

Notitie externe veiligheid / Valentijnkade 4-18 in Amsterdam

Project 224907

Datum 7 juli 2022

Auteur
Review

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■

Versie nr. 1

Opdrachtgever ERA Contour B.V.
Postbus 62
2700 AB Zoetermeer

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
2.1 Risicobenadering	3
2.2 Plaatsgebonden risico	4
2.3 Groepsrisico	4
3 Inventarisatie risicobronnen	5
4 Samenvatting	7
Referenties	8

1 Inleiding

Men is bezig met een ontwikkeling aan de Valentijnkade 4-18 in Amsterdam Oost. Het huidige gebouw met 55 woningen en 4 bedrijfsruimtes zal worden vervangen door nieuwbouw met circa 62 woningen en 2 bedrijfsruimtes. Figuur 1 toont een impressie van het planvoornemen. Het plangebied ligt binnen 200 m van spoorlijn Amsterdam Muiderpoort - Diemen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

In het kader van de Wabo afwijkingsprocedure is inzicht in de externe veiligheidsrisico's nodig. In deze notitie worden de risicobronnen in de omgeving van de planlocatie beschreven en getoetst aan de landelijke wet- en regelgeving.



Figuur 1. Impressie plangebied [10]

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Risicobenadering

Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). De normstelling voor bepaalde bedrijven met opslag van gevaarlijke stoffen is opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen, afgekort tot Revi [7].

Het Revi is een ministeriële regeling die valt onder het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [1]. De regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten [2,3]. Voor buisleidingen zijn de regels opgenomen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [4].

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor dergelijke activiteiten in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [1]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

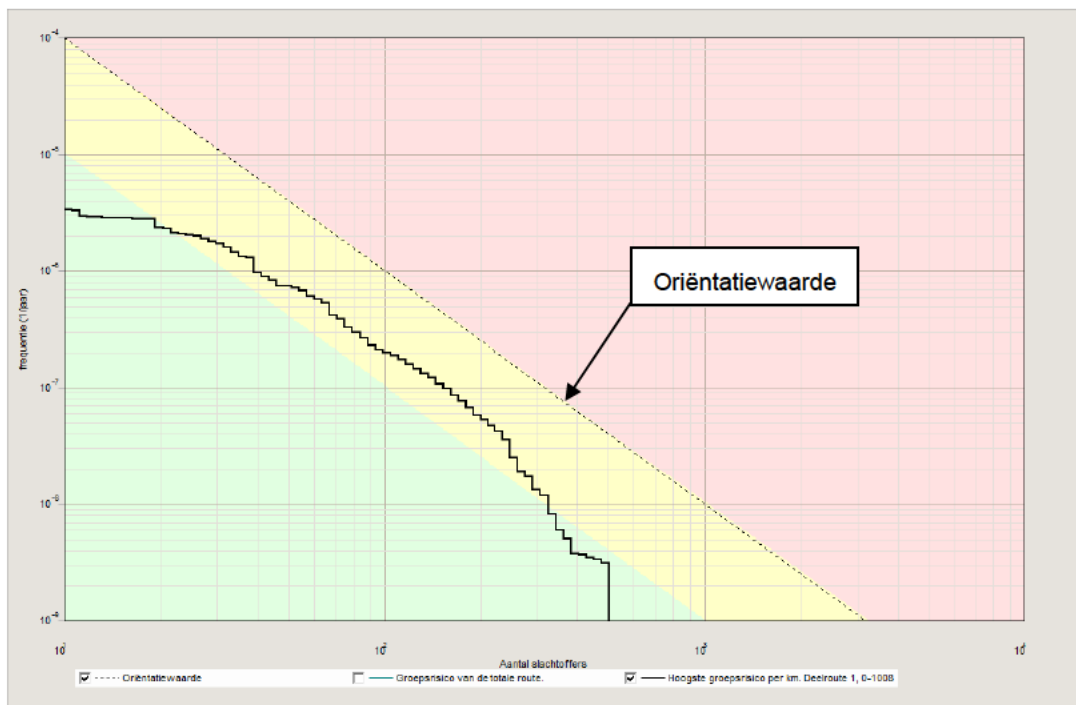
Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een risicobron bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. De normstelling voor het plaatsgebonden risico gaat voor nieuwe situaties uit van een grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr (kan één op de miljoen) voor kwetsbare objecten, dit betekent dat altijd moet worden voldaan aan deze grenswaarden. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde, dit betekent dat om gewichtige redenen daarvan mag worden afgeweken.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 2 geeft een voorbeeld.



