



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog B.V.

Donauweg 10

1043 AJ Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Raamplein te Amsterdam

Opdrachtgever FRED Developers B.V.

Projectcode 2022.148

Datum 19 augustus 2026

Auteur Dhr. [REDACTED]

Controleur Dhr. [REDACTED]

FRED.

Raamplein te Amsterdam

Opdrachtgever	FRED Developers B.V. Raphaëlplein 27B 1077 PX Amsterdam
Contactpersoon	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Projectcode	2022.148
Datum	19 augustus 2026
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog B.V. Donauweg 10 1043 AJ Amsterdam KvK: 81465130 info@stikstofberekenen.nl T: +31 (0)20 299 1733 www.stikstofberekenen.nl
Auteur	Dhr. [REDACTED] Junior Sustainability Expert
Controleur	Dhr. [REDACTED] Senior Sustainability Expert

Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Toetsingskader	5
4. Gegevens	6
4.1 Aanlegfase	6
4.1.1 Materieel	6
4.1.2 Verkeersgeneratie	7
4.1.3 Koude starts	7
4.1.4 Stationair draaien	8
4.2 Beoogde gebruiksfase	9
4.2.1 Verkeersgeneratie bedrijfsruimte	9
4.2.2 Verkeersgeneratie appartementen	9
4.2.3 Verkeersgeneratie totaal	9
5. Resultaten	11
6. Bijlagen	12
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase	13
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase	14
Bijlage 3: Bouwtekeningen	15

1. Samenvatting

Voor de aanleg- en gebruiksfase van appartementencomplex met bedrijfsruimte aan het Raamplein te Amsterdam is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd.

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

2. Inleiding

Aan het Raamplein te Amsterdam is het voornemen om een appartementencomplex met tien huurappartementen. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering in stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe situatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2025.3, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositieberekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouwrichting (km)
Markermeer & IJmeer	6,50
IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	7,70

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouwinrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

3. Toetsingskader

Onder de Omgevingswet dienen plannen en activiteiten die kunnen leiden tot stikstofemissies te worden beoordeeld op mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden. Deze beoordeling vindt plaats met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2025.3)¹. De Omgevingswet is op 1 januari 2024 in werking getreden; vergunningaanvragen worden ingediend via het Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO)².

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat de stikstofdepositie op relevante Natura 2000-gebieden 0,00 mol/ha/jaar bedraagt, kan voor het aspect stikstof worden geconcludeerd dat significante negatieve effecten zijn uitgesloten. Het bevoegd gezag beoordeelt of, naast stikstof, andere Natura 2000-effecten aan de orde zijn.

De partiële bouwvrijstelling die sinds 1 juli 2021 gold³, is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 2 november 2022 (Porthos-uitspraak) in strijd met het Europese natuurbeschermingsrecht verklaard⁴. Dit betekent dat ook stikstofemissies in de bouwfase moeten worden beoordeeld, tenzij aantoonbaar geen depositie optreedt.

De rechtspraak over intern salderen is gewijzigd. Intern salderen mag niet langer worden betrokken bij de voortoets (de vraag of een Natura 2000-vergunning nodig is), maar uitsluitend bij de beoordeling of een natuurvergunning kan worden verleend⁵.

Deze wijziging volgt uit uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van 18 december 2024 en is direct van toepassing. Voor activiteiten die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 met intern salderen zijn gerealiseerd en waarbij feitelijk is gestart, geldt een overgangsregeling tot 1 januari 2030⁶.

