Geurts
Technisch
Adviseurs

Rapport

Akoestisch onderzoek voor De Leushoeve aan de Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d te Dalfsen in verband met de actualisatie van de omgevingsvergunning

Datum	Oss, 28 november 2024
Projectnummer	8.5698
Auteur	[redacted]
Versie	2
Vrijgave	28-11-2024

Opdrachtgever	Van Westreenen
Contactpersoon	[redacted]

Geurts Technisch Adviseurs BV
Wethouder van Eschstraat 42
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail [redacted]
Website www.geurtsbv.nl
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.

Inhoud

1 Inleiding ... 3

2 Bedrijfsomschrijving ... 4
2.1 Algemeen ... 4
2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) ... 5
2.3 Incidentele bedrijfssituatie (IBS) ... 6
2.4 Uitgangspunten ... 6

3 Normstelling ... 9
3.1 Omgevingsvergunning 2016 ... 9
3.2 Omgevingswet ... 10

4 Rekenmodel ... 12
4.1 Overdrachtsberekeningen ... 12
4.2 Geluidsbronnen ... 13
4.3 Bedrijfsduur ... 13

5 Rekenresultaten ... 15
5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS) ... 15
5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (IBS) ... 15
5.2.1 IBS 1: Aanvoer CCM en inkuilen (2 dagen per jaar) ... 15
5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT) ... 16
5.4 Indirecte hinder ... 17

6 Conclusie ... 18

Bijlage(n)

Bijlage I Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)
Bijlage V Indirecte hinder
Bijlage VI Bronvermogens

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaand schriftelijk toestemming van Geurts Technisch Adviseurs BV.

1 Inleiding

In opdracht van Van Westreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van varkenshouderij De Leushoeve aan de Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d te Dalfsen (gemeente Dalfsen).

Het bedrijf betreft een varkenshouderij. In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen van derden bepaald. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.

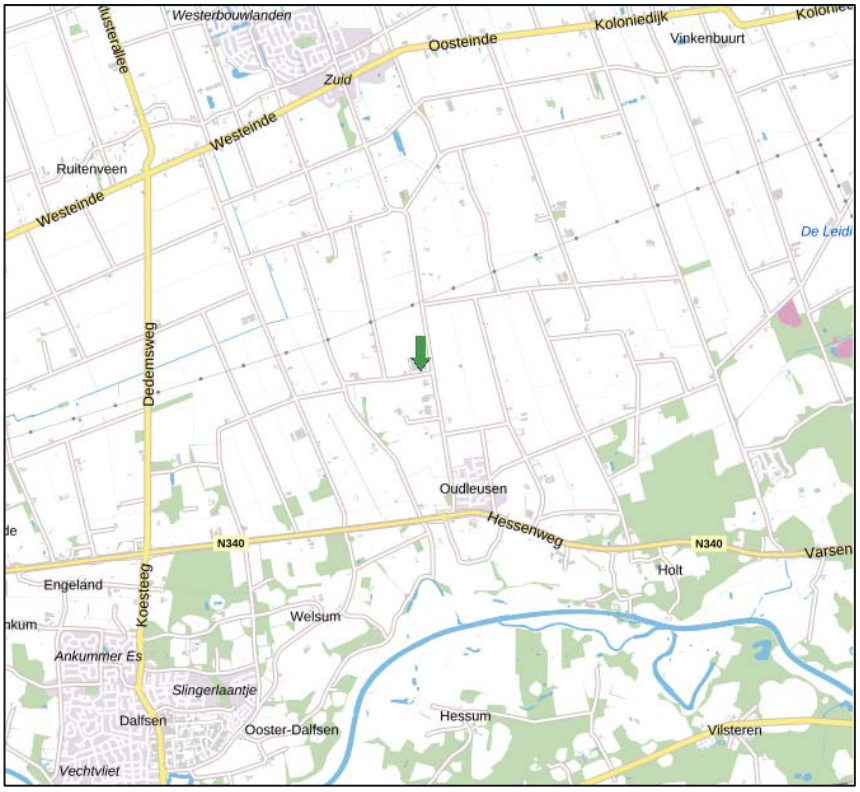
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma industrielawaai Geomilieu 2023.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d Dalfsen. In de voorgenomen situatie zijn een aantal stallen in gebruik voor het houden en varkens en een potstal voor jongvee.

In bijlage I is de milieutekening bijgevoegd. Er wordt uitgegaan van een worst case situatie die op één dag kan voorkomen. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Dalfsen in een omgeving met enkele verspreid liggende agrarische bedrijven en (bedrijfs-)woningen.



Figuur 1: Ligging De Leushoeve te Dalfsen

De dichtstbij gelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan Schapendrift 8 (circa 30 meter ten zuiden van het bedrijf), Schapendrift 7 (circa 75 meter ten westen van het bedrijf), Dommelerdijk 15 (circa 100 meter ten noorden van het bedrijf) en Dommelerdijk 10b (circa 90 meter ten oosten van het bedrijf). Op grotere afstand is de woning Meenteweg 1 gelegen (circa 330 meter in noordwestelijke richting).

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn de ventilatoren van de stallen, transportbewegingen met vrachtwagens, het lossen van voer en bijproducten, het laden en lossen van dieren, de afvoer van drijfmest en vaste mest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen, de afvoer van kadavers, het gebouw van de voerkeuken, de compressorruimte , de roerwerken van de silo’s voor bijproducten, intern transport met een wiellader en tractor. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met personenwagens plaats.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden. Hierbij is worst case uitgegaan van de maximale situatie qua ventilatie en het worst case aantal transportbewegingen gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden.

Wekelijks wordt er circa 80 ton krachtvoer en droge grondstoffen gebracht. De aanvoer vindt plaats met maximaal 3 bulkwagens per week. Het kan voorkomen dat de bulkwagens op 1 dag komen. Het lossen van de 3 bulkwagens duurt in totaal 2,67 uur.

Wekelijks wordt er circa 100 ton bijproducten gebracht met een tankwagen. De aanvoer vindt plaats met maximaal 4 wagens per week. Het lossen duurt 0,5 uur per wagen. De aanvoer kan plaatsvinden in zowel de dag, avond als nacht. In de nachtperiode wordt er maximaal 1 vracht gebracht. In de dag- en avondperiode kunnen er maximaal 2 vrachten worden gebracht.

CCM wordt 1 keer per week met de wiellader van de sleufsilo's naar de voerkeuken getransporteerd. De wiellader is hiervoor 0,5 uur in werking. De silo's met bijproducten zijn verder voorzien van roerwerken (in totaal 6 stuks) die elk etmaalrond 5 minuten per uur in werking zijn. De voerkeuken zelf is in werking gedurende 8 uur in de periode tussen 4:00 en 24:00 uur.

De aan- en afvoer van vee bestaat uit:
- De afvoer van vleesvarkens, 1 keer per week gedurende 1 uur.
- De afvoer van biggen, 1 keer per week gedurende 1 uur. De afvoer van biggen vindt plaats vanaf 6:00 uur.
- De afvoer van slachtzeugen en-biggen, 1 keer per week gedurende 0,5 uur.
- Aan- of afvoer van 1 of 2 beren, enkele keren per jaar. Dit vindt plaats met een auto met aanhanger. Door de korte bedrijfstijd is dit akoestisch gezien niet relevant ten opzichte van de andere activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden.

Drijfmest wordt hoofdzakelijk afgevoerd vanaf het centrale zuigpunt aan de voorzijde van de stallen. Hier worden wekelijks 6 vrachtwagens met mest geladen. Het pompen van een vrachtwagen duurt 0,5 uur. Het kan voorkomen dat er 6 vrachtwagens op 1 dag komen. Aan de zijkant van de stallen (nabij de afleverplaats voor vee) wordt drijfmest afgevoerd met tractors met mestwagen, op circa 15 dagen per jaar. Er worden maximaal 20 vrachten per dag afgevoerd, waarbij het laden 5 minuten per vracht duurt. Aan de achterzijde van het bedrijf wordt op circa 10 dagen per jaar 1 vrachtwagen per dag afgevoerd. Deze vrachtwagen rijdt rondom het bedrijf.

Overige activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden zijn:
- Aanvoer van houtsnippers met 5 vrachtwagens per dag. Bij het lossen staat de vrachtwagen deels binnen. Dit valt niet samen met de afvoer van drijfmest met tractors. De afvoer van drijfmest is akoestisch gezien maatgevend;
- De wiellader wordt, inclusief de activiteiten bij de voerkeuken, maximaal 0,5 uur per dag gebruikt;
- Overdag kan er een tractor van en/of naar het bedrijf rijden;

- Er vinden bijeenkomsten plaats in de showroom en/of demonstratieruimte. In verband hiermee komen er bezoekers, met maximaal 100 auto's per bijeenkomst. De bijeenkomsten vinden overdag, of in de avond plaats. Het kan voorkomen dat de bijeenkomst na 23:00 uur is afgelopen;
- Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed.

Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme zomerdag beschouwd waarop:

- De ventilatie in werking is;
- Er 3 vrachten (6 bewegingen) bulkvoer gebracht worden;
- Er biggen of vleesvarkens opgehaald worden (dag- en nachtperiode);
- Er 6 vrachten (12 bewegingen) drijfmest met vrachtwagens opgehaald worden aan de voorzijde;
- Er 20 vrachten (40 bewegingen) drijfmest met tractors worden opgehaald;
- De wiellader gebruikt wordt nabij de voerkeuken;
- Er 2 extra rijbewegingen zijn van tractors;
- Er ritten zijn van 3 personenauto's/bestelwagens (6 rijbewegingen heen en terug) in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode (2 bewegingen);
- Er rijbewegingen zijn van 100 personenauto's in de dag-, avond en nachtperiode in verband met bijeenkomsten.

Uitgangspunt hierbij is, dat op een en dezelfde dag òf vleesvarkens worden geladen, òf biggen worden gelost. Van deze activiteiten is het laden van vleesvarkens akoestisch maatgevend, zodat deze activiteit beschouwd is.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- Als incidentele bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop naast alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook CCM wordt ingekuild. Op 1 of 2 dagen per jaar wordt er CCM aangevoerd met vrachtwagens. De CCM wordt gestort in de sleufsilo's en vervolgens vastgereden met een wiellader. De aanvoer vindt plaats met maximaal 30 vrachtwagens per dag, waarbij er maximaal 5 in de avondperiode komen. De wiellader is dan gedurende 10 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in gebruik.

2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Situatie, bedrijfsplattegrond en doorsneden De Leushoeve Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d Dalfsen projectnummer 2024WM-LEUSHOEVE d.d. 09-04-2024 door Van Westreenen Adviseurs;
- Akoestisch Onderzoek Hogenkamp Fokvarkens Schapendrift 7A Dalfsen door Sain Advies Projectnummer 2015-3068-0 d.d. 28 augustus 2015. Dit akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de vigerende vergunning (2016);

- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van de verschillende voertuigen, installaties en activiteiten zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek door Sain Advies Projectnummer 2015-3068-0 d.d. 28 augustus 2015 en deels gebaseerd op geluidmetingen ter plaatse (zie bijlage VI) ;
- De stallen hebben centrale emissiepunten met ventilatoren uitstroombakken (stal 2, 3a, 3b, 5), een ventilator in een luchtkoker (stal 9) of ventilatoren geplaatst voor luchtwassers (1, 4 + 8, 6, 7a, 7b en 14) als volgt (zie bijlage I):
    - Stal 1: 3 ventilatoren diameter 800mm voor luchtwasser;
    - Stal 2: 3 ventilatoren diameter 800mm in uitstroombak;
    - Stal 3a: 4 ventilatoren diameter 650 mm in uitstroombak;
    - Stal 3b: 4 ventilatoren diameter 650 mm in uitstroombak;
    - Stal 4 + 8: 4 ventilatoren diameter 800mm voor luchtwasser;
    - Stal 5: 4 ventilatoren diameter 800mm in uitstroombak;
    - Stal 6: 3 ventilatoren diameter 920 mm voor luchtwasser;
    - Stal 7a: 3 ventilatoren diameter 920 mm voor luchtwasser;
    - Stal 7b: 3 ventilatoren diameter 920 mm voor luchtwasser;
    - Stal 9: 13 ventilator diameter 920 mm in luchtkoker;
    - Stal 14: 2 ventilatoren diameter 800mm voor luchtwasser;
- Voor de ventilatoren met diameter 800 mm en 650 mm is uitgegaan van bronvermogens van respectievelijk 86 en 83 dB(A) op basis van het akoestisch onderzoek d.d. 28 augustus 2015;
- De ventilatoren met diameter 920 mm betreffen ventilatoren Stienen type SGS-92-C4R met een bronvermogen van 90 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (64 dB(A) op 7 meter zie bijlage VI);
- Per emissiepunt is de totale geluidemissie bepaald op basis van het type en aantal ventilatoren (zie bijlage VI). Vanwege het plaatsen van de ventilatoren van stal 1, 4 + 8, 6, 7a, 7b en 14 voor de luchtwassers is rekening gehouden met een demping van minimaal 5 dB(A) op basis van het akoestisch onderzoek d.d. 28 augustus 2015. De ventilatoren zijn inpandig in de luchtkanalen geplaatst voor de filterpakketten waardoor een dergelijke demping ruim haalbaar is;
- In het onderzoek is uitgegaan van een belasting van de ventilatoren in de dag- en avondperiode tijdens een warme zomerse periode. In de nachtperiode is uitgegaan van een lagere capaciteit in verband met de automatische regeling van het toerental van de ventilatie. Hiervoor is een reductie toegepast van 50log(n1/n0) 50log (toerental toerental%/100%). In het rekenmodel is hiervoor een bedrijfsduurcorrectie C_b toegepast. Voor de toerentallen en berekeningen wordt verwezen naar bijlage VI;
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor

de avond- en nachtperiode. In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie / absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);

- De woningen aan de Dommelerdijk 10 en 13 zijn het dichtst bij de rijbaan gelegen langs de route vanaf de provinciale weg N340 naar het bedrijf en terug en daardoor het meest relevant voor het bepalen van de indirecte hinder. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens bij lage rijsnelheid een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht.

3 Normstelling

3.1 Omgevingsvergunning 2016

In de vigerende omgevingsvergunning van het bedrijf (verleend in 2016) zijn geluidvoorschriften opgenomen. In voorliggend onderzoek wordt hieraan getoetst.

5. GELUID EN TRILLINGEN

5.1 Geluidniveaus

5.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **representatieve** bedrijfssituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	**Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m**	**Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m**	**Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m**
Schapendrift 8	41	38	34
Schapendrift 7	44	38	34
Dommelerdijk 15	40	35	30
Dommelerdijk 10b	40	36	32

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 3 van het akoestisch rapport.

5.1.2

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (in dB(A)) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten vanwege de **incidentele** bedrijfssituatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	**Dag 07.00 - 19.00 uur hoogte 1,5 m**	**Avond 19.00 - 23.00 uur hoogte 5 m**	**Nacht 23.00 - 07.00 uur hoogte 5 m**
Schapendrift 8	43	42	--
Schapendrift 7	47	46	--
Dommelerdijk 15	40	36	--
Dommelerdijk 10b	41	38	--

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in bijlage 3 van het akoestisch rapport.

5.1.3

De incidentele bedrijfssituatie betreft het inkuilen van CCM. Dit mag slechts op twee dagen per jaar voorkomen in de dag- en avondperiode.

5.1.4

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, is ter plaatse van alle woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

3.2 Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) is in Afdeling 3.6 Agrarische sector paragraaf 3.6.1 Veehouderij aangegeven dat het houden van landbouwhuisdieren een milieubelastende activiteit is.

Dit betekent dat de geluidvoorschriften uit de omgevingsvergunning van 2016 blijven gelden tot het moment dat er een nieuwe omgevingsvergunning wordt aangevraagd. Dat is nu het geval.

Het bedrijf moet in de nieuwe situatie voldoen aan de strengste normering die bepaald wordt door:

1. de vergunde geluidgrenswaarden of
2. de grenswaarden uit het tijdelijk Omgevingsplan van de gemeente Dalfsen (de bruidsschat).

In het Omgevingsplan van de gemeente Dalfsen zijn in sub paragraaf 22.3.4.2 Artikel 22.65 de volgende geluidvoorschriften opgenomen.

Artikel 22.65 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen: agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

1.
Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.63, eerste lid, het geluid door een activiteit waarvan agrarische activiteiten de kern vormen, maar dat geen glastuinbouwbedrijf is dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.5.

vergroten

Tabel 22.3.5 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een agrarische activiteit, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	**19.00 – 22.00 uur**	**22.00 – 06.00 uur**
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A

3.
Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

a. laden en lossen en het in- en uitrijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;

b. laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in die periode plaatsvindt; en

Uit tabel 22.3.5 blijkt dat de geluidgrenswaarden uit de bruidsschat minder streng zijn dan die uit de omgevingsvergunning. Daarbij komt nog dat bij de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van de omgevingsvergunning alle geluidbronnen worden meegenomen. Bij de bruidsschat worden alleen de vast opgestelde installaties en toestellen meegenomen.
Bij de maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn er in de bruidsschat ook enkele uitzonderingen terwijl in de omgevingsvergunning alle activiteiten worden meegenomen.

Opgemerkt wordt dat er bij de incidentele bedrijfssituatie geen extra vaste installaties of toestellen aanwezig zijn.

De berekende geluidniveaus in de nieuwe situatie worden dus getoetst aan de geluidgrenswaarden uit de omgevingsvergunning van 2016.

4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi.LT}$ worden bepaald met de formule:

$L_{Aeqi.LT} = L_i - C_b - C_m$

waarin:
C_b = de bedrijfsduurcorrectieterm $C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$
C_m = de meteocorrectieterm

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi.LT} + K_x$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperioden, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:
L_{dag}, L_{avond} + 5 dB en L_{nacht} + 10 dB.

Maximaal geluidsniveau

Maximaal geluidsniveau $L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$
$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau.
C_m = de meteocorrectieterm.

4.2 Geluidsbronnen

Op basis van de uitgangspunten zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen dB(A)		
		L_{wr}		L_{Amax}
01	Ventilatie stal 1	86	dB(A)	-
02	Ventilatie stal 2	91	dB(A)	-
03a	Ventilatie stal 3a	89	dB(A)	-
03b	Ventilatie stal 3b	89	dB(A)	-
04 + 08	Ventilatie stal 4 + 8	87	dB(A)	-
05	Ventilatie stal 5	92	dB(A)	-
06	Ventilatie stal 6	90	dB(A)	-
07a	Ventilatie stal 7a	90	dB(A)	-
07b	Ventilatie stal 7b	90	dB(A)	-
09	Ventilatie stal 9	90	dB(A)	-
14	Ventilatie stal 14	84	dB(A)	-
15	Lossen bulkvoer	106,3	dB(A)	+12
16	Laden biggen/varkens	96,1	dB(A)	+19
17	Laden drijfmest	99,1	dB(A)	+6
18	Laden drijfmest tractor	102,9	dB(A)	+6
19	Laden drijfmest	99,1	dB(A)	+6
20	Wiellader bij voerkeuken	96,2	dB(A)	+17
21	*2723-2725 Roerwerken	90,5	dB(A)	-
22	2727 Uitstraling compressorruimte	68,3	dB(A)	-
23	*2730 Uitstraling voerkeuken	84,3	dB(A)	-
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	102,0	dB(A)	+6
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	102,0	dB(A)	+6
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	102,0	dB(A)	+6
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	97,3	dB(A)	+6
M05	Bestelwagens	93,7	dB(A)	+6
M06	Personenwagens bijeenkomsten	85,6	dB(A)	+6
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM #	102,0	dB(A)#	+6
24 – 27	Wiellader inkuilen CCM #	96,2	dB(A)#	+17

Tabel 1 Bronvermogens
 # Incidentele bedrijfssituatie

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen hebben betrekking op vrachtwagens en personenwagens. De rijroutes zijn gemodelleerd als een mobiele bron die de gehele route zowel heen als terug aflegt. Het aantal verkeersbewegingen is tweemaal het aantal transporten.

