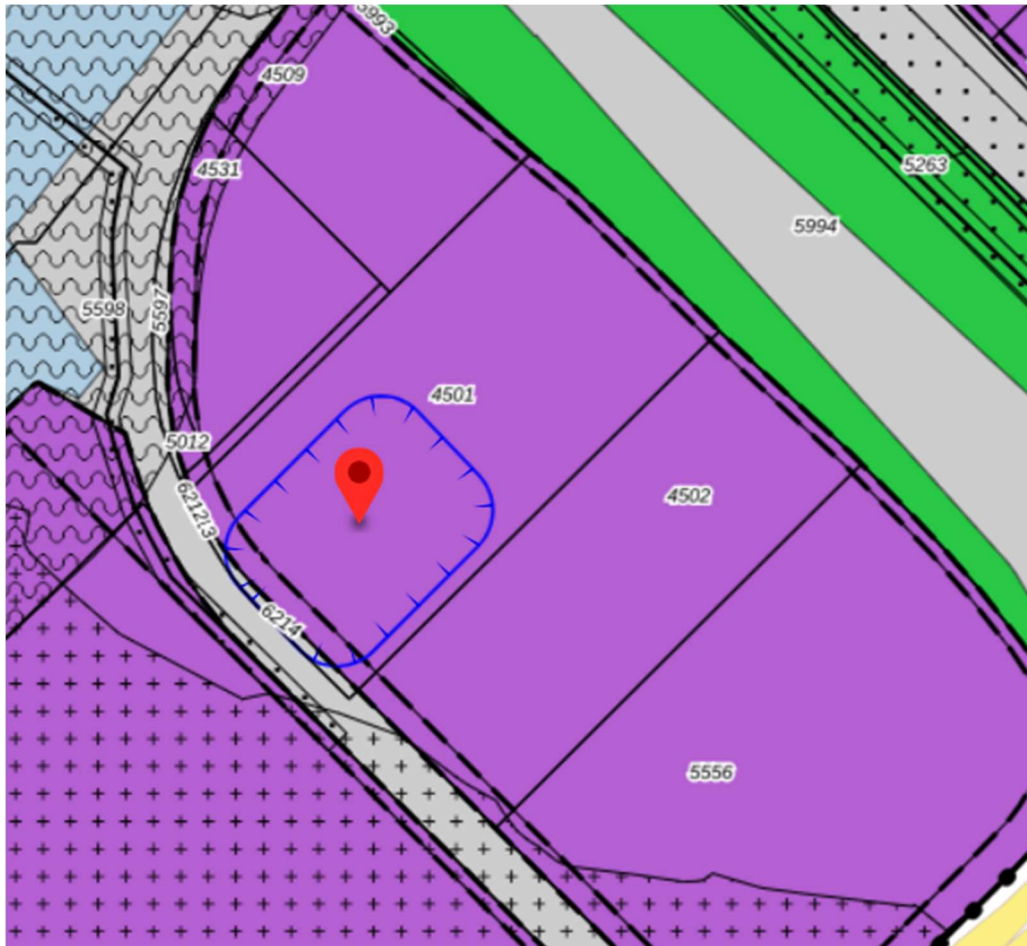
De volgende regels vanuit de bruidsschat zijn van toepassing:

- Geluid (akoestisch onderzoek is uitgevoerd, zie hoofdstuk 4)
- Trillingen en geur zijn beoordeeld als onderdeel van de vigerende vergunning
- Bodem (nulisatie is in kaart gebracht, zie hoofdstuk 4)
- Van lozen van grondwater bij sanering of ontwatering is geen sprake. Dit geldt ook voor a) het lozen van afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, b) het lozen van koelwater, c) lozen bij opslaan en overslaan van goederen
- Huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op de gemeentelijke riolering
- Het wassen van voertuigen vindt plaats op de daarvoor ingerichte wasplaats

3.1.3 Omgevingsgebonden kenmerken

De bedrijfslocatie waar de nieuwbouw wordt gerealiseerd heeft in de nabijheid geen seveso-inrichtingen die tot de nadelige effecten kunnen leiden.

Wel kent het naastgelegen perceel de aanduiding 'Veiligheidszone bevi', maar bijbehorende risicocontouren reiken niet verder dan de perceelsgrens. Zie hiervoor figuur 4.



Figuur 3: risicocontour naastgelegen perceel (Bron: Regels op de kaart)

3.2 Technische bouwactiviteiten

Voor deze nieuwbouw is op 24 september reeds een omgevingsvergunning bouw verleend (kenmerk 0193ESUITE1073022024).

