



**DE GELUIDPRAKTIJK**  
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK  
SPECIALISTEN IN GELUID

# AKOESTISCH ONDERZOEK

## PLUIMVEEBEDRIJF SLAGHAREN B.V. IN SLAGHAREN

**Project:**

AO Pluimveebedrijf Slagharen B.V. in Slagharen

**Projectnummer:**

1030-1240

**Datum**

9 augustus 2024

**Opdrachtgever:**

Hoeve Advies

[REDACTED]

Oude Rijksweg 561

7954 GM Rouveen

**Uitgevoerd door:**

De Geluidpraktijk

Veengang 1

8431 NJ Oosterwolde

[REDACTED]

[REDACTED]

**Opsteller rapport:**

[REDACTED]

[REDACTED]



## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Uitgangspunten .....</b>	<b>3</b>
2.1	Situering .....	3
2.2	Bedrijfsomschrijving.....	3
<b>3.</b>	<b>Toetsingskader .....</b>	<b>4</b>
3.1	Vigerende vergunning.....	4
3.2	Omgevingsplan.....	4
3.3	Beoordelingsgrootheden.....	4
3.4	Periodetijden .....	4
3.5	Indirecte hinder.....	5
<b>4.</b>	<b>Bedrijfssituatie .....</b>	<b>6</b>
4.1	Representatieve bedrijfssituatie .....	6
4.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	8
4.2.1	Incidentele bedrijfssituatie 1 – afvoer leghennen (3 dagen).....	8
4.2.2	Incidentele bedrijfssituatie 2 – reinigen stal (3 dagen).....	9
4.3	Indirecte hinder.....	9
<b>5.</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek.....</b>	<b>10</b>
5.1	Algemeen .....	10
5.2	Geluid(vermogen)niveaus.....	10
5.3	Rekenmodel .....	10
<b>6.</b>	<b>Geluidresultaten.....</b>	<b>11</b>
6.1	Representatieve bedrijfssituatie .....	11
6.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	11
6.3	Indirecte hinder.....	12
<b>7.</b>	<b>Best beschikbare Technieken (BBT) .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>14</b>

### Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Overzicht rekenresultaten
3. Geluidvoorschriften uit vigerende vergunning
4. Tekening inrichting

## 1. Inleiding

In opdracht van Hoeve Advies B.V. uit Rouveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Pluimveebedrijf Slagharen B.V. aan Hoogeveenseweg 12a in Slagharen, gelegen in de gemeente Hardenberg. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

### *Aanleiding onderzoek*

Pluimveebedrijf Slagharen B.V. wil het bedrijf veranderen om te voldoen aan het 'Beter Leven keurmerk' van de Dierenbescherming. Er zijn in totaal 115.900 legkippen vergund. Het aantal dieren wijzigt niet. Stal 5 is heringericht voor 32.550 stuks legkippen en er wordt een derde, nieuwe stal (stal 6) opgericht voor 25.750 stuks legkippen met vrije uitloop. Het aantal kippen in stal 4 (voorheen stal F) wordt bijgesteld naar 57.600 stuks legkippen (scharrel).

### *Doelstelling onderzoek*

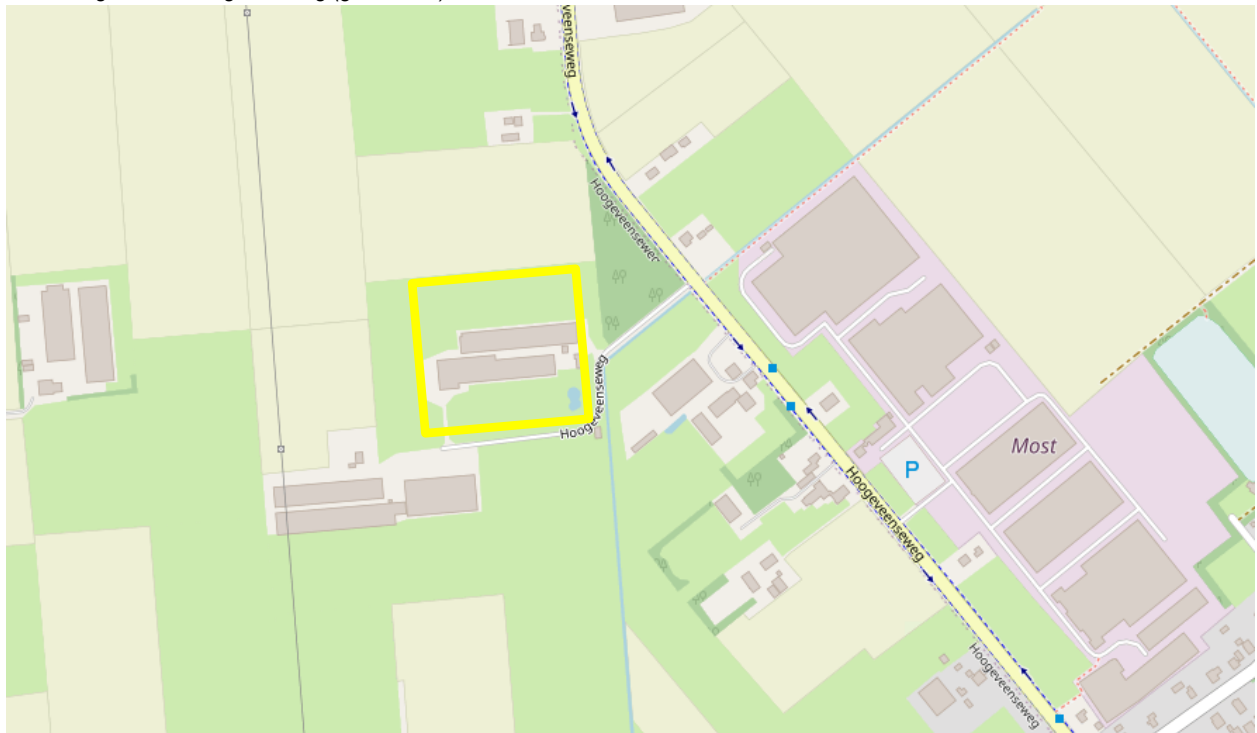
Het doel van het onderzoek is te beoordelen of de geluidbelasting van de inrichting, inclusief de wijzigingen, voldoet aan de grens- en/of vergunde waarden voor geluid, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van dit rapport.

## 2. Uitgangspunten

### 2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan Hoogeveenseweg 12a in Slagharen, gemeente Hardenberg. De dichtst bijgelegen woning van derden bevinden zich rondom de inrichting aan Hoogeveenseweg 12, 13, 14 en 15. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: situering inrichting (geel kader)



### 2.2 Bedrijfsomschrijving

Het pluimveebedrijf zal na de uitbreiding ten hoogste 115.900 stuks legkippen huisvesten. De stallen zijn uitgevoerd met nokventilatie en deels gevelventilatie. Naast de stallen staan er silo's voor opslag van voer voor de legkippen. Het voer wordt aangevoerd met bulkwagens, welke worden gelost met behulp van de compressor op deze vrachtwagens. De kippen worden vervolgens via een mechanisch systeem voorzien van voer. Daarnaast wordt er nog enig rundvee gehuisvest in de winterperiode.

### 3. Toetsingskader

Bij de overgang naar de Omgevingswet zijn de huidige geluidsvoorschriften door het overgangsrecht behouden. Er is daardoor niet direct een toetsingsmoment van activiteiten aan de nieuwe regels uit het omgevingsplan. Een belangrijk uitgangspunt van het overgangsrecht voor de Omgevingswet, is dat een initiatiefnemer een activiteit onder dezelfde voorwaarden moet kunnen blijven voortzetten. Dit betekent dat de wettelijke grondslag van een verleende vergunning wijzigt, maar dat de voorwaarden gelijk blijven. Met andere woorden: als u beschikt over een onherroepelijke omgevingsvergunning op grond van het oude recht (lees: het recht dat geldt vóór de inwerkingtreding van de Omgevingswet), beschikt u ook over een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet.

Er is in eerste aanleg getoetst aan de vigerende vergunning en wanneer deze waarden worden overschreden, is er een beschouwing uitgevoerd met betrekking tot het actuele omgevingsplan.

#### 3.1 Vigerende vergunning

De vigerende vergunning (2010-245) dateert van 6 december 2010 en is in bijlage 3 weergegeven.

#### 3.2 Omgevingsplan

Op het onderzochte adres is het Omgevingsplan 'Omgevingsplan gemeente Hardenberg' van kracht en deze is in werking getreden op 01-01-2024. In paragraaf 22.3.4 van dit plan zijn alle geluid gerelateerde artikelen beschreven. In Artikel 22.65 van dit plan zijn de geluidwaarden weergegeven voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied. In bijlage 4 is het geluidrelevante deel uit het omgevingsplan, voor onderhavige inrichting, weergegeven.

#### 3.3 Beoordelingsgrootheden

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit bijlage IV van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt voor het meten en berekenen van de geluidniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

#### 3.4 Periode tijden

In de vigerende vergunning kijken de periodetijden (dagperiode van 07:00 – 19:00 uur, avondperiode van 19:00 – 23:00 uur en nachtperiode van 23:00 – 07:00 uur) af van de periodetijden in het omgevingsplan (dagperiode van 06:00 – 19:00 uur, avondperiode van 19:00 – 22:00 uur en nachtperiode van 22:00 – 06:00 uur). In onderhavig onderzoek zijn de periodetijden van de vigerende vergunning als uitgangspunt gehanteerd.

