



**IJssel Delta
Terminal**

Indiening vormvrije M.E.R.-aanmeldnotie IJDT BV

1 Inleiding

Onderstaande notitie heeft betrekking op een vormvrije M.E.R beoordeling die noodzakelijk is voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het overslaan van containers met used cooking oil (UCO)

2 Algemeen

2.1 Gegevens inrichting

IJsseldelta terminal
Oslokade 9
8263 CH
Kampen.

Contactpersoon aanvrager

H [REDACTED]
Facilitair manager

[REDACTED]
[REDACTED]

Contactpersoon op locatie

P [REDACTED]
Terminal coördinator.

[REDACTED]
[REDACTED]

2.2 Beschrijving activiteit

IJDT BV vervoert containers van de zeehavens naar Kampen en vice versa. Zij maakt daarbij gebruik van het vervoer over het water en de weg en exploiteert daartoe een containerterminal voor de overslag van de containers van weg naar water en vice versa.

De overslag gebeurt doormiddel van een elektrische containerbrugkraan van het merk Femont en een tweetal reachstackers van het merk Hyster.

De aangevraagde activiteit; de overslag van UCO is een uitbreiding van het aantal containers dat jaarlijks overgeslagen wordt.

3 Kenmerken van het project

3.1 Omvang en ontwerp van het project

Op de terminal worden alleen zeecontainers overgeslagen. Er vinden verder geen ander overslagactiviteiten plaats. Wekelijks meren 3 tot 4 schepen aan, die gemiddeld 100 containers kunnen aan en afvoeren.

De aangevraagde activiteit ; de overslag van de UCO containers houdt geen verandering in van de bestaande activiteit; het overslaan van containers. Met de inhoud van de containers wordt verder niets gedaan. Het lossen van deze containers gebeurt elders en is verder niet van invloed op de bestaande activiteiten.

Op jaarbasis worden ongeveer 3000 containers met UCO overgeslagen . Gemiddeld betekend dit ongeveer 19 containers per dag.

3.2 Cumulatie met andere of bestaande en/of goedgekeurde projecten.

De aangevraagde activiteit ; de overslag van de UCO containers houdt geen verandering in van de bestaande activiteit; het overslaan van containers. Met de inhoud van de containers wordt verder niets gedaan. Het lossen van deze containers gebeurt elders en is verder niet van invloed op de bestaande activiteiten.

3.3 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land bodem en biodiversiteit.

Met de overslag van UCO verandert het gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet.

3.4 De productie van afvalstoffen

Met de overslag van UCO containers zijn geen afvalstoffen gemoeid. De containers worden elders gelost.

3.5 Verontreiniging en hinder

De UCO wordt in de flexibele tanks in de containers vervoerd. Verontreiniging en hinder kan niet ontstaan bij de overslag van de containers. Verontreiniging ontstaat alleen door een ongeval waarbij de inhoud van de plastic tanks vrijkomen.

Emissies door de overslag van UCO containers veranderen niet ten opzichte de overslag van de overige containers.

Van een toename van emissies naar lucht water of bodem is daarom geen sprake

3.6 Het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project, waaronder rampen veroorzaakt door klimaatverandering, conform wetenschappelijke kennis;

Containers met UCO worden aangevoerd in tankcontainers of gewone zeecontainers die voorzien zijn van een flexibele tank.

Lekkage van deze tanks kunnen ontstaan door :

- 1 Aanrijding
- 2 Vallen van de container door omstoten.