Bronnr.	Omschrijving	Aantallen(n)		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest voerkeuken	18	-	-
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	2	-	2
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	2	-	-
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	42	-	-

M05	Bestelwagens	6	2	2
M06	Personenwagens bijeenkomsten	100	100	100
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM #	60 #	10 #	-

Tabel 2 Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode
 # Incidentele bedrijfssituatie

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
01 – 14	Ventilatie	[1] *zie bijlage VI*		
15	Lossen bulkvoer	2,67	-	-
16	Laden biggen/varkens	1	-	-
17	Laden drijfmest	3	-	-
18	Laden drijfmest tractor	1,67	-	-
19	Laden drijfmest	0,5	-	-
20	Wiellader bij voerkeuken	0,5	-	-
21	*2723-2725 Roerwerken	1	0,33	0,67
22	2727 Uitstraling compressorruimte	12	4	8
23	*2730 Uitstraling voerkeuken	4,8	1,6	1,6
24 – 27	Wiellader inkuilen CCM #	10 #	3 #	-

Tabel 3 Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode
 # Incidentele bedrijfssituatie IBS (verdeeld over 4 bronnen)

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 7 – 19		Avond 19 – 23		Nacht 23 – 7	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Schapendrift 8	39	52	37	56	33	56
02	Schapendrift 8	38	52	37	54	32	54
Geluidvoorschriften vergunning		*41*	*70*	*38*	*65*	*34*	*60*
03	Schapendrift 7	42	59	38	40	33	40
Geluidvoorschriften vergunning		*44*	*70*	*38*	*65*	*34*	*60*
04	Dommelerdijk 10b	40	58	35	35	30	54
Geluidvoorschriften vergunning		*40*	*70*	*36*	*65*	*32*	*60*
05	Dommelerdijk 15	37	54	34	34	29	50
Geluidvoorschriften vergunning		*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*

Tabel 4 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat in de RBS ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} voldaan kan worden aan de geluidvoorschriften. De geluidbelasting wordt in de dagperiode met name bepaald door transportbewegingen en laad- en losactiviteiten. In de avond- en nachtperiode zijn de ventilatoren en enkele bewegingen met vrachtwagens inclusief laad- en losactiviteiten en verkeersbewegingen met personenwagens relevant.

5.2 Overdrachtsberekeningen incidentele bedrijfssituatie (IBS)

5.2.1 IBS 1: Aanvoer CCM en inkuilen (2 dagen per jaar)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]			
		Dag 7 – 19		Avond 19 – 23	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Schapendrift 8	41	56	41	57
02	Schapendrift 8	41	55	40	56
Geluidvoorschriften vergunning		*43*	*70*	*42*	*65*
03	Schapendrift 7	44	60	44	62
Geluidvoorschriften vergunning		*47*	*70*	*46*	*65*
04	Dommelerdijk 10b	40	58	36	50
Geluidvoorschriften vergunning		*41*	*70*	*38*	*65*
05	Dommelerdijk 15	38	54	35	42
Geluidvoorschriften vergunning		*40*	*70*	*36*	*65*

Tabel 5 Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

Uit toetsing van de resultaten blijkt dat in de IBS ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} voldaan kan worden aan de geluidvoorschriften. De toename in de geluidbelasting wordt bepaald door het gebruik van de wiellader in de sleufsilo's in de dag- en avondperiode en de aanvoerbewegingen van CCM met vrachtwagens.

5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt met name bepaald door transportbewegingen van vrachtwagens en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren.

- De ventilatoren worden deels nieuw geplaatst waarbij rekening wordt gehouden met het plaatsen van de ventilatoren in de luchtkanalen voor de luchtwassers ofwel onderin uitstroombakken;
- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De laad- en losinstallaties (krachtvoer, mest, diverse producten) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren. De laad- en loslocaties zijn voor zover mogelijk afgeschermd door de bebouwing en zover mogelijk van woningen van derden verwijderd;
- Het eigen materieel voldoet eveneens aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzichte van bovengenoemde voertuigen en installaties.

5.4 Indirecte hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevels van de woningen Dommelerdijk 10 en 13. Deze woningen zijn het dichtst nabij de toegangsweg gelegen waarbij alle voertuigen vanuit deze richting arriveren en in dezelfde richting vertrekken (worst case benadering). Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (zie bijlage V).

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 7 – 19	Avond 19 – 23	Nacht 23 – 7
07	Dommelerdijk 10	45	39	38
08	Dommelerdijk 13	47	40	39

Tabel 6 Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 29 februari 1996, van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode.

6 Conclusie

In opdracht van Van Westreenen is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van varkenshouderij De Leushoeve aan de Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d te Dalfsen (gemeente Dalfsen).

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten in het bedrijf zijn de ventilatoren van de stallen, transportbewegingen met vrachtwagens, het lossen van voer en bijproducten, het laden en lossen van dieren, de afvoer van drijfmest en vaste mest, de aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen, de afvoer van kadavers, het gebouw van de voerkeuken, de compressorruimte , de roerwerken van de silo's voor bijproducten, intern transport met een wiellader en tractor. Naast bovengenoemd vrachtverkeer vinden tevens verkeersbewegingen met personenwagens plaats.

- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.

- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting ter plaatse van de woningen van derden. Deze activiteit betreft het 2 dagen per jaar aanvoeren van CCM en inkuilen in de sleufsilo's. Uit de berekeningen blijkt dat in deze situaties een toename in de geluidbelasting ontstaat. Er wordt voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.

- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.

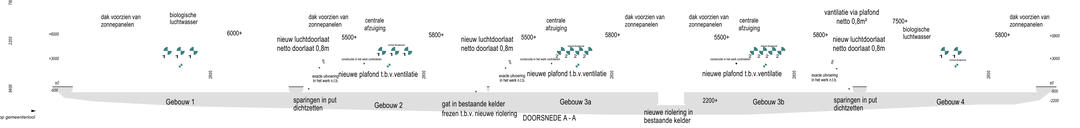
Bijlage I Milieutekening situatie en plattegrond

STAL 1: 756 guste en dragende zeugen H D3.100 + LW1.3/ biologische luchtwasser 70% // OW 2009.21 V1
mechanische ventilatie / biologische luchtwasser L.0m. (standaard waarde)
uitstroomopening luchtwasser 10,8m²
hoogte uitstooppunt: 6,0 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,1 m.
uitbreedveiheid: 1,17 m/s
756 gbd zeugen x 59m³ per uur // uitstroomopening 10,8 m²

STAL 2: 2.688 gespeende biggen HD 1.8 / OW 2006.07 V1
mechanische ventilatie / centrale afzuiging (verticaal) 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening: 4,4m²
hoogte uitstooppunt: 5,5 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m
uitbreedveiheid: 2,04 m/s
2.688 gespeende biggen x 12 m3 per uur // uitstroomopening 4,4 m2

STAL 3a en STAL 3b: 1920 st. gespeende biggen per stal HD 1.8 // OW 2006.07 V2
mechanische ventilatie / centrale afzuiging (horizontaal) 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening: 3,8 m²
hoogte uitstooppunt: 5,5 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m
uitbreedveiheid: 1,76 m/s (standaard)

STAL 4 & stal 8: 160 kraamvoegen per stal H D2.100 + LW1.1 // biologische luchtwasser 70% // OW 2006.02 V1
mechanische ventilatie / biologische wasser: 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening luchtwasser: 2,8m²
hoogte uitstooppunt: 7,5 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m
uitbreedveiheid: 2,61 m/s (standaard)
320 kraamvoegen x 75 m3 per uur // uitstroomopening 2,8 m2

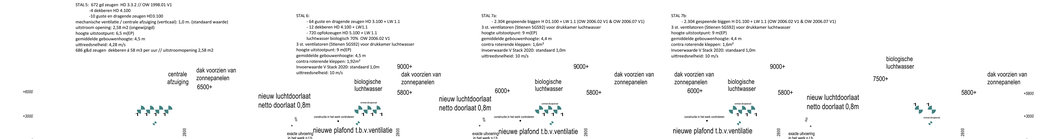


STAL 5: 672 gtf zeugen HD 3.3.2 // OW 1998.01 V1
4 dekberen HD 4.100
-10 guste en dragende zeugen HD3.100
mechanische ventilatie / centrale afzuiging (verticaal) 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening: 2,58 m2 (ongewijzigd)
hoogte uitstooppunt: 6,5 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,5 m
uitbreedveiheid: 4,28 m/s
686 gbd zeugen dekberen x 58 m3 per uur // uitstroomopening 2,58 m2

STAL 6:
- 64 guste en dragende zeugen HD 3.100 + LW 1.1
- 12 dekberen HD 4.100 + LW1.1
- 720 opfokkoegen HD 5.100 + LW 1.1
luchtwasser biologisch 70% OW 2006.02 V1
3 st. ventilatoren (Sitenen SG092) voor drukkamer luchtwasser
hoogte uitstooppunt: 9 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,5 m
contra roterende klappen: 1,10m²
Invoerwaarde V Stack 2020: standaard 1,0m
uitbreedveiheid: 10 m/s

STAL 7a:
- 2.304 gespeende biggen H D1.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1 & OW 2006.07 V1)
3 st. ventilatoren (Sitenen SG092) voor drukkamer luchtwasser
hoogte uitstooppunt: 9 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m.
contra roterende klappen: 1,6m²
Invoerwaarde V Stack 2020: standaard 1,0m
uitbreedveiheid: 10 m/s

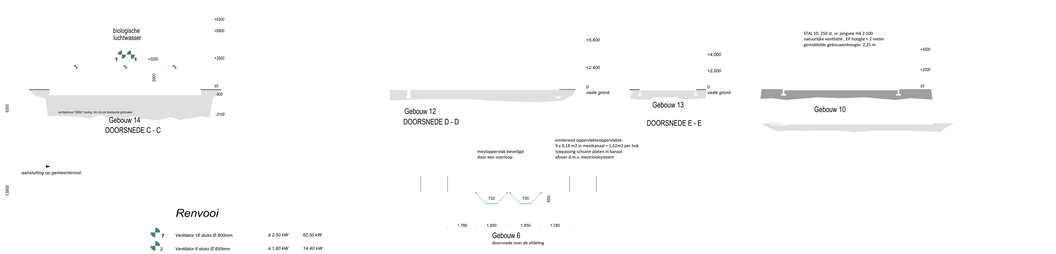
STAL 7b:
- 2.304 gespeende biggen H D1.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1 & OW 2006.07 V1)
3 st. ventilatoren (Sitenen SG092) voor drukkamer luchtwasser
hoogte uitstooppunt: 9 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m
contra roterende klappen: 1,6m²
Invoerwaarde V Stack 2020: standaard 1,0m
uitbreedveiheid: 10 m/s



STAL 14:
150 kraamvoegen H D2.100 + LW 1.3 // biologische luchtwasser 70% // OW 2009.21 V1
mechanische ventilatie / geconditioneerde luchtwasser: 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening luchtwasser: 3,33 m2 (ongewijzigd)
hoogte uitstooppunt: 8,2 m (EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 5,2 m.
uitbreedveiheid: 1,17 m/s
150 kraamvoegen x 75 m3 per uur // uitstroomopening 3,33 m2

STAL 9:
144 guste en dragende zeugen H D3.100
mechanische ventilatie / centrale afzuiging (verticaal) 1,0 m. (standaard waarde)
uitstroom opening: 0,66 m²
hoogte uitstooppunt: 7,0 m(EP)
gemiddelde gebouwenhoogte: 4,4 m
uitbreedveiheid:3,65 m/s
144 gbd zeugen x 58 m3 per uur // uitstroomopening 0,66m2

STAL 10: 250 st. vr. jongwe HA 2.100
natuurlijke ventilatie, EP hoogte = 2 meter
gemiddelde gebouwenhoogte: 2,25 m



Renvooi

1	Ventilator 16 stuks Ø 800mm.	á 2,50 kW	62,50 kW
2	Ventilator 8 stuks Ø 650mm.	á 1,80 kW	14,40 kW
3	Ventilator 10 stuks Sitenen SG0 92	á 2,2 kW	20,20 kW
	Mestpompput		
	Krachtoverslo's:	Totaal: 452 m3 droog voer Totaal: 392 m3 vloeibaar voer	
	Brandblusapparaat 15 stuks		
	Vloerjeuc: 17 stuks	á 0,75 kW	12,75 kW
	CV, gasgestoot; 3 stuks; 1x43 kW + 2x63 kW		
	Houtkachel 2 x 340 kW		
4	Pomp t.b.v. luchtwasser, 3 stuks	á 5,5 kW	4,5 kW
5	Koelpomp t.b.v. luchtwasser, 2 stuks	á 1,5 kW	3,0 kW
6	Hogedruktreiniger, 3 stuks	á 5,5 kW	16,5 kW
7	Motorolie 60 ltr.		
8	Compressor, 2 stuks	á 1,5 kW	4,5 kW
9	Waterpomp, 3 stuks	á 0,5 kW	1,5 kW
10	Kadaverkoeling	á 0,3 kW	0,3 kW
11	Bangeeninjgspomp		7,5 kW
12	Noodstromaggregaat 100 kW		
13	Diergeneesmiddelen 100 kg		
14	Reinigingsmiddelen 500 kg		
15	Chemicalien / Ontsmettingsmiddelen 500 kg		
16	Diverse handgereedschapsmachines		15,0 kW
17	Dosiestaatsk 600 ltr. in bindsel met elektr. pomp en automatische afslag		1,0 kW
18	Opslag chemisch afval		
19	Opslag zaagsel		
20	Opslag rue vioer (hoofdalen)		
21	Shovel 70 kW		
22	Tractoren, 4 stuks; 1 x 70 kW / 3 x 40 kW		
23	Pompen, 3 stuks	á 4,0 kW	12,0 kW
24	Mestpomp		7,5 kW
25	Pompen, 2 stuks	á 0,5 kW	1,0 kW
26	Roerwerk		7,5 kW
27	Roerwerk		1,5 kW
28	Roerwerk, 2 stuks	á 2,2 kW	4,4 kW
29	Roerwerk, 6 stuks	á 4,0 kW	24,0 kW
30	Opslag CoZ, 2 x 50 ltr.		
31	kadaverbasing (ondergronds)	ØA10A 0,45 kg.	1,1 kW
32	opslag zakgoed, 10 ton		
33	opslag strooisel, 10 m3		
34	opslag ruevoer (ronde balen) 120 st.		
35	kadaverstelp		
	TOTAAL VERMOGEN		202,45 kW

Gebouwen

symbool	omschrijving	aantal dieren
A	bedrijfswoning nr. 2+2a	
1	stal	756 guste en dragende zeugen H D3.100 + LW1.3 / OW 2009.21 V1 biologisch luchtwasystteem, 70% ammoniak emisiereductie (45% geur en 60% fijn stof emisiereductie)
2	stal	2.688 gespeende biggen HD 1.8 / OW 2006.07 V1 mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem
3a	stal	1920 st. gespeende biggen HD 1.8 // OW 2006.07 V2 mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem
3a	stal	1920 st. gespeende biggen HD 1.8 // OW 2006.07 V2 mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem
4	stal	160 kraamvoegen HD2.100 + LW1.1 // biologische luchtwasser 70% // OW 2006.02 V1 biologisch luchtwasystteem, 70% ammoniak emisiereductie (45% geur en 75% fijn stof emisiereductie)
5	stal	672 guste en dragende zeugen HD 3.3.2 // OW 1998.01 V1 spoelgelmensysteem met dunne mest bij groepshuisvesting
5	stal	10 st. guste en dragende zeugen HD 3.100 / overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting
5	stal	4 st. dekberen HD 4.100 / overige huisvestingssystemen
6	stal	12 dekberen HD 4.100 + LW1.1 (OW 2006.02 V1)
6	stal	720 opfokkoegen HD 5.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1)
6	stal	64 guste en dragende zeugen HD 3.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1)
7a	stal	2.304 gespeende biggen HD 1.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1 & OW 2006.07 V1 mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem + luchtwasser
7b	stal	2.304 gespeende biggen HD 1.100 + LW 1.1 (OW 2006.02 V1 & OW 2006.07 V1 mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem + luchtwasser
8	stal	160 kraamvoegen HD2.100 + LW1.1 // biologische luchtwasser 70% // OW 2006.02 V1 biologisch luchtwasystteem, 70% ammoniak emisiereductie (45% geur en 75% fijn stof emisiereductie)
9	stal	144 st. guste en dragende zeugen HD 3.100 / overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting
10	poststal	250 st. vr. jongwe HA 2.100
11	opslag / berging	
12	werktuigenberging	
13	werktuigenberging	
14	stal	150 kraamvoegen H D2.100 + LW 1.3 // OW 2009.21 V1 biologisch luchtwasystteem, 70% ammoniak emisiereductie (45% geur en 60% fijn stof emisiereductie)

Totalen bedrijf

Mestvoertenvrmoud:	7030 m³
Opslag vaste mest:	25 m³

Situatie

Schaal: 1:1000
Kad. Gemeente: Dalfsen
Sectie: W
Kad. Nummer: 223, 231, 807, 809, 820, 821 822, 823