### 3.5 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

## 4. Bedrijfsituatie

De representatieve bedrijfsituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfsituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfsituatie' genoemd.

### 4.1 Representatieve bedrijfsituatie

In overleg met de inrichting houder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

#### *Aanvoer legkippen*

De legkippen worden aangevoerd in kratten, die op rolcontainers zijn gestapeld. De rolcontainers worden handmatig in de stallen gereden en daarna worden de legkippen losgelaten. Met een vrachtwagencombinatie kunnen ongeveer 8000 legkippen vervoerd worden (circa 3500 stuks op vrachtwagen en circa 4500 stuks op de aanhanger). De aanvoer vindt plaats met circa 14 vrachtwagens per ronde, verdeeld over twee tot drie dagen.

#### *Ventilatie*

De stal is voorzien van mechanische nokventilatie. Voor de akoestische berekening is uitgegaan dat alle ventilatoren in werking zijn (worst case). Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen de ventilatoren zowel in de dag-, avond- als nachtperiode in bedrijf zijn (warme perioden). De ventilatiebehoefte is het grootst in de zomerperiode. In de overige periode zal de ventilatiebehoefte minder zijn. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 90% vermogen draaien, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

Als de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats. Deze geluidreductie is bepaald met de volgende formule:  $\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log(n_1/n_2)$ , waarbij  $n_1$  de werkelijke capaciteit is en  $n_2$  de maximale capaciteit. De reductie is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie.

Als voorbeeld:

Een geluidvermogen van 60% in de nachtperiode levert een geluidreductie op van  $50 \log(0,6) = 11$  dB. Voor de nachtperiode komt dit overeen met een met een bedrijfstijd van 0,6 uur bij volledige capaciteit van de ventilator.

#### *Voeren*

Vanuit de voedersilo's, die naast de stal staan opgesteld, wordt het voer met vijzels de stal in getransporteerd. Het voer wordt ongeveer twee keer per week in de dagperiode aangevoerd met een bulkwagen, die is voorzien van een eigen compressorinstallatie. Hiermee wordt het voer in de silo's geblazen.

### *Noodstroomaggregaat*

Om bij stroomuitval de stal van stroom te kunnen voorzien, is er een zelf startend noodstroomaggregaat opgesteld achter de voersilo's. Het noodstroomaggregaat wordt één keer per maand gedurende 30 minuten in de dagperiode getest. Het noodstroomaggregaat is voorzien van een uitlaat met demper. Gelet op de overige activiteiten is deze installatie niet geluidrelevant.

### *Warmtewisselaar*

Bij stal 6 wordt één warmtewisselaar en bij stal 5 staat één warmtewisselaar opgesteld en bij stal 4 staan twee warmtewisselaars opgesteld. De uitblaasventilator is veruit maatgevend ten opzichte van de inblaasventilator en daarom uitsluitend in akoestisch onderzoek meegenomen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 90% vermogen draaien, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%.

### *Afvoer eieren*

De eieren worden drie keer per week afgevoerd met vrachtwagens. Vrachtwagens rijden hierbij naar de ingang van het eierenmagazijn, waarbij de eieren met een palletwagen in de vrachtwagen worden gereden. Dit kan plaatsvinden in zowel de dag- en/of avondperiode en duurt ongeveer een half uur per vracht. Met deze activiteit is het lossen van verpakkingsmateriaal inbegrepen.

### *Afvoer mest*

De mest uit de stallen wordt minimaal twee maal per week afgedraaid. De mest uit stal 4 en 5 wordt nagedroogd in de droogtunnel, welke in pandig in stal 4 staat opgesteld. De gedroogde mest wordt opgevangen in transportcontainers en periodiek afgeleverd. De mest uit stal 6 wordt deels (2 van de 3 reeksen) afgedraaid in transportcontainers en binnen 14 dagen van het bedrijf afgevoerd, en deels (1 van de 3 reeksen) afgedraaid in de mestloods (langdurige opslag) en vandaar uit periodiek afgeleverd. De mest wordt periodiek afgeleverd met maximaal twee containervrachtwagens per 14 dagen (twee afvoerlocaties). Het opladen en neerzetten van één container neemt circa 10 minuten in beslag en vindt grotendeels in pandig plaats. Na elke ronde, als de kippen weg zijn, wordt ook de strooiselmest uit de stal verwijderd en afgevoerd. Dit is beschreven in de incidentele bedrijfssituatie.

### *Rundvee*

In verband met het bij winterdag te huisvesten rundvee in de nieuwe stal 6 (zoogkoeien en jongvee; deze lopen bij zomerdag in het weiland) is er rekening gehouden met circa 6 vrachtwagens per jaar. Dit betreft maximaal 2 vrachtwagens per dag.

### *Mobiele werktuigen*

Er wordt gebruik gemaakt van verschillende mobiele werktuigen, zoals: een tractor, een mini-shovel en komt er regelmatig een verreiker van de loonwerker om mest te laden. De shovel wordt gebruikt voor allerlei werkzaamheden en de verreiker voor het laden van de stapelbare mest op vrachtwagens of in mestcontainers, afhankelijk van hoe de transporteur de mest wil vervoeren. De voertuigen verrichten werkzaamheden op verschillende locaties binnen de inrichting.

### Overige activiteiten

Naast voorgenoemde transportbewegingen kan er een vrachtwagen komen voor het ophalen van bedrijfsafval en/of goederen. Voor activiteiten, pompen en installaties welke in de bedrijfsgebouwen en stallen zijn gesitueerd en/of plaatsvinden zijn geen geluidbronnen opgenomen. De activiteiten vinden in pandig en zoveel mogelijk met gesloten deuren plaats. De gebouwuitstraling is daardoor niet relevant voor het onderzoek. Hierbij valt te denken aan: koeling, hogedrukreiniger, verwarming, lossen van strooisel, etc..

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Personenwagens (divers)	6 stuks	2 stuks	2 stuks
Bedrijfswagens	2 stuks	--	--
Vrachtwagens	8 stuks	--	--
Mini-shovel	¾ uur	--	--
Verreiker	¾ uur	--	--
Tractor	¾ uur	--	--
Bulkinstallatie op vrachtwagen	1 uur	--	--
Ventilatoren (diverse stallen)	90% <sup>1)</sup>	80% <sup>2)</sup>	60% <sup>3)</sup>
Ventilatoren (droogtunnel)	90% <sup>1)</sup>	80% <sup>2)</sup>	60% <sup>3)</sup>
Ventilatoren (warmtewisselaar)	90% <sup>1)</sup>	80% <sup>2)</sup>	60% <sup>3)</sup>
Kadaverkoeling	90% <sup>1)</sup>	80% <sup>2)</sup>	60% <sup>3)</sup>
Hogedrukreiniger	1 uur	--	--
Laden eieren in vrachtwagen (palletwagen)	1 uur	1 uur	--
Op- en aflieren container (mest)	2x10 min.	--	--

<sup>1)</sup> minus 2,3 dB, <sup>2)</sup> minus 4,8 dB, <sup>3)</sup> minus 11 dB

## 4.2 Incidentele bedrijfssituatie

De kippen zitten per ronde 14 tot 16 maanden in de stallen. Daarna worden de kippen (115.900 stuks) in maximaal twee tot drie dagen uitgehaald en worden de stallen gereinigd. Een incidentele bedrijfssituatie zal maximaal één keer per jaar plaatsvinden. De afvoer vindt plaats met vrachtwagens aan de voorzijde van de stal. De werkzaamheden in de stal (leghennen laden en lossen) zijn ten opzichte van de werkzaamheden op het buitenterrein akoestisch niet relevant. De aanvoer van kippen kan worden geschaard onder de representatieve bedrijfssituatie.

### 4.2.1 Incidentele bedrijfssituatie 1 – afvoer leghennen (3 dagen)

Bij de afvoer worden de leghennen handmatig in kratten geladen. Een stapel kratten wordt met een mini-shovel naar de vrachtwagen gereden. Het afvoeren van de leghennen vindt plaats met in totaal veertien vrachtwagens en per aflevermoment (één stal per keer) zullen dit maximaal 7

vrachtwagens zijn (circa 8000 hennen per vrachtwagen). Dit start doorgaans in de nachtperiode en loopt door tot in de dagperiode. De mini-shovel is circa 45 minuten per vrachtwagen in bedrijf, waarvan 75% van de tijd in de geïsoleerde stallen en 25% op het buitenterrein.

Tabel 4.3: overzicht incidentele bedrijfssituatie 1

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Bedrijfswagens	1 stuks	-	1 stuks
Vrachtwagens (afvoer leghennen)	5 stuks	--	2 stuks
Mini-shovel (laden leghennen op buitenterrein)	1 uur	--	0,4 uur

#### 4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie 2 – reinigen stal (3 dagen)

Direct nadat de kippen zijn afgevoerd wordt de strooiselmest uit de stal verwijderd en afgevoerd en hierbij zullen er ongeveer twee extra mestcontainers per stal worden afgevoerd met een vrachtwagen. Dit vindt plaats in de dagperiode. Het laden van één container duurt circa 45 minuten, waarbij de verreiker circa 50% van de tijd in de geïsoleerde stallen en 25% op het buitenterrein rijdt.