¹ [AERIUS | Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid & Natuur](#)

² [De Omgevingswet | Rijksoverheid.nl](#)

³ [Ons Levend Landschap - Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht](#)

⁴ [Raad van State - Bouwvrijstelling stikstof van tafel \(Porthos-uitspraak, 2 november 2022\)](#)

⁵ [Raad van State - Rechtspraak over intern salderen wijzigt - Raad van State](#)

⁶ [Informatiepunt Stikstof en Natura 2000 - BIJ12](#)

4. Gegevens

4.1 Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel en verkeersbewegingen die gegenereerd zullen worden tijdens de realisatie. De inschatting van uren betreft de totale draaiuren, inclusief het stationair draaien. De bouwperiode duurt om en nabij 24 maanden en zal in 2027 aanvangen. 2027 zal het maatgevende jaar zijn waarin vrijwel al het zware materieel wordt ingezet tijdens de ruwbouw. In het tweede jaar zal de afbouw plaatsvinden, wat voornamelijk met elektrisch handgereedschap gebeurt.

4.1.1 Materieel

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH₃-uitstoot mobiele machines'⁷ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 40% aangehouden. Het AdBlue-verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue-verbruik in Liter per jaar
BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar
t = Draaiuren in uur per jaar
V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

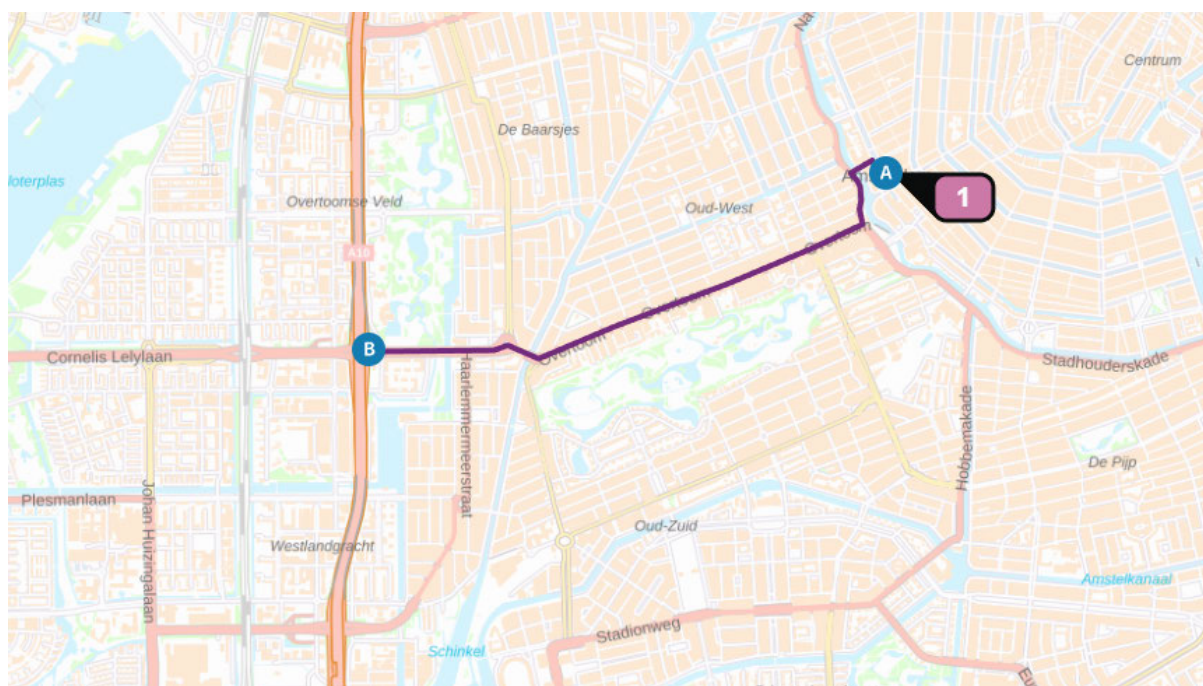
Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Gem. Belasting (%)	Verbruik machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren in totaal	AdBlue verbruik (L/j)
Graafmachine	1	Stage V	2021	160	300	40%	16.89	5068	300	304
Hei-/boorstelling	1	Stage IV	2018	220	120	40%	23.71	2846	120	171
Minigraver	1	Stage IV	2014	20	180	40%	2.77	499	180	-
Mobiele kraan	1	Stage V	2021	160	360	40%	16.89	6081	360	365
Hoogwerker	2	Stage V	2021	20	200	40%	2.61	1043	400	-
Betonpomp	1	Stage IV	2018	200	80	40%	21.61	1729	80	104
Betonmixers	1	Stage IV	2018	200	80	40%	21.61	1729	80	104
Bemaling	1	Stage_IV	2016	80	100	40%	9.14	914	100	55

