



**GELUID**

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Mr. Steenbergstraat

Genemuiden





## Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

### Mr. Steenbergenstraat, Genemuiden

Opdrachtgever



Rapportnummer

23290.001

Versienummer

D2

Status

Definitief

Datum

8 december 2023

Opsteller<sup>1</sup>



Kwaliteitscontrole

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.



### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.





## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder .....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens .....	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7
5 MAATREGELENAFWEGING .....	8
5.1 Bronmaatregelen .....	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	8
5.3 Aanvraag hogere waarden .....	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting .....	9
6 CONCLUSIE .....	9

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidbelasting

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren aan de Mr. Steenbergenstraat te Genemuiden. Er zijn 27 woningen (20 appartementen en 7 rijwoningen) voorzien. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hasselterdijk, Nieuwe Weg en Puttenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Mr. Steenbergenstraat, Emmalaan, Grutto, Stoevenberg, Stuivenbergstraat en Prinses Marijkestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

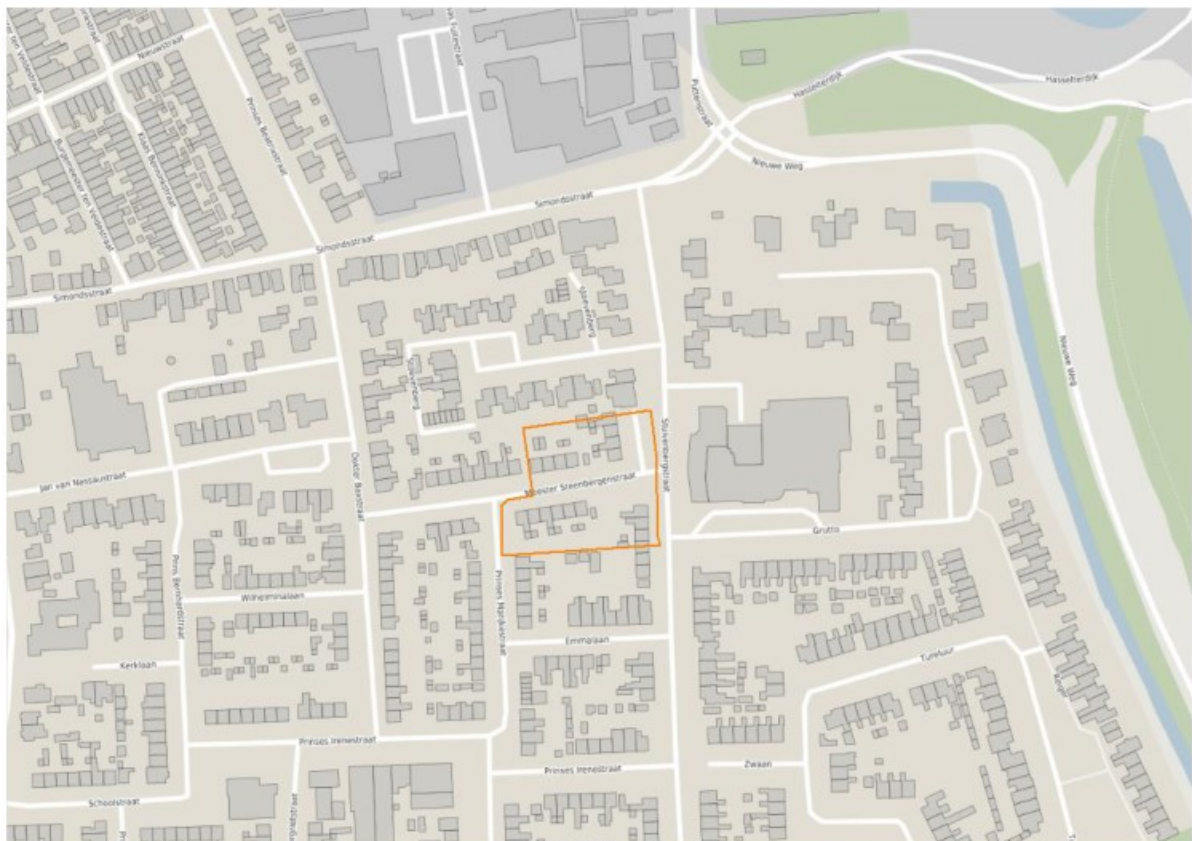
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor de relevante zijdes van de woonblokken A tot en met D zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Alleen als gevolg van de Stuivenbergstraat wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren aan de Mr. Steenbergenstraat te Genemuiden. Er zijn 27 woningen (20 appartementen en 7 rijwoningen) voorzien. De bestaande bebouwing zal worden geamoveerd. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Globale situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hasselterdijk, Nieuwe Weg en Puttenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Mr. Steenbergenstraat, Emmalaan, Grutto, Stoevenberg, Stuivenbergstraat en Prinses Marijkestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.



## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Genemuiden.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hasselterdijk	200	48	63
Nieuwe Weg	200	48	63
Puttenstraat	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-



## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Brongegevens

De gegevens voor de Nieuwe Weg, Stuivenbergstraat en Puttenstraat zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. Het betreft verkeersgegevens uit het Verkeersmodel Overijssel 2040. De aangeleverde gegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Voor de overige wegen zijn geen gegevens bekend. Als worstcasescenario is derhalve in overleg met de gemeente voor de Hasseltsedijk een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen per weekdag gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling zijn gebaseerd op de standaardverdeling<sup>2</sup> van een 'ontsluitingsweg bedrijventerrein'. Voor de overige, niet-gezoneerde wegen is een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen en een standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

### 3.2 Plangegegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor de relevante zijdes van de woonblokken A tot en met D zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.

---

<sup>2</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek<sup>3</sup>. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer ( $L_{den}$  [dB])

toetspunten blok	Hasselterdijk	Nieuwe Weg	Puttenstraat	Mr. Steenbergenstraat	Emmalaan	Grutto	Stoevenberg	Stuivenbergstraat	Prinses Marijkestraat
01-09 A	27	35	33	48	21	32	35	52	31
10-17 B	25	32	30	48	22	27	36	45	39
18-24 C	26	35	33	48	28	40	28	55	32
25-32 D	27	30	27	47	30	25	28	44	44

Alleen als gevolg van de Stuivenbergstraat wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend.

<sup>3</sup> Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Stuivenbergstraat wordt een geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Stuivenbergstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Stuivenbergstraat beschikt ter hoogte van het plan over elementenverharding in keperverband en referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van ca. 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 120 meter lengte van de Stuivenbergstraat het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 30.000. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In dit geval is een afscherpende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel bovendien maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de Stuivenbergstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.



## 5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Stuivenbergstraat. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. In bijlage 4 is een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

## 6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wenselijk.



## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

## Advies vakgroep Geluid

---

### Gegevens opdrachtgever:

Opdrachtgever:	Gemeente Zwartewaterland
Contactpersoon:	[REDACTED]
Telefoonnummer:	[REDACTED]
Mailadres:	[REDACTED]
Datum adviesaanvraag:	25 oktober 2023
Zaaknummer IJVI	Z2023-00006937-002-002
Locatie:	Mr. Steenbergestraat te Genemuiden

### Omschrijving adviesaanvraag:

Advies geluid rapport wegverkeerslawaaï

### Bijbehorende documenten:

- Rapport akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Econsultancy d.d. 29 augustus 2023 (rapportnummer 23290.001).

### Advies / Inhoudelijke beoordeling:

Het plan heeft betrekking op de realisatie van 27 woningen ter vervanging van bestaande bebouwing op de locatie Mr. Steenbergestraat te Genemuiden. Ten behoeve van deze ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader hiervan is het akoestisch onderzoek benodigd conform de Wet geluidhinder.

Het plan ligt in een zone verkeerslawaaï van de Hasselterdijk, Nieuwe weg en Puttenstraat. De overige wegen zijn 30 km-wegen. De verkeersgegevens zijn, in

overleg met de gemeente Zwartewaterland, geschat en opgenomen in de bijlage. De overdrachtsberekening voor de weg zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De nieuwe woningen ligt in binnenstedelijk gebied.