Na de afvoer van de mest worden de stallen meestal met een bladblazer schoon geblazen en bezemschoon opgeleverd voor de volgende ronde. Er wordt doorgaans geen hogedrukreiniger gebruikt, omdat er allerlei mechatronisch onderdelen aanwezig zijn in de stal, die geen water kunnen verdragen. Het reinigen wordt uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en duurt ongeveer één dag. Mocht er wel nat worden gereinigd dan staat de hogedrukreiniger binnen in de stal opgesteld of in een geïsoleerde aanhanger op het buitenterrein en is daarom akoestisch niet relevant. Het spoelwater dat ontstaat bij het eventueel (nat) schoonmaken van de stal wordt opgevangen in een spoelwaterput en van daaruit door een loonwerker over het land uitgereden.

De activiteiten tijdens een incidentele bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.3: overzicht afwijkende bedrijfssituatie 2

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Vrachtwagens (afvoer mest)	2 stuks	--	--
Verreiker (laden mest op buitenterrein)	½ uur	--	--
Op- en aflieren container (mest)	2x10 min.	--	--
Deuropening i.v.m. reinigen stal*	6 uur	--	--

\* bij uitzondering, omdat er doorgaans droog wordt gereinigd

#### 4.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder heeft betrekking op de representatieve bedrijfssituatie. Hierbij zijn we ervanuit gegaan dat alle voertuigen in dezelfde richting komen en weer vertrekken. In de praktijk zal dit waarschijnlijk niet optreden en daarom betreft dit een 'worstcase' beschouwing. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 30 km/h.

## 5. Uitgangspunten onderzoek

### 5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de regels uit bijlage IV van de Omgevingsregeling.

### 5.2 Geluid(vermogen)niveaus

Voor de bepaling van de geluidniveaus in de bedrijfshallen en de geluidvermogen-niveaus van geluidrelevante bronnen op het buitenterrein en/of op het dak is gebruik gemaakt van het meetarchief van ons bureau.

Het bedrijf beschikt over moderne installaties en machines, welke voldoen aan de stand der techniek. Voor een gemiddelde ventilator, die is ingebouwd in een ventilatiesysteem (koker, geleide kap, etc.), is voor de uitstraling op de omgeving uitgegaan van een geluidvermogen-niveau van 80 dB(A) per ventilatiesysteem. Voor een uitlaat van een warmtewisselaar is uitgegaan van 90 dB(A) per uitlaatsysteem. Dit is vastgesteld op basis van veel metingen bij soortgelijke bedrijven.

De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn toegepast, zijn in de bijlagen samengevat.

### 5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2022.4, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde Omgevingsregeling. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

## 6. Geluidresultaten

### 6.1 Representatieve bedrijfssituatie

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Hoogeveenseweg 10	33	33	27	40	35	30	--	--	--
02	Hoogeveenseweg 12	40	30	23	40	35	30	--	--	-
03	Hoogeveenseweg 13	36	32	26	40	35	30	--	--	--
04	Hoogeveenseweg 14	34	32	26	40	35	30	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat er wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag,- avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

#### Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Hoogeveenseweg 10	49	46	34	70	65	60	--	--	--
02	Hoogeveenseweg 12	57	61	59	70	65	60	--	--	-
03	Hoogeveenseweg 13	56	55	45	70	65	60	--	--	--
04	Hoogeveenseweg 14	48	49	33	70	65	60	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat er wordt voldaan aan het gestelde toetsingskader van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag,- avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

### 6.2 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 6.3 en 6.4 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), als gevolg van de incidentele bedrijfssituaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A) – IBS 1

id	Beschrijving	L <sub>Ar,LT</sub>			L <sub>Amax</sub>		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Hoogeveenseweg 10	33	--	28	zie rbs	--	47
02	Hoogeveenseweg 12	42	--	39	zie rbs	--	61
03	Hoogeveenseweg 13	36	--	26	zie rbs	--	46
04	Hoogeveenseweg 14	34	--	30	zie rbs	--	49

Tabel 6.4: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A) – IBS 2

id	Beschrijving	L <sub>Ar,LT</sub>			L <sub>Amax</sub>		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Hoogeveenseweg 10	33	--	--	zie rbs	--	--
02	Hoogeveenseweg 12	42	--	--	zie rbs	--	--
03	Hoogeveenseweg 13	36	--	--	zie rbs	--	--
04	Hoogeveenseweg 14	34	--	--	zie rbs	--	--

### 6.3 Indirecte hinder

In onderstaande tabel 6.5 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 15 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.5: geluidresultaten equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
03	Hoogeveenseweg 13	28	25	22	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag,- avond- en nachtperiode, zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

## 7. Best beschikbare Technieken (BBT)

De Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geven aan welke voorschriften de vergunningverlener kan en moet opnemen in een vergunning voor een milieubelastende activiteit. Dit betekent dat de inrichting de beste beschikbare techniek (BBT) toepast als die technisch en economisch haalbaar zijn en in redelijkheid verlangd kunnen worden in relatie tot de bedrijfstaking. Onder beste beschikbare technieken kan onder andere worden verstaan een optimalisatie van de lay-out van het bedrijf, de bedrijfsvoering en toe te passen installaties. Wanneer het bevoegd gezag met de geluidvoorschriften aansluit op de situatie met de beste beschikbare technieken wordt de belasting van het milieu zoveel mogelijk voorkomen. De volgende beste beschikbare technieken zijn van toepassing:

### *Ventilatoren*

De geluidsvermogeniveaus van de ventilatoren zijn conform de huidige stand der techniek.

### *Transport, intern transport, laden en lossen*

De geluidsvermogeniveaus van de eigen landbouwvoertuigen zijn conform de huidige stand der techniek.

Los van bovengenoemde staat 'good housekeeping' hoog in het vaandel. Zo zijn en worden de volgende maatregelen getroffen:

- het buitenterrein, de in- en uitritten, zijn vlak afgewerkt, waardoor onnodige geluidspieken worden voorkomen;
- op het terrein moet rustig worden gereden en mag geen onnodig gas worden gegeven;
- bij vervanging van geluidsproducerende apparaten, voertuigen etc. zal indien mogelijk een geluidsarmer type worden aangeschaft.

## 8. Conclusie

In opdracht van Hoeve Advies B.V. uit Rouveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Pluimveebedrijf Slagharen B.V. aan Hoogeveenseweg 12a in Slagharen, gelegen in de gemeente Hardenberg. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

### **Representatieve bedrijfssituatie**

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )* - uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de omliggende woningen ten hoogste 40, 33 en 27 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

*Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )* - uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de omliggende woningen ten hoogste 57, 61 en 59 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

### **Incidentele bedrijfssituatie**

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) op de omliggende woningen ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de nachtperiode. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) bedragen op de maatgevende woningen hoogste 61 dB(A) in de nachtperiode. De dagperiode is overeenkomstig de representatieve bedrijfssituatie.

### **Indirecte hinder**

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 28, 25 en 22 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, zoals genoemd in de Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting, ministerie van VROM, 29 februari 1996.

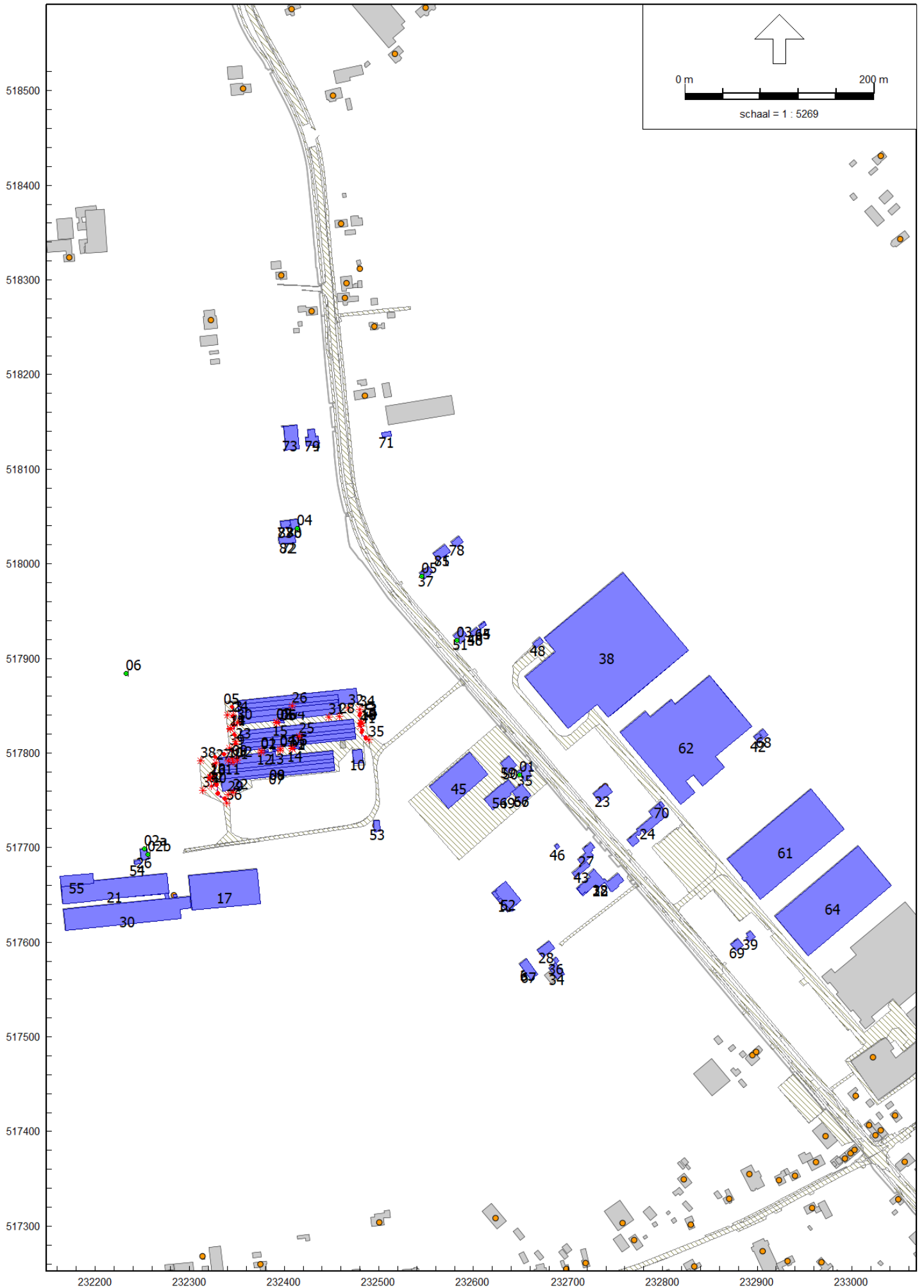
Oosterwolde, 9 augustus 2024  
De Geluidpraktijk