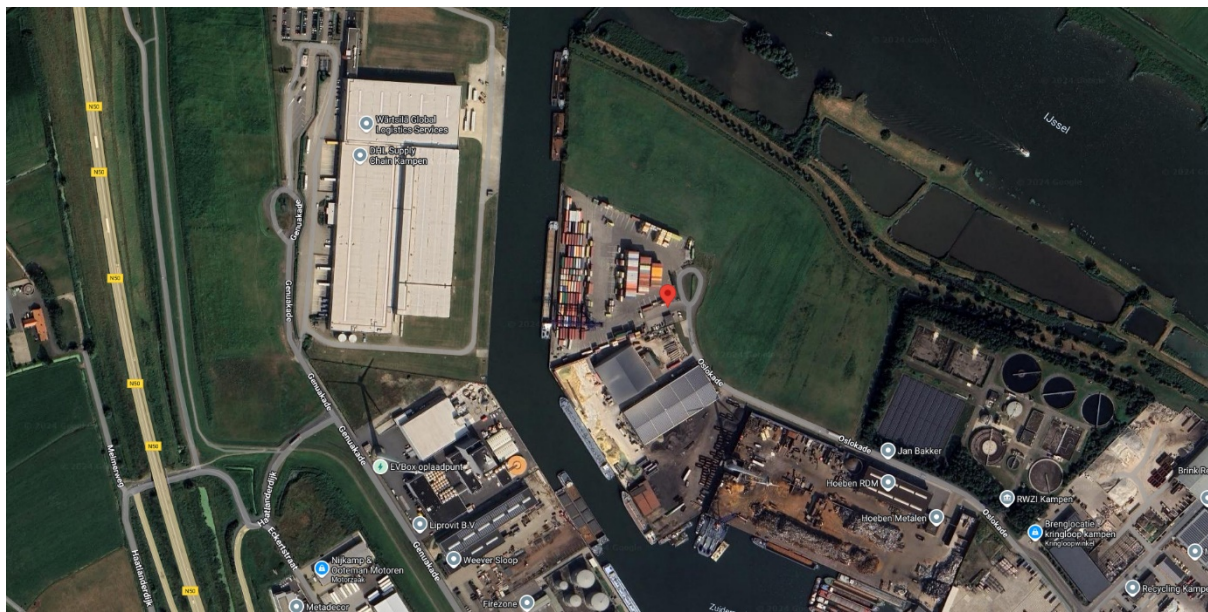
Deze risico's worden tot het minimum beperkt door de volgende preventieve maatregelen.

Preventieve maatregelen om aanrijdingen te voorkomen zijn een duidelijke routing over het terrein. Preventieve maatregelen om vallen containers te voorkomen bestaan voornamelijk uit een duidelijke instructie aan kraanmachinisten vakken binnen het bereik van de (schuine) schoren niet te gebruiken.

Rampen veroorzaakt door klimaatverandering zijn niet van invloed voor zover nu te voorzien.

De overslag van containers leveren geen risico op voor de menselijke gezondheid aangezien dit met een elektrische kraan gebeurt.

De terminal is gelegen aan de Oslokade 9 in Kampen op het bedrijventerrein Zuiderzeehaven.



Gezien het voorgaande zijn de overslag activiteiten met UCO containers niet van invloed op de natuurlijke hulpbronnen.

- o Wetlands;**nvt**
- o Kustgebieden;**nvt**
- o Berg- en bosgebieden;**nvt**
- o Reservaten en natuurparken;**nvt**
- o Gebieden die door nationale wetgeving zijn aangeduid of beschermd;**nvt**
- o Speciale beschermingszones die door lidstaten zijn aangewezen op basis van Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn); **De terminal ligt in de buurt van een natura 2000 gebied echter de invloed van de overslag van containers met UCO kan als verwaarloosbaar beoordeeld worden.**
- o Gebieden waar de milieukwaliteitsnormen, zoals vastgesteld in de wetgeving van de Unie en relevant voor het project, al niet worden nageleefd;**nvt**
- o Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;**nvt**
- o Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.**nvt**

5 Soort en kenmerken van het potentiële effect

1 De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en de omvang van de bevolking die getroffen kan worden);

De hoeveelheid containers nemen verder toe bij de overslag van UCO containers . Dit is echter meer van het zelfde waarbij er geen toename is van de inzet van werkmaterieel. De effecten zijn daarmee te verwaarlozen.

2 De aard van het effect;

Is gelijk aan de overslag van containers die niet geladen zijn met UCO.

3 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Dit is te verwaarlozen.

4 De waarschijnlijkheid van het effect;

Is om voorgaande redenen niet van belang.

5 De verwachte aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van het effect;

De aanvang en duur van het effect is gelijk aan de eerdere overslag van container niet geladen met UCO.

6 De cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;

De cumulatie bestaat uit een geringe toename ten opzichte van het bestaande volume.

7 De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

Gezien de beperktheid van effect is vermindering niet aan de orde.