

A. Hak Noord-Oost B.V.  
T.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 151  
4190 [REDACTED]

Datum besluit	23 mei 2024	Behandeld door	Mevrouw [REDACTED]
Uw kenmerk	12124009-009	Telefoonnummer	[REDACTED]
Ons kenmerk	Z2024-000713	E-mailadres	[REDACTED]
DSO-nummer	2024050800808	Bijlage(n)	1 (Voorschriften vergunning)
Onderwerp	Omgevingsvergunning		

Geachte heer [REDACTED]

Op 08 mei [REDACTED] door A. Hak Noord-Oost B.V. namens Abbot Laboratories B.V. bij ProRail een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. De aanvraag is geregistreerd onder het kenmerk Z2024-000713. De aanvraag heeft betrekking op het vervangen van een middenspanningskabel (3x1x240mm<sup>2</sup> AL) in een bestaande mantelbuis langs het spoor aan de Rieteweg 21 te [REDACTED] op de locatie:

Financiën  
Leefomgeving, Juridische  
Zaken en Vastgoed  
Publiek

Postadres  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Zwolle - Kampen	015	89.633-89.700

## BESLUIT

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit gelet op artikel 5.1 lid 2 sub f onder 4, jo. artikel 5.11 lid 1 sub f onder 3 van de Omgevingswet en artikel 9.5 van het Besluit activiteiten leefomgeving de omgevingsvergunning te verlenen onder de in bijlage 1 genoemde voorschriften.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de hieronder vermelde stukken en bijlagen deel uitmaken van de vergunning. De omgevingsvergunning wordt verleend voor de volgende activiteiten:

- Het vervangen, hebben, beheren en onderhouden van een middenspanningskabel (3x1x240mm<sup>2</sup> AL) aan de noordoostzijde van de spoorweg Zwolle – Kampen tussen km. 89,633 en km. 89.700.**

### De volgende documenten maken deel uit van dit besluit:

- De samenvatting d.d. 08-05-2024;
- De werktekening met kenmerk 12124009-009, d.d. 22-04-2024.

De hiervoor genoemde documenten zullen niet worden meegestuurd aangezien deze al in bezit zijn van de vergunninghouder. Deze documenten worden gepubliceerd.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
namens deze,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,  
namens deze,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and lines, positioned above the name of the signatory.

mr. [REDACTED]  
Afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed

## **Bezwaarmogelijkheid**

### **Bent u het niet eens met dit besluit?**

Neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde behandelaar. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met het besluit, dan kunt u bezwaar maken. In uw bezwaarschrift vermeldt u uw naam, adres en telefoonnummer.

Geef duidelijk aan tegen welk besluit u bezwaar maakt. U motiveert, dateert en ondertekent het. Zorg ervoor dat wij uw bezwaarschrift ontvangen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verstuurd.

U kunt het bezwaarschrift richten aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en indienen bij de Chief Financial Officer van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, t.a.v. de secretaris van de Bezwaarschriftencommissie, postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het besluit treedt in werking na de datum waarop deze brief is verzonden, ook als u hiertegen bezwaar maakt.

### **Voorlopige voorziening**

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. De naam en het adres van de verzoeker;
- b. De dagtekening;
- c. De gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

## **Procedureel**

### **Ontvankelijkheid**

Na ontvangst van de aanvraag heeft ProRail deze aan de hand van de bepalingen in de Omgevingsregeling getoetst op ontvankelijkheid. ProRail is van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de staat en de werking van de hoofdspoorweg. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

### **Belanghebbende**

Op grond van artikel 1:2, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder belanghebbende verstaan: degene wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Op grond van artikel 1:3, derde lid van de Algemene wet bestuursrecht wordt onder aanvraag verstaan: een verzoek van een belanghebbende een besluit te nemen.

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij geconstateerd dat de aanvrager gezien moet worden als belanghebbende in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Bevoegd gezag**

Gelet op bovenstaande projectbeschrijving, alsmede op het bepaalde in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging ProRail inzake bevoegdheden Omgevingswet en Spoorwegwet van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, onder kenmerk ENW/BSK-2023/360995, d.d. 4 december 2023, is ProRail, namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het bevoegd gezag om de omgevingsvergunning te verlenen.