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase

⁷ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): NOx & NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen - TNO stikstofberekenen.nl](#)

4.1.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen, materialen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de A10, waar ten minste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld⁸. De verkeersgeneratie is in beide richtingen (A→B & B→A) ingetekend, om zowel de op- als afrijbewegingen te modelleren. De gegevens hiervan zijn opgemaakt in overleg met de opdrachtgever. Er is – om een realistischer beeld te schetsen van het verkeer – 10% filevorming aangenomen. De input voor de verkeerscijfers in AERIUS is weergegeven in tabel 3 (op de volgende bladzijde).



Afbeelding 2: Bouwinrichting (1) en verkeersroute tot aan de A10

4.1.3 Koude starts

Sinds AERIUS-Calculator v2024 wordt naast rijdend verkeer ook opstartend verkeer met een “koude start” als aparte bron voor wegverkeer gemodelleerd. De emissies van voertuigen met een koude motor (d.w.z.: 2 uur of langer stilstaan en vervolgens de motor starten) zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. Daarom dient dit als unieke bron te worden ingevoerd⁹. In AERIUS is deze bron ingetekend als vlakbron van gelijk formaat als het materieel met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*.

Om een worstcasescenario te schetsen, wordt er aangenomen dat alle lichte en middelzware voertuigen één keer een koude start uitvoeren. Zwaar vrachtverkeer zal uitsluitend kort bezoek betreffen en wordt behandeld in 4.1.4 *Stationair draaien*.

⁸ [Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - CIMLK Kaart](#)

⁹ [Handreiking Koude Start - BIJ12](#)

De resultaten voor de gegevensinvoer zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per jaar	Koude starts per jaar
Licht verkeer	2600	1,300
Middelzwaar verkeer	300	150
Zwaar vrachtverkeer	250	-

Tabel 3: Invoer verkeerscijfers aanlegfase

4.1.4 Stationair draaien

Bij het lossen/laden van materialen draaien de zware vrachtwagens stationair. Dit genereert zowel emissie van stikstof als ammoniak. Om een worstcasescenario te modelleren, wordt al het zware vrachtverkeer meegenomen. De emissies hiervan zijn berekend op basis van de voorgeschreven methode¹⁰. Deze bron is in AERIUS ingetekend als vlakbron, met uitstoothoogte 0,5m. Er wordt aangenomen dat ieder laad-/losmoment ca. 15 minuten duurt, en dat de vrachtwagens zwaarder zijn dan 20 ton. De gebruikte formules zijn hieronder weergegeven en de resultaten in tabel 4.

$$\text{Aantal kg NOx per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 74,06088 \text{ gram NOx per uur} / 1000$$

$$\text{Aantal kg NH3 per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 0,99312 \text{ gram NH3 per uur} / 1000$$

Aantal vrachtwagens	Aantal minuten	NOx kg/jaar	NH ₃ kg/jaar
125	15	2,31	0,0310

Tabel 4: NOx- en NH₃-emissies gedurende laden en lossen in de aanlegfase

¹⁰ [Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025.3](#) p. 71 (Zwaar wegverkeer, jaar 2026)

4.2 Beoogde gebruiksfase

Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2029. Het pand en de woningen zullen elektrisch worden verwarmd en er is geen gasinstallatie aanwezig, waardoor er geen emissie van stikstof zal plaatsvinden door gasverbruik. In de parkeergarage is mechanische afzuiging aanwezig. De berekening voor de gebruiksfase is derhalve gebaseerd op de toekomstige verkeerssituatie. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in de aanlegfase en zijn wederom in beide richtingen (A→B & B→A) gemodelleerd. Ook in deze situatie is 10% filevorming aangehouden. Alle verkeerscijfers gaan uit van een worstcasescenario.