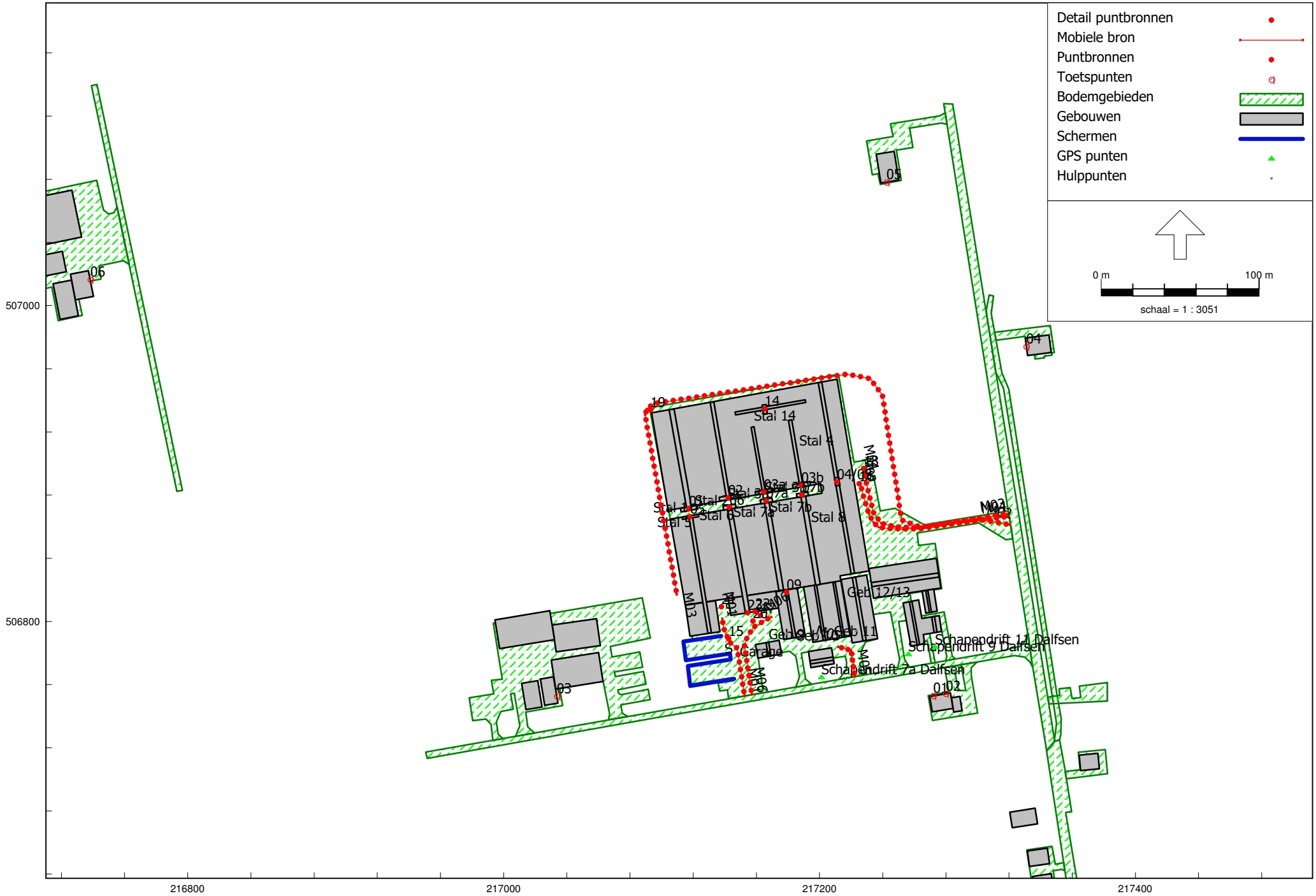
Van Westreenen Adviesbureau
Schapendriftweg 11
7573 MB Lattrop
T: 0541-57 42 21
E: info@vwa.nl

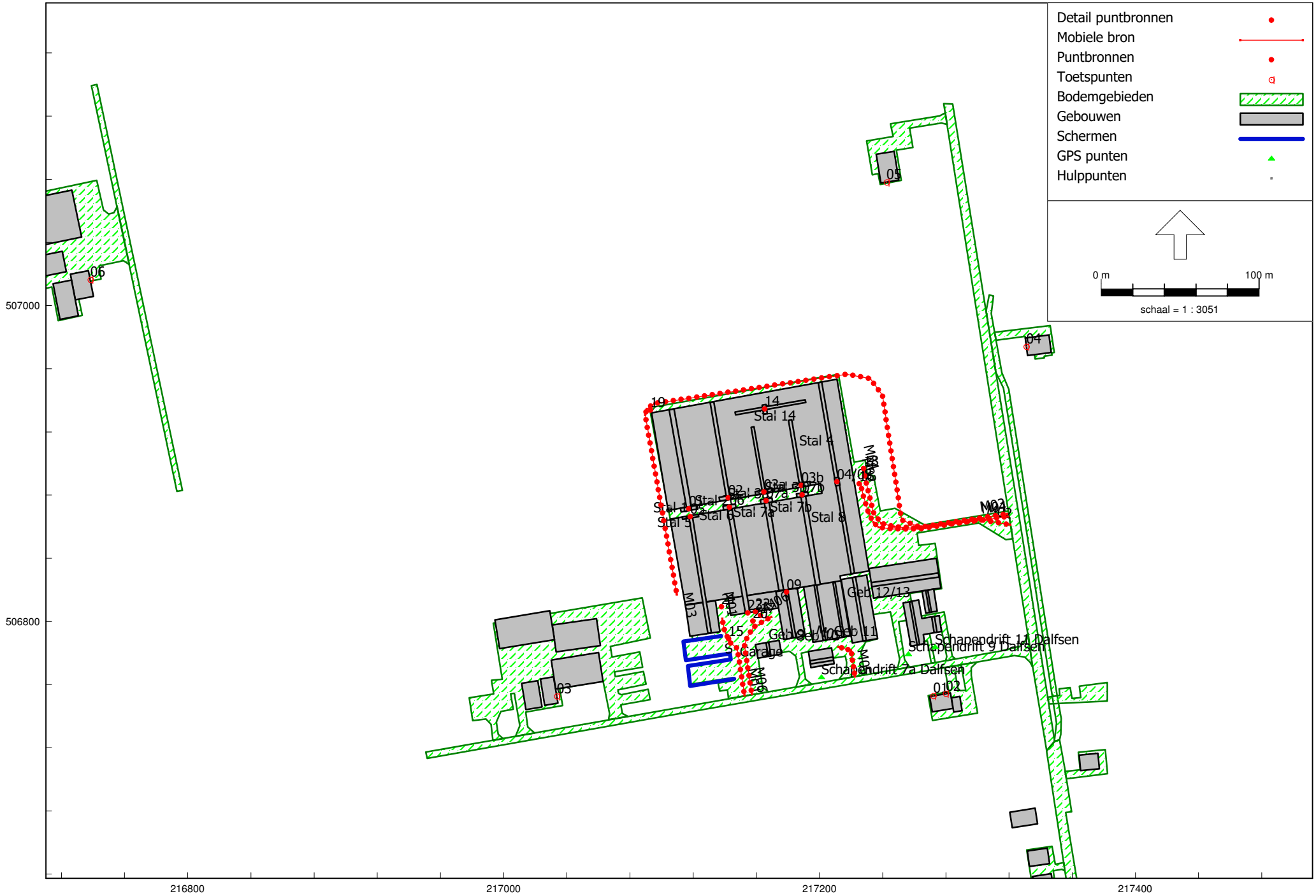
Vossenstraat/weg 95F
7131 JB Lichtenvoorde
T: 0544-37 44 21
E: info@vwa.nl

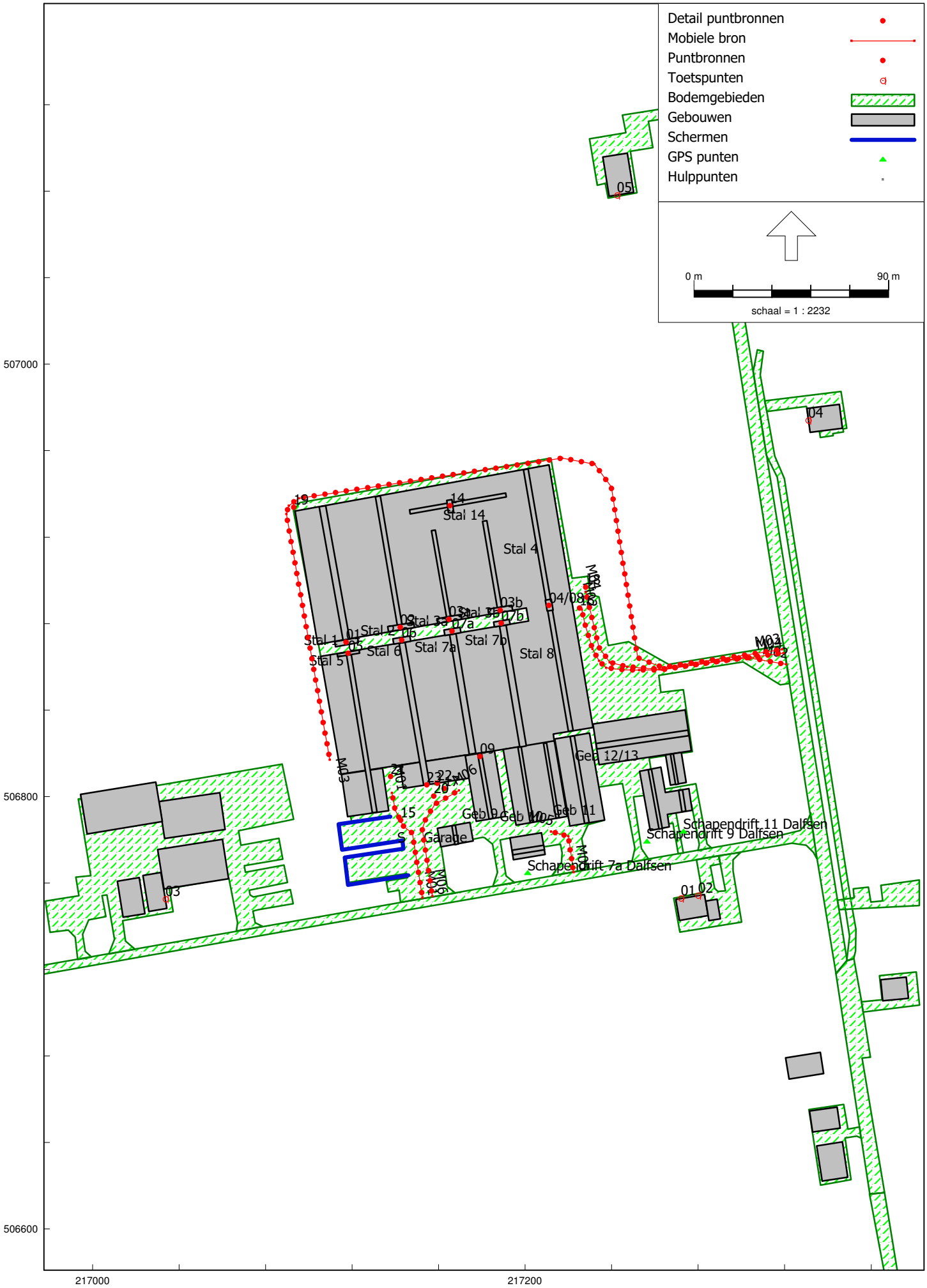
Hoornse Ee
7651 RE Tubbergen
T: 0541-70 66 66
E: info@vwa.nl

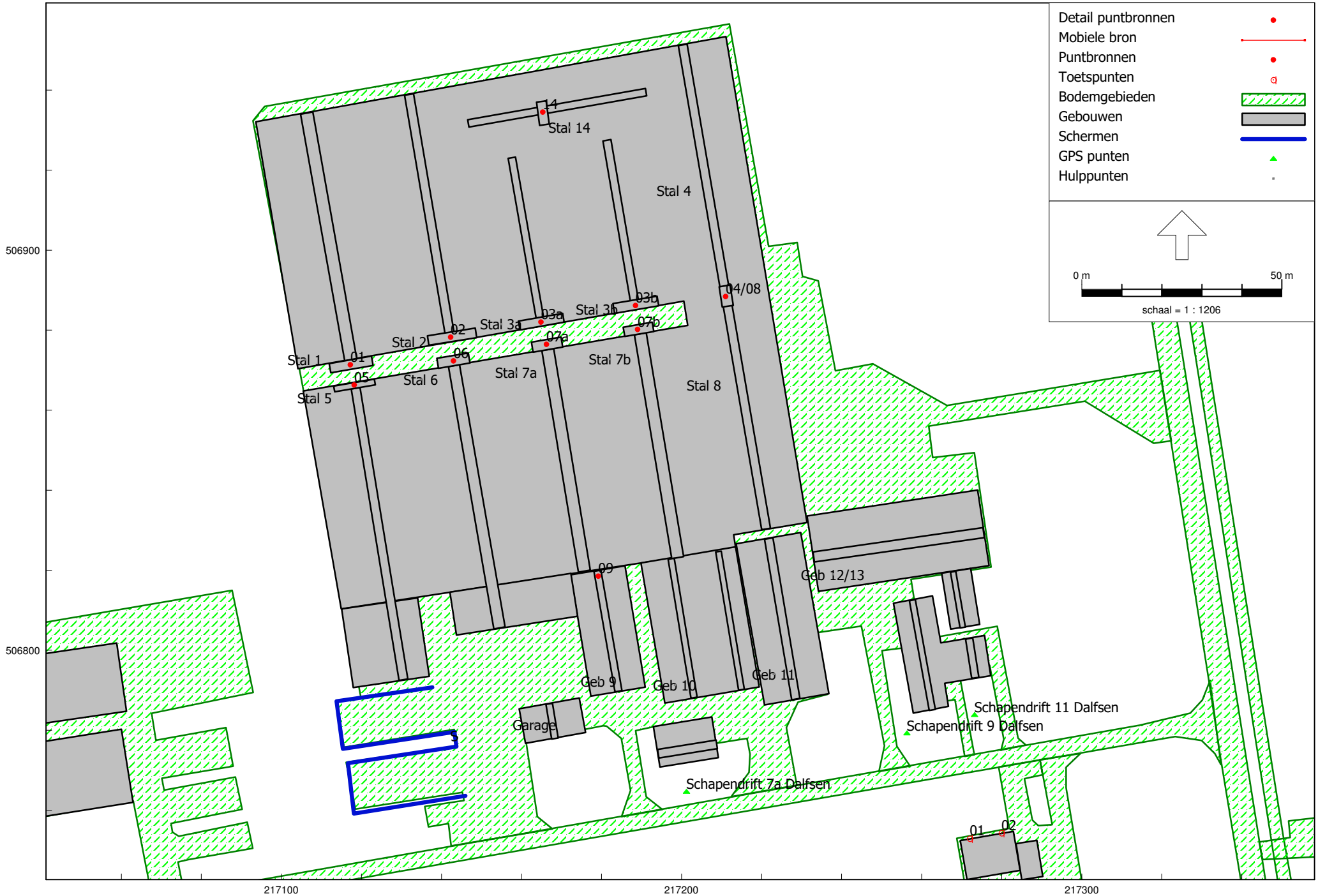
PROJECT:	Bedrijfsontwikkeling varkenshouderij
OPDRACHTGEVER:	Kippers en Schuttert Voeders B.V. Bolkesweg 20 7731BZ OMMEN
LOCATIE:	De Leushoeve, Schapendrift 7a, 9, 11 en Dommelerdijk 13d
ONDERDEEL:	Situatie, bedrijfsplattegrond en doorsneden Malen voor de uitvoering in het werk controleren
SCHAAL:	1:200
GETEKEND:	AV
FORMAAT:	A0
DATUM:	09-04-2024
WIJZIGING:	
PROJECTNUMMER:	2024WM-LEUSHOEVE
Blad 1 van 1	

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel representatieve bedrijfssituatie (RBS)


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3051
507000
506800
216800
217000
217200
217400
Stal 14
Stal 4
Stal 7b
Stal 8
Stal 6
Stal 7a
Stal 5
Garage
Geb 12/13
Geb 11
Schapendrift 11 Dalfsen
Schapendrift 9 Dalfsen
Schapendrift 7a Dalfsen
05
06
04
03
02
01
14
19
09
15


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
100 m
schaal = 1 : 3051
507000
506800
216800
217000
217200
217400
Stal 14
Stal 4
Stal 7b
Stal 8
Stal 6
Stal 7a
Stal 5
Garage
Geb 12/13
Geb 11
Schapendrift 11 Dalfsen
Schapendrift 9 Dalfsen
Schapendrift 7a Dalfsen
05
06
04
03
02
01
14
19
09
15

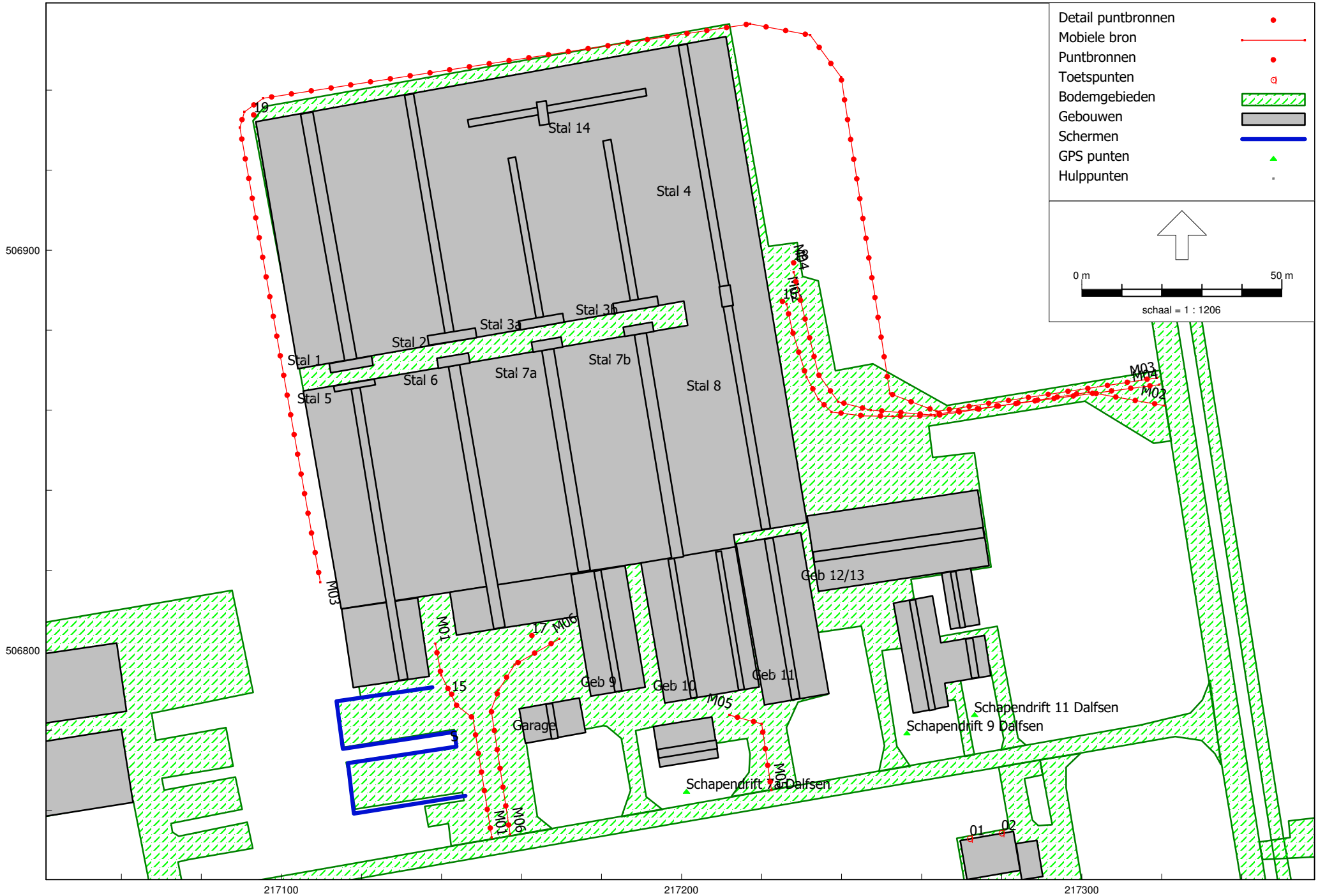

Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
90 m
schaal = 1 : 2232
507000
506800
506600
217000
217200
Stal 14
Stal 4
Stal 1
Stal 5
Stal 6
Stal 7a
Stal 7b
Stal 8
Geb 12/13
Garage
Schapendrift 11 Dalfsen
Schapendrift 9 Dalfsen
Schapendrift 7a Dalfsen



HMRI, industrie, [versie van Gebied - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

RBS - LAr,LT

Geurts Technisch Adviseurs bv



HMRI, industrie, [versie van Gebied - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