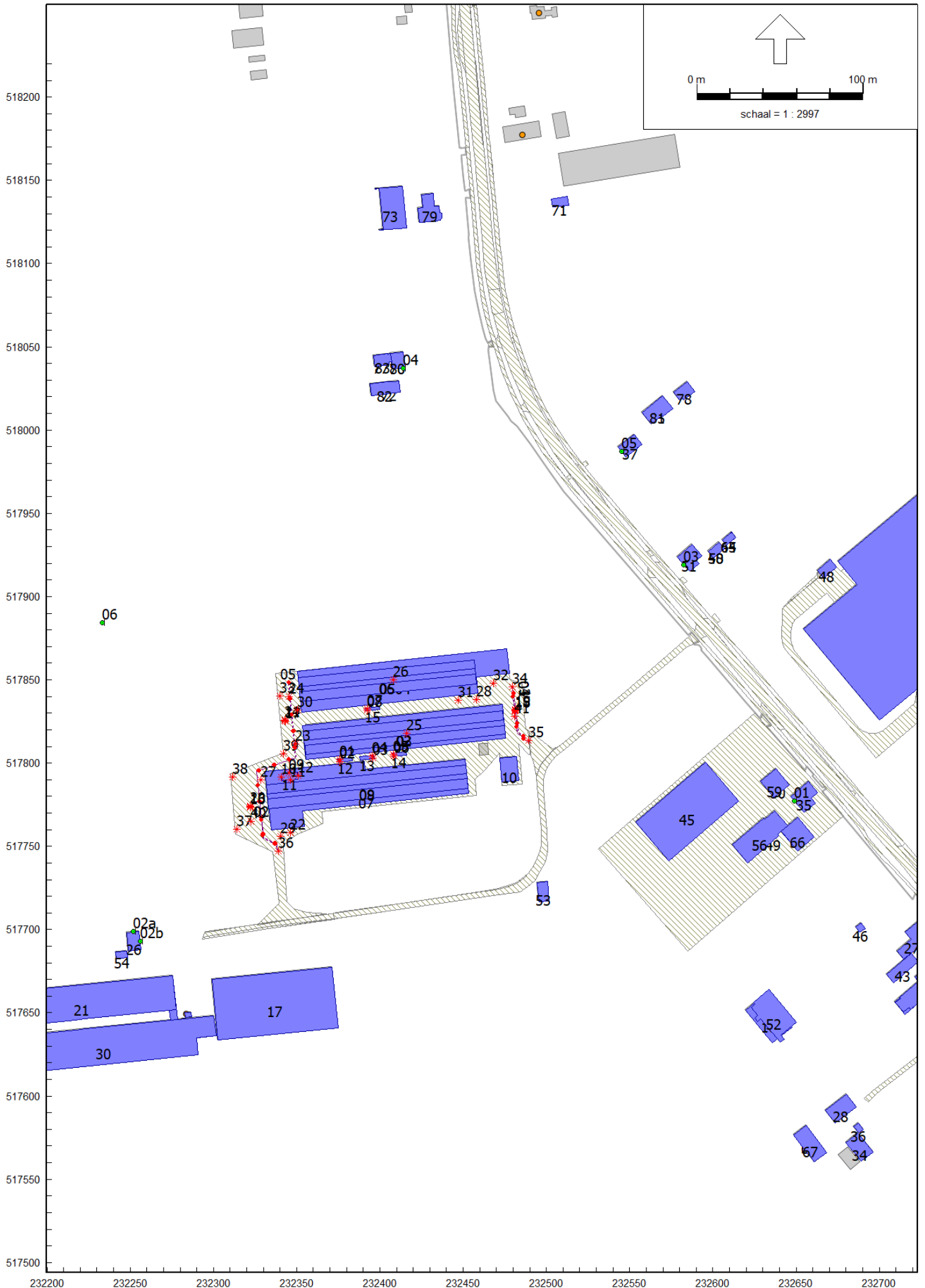


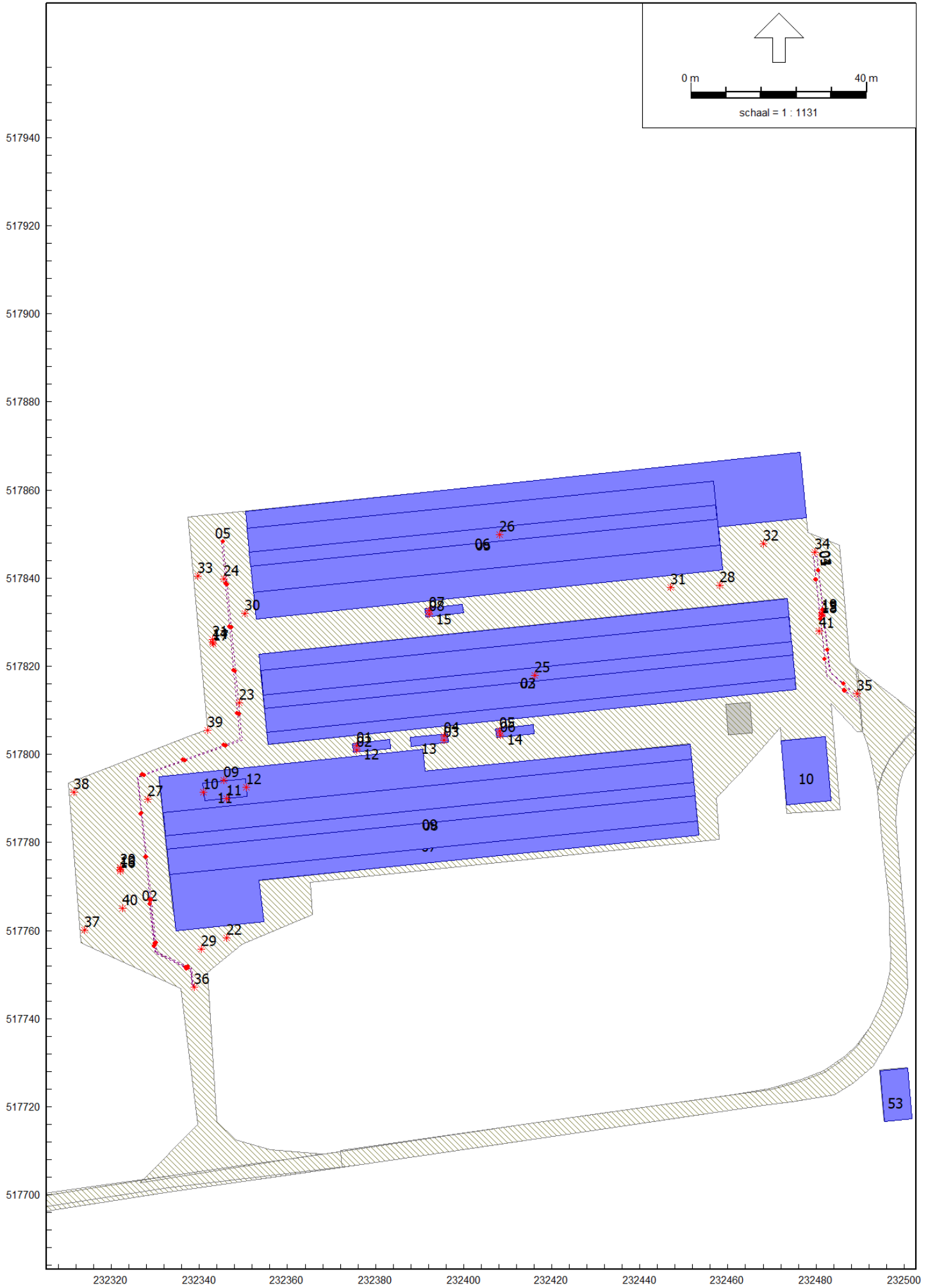
Bijlagen

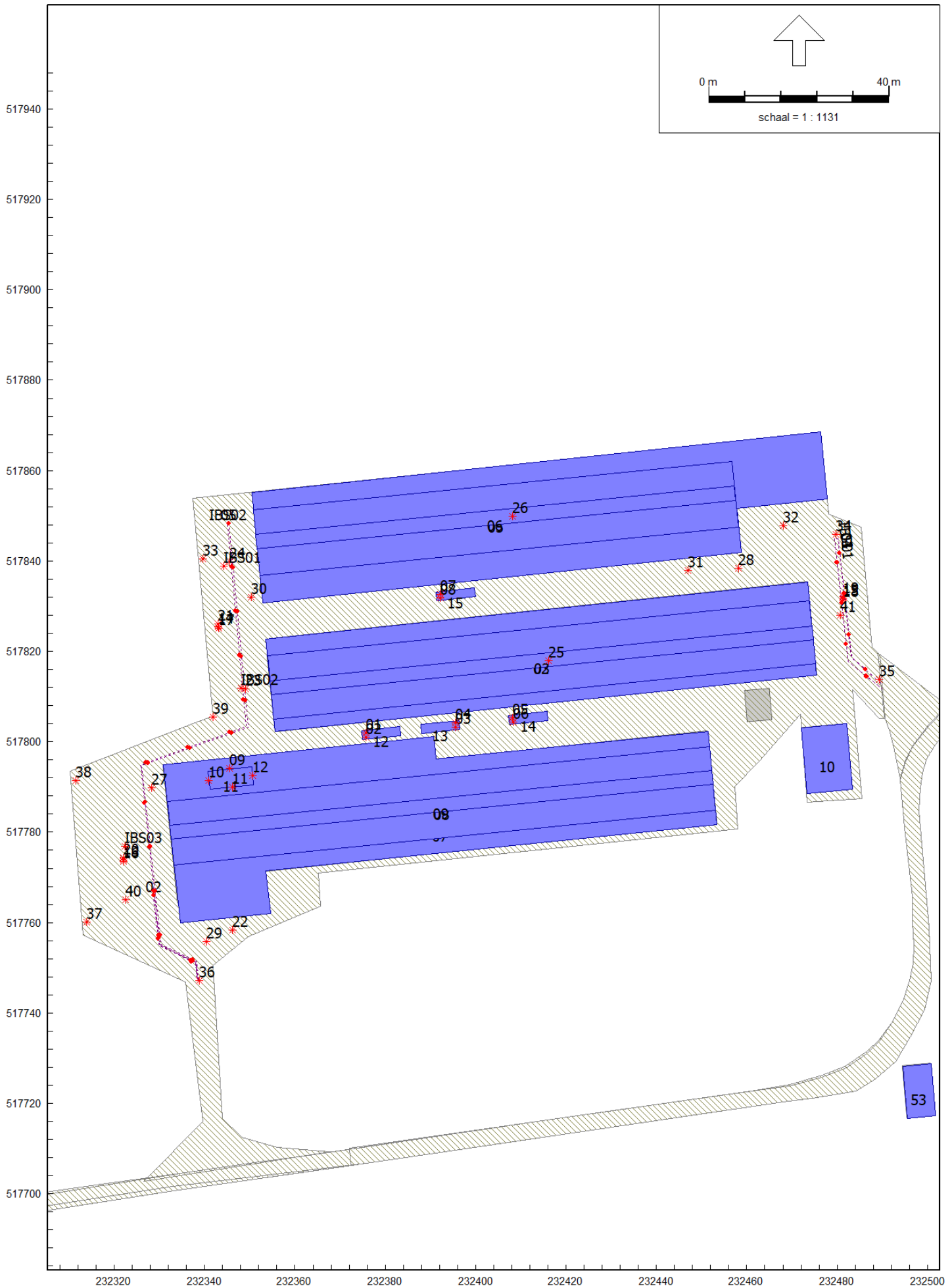
# Bijlage 1

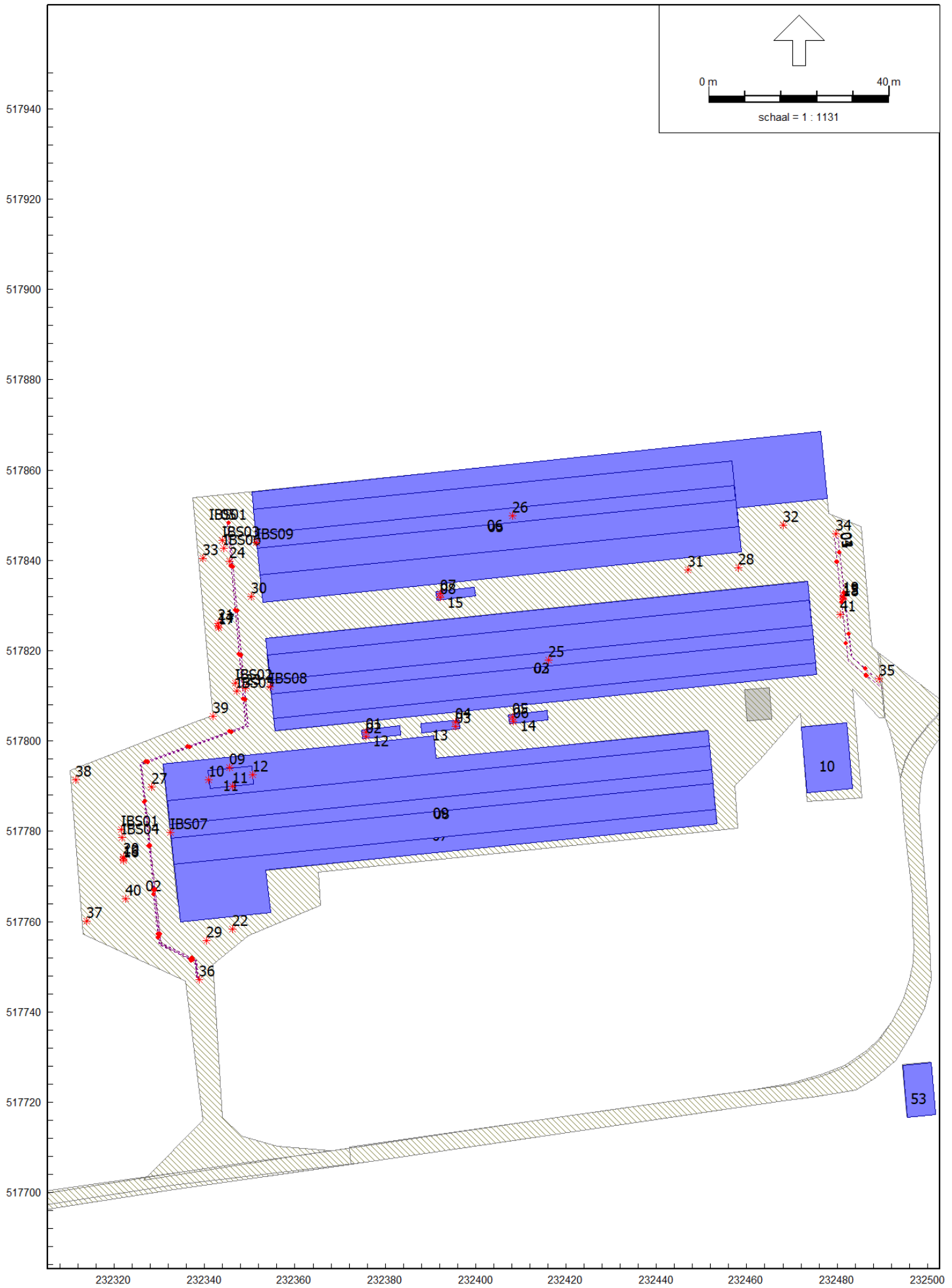


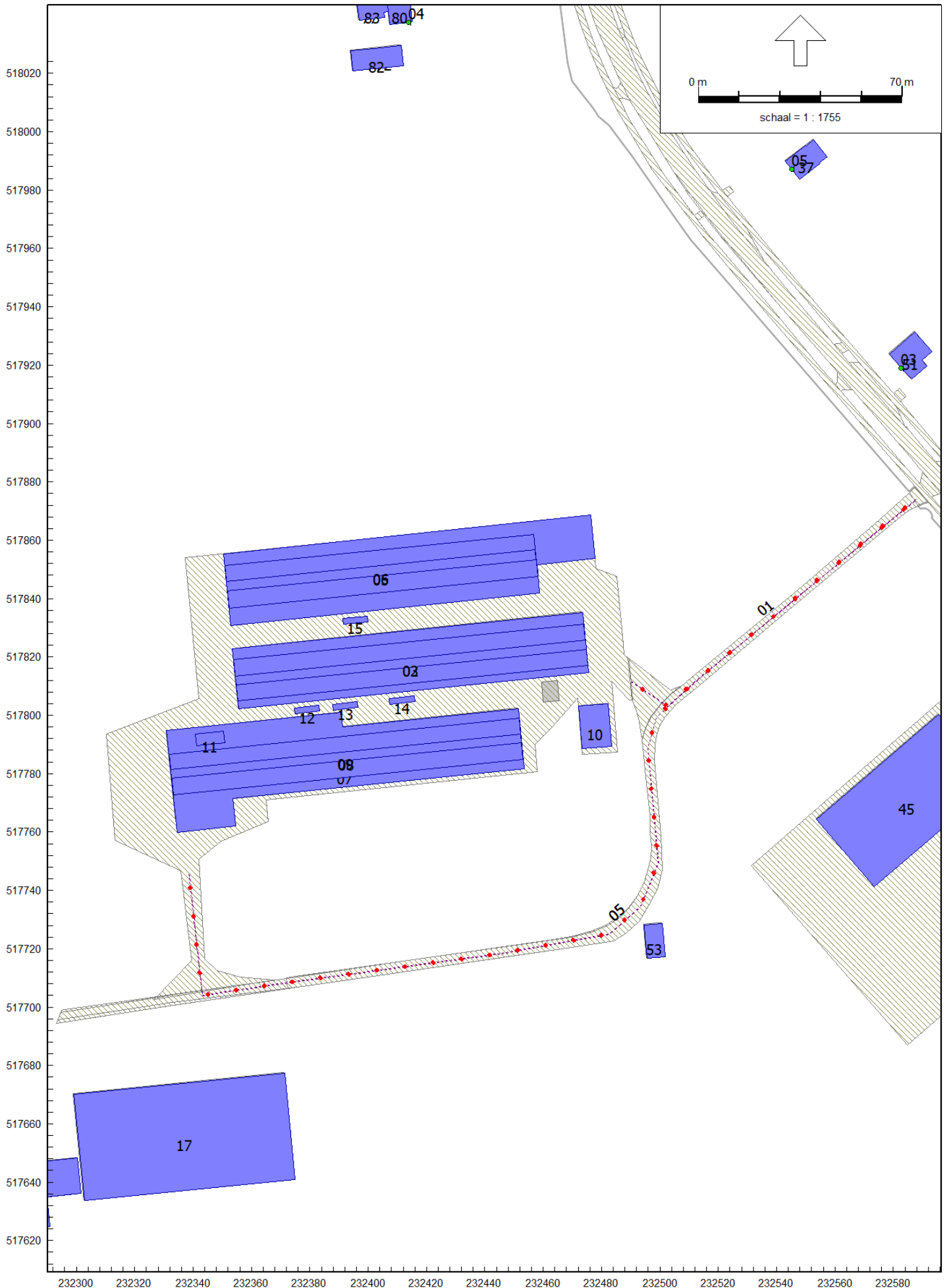












---

Model: RBS  
Groep: plangebied  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Hard bodemgebied	232326,53	517702,67	0,00
02	Hard bodemgebied	232489,04	517819,76	0,00

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Stal 5	232473,50	517835,32	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Stal 5 - dak	232475,28	517817,23	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
03	Stal 5 - nok	232474,50	517825,68	7,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
04	Stal 6	232476,38	517868,55	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Stal 6 - dak	232352,30	517836,78	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
06	Stal 6 - nok	232351,63	517842,64	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
07	Stal 4	232330,85	517794,88	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
08	Stal 4 - dak	232453,13	517784,88	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
09	Stal 4 - nok	232332,61	517778,41	9,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
10	Bedrijfswoning	232482,15	517804,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Ventilatieopening stal 4	232350,42	517794,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Warmtewisselaar - stal 4	232374,95	517800,48	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Warmtewisselaar - stal 4	232396,35	517804,73	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Warmtewisselaar - stal 5	232407,46	517803,82	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Warmtewisselaar - stal 5	232391,43	517831,19	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Gebouw	232631,32	517661,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Gebouw	232302,75	517633,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Gebouw	232737,21	517665,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Gebouw	232278,48	517645,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Gebouw	232176,29	517660,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Gebouw	232172,62	517661,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Gebouw	232739,76	517666,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Gebouw	232743,51	517756,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Gebouw	232773,28	517713,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Gebouw	232733,49	517848,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Gebouw	232248,98	517686,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Gebouw	232719,06	517694,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Gebouw	232686,08	517593,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Gebouw	232282,94	517650,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Gebouw	232300,32	517648,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Gebouw	232807,09	517854,68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Gebouw	232737,21	517665,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Gebouw	232648,69	517576,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Gebouw	232687,06	517577,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Gebouw	232659,02	517779,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Gebouw	232690,54	517580,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Gebouw	232557,28	517991,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Gebouw	232758,42	517990,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Gebouw	232897,88	517605,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Gebouw	232603,70	517932,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Gebouw	233007,01	517701,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Gebouw	232896,39	517816,73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Gebouw	232719,34	517685,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Gebouw	232613,87	517935,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Gebouw	232615,48	517777,29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Gebouw	232688,34	517698,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