Voor de gezoneerde wegen is een etmaalintensiteit van 1000 motorvoertuigen gehanteerd en voor de 30 km-wegen 300 motorvoertuigen per etmaal. De Omgevingsdienst IJsselland heeft de beschikking over het Verkeersmodel Overijssel 2040 van de Provincie Overijssel. De hierin opgenomen etmaalintensiteiten wijken sterk af van de in het rapport gehanteerde intensiteiten. Het rapport dient hierop te worden aangepast. Van de aan te passen wegen (Nieuwe weg, Stuivenbergstraat en Puttenstraat) zijn de juiste gegevens in de bijlage opgenomen. Van de overige wegen zijn geen gegevens bekend. Deze wegen hoeven niet te worden aangepast.

**Conclusies / aanbevelingen:**

Het rapport verkeerslawaaï wordt niet akkoord bevonden en dient te worden aangepast aan de hand van de in de bijlage opgenomen verkeersgegevens.

**Bijlage(n):**

-
---

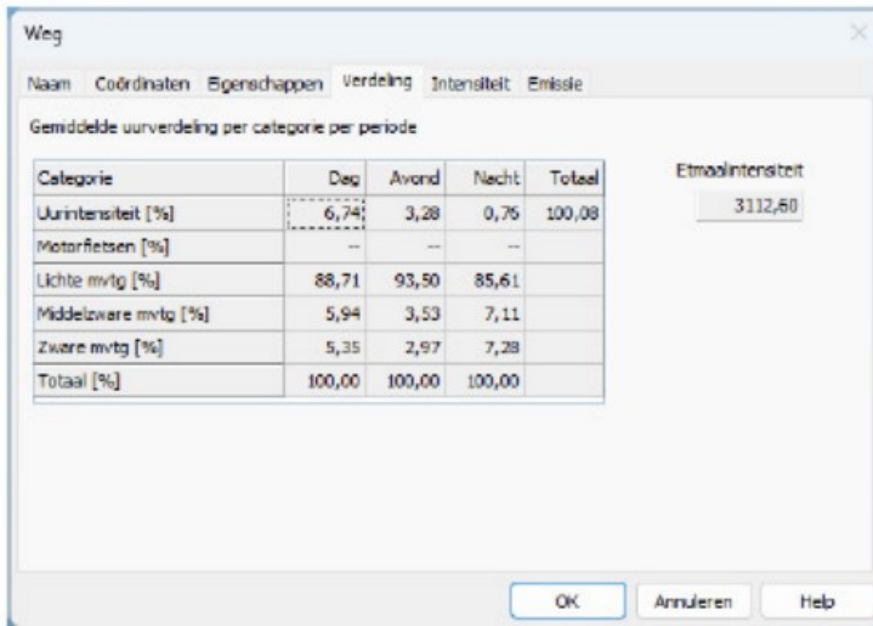
**Opsteller/datum:**

Naam:	
Tel.nr.:	
Mailadres:	
Datum advies:	7 november 2023

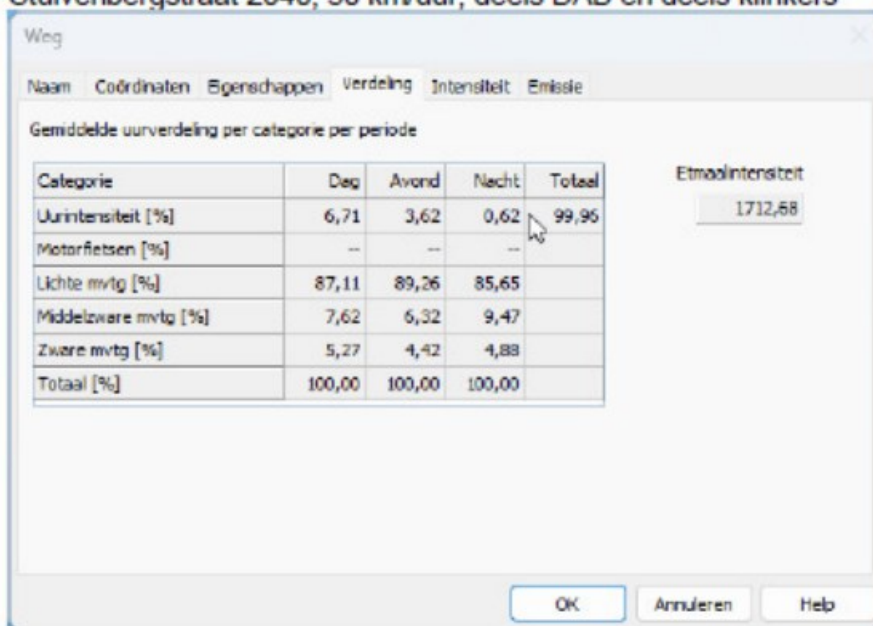
Bijlage 1 Aan te passen verkeersgegevens uit het Verkeersmodel Overijssel 2040

Nieuwe weg 2040; 50 km/uur, DAB





Stuivenbergstraat 2040; 30 km/uur, deels DAB en deels klinkers



Puttenstraat 2040; 50 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Deag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,76	3,17	0,78	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	--
Lichte mvgt [%]	81,02	88,62	76,49	
Middelzware mvgt [%]	11,00	6,78	12,91	
Zware mvgt [%]	7,98	4,60	10,60	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmoolintensiteit  
1550,84