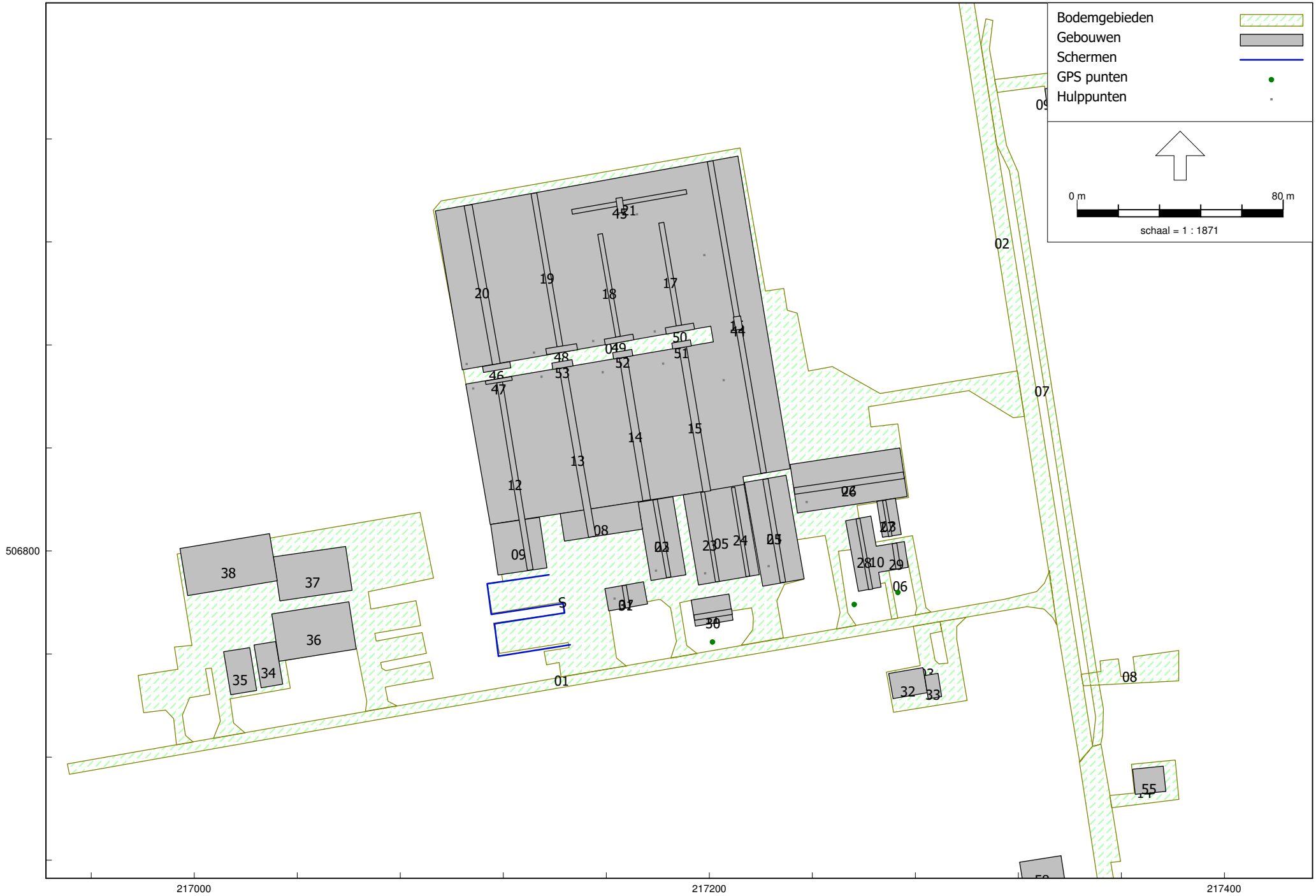
RBS - LAr,LT

Geurts Technisch Adviseurs bv

HMRI, industrie, [versie van Gebied - RBS - LAr,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

RBS - LAr,LT

Geurts Technisch Adviseurs bv


Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 1871
506800
217000
217200
217400

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	217152,56	506753,23	217138,46	506801,68	1,00	1,00	0,00
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	217320,70	506861,15	217226,24	506886,49	1,00	1,00	0,00
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	217318,82	506868,07	217109,75	506816,98	1,00	1,00	0,00
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	217319,44	506866,40	217228,02	506894,49	1,30	1,30	0,00
M05	Bestelwagens	217222,46	506765,02	217211,97	506783,80	0,75	0,75	0,00
M06	Personenwagens bijeenkomsten	217157,18	506753,99	217169,49	506802,86	0,75	0,75	0,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	0,00	0,00	Relatief	5	51,87	18	--	--	11	64,60	78,80	85,40
M02	0,00	0,00	Relatief	10	113,77	2	--	2	23	64,60	78,80	85,40
M03	0,00	0,00	Relatief	10	424,94	2	--	--	85	64,60	78,80	85,40
M04	0,00	0,00	Relatief	6	115,80	42	--	--	24	65,70	75,30	84,40
M05	0,00	0,00	Relatief	3	25,09	6	2	2	6	54,40	73,70	79,10
M06	0,00	0,00	Relatief	5	57,19	100	100	100	12	0,80	61,00	68,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M02	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M03	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M04	85,20	89,70	93,00	91,20	86,00	78,10	97,29	5	5,00
M05	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	5	5,00
M06	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	5	5,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Ventilatie stal 1	217117,25	506871,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Ventilatie stal 2	217142,29	506878,26	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03a	Ventilatie stal 3a	217164,86	506881,99	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03b	Ventilatie stal 3b	217188,52	506886,15	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	217211,03	506888,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Ventilatie stal 5	217118,24	506866,27	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Ventilatie stal 6	217143,01	506872,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07a	Ventilatie stal 7a	217166,28	506876,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07b	Ventilatie stal 7b	217189,02	506880,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Ventilatie stal 9	217179,20	506818,49	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Ventilatie stal 14	217165,33	506934,49	8,20	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Lossen bulkvoer	217142,55	506789,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Laden drijfmest	217162,65	506803,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Laden biggen/varkens	217225,21	506887,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Laden drijfmest	217093,08	506933,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Laden drijfmest tractor	217228,03	506896,83	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	*2723-2725 Roerwerken	217137,92	506809,29	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	2727 Uitstraling compressorruimte	217159,40	506806,15	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	217154,60	506805,40	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
20	Wiellader bij voerkeuken	217157,86	506800,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	0,00	0,00	0,00
02	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-5,00	-5,00	-5,00
03a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
03b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
04/08	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-1,00	-1,00	-1,00
05	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-6,00	-6,00	-6,00
06	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
09	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
14	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	2,00	2,00	2,00
15	0,00	360,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	0,00	0,00	0,00
17	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	0,00	0,00	0,00
16	0,00	360,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	0,00	0,00	0,00
19	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	0,00	0,00	0,00
18	0,00	360,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	0,00	0,00	0,00
21	0,00	360,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70	72,86	90,54	0,00	0,00	0,00
22	0,00	360,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00
23	0,00	360,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18	52,95	84,25	0,00	0,00	0,00
20	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32
02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32
03a	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32
03b	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32
04/08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32
05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88	82,32
06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
07a	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
07b	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
09	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
14	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	40,15	52,73	63,37	71,62	76,83	78,94	78,14	73,88	74,32
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70	72,86
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65	48,85
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18	52,95
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	86,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
02	91,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03a	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03b	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
04/08	87,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
05	92,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
06	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07a	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07b	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
09	90,15	15,50	15,50	19,90	2,818	2,818	1,023	0,3382	0,1127	0,0819	Nee	Nee
14	84,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
15	106,26	6,53	--	--	22,233	--	--	2,6680	--	--	Nee	Nee
17	99,13	6,02	--	--	25,003	--	--	3,0004	--	--	Nee	Nee
16	96,05	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee
19	99,13	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
18	102,92	8,56	--	--	13,932	--	--	1,6718	--	--	Nee	Nee
21	90,54	10,79	10,80	10,77	8,337	8,318	8,375	1,0004	0,3327	0,6700	Nee	Nee
22	68,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
23	84,25	3,98	3,98	6,99	39,994	39,994	19,999	4,7993	1,5998	1,5999	Ja	Nee
20	96,19	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
01	Nee
02	Nee
03a	Nee
03b	Nee
04/08	Nee
05	Nee
06	Nee
07a	Nee
07b	Nee
09	Nee
14	Nee
15	Nee
17	Nee
16	Nee
19	Nee
18	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
20	Nee

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Schapendrift 8	Punt	217272,01	506752,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Schapendrift 8	Punt	217279,96	506754,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Schapendrift 7	Punt	217033,75	506752,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Dommelerdijk 10b	Punt	217330,90	506974,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
05	Dommelerdijk 15	Punt	217242,51	507078,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
06	Meenteweg 1	Punt	216738,33	507016,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
01	Schapendrift	Polygoon	216951,58	506713,33	11	809,20	1640,21
02	Dommelerdijk	Polygoon	217331,81	506792,04	8	837,28	2470,52
03	Schapendrift 8 terreinverharding	Polygoon	217279,21	506770,84	15	169,55	668,96
04	Schapendrift 7 terreinverharding	Polygoon	217078,64	506739,92	45	611,35	5591,47
05	Schapendrift 7a, 9, 11 terreinverharding	Polygoon	217142,43	506751,13	61	1099,64	24604,88
06	Schapendrift 9, 11 terreinverharding	Polygoon	217279,84	506775,07	12	141,19	307,13
07	Dommelerdijk fietspad	Polygoon	217348,81	506724,89	17	578,40	882,68
08	Dommelerdijk 10a terreinverharding	Polygoon	217344,32	506752,08	10	110,15	312,18
09	Dommelerdijk 10b terreinverharding	Polygoon	217311,81	506978,07	12	110,48	403,59
10	Dommelerdijk 15 terreinverharding	Polygoon	217280,86	507114,73	14	180,98	775,53
11	Meenteweg	Rechthoek	216793,18	506882,30	4	532,23	928,20
12	Meenteweg 1 terreinverharding	Polygoon	216755,24	507062,66	21	338,02	4087,74
13	Dommelerdijk	Polygoon	217352,05	506725,00	8	234,54	837,95
14	Dommelerdijk 10 terreinverharding	Polygoon	217355,46	506705,04	6	84,33	309,08
14	Dommelerdijk 13 terreinverharding	Polygoon	217355,26	506642,08	9	115,46	560,31
15	Dommelerdijk	Polygoon	217366,18	506616,81	5	175,89	517,14

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	3,16	369,39	0,00
02	5,64	339,95	0,00
03	2,02	28,92	0,00
04	1,87	95,69	0,00
05	0,87	146,61	0,00
06	2,40	28,44	0,00
07	0,86	129,78	0,00
08	4,15	37,07	0,00
09	1,00	35,55	0,00
10	3,80	31,44	0,00
11	3,53	262,58	0,00
12	2,65	58,59	0,00
13	3,43	103,40	0,00
14	4,77	26,30	0,00
14	2,10	35,41	0,00
15	6,45	81,09	0,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Schapendrift 7a - Stallen 1 t/m 8	Polygoon	217093,62	506932,07	3,00	3,00	0,00	Relatief
02	Schapendrift 7a - Gebouw 12/13	Rechthoek	217231,35	506833,59	2,40	2,40	0,00	Relatief
03	Schapendrift 7a - Gebouw 12/13	Rechthoek	217272,24	506820,43	2,00	2,00	0,00	Relatief
04	Schapendrift 7a - Gebouw 11	Rechthoek	217213,65	506826,62	2,50	2,50	0,00	Relatief
05	Schapendrift 7a - Gebouw 10	Rechthoek	217189,86	506821,82	2,50	2,50	0,00	Relatief
06	Schapendrift 7a - Gebouw 9	Rechthoek	217185,84	506821,12	2,50	2,50	0,00	Relatief
07	Schapendrift 7a - Garage	Rechthoek	217159,43	506785,38	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Schapendrift 7a - Voerkeuken	Rechthoek	217142,08	506814,50	2,50	2,50	0,00	Relatief
09	Schapendrift 7a - Schoroom/vergaderruimte	Rechthoek	217115,06	506810,32	2,50	2,50	0,00	Relatief
10	Schapendrift 7a - Woning 9/11	Polygoon	217252,92	506811,74	2,50	2,50	0,00	Relatief
11	Schapendrift 7a - Woning 7a	Rechthoek	217192,95	506780,94	2,50	2,50	0,00	Relatief
12	Schapendrift 7a - Stal 5 nok	Rechthoek	217129,37	506792,48	6,00	6,00	0,00	Relatief
13	Schapendrift 7a - Stal 6 nok	Rechthoek	217141,73	506870,91	5,80	5,80	0,00	Relatief
14	Schapendrift 7a - Stal 7a nok	Rechthoek	217165,08	506874,89	5,80	5,80	0,00	Relatief
15	Schapendrift 7a - Stal 7b nok	Rechthoek	217188,19	506878,84	5,80	5,80	0,00	Relatief
16	Schapendrift 7a - Stal 4/8 nok	Rechthoek	217220,01	506830,15	5,80	5,80	0,00	Relatief
17	Schapendrift 7a - Stal 3b nok	Rechthoek	217180,33	506927,31	5,80	5,80	0,00	Relatief
18	Schapendrift 7a - Stal 3a nok	Rechthoek	217156,66	506922,96	5,80	5,80	0,00	Relatief
19	Schapendrift 7a - Stal 2 nok	Rechthoek	217130,79	506938,72	5,80	5,80	0,00	Relatief
20	Schapendrift 7a - Stal 1 nok	Rechthoek	217115,81	506872,34	6,00	6,00	0,00	Relatief
21	Schapendrift 7a - Stal 14 nok	Rechthoek	217146,86	506930,78	6,80	6,80	0,00	Relatief
22	Schapendrift 7a - Gebouw 9 nok	Rechthoek	217178,09	506819,73	5,00	5,00	0,00	Relatief
23	Schapendrift 7a - Gebouw 10 nok	Rechthoek	217196,64	506822,76	4,50	4,50	0,00	Relatief
24	Schapendrift 7a - Gebouw 10 nok	Rechthoek	217208,51	506824,58	4,50	4,50	0,00	Relatief
25	Schapendrift 7a - Gebouw 11 nok	Rechthoek	217220,75	506827,76	4,50	4,50	0,00	Relatief
26	Schapendrift 7a - Gebouw 12/13 nok	Rechthoek	217233,20	506822,06	5,80	5,80	0,00	Relatief
27	Schapendrift 7a - Gebouw 12/13 nok	Rechthoek	217267,20	506819,51	4,00	4,00	0,00	Relatief
28	Schapendrift 7a - Woning 9/11 nok	Rechthoek	217256,90	506812,40	6,00	6,00	0,00	Relatief
29	Schapendrift 7a - Woning 9/11 nok	Rechthoek	217270,94	506802,80	5,50	5,50	0,00	Relatief
30	Schapendrift 7a - Woning 7a nok	Rechthoek	217194,33	506773,09	7,00	7,00	0,00	Relatief
31	Schapendrift 7a - Garage nok	Rechthoek	217166,12	506786,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
32	Schapendrift 8 - woning	Rechthoek	217269,65	506752,46	6,00	6,00	0,00	Relatief
33	Schapendrift 8 - garage	Rechthoek	217283,55	506751,67	3,00	3,00	0,00	Relatief
34	Schapendrift 7 - woning	Rechthoek	217034,38	506748,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
35	Schapendrift 5 - woning	Rechthoek	217024,26	506745,84	6,00	6,00	0,00	Relatief
36	Schapendrift 7 - stal	Rechthoek	217062,94	506761,97	3,50	3,50	0,00	Relatief
37	Schapendrift 7 - stal	Rechthoek	217033,28	506780,66	3,50	3,50	0,00	Relatief
38	Schapendrift 7 - stal	Rechthoek	216997,45	506782,71	3,50	3,50	0,00	Relatief
39	Dommelerdijk 10b - woning	Rechthoek	217330,30	506979,49	6,00	6,00	0,00	Relatief
40	Meenteweg 1 - woning	Rechthoek	216737,13	507022,14	6,00	6,00	0,00	Relatief
41	Meenteweg 1 - bijgebouw	Rechthoek	216726,36	507016,11	3,00	3,00	0,00	Relatief
42	Meenteweg 1 - bijgebouw	Rechthoek	216704,42	507017,71	3,00	3,00	0,00	Relatief
43	Meenteweg 1 - bijgebouw	Rechthoek	216692,85	507035,19	3,00	3,00	0,00	Relatief
44	Schapendrift 7a - LW stal 4/8	Rechthoek	217209,37	506890,86	7,40	7,40	0,00	Relatief
45	Schapendrift 7a - LW stal 14	Rechthoek	217166,16	506937,31	8,10	8,10	0,00	Relatief
46	Schapendrift 7a - LW stal 1	Rechthoek	217111,94	506871,66	5,90	5,90	0,00	Relatief
47	Schapendrift 7a - LW stal 1	Rechthoek	217113,07	506866,02	6,40	6,40	0,00	Relatief
48	Schapendrift 7a - LW stal 2	Rechthoek	217136,47	506878,62	5,40	5,40	0,00	Relatief
49	Schapendrift 7a - LW stal 3a	Rechthoek	217159,62	506880,06	5,40	5,40	0,00	Relatief
50	Schapendrift 7a - LW stal 3b	Rechthoek	217183,27	506884,21	5,40	5,40	0,00	Relatief

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	14245,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	822,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	103,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	667,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	851,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	422,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	133,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	331,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	380,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	382,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	151,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	165,03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	189,09	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	169,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	170,58	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	272,78	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	82,78	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	75,57	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	136,35	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	193,24	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	82,74	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	54,11	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	53,90	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	49,21	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	84,53	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	108,93	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	19,20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	43,32	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	18,19	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	31,65	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	14,57	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	133,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	48,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	142,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	172,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	561,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	487,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	654,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	168,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	192,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	272,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	251,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1239,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	14,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	14,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	25,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	14,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	28,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	25,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	27,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
51	Schapendrift 7a - LW stal 7b	Rechthoek	217193,04	506879,67	8,90	8,90	0,00	Relatief
52	Schapendrift 7a - LW stal 7a	Rechthoek	217162,89	506874,52	8,90	8,90	0,00	Relatief
53	Schapendrift 7a - LW stal 6	Rechthoek	217139,27	506870,49	8,90	8,90	0,00	Relatief
54	Dommelerdijk 15 - woning	Rechthoek	217235,86	507095,80	6,00	6,00	0,00	Relatief
55	Dommelerdijk 10 - woning	Rechthoek	217364,35	506715,33	6,00	6,00	0,00	Relatief
56	Dommelerdijk 13 - woning	Rechthoek	217346,71	506640,27	6,00	6,00	0,00	Relatief
57	Dommelerdijk 13 - bijgebouw	Rechthoek	217332,91	506644,87	2,50	2,50	0,00	Relatief
58	Dommelerdijk 13 - bijgebouw	Rechthoek	217322,02	506669,32	2,50	2,50	0,00	Relatief

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	17,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	18,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	20,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	212,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	117,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	198,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	126,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	162,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	112	0	10:57, 15 mei 2024	-37	1	S	Sleufsilo's	Polylijn	217137,72	506790,76	217145,99

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	506763,62	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	8

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
--	136,53	136,53	3,75	28,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude
	Schapendrift 7a Dalfsen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00
	Schapendrift 9 Dalfsen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00
	Schapendrift 11 Dalfsen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

