



RAPPORT

rwzi Wijk bij Duurstede

geluidsonderzoek aanpassingen

Klant: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Referentie: BK3470-RHD-XX-XX-RP-X-0001

Status: S0/P01.01

Datum: 12 januari 2026

HASKONING NEDERLAND B.V.

5.1.2e
5.1.2e Amersfoort
Netherlands
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

Telefoon: 5.1.2e
Fax: 5.1.2e
E-mail: info@rhdhv.com
Website: haskoning.com

Titel document: rwzi Wijk bij Duurstede
Ondertitel: geluidsonderzoek aanpassingen
Referentie: BK3470-RHD-XX-XX-RP-X-0001
Uw kenmerk: -
Status: S0/P01.01
Datum: 12 januari 2026
Projectnaam: rwzi Wijk bij Duurstede, geluid
Projectnummer: BK3470
Auteur(s): 5.1.2e

Opgesteld door: 5.1.2e

Gecontroleerd door: Haskoning

Datum: 12 januari 2026

Goedgekeurd door: 5.1.2e

Datum: 12 januari 2026

Classificatie: Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat. Dit document kan zijn opgesteld met behulp van kunstmatige intelligentie (AI); alle door AI gegenereerde inhoud is beoordeeld en gevalideerd door onze experts.



Inhoud

1	Inleiding	1
2	Geluidsnormen	2
3	Situering en bedrijfsbeschrijving	3
3.1	Transportbewegingen	4
3.2	Nieuwe onderdelen die worden opgenomen als geluidsbronnen	4
4	Rekenresultaten	6
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	6
4.2	Maximale geluidsniveaus	6
5	Verkeersaantrekkende werking	7

Tabellen

Tabel 1:	Geluidsnormen Omgevingsplan, woningen op bedrijventerreinen	2
Tabel 2:	Geluidsbronnen rwzi Wijk bij Duurstede.	5
Tabel 3:	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op woonbestemmingen.	6

1 Inleiding

Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden vraagt een nieuwe Omgevingsvergunning aan op grond van de Omgevingswet voor de bestaande rwzi te Wijk bij Duurstede, gelegen aan ^{5.1.2e} Reden hiervoor is het doorvoeren van enkele aanpassingen. De installatie wordt aangepast naar de huidige stand der techniek (ombouw van de rwzi naar continue nereda), het ontvangwerk wordt aangepast en het bestaande lavafilter wordt veranderd en verplaatst.

Daarnaast wordt een accu geplaatst op het terrein, met een vermogen van 250 kWh.

In verband hiermee is Royal Haskoning verzocht de geluidsaspecten die het gevolg hiervan zijn te beschrijven. Het rapport hiervan zal deel uit maken van de aanvraag.

De geluidsniveaus in de omgeving in de toekomstige situatie worden berekend en getoetst aan de geldende grenswaarden.

2 Geluidsnormen

De rwzi is een solitair bedrijf, gelegen op een bedrijventerrein. Voor zover bekend is er niet eerder een geluidsonderzoek naar de rwzi verricht. De rwzi viel voorheen onder het Activiteitenbesluit, thans zijn deze waarden van toepassing als Bruidsschat conform het Omgevingsplan. Deze waarden zijn weergegeven in onderstaande tabel. Omdat de relevante woningen op het bedrijventerrein zijn gelegen, zijn de toelaatbare geluidsniveaus 5 dB hoger dan standaard toegestaan conform het voormalige Activiteitenbesluit.

Tabel 1: Geluidsnormen Omgevingsplan, woningen op bedrijventerreinen

	Grenswaarden		
	Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)	55	50	45
Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)	75	70	65

3 Situering en bedrijfsbeschrijving

Onderstaande figuur geeft de ligging van de rwzi, met daarbij (vet omkaderd) de ligging van nabijgelegen woningen op het bedrijventerrein. Bijlage 1 geeft een overzicht van de rwzi met de aanwezige installaties.



