

Project omschrijving:	Verduurzaming tijdelijke parkeergarage PwC	1= laag risico
Kenmerk	Parkeergarage	2= matig risico
Locatie project	Thomas R. Malthusstraat 5, 1066 JR Amsterdam	3= hoog risico
Verantwoordelijke:	Maurien Plug	4= zeer hoog risico
2e waardering door sr sdi:		
Datum invullen matrix:	11-12-2023	
Datum risico overleg	eerste bouwvergadering	
Aanwezige risico overleg?		
ONDERWERP	BEOORDELINGSASPECTEN	
1 Omgevingsfactoren	Veiligheid Bouwterrein omgeving en omliggende bebouwing	
	Bouwveiligheidszone groter dan bouwterrein (voetpad(en), fietspad(en), straat binnen invloedsfeer).	
1.1		2
1.2	Te bouwen bouwwerk hoger dan aanpalende panden.	0
1.3	Werken in nabijheid van (bijv): chemie bedrijf, data centrum, spoorwegen, tramhaltes, nuts voorzieningen, Ambassades enz.	0
1.4	Bouwen boven ingebruik zijnde bouwdelen (bv parkeergarage, winkelcentrum, openbaar vervoervoorziening, veiligheid spoorbaan, spanning bovenleiding).	0
		1
2 Gebruiksfactoren	Veiligheid verbouw ingebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw en/of sloopproces	
2.1	Brandveilig gebruik waarborgen	0
2.2	Vluchtroutes waarborgen.	0
2.3	Opstelplaatsen hulpdiensten i.r.t. bouwterrein.	0
2.4	Constructieve verantwoording (Stabiliteit object, hulpconstructies welke van invloed zijn op derden).	2
		1
3 Relatie Arbo veiligheid/ omgevingsveiligheid	Veiligheid op de bouwplaats	
3.1	Ruwbouw (systematiek).	1
3.2	Hulpmiddelen in de veiligheidzone bevinden zich in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat (bv. Bouwlift, (hef) steiger of containers naast	1
3.3	Gebruik hijsmiddelen in randzones die mogelijk van invloed zijn buiten veiligheidszone.	1
3.4	Kan de hijslast binnen zijn draaibereik boven openbaar gebied komen? Zo ja softwarematige hijsbegrenzing toepassen	3
		2
4 Bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Invloed op bereikbaarheid	
4.1	Loopstromen (economisch en stedelijk belangrijke / cruciale verbindingen).	3
4.2	Openbaar vervoer doorstoming, aanpassing dienstregeling.	1
4.3	Hulpdiensten permanente toegankelijkheid bouwplaats en omgevingobjecten	0
4.4	Hoofdroutes, ster- en fietshoofdroutes, parkeerroutes en routes van openbaar vervoer.	0
4.5	Economisch belangrijke voorzieningen.	0
4.6	Aan- en afvoer bouwverkeer en Opstelplaatsen en afroepplaatsen.	1
		1
5 Schade en bescherming waarden	Kans op schade aan belendingen en/of natuur aannemelijk ?	
5.1	Bouwkundige staat eigenpand en panden in omgeving.	0
5.2	Monumentale waarde / beschermd stadsgezicht/ Natura 2000, Flora en Fauna, bomen.	3
5.3	Inschatting van trillingen.	1
5.4	Bemaling grondwater onttrekking.	1
5.5	Zettingen (opstallen en voor kabels en leidingen ondergrond en bovengronds risico op elektrocutie, explosie, brand).	1
		1
6 Hinder/samenloop	Kans op hinder/ samenhang andere projecten	
6.1	Geluid (maximale blootstellingsduur en dagwaarden).	2
6.2	Trillingshinder.	2
6.3	Stofhinder.	1
6.4	Werktijden.	1
6.5	Samenhang met andere projecten/ evenementen.	0
		1
	Uitslag risicoinschatting totaal 1 t/m 6	6

Uitslag risicoinschatting Deze uitslag bepaalt de insteek van ons als bevoegd gezag in de procedure.

Puntenaantal 6 = geen bouw- en/ of sloopveiligheidsplan nodig
Puntenaantal 7 t/m 12 = bouw- en/ of sloopveiligheidsplan na besluit
Puntenaantal 13 t/m 18 = tijdens vergunningfase in afsteming met buitendienstinspecteur (indienen overleg)
Puntenaantal 19 of meer = vooroverleg voor aanvraag met plantoetsers en buitendienstinspecteur.

Voor alle plannen met meer dan 12 punten en/of als voor een van de aspecten het risico op zeer hoog wordt ingeschat (4 punten) dan dient het concept veiligheidsplan altijd eerst besproken te worden in het overleg "Toetsing bouw- en sloopveiligheid".