47	Gebouw	232956,88	517761,67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Gebouw	232662,71	517915,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Gebouw	232639,78	517756,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Gebouw	232645,91	517786,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Gebouw	232578,65	517923,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Gebouw	232642,92	517634,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Gebouw	232501,80	517717,24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Gebouw	232248,31	517683,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Gebouw	232163,06	517669,42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Gebouw	232639,78	517756,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Gebouw	232645,00	517762,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Gebouw	232603,70	517932,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Gebouw	232645,91	517786,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Gebouw	232809,32	517856,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Gebouw	232956,87	517761,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Gebouw	232809,32	517856,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Gebouw	232666,99	517567,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Gebouw	232976,72	517605,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Gebouw	232613,87	517935,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Gebouw	232645,00	517762,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Gebouw	232666,99	517567,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Gebouw	232906,45	517825,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Gebouw	232872,09	517597,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Gebouw	232802,43	517743,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Gebouw	232512,66	518140,26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Gebouw	232400,99	518028,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Gebouw	232413,62	518146,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Gebouw	232432,05	518142,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Gebouw	232569,92	518020,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Gebouw	232407,52	518036,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Gebouw	232405,61	518039,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Gebouw	232576,37	518022,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Gebouw	232431,35	518125,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Gebouw	232407,52	518036,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Gebouw	232562,96	518003,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Gebouw	232404,68	518028,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Gebouw	232404,82	518045,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
02a	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02b	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
01	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	0,00	Relatief	5,00	--	--

---

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
02a	Ja
02b	Ja
01	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

#### Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	admin
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	admin op 9-2-2024
Laatst ingezien door	admin op 9-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	232375,71	517801,99	0,00	Relatief
02	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	232375,75	517801,07	0,00	Relatief
03	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	232395,58	517803,23	0,00	Relatief
04	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	232395,54	517804,15	0,00	Relatief
05	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	232408,23	517805,33	0,00	Relatief
06	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	232408,27	517804,41	0,00	Relatief
07	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	232392,20	517832,70	0,00	Relatief
08	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	232392,24	517831,78	0,00	Relatief
09	Ventilatieopening stal 4 (nz)	4,30	232345,52	517794,08	0,00	Relatief
10	Ventilatieopening stal 4 (wz)	4,30	232340,90	517791,40	0,00	Relatief
11	Ventilatieopening stal 4 (zz)	4,30	232346,21	517789,93	0,00	Relatief
12	Ventilatieopening stal 4 (oz)	4,30	232350,73	517792,46	0,00	Relatief