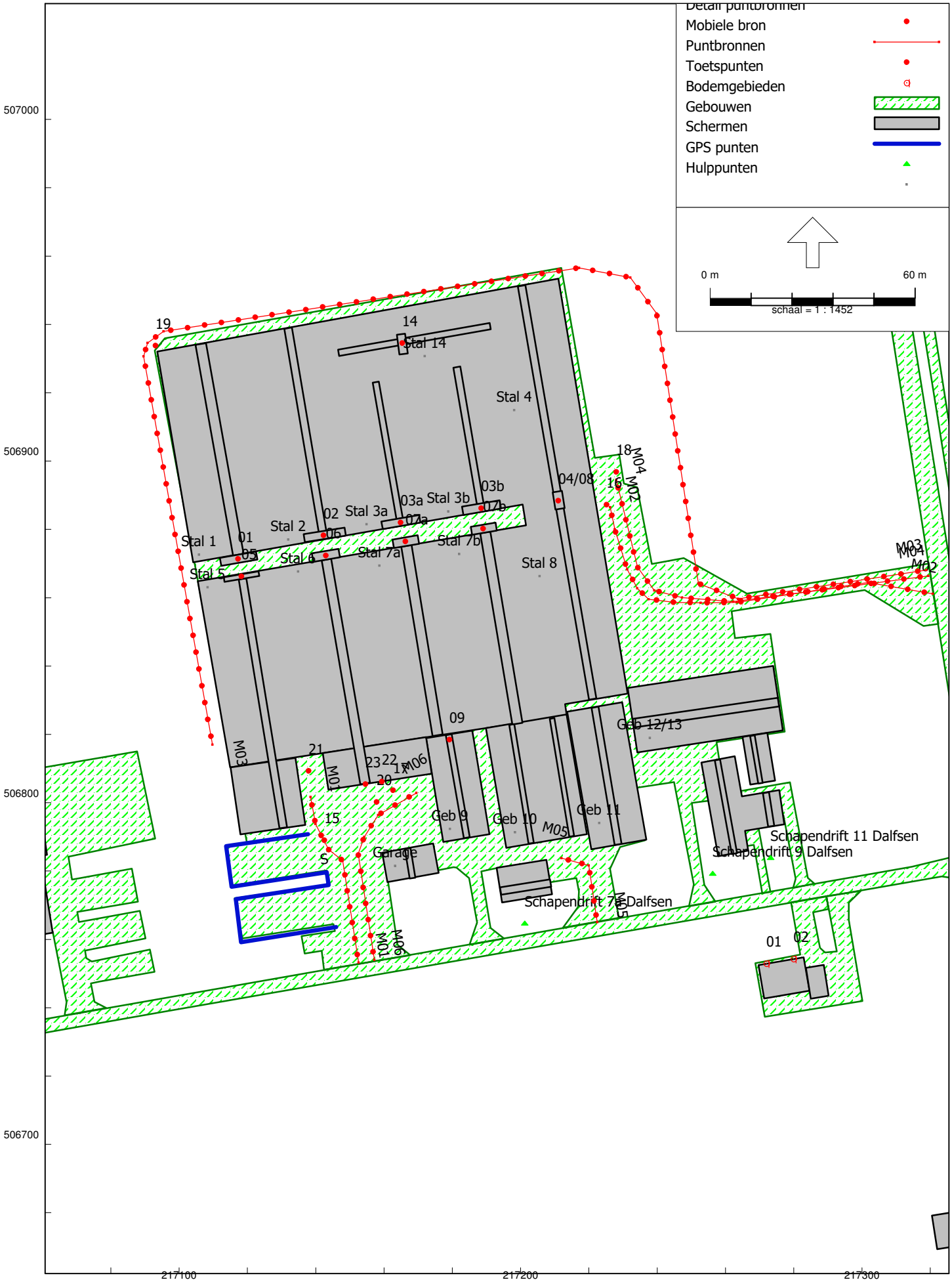
Naam	O/W	Alt.
	W	0,00
	W	0,00
	W	0,00

Model: RBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Stal 1		0,00	0,00	Relatief
Stal 2		0,00	0,00	Relatief
Stal 3a		0,00	0,00	Relatief
Stal 3b		0,00	0,00	Relatief
Stal 4		0,00	0,00	Relatief
Stal 5		0,00	0,00	Relatief
Stal 6		0,00	0,00	Relatief
Stal 7a		0,00	0,00	Relatief
Stal 7b		0,00	0,00	Relatief
Stal 8		0,00	0,00	Relatief
Stal 14		0,00	0,00	Relatief
Geb 12/13		0,00	0,00	Relatief
Geb 9		0,00	0,00	Relatief
Geb 10		0,00	0,00	Relatief
Geb 11		0,00	0,00	Relatief
Garage		0,00	0,00	Relatief

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	RBS - LAr,LT
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 8-5-2024
Laatst ingezien door	[redacted] op 21-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1452
507000
506900
506800
506700
217100
217200
217300
19
14
Stal 14
Stal 4
18
M04
M02
16
04/08
03a
Stal 3b
03b
07b
02
Stal 3a
07a
Stal 2
06
Stal 1
01
05
Stal 6
Stal 7a
Stal 7b
Stal 8
Stal 5
M03
M04
M02
09
Geb 12/13
M03
21
23
22
M06
20
M01
15
Geb 9
Geb 10
Geb 11
M05
Schapendrift 11 Dalfsen
Schapendrift 9 Dalfsen
S
Garage
Schapendrift 7a Dalfsen
M05
M06
M01
01
02

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	217152,56	506753,23	217138,46	506801,68	1,00	1,00	0,00
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	217320,70	506861,15	217226,24	506886,49	1,00	1,00	0,00
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	217318,82	506868,07	217109,75	506816,98	1,00	1,00	0,00
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	217319,44	506866,40	217228,02	506894,49	1,30	1,30	0,00
M05	Bestelwagens	217222,46	506765,02	217211,97	506783,80	0,75	0,75	0,00
M06	Personenwagens bijeenkomsten	217157,18	506753,99	217169,49	506802,86	0,75	0,75	0,00

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	0,00	0,00	Relatief	5	51,87	18	--	--	11	70,60	84,80	91,40
M02	0,00	0,00	Relatief	10	113,77	2	--	2	23	70,60	84,80	91,40
M03	0,00	0,00	Relatief	10	424,94	2	--	--	85	70,60	84,80	91,40
M04	0,00	0,00	Relatief	6	115,80	42	--	--	24	70,60	81,30	90,40
M05	0,00	0,00	Relatief	3	25,09	6	2	2	6	70,60	79,70	85,10
M06	0,00	0,00	Relatief	5	57,19	100	100	100	12	70,60	67,00	74,00

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M02	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M03	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M04	91,20	95,70	99,00	97,20	92,00	84,10	103,29	5	5,00
M05	88,00	91,70	95,60	93,50	88,20	82,20	99,65	5	5,00
M06	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,60	5	5,00

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Ventilatie stal 1	217117,25	506871,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Ventilatie stal 2	217142,29	506878,26	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03a	Ventilatie stal 3a	217164,86	506881,99	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03b	Ventilatie stal 3b	217188,52	506886,15	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	217211,03	506888,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Ventilatie stal 5	217118,24	506866,27	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Ventilatie stal 6	217143,01	506872,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07a	Ventilatie stal 7a	217166,28	506876,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07b	Ventilatie stal 7b	217189,02	506880,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Ventilatie stal 9	217179,20	506818,49	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Ventilatie stal 14	217165,33	506934,49	8,20	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Lossen bulkvoer	217142,55	506789,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Laden drijfmest	217162,65	506803,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Laden biggen/varkens	217225,21	506887,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Laden drijfmest	217093,08	506933,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Laden drijfmest tractor	217228,03	506896,83	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	*2723-2725 Roerwerken	217137,92	506809,29	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	2727 Uitstraling compressorruimte	217159,40	506806,15	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	217154,60	506805,40	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
20	Wiellader bij voerkeuken	217157,86	506800,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	0,00	0,00	0,00
02	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-5,00	-5,00	-5,00
03a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
03b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
04/08	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-1,00	-1,00	-1,00
05	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-6,00	-6,00	-6,00
06	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
09	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
14	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	2,00	2,00	2,00
15	0,00	360,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	-12,00	-12,00	-12,00
17	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	-6,00	-6,00	-6,00
16	0,00	360,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	-19,00	-19,00	-19,00
19	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	-6,00	-6,00	-6,00
18	0,00	360,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	-6,00	-6,00	-6,00
21	0,00	360,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70	72,86	90,54	0,00	0,00	0,00
22	0,00	360,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00
23	0,00	360,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18	52,95	84,25	0,00	0,00	0,00
20	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88
02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88
03a	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88
03b	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88
04/08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88
05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88
06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
07a	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
07b	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
09	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
14	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	40,15	52,73	63,37	71,62	76,83	78,94	78,14	73,88
15	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	84,60	91,30	103,60	106,70	108,90	112,40	111,00	111,50
17	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	65,60	80,60	85,80	91,80	99,50	101,40	98,10	90,70
16	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	76,20	88,50	96,00	101,80	108,30	110,90	109,30	103,30
19	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	65,60	80,60	85,80	91,80	99,50	101,40	98,10	90,70
18	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18
20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	76,32	86,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
02	81,32	91,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03a	79,32	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03b	79,32	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
04/08	77,32	87,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
05	82,32	92,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
06	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07a	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07b	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
09	80,32	90,15	15,50	15,50	19,90	2,818	2,818	1,023	0,3382	0,1127	0,0819	Nee	Nee
14	74,32	84,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
15	109,00	118,26	6,53	--	--	22,233	--	--	2,6680	--	--	Nee	Nee
17	82,70	105,13	6,02	--	--	25,003	--	--	3,0004	--	--	Nee	Nee
16	94,40	115,05	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee
19	82,70	105,13	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
18	87,80	108,92	8,56	--	--	13,932	--	--	1,6718	--	--	Nee	Nee
21	72,86	90,54	10,79	10,80	10,77	8,337	8,318	8,375	1,0004	0,3327	0,6700	Nee	Nee
22	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
23	52,95	84,25	3,98	3,98	6,99	39,994	39,994	19,999	4,7993	1,5998	1,5999	Ja	Nee
20	91,65	113,19	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee

Model: RBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
01	Nee
02	Nee
03a	Nee
03b	Nee
04/08	Nee
05	Nee
06	Nee
07a	Nee
07b	Nee
09	Nee
14	Nee
15	Nee
17	Nee
16	Nee
19	Nee
18	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
20	Nee

Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schapendrift 8	1,50	38,7	34,3	29,9	39,9	64,5
01_B	Schapendrift 8	5,00	41,7	37,1	32,9	42,9	65,4
02_A	Schapendrift 8	1,50	38,4	33,8	29,5	39,5	64,7
02_B	Schapendrift 8	5,00	41,6	36,8	32,4	42,4	65,5
03_A	Schapendrift 7	1,50	41,7	29,6	25,2	41,7	61,2
03_B	Schapendrift 7	5,00	48,3	37,8	32,8	48,3	65,8
04_A	Dommelerdijk 10b	1,50	40,0	32,9	28,4	40,0	67,4
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	41,9	34,9	30,4	41,9	67,8
05_A	Dommelerdijk 15	1,50	37,3	32,0	27,0	37,3	64,3
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	39,4	34,4	29,3	39,4	64,8
06_A	Meenteweg 1	1,50	25,8	22,7	17,4	27,7	55,2
06_B	Meenteweg 1	5,00	27,4	24,3	19,1	29,3	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_A - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Schapendrift 7	1,50	41,7	29,6	25,2	41,7	61,2
15	Lossen bulkvoer	1,20	40,5	--	--	40,5	50,9
17	Laden drijfmest	1,00	33,0	--	--	33,0	43,1
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	19,3	24,0	21,0	31,0	44,4
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	27,4	--	--	27,4	59,8
05	Ventilatie stal 5	6,50	21,9	21,9	16,4	26,9	26,3
06	Ventilatie stal 6	9,00	19,9	19,9	14,4	24,9	24,0
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	17,2	17,2	14,2	24,2	24,9
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	18,9	18,9	13,4	23,9	23,3
02	Ventilatie stal 2	5,50	18,9	18,9	13,4	23,9	24,0
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	18,0	18,0	12,5	23,0	22,6
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	22,4	--	--	22,4	40,3
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	16,1	16,1	10,6	21,1	21,4
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	15,2	15,2	9,8	20,2	20,8
01	Ventilatie stal 1	6,00	12,9	12,9	7,4	17,9	17,6
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	6,0	6,0	6,0	16,0	20,3
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	10,8	10,8	4,5	15,8	18,6
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	5,4	5,4	5,4	15,4	9,2
09	Ventilatie stal 9	5,50	9,3	9,3	4,9	14,9	27,6
18	Laden drijfmest tractor	1,30	13,2	--	--	13,2	26,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	1,0	--	2,7	12,7	43,3
14	Ventilatie stal 14	8,20	6,5	6,5	0,3	11,5	14,2
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	10,4	--	--	10,4	39,6
M05	Bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,6	9,5	40,7
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	9,0	--	--	9,0	50,9
19	Laden drijfmest	1,00	8,8	--	--	8,8	27,0
16	Laden biggen/varkens	1,00	0,6	--	--	0,6	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Schapendrift 7	5,00	48,3	37,8	32,8	48,3	65,8
15	Lossen bulkvoer	1,20	47,0	--	--	47,0	55,9
17	Laden drijfmest	1,00	39,9	--	--	39,9	48,7
05	Ventilatie stal 5	6,50	32,0	32,0	26,5	37,0	35,2
02	Ventilatie stal 2	5,50	28,8	28,8	23,4	33,8	32,9
06	Ventilatie stal 6	9,00	28,7	28,7	23,2	33,7	31,7
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	21,6	26,4	23,4	33,4	45,4
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	27,4	27,4	22,0	32,4	30,8
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	24,2	24,2	21,2	31,2	30,5
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	26,0	26,0	20,6	31,0	29,8
01	Ventilatie stal 1	6,00	25,9	25,9	20,4	30,9	29,4
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	25,6	25,6	20,1	30,6	30,0
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	29,8	--	--	29,8	60,8
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	24,2	24,2	18,8	29,2	29,0
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	28,6	--	--	28,6	45,2
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	14,6	14,6	14,6	24,6	27,5
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	18,8	18,8	12,6	23,8	25,8
09	Ventilatie stal 9	5,50	18,1	18,1	13,7	23,7	35,3
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	15,4
19	Laden drijfmest	1,00	22,3	--	--	22,3	39,5
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	22,3	--	--	22,3	62,8
18	Laden drijfmest tractor	1,30	21,9	--	--	21,9	34,1
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	8,9	--	10,7	20,7	50,6
14	Ventilatie stal 14	8,20	15,6	15,6	9,4	20,6	22,5
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	18,4	--	--	18,4	47,0
M05	Bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	40,6
16	Laden biggen/varkens	1,00	7,9	--	--	7,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Schapendrift 8
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schapendrift 8	5,00	41,7	37,1	32,9	42,9	65,4
18	Laden drijfmest tractor	1,30	35,0	--	--	35,0	46,4
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	29,4	29,4	23,9	34,4	32,0
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	24,3	24,3	24,3	34,3	37,7
15	Lossen bulkvoer	1,20	34,3	--	--	34,3	43,5
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	28,5	28,5	23,1	33,5	31,5
05	Ventilatie stal 5	6,50	28,1	28,1	22,6	33,1	32,4
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	25,7	25,7	22,7	32,7	32,0
06	Ventilatie stal 6	9,00	27,5	27,5	22,0	32,5	30,8
17	Laden drijfmest	1,00	32,4	--	--	32,4	40,9
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,1	27,1	21,6	32,1	31,4
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	19,0	--	20,7	30,7	59,2
M05	Bestelwagens	0,75	23,0	23,0	20,0	30,0	57,0
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	24,0	24,0	17,8	29,0	29,7
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7	40,5
09	Ventilatie stal 9	5,50	22,4	22,4	18,0	28,0	38,2
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	27,9	--	--	27,9	54,9
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	27,6	--	--	27,6	58,7
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	27,3	--	--	27,3	43,7
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	21,9	21,9	16,5	26,9	25,9
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,4	21,4	15,9	26,4	25,8
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	20,8	20,8	15,3	25,8	24,9
16	Laden biggen/varkens	1,00	25,3	--	--	25,3	39,0
14	Ventilatie stal 14	8,20	16,8	16,8	10,6	21,8	23,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	11,5	11,5	11,5	21,5	13,7
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	19,4	--	--	19,4	59,9
19	Laden drijfmest	1,00	5,7	--	--	5,7	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_B - Dommelerdijk 10b
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	41,9	34,9	30,4	41,9	67,8
18	Laden drijfmest tractor	1,30	39,1	--	--	39,1	50,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	21,6	--	23,3	33,3	62,1
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	27,4	27,4	21,9	32,4	30,6
15	Lossen bulkvoer	1,20	31,6	--	--	31,6	41,9
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,2	26,2	20,7	31,2	30,3
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	26,0	26,0	20,6	31,0	29,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	25,6	25,6	20,1	30,6	30,4
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	30,5	--	--	30,5	57,8
06	Ventilatie stal 6	9,00	25,0	25,0	19,6	30,0	29,0
16	Laden biggen/varkens	1,00	29,9	--	--	29,9	43,5
05	Ventilatie stal 5	6,50	24,8	24,8	19,3	29,8	29,6
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	24,7	24,7	19,3	29,7	29,3
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	23,0	23,0	16,7	28,0	28,6
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	25,3	--	--	25,3	65,5
01	Ventilatie stal 1	6,00	19,6	19,6	14,2	24,6	24,6
19	Laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	41,5
14	Ventilatie stal 14	8,20	18,4	18,4	12,1	23,4	24,3
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	13,8	13,8	10,8	20,8	21,4
17	Laden drijfmest	1,00	20,8	--	--	20,8	30,5
09	Ventilatie stal 9	5,50	13,4	13,4	9,0	19,0	31,5
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	7,5	7,5	7,6	17,6	21,9
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	5,5	10,3	7,3	17,3	30,4
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	15,4	--	--	15,4	47,8
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	1,0	1,0	1,0	11,0	4,5
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	9,5	--	--	9,5	27,0
M05	Bestelwagens	0,75	0,4	0,4	-2,6	7,4	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	39,4	34,4	29,3	39,4	64,8
18	Laden drijfmest tractor	1,30	35,6	--	--	35,6	47,4
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,4	27,4	22,0	32,4	32,4
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,6	26,6	21,1	31,6	31,2
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	26,4	26,4	21,0	31,4	31,2
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	24,5	24,5	19,1	29,5	28,4
05	Ventilatie stal 5	6,50	24,2	24,2	18,7	29,2	29,1
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	23,8	23,8	18,4	28,8	27,9
15	Lossen bulkvoer	1,20	28,4	--	--	28,4	38,9
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	16,3	--	18,0	28,0	57,7
06	Ventilatie stal 6	9,00	23,0	23,0	17,5	28,0	27,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,9	21,9	16,4	26,9	26,9
16	Laden biggen/varkens	1,00	26,4	--	--	26,4	40,6
17	Laden drijfmest	1,00	25,0	--	--	25,0	35,0
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	19,5	19,5	13,2	24,5	26,1
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	24,3	--	--	24,3	52,5
19	Laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	41,3
14	Ventilatie stal 14	8,20	18,5	18,5	12,3	23,5	24,3
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	22,4	--	--	22,4	63,2
09	Ventilatie stal 9	5,50	11,7	11,7	7,3	17,3	30,2
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	5,2	9,9	6,9	16,9	30,2
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	9,5	9,5	6,5	16,5	17,2
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	5,0	4,9	5,0	15,0	19,5
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	14,7	--	--	14,7	47,3
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	12,5	--	--	12,5	30,3
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,2
M05	Bestelwagens	0,75	-3,5	-3,5	-6,5	3,5	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schapendrift 8	1,50	52,2	52,2	52,2
01_B	Schapendrift 8	5,00	58,1	55,5	55,5
02_A	Schapendrift 8	1,50	52,0	50,9	50,9
02_B	Schapendrift 8	5,00	54,9	54,4	54,4
03_A	Schapendrift 7	1,50	59,1	37,3	37,3
03_B	Schapendrift 7	5,00	65,6	40,3	42,7
04_A	Dommelerdijk 10b	1,50	58,0	31,8	51,6
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	59,7	34,1	54,2
05_A	Dommelerdijk 15	1,50	54,5	28,5	47,6
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	56,2	31,7	49,5
06_A	Meenteweg 1	1,50	39,6	23,5	32,2
06_B	Meenteweg 1	5,00	40,6	24,7	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	01_B - Schapendrift 8
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schapendrift 8	5,00	58,1	55,5	55,5
M05	Bestelwagens	0,75	55,5	55,5	55,5
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	51,9	--	51,9
09	Ventilatie stal 9	5,50	37,9	37,9	37,9
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	37,3	37,3	37,3
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	35,1	35,1	35,1
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	31,6	31,6	31,6
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	30,8	30,8	30,8
05	Ventilatie stal 5	6,50	30,4	30,4	30,4
06	Ventilatie stal 6	9,00	29,8	29,8	29,8
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	29,7	29,7	29,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	29,4	29,4	29,4
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	28,9	28,9	28,9
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	24,2	24,2	24,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	23,7	23,7	23,7
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	23,1	23,1	23,1
14	Ventilatie stal 14	8,20	21,7	21,7	21,7
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	11,5	11,5	11,5
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	58,1	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	25,5	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	49,5	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	44,4	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	55,1	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	52,8	--	--
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	48,1	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	51,8	--	--
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	53,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	04_B - Dommelerdijk 10b
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	59,7	34,1	54,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	54,2	--	54,2
M05	Bestelwagens	0,75	34,1	34,1	34,1
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	29,7	29,7	29,7
09	Ventilatie stal 9	5,50	28,9	28,9	28,9
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	28,4	28,4	28,4
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	28,3	28,3	28,3
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,9	27,9	27,9
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	27,8	27,8	27,8
06	Ventilatie stal 6	9,00	27,3	27,3	27,3
05	Ventilatie stal 5	6,50	27,0	27,0	27,0
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	27,0	27,0	27,0
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	25,2	25,2	25,2
14	Ventilatie stal 14	8,20	23,2	23,2	23,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,9	21,9	21,9
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	18,3	18,3	18,3
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	17,8	17,8	17,8
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	1,0	1,0	1,0
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	40,3	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	43,7	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	53,7	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	32,8	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	59,7	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	50,1	--	--
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	49,3	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	54,5	--	--
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	42,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,7	34,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	56,2	31,7	49,5
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	49,5	--	49,5
M05	Bestelwagens	0,75	31,7	31,7	31,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	29,7	29,7	29,7
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	28,9	28,9	28,9
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	28,7	28,7	28,7
09	Ventilatie stal 9	5,50	27,2	27,2	27,2
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	26,8	26,8	26,8
05	Ventilatie stal 5	6,50	26,5	26,5	26,5
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	26,1	26,1	26,1
06	Ventilatie stal 6	9,00	25,3	25,3	25,3
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	24,9	24,9	24,9
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	24,3	24,3	24,3
01	Ventilatie stal 1	6,00	24,2	24,2	24,2
14	Ventilatie stal 14	8,20	23,4	23,4	23,4
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	15,7	15,7	15,7
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	13,5	13,5	13,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	-3,6	-3,6	-3,6
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	43,3	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	43,7	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	50,1	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	37,1	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	56,2	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	46,9	--	--
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	44,8	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	52,2	--	--
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,2	31,7	49,5