OK Annuleren Help

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

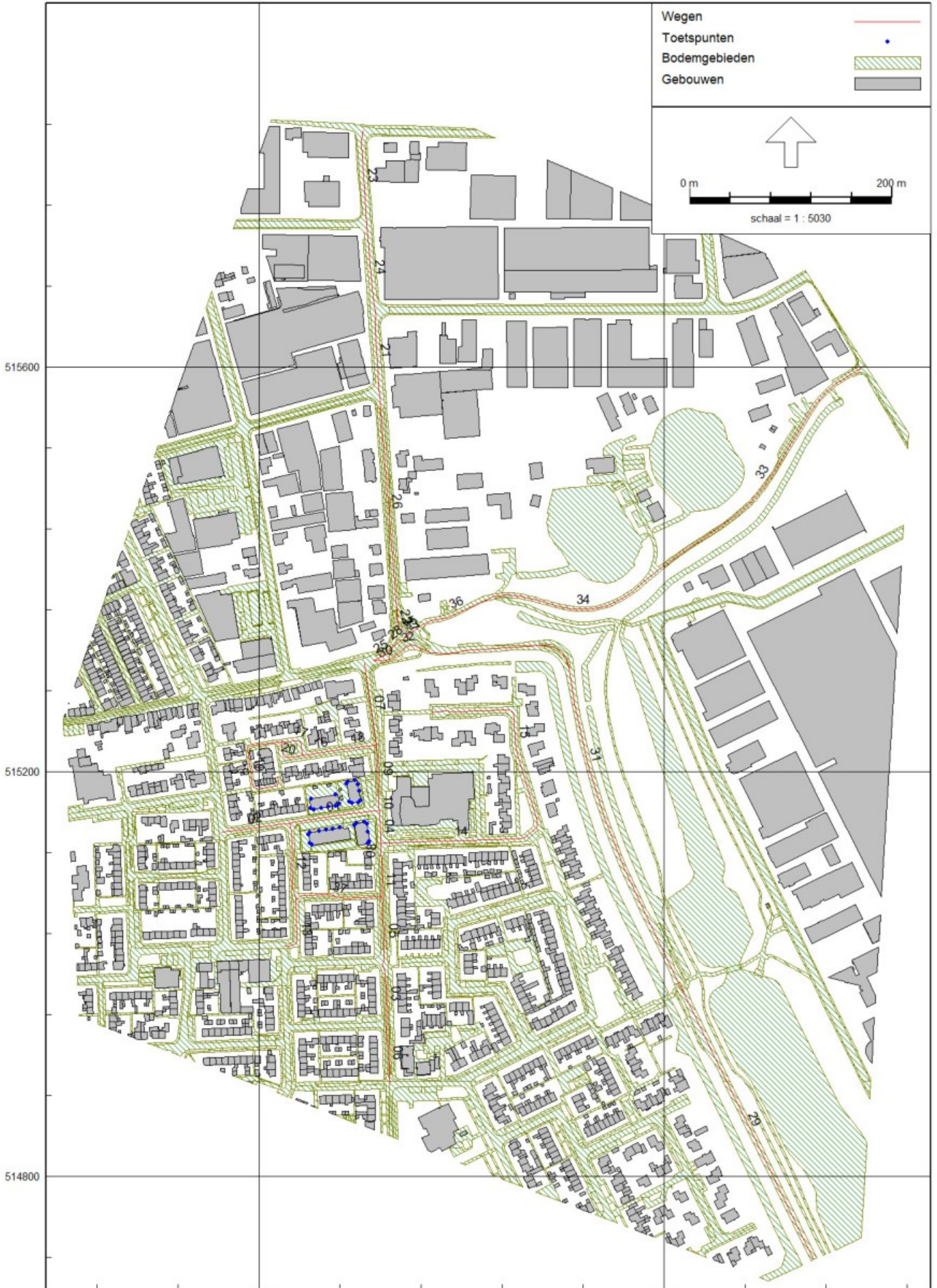


Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 25-8-2023
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 8-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D) )	V (LV (A) )	V (LV (N) )	V (MV (D) )
01	Mr Steenbergenstr	Mr. Steenbergestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
02	Mr Steenbergenstr	Mr. Steenbergestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
03	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
04	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
06	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
07	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
08	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
10	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Stuivenbergstraat	Stuivenbergstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
12	Prinse Marijkestraat	Prinse Marijkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Prinse Marijkestraat	Prinse Marijkestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
14	Grutto	Grutto	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
15	Grutto	Grutto	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
16	Stoevenberg	Stoevenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Stoevenberg	Stoevenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	Stoevenberg	Stoevenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Stoevenberg	Stoevenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Stoevenberg	Stoevenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
21	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
22	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
23	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
24	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
25	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
26	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
27	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
28	Puttenstraat	Puttentraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
29	Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
30	Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
31	Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
32	Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
33	Hasselterdijk	Hasseltsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
34	Hasselterdijk	Hasseltsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
35	Hasselterdijk	Hasseltsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
04	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
05	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
06	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
07	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
08	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
09	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
10	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
11	30	30	30	30	30	1712,68	6,71	3,62	0,62	87,11	89,26	85,65	7,62	6,32	9,47	5,27	4,42	4,88
12	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
13	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
22	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
23	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
24	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
25	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
26	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
27	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
28	50	50	50	50	50	1550,84	6,76	3,17	0,78	81,02	88,62	76,49	11,00	6,78	12,91	7,98	4,60	10,60
29	50	50	50	50	50	3112,60	6,74	3,28	0,76	88,71	93,50	85,61	5,94	3,53	7,11	5,35	2,97	7,28
30	50	50	50	50	50	3112,60	6,74	3,28	0,76	88,71	93,50	85,61	5,94	3,53	7,11	5,35	2,97	7,28
31	50	50	50	50	50	3112,60	6,74	3,28	0,76	88,71	93,50	85,61	5,94	3,53	7,11	5,35	2,97	7,28
32	50	50	50	50	50	3112,60	6,74	3,28	0,76	88,71	93,50	85,61	5,94	3,53	7,11	5,35	2,97	7,28
33	50	50	50	50	50	1000,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
34	50	50	50	50	50	1000,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
35	50	50	50	50	50	1000,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuideren  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
02	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
03	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
04	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
05	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
06	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
07	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
08	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
09	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
10	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
11	100,11	55,34	9,09	8,76	3,92	1,01	6,06	2,74	0,52
12	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
13	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
14	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
15	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
16	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
17	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
18	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
19	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
20	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
21	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
22	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
23	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
24	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
25	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
26	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
27	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
28	84,94	43,57	9,25	11,53	3,33	1,56	8,37	2,26	1,28
29	186,10	95,46	20,25	12,46	3,60	1,68	11,22	3,03	1,72
30	186,10	95,46	20,25	12,46	3,60	1,68	11,22	3,03	1,72
31	186,10	95,46	20,25	12,46	3,60	1,68	11,22	3,03	1,72
32	186,10	95,46	20,25	12,46	3,60	1,68	11,22	3,03	1,72
33	60,92	16,40	5,02	7,04	1,90	0,58	4,84	1,30	0,40
34	60,92	16,40	5,02	7,04	1,90	0,58	4,84	1,30	0,40
35	60,92	16,40	5,02	7,04	1,90	0,58	4,84	1,30	0,40

---

Model: D2  
VL - 23290 Genemuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
36	Hasselterdijk	Hasseltsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
37	Emmalaan	Emmalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
36	50	50	50	50	50	1000,00	7,28	1,96	0,60	83,68	83,68	83,68	9,67	9,67	9,67	6,65	6,65	6,65
37	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,00	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

---

Model: D2  
VL - 23290 Genemuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
36	60,92	16,40	5,02	7,04	1,90	0,58	4,84	1,30	0,40
37	32,90	12,61	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuïden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	A	199697,50	515187,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	A	199698,62	515180,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	A	199700,05	515171,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	A	199698,16	515169,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	A	199689,39	515169,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	A	199695,02	515191,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	B	199675,41	515165,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	B	199668,80	515164,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	B	199661,76	515163,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	B	199654,67	515162,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	B	199650,95	515163,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	B	199678,99	515168,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	C	199703,98	515150,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	C	199706,48	515148,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	C	199707,77	515140,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	C	199709,17	515131,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	C	199707,54	515128,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	C	199696,08	515148,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	C	199694,25	515146,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	D	199679,73	515144,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	D	199672,85	515143,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	D	199666,39	515142,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	D	199659,60	515141,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	D	199650,32	515139,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	D	199648,94	515137,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	D	199650,24	515129,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	D	199652,21	515127,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	A	199691,60	515168,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	B	199675,46	515177,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	B	199651,54	515173,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	A	199687,84	515189,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	A	199686,51	515187,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



















Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
522262		7,66	0,00	Relatief					1981	0	0
522263		5,40	0,00	Relatief					1979	0	0
522265		2,66	0,00	Relatief					1987	0	0
522270		2,37	0,00	Relatief					1983	0	0
522271		3,00	0,00	Relatief					1991	0	0
522273		4,21	0,00	Relatief					1977	0	0
522277		3,60	0,00	Relatief					1980	0	0
522278		7,33	0,00	Relatief					1980	0	0
522293		3,03	0,00	Relatief					1978	0	0
522294		2,95	0,00	Relatief					1978	0	0
522292		7,38	0,00	Relatief					1978	0	0
522297		9,66	0,00	Relatief					1974	0	0
522298		7,09	0,00	Relatief					1974	0	0
522299		7,20	0,00	Relatief					1976	0	0
522301		2,70	0,00	Relatief					1973	0	0
522328		2,00	0,00	Relatief					1990	0	0
522329		8,62	0,00	Relatief					1990	0	0
522327		3,42	0,00	Relatief					1990	0	0
522326		5,10	0,00	Relatief					1990	0	0
522339		3,05	0,00	Relatief					1990	0	0
522344		6,83	0,00	Relatief					1989	0	0
522348		6,83	0,00	Relatief					1989	0	0
522353		6,31	0,00	Relatief					1990	0	0
522460		6,59	0,00	Relatief					1983	0	0
522465		3,38	0,00	Relatief					1986	0	0
522467		8,41	0,00	Relatief					1993	0	0
522469		5,23	0,00	Relatief					1984	0	0
522473		6,07	0,00	Relatief					1983	0	0
522479		3,14	0,00	Relatief					1978	0	0
522478		6,29	0,00	Relatief					1978	0	0
522482		5,99	0,00	Relatief					1974	0	0
522487		6,39	0,00	Relatief					1977	0	0
522490		5,96	0,00	Relatief					1975	0	0
522495		6,25	0,00	Relatief					1975	0	0
522496		3,13	0,00	Relatief					1972	0	0
522499		3,30	0,00	Relatief					1990	0	0
522502		3,13	0,00	Relatief					1987	0	0
522505		3,57	0,00	Relatief					1982	0	0
522508		7,67	0,00	Relatief					1976	0	0
522509		3,13	0,00	Relatief					1978	0	0
522513		5,74	0,00	Relatief					1978	0	0
522526		7,50	0,00	Relatief					1977	0	0
522528		5,06	0,00	Relatief					1979	0	0
522535		7,25	0,00	Relatief					1978	0	0
522543		2,62	0,00	Relatief					2001	0	0
522548		3,25	0,00	Relatief					1978	0	0
522549		2,80	0,00	Relatief					1989	0	0
522550		3,87	0,00	Relatief					1979	0	0
522553		5,71	0,00	Relatief					1977	0	0
522559		6,55	0,00	Relatief					1994	0	0
522560		5,97	0,00	Relatief					1990	0	0
522565		6,63	0,00	Relatief					1977	0	0
522566		5,71	0,00	Relatief					1976	0	0
522570		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0
522572		5,11	0,00	Relatief					1982	0	0
522577		5,41	0,00	Relatief					1979	0	0
522582		7,06	0,00	Relatief					1976	0	0
522587		9,08	0,00	Relatief					1977	0	0
522588		6,45	0,00	Relatief					1977	0	0
522594		3,42	0,00	Relatief					1950	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
522262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522292	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522549	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
522603		2,58	0,00	Relatief					1978	0	0
522602		3,40	0,00	Relatief					1978	0	0
522601		7,37	0,00	Relatief					1978	0	0
522605		7,73	0,00	Relatief					1978	0	0
522604		3,30	0,00	Relatief					1978	0	0
522606		2,42	0,00	Relatief					1978	0	0
522610		3,04	0,00	Relatief					1974	0	0
522611		7,79	0,00	Relatief					1974	0	0
522616		3,82	0,00	Relatief					2014	0	0
522623		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
522624		7,89	0,00	Relatief					1975	0	0
522625		7,74	0,00	Relatief					1975	0	0
522626		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0
522628		8,16	0,00	Relatief					1975	0	0
522629		4,64	0,00	Relatief					1975	0	0
522633		2,65	0,00	Relatief					1975	0	0
522632		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0
522635		3,16	0,00	Relatief					1975	0	0
522634		7,76	0,00	Relatief					1975	0	0
522637		2,18	0,00	Relatief					1991	0	0
522638		2,63	0,00	Relatief					1979	0	0
522655		4,93	0,00	Relatief					1978	0	0
522663		3,28	0,00	Relatief					1974	0	0
522664		8,36	0,00	Relatief					1974	0	0
522669		8,26	0,00	Relatief					1974	0	0
522668		3,14	0,00	Relatief					1974	0	0
522670		3,27	0,00	Relatief					1975	0	0
522679		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0
522680		4,11	0,00	Relatief					1979	0	0
522684		2,72	0,00	Relatief					1979	0	0
522685		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0
522692		12,12	0,00	Relatief					1979	0	0
522693		12,25	0,00	Relatief					1979	0	0
522694		9,71	0,00	Relatief					1979	0	0
522690		3,16	0,00	Relatief					1979	0	0
522691		2,80	0,00	Relatief					1979	0	0
522689		12,03	0,00	Relatief					1979	0	0
522791		11,49	0,00	Relatief					1983	0	0
522793		4,68	0,00	Relatief					1983	0	0
522799		5,75	0,00	Relatief					1977	0	0
522804		5,95	0,00	Relatief					1976	0	0
522808		9,67	0,00	Relatief					1991	0	0
522825		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0
522826		8,16	0,00	Relatief					1975	0	0
522827		5,14	0,00	Relatief					1975	0	0
522831		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
522830		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0
522833		7,90	0,00	Relatief					1975	0	0
522834		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0
522838		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
522837		2,00	0,00	Relatief					1975	0	0
522847		3,61	0,00	Relatief					1978	0	0
522848		7,33	0,00	Relatief					1978	0	0
522850		7,33	0,00	Relatief					1978	0	0
522849		3,47	0,00	Relatief					1978	0	0
522852		3,66	0,00	Relatief					1978	0	0
522851		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0
522853		3,29	0,00	Relatief					1977	0	0
522861		6,92	0,00	Relatief					1979	0	0
522862		5,72	0,00	Relatief					1979	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
522603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522610	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522632	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522851	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
522863		2,81	0,00	Relatief					1979	0	0
522864		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0
522876		3,55	0,00	Relatief					1997	0	0
522881		8,41	0,00	Relatief					1982	0	0
522995		6,52	0,00	Relatief					1989	0	0
522997		6,49	0,00	Relatief					1988	0	0
522999		6,60	0,00	Relatief					1988	0	0
523028		7,39	0,00	Relatief					1980	0	0
523030		4,80	0,00	Relatief					1980	0	0
523032		7,77	0,00	Relatief					1978	0	0
523033		3,36	0,00	Relatief					1978	0	0
523037		3,25	0,00	Relatief					1978	0	0
523036		8,14	0,00	Relatief					1978	0	0
523039		3,44	0,00	Relatief					1978	0	0
523041		3,42	0,00	Relatief					1978	0	0
523040		7,79	0,00	Relatief					1978	0	0
523043		7,01	0,00	Relatief					1979	0	0
523044		12,11	0,00	Relatief					1979	0	0
523045		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0
523046		8,48	0,00	Relatief					1979	0	0
523132		2,93	0,00	Relatief					1975	0	0
523131		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
523187		5,70	0,00	Relatief					1981	0	0
523190		5,97	0,00	Relatief					1981	0	0
523194		7,44	0,00	Relatief					1984	0	0
523193		3,45	0,00	Relatief					1984	0	0
523192		3,41	0,00	Relatief					1984	0	0
523200		8,35	0,00	Relatief					1988	0	0
523209		6,61	0,00	Relatief					2008	0	0
523210		3,21	0,00	Relatief					1998	0	0
523211		2,84	0,00	Relatief					1997	0	0
523246		3,37	0,00	Relatief					1975	0	0
523247		7,86	0,00	Relatief					1975	0	0
523250		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0
523249		2,00	0,00	Relatief					1975	0	0
523251		2,97	0,00	Relatief					1982	0	0
523252		4,56	0,00	Relatief					1976	0	0
523254		6,97	0,00	Relatief					1974	0	0
523255		3,94	0,00	Relatief					1974	0	0
523256		2,73	0,00	Relatief					1976	0	0
523257		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0
523258		7,80	0,00	Relatief					1973	0	0
523259		7,93	0,00	Relatief					1973	0	0
523260		2,81	0,00	Relatief					1973	0	0
523261		5,26	0,00	Relatief					1973	0	0
523264		6,34	0,00	Relatief					1980	0	0
523265		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0
523267		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0
523266		2,94	0,00	Relatief					1980	0	0
523269		3,05	0,00	Relatief					1980	0	0
523270		8,27	0,00	Relatief					1980	0	0
523281		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0
523280		7,52	0,00	Relatief					1977	0	0
523282		3,32	0,00	Relatief					1977	0	0
523283		3,39	0,00	Relatief					1977	0	0
523284		7,85	0,00	Relatief					1977	0	0
523285		3,45	0,00	Relatief					1978	0	0
523286		7,42	0,00	Relatief					1978	0	0
523288		7,44	0,00	Relatief					1978	0	0
523287		3,50	0,00	Relatief					1978	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
522863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523028	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523210	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523289		3,65	0,00	Relatief					1978	0	0
523290		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0
523291		7,71	0,00	Relatief					1978	0	0