Figuur 1: Situering RWZI

Bij de rwzi wordt het afvalwater van de omgeving gezuiverd. Bij binnenkomst passeert het water eerst een roostergoedinstallatie, waarna het doorstroomt naar de zandvanger. Hierna stroomt het afvalwater naar het beluchtingssysteem. Daarna stroomt het water door naar de nabezinktank waar de scheiding tussen actief slib en gezuiverd afvalwater plaatsvindt. Het gezuiverde water wordt geloosd op het oppervlaktewater. Het slib wordt ingedikt en opgeslagen in buffertanks, en afgevoerd per as. De onderdelen waar het afvalwater wordt gezuiverd wordt de waterlijn genoemd. De onderdelen waarmee het aangegroeide slib uit de waterlijn wordt ingedikt en opgeslagen wordt de sliblijn genoemd. De waterlijn wordt uitgebreid met twee HARKOS-korrelslibselectoren, één HARKOS-spuislifselector en twee extra beluchtingsvelden in de twee bestaande anoxische ruimtes (1 extra beluchtingsveld per anoxische ruimte). Vanwege het plaatsen van de selectoren is er meer geurverwijdering benodigd. Daarom worden er drie nieuwe lavafilters geplaatst voor het verwijderen van geur. Vanwege de extra beluchting is er meer energie benodigd, er wordt een accu geplaatst, zodat de aansluitwaarde niet wordt overschreden.

3.1 Transportbewegingen

We gaan uit van maximaal 3 vrachtwagens per dag (t.b.v. transport ingedikt slib, aanvoer polymeren en verwisselen roostergoedcontainer), laden/lossen 15 minuten per stuk. Personenauto's t.b.v. personeel en bezoekers kunnen, gezien het beperkte aantal en het beperkte bronvermogen, worden verwaarloosd. Alle verkeersbewegingen treden op in de dagperiode (tussen 7 en 19 uur).

3.2 Nieuwe onderdelen die worden opgenomen als geluidsbronnen

De twee ventilatoren van de nieuwe lavafilters (zie gele cirkels). De oude lavafilter van de waterlijn (rood omcirkeld) wordt geamoveerd. Deze is daarom niet meer opgenomen in de berekeningen van de nieuwe situatie. Ten behoeve van de extra beluchting wordt er een blower geplaatst, zie blauwe cirkel. Voor het retourneren van het korrelslib worden er twee C-AGS retourslibpompen geplaatst, zie paarse cirkels. Zie onderstaande figuur.



Figuur 2: Locaties beschreven wijzigingen.

Overige geluidsbronnen van de zuivering zijn geïdentificeerd door middel van de As built tekening Situatie met Leidingen uit Bijlage 1. Onderstaande tabel en bijlage 2 geven het totaalplaatje van alle geluidsbronnen in de toekomstige situatie. De toegepaste geluidsvermogens [in dB(A)] van de geluidsbronnen zijn afgeleid uit diverse onderzoeken die wij in het verleden hebben uitgevoerd naar vergelijkbare locaties. Daarbij gaan we uit van het toepassen van BBT (Best Beschikbare Technieken).

Tabel 2: Geluidsbronnen rwzi Wijk bij Duurstede.

Num- Mer	Omschrijving	Bedrijfstijd Dag [%]	Bedrijfstijd Avond [%]	Bedrijfstijd Nacht [%]	Bronver- mogen [dB(A)]
1	ventilator containerunit	100	100	100	70
2, 3	2 ventilatoren in geluidsomkasting	100	100	100	76
4 ^A	vallend water roostergoed	100	100	100	72
5	blower in container	100	100	100	76
6	Influentgemaal	100	100	100	72
7	Compressorgebouw	100	100	100	72
8,9	2 nabezinktanks overstort	100	100	100	80
10	laden / lossen middels vrachtwagen	6.25	--	--	106
11,12	2 ventilatoren in geluidsomkasting	100	100	100	76
13	Accu	100	100	100	80
18,19	2 retourslibpompen	100	100	100	82
21,25,26	3 mengers AT	100	100	100	81
23,24	2 voortstuwars beluchtingscircuit	100	100	100	81
31	Slibverwerkingsgebouw	100	50	25	72
32	Bedrijfsgebouw	100	50	25	67

A = Er is een geluidsscherm opgenomen ter hoogte van de nieuwe roostergoedinstallatie. De gehanteerde geluidsbron voor bron 4 is inclusief het toepassen van het geluidsscherm.

