

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Het Anem 18, Wijhe

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI HET ANEM 18, WIJHE

Status:	Definitief
Datum:	22-09-2023
Projectnummer:	2023-419



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle

0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

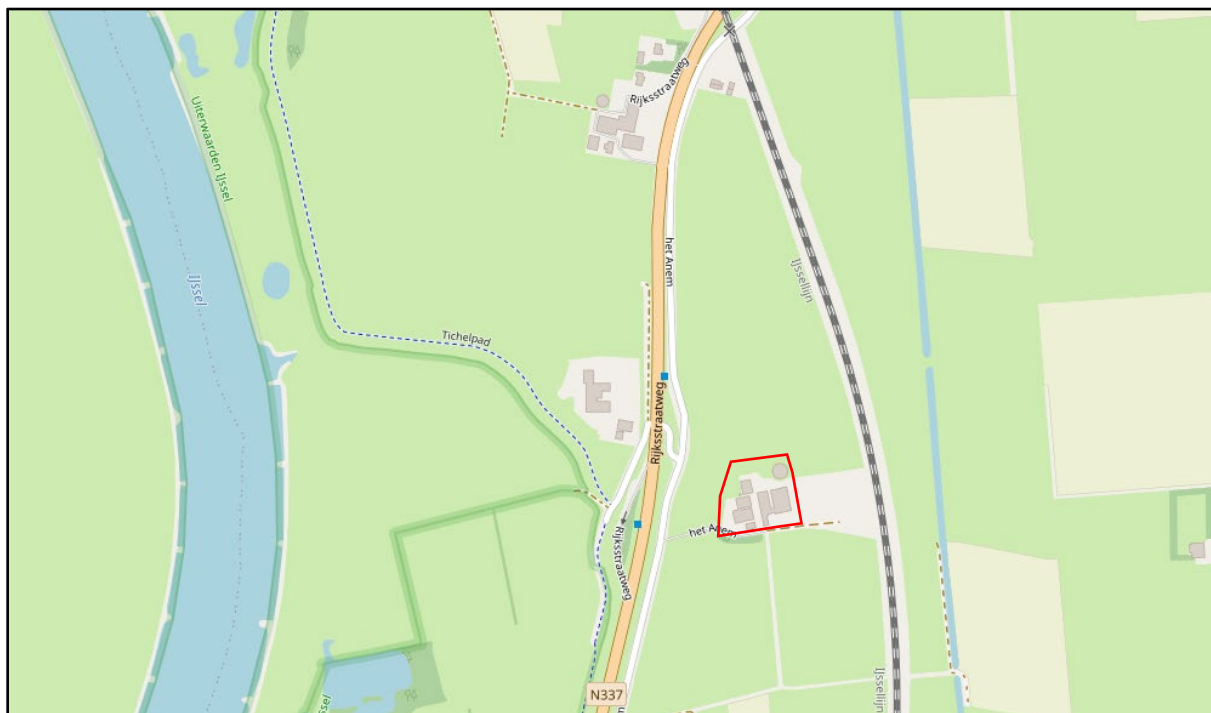
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere Waarde	10
4.4 Maatregelen ter reductie geluidbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Model & Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan Het Anem 18 in het buitengebied van Wijhe (gemeente Olst-Wijhe). Concreet ziet het voornemen toe op de sloop van de landschapsontsierende bebouwing, de splitsing van een woonboerderij en tevens de realisatie van vier boerderijkamers. Daarnaast zal er nog een schuur en een Steltenberg gerealiseerd worden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven in de directe omgeving (rode omlijning).



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron ondergrond: Plattekaart.nl, bewerkt door [redacted])

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te splitsen woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerde groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaa

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaa. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerlawaa: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaa 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaa

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaa

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorwag en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

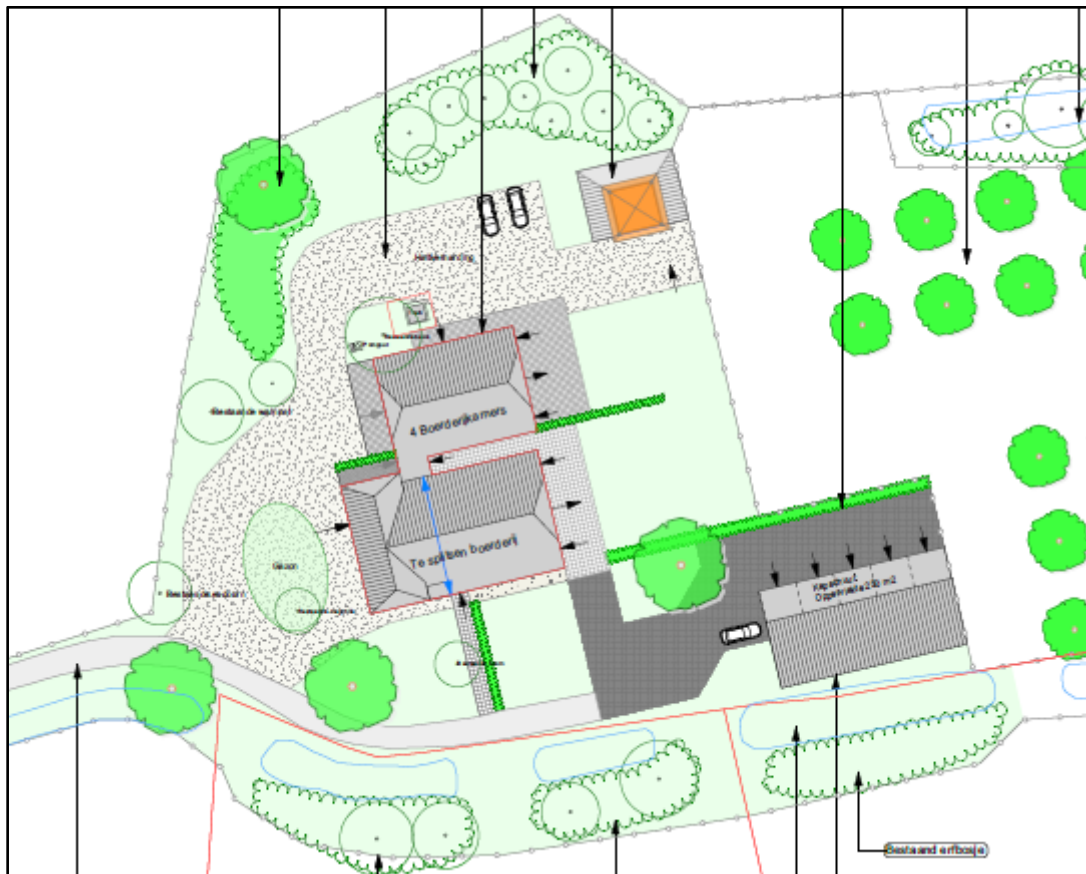
De gemeente Olst-Wijhe heeft geen eigen geluidbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De voorgenomen ontwikkeling ziet toe op het slopen van de voormalige bedrijfsbebouwing, de splitsing van de huidige woningen en de realisatie van 4 boerderijkamers.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie doormiddel van het landschapsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening gewenste situatie (Bron: [REDACTED])