523296		4,72	0,00	Relatief					1978	0	0
523298		3,38	0,00	Relatief					1978	0	0
523299		7,41	0,00	Relatief					1978	0	0
523300		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0
523301		2,77	0,00	Relatief					1974	0	0
523302		5,36	0,00	Relatief					1989	0	0
523304		5,75	0,00	Relatief					1977	0	0
523308		6,36	0,00	Relatief					1977	0	0
523312		7,52	0,00	Relatief					1976	0	0
523316		3,59	0,00	Relatief					1983	0	0
523325		11,52	0,00	Relatief					1983	0	0
523326		5,66	0,00	Relatief					1983	0	0
523327		5,80	0,00	Relatief					1977	0	0
523332		4,38	0,00	Relatief					1977	0	0
523340		3,08	0,00	Relatief					1976	0	0
523341		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0
523342		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0
523343		7,68	0,00	Relatief					1976	0	0
523345		2,94	0,00	Relatief					1976	0	0
523344		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0
523347		7,65	0,00	Relatief					1976	0	0
523346		2,94	0,00	Relatief					1976	0	0
523349		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0
523348		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0
523352		2,59	0,00	Relatief					1975	0	0
523354		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0
523356		5,27	0,00	Relatief					1976	0	0
523357		2,53	0,00	Relatief					1993	0	0
523366		5,53	0,00	Relatief					1977	0	0
523367		5,55	0,00	Relatief					1977	0	0
523371		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
523372		3,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523373		3,01	0,00	Relatief					1975	0	0
523374		7,67	0,00	Relatief					1975	0	0
523375		2,64	0,00	Relatief					1989	0	0
523378		2,69	0,00	Relatief					1990	0	0
523381		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0
523382		3,13	0,00	Relatief					1990	0	0
523383		2,71	0,00	Relatief					1974	0	0
523384		7,86	0,00	Relatief					1974	0	0
523385		8,04	0,00	Relatief					1974	0	0
523386		2,89	0,00	Relatief					1974	0	0
523388		7,90	0,00	Relatief					1974	0	0
523387		3,14	0,00	Relatief					1974	0	0
523390		7,59	0,00	Relatief					1976	0	0
523391		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0
523392		2,66	0,00	Relatief					1974	0	0
523393		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0
523394		2,58	0,00	Relatief					1974	0	0
523396		2,56	0,00	Relatief					1974	0	0
523395		7,65	0,00	Relatief					1974	0	0
523399		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0
523400		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0
523403		2,84	0,00	Relatief					1977	0	0
523402		8,14	0,00	Relatief					1977	0	0
523404		3,06	0,00	Relatief					1977	0	0
523405		8,22	0,00	Relatief					1977	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523372	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523407		8,20	0,00	Relatief					1977	0	0
523406		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0
523409		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0
523408		3,10	0,00	Relatief					1977	0	0
523411		2,83	0,00	Relatief					1975	0	0
523410		8,03	0,00	Relatief					1975	0	0
523414		2,69	0,00	Relatief					1975	0	0
523413		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0
523418		2,69	0,00	Relatief					1975	0	0
523419		7,90	0,00	Relatief					1975	0	0
523421		7,92	0,00	Relatief					1975	0	0
523420		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
523425		7,88	0,00	Relatief					1975	0	0
523426		2,79	0,00	Relatief					1975	0	0
523431		8,12	0,00	Relatief					1975	0	0
523430		3,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523433		2,33	0,00	Relatief					1975	0	0
523436		4,16	0,00	Relatief					1976	0	0
523438		3,74	0,00	Relatief					1975	0	0
523440		2,29	0,00	Relatief					1987	0	0
523443		3,11	0,00	Relatief					2000	0	0
523445		2,84	0,00	Relatief					2000	0	0
523446		2,75	0,00	Relatief					1985	0	0
523451		3,27	0,00	Relatief					1974	0	0
523450		8,19	0,00	Relatief					1974	0	0
523453		2,57	0,00	Relatief					1978	0	0
523460		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0
523461		2,95	0,00	Relatief					1974	0	0
523462		2,70	0,00	Relatief					1974	0	0
523463		7,80	0,00	Relatief					1974	0	0
523464		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0
523465		2,80	0,00	Relatief					1974	0	0
523466		8,08	0,00	Relatief					1974	0	0
523467		2,87	0,00	Relatief					1974	0	0
523469		2,44	0,00	Relatief					1985	0	0
523470		3,87	0,00	Relatief					1977	0	0
523476		3,79	0,00	Relatief					1992	0	0
523479		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0
523478		7,93	0,00	Relatief					1971	0	0
523482		2,83	0,00	Relatief					1971	0	0
523483		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0
523484		2,92	0,00	Relatief					1971	0	0
523485		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0
523487		8,15	0,00	Relatief					1977	0	0
523488		3,09	0,00	Relatief					1977	0	0
523489		3,12	0,00	Relatief					1977	0	0
523490		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0
523491		2,93	0,00	Relatief					1979	0	0
523492		7,72	0,00	Relatief					1979	0	0
523493		2,57	0,00	Relatief					1979	0	0
523496		2,99	0,00	Relatief					1979	0	0
523497		2,44	0,00	Relatief					1979	0	0
523495		6,94	0,00	Relatief					1979	0	0
523500		7,85	0,00	Relatief					1975	0	0
523499		2,64	0,00	Relatief					1975	0	0
523502		3,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523501		7,69	0,00	Relatief					1975	0	0
523504		2,69	0,00	Relatief					1975	0	0
523503		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0
523506		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523505		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0
523508		2,74	0,00	Relatief					1975	0	0
523507		8,24	0,00	Relatief					1975	0	0
523509		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0
523510		8,07	0,00	Relatief					1975	0	0
523512		8,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523513		2,51	0,00	Relatief					1975	0	0
523516		8,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523517		3,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523518		8,31	0,00	Relatief					1975	0	0
523519		3,07	0,00	Relatief					1975	0	0
523520		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0
523521		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0
523522		7,80	0,00	Relatief					1974	0	0
523523		2,60	0,00	Relatief					1987	0	0
523526		2,70	0,00	Relatief					1999	0	0
523527		2,45	0,00	Relatief					1987	0	0
523528		7,48	0,00	Relatief					1976	0	0
523529		2,70	0,00	Relatief					1976	0	0
523530		2,40	0,00	Relatief					1990	0	0
523531		5,94	0,00	Relatief					1973	0	0
523532		7,96	0,00	Relatief					1973	0	0
523533		2,39	0,00	Relatief					1973	0	0
523535		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0
523536		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0
523537		3,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523538		3,23	0,00	Relatief					1980	0	0
523545		2,59	0,00	Relatief					1975	0	0
523546		3,16	0,00	Relatief					1975	0	0
523547		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0
523553		3,19	0,00	Relatief					1975	0	0
523554		8,12	0,00	Relatief					1975	0	0
523556		7,96	0,00	Relatief					1975	0	0
523557		2,86	0,00	Relatief					1975	0	0
523559		2,81	0,00	Relatief					1975	0	0
523558		8,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523560		8,42	0,00	Relatief					1977	0	0
523561		4,26	0,00	Relatief					1977	0	0
523563		8,28	0,00	Relatief					1977	0	0
523562		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0
523565		3,35	0,00	Relatief					1978	0	0
523566		7,38	0,00	Relatief					1978	0	0
523567		4,68	0,00	Relatief					1978	0	0
523568		3,58	0,00	Relatief					1978	0	0
523569		7,98	0,00	Relatief					1978	0	0
523572		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0
523573		3,42	0,00	Relatief					1978	0	0
523574		7,76	0,00	Relatief					1978	0	0
523582		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0
523583		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0
523584		2,64	0,00	Relatief					1975	0	0
523585		7,75	0,00	Relatief					1975	0	0
523586		7,77	0,00	Relatief					1975	0	0
523587		2,66	0,00	Relatief					1975	0	0
523588		7,78	0,00	Relatief					1975	0	0
523589		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0
523590		8,21	0,00	Relatief					1975	0	0
523591		2,98	0,00	Relatief					1975	0	0
523592		8,11	0,00	Relatief					1975	0	0
523593		2,94	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523532	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523561	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523594		3,00	0,00	Relatief					1975	0	0
523595		8,23	0,00	Relatief					1975	0	0
523596		8,19	0,00	Relatief					1977	0	0
523597		3,06	0,00	Relatief					1977	0	0
523598		6,19	0,00	Relatief					1977	0	0
523604		3,40	0,00	Relatief					1977	0	0
523607		2,00	0,00	Relatief					1978	0	0