3.3 Waterschapsverordening

3.3.1 Waterschapsverordening

- Naam waterschapsverordening: Waterschapsverordening - Waterschap Drents Overijsselse Delta
- Datum vaststelling: 17-09-2024

3.3.2 Bruidsschat

De volgende regels vanuit de bruidsschat zijn van toepassing:

- Er is geen sprake van lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam of een zuiveringstechnisch werk in een beperkingengebied
- Grondwateronttrekking vindt niet plaats net als bodemontwatering
- Er is geen sprake van lozing van grondwater bij sanering of ontwatering
- Afvloeiend hemelwater bodembeschermende voorzieningen wordt niet geloosd op het oppervlaktewater
- Huishoudelijk afvalwater wordt geloosd op het gemeentelijk riool
- Van lozing van koelwater op het oppervlaktewater is geen sprake
- Van opslag van inerte goederen is geen sprake
- Er wordt geen afvalwater vanuit niet-industriële voedselbereiding geloosd op het oppervlaktewater
- Er is geen sprake van het onttrekken van grondwater of het infiltreren van water
- Er is geen sprake van het onttrekken van oppervlaktewater

3.4 Beperkingengebiedactiviteit

Deze aanvraag inzake de emballage hantering heeft geen betrekking op een beperkingengebiedactiviteit.

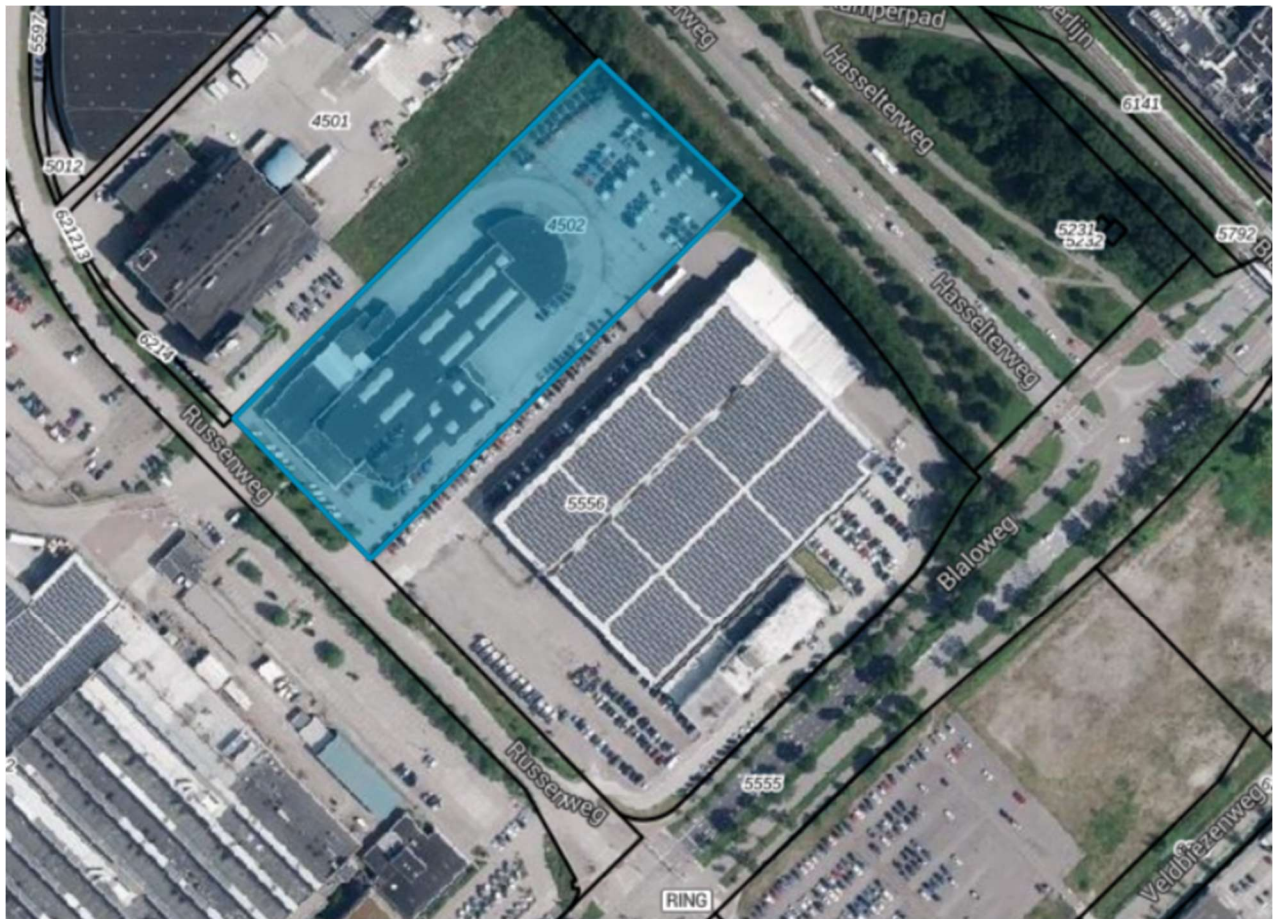
4 Richtingaanwijzer

4.1 Beschrijving activiteiten

Zoals gesteld is Scania werkzaam op basis van de revisievergunning die verleend is in 2003.