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N337 en de spoorweg Zwolle-Deventer. Er zijn verder geen relevante wegen in de nabijheid van het projectgebied.

In de onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buiten stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De gegevens voor de N337 zijn afkomstig van de Provincie Overijssel. De gegevens van de Spoorweg Zwolle-Deventer zijn afkomstig uit het meest recente geluidsregister (4 juli 2023).

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens van de Provincie Overijssel weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

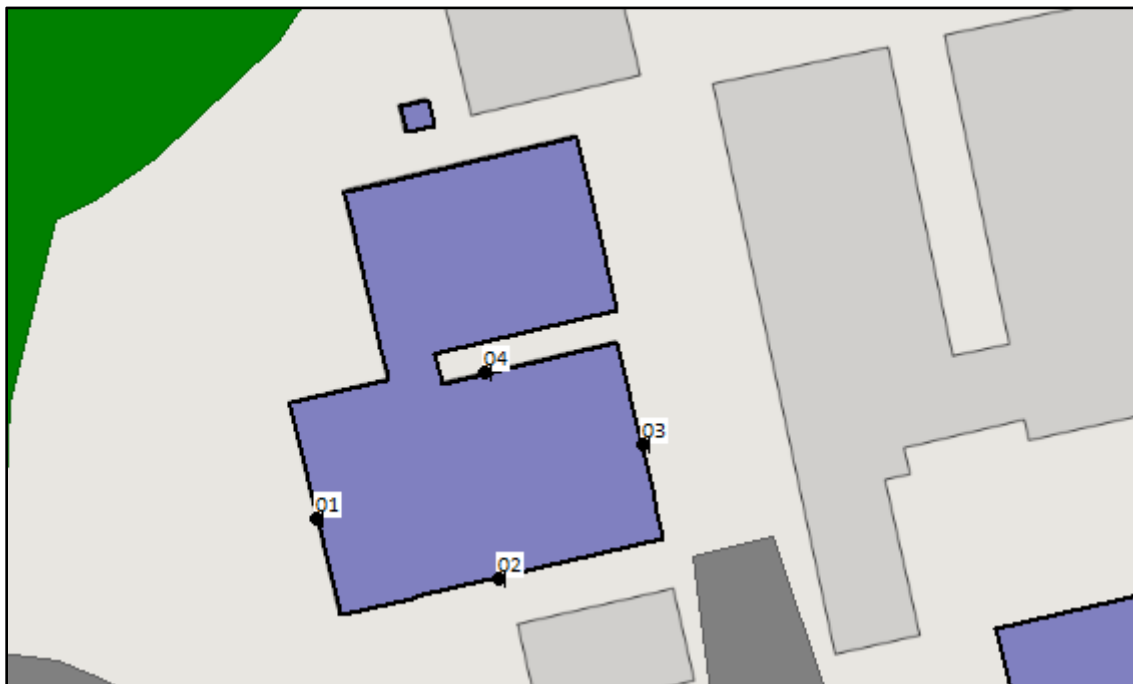
In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de harde bodemgebieden zoals wegen en water (bodemfactor 0,0) ingeladen. Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden, voornamelijk erven en tuinen van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 4 toetspunten geplaatst op de gevels van de splitsen woning en tevens vier toetspunten. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, [redacted])

De geluidbelasting ten gevolge van de N337 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorweg Zwolle-Deventer bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 58 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet van 55 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd voor de N350 en de spoorweg Zwolle-Deventer.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen ter reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 3 dB verder afnemen. Dit zorgt er niet voor dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde voor de woning. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen.

De kosten voor het aanpassen van een groot deel van de weg zullen te hoog zijn in verhouding met de baten; de geluidsvermindering van 1 woning.

Spoorweg

Ten aanzien van de spoorweg Zwolle-Deventer wordt opgemerkt dat de initiatiefnemer van het project waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd geen invloed heeft op het reduceren van het geluid van treinen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de het type treinen, de intensiteit van het treinverkeer en het snelheidsregime. Door de spoorweg in een verdiepte spoortunnel te leggen wordt de geluidsbelasting gereduceerd. Gezien de aard en omvang van deze ontwikkeling is dit vanuit financieel oogpunt geen realistische maatregel.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de N350 en/of spoorweg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Omdat de beide geluidsbronnen van de andere zijde komen is het niet mogelijk de woning te verplaatsen omdat de geluidbelasting afkomstig van de andere bron zal toenemen.

Daarnaast is het mogelijk om een geluidsscherm tussen de geluidsbron en de woning te plaatsen. Dit geeft echter stedenbouwkundige bezwaren aangezien een dergelijk scherm niet past in de landelijke omgeving. Daarnaast worden de hoger gelegen verdiepingen zeer waarschijnlijk niet genoeg afgeschermd met een scherm.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB (35 dB bij railverkeer) gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 53 dB voor wegverkeer en de hoogste geluidsbelasting van railverkeer bedraagt 58 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $58 - 35 = 23$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 35 dB te kunnen voldoen voor railverkeer. Ten tijde van de vergunningaanvraag dient aangetoond te worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB. Voor wegverkeer wordt voldaan met een standaardgevel van 20 dB volgens het Bouwbesluit ($53 - 33 = 20$ dB).