523608		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0
523614		6,97	0,00	Relatief					1977	0	0
523616		5,73	0,00	Relatief					1980	0	0
523618		2,36	0,00	Relatief					1980	0	0
523619		7,46	0,00	Relatief					1980	0	0
523621		3,02	0,00	Relatief					1978	0	0
523624		7,24	0,00	Relatief					1978	0	0
523625		2,56	0,00	Relatief					1978	0	0
523626		3,46	0,00	Relatief					1978	0	0
523627		2,49	0,00	Relatief					1978	0	0
523633		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0
523634		3,01	0,00	Relatief					1980	0	0
523635		2,89	0,00	Relatief					1979	0	0
523636		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0
523637		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0
523638		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0
523639		3,13	0,00	Relatief					1979	0	0
523643		7,48	0,00	Relatief					1980	0	0
523647		2,97	0,00	Relatief					1975	0	0
523648		8,14	0,00	Relatief					1975	0	0
523651		3,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523652		8,15	0,00	Relatief					1975	0	0
523653		7,88	0,00	Relatief					1974	0	0
523654		2,71	0,00	Relatief					1974	0	0
523656		7,86	0,00	Relatief					1974	0	0
523655		2,81	0,00	Relatief					1974	0	0
523658		7,76	0,00	Relatief					1974	0	0
523659		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0
523660		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0
523661		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0
523662		2,84	0,00	Relatief					1974	0	0
523663		8,03	0,00	Relatief					1974	0	0
523665		5,89	0,00	Relatief					1978	0	0
523667		2,84	0,00	Relatief					1978	0	0
523668		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0
523670		8,01	0,00	Relatief					1978	0	0
523671		2,81	0,00	Relatief					1978	0	0
523672		8,12	0,00	Relatief					1978	0	0
523673		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0
523677		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0
523676		2,88	0,00	Relatief					1978	0	0
523678		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0
523680		7,95	0,00	Relatief					1978	0	0
523679		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0
523693		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0
523694		2,80	0,00	Relatief					1982	0	0
523698		3,11	0,00	Relatief					1977	0	0
523699		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0
523700		3,28	0,00	Relatief					1977	0	0
523703		2,75	0,00	Relatief					1980	0	0
523704		3,05	0,00	Relatief					1980	0	0
523705		2,00	0,00	Relatief					1980	0	0
523706		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523638	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523703	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523707		7,04	0,00	Relatief					1980	0	0
523709		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0
523710		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0
523711		2,90	0,00	Relatief					1980	0	0
523713		3,05	0,00	Relatief					1982	0	0
523714		2,44	0,00	Relatief					1985	0	0
523719		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0
523720		2,71	0,00	Relatief					1989	0	0
523723		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0
523726		2,81	0,00	Relatief					1987	0	0
523739		8,02	0,00	Relatief					1975	0	0
523740		7,53	0,00	Relatief					1975	0	0
523741		8,01	0,00	Relatief					1975	0	0
523742		7,54	0,00	Relatief					1975	0	0
523743		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0
523744		7,96	0,00	Relatief					1975	0	0
523765		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0
523766		7,53	0,00	Relatief					1976	0	0
523768		2,77	0,00	Relatief					1976	0	0
523767		7,60	0,00	Relatief					1976	0	0
523773		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0
523774		7,54	0,00	Relatief					1976	0	0
523776		2,71	0,00	Relatief					1976	0	0
523775		7,52	0,00	Relatief					1976	0	0
523777		2,69	0,00	Relatief					1976	0	0
523778		7,49	0,00	Relatief					1976	0	0
523784		2,57	0,00	Relatief					2000	0	0
523788		7,83	0,00	Relatief					1973	0	0
523789		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0
523790		2,53	0,00	Relatief					1975	0	0
523791		4,23	0,00	Relatief					1973	0	0
523792		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0
523793		2,82	0,00	Relatief					1987	0	0
523794		2,60	0,00	Relatief					1990	0	0
523795		2,62	0,00	Relatief					1990	0	0
523797		2,42	0,00	Relatief					2000	0	0
523798		2,87	0,00	Relatief					1999	0	0
523800		2,45	0,00	Relatief					1975	0	0
523799		8,20	0,00	Relatief					1975	0	0
523801		2,83	0,00	Relatief					1989	0	0
523802		2,67	0,00	Relatief					1979	0	0
523809		8,23	0,00	Relatief					1977	0	0
523810		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0
523812		5,61	0,00	Relatief					1976	0	0
523817		2,72	0,00	Relatief					1976	0	0
523818		7,55	0,00	Relatief					1976	0	0
523820		2,78	0,00	Relatief					1976	0	0
523821		7,58	0,00	Relatief					1976	0	0
523822		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0
523823		7,45	0,00	Relatief					1976	0	0
523824		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0
523825		7,43	0,00	Relatief					1976	0	0
523829		7,46	0,00	Relatief					1976	0	0
523828		2,69	0,00	Relatief					1976	0	0
523831		2,73	0,00	Relatief					1976	0	0
523832		7,51	0,00	Relatief					1976	0	0
523833		2,68	0,00	Relatief					1976	0	0
523834		7,45	0,00	Relatief					1976	0	0
523836		7,44	0,00	Relatief					1976	0	0
523835		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523831	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
523837		2,75	0,00	Relatief					1976	0	0
523838		7,50	0,00	Relatief					1976	0	0
523839		5,27	0,00	Relatief					1976	0	0
523841		7,07	0,00	Relatief					1976	0	0
523842		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0
523843		2,97	0,00	Relatief					1976	0	0
523845		7,55	0,00	Relatief					1976	0	0
523847		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0
523846		3,74	0,00	Relatief					1976	0	0
523848		8,29	0,00	Relatief					1976	0	0
523849		7,90	0,00	Relatief					1971	0	0
523850		2,84	0,00	Relatief					1971	0	0
523855		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0
523854		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0
523877		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0
523878		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0
523917		4,92	0,00	Relatief					1971	0	0
523919		8,05	0,00	Relatief					1973	0	0
523920		3,44	0,00	Relatief					1973	0	0
523924		3,20	0,00	Relatief					1973	0	0
523923		8,03	0,00	Relatief					1973	0	0
523925		4,92	0,00	Relatief					1973	0	0
523928		2,99	0,00	Relatief					1975	0	0
523927		8,05	0,00	Relatief					1975	0	0
523931		7,98	0,00	Relatief					1975	0	0
523930		3,03	0,00	Relatief					1975	0	0
523932		8,07	0,00	Relatief					1974	0	0
523935		8,06	0,00	Relatief					1974	0	0
523934		3,35	0,00	Relatief					1974	0	0
523936		2,57	0,00	Relatief					1975	0	0
523937		8,10	0,00	Relatief					1975	0	0
523938		3,32	0,00	Relatief					1975	0	0
523939		8,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523942		3,06	0,00	Relatief					1975	0	0
523941		8,04	0,00	Relatief					1975	0	0
523943		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0
523945		7,91	0,00	Relatief					1971	0	0
523944		2,85	0,00	Relatief					1971	0	0
523950		7,93	0,00	Relatief					1981	0	0
523949		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
523952		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0
523953		7,90	0,00	Relatief					1981	0	0
523954		7,90	0,00	Relatief					1981	0	0
523955		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0
523956		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0
523957		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0
523959		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
523958		8,01	0,00	Relatief					1981	0	0
523979		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0
523978		4,54	0,00	Relatief					1978	0	0
523977		3,70	0,00	Relatief					1978	0	0
523980		11,27	0,00	Relatief					1978	0	0
523988		6,20	0,00	Relatief					1979	0	0
523990		10,36	0,00	Relatief					1979	0	0
524031		7,98	0,00	Relatief					1981	0	0
524032		2,07	0,00	Relatief					1981	0	0
524036		7,98	0,00	Relatief					1981	0	0
524037		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0
524038		2,36	0,00	Relatief					1981	0	0
524039		7,89	0,00	Relatief					1981	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
523837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523932	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523952	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524031	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
524040		7,71	0,00	Relatief					1981	0	0
524041		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0
524045		7,95	0,00	Relatief					1981	0	0
524044		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