De hier aangevraagde emballage hantering maakt reeds onderdeel uit van de vergunde activiteiten. Hier wordt slechts de verplaatsing daarvan naar een nieuw gebouw op een ander reeds gebruikt perceel aangevraagd.

Onderstaande beschrijving van de activiteiten omvat uitsluitend de emballage hantering zoals die gerealiseerd wordt op het perceel met kadastrale aanduiding ZLE00-E-4502. Dit terrein was de afgelopen jaren reeds in gebruik door Scania (gebouwen staan nog afgebeeld op figuur 4, ondertussen reeds gesloopt).



Figuur 4: kadastrale ligging Russenweg 8

Het ten behoeve van de emballage hantering te realiseren gebouw wordt geplaatst tegen het reeds bestaande pand van Scania op kavel ZLE00-E-5556. Zie hiertoe figuur 5 en 6 met impressies en figuur 7 met een plattegrondtekening van de toekomstige situatie.



Figuur 5: Impressie 1

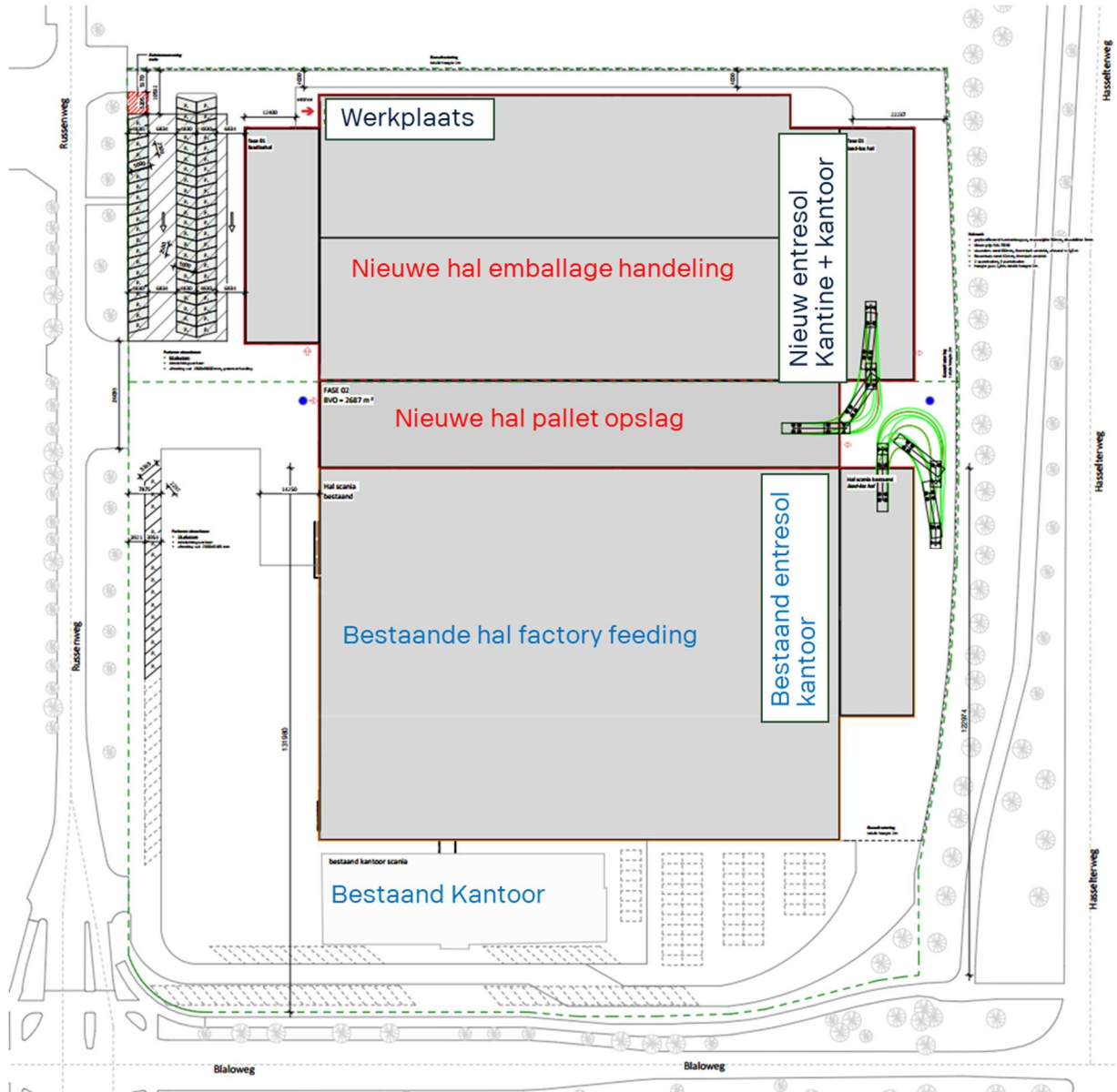


Figuur 6: Impressie 2

Doelstelling is dat medio het derde kwartaal van 2025 de emballage hantering zoals hier aangevraagd in gebruik wordt genomen.