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met een gevelwering van minstens 23 dB wordt het binnenniveau van 35 dB gewaarborgd.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor 51 dB als gevolg van het verkeerslawaaï van de N337 en een hogere waarde van 58 dB als gevolg van het railverkeerslawaaï van de Spoorweg Zwolle-Deventer.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan Het Anem 18 in het buitengebied van Wijhe (gemeente Olst-Wijhe). Concreet ziet het voornemen toe op de sloop van de landschapsontsierende bebouwing, de splitsing van een woonboerderij en tevens de realisatie van vier boerderijkamers. Daarnaast zal er nog een schuur en een Steltenberg gerealiseerd worden.

De geluidbelasting ten gevolge van de N337 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorweg Zwolle-Deventer bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 58 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet van 55 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met een gevelwering van minstens 23 dB wordt het binnenniveau van 35 dB gewaarborgd.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor 51 dB als gevolg van het verkeerslawaaï van de N337 en een hogere waarde van 58 dB als gevolg van het railverkeerslawaaï van de Spoorweg Zwolle-Deventer.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Verkeersgegevens N337

ter hoogte van wegvak bij Het Anem 18 te Wijhe

1. Dagverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	DP150	18,85	16,147	25,635
Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies					

2. Voertuigverdeling weekdagen

wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmpvan	hmptot
N337	Wijhe (N756) - Laag Zuthem	DP150	18,85	16,147	25,635
Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies					

3. Verkeersintensiteit 2022, 2030, 2034 en 2040

	2022	2030	2034	2040
Weekdagintensiteit				
mvt/etm in beide richtingen	9.051	9.398	9.787	10.403

Bron: Huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

Prognose: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO, 2022

4. Maximum snelheid

Max toegestane snelheid	80 km/u
-------------------------	---------

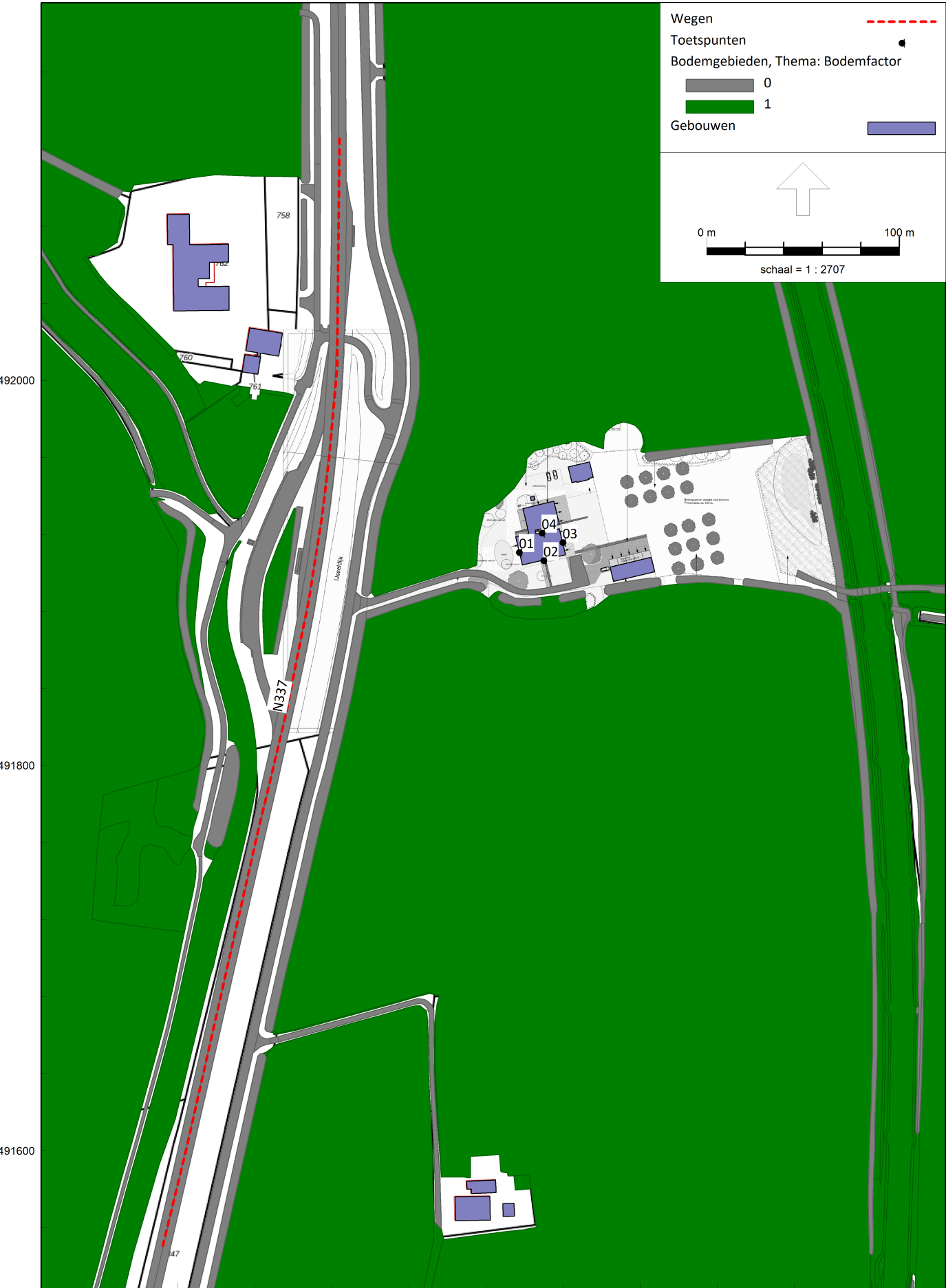
Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies

5. Wegdekverharding

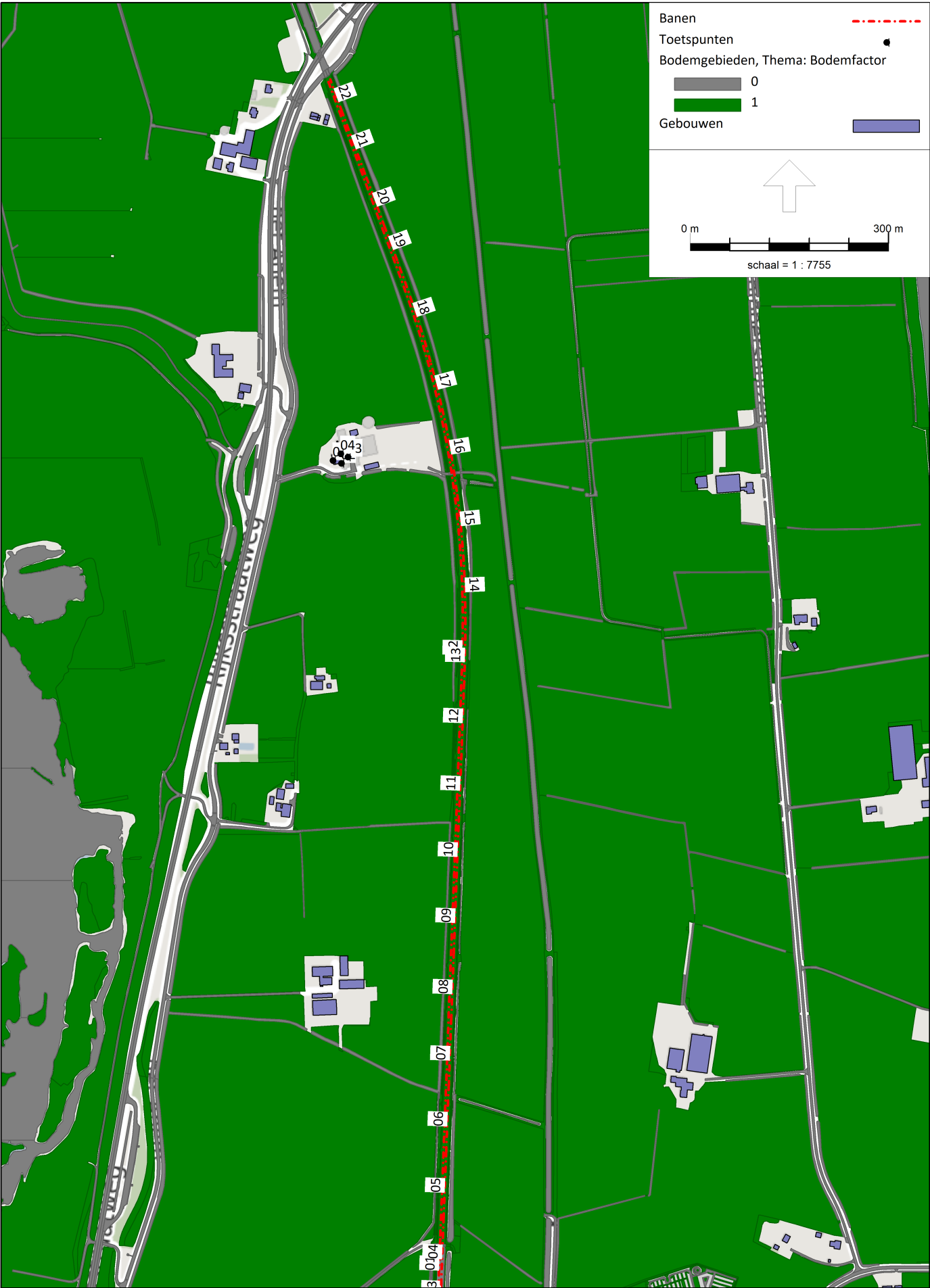
wegnr	hmp	type
N337	rond hmp 20,0	SMA-NL 11B