524049		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0
524048		2,88	0,00	Relatief					1971	0	0
524051		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0
524050		2,89	0,00	Relatief					1971	0	0
524055		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0
524054		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0
524057		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0
524056		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0
524058		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0
524059		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0
524061		8,16	0,00	Relatief					1977	0	0
524062		2,34	0,00	Relatief					1977	0	0
524064		3,17	0,00	Relatief					1977	0	0
524063		8,42	0,00	Relatief					1977	0	0
524071		3,10	0,00	Relatief					1977	0	0
524070		8,32	0,00	Relatief					1977	0	0
524073		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0
524074		8,25	0,00	Relatief					1977	0	0
524076		3,12	0,00	Relatief					1977	0	0
524077		8,18	0,00	Relatief					1977	0	0
524095		7,99	0,00	Relatief					1971	0	0
524096		3,20	0,00	Relatief					1971	0	0
524097		3,05	0,00	Relatief					1971	0	0
524106		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0
524107		7,88	0,00	Relatief					1981	0	0
524108		8,33	0,00	Relatief					1975	0	0
524109		3,08	0,00	Relatief					1975	0	0
524110		8,27	0,00	Relatief					1975	0	0
524111		3,04	0,00	Relatief					1975	0	0
524145		7,99	0,00	Relatief					1981	0	0
524144		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0
524146		2,98	0,00	Relatief					1977	0	0
524147		8,19	0,00	Relatief					1977	0	0
524149		3,11	0,00	Relatief					1975	0	0
524150		8,30	0,00	Relatief					1975	0	0
524151		2,73	0,00	Relatief					2010	0	0
524153		8,02	0,00	Relatief					1981	0	0
524154		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
524157		7,90	0,00	Relatief					1981	0	0
524158		2,68	0,00	Relatief					1981	0	0
524159		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0
524160		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0
524164		2,92	0,00	Relatief					1980	0	0
524165		7,79	0,00	Relatief					1980	0	0
524166		4,16	0,00	Relatief					1976	0	0
524167		2,62	0,00	Relatief					1976	0	0
524168		2,47	0,00	Relatief					1987	0	0
524170		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0
524171		2,73	0,00	Relatief					1990	0	0
524175		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0
524186		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0
524187		2,68	0,00	Relatief					1975	0	0
524188		8,13	0,00	Relatief					1975	0	0
524189		2,69	0,00	Relatief					1975	0	0
524191		3,08	0,00	Relatief					1975	0	0
524192		2,00	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524153	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524157	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524160	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524164	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524165	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524166	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
524193		8,02	0,00	Relatief					1975	0	0
524196		8,08	0,00	Relatief					1975	0	0
524195		3,00	0,00	Relatief					1975	0	0
524197		2,71	0,00	Relatief					1975	0	0
524198		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0
524199		3,19	0,00	Relatief					1974	0	0
524200		3,02	0,00	Relatief					1974	0	0
524201		8,17	0,00	Relatief					1974	0	0
524202		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0
524203		3,05	0,00	Relatief					1974	0	0
524204		8,15	0,00	Relatief					1974	0	0
524205		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0
524206		2,91	0,00	Relatief					1987	0	0
524212		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0
524213		2,98	0,00	Relatief					1974	0	0
524214		2,92	0,00	Relatief					1979	0	0
524215		2,65	0,00	Relatief					1979	0	0
524217		3,69	0,00	Relatief					2006	0	0
524218		4,52	0,00	Relatief					2000	0	0
524220		2,79	0,00	Relatief					1976	0	0
524221		6,28	0,00	Relatief					1976	0	0
524223		3,21	0,00	Relatief					1977	0	0
524224		7,50	0,00	Relatief					1977	0	0
524226		2,60	0,00	Relatief					1975	0	0
524227		2,67	0,00	Relatief					1975	0	0
524228		2,70	0,00	Relatief					1975	0	0
524229		2,61	0,00	Relatief					1973	0	0
524247		2,99	0,00	Relatief					1973	0	0
524246		8,13	0,00	Relatief					1973	0	0
524249		3,04	0,00	Relatief					1973	0	0
524250		8,16	0,00	Relatief					1973	0	0
524254		3,93	0,00	Relatief					1977	0	0
524253		8,42	0,00	Relatief					1977	0	0
524255		3,03	0,00	Relatief					1977	0	0
524256		8,17	0,00	Relatief					1977	0	0
524258		3,01	0,00	Relatief					1977	0	0
524257		8,26	0,00	Relatief					1977	0	0
524271		3,06	0,00	Relatief					1978	0	0
524273		8,51	0,00	Relatief					1978	0	0
524275		2,95	0,00	Relatief					1978	0	0
524274		4,75	0,00	Relatief					1978	0	0
524277		4,68	0,00	Relatief					2007	0	0
524278		5,26	0,00	Relatief					1976	0	0
524282		3,13	0,00	Relatief					1975	0	0
524281		8,15	0,00	Relatief					1975	0	0
524284		8,36	0,00	Relatief					1975	0	0
524367		3,21	0,00	Relatief					1977	0	0
524366		2,54	0,00	Relatief					1977	0	0
524365		7,23	0,00	Relatief					1977	0	0
524371		2,90	0,00	Relatief					1975	0	0
524370		8,19	0,00	Relatief					1975	0	0
524375		3,05	0,00	Relatief					1975	0	0
524374		8,35	0,00	Relatief					1975	0	0
524377		8,21	0,00	Relatief					1975	0	0
524378		2,74	0,00	Relatief					1975	0	0
524379		2,79	0,00	Relatief					1975	0	0
524388		8,28	0,00	Relatief					1975	0	0
524389		2,94	0,00	Relatief					1975	0	0
524402		8,04	0,00	Relatief					1974	0	0
524401		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524204	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524214	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524220	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524226	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524228	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524229	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524247	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524250	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524273	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524367	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524377	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
524403		7,96	0,00	Relatief					1974	0	0
524404		8,05	0,00	Relatief					1974	0	0
524405		2,83	0,00	Relatief					1974	0	0
524407		2,92	0,00	Relatief					1978	0	0
524409		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0
524408		3,70	0,00	Relatief					1978	0	0
524444		7,15	0,00	Relatief					1992	0	0
524448		5,85	0,00	Relatief					2005	0	0
524453		4,01	0,00	Relatief					1994	0	0
524470		9,18	0,00	Relatief					1988	0	0
524481		3,40	0,00	Relatief					1992	0	0
524485		6,53	0,00	Relatief					1998	0	0
524492		7,89	0,00	Relatief					1974	0	0
524493		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0
524494		7,86	0,00	Relatief					1974	0	0
524495		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0
524496		8,16	0,00	Relatief					1974	0	0
524497		2,92	0,00	Relatief					1974	0	0
524510		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0
524509		7,90	0,00	Relatief					1974	0	0
524512		2,62	0,00	Relatief					1974	0	0
524511		7,82	0,00	Relatief					1974	0	0
524515		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0
524514		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0
524516		8,61	0,00	Relatief					1980	0	0
524517		4,25	0,00	Relatief					1980	0	0
524519		3,20	0,00	Relatief					1974	0	0
524521		3,39	0,00	Relatief					1974	0	0
524523		3,04	0,00	Relatief					1974	0	0
524522		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0
524528		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0
524527		2,62	0,00	Relatief					1975	0	0
524529		2,50	0,00	Relatief					1989	0	0
524535		2,66	0,00	Relatief					2008	0	0
524536		2,92	0,00	Relatief					2000	0	0
524537		3,36	0,00	Relatief					1995	0	0
524539		2,41	0,00	Relatief					1981	0	0
524540		2,67	0,00	Relatief					1981	0	0
524545		2,56	0,00	Relatief					1981	0	0
524546		2,12	0,00	Relatief					1975	0	0
524552		2,28	0,00	Relatief					1992	0	0
524553		5,05	0,00	Relatief					2007	0	0
524556		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
524555		7,81	0,00	Relatief					1975	0	0
524557		7,82	0,00	Relatief					1975	0	0
524558		2,70	0,00	Relatief					1975	0	0
524559		2,70	0,00	Relatief					2007	0	0
524564		2,67	0,00	Relatief					1999	0	0
524567		2,84	0,00	Relatief					2000	0	0
524572		6,28	0,00	Relatief					2008	0	0
524573		2,25	0,00	Relatief					2008	0	0
524583		3,69	0,00	Relatief					2007	0	0
524584		2,70	0,00	Relatief					2010	0	0
524586		3,37	0,00	Relatief					1981	0	0
524615		4,64	0,00	Relatief					1997	0	0