13	Tractor	1,50	232322,03	517773,83	0,00	Relatief
14	Tractor	1,50	232343,03	517825,50	0,00	Relatief
15	Tractor	1,50	232481,30	517831,63	0,00	Relatief
16	Mini-shovel	1,00	232322,11	517773,46	0,00	Relatief
17	Mini-shovel	1,00	232343,11	517825,14	0,00	Relatief
18	Mini-shovel	1,00	232481,38	517831,27	0,00	Relatief
19	Verreiker	1,00	232481,28	517832,14	0,00	Relatief
20	Verreiker	1,00	232322,01	517774,33	0,00	Relatief
21	Verreiker	1,00	232343,01	517826,01	0,00	Relatief
22	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 4)	1,00	232346,25	517758,30	0,00	Relatief
23	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 5)	1,00	232349,09	517811,68	0,00	Relatief
24	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 6)	1,00	232345,54	517839,78	0,00	Relatief
25	Stal 5 - ventilatoren   12 stuks	7,50	232416,17	517818,00	0,00	Relatief
26	Stal 6 - ventilatoren   10 stuks	7,50	232408,18	517849,94	0,00	Relatief
27	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	232328,35	517789,80	0,00	Relatief
28	Container op- en aflieren (stal 6)	1,50	232458,10	517838,37	0,00	Relatief
29	Palletwagen - laden eieren	1,00	232340,36	517755,86	0,00	Relatief
30	Kadaverkoeling	1,50	232350,30	517831,95	0,00	Relatief
31	Transportband mest	2,50	232446,97	517837,90	0,00	Relatief
32	Hogedrukreiniger	1,00	232468,09	517847,86	0,00	Relatief
33	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232339,70	517840,49	0,00	Relatief
34	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232479,72	517845,91	0,00	Relatief
35	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232489,30	517813,82	0,00	Relatief
36	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232338,86	517747,14	0,00	Relatief
37	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232313,94	517760,15	0,00	Relatief
38	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232311,51	517791,49	0,00	Relatief
39	LAmox - optrekken vrachtwagen	1,00	232341,84	517805,41	0,00	Relatief
40	LAmox - dichtslaan autoportier	0,00	232322,59	517765,08	0,00	Relatief
41	LAmox - dichtslaan autoportier	0,00	232480,72	517828,06	0,00	Relatief

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
07	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	42,00
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,30	4,80	Ja	Nee	Nee	34,60
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,30	4,80	Ja	Nee	Nee	28,30
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,30	4,80	Ja	Nee	Nee	34,60
12	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,30	4,80	Ja	Nee	Nee	28,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	59,00
14	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	59,00
15	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	59,00
16	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
17	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
19	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
20	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	Nee	Nee	Nee	45,00
22	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	Nee	Nee	Nee	64,00
23	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	Nee	Nee	Nee	64,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	Nee	Nee	Nee	64,00
25	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	10,80
26	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	10,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	--	Nee	Nee	Nee	60,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	18,75	--	Nee	Nee	Nee	60,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	Nee	Nee	Nee	54,00
30	Normale puntbron	0,00	360,00	2,30	4,80	Nee	Nee	Nee	36,60
31	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	Nee	Nee	Nee	39,00
32	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	Nee	Nee	Nee	68,90
33	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
34	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	71,00
35	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
36	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
37	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	71,00
38	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	71,00
39	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	71,00
40	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00
41	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	65,00