4.2.1 Verkeersgeneratie bedrijfsruimte

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹¹ met uitgangspunten *Bedrijfsverzamelgebouw, rest bebouwde kom en matig stedelijk gebied*, wat neerkomt op 4,9 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² BVO.

De totale oppervlakte met bestemming bedrijfsruimtes is 176,2 m² BVO, wat resulteert in 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van de verkeersgeneratie zijn de waarden van een aangehouden¹².

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal
Licht verkeer	8,6

Tabel 5: Verkeerscijfers gebruiksfase bedrijfsruimtes

4.2.2 Verkeersgeneratie appartementen

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de kengetallen van CROW¹³ met uitgangspunten *Huur, appartement, vrije sector, 75-100m² bvo, centrum en zeer sterk stedelijk gebied*, wat neerkomt op 1,5 verkeersbewegingen per etmaal per woning.

In totaal gaat het om 10 wooneenheden van dit type, wat resulteert in een totale verkeersgeneratie van 15 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal
Licht verkeer	15,0

Tabel 6: Verkeersgeneratie gebruiksfase appartementen

4.2.3 Verkeersgeneratie totaal

De totale verkeersgeneratie van het gehele project in de beoogde gebruiksfase is weergegeven in tabel 7.

¹¹ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

¹² Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering. p.21/22, Tabel 7 & 8

¹³ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeerkencijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal
Licht verkeer	23,6	11,2

Tabel 7: Totale verkeersgeneratie beoogde gebruiksfase

4.2.4 Koude starts

In AERIUS is deze bron wederom ingetekend als vlakbron, nu over de beoogde beschikbare parkeerruimte op het terrein met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*. Er is door de opdrachtgever geen informatie verstrekt om het aantal koude starts realistisch in te kunnen schatten. Om deze reden is de aanname gemaakt dat 5% van het lichte verkeer kort bezoekend verkeer betreft (< 2 uur verblijf) en geen koude start zal hoeven maken.

Hieronder zijn de gebruikte formules weergegeven en de resultaten zijn te vinden in bovenstaande tabel 7.

$$\text{Aantal koude starts licht verkeer} = \text{aantal lichte verkeersbewegingen} * 0,5 * 0,95$$

5. Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de aanlegfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt in beide scenario's en op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

6. Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase
2. AERIUS-berekening gebruiksfase
3. Bouwtekeningen

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED] Hedgehog B.V.
Raamplein,
1016 XK Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.148 Amsterdam
(aug2026) Aanlegfase 2022.148 Raamplein te Amsterdam

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Robbbk9ukZxM
19 augustus 2026, 12:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		4,7 kg/j	150,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