### **Procedure**

- Het besluit is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure.
- Dit besluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

### **Participatie / communicatie**

Het is niet bekend of de aanvrager de omgeving heeft geïnformeerd.

### **Belangen**

Bij de te vergunnen activiteit, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- Het behoeden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.
- Het belang dat de aanvrager heeft; het vervangen van een middenspanningskabel in een bestaande mantelbuis lang het spoor aan de Rieteweg 21 te Zwolle met als doel het aansluiten van een trafo.

### **Inhoudelijke beoordeling**

Op grond van artikel 9.2 Besluit activiteiten leefomgeving wordt, voor zover de aanvraag betrekking heeft op een activiteit rond spoorwegen, de omgevingsvergunning geweigerd indien de aanvraag en de daarbij verstrekte gegevens en bescheiden het naar het oordeel van het bevoegd gezag niet aannemelijk maken dat de activiteit waarop de aanvraag betrekking heeft, de staat en de werking van de spoorweg behoedt voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren.

### **Toetsingsdocumenten**

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan:

- Handboek Technische voorschriften voor werken en werkzaamheden op, boven, onder en nabij de spoorweg.
- De richtlijn RLN00398 (Beleid elektromagnetische beïnvloeding van hoogspanningsverbindingen op de hoofdspoor-weginfrastructuur).

Daarbij is gebleken dat voldoende aannemelijk is gemaakt dat de activiteit geen nadelige gevolgen zal hebben voor de staat en de werking van de hoofdspoorweginfrastructuur, mits wordt voldaan aan de aan deze vergunning verbonden voorschriften.

# Bijlage 1

## Voorschriften betreffende omgevingsvergunning met zaaknummer Z2024-000713

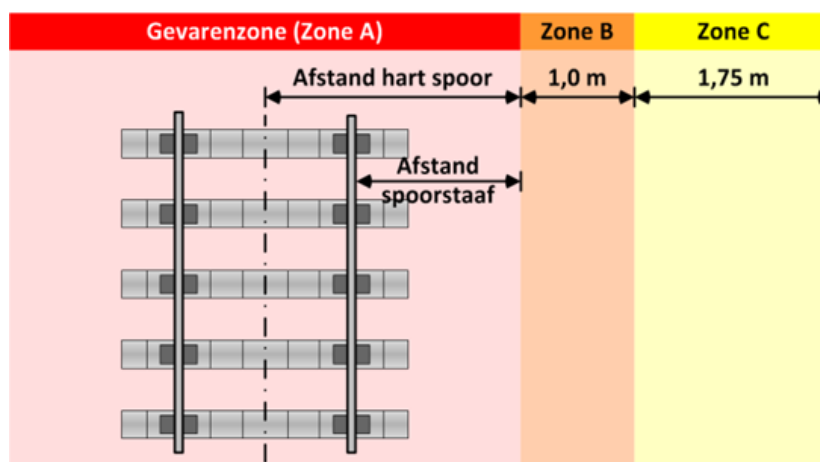
### Algemeen

1. De werkzaamheden moeten geschieden overeenkomstig de vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bescheiden. Tevens dienen de werkzaamheden te geschieden overeenkomstig de bepalingen van afdeling 3.1 Omgevingswet (algemene zorgplicht) en van artikel 9.8 Besluit activiteiten leefomgeving (specifieke zorgplicht).

### Technische voorschriften

2. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder digitaal een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. De revisietekening dient te worden gestuurd aan [REDACTED]. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.

### Veiligheid



3. De activiteiten zijn gesitueerd buiten de zones A, B en C. Derhalve is het vergunninghouder en/of personen namens hem werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

### Calamiteiten / ongewoon voorval

4. Ingeval van (dreigende) calamiteiten / ongewoon voorval bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In overige gevallen dient contact te worden opgenomen met: heer/mevrouw [REDACTED] in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, telefonisch bereikbaar op nummer [REDACTED] of per e-mail aan [REDACTED] of zijn plaatsvervanger of opvolger.