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

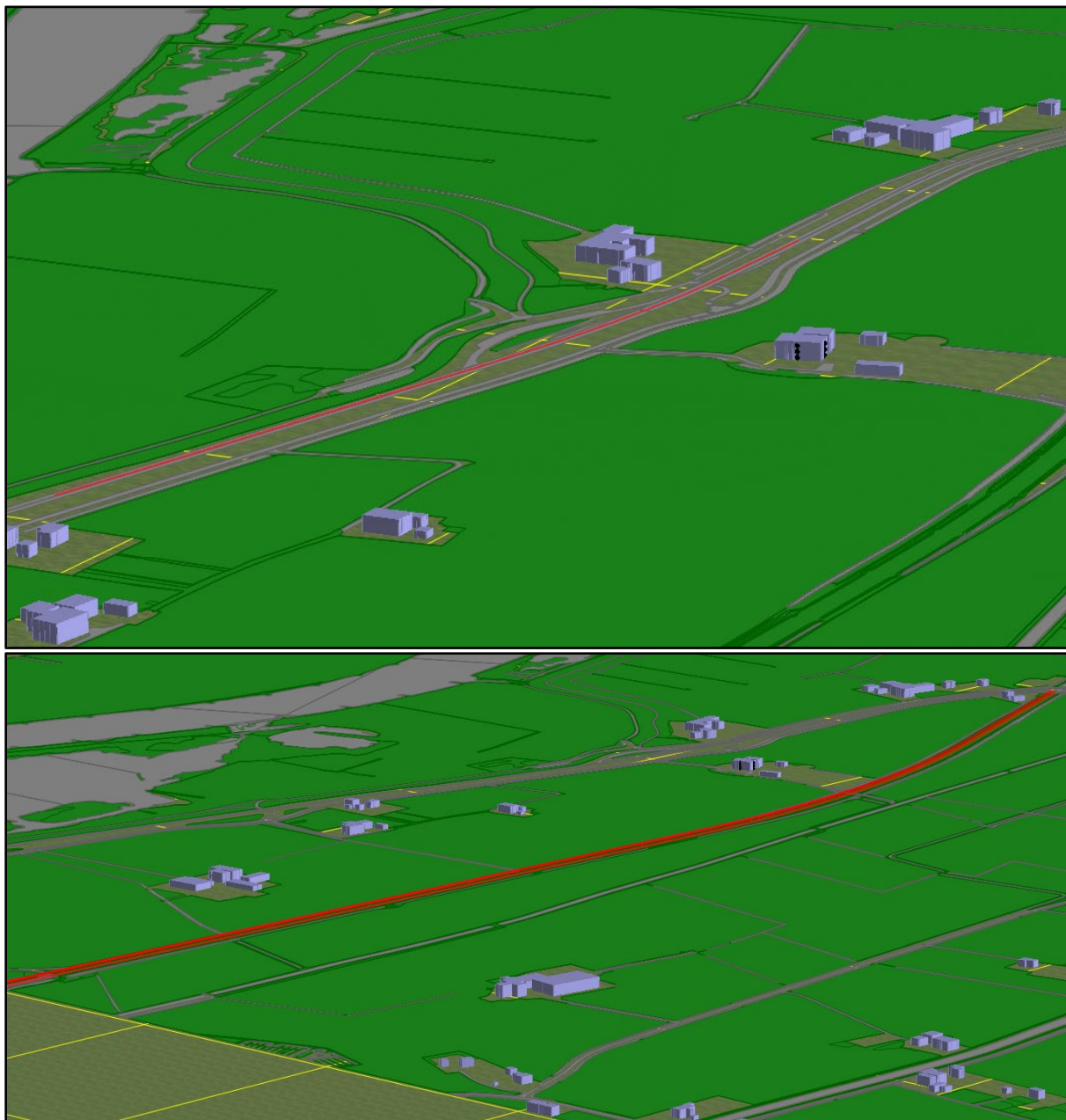
Bijlage 2 Rekenmodel



22 sep 2023, 16:05



3D weergaven



Bijlage 3 Model & Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 5-9-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 22-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model:		Rekenmodel akoestisch onderzoek										
Groep:		V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18										
		(hoofdgroep)										
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N337	N337	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek											
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
N337	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek												
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	
N337	80	--	9787,00	6,68	2,85	1,06	--	--	--	--	--	--	91,40

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek														
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer														
Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	
N337	95,40	90,70	--	6,50	3,40	6,50	--	2,10	1,30	2,80	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek										
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
N337	--	597,55	266,10	94,09	--	42,50	9,48	6,74	--	13,73	3,63

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek										
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	
N337	2,90	--	81,49	91,49	96,71	103,64	110,42	106,64	99,77	88,75	

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek											
	V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125		
N337	76,96	86,78	91,97	99,19	106,60	102,81	95,93	84,75	73,79	83,66		

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
N337	88,90	95,89	102,48	98,68	91,82	80,83	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N337	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Te splitsen woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Te splitsen woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Te splitsen woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Te splitsen woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type
01	60877562 - 60958000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
02	64998544 - 65158000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
03	60878748 - 60885000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
04	60949904 - 60985000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
05	60985000 - 61085000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
06	61164898 - 61185000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
07	61228130 - 61285000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
08	61297702 - 61385000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
09	61385000 - 61500000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
10	61500000 - 61585000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
11	61621822 - 61700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
12	61700000 - 61789000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
13	61859151 - 61885000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
14	61999807 - 62000000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
15	62054073 - 62085000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
16	62183411 - 62218000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
17	62283936 - 62285000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
18	62444802 - 62446000	3,17	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
19	62446000 - 62500000	3,17	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
20	62546925 - 62585000	3,17	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
21	62585000 - 62685000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
22	62723535 - 62785000	--	0,00	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cpl	Cpl_w	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
01	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
02	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
03	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
04	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
05	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
06	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
07	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
08	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
09	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
10	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
11	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
12	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
13	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
14	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
15	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
16	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
17	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
18	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
19	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
21	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
22	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000
02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000
03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
01	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160
02	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,240	0,160
03	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
04	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
05	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
06	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
07	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
08	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
09	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
10	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
11	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
12	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
13	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
14	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
15	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
16	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
17	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
18	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
19	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
20	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
21	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040
22	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,280	0,040

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
01	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700
02	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,240	3,660	0,700
03	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
04	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
05	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
06	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
07	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
08	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
09	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
10	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
11	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
12	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
13	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
14	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
15	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
16	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
17	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
18	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
19	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
20	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
21	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840
22	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	4,040	3,940	0,840

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
01	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
02	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
03	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
04	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
05	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
06	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
07	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
08	0,000	105	105	105	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
09	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
10	0,000	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
11	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
12	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
13	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
14	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
15	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
16	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
17	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
18	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
19	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
20	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
21	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010
22	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5
01	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030
02	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,130	0,120	0,030
03	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
04	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
05	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
06	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
07	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
08	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
09	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
10	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
11	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
12	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
13	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
14	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
15	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
16	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
17	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
18	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
19	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
20	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
21	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030
22	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,120	0,120	0,030

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
01	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
02	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000
03	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
04	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
05	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
06	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
07	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
08	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
09	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
10	0,000	108	108	108	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
11	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
12	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
13	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
15	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
16	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
17	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
18	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
19	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
20	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
21	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
01	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
02	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
03	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
04	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
05	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
06	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
07	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
08	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
09	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
10	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
11	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
12	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
13	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
14	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
15	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
16	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
17	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
18	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
19	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
20	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
21	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030
22	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,030

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
01	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
02	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
03	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
04	0,000	96	96	96	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
05	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
06	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
07	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
08	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
09	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
10	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
11	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
12	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
13	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
15	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
16	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
17	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
18	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
19	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
20	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
21	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000
22	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	0,020	0,020	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
01	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830
02	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	0,300	1,830
03	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
04	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
05	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
06	0,000	101	101	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
07	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
08	0,000	105	105	105	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
09	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
10	0,000	108	108	108	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
11	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
12	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
13	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
14	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
15	0,000	116	116	116	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
16	0,000	118	118	118	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
17	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
18	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
19	0,000	121	121	121	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
20	0,000	123	123	123	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
21	0,000	124	124	124	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380
22	0,000	125	125	125	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,470	2,790	0,380