4 Rekenresultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Voor het bepalen van de geluidniveaus is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu. Een rekenmodel is opgesteld. Het programma rekt conform de rekenregels zoals vastgelegd in het Reken- en Meetvoorschrift Geluid Industrie (RMGI), onderdeel van de Omgevingswet. Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de toekomstige situatie. De geluidsniveaus zijn tevens weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op woonbestemmingen.

Naam	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
01	Bedrijfswoning 5.1.2e			

Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de geldende geluidsgrenswaarden conform het Omgevingsplan. Voorwaarde hiervoor is dat voldaan wordt aan de gehanteerde geluidsvermogens, zoals weergegeven in tabel 2.

4.2 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus treden alleen op in de dagperiode, als gevolg van laad- en losbewegingen. Gezien de relatief grote afstand tot de woningen kunnen deze worden verwaarloosd.

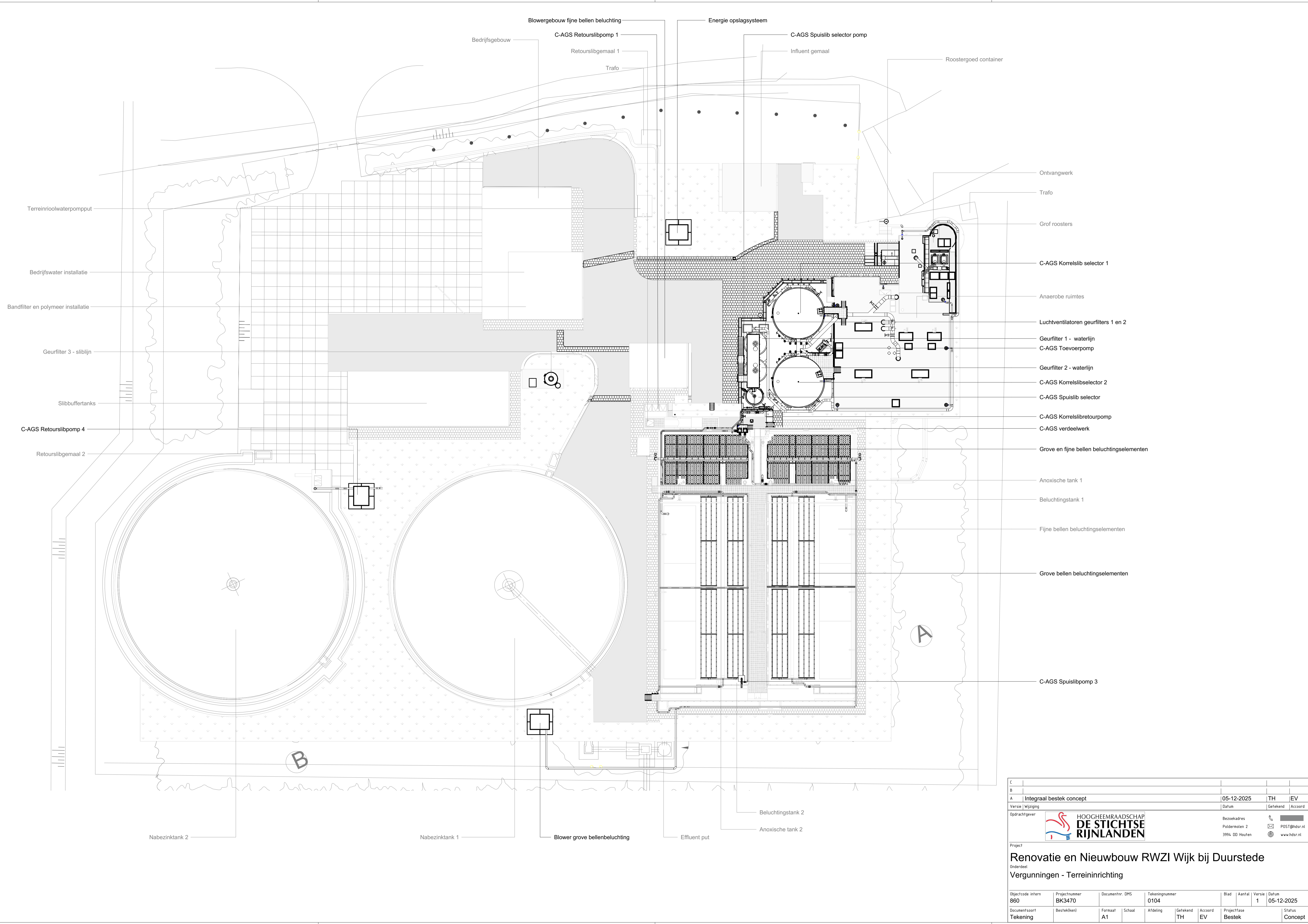
5 Verkeersaantrekkende werking

Voor het geluid van het verkeer van en naar de locatie is een apart geluidregiem van toepassing. Het is beschreven in de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'. Binnen dat regiem mag het verkeer bij woningen in beginsel niet meer geluid produceren dan 50 dB(A) in de dagperiode.

De rwzi is gelegen op een bedrijventerrein. De verkeersbewegingen van en naar de locatie worden direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Bovendien gaat het slechts om een beperkt aantal. Hierom is de verkeersaantrekkende werking van de locatie niet verder beschouwd.



Bijlage 1: Figuren



C							
B							
A		Integraal bestek concept		05-12-2025		TH EV	
Versie Wijziging		Datum		Getekend		Accoord	
Opdrachtgever				Bezoekadres Poldermolen 2 3994 DD Houten		  POST@hdsr.nl  www.hdsr.nl	
Project							
Renovatie en Nieuwbouw RWZI Wijk bij Duurstede							
Onderdeel							
Vergunningen - Terreininrichting							
Objectcode intern	Projectnummer	Documentnr. DHS	Tekeningnummer	Blad	Aantal	Versie	Datum
860	BK3470		0104		1	1	05-12-2025
Documentsoort	Bestek(ken)	Formaat	Schaal	Afdeling	Getekend	Accoord	Projectfase
Tekening		A1		TH	TH	EV	Bestek
							Status
							Concept

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Model: jan 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Lmax bron	SituatieVan	Type	Richt.
01	ventilator containerunit	4,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
02	ventilator in geluidsomkasting	1,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
03	ventilator in geluidsomkasting	1,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
04	vallend water roostergoed (afgedekt)	4,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
05	blower in container	1,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
06	influentgemaal	1,00	3,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
07	compressorgebouw	1,00	3,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
08	nabezinktank overstort	2,20	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
09	nabezinktank overstort	2,20	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
10	laden / lossen middels vrachtwagen	2,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
11	lavafilter	3,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
12	lavafilter	3,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
13	lavafilter	3,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
14	accu	3,00	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
18	retourslibpomp	3,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
19	retourslibpomp	3,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
21	menger AT	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
23	voortstuwer beluchtingscircuit	2,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
24	voortstuwer beluchtingscircuit	2,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00
25	menger AT	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
26	menger AT	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
31	slibverwerkingsgebouw	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
32	bedrijfsgebouw	1,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item			Nee	0	Normale puntbron	0,00
42	piekbron vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief				Nee	0	Normale puntbron	0,00