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
02	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
03	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
04	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
05	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
06	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
07	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
08	62,00	80,00	81,00	86,00	85,00	80,00	64,00	90,29	0,00	0,00	0,00
09	45,30	60,20	74,90	81,90	84,60	81,50	63,30	88,14	0,00	0,00	0,00
10	39,00	53,90	68,60	75,60	78,30	75,20	57,00	81,84	0,00	0,00	0,00
11	45,30	60,20	74,90	81,90	84,60	81,50	63,30	88,14	0,00	0,00	0,00
12	39,00	53,90	68,60	75,60	78,30	75,20	57,00	81,84	0,00	0,00	0,00
13	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	79,00	103,99	0,00	0,00	0,00
14	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	79,00	103,99	0,00	0,00	0,00
15	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	79,00	103,99	0,00	0,00	0,00
16	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
17	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
18	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
19	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
20	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
21	78,00	88,00	92,00	98,00	96,00	93,00	76,00	101,74	0,00	0,00	0,00
22	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00
23	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00
24	78,00	87,00	89,00	91,00	95,00	98,00	94,00	103,20	0,00	0,00	0,00
25	53,30	64,30	70,30	78,30	84,30	86,30	10,80	90,80	0,00	0,00	0,00
26	52,50	63,50	69,50	77,50	83,50	85,50	10,00	90,00	0,00	0,00	0,00
27	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	75,00	104,29	0,00	0,00	0,00
28	67,00	77,00	82,00	103,00	97,00	92,00	75,00	104,29	0,00	0,00	0,00
29	56,00	64,00	75,00	79,00	80,00	80,00	67,00	85,55	0,00	0,00	0,00
30	51,60	65,50	64,70	64,50	64,80	67,00	49,20	72,69	0,00	0,00	0,00
31	57,00	60,00	76,00	89,00	92,00	89,00	71,00	95,25	0,00	0,00	0,00
32	81,90	91,90	91,90	94,90	93,90	95,00	91,50	101,77	0,00	0,00	0,00
33	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
34	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
35	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
36	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
37	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
38	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
39	78,00	89,00	93,00	113,00	109,00	103,00	90,00	114,99	0,00	0,00	0,00
40	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00
41	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00

Model: RBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,29
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,14
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,84
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,14
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,84
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,99
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,99
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,99
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,74
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,20
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,80
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,29
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,29
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,55
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,69
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,25
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,77
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114,99
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,99
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,99

---

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Personenwagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
02	Personenwagen - wz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
03	Bedrijfswagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	15
04	Vrachtwagens - oz	1,00	0,00	Relatief	A	1	--	--	15
05	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	7	--	--	15

---

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
02	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
03	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00
04	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
05	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00

---

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
IBS01	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS02	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS03	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
01	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Ventilatieopening stal 4 (nz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	Ventilatieopening stal 4 (wz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	Ventilatieopening stal 4 (zz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	Ventilatieopening stal 4 (oz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
13	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 4)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 6)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Stal 5 - ventilatoren   12 stuks	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Stal 6 - ventilatoren   10 stuks	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Container op- en aflieren (stal 6)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Palletwagen - laden eieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Kadaverkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Transportband mest	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	LAmx - optrekken vrachtwagen (oz)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	LAmx - optrekken vrachtwagen (oz)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	LAmx - dichtslaan autoportier	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	LAmx - dichtslaan autoportier	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IBS1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
IBS01	10,79	--	13,01	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
IBS02	10,79	--	13,01	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
IBS03	10,79	--	13,01	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
01	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
02	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
03	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
04	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
05	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
06	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
07	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
08	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
09	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	34,60	45,30	60,20
10	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	28,30	39,00	53,90
11	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	34,60	45,30	60,20
12	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	28,30	39,00	53,90
13	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
14	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
15	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
16	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
17	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
18	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
19	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
20	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
21	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
22	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
23	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
24	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
25	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	10,80	53,30	64,30
26	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	10,00	52,50	63,50
27	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
28	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
29	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	54,00	56,00	64,00
30	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	36,60	51,60	65,50
31	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,00	57,00	60,00
32	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,90	81,90	91,90
33	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
34	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
35	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
36	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
37	199,00	--	199,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
38	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
39	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
40	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00
41	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00

Model: IBS1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
IBS01	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	74,90	81,90	84,60	81,50	75,10	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,60	75,60	78,30	75,20	68,80	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	74,90	81,90	84,60	81,50	75,10	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,60	75,60	78,30	75,20	68,80	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,30	78,30	84,30	86,30	86,30	10,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	69,50	77,50	83,50	85,50	85,50	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	64,70	64,50	64,80	67,00	59,90	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	91,90	94,90	93,90	95,00	92,20	91,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: IBS1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
IBS01	Bedrijfswagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	1	--	1	15
IBS02	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	5	--	2	15
01	Personenwagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
02	Personenwagen - wz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
03	Bedrijfswagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	15
04	Vrachtwagens - oz	1,00	0,00	Relatief	A	1	--	--	15
05	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	7	--	--	15

Model: IBS1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
IBS01	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00
IBS02	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
01	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
02	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
03	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00
04	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
05	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00

---

Model: IBS1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
IBS01	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS02	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS03	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS04	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS05	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS06	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
IBS07	Deuropening bij reinigen - stal 4	2,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
IBS08	Deuropening bij reinigen - stal 5	2,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
IBS09	Deuropening bij reinigen - stal 6	2,40	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
01	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 2	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 5	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Warmtewisselaar - uitblaasventilator - stal 6	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Ventilatieopening stal 4 (nz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	Ventilatieopening stal 4 (wz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	Ventilatieopening stal 4 (zz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	Ventilatieopening stal 4 (oz)	4,30	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
13	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Mini-shovel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Verreiker	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 4)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 5)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Compressorinstallatie - lossen bulk (stal 6)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Stal 5 - ventilatoren   12 stuks	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Stal 6 - ventilatoren   10 stuks	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Container op- en aflieren (stal 4/5)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Container op- en aflieren (stal 6)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Palletwagen - laden eieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Kadaverkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Transportband mest	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	LAmaz - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	LAmaz - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	LAmaz - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	LAmaz - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	LAmaz - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IBS2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
IBS01	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
IBS02	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
IBS03	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
IBS04	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
IBS05	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
IBS06	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
IBS07	3,01	--	--	A	Ja	Nee	Nee	33,80	45,80	56,80
IBS08	3,01	--	--	A	Ja	Nee	Nee	33,80	45,80	56,80
IBS09	3,01	--	--	A	Ja	Nee	Nee	33,80	45,80	56,80
01	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
02	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
03	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
04	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
05	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
06	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
07	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
08	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	42,00	62,00	80,00
09	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	34,60	45,30	60,20
10	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	28,30	39,00	53,90
11	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	34,60	45,30	60,20
12	2,30	4,80	11,00	A	Ja	Nee	Nee	28,30	39,00	53,90
13	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
14	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
15	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,00	82,00	89,00
16	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
17	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
18	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
19	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
20	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
21	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	78,00	88,00
22	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
23	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
24	15,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	78,00	87,00
25	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	10,80	53,30	64,30
26	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	10,00	52,50	63,50
27	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
28	18,75	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	67,00	77,00
29	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	54,00	56,00	64,00
30	2,30	4,80	11,00	A	Nee	Nee	Nee	36,60	51,60	65,50
31	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	39,00	57,00	60,00
32	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,90	81,90	91,90
33	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
34	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
35	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
36	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
37	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00

Model: IBS2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
IBS01	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS06	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS07	62,80	70,80	76,80	78,80	78,80	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS08	62,80	70,80	76,80	78,80	78,80	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS09	62,80	70,80	76,80	78,80	78,80	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	81,00	86,00	85,00	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	74,90	81,90	84,60	81,50	75,10	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	68,60	75,60	78,30	75,20	68,80	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	74,90	81,90	84,60	81,50	75,10	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	68,60	75,60	78,30	75,20	68,80	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	92,00	98,00	96,00	93,00	85,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	89,00	91,00	95,00	98,00	98,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	70,30	78,30	84,30	86,30	86,30	10,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	69,50	77,50	83,50	85,50	85,50	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	82,00	103,00	97,00	92,00	79,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	75,00	79,00	80,00	80,00	76,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	64,70	64,50	64,80	67,00	59,90	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	76,00	89,00	92,00	89,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	91,90	94,90	93,90	95,00	92,20	91,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS06	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS07	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS08	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS09	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
38	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	LAmx - optrekken vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	LAmx - dichtslaan autoportier	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	LAmx - dichtslaan autoportier	0,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
38	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
39	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,00	78,00	89,00
40	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00
41	199,00	199,00	199,00	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
38	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	93,00	113,00	109,00	103,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
38	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
IBS01	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--	15
01	Personenwagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
02	Personenwagens - wz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
03	Bedrijfswagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	15
04	Vrachtwagens - oz	1,00	0,00	Relatief	A	1	--	--	15
05	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	7	--	--	15

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
IBS01	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
01	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
02	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00
03	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00
04	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
05	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00