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
01	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
02	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,090
03	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
04	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
05	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
06	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
07	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
08	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
09	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
10	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
11	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
12	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
13	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
14	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
15	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
16	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
17	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
18	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
19	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
20	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
21	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030
22	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,120	0,030

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
01	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
02	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
03	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
04	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
05	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
06	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
07	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
08	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
09	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
10	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
11	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
12	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
13	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
16	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
17	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
18	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
19	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
20	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
21	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
22	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
01	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
02	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
03	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
04	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
05	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
06	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
07	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
08	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
09	0,000	106	106	106	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
10	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
11	0,000	110	110	110	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
12	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
13	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
14	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
15	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
16	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
17	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
18	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
19	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
20	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
21	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240
22	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	1,600	2,080	0,240

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
01	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520
02	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	1,440	1,840	0,520
03	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
04	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
05	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
06	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
07	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
08	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
09	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
10	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
11	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
12	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
13	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
14	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
15	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
16	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
17	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
18	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
19	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
20	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
21	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720
22	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,640	0,720

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
01	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720
02	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	3,480	2,720	0,720
03	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
04	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
05	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
06	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
07	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
08	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
09	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
10	0,000	108	108	108	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
11	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
12	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
13	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
14	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
15	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
16	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
17	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
18	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
19	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
20	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
21	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000
22	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
01	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300
02	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,120	0,300
03	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
04	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
05	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
06	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
07	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
08	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
09	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
10	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
11	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
12	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
13	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
14	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
15	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
16	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
17	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
18	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
19	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
20	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
21	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720
22	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,340	2,400	0,720

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
01	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,340	0,360
02	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,400	2,340	0,360
03	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	108	108	108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
01	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
01	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
02	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
04	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
05	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
06	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
07	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
08	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
09	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
01	0,000	0	0	0	0	73,28	83,97	98,44	104,93
02	0,000	0	0	0	0	73,28	83,97	98,44	104,93
03	0,000	0	0	0	0	71,67	83,51	98,80	104,58
04	0,000	0	0	0	0	71,77	83,55	98,80	104,61
05	0,000	0	0	0	0	71,87	83,59	98,80	104,65
06	0,000	0	0	0	0	72,02	83,65	98,80	104,69
07	0,000	0	0	0	0	72,12	83,69	98,80	104,73
08	0,000	0	0	0	0	72,22	83,72	98,80	104,76
09	0,000	0	0	0	0	72,26	83,74	98,80	104,77
10	0,000	0	0	0	0	72,36	83,78	98,80	104,80
11	0,000	0	0	0	0	72,45	83,81	98,80	104,83
12	0,000	0	0	0	0	72,55	83,85	98,80	104,86
13	0,000	0	0	0	0	72,59	83,87	98,80	104,87
14	0,000	0	0	0	0	72,69	83,90	98,80	104,90
15	0,000	0	0	0	0	72,73	83,92	98,80	104,92
16	0,000	0	0	0	0	72,82	83,95	98,80	104,94
17	0,000	0	0	0	0	72,87	83,97	98,81	104,96
18	0,000	0	0	0	0	72,91	83,98	98,81	104,97
19	0,000	0	0	0	0	72,96	84,00	98,81	104,98
20	0,000	0	0	0	0	73,05	84,03	98,81	105,01
21	0,000	0	0	0	0	73,09	84,05	98,81	105,02
22	0,000	0	0	0	0	73,13	84,06	98,81	105,04

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
01	109,73	109,25	101,87	88,95	67,68	78,86	93,70	102,44
02	109,73	109,25	101,87	88,95	67,51	78,72	93,57	99,56
03	107,09	105,75	99,31	86,63	66,41	79,01	94,78	100,01
04	107,25	105,95	99,47	86,77	66,50	79,04	94,78	100,04
05	107,41	106,15	99,62	86,91	66,58	79,07	94,78	100,06
06	107,65	106,46	99,86	87,12	66,71	79,12	94,78	100,09
07	107,80	106,66	100,01	87,26	66,79	79,14	94,79	100,12
08	107,96	106,86	100,16	87,40	66,88	79,17	94,79	100,14
09	108,03	106,96	100,23	87,47	66,92	79,19	94,79	100,15
10	108,18	107,15	100,38	87,61	67,00	79,21	94,79	100,17
11	108,34	107,35	100,53	87,75	67,08	79,24	94,79	100,19
12	108,48	107,54	100,68	87,88	67,16	79,27	94,79	100,21
13	108,56	107,64	100,75	87,95	67,20	79,28	94,79	100,23
14	108,71	107,84	100,90	88,08	67,28	79,31	94,80	100,25
15	108,78	107,93	100,97	88,15	67,32	79,32	94,80	100,26
16	108,93	108,12	101,12	88,28	67,40	79,35	94,80	100,28
17	109,00	108,22	101,19	88,34	67,44	79,36	94,80	100,29
18	109,07	108,31	101,26	88,41	67,48	79,38	94,80	100,30
19	109,14	108,41	101,33	88,47	67,52	79,39	94,80	100,31
20	109,29	108,60	101,47	88,60	67,60	79,41	94,80	100,33
21	109,36	108,69	101,54	88,67	67,64	79,43	94,81	100,34
22	109,43	108,78	101,61	88,73	67,68	79,44	94,81	100,35

