

Onderbouwing aanvraag milieubelastende activiteiten

Inhoud

1	Algemeen.....	3
1.1	Bedrijfsgegevens	3
1.2	Korte omschrijving bedrijfsactiviteiten.....	3
1.3	Onderneming.....	3
1.4	Aanleiding aanvraag.....	3
2	Bedrijfsactiviteiten en procesbeschrijving	3
2.1	Bedrijfsactiviteiten	3
2.2	Buitenterrein en opslaghal.....	4
2.2.1	Autowrakken.....	5
2.2.2.	AEEA of onderdelen daarvan.....	5
2.2.3.	Overig afval	5
2.3	Stikstofdepositie	5
2.4	Geluid en trillingen	5
2.5	Energie.....	6
2.6.	Brandveiligheid	6

1 Algemeen

1.1 Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam : Metaalrecycling Kruizinga
Locatie : Binnenhavenstraat 57 te Hengelo

1.2 Korte omschrijving bedrijfsactiviteiten

Metaalrecycling Kruizinga is gespecialiseerd in het inzamelen, op- en overslaan en bewerken van diverse soorten metalen en afvalstoffen.

1.3 Onderneming

De onderneming is ingeschreven als vennootschap onder firma.
Een uittreksel van de kamer van koophandel is bijgevoegd.

1.4 Aanleiding aanvraag

De aanleiding van deze vergunningaanvraag is het verkrijgen van een uitbreiding van de vergunning voor de activiteiten die thans worden uitgevoerd op genoemde bedrijfslocatie.

1.5 Participatie

Omdat deze aanvraag slechts een kleine uitbreiding betreft zonder milieugevolgen (de totale doorzet wijzigt niet evenals de voertuigbewegingen, de geluidsemisatie wordt naar verwachting lager dan het akoestisch rapport van de representatieve bedrijfssituatie) zijn er geen relevante stakeholders. Om die reden is gekozen om geen participatie toe passen.

2 Bedrijfsactiviteiten en procesbeschrijving

2.1 Bedrijfsactiviteiten

Metaalrecycling Kruizinga is een bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in het inzamelen, op- en overslaan en bewerken van metalen en afvalstoffen. Het bedrijf beschikt over een terrein en een opslaghal waar de verhandelde metalen en afvalstoffen worden op- en overgeslagen en eventueel bewerkt. In het afvalstoffenoverzicht wordt aangegeven welke afvalstoffen worden ingenomen en wat de handelingen met deze afvalstoffen zijn. Voor de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een verscheidenheid aan materieel.

De weging van materialen vindt plaats op de grote weegbrug buiten of op een kleine weegschaal die in de opslaghal staat.

Aan te vragen uitbreiding

Op 11 mei 2017 is aan het bedrijf een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) verleend met kenmerk O-2017-0224-2929211. Voor het opslaan van metaalschroot is onder de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving een reguliere vergunningplicht in de plaats gekomen. Op grond het overgangsrecht als bepaald in artikel 4.13 van de Invoeringswet Omgevingswet wordt de OBM een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit op grond van het Bal.

Metaalrecycling Kruizinga wenst haar activiteiten uit te breiden met accepteren van ongevaarlijk AEEA of onderdelen daarvan en toevoeging van de bijbehorende euralcodes aan de vergunning. Deze activiteit valt onder de reeds vergunde milieubelastende activiteit – opslaan van metaalschroot.

Het bedrijf wil tevens de vergunning uitbreiden met het op- en overslaan van wrakken als bedoeld in artikel 3.152 jo. 3.153 Bal alsmede toevoeging van de bijbehorende euralcode.

Concreet worden de volgende milieubelastende activiteit aangevraagd:

Milieubelastende activiteit (incl. functioneel ondersteunende activiteiten)	Artikel Bal
Opslaan van autowrakken	Artikel 3.152 jo. 3.153

2.2 Buitenterrein en opslaghal

Zowel in de opslaghal als op het buitenterrein vindt op- en overslag van metalen en afvalstoffen plaats. De wijze waarop de afvalstoffen worden op- en overgeslagen is opgenomen in het afvalstoffenoverzicht. Zowel het AEEA als de autowrakken worden op het buitenterrein op- en overgeslagen en ondergaan geen verdere bewerking. De uitlogende metalen (lood, koper, zink) worden overdekt opgeslagen, de niet uitlogende metalen (zoals ijzer, aluminium, rvs etc) worden in de buitenlucht opgeslagen.

Op het terrein is een aaneengesloten bodemvoorziening aanwezig. Bij lekkage of morsen worden deze tijdig opgeruimd (good housekeeping) en er zijn voldoende hulpmiddelen aanwezig om gemorste vloeistoffen tijdig op te ruimen. Het bedrijf heeft hiervoor een werkinstructie opgesteld die als bijlage bij de aanvraag zal worden gevoegd. Bij de inname van metalen is er niet veel risico op lekkage of morsingen. Enkel bij de loodaccu's is er, bij het overpakken van de aangeboden accu's door particulieren, een kleine kans op lekkage van accuzuur. Tijdens de opslag is dit risico er niet, omdat de loodaccu's worden opgeslagen in vloeistofdichte, zuurbestendige accubakken voorzien van deksel, zodat deze tegen inregenen zijn beschermd. Hoewel dit uiteraard zoveel mogelijk wordt voorkomen door strenge ingangscontroles is niet uit te sluiten dat er zich tussen de aangeboden metalen onverhoopt materialen bevinden waaruit olie lekt. Ook in dat geval wordt conform de werkinstructie gehandeld.

Om in te kunnen spelen op marktontwikkelingen wenst Metaalrecycling Kruizinga niet vast te leggen welke metalen en afvalstoffen in welke vakken worden opgeslagen. Met inachtneming van de maatregelen als beschreven onder brandveiligheid dient de vakindeling van de metalen en afvalstoffen die daarin worden opgeslagen flexibel te worden gehouden. Op de bij de aanvraag horende situatietekening is dus ook niet opgenomen in welke vakken welk afval wordt opgeslagen.

2.2.1 Autowrakken

In deze aanvraag gaat het niet om sloopauto's maar uitsluitend om autowrakken die reeds zijn ontdaan van vloeistoffen en (andere) gevaarlijke onderdelen. Mocht er sloopauto's worden aangeboden, dan worden deze geweigerd.

Deze autowrakken zijn met name afkomstig van particulieren die deze auto's bijvoorbeeld hebben gebruikt voor het crossen. Aan of in de wrakken zitten uitsluitend nog banden, kunststoffen en glas, welke materialen -indien nodig voor verdere verwerking van de wrakken- worden verwijderd. De wrakken worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Er worden maximaal 4 autowrakken gelijktijdig opgeslagen op de bedrijfslocatie.

2.2.2. AEEA of onderdelen daarvan

Er worden uitsluitend ongevaarlijke afgedankte elektrische en elektronische apparaten of onderdelen daarvan ingenomen. Hier moet worden gedacht aan o.a. wasmachines, wasdrogers en desktops. Er worden geen bewerkingen verricht aan deze materialen, omdat Metaalrecycling Kruizinga niet in het bezit is van een WEEELABEX / CENELEC certificering. Na op- en overslag worden deze materialen afgevoerd naar een erkende verwerker.

2.2.3. Overig afval

In het afvalstoffenoverzicht zijn ook twee afvalstromen opgenomen die 1) onverhoopt worden aangetroffen of 2) een residu van een proces zijn. Onder onverhoopt aangetroffen afval kan onder andere worden verstaan lithium accu's die tijdens het sorteerproces van bijv. het schroot (zie onder 'Brandveiligheid') worden aangetroffen. Bij een residu van een proces kan worden gedacht aan stoorstoffen (bijv. vervuild plastic of folies) die aan schroot gehecht zijn en in het kader van verdere verwerking van elkaar worden gescheiden.

2.3 Stikstofdepositie

Het toevoegen van de activiteiten op- en overslaan van AEEA en wrakken zorgen er niet voor dat er wijzigingen zijn die betrekking hebben op stikstofdepositie. Zowel de rijbewegingen als de draaiuren van de machines wijzigen niet. Dit komt omdat de totale doorzet van de afvalstoffen niet wijzigt en er bij de beide afvalstromen enkel sprake is van op- en overslag en er verder geen bewerkingen plaatsvinden.

2.4 Geluid en trillingen

Het toevoegen van het op- en overslaan van AEEA en wrakken zorgen er niet voor dat er wijzigingen zijn die betrekking hebben op geluid en trillingen. Zowel de rijbewegingen, activiteiten als draaiuren van de machines wijzigen niet ten opzichte van het akoestisch onderzoek dat bij aanvraag omgevingsvergunning beperkte milieutoets is gevoegd en volledigheidshalve ook bij deze aanvraag is gevoegd.

In dit rapport is de geluidsbelasting van de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld. Bij deze activiteiten wordt de hoogste geluidsbelasting verwacht. De hier aangevraagde uitbreiding leidt tot een lagere geluidsemisatie aan de bron, omdat werkzaamheden met schroot meer geluidsemisatie met zich meebrengt dan de op- en overslag van autowrakken en AEEA. De totale doorzet verandert niet. De gewenste doorzet van AEEA en autowrakken is gecorrigeerd op de reeds vergunde doorzet van ijzerschroot. De doorzet van ijzerschroot is verminderd van 6.000 ton naar 5.700 ton en de doorzet van

autowrakken en AEEA is resp. 200 en 100 ton. Er is een berekening toegevoegd waaruit blijkt dat het aantal vergunde, in het akoestisch onderzoek meegenomen, rijbewegingen nog altijd volstaat voor de aangevraagde vergunnings situatie.

Van belang is dat de geluidsemissie van de representatieve bedrijfssituatie in stand moet worden gehouden in verband met de vrijheid om te kunnen inspelen op marktfluctuaties. Om die reden is het akoestisch rapport niet aangepast.

2.5 Energie

Het energieverbruik van de locatie is ligt ver onder de 25.000m³ gas en de 50.000 kWh. Er is geen gasverbruik, het elektraverbruik ligt tussen de 1.000 – 1.500 kWh per jaar.

2.6. Brandveiligheid

In het kader van de brandveiligheid worden door Metaalrecycling Kruizinga de volgende maatregelen genomen:

- De metalen en afvalstoffen worden niet hoger opgeslagen dan de keerwanden van het betreffende vak, zodat het risico op brandoverslag wordt beperkt.
- De vakken zijn uitgevoerd van niet-brandbaar materiaal.
- De opslag van de metalen en afvalstoffen vindt binnen de keerwanden van de vakken plaats. De metalen en afvalstoffen worden dus niet opgeslagen buiten de vakken, zodat het risico op brandoverslag wordt beperkt.
- Er zijn diverse handblussers aanwezig op de locatie.
- Ingaand schroot en raffineer wordt vóór het vak gestort en eerst goed gecheckt op de aanwezigheid van (materialen met) lithium accu's. Pas na goede controle en het -indien nodig- verwijderen van (materialen met) lithium accu's, wordt het schroot en het raffineer in de vakken geschoven.

2.7. Toekomstige situatie

Metaalrecycling Kruizinga is voornemens om de bestaande hal op het overslagterrein te slopen en een nieuwe hal te bouwen. Zie hiervoor de situatietekening '*Situatie toekomst – Metaalrecycling Kruizinga Hengelo – maart 2025*'.

In de nieuwe hal zal de opslag van de metalen koper, lood en zink plaatsvinden. Daarnaast staat er een kabelmachine waarmee kunststof geïsoleerde kabels worden ontdaan van de mantel. In de nieuwe hal vindt verder wat handmatige uitsortering van de metalen plaats. De activiteiten op het buitenterrein wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie. Ditzelfde geldt voor de vergunde hoeveelheden, soort activiteiten/bewerkingen, de inzet van machines en voertuigen etc.

Voor de bouw van de nieuwe opslaghal is inmiddels een omgevingsvergunning verleend door de gemeente Hengelo, met kenmerk Z2024-00003176. Als vergunningvoorschrift is opgenomen dat er een aangepaste akoestisch onderzoek moet worden ingediend.

Voor deze toekomstige situatie is door Akoestisch Bureau Tideman een akoestisch rapport opgesteld dat bij deze aanvraag is gevoegd. Conclusie van dit onderzoek is dat er wordt voldaan aan de standaardwaarden genoemd in de omgevingsregels.

Namens Metaalrecycling Kruizinga wordt verzocht de toekomstige situatie mee te nemen in de onderhavige vergunningaanvraag.