Figuur 2. Voorbeeld groepsrisico transportroute

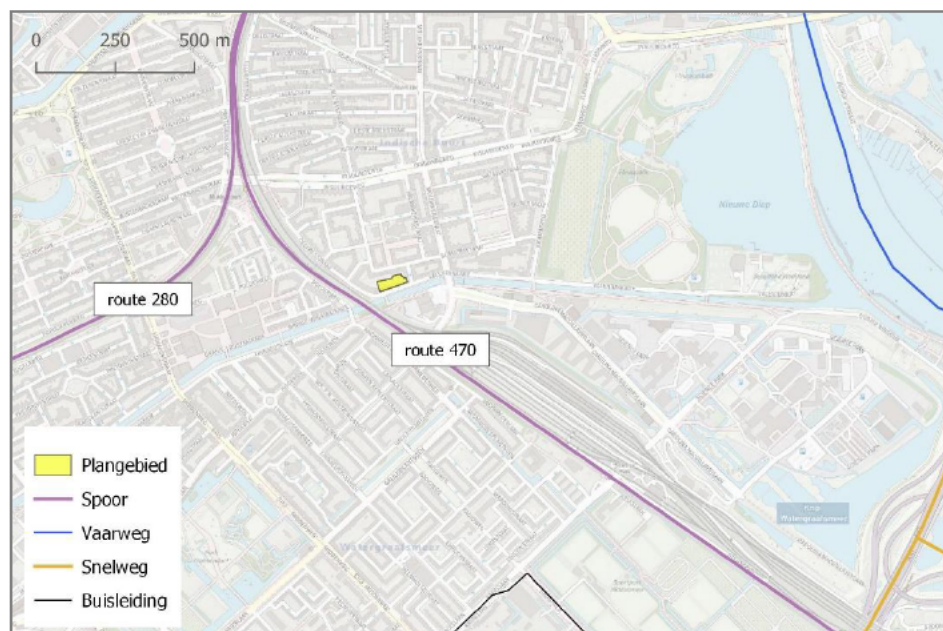
Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht voorgeschreven. Conform het Revi dient elke verandering binnen het invloedsgebied van een inrichting te worden beschouwd bij het vaststellen van de grootte van het groepsrisico en bij de verantwoording conform het Bevi. Voor transportroutes en buisleiding is de wijze van verantwoording afhankelijk van de invloed die een dergelijke ontwikkeling heeft op het groepsrisico.

3 Inventarisatie risicobronnen

Figuur 3 toont de ligging van het plangebied en de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied liggen [8]. Het betreft twee spoorlijnen, een vaarweg, een snelweg en een buisleiding.

Spoorlijn Amsterdam Muiderpoort - Diemen

Op ca. 45 m van het plangebied ligt de spoorlijn Amsterdam Muiderpoort - Diemen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het betreft route 470 van de Regeling Basisnet [5]. Hoewel het plangebied binnen de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico ligt, is een groepsrisicoberekening van het spoor niet noodzakelijk.



Figuur 3. Ligging plangebied t.o.v. risicobronnen

Uit de Regeling Basisnet blijkt namelijk dat over deze spoorlijn alleen transport van stofcategorie C3 plaatsvindt (brandbare vloeistoffen). Doordat enkel C3 wordt vervoerd, blijft het invloedsgebied beperkt tot 35 meter van het spoor [6]. Het plangebied ligt daarbuiten. Dit betekent dat de voorgenomen ontwikkeling niet van invloed is op het groepsrisico.

Wel dient de Veiligheidsregio conform artikel 7 van het Bevt in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen omtrent zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Spoorlijn Duivendrecht - Amsterdam Muiderpoort

Op ca. 540 m van het plangebied ligt de spoorlijn Duivendrecht - Amsterdam Muiderpoort waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het betreft route 280 van de Regeling Basisnet [5]. Aangezien het plangebied buiten de 200 m zone ligt, is een groepsrisicoberekening niet noodzakelijk.

Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van meer dan 4 km vanwege transport van stofcategorie D4 (toxische vloeistoffen) [6]. Conform artikel 7 van het Bevt dient de Veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen omtrent zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Vaarweg

Op ca. 1.3 km ten oosten van het plangebied ligt het Amsterdam - Rijnkanaal waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt [5]. Het invloedsgebied van deze vaarweg bedraagt 90 m vanwege transport van stofcategorie GF3

(brandbare vloeistoffen) [6]. Daarmee ligt het plangebied buiten het invloedsgebied en kan deze risicobron verder buiten beschouwing gelaten worden.

Snelweg

Op ca. 1.8 km van het plangebied ligt de A10 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De A10 heeft een invloedsgebied van 880 m vanwege transport van stofcategorie LT2 (toxische vloeistoffen) [9]. Het plangebied ligt hier buiten en daarmee kan deze risicobron verder buiten beschouwing gelaten worden.

Buisleiding

De dichtstbijzijnde buisleiding ligt op ca. 1 km afstand van het plangebied. Het betreft hogedruk aardgasleiding W-534-01 van Gasunie met een invloedsgebied van 175 m [8]. Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van deze leiding en daarmee kan deze risicobron verder buiten beschouwing gelaten worden.

4 Samenvatting

In dit onderzoek zijn in het kader van een ontwikkeling van ca. 62 woningen en 2 bedrijfsruimtes aan de Valentijnkade 4-18 in Amsterdam de EV-risicobronnen geïnterpreteerd en getoetst aan de landelijke wet- en regelgeving. Het blijkt dat voor alle beschouwde transportmodaliteiten conform het Bevt en Bevb verder onderzoek niet nodig is.

Wel dient de Veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen omtrent zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Referenties

- | | | | |
|-----|-----------------------|------|---|
| 1. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Stb. 2004, 250 |
| 2. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Stb. 2013, 465 |
| 3. | Ministerie I&M | 2015 | Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten
Stct. 2014, 25839 |
| 4. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 5. | Ministerie I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242 |
| 6. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart)
versie 1.2 |
| 7. | VROM | 2004 | Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi)
Staatscourant 23 september 2004, nr. 183 |
| 8. | IPO | 2022 | EV Signaleringskaart.nl, geraadpleegd juli 2022. |
| 9. | RWS | 2018 | Jaarintensiteiten VGS op de weg
Lijst wegvakken data tellingen & basisnet (2019 06) |
| 10. | Van Riezen & Partners | 2022 | E-mail correspondentie d.d. 21 april 2022 |