4.1.1 Primair proces emballage hantering

Onderstaande afbeelding betreft een plattegrond met daarop de indeling van de hal op hoofdlijnen.



Figuur 8: Plattegrond

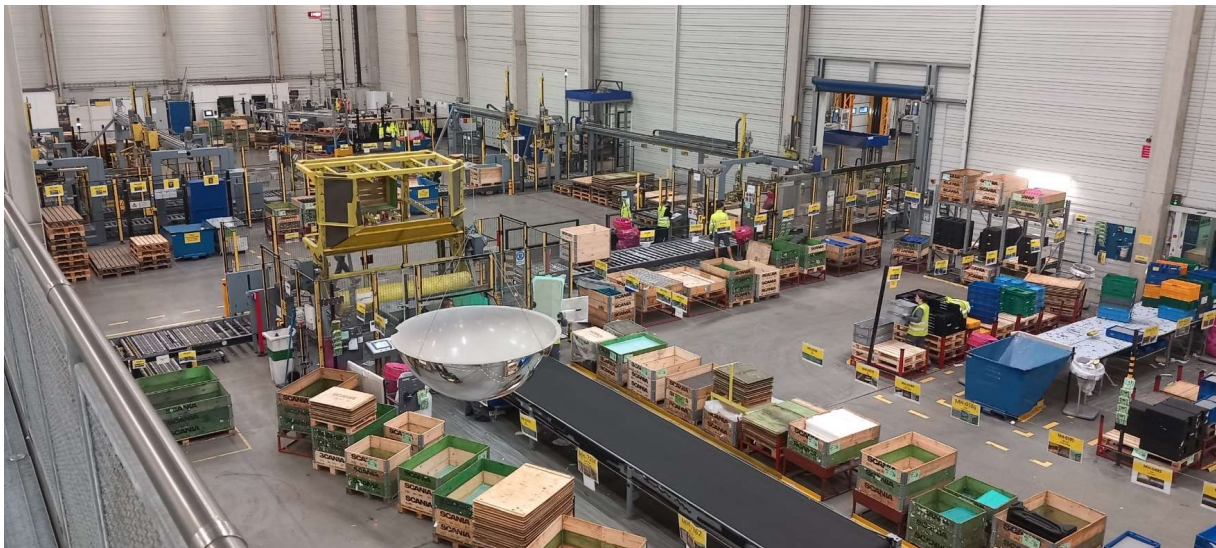
Aangevraagde hoofdactiviteit in de nieuwe hal zal bestaan uit logistiek activiteiten, deze zijn zowel procesmatig als fysiek onder te verdelen in:

- 1) Emballage hantering welke plaats vindt in het noordelijk deel van de hal.
- 2) Opslag van goederen in de hal tussen de emballage hantering en de reeds bestaande hal.

De emballage hantering bestaat uit het aanvoeren van emballage vanuit de assemblagehal waaruit de producten zijn gebruikt. Deze emballage wordt ontdaan van verpakkingsmateriaal (zowel herbruikbaar als afval), uit elkaar gehaald en vervolgens gesorteerd en weer op soort samengevoegd. De op deze manier gesorteerde emballage wordt vervolgens weer afgehaald en uiteindelijk weer naar toeleveranciers gebracht om opnieuw ingezet te worden. Hieronder een impressie:



Figuur 9: Verschillende maten palletkisten



Figuur 10: Ter illustratie de emballage hantering zoals in de locatie in Zweden

Naast deze activiteiten vinden er nog ondersteunende activiteiten plaats in de vorm van:

- Een beperkte werkplekplaats ten behoeve van onderhoud aan de installaties.
- Opslag van gevaarlijke en risicovolle stoffen uitsluitend ten behoeve van schoonmaak en onderhoud in geschikte voorzieningen conform PGS 15.
- Kantoren, een Kantine en bijeenkomst ruimtes.

4.2 Milieubelastende en lozingsactiviteiten

De kernactiviteiten die plaatsvinden in de nieuwe hal waar de emballage hantering zal gaan plaatsvinden vallen onder de onderstaande milieubelastende activiteiten zoals genoemd in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving.

Nogmaals: deze emballage hantering is voor Scania geen nieuwe, maar een reeds vergunde activiteit die in de huidige situatie ook al plaats vind maar dan op een andere locatie binnen het bedrijf.

Binnen de locatie van Scania vind onderstaande (bestaande en vergunde) vergunningplichtige activiteit plaats. Op basis van deze mba zijn aanvullend de eveneens van toepassing zijnde algemene regels weergegeven.