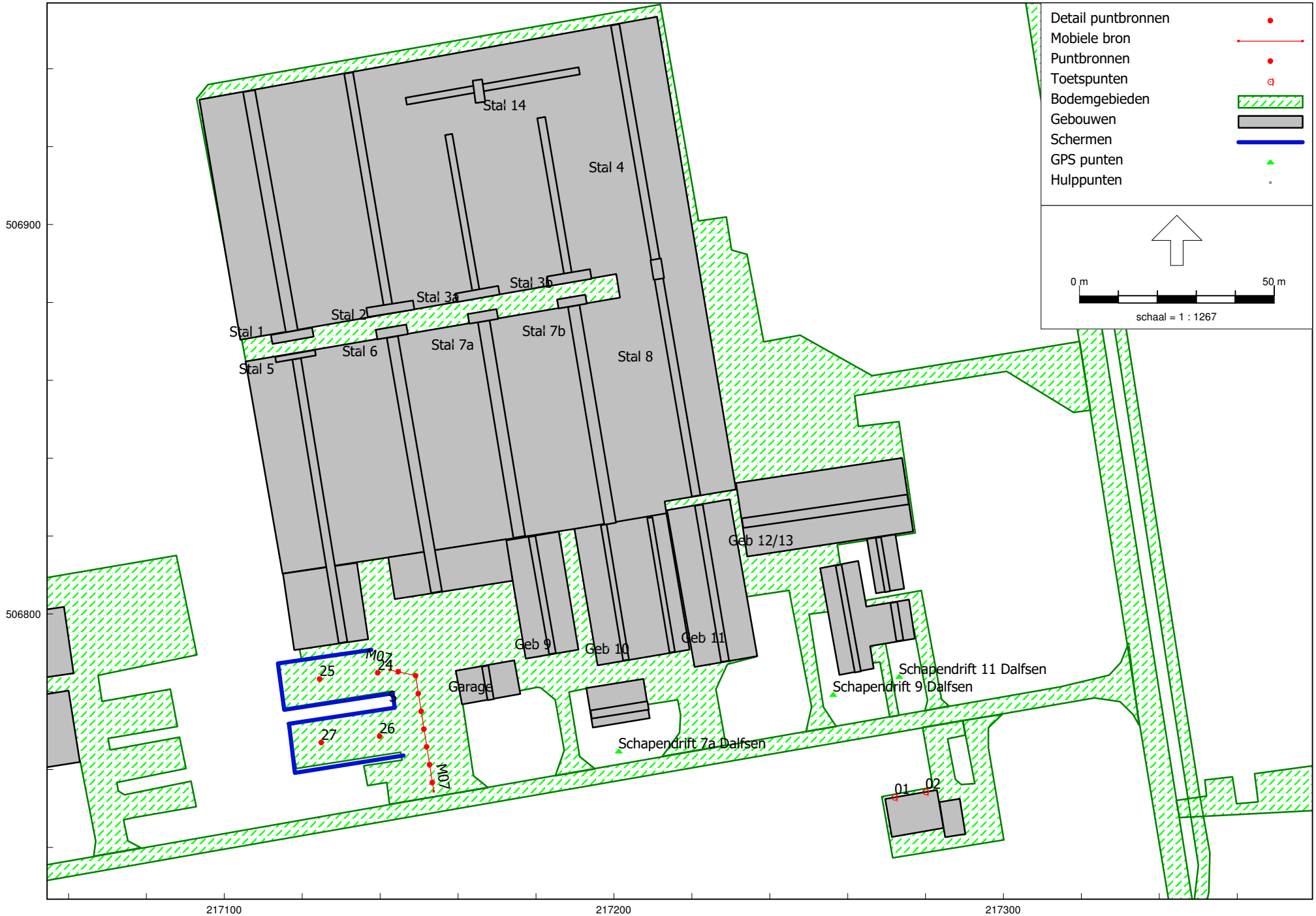
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	03_B - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)

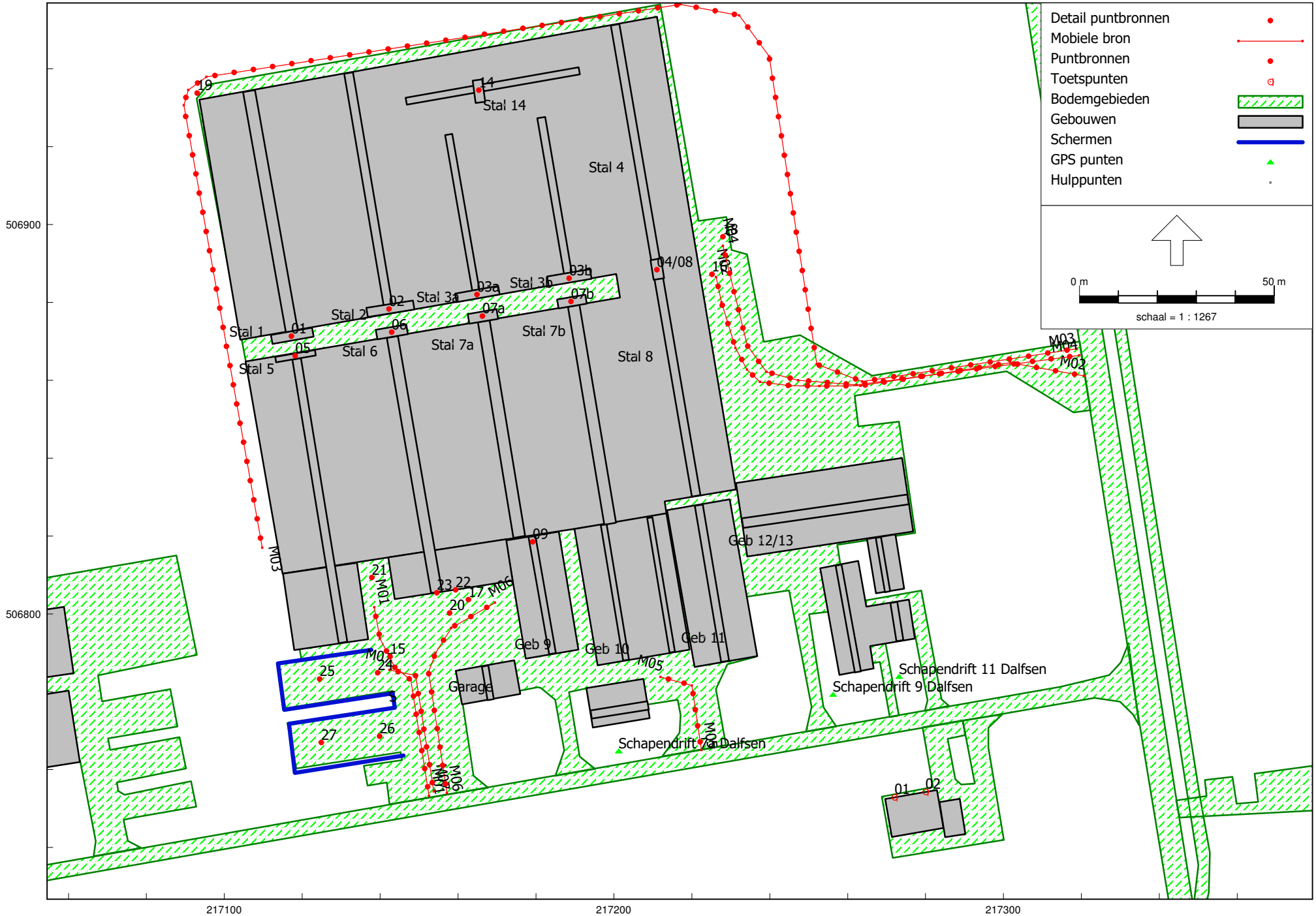
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Schapendrift 7	5,00	65,6	40,3	42,7
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	42,7	--	42,7
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	40,3	40,3	40,3
M05	Bestelwagens	0,75	37,7	37,7	37,7
05	Ventilatie stal 5	6,50	34,3	34,3	34,3
09	Ventilatie stal 9	5,50	33,6	33,6	33,6
02	Ventilatie stal 2	5,50	31,1	31,1	31,1
06	Ventilatie stal 6	9,00	31,0	31,0	31,0
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	29,7	29,7	29,7
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	28,3	28,3	28,3
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	28,2	28,2	28,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	28,2	28,2	28,2
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	27,8	27,8	27,8
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,5	26,5	26,5
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	25,4	25,4	25,4
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	23,6	23,6	23,6
14	Ventilatie stal 14	8,20	20,5	20,5	20,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	12,9	12,9	12,9
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	59,4	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	42,1	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	36,4	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	51,9	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	37,7	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	65,6	--	--
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	38,6	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	55,5	--	--
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	58,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	40,3	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)



HMRI, industrie, [versie van Gebied - IBS - LAr,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv



HMRI, industrie, [versie van Gebied - IBS - LAr,LT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	217152,56	506753,23	217138,46	506801,68	1,00	1,00	0,00
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	217320,70	506861,15	217226,24	506886,49	1,00	1,00	0,00
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	217318,82	506868,07	217109,75	506816,98	1,00	1,00	0,00
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	217319,44	506866,40	217228,02	506894,49	1,30	1,30	0,00
M05	Bestelwagens	217222,46	506765,02	217211,97	506783,80	0,75	0,75	0,00
M06	Personenwagens bijeenkomsten	217157,18	506753,99	217169,49	506802,86	0,75	0,75	0,00
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	217153,75	506754,38	217142,38	506785,59	1,00	1,00	0,00

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	0,00	0,00	Relatief	5	51,87	18	--	--	11	64,60	78,80	85,40
M02	0,00	0,00	Relatief	10	113,77	2	--	2	23	64,60	78,80	85,40
M03	0,00	0,00	Relatief	10	424,94	2	--	--	85	64,60	78,80	85,40
M04	0,00	0,00	Relatief	6	115,80	42	--	--	24	65,70	75,30	84,40
M05	0,00	0,00	Relatief	3	25,09	6	2	2	6	54,40	73,70	79,10
M06	0,00	0,00	Relatief	5	57,19	100	100	100	12	0,80	61,00	68,00
M07	0,00	0,00	Relatief	3	37,01	60	10	--	8	64,60	78,80	85,40

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M02	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M03	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00
M04	85,20	89,70	93,00	91,20	86,00	78,10	97,29	5	5,00
M05	82,00	85,70	89,60	87,50	82,20	76,20	93,65	5	5,00
M06	73,00	79,00	81,00	80,00	74,00	64,00	85,57	5	5,00
M07	90,90	94,70	97,50	96,20	90,50	82,60	101,96	5	5,00

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Ventilatie stal 1	217117,25	506871,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Ventilatie stal 2	217142,29	506878,26	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03a	Ventilatie stal 3a	217164,86	506881,99	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03b	Ventilatie stal 3b	217188,52	506886,15	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	217211,03	506888,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Ventilatie stal 5	217118,24	506866,27	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Ventilatie stal 6	217143,01	506872,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07a	Ventilatie stal 7a	217166,28	506876,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07b	Ventilatie stal 7b	217189,02	506880,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Ventilatie stal 9	217179,20	506818,49	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Ventilatie stal 14	217165,33	506934,49	8,20	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Lossen bulkvoer	217142,55	506789,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Laden drijfmest	217162,65	506803,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Laden biggen/varkens	217225,21	506887,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Laden drijfmest	217093,08	506933,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Laden drijfmest tractor	217228,03	506896,83	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	*2723-2725 Roerwerken	217137,92	506809,29	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	2727 Uitstraling compressorruimte	217159,40	506806,15	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	217154,60	506805,40	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel
20	Wiellader bij voerkeuken	217157,86	506800,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Wiellader inkuilen CCM	217139,41	506784,87	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
25	Wiellader inkuilen CCM	217124,48	506783,25	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Wiellader inkuilen CCM	217139,87	506768,58	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Wiellader inkuilen CCM	217124,94	506766,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	0,00	0,00	0,00
02	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-5,00	-5,00	-5,00
03a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
03b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00
04/08	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-1,00	-1,00	-1,00
05	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-6,00	-6,00	-6,00
06	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07a	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
07b	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
09	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00
14	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	2,00	2,00	2,00
15	0,00	360,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	0,00	0,00	0,00
17	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	0,00	0,00	0,00
16	0,00	360,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	0,00	0,00	0,00
19	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	0,00	0,00	0,00
18	0,00	360,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	0,00	0,00	0,00
21	0,00	360,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70	72,86	90,54	0,00	0,00	0,00
22	0,00	360,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00
23	0,00	360,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18	52,95	84,25	0,00	0,00	0,00
20	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00
24	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00
25	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00
26	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00
27	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	0,00	0,00	0,00

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88	76,32
02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88	81,32
03a	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32
03b	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32
04/08	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32
05	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88	82,32
06	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
07a	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
07b	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
09	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32
14	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	40,15	52,73	63,37	71,62	76,83	78,94	78,14	73,88	74,32
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90	100,40	99,00	99,50	97,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50	95,40	92,10	84,70	76,70
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50	98,90	96,20	90,30	81,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70	72,86
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65	48,85
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18	52,95
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52	88,76	93,10	86,98	74,65

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

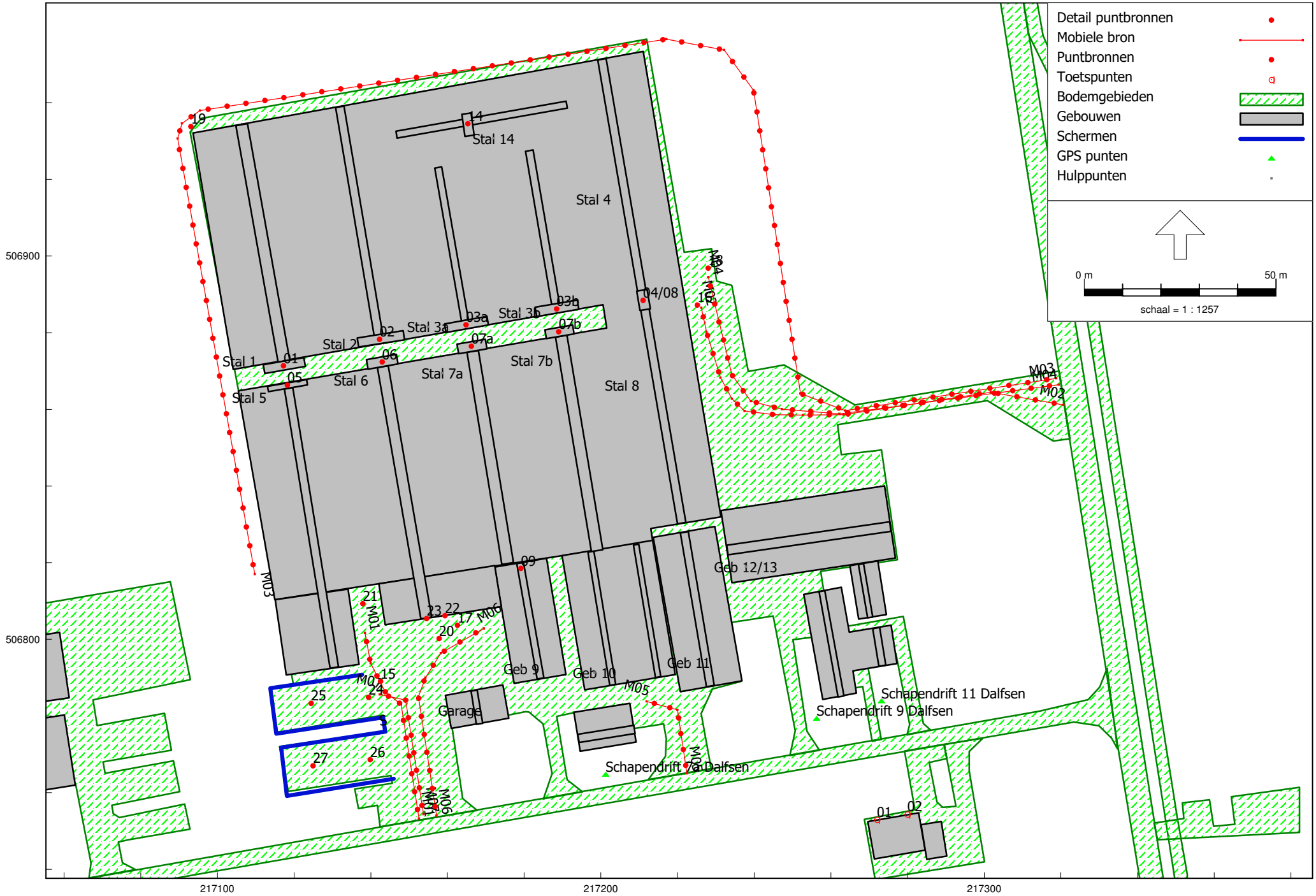
Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	86,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
02	91,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03a	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
03b	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
04/08	87,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
05	92,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
06	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07a	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
07b	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee
09	90,15	15,50	15,50	19,90	2,818	2,818	1,023	0,3382	0,1127	0,0819	Nee	Nee
14	84,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee
15	106,26	6,53	--	--	22,233	--	--	2,6680	--	--	Nee	Nee
17	99,13	6,02	--	--	25,003	--	--	3,0004	--	--	Nee	Nee
16	96,05	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee
19	99,13	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
18	102,92	8,56	--	--	13,932	--	--	1,6718	--	--	Nee	Nee
21	90,54	10,79	10,80	10,77	8,337	8,318	8,375	1,0004	0,3327	0,6700	Nee	Nee
22	68,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee
23	84,25	3,98	3,98	6,99	39,994	39,994	19,999	4,7993	1,5998	1,5999	Ja	Nee
20	96,19	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee
24	96,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee
25	96,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee
26	96,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee
27	96,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee

Model: IBS - LAr,LT
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces
01	Nee
02	Nee
03a	Nee
03b	Nee
04/08	Nee
05	Nee
06	Nee
07a	Nee
07b	Nee
09	Nee
14	Nee
15	Nee
17	Nee
16	Nee
19	Nee
18	Nee
21	Nee
22	Nee
23	Nee
20	Nee
24	Nee
25	Nee
26	Nee
27	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IBS - LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	IBS - LAr,LT
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	[redacted] op 8-5-2024
Laatst ingezien door	[redacted] op 21-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



HMRI, industrie, [versie van Gebied - IBS - LAmax] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Geurts Technisch Adviseurs bv

IBS - LAmax

Geurts Technisch Adviseurs bv

Model: IBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	217152,56	506753,23	217138,46	506801,68	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	51,87	18
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	217320,70	506861,15	217226,24	506886,49	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	113,77	2
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	217318,82	506868,07	217109,75	506816,98	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	424,94	2
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	217319,44	506866,40	217228,02	506894,49	1,30	1,30	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	115,80	42
M05	Bestelwagens	217222,46	506765,02	217211,97	506783,80	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	25,09	6
M06	Personenwagens bijeenkomsten	217157,18	506753,99	217169,49	506802,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	57,19	100
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	217153,75	506754,38	217142,38	506785,59	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	37,01	60

Model: IBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	--	--	11	70,60	84,80	91,40	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M02	--	2	23	70,60	84,80	91,40	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M03	--	--	85	70,60	84,80	91,40	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00
M04	--	--	24	70,60	81,30	90,40	91,20	95,70	99,00	97,20	92,00	84,10	103,29	5	5,00
M05	2	2	6	70,60	79,70	85,10	88,00	91,70	95,60	93,50	88,20	82,20	99,65	5	5,00
M06	100	100	12	70,60	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,60	5	5,00
M07	10	--	8	70,60	84,80	91,40	96,90	100,70	103,50	102,20	96,50	88,60	107,96	5	5,00

Model: IBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Ventilatie stal 1	217117,25	506871,33	6,00	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
02	Ventilatie stal 2	217142,29	506878,26	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
03a	Ventilatie stal 3a	217164,86	506881,99	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
03b	Ventilatie stal 3b	217188,52	506886,15	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	217211,03	506888,40	7,50	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
05	Ventilatie stal 5	217118,24	506866,27	6,50	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
06	Ventilatie stal 6	217143,01	506872,31	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
07a	Ventilatie stal 7a	217166,28	506876,45	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
07b	Ventilatie stal 7b	217189,02	506880,20	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
09	Ventilatie stal 9	217179,20	506818,49	5,50	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
14	Ventilatie stal 14	217165,33	506934,49	8,20	8,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83
15	Lossen bulkvoer	217142,55	506789,00	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	72,60	79,30	91,60	94,70	96,90
17	Laden drijfmest	217162,65	506803,65	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50
16	Laden biggen/varkens	217225,21	506887,19	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30
19	Laden drijfmest	217093,08	506933,76	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	59,60	74,60	79,80	85,80	93,50
18	Laden drijfmest tractor	217228,03	506896,83	1,30	1,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	68,50	79,90	90,10	92,50	95,50
21	*2723-2725 Roerwerken	217137,92	506809,29	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88
22	2727 Uitstraling compressorruimte	217159,40	506806,15	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	217154,60	506805,40	2,00	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57
20	Wiellader bij voerkeuken	217157,86	506800,17	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52
24	Wiellader inkuilen CCM	217139,41	506784,87	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52
25	Wiellader inkuilen CCM	217124,48	506783,25	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52
26	Wiellader inkuilen CCM	217139,87	506768,58	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52
27	Wiellader inkuilen CCM	217124,94	506766,96	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	48,72	75,91	85,37	80,00	85,52

Model: IBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,15	54,73	65,37	73,62	78,83	80,94	80,14	75,88
02	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	47,15	59,73	70,37	78,62	83,83	85,94	85,14	80,88
03a	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88
03b	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88
04/08	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88
05	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	48,15	60,73	71,37	79,62	84,83	86,94	86,14	81,88
06	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
07a	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
07b	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
09	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88
14	80,94	80,14	75,88	76,32	86,15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	40,15	52,73	63,37	71,62	76,83	78,94	78,14	73,88
15	100,40	99,00	99,50	97,00	106,26	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	84,60	91,30	103,60	106,70	108,90	112,40	111,00	111,50
17	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	65,60	80,60	85,80	91,80	99,50	101,40	98,10	90,70
16	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	-19,00	76,20	88,50	96,00	101,80	108,30	110,90	109,30	103,30
19	95,40	92,10	84,70	76,70	99,13	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	65,60	80,60	85,80	91,80	99,50	101,40	98,10	90,70
18	98,90	96,20	90,30	81,80	102,92	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	74,50	85,90	96,10	98,50	101,50	104,90	102,20	96,30
21	85,02	81,62	79,70	72,86	90,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,04	65,52	76,64	80,76	85,88	85,02	81,62	79,70
22	60,47	60,03	58,65	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	49,31	55,28	60,41	63,50	60,47	60,03	58,65
23	73,59	67,95	61,18	52,95	84,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,32	56,33	55,91	77,30	82,57	73,59	67,95	61,18
20	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98
24	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98
25	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98
26	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98
27	88,76	93,10	86,98	74,65	96,19	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	65,72	92,91	102,37	97,00	102,52	105,76	110,10	103,98

Model: IBS - LAmax
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	76,32	86,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
02	81,32	91,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
03a	79,32	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
03b	79,32	89,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
04/08	77,32	87,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee	Nee
05	82,32	92,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
06	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
07a	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
07b	80,32	90,15	2,29	2,29	7,75	59,020	59,020	16,788	7,0824	2,3608	1,3430	Nee	Nee	Nee
09	80,32	90,15	15,50	15,50	19,90	2,818	2,818	1,023	0,3382	0,1127	0,0819	Nee	Nee	Nee
14	74,32	84,15	4,85	4,85	11,09	32,734	32,734	7,780	3,9281	1,3094	0,6224	Nee	Nee	Nee
15	109,00	118,26	6,53	--	--	22,233	--	--	2,6680	--	--	Nee	Nee	Nee
17	82,70	105,13	6,02	--	--	25,003	--	--	3,0004	--	--	Nee	Nee	Nee
16	94,40	115,05	10,79	--	--	8,337	--	--	1,0004	--	--	Nee	Nee	Nee
19	82,70	105,13	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee	Nee
18	87,80	108,92	8,56	--	--	13,932	--	--	1,6718	--	--	Nee	Nee	Nee
21	72,86	90,54	10,79	10,80	10,77	8,337	8,318	8,375	1,0004	0,3327	0,6700	Nee	Nee	Nee
22	48,85	68,26	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
23	52,95	84,25	3,98	3,98	6,99	39,994	39,994	19,999	4,7993	1,5998	1,5999	Ja	Nee	Nee
20	91,65	113,19	13,80	--	--	4,169	--	--	0,5002	--	--	Nee	Nee	Nee
24	91,65	113,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee	Nee
25	91,65	113,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee	Nee
26	91,65	113,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee	Nee
27	91,65	113,19	6,81	7,27	--	20,845	18,750	--	2,5014	0,7500	--	Nee	Nee	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Schapendrift 8	1,50	41,1	38,7	29,9	43,7	65,3
01_B	Schapendrift 8	5,00	43,6	40,8	32,9	45,8	66,1
02_A	Schapendrift 8	1,50	40,7	38,0	29,5	43,0	65,3
02_B	Schapendrift 8	5,00	43,2	40,1	32,4	45,1	66,1
03_A	Schapendrift 7	1,50	44,2	40,4	25,2	45,4	63,5
03_B	Schapendrift 7	5,00	49,5	43,8	32,8	49,5	66,8
04_A	Dommelerdijk 10b	1,50	40,2	33,9	28,4	40,2	67,5
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	42,2	36,0	30,4	42,2	67,8
05_A	Dommelerdijk 15	1,50	37,5	32,5	27,0	37,5	64,3
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	39,5	34,8	29,3	39,8	64,9
06_A	Meenteweg 1	1,50	28,0	26,1	17,4	31,1	55,4
06_B	Meenteweg 1	5,00	29,4	27,4	19,1	32,4	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Schapendrift 7	5,00	49,5	43,8	32,8	49,5	66,8
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	37,9	37,4	--	42,4	45,9
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	37,2	36,7	--	41,7	45,3
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	36,1	35,6	--	40,6	44,6
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	35,5	35,0	--	40,0	44,1
05	Ventilatie stal 5	6,50	32,0	32,0	26,5	37,0	35,2
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	33,3	30,3	--	35,3	59,1
02	Ventilatie stal 2	5,50	28,8	28,8	23,4	33,8	32,9
06	Ventilatie stal 6	9,00	28,7	28,7	23,2	33,7	31,7
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	27,4	27,4	22,0	32,4	30,8
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	21,6	26,4	23,4	33,4	45,4
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	26,0	26,0	20,6	31,0	29,8
01	Ventilatie stal 1	6,00	25,9	25,9	20,4	30,9	29,4
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	25,6	25,6	20,1	30,6	30,0
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	24,2	24,2	18,8	29,2	29,0
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	24,2	24,2	21,2	31,2	30,5
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	18,8	18,8	12,6	23,8	25,8
09	Ventilatie stal 9	5,50	18,1	18,1	13,7	23,7	35,3
14	Ventilatie stal 14	8,20	15,6	15,6	9,4	20,6	22,5
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	14,6	14,6	14,6	24,6	27,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	12,9	12,9	12,9	22,9	15,4
M05	Bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	40,6
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	28,6	--	--	28,6	45,2
19	Laden drijfmest	1,00	22,3	--	--	22,3	39,5
18	Laden drijfmest tractor	1,30	21,9	--	--	21,9	34,1
17	Laden drijfmest	1,00	39,9	--	--	39,9	48,7
16	Laden biggen/varkens	1,00	7,9	--	--	7,9	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15	Lossen bulkvoer	1,20	47,0	--	--	47,0	55,9
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	18,4	--	--	18,4	47,0
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	22,3	--	--	22,3	62,8
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	8,9	--	10,7	20,7	50,6
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	29,8	--	--	29,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Schapendrift 8
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Schapendrift 8	5,00	43,6	40,8	32,9	45,8	66,1
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	33,3	32,9	--	37,9	42,5
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	32,4	31,9	--	36,9	41,8
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	31,8	31,4	--	36,4	41,3
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	31,3	30,9	--	35,9	40,6
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	29,4	29,4	23,9	34,4	32,0
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	31,6	28,6	--	33,6	57,5
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	28,5	28,5	23,1	33,5	31,5
05	Ventilatie stal 5	6,50	28,1	28,1	22,6	33,1	32,4
06	Ventilatie stal 6	9,00	27,5	27,5	22,0	32,5	30,8
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,1	27,1	21,6	32,1	31,4
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	25,7	25,7	22,7	32,7	32,0
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	24,3	24,3	24,3	34,3	37,7
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	24,0	24,0	17,8	29,0	29,7
M05	Bestelwagens	0,75	23,0	23,0	20,0	30,0	57,0
09	Ventilatie stal 9	5,50	22,4	22,4	18,0	28,0	38,2
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	21,9	21,9	16,5	26,9	25,9
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	17,0	21,7	18,7	28,7	40,5
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,4	21,4	15,9	26,4	25,8
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	20,8	20,8	15,3	25,8	24,9
14	Ventilatie stal 14	8,20	16,8	16,8	10,6	21,8	23,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	11,5	11,5	11,5	21,5	13,7
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	27,3	--	--	27,3	43,7
19	Laden drijfmest	1,00	5,7	--	--	5,7	23,3
18	Laden drijfmest tractor	1,30	35,0	--	--	35,0	46,4
17	Laden drijfmest	1,00	32,4	--	--	32,4	40,9
16	Laden biggen/varkens	1,00	25,3	--	--	25,3	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Schapendrift 8
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15	Lossen bulkvoer	1,20	34,3	--	--	34,3	43,5
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	27,9	--	--	27,9	54,9
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	19,4	--	--	19,4	59,9
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	19,0	--	20,7	30,7	59,2
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	27,6	--	--	27,6	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dommelerdijk 10b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	42,2	36,0	30,4	42,2	67,8
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	27,4	27,4	21,9	32,4	30,6
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,2	26,2	20,7	31,2	30,3
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	26,0	26,0	20,6	31,0	29,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	25,6	25,6	20,1	30,6	30,4
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	25,8	25,4	--	30,4	36,4
06	Ventilatie stal 6	9,00	25,0	25,0	19,6	30,0	29,0
05	Ventilatie stal 5	6,50	24,8	24,8	19,3	29,8	29,6
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	24,7	24,7	19,3	29,7	29,3
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	25,1	24,7	--	29,7	35,7
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	23,0	23,0	16,7	28,0	28,6
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	23,0	22,5	--	27,5	33,5
01	Ventilatie stal 1	6,00	19,6	19,6	14,2	24,6	24,6
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	18,9	18,5	--	23,5	29,5
14	Ventilatie stal 14	8,20	18,4	18,4	12,1	23,4	24,3
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	18,6	15,6	--	20,6	45,8
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	13,8	13,8	10,8	20,8	21,4
09	Ventilatie stal 9	5,50	13,4	13,4	9,0	19,0	31,5
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	5,5	10,3	7,3	17,3	30,4
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	7,5	7,5	7,6	17,6	21,9
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	1,0	1,0	1,0	11,0	4,5
M05	Bestelwagens	0,75	0,4	0,4	-2,6	7,4	38,0
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	9,5	--	--	9,5	27,0
19	Laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	41,5
18	Laden drijfmest tractor	1,30	39,1	--	--	39,1	50,2
17	Laden drijfmest	1,00	20,8	--	--	20,8	30,5
16	Laden biggen/varkens	1,00	29,9	--	--	29,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	04_B - Dommelerdijk 10b
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15	Lossen bulkvoer	1,20	31,6	--	--	31,6	41,9
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	30,5	--	--	30,5	57,8
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	25,3	--	--	25,3	65,5
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	21,6	--	23,3	33,3	62,1
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	15,4	--	--	15,4	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	39,5	34,8	29,3	39,8	64,9
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,4	27,4	22,0	32,4	32,4
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,6	26,6	21,1	31,6	31,2
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	26,4	26,4	21,0	31,4	31,2
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	24,5	24,5	19,1	29,5	28,4
05	Ventilatie stal 5	6,50	24,2	24,2	18,7	29,2	29,1
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	23,8	23,8	18,4	28,8	27,9
06	Ventilatie stal 6	9,00	23,0	23,0	17,5	28,0	27,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,9	21,9	16,4	26,9	26,9
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	19,5	19,5	13,2	24,5	26,1
14	Ventilatie stal 14	8,20	18,5	18,5	12,3	23,5	24,3
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	18,7	18,2	--	23,2	29,5
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	18,5	18,0	--	23,0	29,2
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	18,1	17,6	--	22,6	28,8
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	19,0	16,0	--	21,0	46,4
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	14,8	14,4	--	19,4	25,5
09	Ventilatie stal 9	5,50	11,7	11,7	7,3	17,3	30,2
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	5,2	9,9	6,9	16,9	30,2
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	9,5	9,5	6,5	16,5	17,2
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	5,0	4,9	5,0	15,0	19,5
M05	Bestelwagens	0,75	-3,5	-3,5	-6,5	3,5	34,4
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	0,2
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	12,5	--	--	12,5	30,3
19	Laden drijfmest	1,00	23,9	--	--	23,9	41,3
18	Laden drijfmest tractor	1,30	35,6	--	--	35,6	47,4
17	Laden drijfmest	1,00	25,0	--	--	25,0	35,0
16	Laden biggen/varkens	1,00	26,4	--	--	26,4	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15	Lossen bulkvoer	1,20	28,4	--	--	28,4	38,9
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	24,3	--	--	24,3	52,5
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	22,4	--	--	22,4	63,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	16,3	--	18,0	28,0	57,7
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	14,7	--	--	14,7	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schapendrift 8	1,50	55,6	55,6	52,2
01_B	Schapendrift 8	5,00	58,1	57,1	55,5
02_A	Schapendrift 8	1,50	54,9	54,9	50,9
02_B	Schapendrift 8	5,00	56,4	56,4	54,4
03_A	Schapendrift 7	1,50	59,5	59,5	37,3
03_B	Schapendrift 7	5,00	65,6	61,7	42,7
04_A	Dommelerdijk 10b	1,50	58,0	47,9	51,6
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	59,7	49,7	54,2
05_A	Dommelerdijk 15	1,50	54,5	41,3	47,6
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	56,2	42,5	49,5
06_A	Meenteweg 1	1,50	42,0	42,0	32,2
06_B	Meenteweg 1	5,00	43,0	43,0	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schapendrift 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Schapendrift 7	5,00	65,6	61,7	42,7
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	61,7	61,7	--
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	61,0	61,0	--
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	59,9	59,9	--
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	59,3	59,3	--
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	55,5	55,5	--
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	40,3	40,3	40,3
M05	Bestelwagens	0,75	37,7	37,7	37,7
05	Ventilatie stal 5	6,50	34,3	34,3	34,3
09	Ventilatie stal 9	5,50	33,6	33,6	33,6
02	Ventilatie stal 2	5,50	31,1	31,1	31,1
06	Ventilatie stal 6	9,00	31,0	31,0	31,0
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	29,7	29,7	29,7
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	28,3	28,3	28,3
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	28,2	28,2	28,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	28,2	28,2	28,2
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	27,8	27,8	27,8
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	26,5	26,5	26,5
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	25,4	25,4	25,4
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	23,6	23,6	23,6
14	Ventilatie stal 14	8,20	20,5	20,5	20,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	12,9	12,9	12,9
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	59,4	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	42,1	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	36,4	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	51,9	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	37,7	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	65,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	03_B - Schapendrift 7
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	38,6	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	55,5	--	--
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	42,7	--	42,7
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	58,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,6	61,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schapendrift 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schapendrift 8	5,00	58,1	57,1	55,5
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	57,1	57,1	--
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	56,2	56,2	--
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	55,6	55,6	--
M05	Bestelwagens	0,75	55,5	55,5	55,5
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	55,1	55,1	--
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	53,8	53,8	--
09	Ventilatie stal 9	5,50	37,9	37,9	37,9
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	37,3	37,3	37,3
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	35,1	35,1	35,1
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	31,6	31,6	31,6
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	30,8	30,8	30,8
05	Ventilatie stal 5	6,50	30,4	30,4	30,4
06	Ventilatie stal 6	9,00	29,8	29,8	29,8
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	29,7	29,7	29,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	29,4	29,4	29,4
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	28,9	28,9	28,9
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	24,2	24,2	24,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	23,7	23,7	23,7
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	23,1	23,1	23,1
14	Ventilatie stal 14	8,20	21,7	21,7	21,7
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	11,5	11,5	11,5
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	58,1	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	25,5	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	49,5	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	44,4	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	55,1	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	52,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	01_B - Schapendrift 8
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	48,1	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	51,8	--	--
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	51,9	--	51,9
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	53,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,1	57,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	04_B - Dommelerdijk 10b
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dommelerdijk 10b	5,00	59,7	49,7	54,2
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	49,7	49,7	--
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	48,9	48,9	--
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	46,8	46,8	--
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	42,8	42,8	--
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	40,5	40,5	--
M05	Bestelwagens	0,75	34,1	34,1	34,1
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	29,7	29,7	29,7
09	Ventilatie stal 9	5,50	28,9	28,9	28,9
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	28,4	28,4	28,4
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	28,3	28,3	28,3
02	Ventilatie stal 2	5,50	27,9	27,9	27,9
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	27,8	27,8	27,8
06	Ventilatie stal 6	9,00	27,3	27,3	27,3
05	Ventilatie stal 5	6,50	27,0	27,0	27,0
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	27,0	27,0	27,0
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	25,2	25,2	25,2
14	Ventilatie stal 14	8,20	23,2	23,2	23,2
01	Ventilatie stal 1	6,00	21,9	21,9	21,9
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	18,3	18,3	18,3
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	17,8	17,8	17,8
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	1,0	1,0	1,0
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	40,3	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	43,7	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	53,7	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	32,8	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	59,7	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	50,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	04_B - Dommelerdijk 10b
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	49,3	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	54,5	--	--
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	54,2	--	54,2
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	42,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,7	49,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dommelerdijk 15	5,00	56,2	42,5	49,5
27	Wiellader inkuilen CCM	2,00	42,5	42,5	--
26	Wiellader inkuilen CCM	2,00	42,3	42,3	--
24	Wiellader inkuilen CCM	2,00	41,9	41,9	--
M07	Vrachtwagens aanvoer CCM	1,00	39,7	39,7	--
25	Wiellader inkuilen CCM	2,00	38,6	38,6	--
M05	Bestelwagens	0,75	31,7	31,7	31,7
02	Ventilatie stal 2	5,50	29,7	29,7	29,7
03b	Ventilatie stal 3b	5,50	28,9	28,9	28,9
03a	Ventilatie stal 3a	5,50	28,7	28,7	28,7
09	Ventilatie stal 9	5,50	27,2	27,2	27,2
07b	Ventilatie stal 7b	9,00	26,8	26,8	26,8
05	Ventilatie stal 5	6,50	26,5	26,5	26,5
07a	Ventilatie stal 7a	9,00	26,1	26,1	26,1
06	Ventilatie stal 6	9,00	25,3	25,3	25,3
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	24,9	24,9	24,9
04/08	Ventilatie stal 4 + 8	7,50	24,3	24,3	24,3
01	Ventilatie stal 1	6,00	24,2	24,2	24,2
14	Ventilatie stal 14	8,20	23,4	23,4	23,4
21	*2723-2725 Roerwerken	2,00	15,7	15,7	15,7
23	*2730 Uitstraling voerkeuken met hamermolen	2,00	13,5	13,5	13,5
22	2727 Uitrstraling compressorruimte	2,00	-3,6	-3,6	-3,6
20	Wiellader bij voerkeuken	1,00	43,3	--	--
19	Laden drijfmest	1,00	43,7	--	--
18	Laden drijfmest tractor	1,30	50,1	--	--
17	Laden drijfmest	1,00	37,1	--	--
16	Laden biggen/varkens	1,00	56,2	--	--
15	Lossen bulkvoer	1,20	46,9	--	--

