

NOTITIE

Onderwerp	Luchtkwaliteit
Project	Milieustraat Deventer
Opdrachtgever	Gemeente Deventer
Projectcode	105382
Status	Concept 01
Datum	25 juni 2018
Referentie	105382/18-010.126



Bijlage(n) Verwachte verkeersintensiteit milieustraat Deventer

Aan
Kopie

1 LUCHTKWALITEIT RONDOM DE MILIEUSTRAAAT DEVENTER

De milieustraat Deventer (Westfalenstraat) wordt herontwikkeld. Na ingebruikname zullen diverse voertuigen van, naar en op het terrein van de milieustraat gaan rijden. De emissies van deze voertuigen hebben een bijdrage aan de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM10 en PM2,5) in de nabijheid van het terrein. In deze notitie wordt een schatting gemaakt van deze bijdragen en wordt getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer.

Een project vormt geen belemmering voor de luchtkwaliteit wanneer kan worden aangetoond dat:

- het project niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16, 1ste lid, onder c, Wm); of;
- het project niet leidt tot een overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, 1ste lid, onder a, Wm).

Bij het ontwerpen van de milieustraat is uitgegaan van de verkeersintensiteiten zoals weergegeven in bijlage I. Zoals blijkt uit bijlage I rijden er in totaal maximaal 541 voertuigen per etmaal als gevolg van de milieustraat, met een aandeel zwaar vrachtverkeer van 19,6 %. Het worst case effect op de luchtkwaliteit van deze voertuigen wordt geschat met behulp van de NIBM-rekentool van InfoMil (versie 15-05-2018), zie afbeelding 1.1. De worst case bijdragen aan de NO₂- en de PM10-concentraties in de omgeving zijn respectievelijk 1,02 en 0,16 µg/m³ als jaargemiddelde. Aangenomen mag worden dat de bijdrage aan de PM2,5-concentratie ten hoogste gelijk is aan de bijdrage aan de PM10-concentratie, dus 0,16 µg/m³ als jaargemiddelde.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		541,2
Aandeel vrachtverkeer		19,6%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,02
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,16
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

In tabel 1.1 zijn voor het jaar 2016 de hoogste achtergrondconcentraties weergegeven in de omgeving van de Westfalenstraat in Deventer. Deze zijn afkomstig van de NSL-monitoringstool (monitoringsronde 2017, jaartal 2016). In de tabel zijn tevens de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit titel 5.2 van de Wet milieubeheer opgenomen. Uit de tabel blijkt dat in de omgeving van de milieustraat zeer ruim wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

Tabel 1.1 Concentraties in de lucht in µg/m³ als jaargemiddelde

Component	Hoogste achtergrondconcentratie nabij Milieustraat Deventer (2016)	Grenswaarde
NO ₂	26,3	40
PM10	19,0	40 (31,2*)
PM2,5	11,5	25

* Voor PM10 is tevens een maximum van 35 dagen met concentraties hoger dan 50 µg/m³ als jaargemiddelde van toepassing. Deze etmaalgrenswaarde komt overeen met circa 31,2 µg/m³ als jaargemiddelde.

Er wordt nog altijd zeer ruim voldaan aan de grenswaarden wanneer de worst case bijdragen aan de NO₂, PM10 en PM2,5-concentraties, als gevolg van ingebruikname van de milieustraat, worden opgeteld bij de achtergrondconcentraties uit tabel 1.1.

Hiermee wordt aangetoond dat overschrijding van de relevante luchtkwaliteitseisen uit titel 5.2 uit de Wet milieubeheer is uitgesloten. De realisatie van de milieustraat aan de Westfalenstraat in Deventer voldoet daarmee aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer artikel (5.16, eerste lid onder a).



I

BIJLAGE: VERWACHTE VERKEERSINTENSITEIT MILIEUSTRAAAT DEVENTER

Tabel I.1 Verwachte verkeersintensiteit na ingebruikname milieustraat Deventer

Onderdeel	Type verkeer	Omschrijving	Voertuigen/jaar	Voertuigen/etmaal
Recycleplein	licht verkeer	personenauto's bezoekers	85.500	234,2
	middelzwaar	pick-up en bedrijfsbusje (bedrijfsafval)	7.000	19,2
	zwaar verkeer	vrachtwagen wisseling containers	1.250	3,4
Het Groenbedrijf en Circulus Berkel	licht verkeer	personenauto's personeel	20.000	54,8
	middelzwaar	bedrijfsvoertuigen HGB en CB	29.750	81,5
	zwaar verkeer	bedrijfsvoertuig	1.000	2,7
Overslag Circulus-Berkel	middelzwaar		16.640	45,6
	zwaar verkeer		36.407	99,7
totaal	licht verkeer		105.500	289,0
	middelzwaar		53.390	146,3
	zwaar verkeer		38.657	105,9
		alle voertuigen	197.547	541,2