Omschrijving	Milieubelastende activiteit	Lozings-activiteit	Algemene regels
§ 3.4.4. Metaalproductenindustrie	Artikel 3.106. (aanwijzing vergunningplichtige gevallen: andere milieubelastende installatie) d. het maken van auto's of motoren van auto's of het assembleren van auto's;	N.v.t.	Artikel 3.109. (algemene regels), lid 1: a. het aanbrengen van lagen op metalen, bedoeld in paragraaf 4.11; c. het stralen van metalen, bedoeld in paragraaf 4.13; i. het reinigen, lijmen en coaten van diverse materialen, bedoeld in paragraaf 4.21; j. het onderhouden en repareren van verbrandingsmotoren, gemotoriseerde voertuigen, vliegtuigen, vaartuigen of werktuigen, bedoeld in paragraaf 4.22; k. het proefdraaien van verbrandingsmotoren, bedoeld in paragraaf 4.23; l. een oplosmiddeleninstallatie, bedoeld in paragraaf 4.34; n. het grootschalig tanken, bedoeld in paragraaf 4.40;

Opmerking: gesproken wordt over auto's terwijl Scania vrachtwagens assembleert.

De mer-beoordelingsplicht geldt echter (onveranderd) bij aanvragen op basis van artikel 16.43 lid 1 Omgevingswet, hoofdstuk 11 Omgevingsbesluit en bijlage V. Op Scania zijn daarbij van toepassing:

Bijlage V onderdeel D van het Omgevingsbesluit:

- D8* Installaties voor het vervaardigen van motorvoertuigen of motoren voor motorvoertuigen of het assembleren van motorvoertuigen, en
- M6 Permanente race- of testbanen voor gemotoriseerde voertuigen

* Bij D8 wordt onder motorvoertuig verstaan: motorvoertuig als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving. Bij deze definitie zijn onderstaande verwijzingen relevant:

- motorvoertuig: motorvoertuig als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; (Bkl)
- motorvoertuigen: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen; (RVV 1990).

De aanwijzing van de vergunningplicht in 3.106 is afkomstig uit de Mer richtlijn. Deze is 1 op 1 geïmplementeerd dus dit is tekstueel niet gelijkgetrokken met andere artikelen in de AMvB's waar

'motorvoertuig' wordt gebruikt (behalve Omgevingsbesluit bijlage V waar de Mer categorie ook staat). Een vrachtwagen is een auto en ook een motorvoertuig. Het assembleren van vrachtwagens is dus vergunningplichtig. Bij alle 'Mer-vergunningplichten' wordt analoog aan bv IPPC de term 'installatie' gebruikt waarbinnen veel van de bedrijfsactiviteiten vallen.

Onderstaande motivatie is gevolgd om te onderbouwen dat de emballage hantering aan de nieuwbouw op Russenweg 8 onderdeel uitmaakt van de vergunningplichtige 'andere milieubelastende installatie' aan de Russenweg 5.

Conform de leidraad van de Europese Commissie zijn hiertoe onderstaande elementen relevant. Per element is daarbij cursief de interpretatie toegevoegd met betrekking tot de emballage hantering.

- De installatie is een technische eenheid
Ja
- De technische eenheid is vast
Ja
- De technische eenheid is bedoeld voor een aangegeven activiteit
Hoofdzakelijk ja. De emballage hantering verwerkt uitsluitend de emballage die voortvloeit vanuit de vergunningplichtige activiteit 'het maken van vrachtauto's'
- De installatie omvat ook andere activiteiten op dezelfde locatie
Ja. De emballage hantering bevindt zich in de directe nabijheid van de vergunningplichtige activiteit 'het maken van vrachtauto's'
- De andere activiteiten moeten rechtstreeks met de aangegeven activiteit samenhangen
Uiteindelijk zou de emballage hantering er niet zijn als de vergunningplichtige activiteit 'het maken van vrachtauto's' hier niet in de nabijheid had plaatsgevonden
- De andere activiteiten moeten technisch in verband staan met de aangegeven activiteit
Ondanks dat er geen fysieke verbinding aanwezig is tussen de emballage hantering en de vergunningplichtige activiteit 'het maken van vrachtauto's' zijn beide activiteiten ontegenzeggelijk met elkaar verbonden.
- De andere activiteiten moeten gevolgen kunnen hebben voor de emissies en verontreiniging
De emballage hantering zelf heeft kent nagenoeg geen emissies en verontreiniging, maar is onderdeel van de gehele keten van 'het maken van vrachtauto's'.

In de nieuwe hal waar de emballage hantering zal gaan plaatsvinden vinden geen andere functioneel ondersteunende bedrijfsactiviteiten plaats.