Model: jan 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	30,00	44,00	55,00	62,00	68,00	63,00	50,00	40,00	0,00	0,00
02	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	59,00	68,00	70,00	74,00	57,00	49,00	40,00	0,00	0,00
03	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	59,00	68,00	70,00	74,00	57,00	49,00	40,00	0,00	0,00
04	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	42,00	61,00	68,00	70,00	72,00	71,00	69,00	47,00	0,00	5,00
05	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	59,00	68,00	70,00	74,00	57,00	49,00	40,00	0,00	0,00
06	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	40,00	52,00	57,00	63,00	70,00	65,00	50,00	38,00	0,00	0,00
07	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	40,00	52,00	57,00	63,00	70,00	65,00	50,00	38,00	0,00	0,00
08	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	60,00	68,00	74,00	74,00	75,00	70,00	61,00	0,00	0,00
09	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	60,00	68,00	74,00	74,00	75,00	70,00	61,00	0,00	0,00
10	360,00	12,04	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	60,00	72,00	90,00	102,00	103,00	96,00	89,00	80,00	0,00	0,00
11	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	67,00	68,00	69,00	74,00	70,00	71,00	64,00	0,00	0,00
12	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	67,00	68,00	69,00	74,00	70,00	71,00	64,00	0,00	0,00
13	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	67,00	68,00	69,00	74,00	70,00	71,00	64,00	0,00	0,00
14	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	52,00	62,00	69,00	74,00	77,00	72,00	59,00	54,00	0,00	0,00
18	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	70,00	75,00	75,00	77,00	70,00	71,00	64,00	0,00	0,00
19	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	66,00	70,00	75,00	75,00	77,00	70,00	71,00	64,00	0,00	0,00
21	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	66,00	82,00	75,00	76,00	73,00	70,00	62,00	0,00	3,50
23	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	66,00	69,00	73,00	77,00	73,00	70,00	62,00	0,00	0,00
24	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	66,00	69,00	73,00	77,00	73,00	70,00	62,00	0,00	0,00
25	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	66,00	82,00	75,00	76,00	73,00	70,00	62,00	0,00	3,50
26	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	55,00	66,00	82,00	75,00	76,00	73,00	70,00	62,00	0,00	3,50
31	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	40,00	52,00	57,00	63,00	70,00	65,00	50,00	38,00	0,00	0,00
32	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	40,00	52,00	54,00	58,00	65,00	60,00	50,00	38,00	0,00	0,00
42	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: jan 2026
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
26	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief				A	6	--	--	10	25.00	--	70.00	80.00	93.00	95.00	101.00	94.00	84.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: jan 2026
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - bedrijfswoning broekweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Laeq	Li
01_A	bedrijfswoning broekweg	--	149639,47	442585,24	4,50	47,7	45,3	45,3	55,3	59,5
01	ventilator containerunit	--	149600,04	442648,47	4,00	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
01	vrachtwagen	--	149578,40	442716,83	1,00	23,5	--	--	23,5	55,3
02	ventilator in geluidsomkasting	--	149623,20	442646,00	1,00	29,5	29,5	29,5	39,5	30,1
03	ventilator in geluidsomkasting	--	149618,14	442647,69	1,00	28,8	28,8	28,8	38,8	29,6
04	vallend water roostergoed (afgedekt)	--	149658,69	442665,40	4,00	23,6	23,6	23,6	33,6	23,6
05	blower in container	--	149569,06	442607,17	1,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,1
06	influentgemaal	--	149628,24	442669,99	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3	20,1
07	compressorgebouw	--	149602,33	442653,96	1,00	22,5	22,5	22,5	32,5	24,0
08	nabezinktank overstort	--	149527,24	442651,93	2,20	25,4	25,4	25,4	35,4	27,8
09	nabezinktank overstort	--	149566,21	442635,44	2,20	30,2	30,2	30,2	40,2	31,4
10	laden / lossen middels vrachtwagen	--	149605,93	442668,09	2,00	43,8	--	--	43,8	57,2
11	lavafilter	--	149622,14	442653,18	3,50	29,1	29,1	29,1	39,1	29,1
12	lavafilter	--	149619,08	442644,28	3,50	33,3	33,3	33,3	43,3	33,3
13	lavafilter	--	149621,11	442649,65	3,50	32,6	32,6	32,6	42,6	32,6
14	accu	--	149611,02	442664,03	3,00	31,3	31,3	31,3	41,3	31,8
18	retourslibpomp	--	149557,00	442656,87	3,50	30,2	30,2	30,2	40,2	31,5
19	retourslibpomp	--	149605,74	442643,17	3,50	35,9	35,9	35,9	45,9	35,9
21	menger AT	--	149633,89	442639,81	1,00	34,7	34,7	34,7	44,7	34,7
23	voortstuwder beluchtingscircuit	--	149597,32	442638,86	2,50	34,4	34,4	34,4	44,4	34,4
24	voortstuwder beluchtingscircuit	--	149620,64	442629,66	2,50	39,0	39,0	39,0	49,0	39,0
25	menger AT	--	149640,98	442644,93	1,00	32,1	32,1	32,1	42,1	32,5
26	menger AT	--	149637,99	442637,05	1,00	35,3	35,3	35,3	45,3	35,3
31	slibverwerkingsgebouw	--	149592,23	442675,55	1,00	18,7	15,7	12,7	22,7	21,0
32	bedrijfsgebouw	--	149592,23	442684,35	1,00	12,9	9,9	6,9	16,9	15,4
42	piekbron vrachtwagen	--	149620,75	442659,02	1,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 5, 10, 14