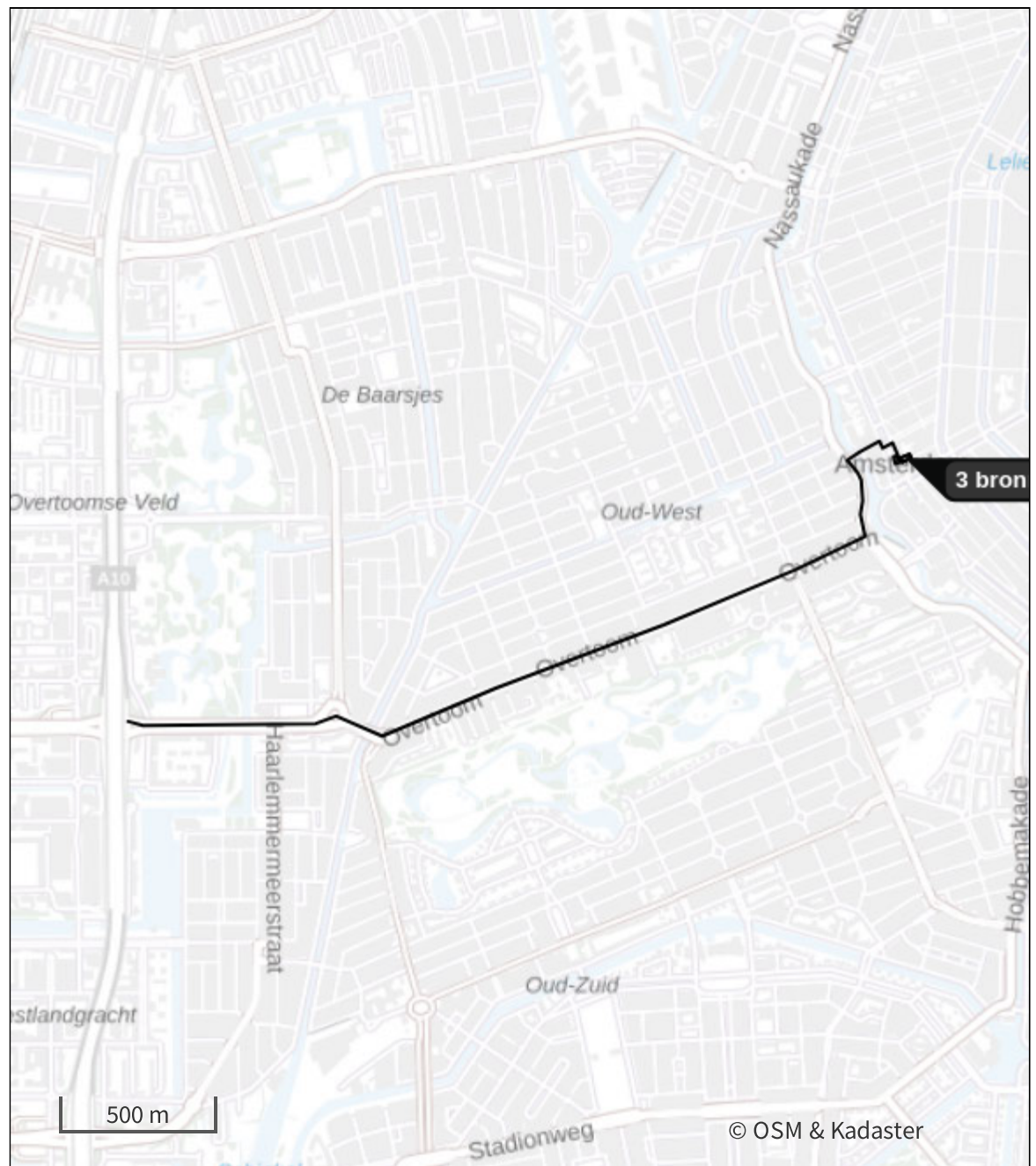
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	4,4 kg/j	137,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	86,1 g/j	2,9 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	31,0 g/j	2,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	137,7 kg/j
Locatie	X:120502,14 Y:486598,57			NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	5.068 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 28,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	304 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,2 kg/j
Hei-/boorstelling	2.846 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 15,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,7 kg/j
Minigraver	499 l/j	180 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 10,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 3,7 g/j
Telescoopkraan	6.081 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 34,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	365 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,5 kg/j
Hoogwerker	1.043 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 22,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 7,8 g/j
Betonpomp	1.729 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Betonmixers	1.729 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,6 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Bemaling	914 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:119415,3 Y:485939,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	3.111,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:120502,14 Y:486598,57	NH ₃	86,1 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:120475,97 Y:486593,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED] Hedgehog B.V.
Raamplein,
1016 XK Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.148 Amsterdam
(aug2026) Gebruiksfase 2022.148 Raamplein te Amsterdam

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhvZz6wN84Ar
19 augustus 2026, 15:18
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029		0,4 kg/j	5,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