Overige milieubelastende (meldingsplichtige) activiteiten:

Omschrijving	Milieubelastende activiteit	Lozings-activiteit	Algemene regels
§ 3.2.5. Koelinstallatie met kooldioxide, koolwaterstoffen of ammoniak	Artikel 3.15: het exploiteren van een koelinstallatie met meer dan b. 5 kg koolwaterstoffen	N.v.t.	Artikel 3.17, lid 1: regels over een koelinstallatie bedoeld in paragraaf 4.33

Omschrijving	Milieubelastende activiteit	Lozings-activiteit	Algemene regels
§ 3.2.9. Opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking	Artikel 3.29 onder a: het opslaan van gevaarlijke stoffen in verpakking, bedoeld in paragraaf 4.98, als de activiteit niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 3.28	N.v.t.	Artikel 3.29, onder a: gevaarlijke stoffen in verpakking (paragraaf 4.98)

Bovenstaande activiteiten vinden binnen Scania reeds plaats, en zullen ook uitgevoerd gaan worden in de nieuwe hal.

Energiegebruik bij gebouwen (BAL § 3.2.0) is niet van toepassing omdat op de locatie activiteiten worden uitgevoerd die vallen onder de complexe bedrijven of branche-specifieke activiteiten afdeling 3.3 tot en met 3.11 van het Bal).

Stookinstallaties (BAL § 3.2.1) zijn niet van toepassing omdat er geen brandstofgestookte stookinstallaties in de nieuwbouw aanwezig zijn.

4.3 Activiteiten in of bij rijkswaterstaatswerken

Deze aanvraag heeft geen betrekking op activiteiten aangaande rijkswaterstaatswerken.

4.4 Ontgrondingsactiviteiten

Deze aanvraag heeft geen betrekking ontgrondingsactiviteiten..

4.5 Natura 2000 activiteit

De hierboven genoemde activiteiten zijn een Natura2000 activiteit. Scania beschikt over een natuurbeschermingswetvergunning voor onbepaalde tijd welke is verleend op 19-08-2015. De hier aangevraagde emballage hantering maakt reeds onderdeel uit van deze vergunde activiteiten. Middels deze aanvraag wordt de 'interne' verplaatsing van deze activiteit aan de Russenweg 5 in Zwolle naar een nieuw gebouw op het andere reeds door Scania in gebruik zijnde perceel aan de Russenweg 8 aangevraagd. Omdat dit tevens een samenvoeging van de huidige activiteiten van Russenweg 5 betreft met de gelijksoortige activiteiten aan de Hanzeweg 22 in Hasselt kan aanvullend worden vermeld dat met deze ontwikkeling ten aanzien van de actuele situatie een aanzienlijke hoeveelheid vrachtwagenkilometers tussen Zwolle en Hasselt opgeheven zal gaan worden. Kortom: er kan redelijkerwijs worden gesteld dat het hier aangevraagde geen significante negatieve gevolgen heeft voor enig Natura 2000-gebied.

5 Toetsing overige wet- en regelgeving

5.1.1 Richtlijn Industriële Emissies

Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van Richtlijn industriële emissies nr.2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies plaatsvinden. Bedrijven waartoe een IPPC-installatie behoort zijn vergunningplichtig. Dit blijkt uit de richtingaanwijzer in hoofdstuk 3 vanuit het Bal.

Zowel 'het maken van vrachtauto's' als specifiek de emballage hantering zijn niet vermeld in bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies (2010/75/EU). Zoals reeds vermeld in hoofdstuk 4.2 vallen de activiteiten van Scania niet onder IPPC vanuit Bal § 3.4.4. Hierdoor is de IPPC-richtlijn dus onveranderd niet van toepassing op Scania. Om deze reden is er ook geen toetsingsdocument ten aanzien van de BREF's/REF's opgesteld.

5.1.2 Mer plicht Omgevingsbesluit

In het Omgevingsbesluit is opgesomd welke activiteiten m.e.r.-plichtig danwel m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn. De activiteiten van Scania vallen onder categorieën zoals vermeld in bijlage V kolom 2/3.

De mer-beoordelingsplicht geldt bij aanvragen o.b.v. van artikel 16.43 lid 1 Omgevingswet, hoofdstuk 11 Omgevingsbesluit en bijlage V

Voor Scania zijn dit onderstaande vanuit bijlage V onderdeel D van het Omgevingsbesluit:

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Nr.	Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
D8	Installaties voor het vervaardigen van motorvoertuigen of motoren voor motorvoertuigen of het assembleren van motorvoertuigen	Niet van toepassing	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
M6	Permanente race- of testbanen voor gemotoriseerde voertuigen	Niet van toepassing	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit of het omgevingsplan

Door verplaatsing van de emballage hantering ontstaat, zoals eerder reeds gesteld, er geen situatie waarbij Scania gaat afwijken van de eerder verleende, vigerende vergunningen en de daaraan verbonden voorschriften en beperkingen:

- de aard van de werkzaamheden en processen die worden uitgevoerd en de toegepaste grond- en hulpstoffen zijn gelijk aan die van de reeds aanwezige en vergunde emballage hantering. Ditzelfde geldt voor de daartoe aanwezige ondersteunende voorzieningen en installaties.
- de emballage hantering heeft niet als gevolg dat de productiecapaciteit groter wordt dan de toegestane en vergunde.
- de werktijden rond de emballage hantering passen binnen de vergunde werktijden.