5. Ingeval van een calamiteit / ongewoon voorval worden tevens de navolgende gegevens en bescheiden zo spoedig mogelijk aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar en de Toezichthouder Spoorwegen verstrekt:
  - a. informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
  - b. gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten;
  - c. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen als bedoeld in artikel 19.1 van de Omgevingswet; en
  - d. de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nog een keer kan voordoen.
6. Aan de Toezichthouder Spoorwegen moet door de vergunninghouder schriftelijk kennis worden gegeven van:
  - a. de startdatum van de werkzaamheden, minimaal vijf werkdagen voordat de werkzaamheden worden aangevangen,
  - b. de datum van beëindiging van de werkzaamheden, minimaal twee werkdagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond.
7. De Toezichthouder Spoorwegen is bevoegd om in het belang van het behouden van de staat en de werking van de spoorweg voor nadelige gevolgen van activiteiten, waartoe ook het belang van de wijziging en verruiming van de spoorweg en de bijbehorende objecten behoren, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen direct moeten worden opgevolgd.
8. Op het werkterrein moet gedurende de realisatie van het werk en op het verzoek van de Toezichthouder Spoorwegen ter inzage worden gegeven:
  - a. de beschikking, inclusief de (constructieve) tekeningen, berekeningen en overige bijlagen;
  - b. de eventuele na de beschikking ingediende en goedgekeurde aanvullingen.
9. Het is verboden om het werk waarvoor omgevingsvergunning is verleend, in gebruik te geven of te nemen indien het werk niet is gereed gemeld bij de Toezichthouder Spoorwegen of niet is gerealiseerd overeenkomstig de verleende omgevingsvergunning.
10. Zolang de (bouw)werkzaamheden niet zijn voltooid, moeten alle opmetingen, ontgravingen, opbrekingen en onderzoeken worden verricht, welke de Toezichthouder Spoorwegen in het kader van de controle op de naleving van artikel 5.1 lid 2 onder f sub 4, jo. artikel 5.11 lid 1 onder f sub 3 van de Omgevingswet noodzakelijk acht.
11. Bij beschadiging van de hoofdspoorweginfrastructuur, zijn de kosten van herstel, wanneer deze een gevolg zijn van de door of in opdracht van de vergunninghouder uitgevoerde werkzaamheden, voor rekening van de vergunninghouder.

### **Aanvang werk**

12. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 1 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet. Indien de termijn van 1 jaar niet kan worden gehaald dient vergunninghouder per e-mail aan [REDACTED] onder vermelding van ons kenmerk, ProRail daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.

## NADERE INFORMATIE

### Overdraagbaarheid van de vergunning

De omgevingsvergunning geldt voor eenieder die het project uitvoert waarop zij betrekking heeft. De vergunninghouder moet ervoor zorgdragen dat aan de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften wordt voldaan. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de vergunninghouder, dient de vergunninghouder dit ten minste een maand voordien te melden aan de in het briefhoofd genoemde behandelaar van ProRail onder vermelding van:

- a. naam en adres;
- b. de omgevingsvergunning of omgevingsvergunningen krachtens welke de activiteiten worden verricht;
- c. de naam, het adres en het telefoonnummer van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden en een schriftelijke toestemming dat deze vergunning mag worden overgedragen;
- d. een contactpersoon van degene voor wie de omgevingsvergunning zal gaan gelden;
- e. het beoogde tijdstip dat de omgevingsvergunning zal gaan gelden voor de onder c bedoelde persoon.

### Overige toestemmingen

De omgevingsvergunning brengt geen veranderingen aan in rechten van anderen (zoals eigendomsrechten en zakelijke rechten).

### Overige belangrijke informatie

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij verzoeken u dringend deze voorschriften goed door te lezen. Wij wijzen u er nadrukkelijk op, dat u zich met de uitvoering van de werkzaamheden aan deze voorschriften dient te houden.

Het gebruik van deze vergunning is mogelijk nadat deze in werking is getreden maar het aanvangen met de activiteiten voordat de vergunning onherroepelijk is geschiedt in alle gevallen voor eigen risico. De vergunning is pas onherroepelijk wanneer na de bezwaar- of beroepstermijn geen bezwaar- of beroepschrift is ingediend. In het geval wel een bezwaar- of beroepschrift wordt ingediend is de vergunning pas onherroepelijk als de bezwaarmaker na de beslissing op bezwaar of beroep niet binnen 6 weken (hoger)beroep aantekent, dan wel nadat in hoogste instantie is beslist.