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
01	111,77	112,29	109,05	96,84	--	--	--	--
02	104,10	103,57	96,39	83,46	--	--	--	--
03	102,48	101,19	95,04	82,13	--	--	--	--
04	102,60	101,34	95,15	82,23	--	--	--	--
05	102,71	101,48	95,26	82,34	--	--	--	--
06	102,89	101,71	95,42	82,50	--	--	--	--
07	103,01	101,86	95,53	82,60	--	--	--	--
08	103,12	102,01	95,64	82,71	--	--	--	--
09	103,18	102,09	95,69	82,76	--	--	--	--
10	103,30	102,24	95,80	82,86	--	--	--	--
11	103,42	102,40	95,91	82,97	--	--	--	--
12	103,54	102,55	96,02	83,07	--	--	--	--
13	103,59	102,63	96,07	83,13	--	--	--	--
14	103,71	102,78	96,18	83,23	--	--	--	--
15	103,77	102,86	96,24	83,29	--	--	--	--
16	103,89	103,01	96,35	83,39	--	--	--	--
17	103,95	103,09	96,40	83,44	--	--	--	--
18	104,00	103,17	96,46	83,50	--	--	--	--
19	104,06	103,25	96,51	83,55	--	--	--	--
20	104,18	103,40	96,62	83,65	--	--	--	--
21	104,24	103,48	96,68	83,70	--	--	--	--
22	104,29	103,56	96,73	83,76	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
01	--	--	--	72,97	83,54	97,94	104,49	109,25
02	--	--	--	72,97	83,54	97,94	104,49	109,25
03	--	--	--	72,01	84,02	99,45	105,13	107,79
04	--	--	--	72,09	84,05	99,45	105,16	107,92
05	--	--	--	72,18	84,08	99,45	105,18	108,05
06	--	--	--	72,30	84,13	99,45	105,22	108,24
07	--	--	--	72,39	84,16	99,45	105,25	108,37
08	--	--	--	72,47	84,19	99,45	105,27	108,50
09	--	--	--	72,51	84,20	99,45	105,28	108,56
10	--	--	--	72,59	84,23	99,45	105,31	108,69
11	--	--	--	72,67	84,26	99,45	105,33	108,82
12	--	--	--	72,75	84,29	99,45	105,36	108,95
13	--	--	--	72,79	84,31	99,45	105,37	109,01
14	--	--	--	72,87	84,33	99,45	105,39	109,14
15	--	--	--	72,91	84,35	99,45	105,40	109,21
16	--	--	--	72,99	84,38	99,45	105,42	109,33
17	--	--	--	73,03	84,39	99,45	105,44	109,40
18	--	--	--	73,07	84,40	99,45	105,45	109,46
19	--	--	--	73,11	84,42	99,45	105,46	109,52
20	--	--	--	73,19	84,45	99,45	105,48	109,65
21	--	--	--	73,23	84,46	99,45	105,49	109,71
22	--	--	--	73,26	84,47	99,45	105,50	109,77

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
01	108,76	101,38	88,49	67,26	78,22	92,85	101,77	111,07
02	108,76	101,38	88,49	67,10	78,07	92,72	98,85	103,47
03	106,56	100,13	87,30	67,23	80,24	96,27	101,30	103,84
04	106,72	100,25	87,42	67,30	80,26	96,27	101,32	103,92
05	106,88	100,38	87,54	67,36	80,28	96,27	101,33	104,01
06	107,13	100,56	87,71	67,46	80,31	96,27	101,36	104,13
07	107,30	100,69	87,83	67,52	80,33	96,27	101,37	104,22
08	107,46	100,81	87,94	67,58	80,35	96,28	101,39	104,30
09	107,54	100,87	88,00	67,62	80,36	96,28	101,39	104,34
10	107,71	101,00	88,12	67,68	80,38	96,28	101,41	104,43
11	107,88	101,12	88,23	67,74	80,40	96,28	101,42	104,52
12	108,04	101,24	88,35	67,81	80,42	96,28	101,44	104,61
13	108,13	101,30	88,40	67,84	80,43	96,28	101,45	104,65
14	108,29	101,43	88,52	67,90	80,45	96,28	101,46	104,74
15	108,38	101,49	88,57	67,93	80,46	96,28	101,47	104,78
16	108,54	101,61	88,69	67,99	80,47	96,28	101,48	104,87
17	108,63	101,67	88,74	68,02	80,48	96,29	101,49	104,92
18	108,71	101,73	88,80	68,06	80,49	96,29	101,50	104,96
19	108,79	101,79	88,86	68,09	80,50	96,29	101,50	105,01
20	108,96	101,92	88,97	68,15	80,52	96,29	101,52	105,10
21	109,04	101,98	89,02	68,18	80,53	96,29	101,52	105,14
22	109,12	102,04	89,08	68,21	80,54	96,29	101,53	105,19

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
01	111,60	108,34	96,13	--	--	--	--	--
02	102,95	95,70	82,85	--	--	--	--	--
03	102,63	96,58	83,49	--	--	--	--	--
04	102,73	96,65	83,56	--	--	--	--	--
05	102,84	96,73	83,63	--	--	--	--	--
06	103,00	96,84	83,74	--	--	--	--	--
07	103,10	96,91	83,82	--	--	--	--	--
08	103,21	96,99	83,89	--	--	--	--	--
09	103,27	97,03	83,93	--	--	--	--	--
10	103,38	97,10	84,01	--	--	--	--	--
11	103,50	97,18	84,09	--	--	--	--	--
12	103,61	97,26	84,16	--	--	--	--	--
13	103,67	97,30	84,20	--	--	--	--	--
14	103,79	97,38	84,28	--	--	--	--	--
15	103,85	97,42	84,32	--	--	--	--	--
16	103,97	97,50	84,40	--	--	--	--	--
17	104,03	97,54	84,44	--	--	--	--	--
18	104,09	97,58	84,48	--	--	--	--	--
19	104,15	97,62	84,52	--	--	--	--	--
20	104,27	97,70	84,60	--	--	--	--	--
21	104,33	97,74	84,64	--	--	--	--	--
22	104,39	97,78	84,68	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
01	--	--	67,91	79,55	95,02	100,64	104,41	103,70
02	--	--	67,91	79,55	95,02	100,64	104,41	103,70
03	--	--	65,15	77,19	92,52	98,28	100,63	99,29
04	--	--	65,26	77,23	92,52	98,32	100,78	99,49
05	--	--	65,36	77,26	92,52	98,35	100,94	99,69
06	--	--	65,52	77,32	92,52	98,40	101,17	99,99
07	--	--	65,62	77,35	92,52	98,44	101,32	100,18
08	--	--	65,72	77,39	92,52	98,47	101,47	100,38
09	--	--	65,77	77,41	92,52	98,48	101,55	100,48
10	--	--	65,87	77,44	92,52	98,52	101,70	100,67
11	--	--	65,97	77,47	92,52	98,55	101,84	100,87
12	--	--	66,07	77,51	92,52	98,58	101,99	101,06
13	--	--	66,12	77,52	92,52	98,59	102,06	101,16
14	--	--	66,21	77,56	92,52	98,62	102,21	101,35
15	--	--	66,26	77,57	92,52	98,64	102,28	101,45
16	--	--	66,36	77,60	92,52	98,67	102,42	101,64
17	--	--	66,40	77,62	92,52	98,68	102,50	101,73
18	--	--	66,45	77,63	92,52	98,70	102,57	101,82
19	--	--	66,50	77,65	92,52	98,71	102,64	101,92
20	--	--	66,59	77,68	92,52	98,74	102,78	102,10
21	--	--	66,63	77,70	92,52	98,76	102,85	102,20
22	--	--	66,68	77,71	92,52	98,77	102,92	102,29