---

Model: IBS2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

---

Model: IH  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
05	Personenwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	3	1	1	15
01	Bedrijfswagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	2	--	--	15
01	Vrachtwagens - oz	1,00	0,00	Relatief	A	1	--	--	15
05	Vrachtwagen - wz	1,00	0,00	Relatief	A	7	--	--	15
01	Personenwagens - oz	0,75	0,00	Relatief	A	3	1	1	15

---

Model: IH  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
05	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
01	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00
01	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
05	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00
01	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00

---

Model: IH  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

# Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	32,8	29,1	22,9	34,1	56,8
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	36,7	33,0	26,8	38,0	61,7
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	39,6	27,5	19,8	39,6	67,3
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	42,6	30,4	22,9	42,6	68,7
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	40,2	27,3	19,6	40,2	68,2
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	43,2	30,3	22,8	43,2	69,5
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	36,2	29,9	23,7	36,2	64,2
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	38,4	31,9	25,7	38,4	65,6
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	33,7	29,9	23,7	34,9	58,1
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	36,5	32,0	25,8	37,0	62,7
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	33,4	28,3	22,1	33,4	61,9
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	35,3	29,8	23,6	35,3	63,2
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	42,6	35,2	29,0	42,6	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	49,0	39,1	29,3
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	54,8	45,6	33,5
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	56,2	54,8	43,6
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	59,4	58,0	46,5
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	57,4	55,7	44,9
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	60,6	58,9	47,9
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	56,3	53,0	42,8
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	59,2	55,4	44,9
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	48,3	45,8	31,4
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	54,5	48,7	33,3
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	53,5	50,5	38,4
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	56,2	52,5	40,4
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	60,5	60,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	32,9	29,1	23,8	34,1	57,1
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	36,8	33,0	27,6	38,0	62,0
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	41,5	27,5	35,1	45,1	68,4
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	44,6	30,4	38,3	48,3	69,8
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	42,1	27,3	35,4	45,4	69,3
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	45,2	30,3	38,6	48,6	70,7
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	36,3	29,9	24,5	36,3	64,4
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	38,5	31,9	26,5	38,5	65,8
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	34,2	29,9	25,8	35,8	58,4
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	37,3	32,0	29,6	39,6	63,0
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	33,6	28,3	23,5	33,6	62,2
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	35,5	29,8	25,2	35,5	63,4
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	44,7	35,2	38,9	48,9	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS1  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	49,0	39,1	39,7
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	54,8	45,6	46,8
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	56,2	54,8	56,2
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	59,4	58,0	59,4
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	57,4	55,7	57,4
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	60,6	58,9	60,6
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	56,3	53,0	42,8
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	59,2	55,4	45,7
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	48,3	45,8	42,5
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	54,5	48,7	48,9
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	53,5	50,5	42,3
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	56,2	52,5	44,9
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	60,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	32,9	29,1	22,9	34,1	57,1
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	36,8	33,0	26,8	38,0	62,0
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	41,1	27,5	19,8	41,1	68,5
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	44,2	30,4	22,9	44,2	70,0
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	42,0	27,3	19,6	42,0	69,4
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	45,1	30,3	22,8	45,1	70,8
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	36,3	29,9	23,7	36,3	64,2
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	38,5	31,9	25,7	38,5	65,6
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	34,0	29,9	23,7	34,9	58,4
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	37,0	32,0	25,8	37,0	63,1
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	33,6	28,3	22,1	33,6	62,0
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	35,5	29,8	23,6	35,5	63,3
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	44,7	35,2	29,0	44,7	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS2  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	49,0	39,1	29,3
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	54,8	45,6	33,5
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	56,2	54,8	43,6
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	59,4	58,0	46,5
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	57,4	55,7	44,9
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	60,6	58,9	47,9
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	56,3	53,0	42,8
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	59,2	55,4	44,9
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	48,3	45,8	31,4
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	54,5	48,7	33,3
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	53,5	50,5	38,4
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	56,2	52,5	40,4
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	60,5	60,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IH  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	1,50	15,9	10,7	7,7	17,7	56,6
01_B	Hoogeveenseweg 10	232648,98	517777,16	5,00	22,8	17,7	14,7	24,7	62,3
02a_A	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	1,50	23,9	18,6	15,6	25,6	63,6
02a_B	Hoogeveenseweg 12	232251,88	517698,73	5,00	26,4	21,0	18,0	28,0	64,7
02b_A	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	1,50	26,0	20,8	17,7	27,7	65,7
02b_B	Hoogeveenseweg 12	232256,08	517693,06	5,00	28,1	22,8	19,8	29,8	66,3
03_A	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	1,50	27,7	22,1	19,1	29,1	67,9
03_B	Hoogeveenseweg 13	232582,65	517919,00	5,00	30,3	24,8	21,7	31,7	68,3
04_A	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	1,50	18,8	13,3	10,3	20,3	60,1
04_B	Hoogeveenseweg 14	232413,96	518037,33	5,00	20,4	14,9	11,9	21,9	61,0
05_A	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	1,50	20,9	15,4	12,4	22,4	61,9
05_B	Hoogeveenseweg 15	232545,19	517987,05	5,00	22,4	16,9	13,8	23,8	62,3
06_A	Referentiepunt (100 meter)	232233,07	517884,21	5,00	18,7	13,4	10,4	20,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 3



**Wet milieubeheer**

Definitieve beschikking

datum beschikking  
6 december 2010

datum verzending  
**- 6 DEC. 2010**

datum terinzagelegging  
8 december 2010

nummer  
2010-245

Naam verzoeker: Verbeek Slagharen B.V.		
Adres en woonplaats: Postbus 1, 6740 AA Lunteren		
Adres inrichting anders dan adres en woonplaats verzoeker Hoogeveenseweg 12a, 7776 RP SLAGHAREN		
Kadastraal gemeente: Hardenberg	Sectie: V	nummer(s): 962 en 964
heeft verzocht om een nieuwe, de gehele inrichting, omvattende vergunning voor een pluimveebedrijf		
Datum verzoek 9 juli 2010	Ingekomen 14 juli 2010	

Ik heb besloten de gevraagde vergunning

te verlenen onder de bijgevoegde voorschriften

te weigeren

motivering van de beschikking

Gezien de toestand van het bestaande milieu en de effecten van de inrichting op het omliggende leefmilieu kan:

de gevraagde vergunning worden verleend onder het verbinden van voorschriften.

de gevraagde vergunning niet worden verleend, aangezien door het stellen van voorschriften het milieu niet voldoende kan worden beschermd.

- vervolg motivering beschikking z.o.z. -

**VOORSCHRIFTEN**

***behorende bij de beschikking  
voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning  
o.b.v. artikel 8.4 Wet milieubeheer***

***van***

**Verbeek Slagharen B.V.**

***voor de inrichting op de locatie:***

**Hoogeveenseweg 12a  
te  
SLAGHAREN**

Behoort bij besluit van:

**- 6 DEC 2010**

Burgemeester en Wethouders van Hardenberg

## **7 GELUID**

### **Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)**

- 7.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in de representatieve bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:
- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

### **Maximale geluidniveau (LAmax)**

- 7.2 Het maximale geluidniveau (LAmax) in de representatieve bedrijfssituatie, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
  - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
  - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.
- 7.3 De in deze vergunning opgenomen voorschriften die betrekking hebben op de maximale geluidsniveaus (LAmax) zijn niet van toepassing op transportbewegingen en het laden en lossen ten behoeve van de inrichting, voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 7.4 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten vindt plaats volgens de Handleiding meten en rekenen industriewelawaai, uitgave 1999 van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
- 7.5 In de inrichting mogen slechts motorvoertuigen en andere apparaten, machines of installaties met een (verbrandings)motor in werking zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in goede staat verkerende geluiddemper en uitlaatsysteem.

## **8 HET HOUDEN VAN DIEREN**

- 8.1 In de inrichting zijn maximaal de volgende te houden dieren aanwezig:
- 56.000 legkippen, volièrehuisvesting, minimaal 50 % van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages (BWL 2004.10.V1). Nageschakelde techniek: droogtunnel met geperforeerde metalen platen (BWL 2007.09);
  - 59.900 legkippen, volièrehuisvesting, minimaal 50% van de leefruimte is rooster met daaronder een mestband. Mestbanden minimaal eenmaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages. (BWL 2004.09.V1). Stal is uitgevoerd in twee verdiepingen. Nageschakelde techniek: droogtunnel met geperforeerde metalen platen (BWL 2007.09);

### **Pluimveestallen en mestdroogruimte**

- 8.2 De in het vorige voorschrift genoemde BWL-stallen en –nageschakelde techniek, zijn uitgevoerd, worden gebruikt, onderhouden en gecontroleerd in overeenstemming met de bij de vergunning behorende bijlagen van de BWL-omschrijvingen 2004.10.V1, 2004.09.V1 en 200.09.
- 8.3 De in voorschrift 8.2 genoemde stalsystemen en de daarbij behorende onderdelen en leidingen zijn zodanig gedimensioneerd, geïnstalleerd en onderhouden dat de goede werking altijd is gewaarborgd.
- 8.4 De pluimveestallen, de mestdroogruimte zijn voorzien van mestdichte vloeren.
- 8.5 De toegangsdeuren van de mestdroogruimte en mestopslagloods moeten, met uitzondering van het doorlaten van personen en het aan- en afvoeren van mest, gesloten zijn.

# Bijlage 4