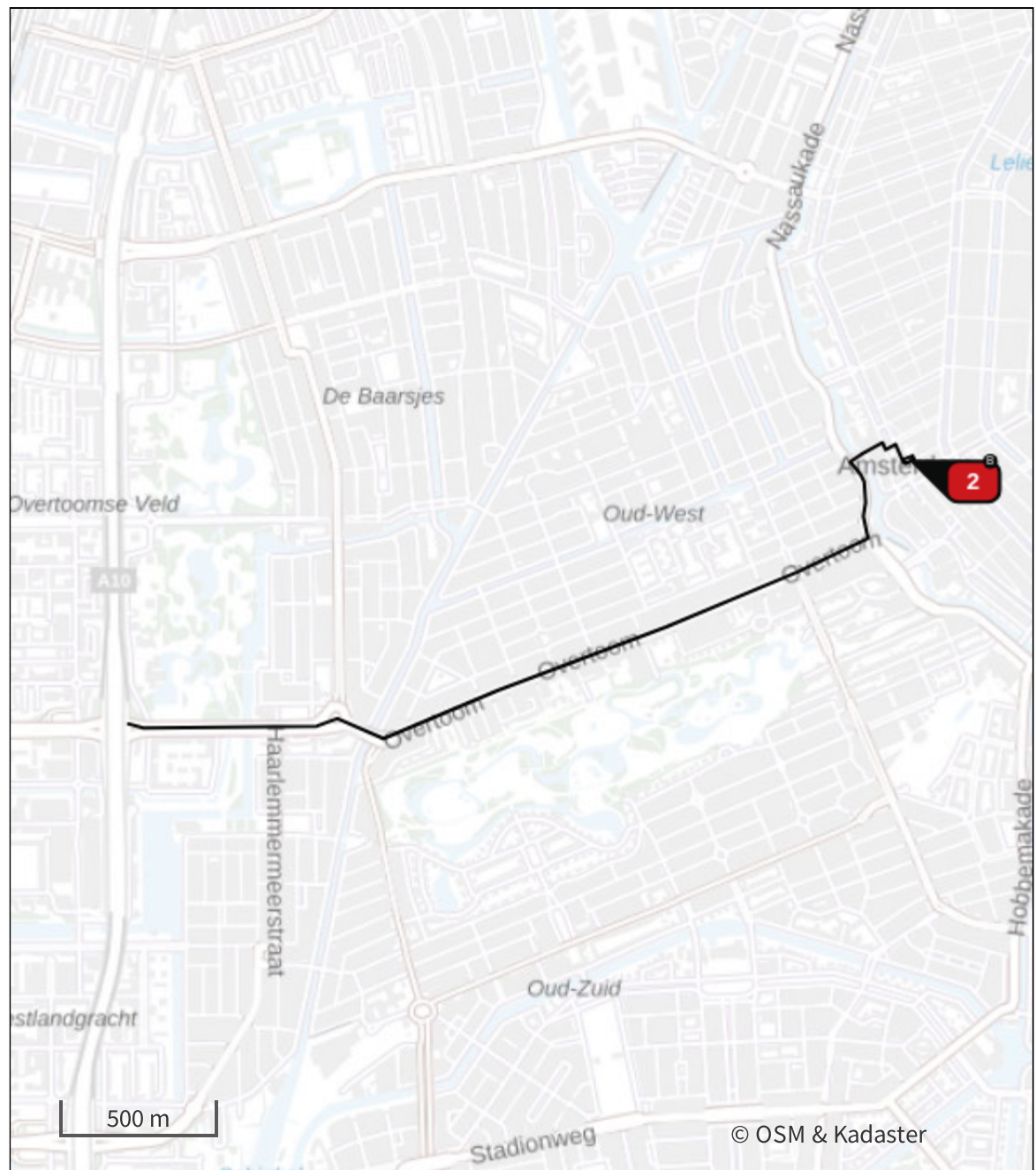
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start	0,1 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie			Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:119415,3 Y:485939,78	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	3.111,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,6 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:120502,14 Y:486598,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3: Bouwtekeningen