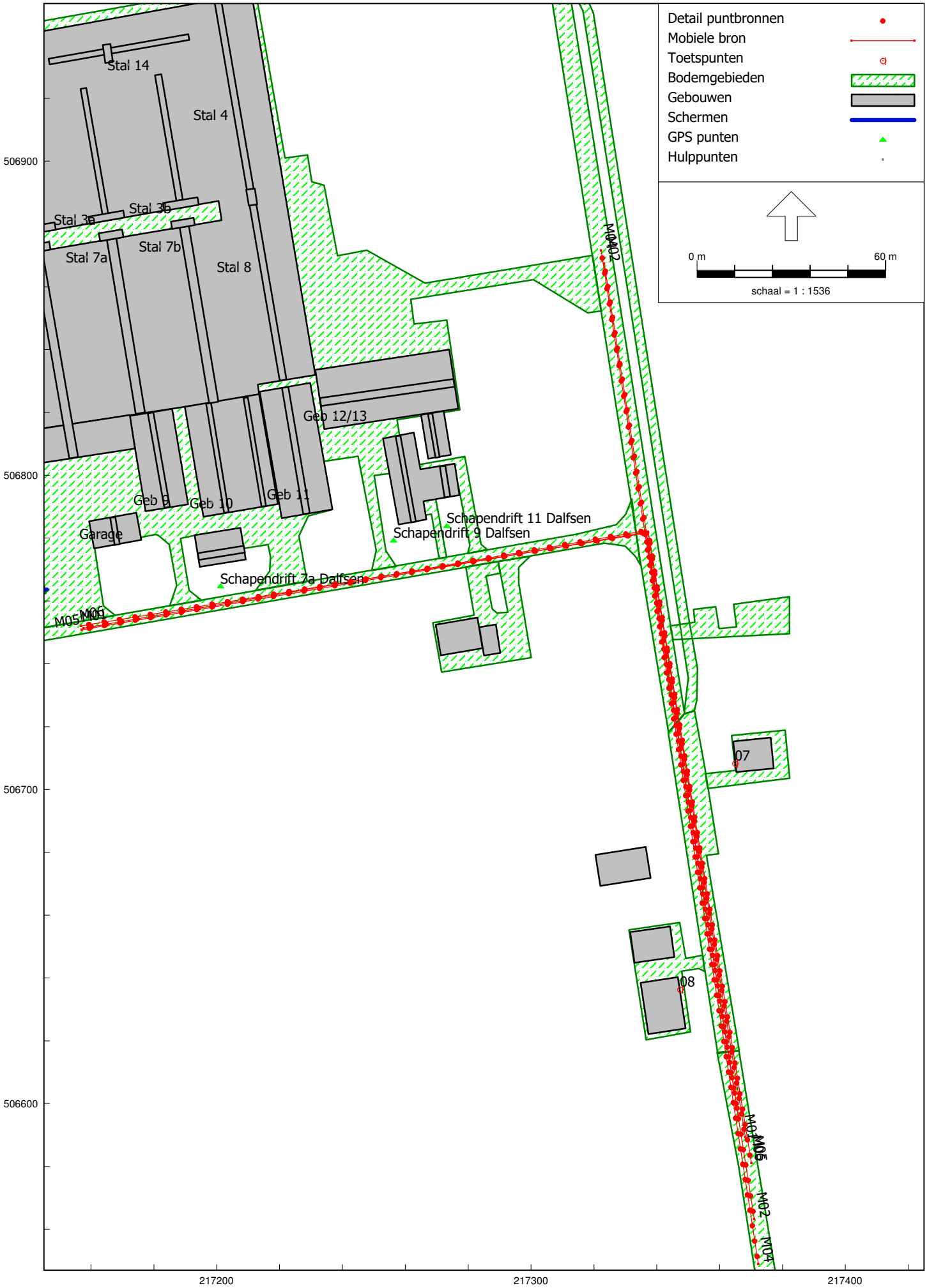
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	IBS - LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt:	05_B - Dommelerdijk 15
Groep:	(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	44,8	--	--
M03	Vrachtwagen rondrijden drijfmest	1,00	52,2	--	--
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	49,5	--	49,5
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,2	42,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Indirecte hinder


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
Hulppunten
0 m
60 m
schaal = 1 : 1536
Stal 14
Stal 4
Stal 3a
Stal 3b
Stal 7a
Stal 7b
Stal 8
Geb 12/13
Geb 9
Geb 10
Geb 11
Garage
Schapendrift 11 Dalfsen
Schapendrift 9 Dalfsen
Schapendrift 7a Dalfsen
M05
M06
M02
M04
07
08
506900
506800
506700
506600
217200
217300
217400

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	217157,66	506751,32	217365,95	506596,05	1,00	1,00	0,00
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	217371,05	506563,25	217323,28	506867,40	1,00	1,00	0,00
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	217372,32	506548,92	217322,32	506871,54	1,30	1,30	0,00
M05	Bestelwagens	217370,09	506581,09	217157,03	506750,83	0,75	0,75	0,00
M06	Personenwagens bijeenkomsten	217156,86	506752,08	217368,18	506589,37	0,75	0,75	0,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M01	0,00	0,00	Relatief	3	370,00	18	--	--	75	68,60	82,80	89,40
M02	0,00	0,00	Relatief	2	307,87	2	--	2	62	68,60	82,80	89,40
M04	0,00	0,00	Relatief	2	326,47	42	--	--	66	68,60	79,30	88,40
M05	0,00	0,00	Relatief	3	386,56	6	2	2	78	68,60	77,70	83,10
M06	0,00	0,00	Relatief	3	377,68	100	100	100	76	68,60	65,00	72,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	94,90	98,70	101,50	100,20	94,50	86,60	105,96	50	5,00
M02	94,90	98,70	101,50	100,20	94,50	86,60	105,96	50	5,00
M04	89,20	93,70	97,00	95,20	90,00	82,10	101,29	50	5,00
M05	86,00	89,70	93,60	91,50	86,20	80,20	97,65	50	5,00
M06	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,60	50	5,00

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
07	Dommelerdijk 10	Punt	217364,95	506708,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	Dommelerdijk 13	Punt	217347,41	506636,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: Indirecte hinder
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
07	--	Ja
08	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Dommelerdijk 10	1,50	45,0	38,3	37,7	47,7	84,7
07_B	Dommelerdijk 10	5,00	45,6	38,9	38,3	48,3	84,8
08_A	Dommelerdijk 13	1,50	46,6	39,2	38,9	48,9	85,9
08_B	Dommelerdijk 13	5,00	46,8	39,6	39,2	49,2	85,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt:	08_A - Dommelerdijk 13
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Dommelerdijk 13	1,50	46,6	39,2	38,9	48,9	85,9
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	43,2	--	--	43,2	81,8
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	42,8	--	--	42,8	77,7
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	33,9	38,7	35,7	45,7	65,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	33,8	--	35,5	45,5	82,0
M05	Bestelwagens	0,75	29,7	29,7	26,7	36,7	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt:	08_B - Dommelerdijk 13
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Dommelerdijk 13	5,00	46,8	39,6	39,2	49,2	85,9
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	43,4	--	--	43,4	81,8
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	43,0	--	--	43,0	77,7
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	34,3	39,1	36,0	46,0	65,2
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	34,0	--	35,8	45,8	81,9
M05	Bestelwagens	0,75	30,1	30,1	27,1	37,1	73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_A - Dommelerdijk 10
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Dommelerdijk 10	1,50	45,0	38,3	37,7	47,7	84,7
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	41,8	--	--	41,8	80,7
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	40,9	--	--	40,9	76,0
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	33,0	37,8	34,8	44,8	64,5
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	32,2	--	34,0	44,0	80,6
M05	Bestelwagens	0,75	29,0	29,0	26,0	36,0	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Indirecte hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt:	07_B - Dommelerdijk 10
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Dommelerdijk 10	5,00	45,6	38,9	38,3	48,3	84,8
M01	Vrachtwagen voer + drijfmest bij voerkeuken	1,00	42,4	--	--	42,4	80,8
M04	Tractor afvoer drijfmest + eigen	1,30	41,4	--	--	41,4	76,2
M06	Personenwagens bijeenkomsten	0,75	33,6	38,4	35,4	45,4	64,6
M02	Vrachtwagen biggen/varkens	1,00	32,8	--	34,6	44,6	80,8
M05	Bestelwagens	0,75	29,5	29,5	26,5	36,5	72,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Bronvermogens

Ventilatie De Leushoeve

							Toerental			Reductie op bronvermogen		
Stal	**Diameter**	**Bronvermogen**	**Aantal**	**Bronverm. Tot**	**Reductie**	**Bronverm. EP**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**	**Dag**	**Avond**	**Nacht**
		dB(A)		dB(A)	dB(A)	dB(A)	%	%	%	dB	dB	dB
1	800mm	86	3	91	5	86	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
2	800mm	86	3	91		91	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
3a	650mm	83	4	89		89	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
3b	650mm	83	4	89		89	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
4 + 8	800mm	86	4	92	5	87	80	80	60	-4,85	-4,85	-11,09
5	800mm	86	4	92		92	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
6	920mm	90	3	95	5	90	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
7a	920mm	90	3	95	5	90	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
7b	920mm	90	3	95	5	90	90	90	70	-2,29	-2,29	-7,75
9	920mm	90	1	90		90	50	50	40	-15,05	-15,05	-19,90
14	800mm	86	2	89	5	84	80	80	60	-4,85	-4,85	-11,09

Agri Automation

STIENEN

SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabiel in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

SGS-L-NL16020

Technische specificaties SGS

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabiel, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.

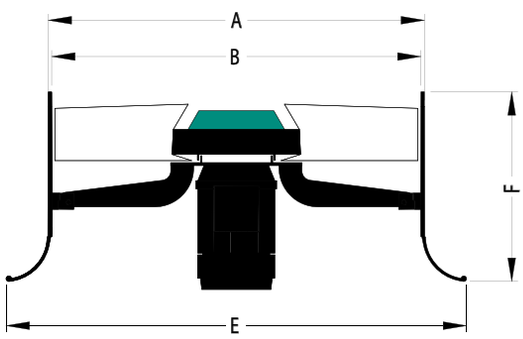
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

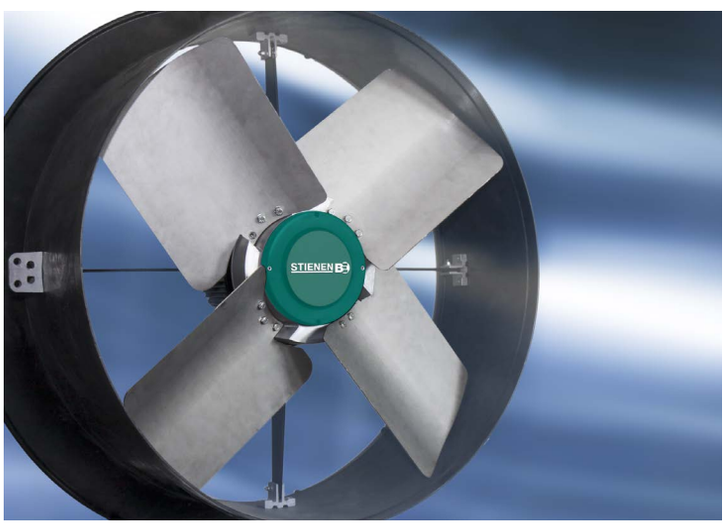
* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

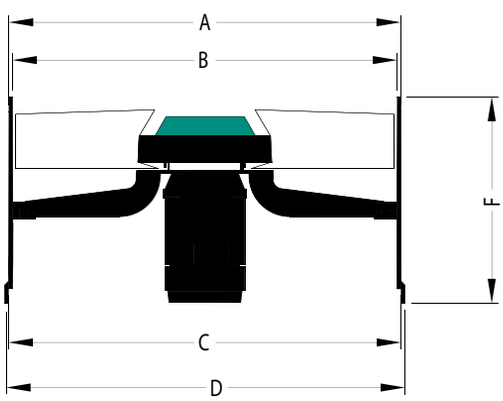
Afmetingen SGS ventilatoren in mm

Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412



SGS 71T - 82T - 92T





SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR

www.StienenBE.com
Stienen Bedrijfselektronica bv, Mangaanstraat 9, NL - 6031 RT Nederweert
T +31 (0)495 - 63 29 26 F +31 (0)495 - 63 29 81 E [redacted]

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : metingen
Bronnaam : * 2731 shovel rijdend Venieri VF 363 e
MeetDatum : 4-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 7,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	27,5	54,2	60,6	61,1	63,3	64,4	67,5	61,3	49,4	71,7
Achtergr [dB(A)]	19,3	41,0	54,3	64,3	60,9	59,1	55,3	48,5	40,4	67,4
DGeo [dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	48,7	75,9	85,4	80,0	85,5	88,8	93,1	87,0	74,7	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : metingen
Bronnaam : * 2723-2725 gem. 1 roerwerk
MeetDatum : 4-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 7,00
Meetafstand [m] : 30,00
Meethoogte [m] : 4,00

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	11,7	23,2	30,3	34,4	39,5	38,6	35,1	32,8	24,5	44,1
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0	
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	46,2	57,7	68,8	73,0	78,1	77,2	73,8	71,9	65,1	82,7

II3 GELUIDSAFSTRALENDE WAND

Onderdeel : metingen
Bronnaam : * 2727 gevel compressor
MeetDatum : 4-8-2015
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 7,50
Meetafstand [m] : 0,30

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	21,9	43,6	49,5	54,7	57,8	54,7	54,3	52,9	43,1	62,5
Gem.niv. Lp :	21,9	43,6	49,5	54,7	57,8	54,7	54,3	52,9	43,1	62,5

Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	21,9	43,6	49,5	54,7	57,8	54,7	54,3	52,9	43,1	62,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)] :	27,6	49,3	55,3	60,4	63,5	60,5	60,0	58,7	48,9	68,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel :	metingen
Bronnaam :	* 2730 uitstraling voerkeuken met hamermolen
MeetDatum :	10-8-2015
Meetduur :	: :
Type geluid :	Continu
Temperatuur [°C] :	--
Windsnelheid [m/s] :	--
Hoek windricht [°] :	--
RV [%] :	--
Opp. meetv [m²] :	7,50
Cd [dB] :	3

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	23,6	50,6	50,2	71,5	76,8	67,8	62,2	55,4	47,2	78,5
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	29,3	56,3	55,9	77,3	82,6	73,6	68,0	61,2	53,0	84,2