De hier aangevraagde emballage hantering is strikt genomen een uitbreiding maar is vergunningtechnisch, vanwege bovenstaande drie redenen, geen wijziging of uitbreiding van de reeds vergunde activiteiten.

Dit maakt dat conform artikel 11.6 van het Omgevingsbesluit dit project niet aangewezen is als project bedoeld in artikel 16.43, eerste lid, onder b, van de Omgevingswet waarvoor beoordeeld moet worden of deze aanzienlijke milieueffecten kan hebben en, als dat het geval is, waarvoor bij de voorbereiding van het besluit een milieueffectrapport gemaakt moet worden. Een m.e.r.-beoordeling is dan ook niet uitgevoerd en toegevoegd aan deze melding.

5.1.3 BBT-documenten

Onderstaande BBT-documenten zijn bij deze aanvraag betrokken:

1. Bodembescherming; combinaties van voorzieningen en maatregelen
2. PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

De BBT-documenten komen aan bod bij de verschillende aspecten die in deze toelichting staan beschreven.

6 Omgevingsaspecten

De activiteiten van Scania leiden tot enige gevolgen naar de omgeving. In deze toelichting zijn de verwachte effecten voor de milieuaspecten kort toegelicht. In dit hoofdstuk worden daarbij de bedrijfsspecifieke gegevens behandeld die redelijkerwijs met betrekking tot de emballage hantering voor het milieu van belang kunnen zijn.

Hieronder worden per milieucompartiment/-aspect de gevolgen van voorgenoemde verandering ten aanzien van de emballage hantering aangegeven:

6.1.1 Bodem

De nieuwe hal wordt voorzien van een zogenaamde aaneengesloten bodemvoorziening. De installaties zelf zijn alle aan te merken als gesloten processen. Op basis hiervan kan conform het BBT-document 'Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-CVM)' worden gesteld dat wordt voldaan aan de voorwaarde van een verwaarloosbaar bodemrisico.

In het kader van de reeds verleende bouwvergunning is ter plaatse verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het betreft:

Verkennend bodemonderzoek Russenweg 8 in Zwolle, Ortago Nederland, rapportnummer 220818/R02, datum: 18 november 2024

De gemeente is reeds in het bezit van deze rapportage en daarom is deze hierbij niet weer opnieuw toegevoegd.

Hieronder, voor de volledigheid, de resultaten en conclusies uit dit rapport.

Grond

In de grond zijn slechts lokaal een aantal stoffen aangetoond in een gehalte boven de kwaliteitseis landbouw/natuur en wonen. Er zijn in de grond geen stoffen aangetoond in gehalten boven de betreffende interventiewaarden, hoewel dat zeer lokaal binnen de sterke grondwaterverontreiniging wel het geval zou kunnen zijn. De onderzoeksresultaten sluiten echter in voldoende mate uit dat in de grond sprake is van een overschrijding van de interventiewaarde in een bodemvolume groter dan 25 m³. Dat betekent dat de milieuhygiënische kwaliteit van de grond voldoet aan de toelaatbare bodemkwaliteit voor het beoogde gebruik c.q. een bodemgevoelige locatie. Graafwerkzaamheden kunnen worden gemeld als milieubelastende activiteit 'graven in grond verontreinigd onder de interventiewaarde'. Er is geen noodzaak voor nader onderzoek en/of sanering mits tijdens deze werkzaamheden geen aanwijzingen worden verkregen dat (lokaal) sprake is van een afwijkende (slechtere) milieuhygiënische bodemkwaliteit.

Grondwater

In het grondwater is sprake van concentraties aan minerale olie en PAK-componenten boven de signalerings-parameter voor beoordeling grondwatersanering c.q. interventiewaarde. Door uitbreiding van het voorgeschreven onderzoeksprogramma is de globale interventiewaardecontour vastgesteld. Ervan uitgaande dat de verontreiniging aan de onderzijde wordt begrensd door de kleilaag op een diepte van circa 2,2 m -mv is de omvang van de sterke grondwaterverontreiniging geschat op 200 m³.

Op basis van een risicobeoordeling is vastgesteld dat de aanwezigheid van de grondwaterverontreiniging geen risico vormt voor het huidige en toekomstige bodemgebruik. Voor het huidige en beoogde gebruik is er daarom geen noodzaak voor het uitvoeren van een nader onderzoek en/of sanering.

Wel dient er rekening mee te worden gehouden dat op en nabij de locatie niet zondermeer grondwater kan worden onttrokken. Eveneens kunnen in de omgeving van de verontreiniging niet zondermeer werkzaamheden worden uitgevoerd onder het grondwaterniveau die leiden tot blootstelling aan de verontreiniging en/of verspreiding van de verontreiniging (zoals het doorboren van de kleilaag).

Fundatie

In de onderzochte mengmonsters van de fundatielaag zijn geen organische parameters (ook geen asbest) en anorganische parameters aangetoond in gehalten boven de maximale samenstellingswaarden c.q. emissie-waarden. Het materiaal is daarom op basis van een indicatieve toetsing beoordeeld als toepasbaar niet-vorm-gegeven bouwstof.

6.1.2 *Water en afvalwater*

De installaties die geplaatst worden in de nieuw hal hebben geen significant effect op het waterverbruik van Scania. Ook komt er vanuit deze activiteiten geen afvalwater vrij.

De sanitaire voorzieningen zullen worden aangesloten op het vuilwater riool. De hemelwaterafvoer zal verlopen via de gescheiden riolering.

6.1.3 *Lucht en geur*

De nieuwe emballage hantering heeft geen negatieve gevolgen voor de aard of de omvang van de procesgerelateerde emissies naar de lucht. Er is geen sprake van emissie van zeer zorgwekkende stoffen in de lucht en/of in het water.

Geur is niet aan de orde bij de emballage hantering.

6.1.4 *Energie*

De totale energievraag van Scania in Zwolle zal door deze wijziging enigszins toenemen. Het nieuwe gebouw zal worden voorzien van zonnepanelen en voor de gebouwgebonden installaties wordt gekozen voor de best beschikbare technieken.

Los van voorgaande wordt het energieverbruik binnen Scania geregistreerd en periodiek geanalyseerd.

6.1.5 *Geluid*

Het nieuwe gebouw en de nieuwe emballage hantering zijn relevant met betrekking tot de geluidsuitstraling naar de omgeving.

Adviesbureau de Haan heeft het volgende akoestisch onderzoek opgesteld:

Akoestisch onderzoek Scania, Zwolle, kenmerk: AH.2023.1475.01.R001, datum: 8 juli 2025.

Opmerking hierbij is dat dit onderzoek de voorgenomen nieuwbouw op een deel van de locatie Russenweg 8, nieuwbouw aan de Blaloweg en de ingebruikname van de locatie aan de Grote Voort 13 betreft. Voor de andere locaties dan Russenweg 8 worden separate procedures doorlopen waarbij dit rapport ook gebruikt zal gaan worden.

Hieronder, voor de volledigheid, de resultaten en conclusies uit dit rapport:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (LAr,LT)

Uit de rekenresultaten volgt dat op de gekozen zonebewakingspunten sprake is van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) van maximaal 36, 35 en 34 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond en de nachtperiode (punt P23).

De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op het meest maatgevende zonebewakingspunt gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 14, 10 en 6 dB lager dan de zoneringsgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op de dichtstbij gelegen gekozen MTG-bewakingspunten is sprake van een is er sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) van maximaal 44, 44 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond en de nachtperiode (punt 001a, woning Beukenallee 77-79).

De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op het meest maatgevende MTG-/HW-bewakingspunten gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 11, 6 en 5 dB lager dan de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Op de gekozen zonegrens is er gedurende de nachtperiode mogelijk sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dag- en avondperiode. Op de gekozen MTG-/HW-bewakings-punten is er gedurende de avond- en nachtperiode sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dagperiode. De geluidbronnen voldoen aan het BBT-beginsel.

Maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat er op de gevel van de gekozen MTG-bewakingspunten sprake is van optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) van maximaal 56 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De maatgevende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van het bedrijf.

Hiermee wordt er voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}).

Kortom: de aangeleverde situatie is inpasbaar en, onder het stellen van vergunningvoorschriften, vergunbaar.

Het rapport stelt wel dat het aan de zonebeheerder is om de gemodelleerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus (L_{Ar},L_T) en maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) te toetsen op beschikbaarheid inclusief het verzoek om definitief uitsluitel te geven of de activiteiten inpasbaar zijn binnen de vastgestelde geluidzone.

6.1.6 *Grond- en hulpstoffen en afval*

De nieuwe emballage afhandeling heeft geen significant effect op de grond- en hulpstoffen die voor de productie worden toegepast en de afvalstoffen die nu al bij Scania vrijkomen.

6.1.7 *Externe veiligheid*

De nieuwe emballageafhandeling is niet significant met betrekking tot externe veiligheid.

De nieuwe emballage afhandeling heeft geen gevolgen voor de grond- en hulpstoffen die in het primaire proces worden gebruikt en de afvalstromen die daar ontstaan.

Voor de opslag van gevaarlijke onderhouds- en schoonmaakmiddelen zijn veiligheidskasten conform PGS 15 voorzien in de kleine werkplaats.

BMD Advies

Hanzeweg 1 DEVENTER