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
01	96,90	83,88	63,88	77,05	93,29	98,93	105,21	105,36
02	96,90	83,88	63,81	77,01	93,27	98,05	101,11	100,19
03	92,86	80,15	60,01	72,85	88,67	93,84	96,18	94,91
04	93,01	80,29	60,09	72,88	88,67	93,87	96,29	95,05
05	93,17	80,43	60,18	72,90	88,67	93,89	96,40	95,19
06	93,39	80,63	60,31	72,94	88,67	93,93	96,57	95,40
07	93,55	80,77	60,40	72,97	88,67	93,95	96,68	95,55
08	93,70	80,90	60,48	72,99	88,67	93,97	96,79	95,69
09	93,77	80,97	60,53	73,00	88,67	93,98	96,85	95,76
10	93,92	81,10	60,61	73,03	88,67	94,01	96,96	95,91
11	94,07	81,24	60,69	73,05	88,67	94,03	97,07	96,06
12	94,21	81,37	60,78	73,07	88,67	94,05	97,18	96,20
13	94,29	81,43	60,82	73,08	88,67	94,06	97,24	96,28
14	94,43	81,56	60,90	73,11	88,67	94,08	97,35	96,43
15	94,50	81,63	60,94	73,12	88,67	94,09	97,40	96,50
16	94,65	81,76	61,02	73,14	88,67	94,12	97,51	96,65
17	94,72	81,82	61,06	73,15	88,67	94,13	97,57	96,73
18	94,79	81,88	61,10	73,16	88,67	94,14	97,62	96,80
19	94,86	81,95	61,14	73,17	88,67	94,15	97,68	96,88
20	95,00	82,07	61,22	73,20	88,67	94,17	97,79	97,03
21	95,07	82,14	61,26	73,21	88,67	94,18	97,85	97,10
22	95,14	82,20	61,30	73,22	88,67	94,19	97,90	97,18

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
 V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
01	101,72	89,38	--	--	--	--	--	--
02	94,01	80,75	--	--	--	--	--	--
03	88,80	75,85	--	--	--	--	--	--
04	88,89	75,95	--	--	--	--	--	--
05	88,99	76,04	--	--	--	--	--	--
06	89,15	76,18	--	--	--	--	--	--
07	89,25	76,28	--	--	--	--	--	--
08	89,35	76,38	--	--	--	--	--	--
09	89,40	76,42	--	--	--	--	--	--
10	89,50	76,52	--	--	--	--	--	--
11	89,61	76,62	--	--	--	--	--	--
12	89,71	76,71	--	--	--	--	--	--
13	89,76	76,76	--	--	--	--	--	--
14	89,87	76,86	--	--	--	--	--	--
15	89,92	76,90	--	--	--	--	--	--
16	90,02	77,00	--	--	--	--	--	--
17	90,07	77,05	--	--	--	--	--	--
18	90,13	77,10	--	--	--	--	--	--
19	90,18	77,14	--	--	--	--	--	--
20	90,28	77,24	--	--	--	--	--	--
21	90,33	77,29	--	--	--	--	--	--
22	90,39	77,34	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaaï
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaai
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaai
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
01	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeer

Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawaa
V1 05-09-2023 - Wijhe, Het Anem 18
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
01		--
02		--
03		--
04		--
05		--
06		--
07		--
08		--
09		--
10		--
11		--
12		--
13		--
14		--
15		--
16		--
17		--
18		--
19		--
20		--
21		--
22		--

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultaten N337 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N337
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Te splitsen woning	1,50	49,30
01_B	Te splitsen woning	4,50	50,49
01_C	Te splitsen woning	7,50	51,28
02_A	Te splitsen woning	1,50	44,81
02_B	Te splitsen woning	4,50	45,81
02_C	Te splitsen woning	7,50	46,00
03_A	Te splitsen woning	1,50	29,97
03_B	Te splitsen woning	4,50	30,81
03_C	Te splitsen woning	7,50	- -
04_A	Te splitsen woning	1,50	23,17
04_B	Te splitsen woning	4,50	24,41
04_C	Te splitsen woning	7,50	30,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten N337 (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Te splitsen woning	1,50	51,30
01_B	Te splitsen woning	4,50	52,49
01_C	Te splitsen woning	7,50	53,28
02_A	Te splitsen woning	1,50	46,81
02_B	Te splitsen woning	4,50	47,81
02_C	Te splitsen woning	7,50	48,00
03_A	Te splitsen woning	1,50	31,97
03_B	Te splitsen woning	4,50	32,81
03_C	Te splitsen woning	7,50	--
04_A	Te splitsen woning	1,50	25,17
04_B	Te splitsen woning	4,50	26,41
04_C	Te splitsen woning	7,50	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoorweg Zwolle-Deventer

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Akoestisch onderzoek Railverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Te splitsen woning	1,50	26,09
01_B	Te splitsen woning	4,50	31,09
01_C	Te splitsen woning	7,50	34,71
02_A	Te splitsen woning	1,50	51,24
02_B	Te splitsen woning	4,50	53,67
02_C	Te splitsen woning	7,50	54,34
03_A	Te splitsen woning	1,50	54,89
03_B	Te splitsen woning	4,50	57,13
03_C	Te splitsen woning	7,50	57,56
04_A	Te splitsen woning	1,50	49,41
04_B	Te splitsen woning	4,50	51,05
04_C	Te splitsen woning	7,50	51,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen