

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon W+B  
 Inrichtingslocatie -,  
 --

## Activiteit

Omschrijving CTC Deventer  
 Toelichting situatie 2018 vs beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk RPseyyouJ2sc  
 Datum berekening 10 september 2025, 14:58  
 Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2018 - Referentie	2025	33,4 kg/j	2.439,7 kg/j
incl wijziging recycleplein - Beoogd	2025	21,5 kg/j	1.561,3 kg/j

## Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2018 - Referentie	0,10 mol/ha/j	4979522	Rijntakken
incl wijziging recycleplein - Beoogd	0,07 mol/ha/j	4979522	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	240,94 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,03 mol/ha/j		

incl wijziging recycleplein (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>8</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts personeel	0,9 kg/j	5,5 kg/j
<b>9</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien Rood	0,1 kg/j	15,2 kg/j
<b>10</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien blauw	50,0 g/j	5,1 kg/j
<b>11</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien paars	5,7 kg/j	589,3 kg/j
<b>12</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien donkergroen	0,2 kg/j	16,2 kg/j
<b>13</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien veegzand	0,7 kg/j	72,1 kg/j
<b>14</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien zoutlood	6,0 g/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,8 kg/j	857,3 kg/j

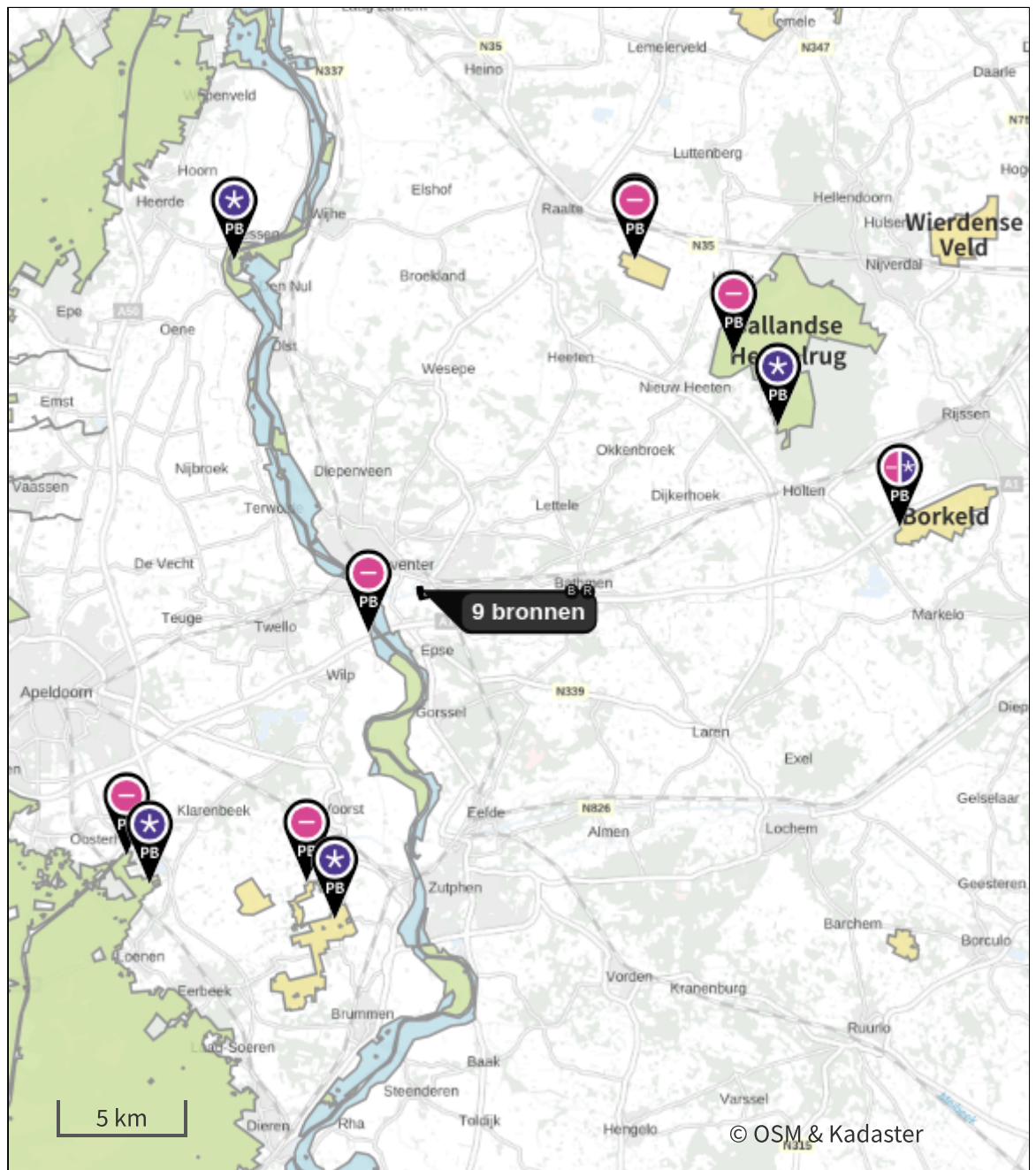








2018 (Referentie), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts personeel	0,9 kg/j	5,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Stationair draaien referentie	8,7 kg/j	894,6 kg/j
Verkeersnetwerk	23,8 kg/j	1.539,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "incl wijziging recycleplein" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	240,94	2.690,41	0,00	-	240,94	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	155,80	2.690,41	0,00	-	155,80	0,01
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,33	0,00	-	50,87	0,01
Veluwe (57)	16,34	2.211,82	0,00	-	16,34	0,01
Rijntakken (38)	10,94	2.271,92	0,00	-	10,94	0,03
Landgoederen Brummen (58)	5,94	2.028,56	0,00	-	5,94	0,01
Borkeld (44)	1,05	2.056,74	0,00	-	1,05	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Wierdense Veld

Stelkampsveld

## incl wijziging recycleplein, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	rood	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	86,8 kg/j
Locatie	X:209847,41 Y:473469,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 16,2 kg/j
Lengte	2.128,97 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	69.058,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.789,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	657,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	paars	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	469,9 kg/j
Locatie	X:209739,75 Y:473672,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 117,0 kg/j
Lengte	2.107,74 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.640,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.485,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	lichtgroen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,2 kg/j
Locatie	X:209828,56 Y:473650,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j
Lengte	1.851,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	donkergroen	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	229,0 kg/j
Locatie	X:209760,69 Y:473628,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 56,5 kg/j
Lengte	2.015,61 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29.750,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	blauw	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	29,4 kg/j
Locatie	X:209874,11 Y:473368,32	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,0 kg/j
Lengte	2.092,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.442,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.211,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	218,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Veegzandroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	31,9 kg/j
Locatie	X:209752,68 Y:473656,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 8,1 kg/j
Lengte	2.044,77 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zoutloodroute	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:209757,85 Y:473452,33	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	44,5 g/j
Lengte	1.162,95 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeel	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
Locatie	X:209848,86 Y:473650,91	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**9** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien rood	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	15,2 kg/j
Locatie	X:209861,26 Y:473504,89	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien blauw	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
Locatie	X:209874,66 Y:473414,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	50,0 g/j
Oppervlakte	0,34 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien paars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	589,3 kg/j
Locatie	X:209773,13 Y:473685,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**12** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien donkergroen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	16,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:209795,19 Y:473629,09	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**13** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien veegzand	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	72,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:209757,12 Y:473651,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**14** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zoutlood	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	6,0 g/j
Locatie	X:209769,88 Y:473445,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## 2018, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.539,7 kg/j
Locatie	X:209857,89 Y:473412,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 370,0 kg/j
Lengte	3.264,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 23,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	147,0 /etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeel	NO <sub>x</sub>	5,5 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:209837,02 Y:473638,39		
Oppervlakte	0,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

**3** Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien referentie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	894,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	8,7 kg/j
Locatie	X:209835,67 Y:473531,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>