524641		2,56	0,00	Relatief					1975	0	0
524642		2,53	0,00	Relatief					1975	0	0
524643		2,57	0,00	Relatief					1975	0	0
524644		2,80	0,00	Relatief					1975	0	0
524645		2,80	0,00	Relatief					1975	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524403	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524408	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524514	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524552	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524553	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524573	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524642	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
524647		4,99	0,00	Relatief					2001	0	0
524648		5,09	0,00	Relatief					2001	0	0
524649		5,65	0,00	Relatief					1991	0	0
524654		2,55	0,00	Relatief					1997	0	0
524659		5,83	0,00	Relatief					1982	0	0
524658		2,85	0,00	Relatief					1982	0	0
524660		7,21	0,00	Relatief					1977	0	0
524661		4,11	0,00	Relatief					1977	0	0
524668		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0
524669		2,26	0,00	Relatief					1990	0	0
524670		3,33	0,00	Relatief					1977	0	0
524729		5,08	0,00	Relatief					1991	0	0
524735		4,66	0,00	Relatief					1976	0	0
524752		2,78	0,00	Relatief					1975	0	0
524753		2,78	0,00	Relatief					1975	0	0
524754		2,75	0,00	Relatief					1975	0	0
524755		2,73	0,00	Relatief					1975	0	0
524756		2,73	0,00	Relatief					1975	0	0
524757		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0
524766		2,82	0,00	Relatief					1975	0	0
524767		2,53	0,00	Relatief					1994	0	0
524779		6,78	0,00	Relatief					1979	0	0
524780		6,68	0,00	Relatief					1983	0	0
524793		8,18	0,00	Relatief					1977	0	0
524794		3,17	0,00	Relatief					1977	0	0
524797		8,01	0,00	Relatief					1981	0	0
524798		2,78	0,00	Relatief					1981	0	0
524801		7,98	0,00	Relatief					1981	0	0
524802		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0
524803		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0
524804		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0
524805		7,94	0,00	Relatief					1981	0	0
524806		2,70	0,00	Relatief					1981	0	0
524808		2,69	0,00	Relatief					1981	0	0
524807		7,93	0,00	Relatief					1981	0	0
524809		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0
524810		7,96	0,00	Relatief					1981	0	0
524813		2,62	0,00	Relatief					1985	0	0
524817		3,56	0,00	Relatief					2008	0	0
524825		2,72	0,00	Relatief					2008	0	0
524842		11,85	0,00	Relatief					2005	0	0
524865		3,03	0,00	Relatief					2009	0	0
524867		2,65	0,00	Relatief					1986	0	0
524874		2,92	0,00	Relatief					1989	0	0
524907		3,02	0,00	Relatief					2015	0	0
524908		2,91	0,00	Relatief					1979	0	0
524912		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0
524913		2,84	0,00	Relatief					2001	0	0
524914		6,16	0,00	Relatief					1977	0	0
524917		6,71	0,00	Relatief					1977	0	0
524920		2,65	0,00	Relatief					1998	0	0
524921		2,67	0,00	Relatief					1998	0	0
524925		3,08	0,00	Relatief					1998	0	0
524971		3,35	0,00	Relatief					2013	0	0
524974		2,38	0,00	Relatief					2013	0	0
524975		3,03	0,00	Relatief					2013	0	0
524976		3,08	0,00	Relatief					1989	0	0
524985		2,29	0,00	Relatief					2013	0	0
525004		14,16	0,00	Relatief					2015	0	0
525011		4,09	0,00	Relatief					2015	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
524647	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524669	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524907	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524908	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524914	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525011	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
525012		3,15	0,00	Relatief					2015	0	0
525026		4,82	0,00	Relatief					1999	0	0
2357235		3,54	0,00	Relatief					1975	0	0
2357236		7,48	0,00	Relatief					1975	0	0
2357658		6,76	0,00	Relatief					1967	0	0
16393381		7,16	0,00	Relatief					1976	0	0
16393382		3,11	0,00	Relatief					1976	0	0
16393410		7,01	0,00	Relatief					1977	0	0
16393409		3,08	0,00	Relatief					1977	0	0
16613533		2,90	0,00	Relatief					1965	0	0
16613564		2,75	0,00	Relatief					1998	0	0
16613565		8,42	0,00	Relatief					1998	0	0
16613567		8,02	0,00	Relatief					1900	0	0
16613570		9,06	0,00	Relatief					1975	0	0
16613606		7,99	0,00	Relatief					1966	0	0
16613626		10,01	0,00	Relatief					1965	0	0
16613627		3,22	0,00	Relatief					1965	0	0
16613635		3,84	0,00	Relatief					1975	0	0
16613640		8,54	0,00	Relatief					1985	0	0
16613639		3,19	0,00	Relatief					1985	0	0
16613645		6,47	0,00	Relatief					1955	0	0
16613648		7,09	0,00	Relatief					1960	0	0
16613649		5,91	0,00	Relatief					1986	0	0
16613652		7,60	0,00	Relatief					1985	0	0
16613651		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0
16613657		7,95	0,00	Relatief					1985	0	0
16613656		4,34	0,00	Relatief					1985	0	0
16613659		6,50	0,00	Relatief					2002	0	0
16613660		6,48	0,00	Relatief					1980	0	0
16613664		2,93	0,00	Relatief					1988	0	0
16613663		11,52	0,00	Relatief					1988	0	0
16613665		8,09	0,00	Relatief					1988	0	0
16613670		6,12	0,00	Relatief					1984	0	0
16613671		8,90	0,00	Relatief					1967	0	0
16613682		8,26	0,00	Relatief					1900	0	0
16613685		2,92	0,00	Relatief					1938	0	0
16613684		8,47	0,00	Relatief					1938	0	0
16613689		7,20	0,00	Relatief					1938	0	0
16613691		3,76	0,00	Relatief					2016	0	0
16613697		6,60	0,00	Relatief					1963	0	0
16613710		2,90	0,00	Relatief					2001	0	0
16613711		4,42	0,00	Relatief					1889	0	0
16613713		5,15	0,00	Relatief					1965	0	0
16613714		2,00	0,00	Relatief					1980	0	0
16613717		5,31	0,00	Relatief					1970	0	0
16613722		6,55	0,00	Relatief					1975	0	0
16613810		6,81	0,00	Relatief					1968	0	0
16613825		7,17	0,00	Relatief					1974	0	0
16613827		5,66	0,00	Relatief					1965	0	0
16613828		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0
16613829		8,26	0,00	Relatief					1963	0	0
16613833		9,89	0,00	Relatief					1975	0	0
16613838		4,47	0,00	Relatief					1979	0	0
16613843		6,17	0,00	Relatief					1923	0	0
16613850		6,54	0,00	Relatief					1974	0	0
16613852		4,09	0,00	Relatief					1973	0	0
16613856		6,22	0,00	Relatief					1900	0	0
16613863		5,47	0,00	Relatief					1971	0	0
16613864		5,20	0,00	Relatief					1979	0	0
16613865		2,89	0,00	Relatief					1986	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
525012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2357658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16393381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16393382	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16393410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16393409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613567	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613635	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613639	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613711	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16613871		8,84	0,00	Relatief					1975	0	0
16613944		3,88	0,00	Relatief					1964	0	0
16613945		7,36	0,00	Relatief					1964	0	0
16614045		8,58	0,00	Relatief					1938	0	0
16614046		8,24	0,00	Relatief					1938	0	0
16614047		8,87	0,00	Relatief					1938	0	0
16614048		8,60	0,00	Relatief					1938	0	0
16614049		8,45	0,00	Relatief					1938	0	0
16614050		8,52	0,00	Relatief					1938	0	0
16614051		3,33	0,00	Relatief					1938	0	0
16614053		8,68	0,00	Relatief					1938	0	0
16614052		3,38	0,00	Relatief					1938	0	0
16614081		3,91	0,00	Relatief					1966	0	0
16614088		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0
16614087		7,16	0,00	Relatief					1951	0	0
16614171		3,22	0,00	Relatief					1938	0	0
16614172		8,47	0,00	Relatief					1938	0	0
16614174		3,10	0,00	Relatief					1935	0	0
16614173		7,81	0,00	Relatief					1935	0	0
16614179		3,19	0,00	Relatief					1938	0	0
16614178		8,49	0,00	Relatief					1938	0	0
16614180		2,58	0,00	Relatief					1935	0	0
16614183		3,09	0,00	Relatief					1950	0	0
16614184		7,40	0,00	Relatief					1950	0	0
16614186		3,18	0,00	Relatief					1950	0	0
16614194		7,20	0,00	Relatief					1951	0	0
16614195		2,99	0,00	Relatief					1951	0	0
16614198		2,78	0,00	Relatief					1951	0	0
16614199		7,13	0,00	Relatief					1951	0	0
16614205		3,65	0,00	Relatief					1950	0	0
16614211		3,91	0,00	Relatief					1950	0	0
16614215		2,81	0,00	Relatief					1949	0	0
16614221		3,04	0,00	Relatief					1950	0	0
16614222		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0
16614255		3,13	0,00	Relatief					1950	0	0
16614258		6,51	0,00	Relatief					1935	0	0
16614259		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0
16614263		6,45	0,00	Relatief					1935	0	0
16614264		6,52	0,00	Relatief					1935	0	0
16614265		2,84	0,00	Relatief					1935	0	0
16614269		4,32	0,00	Relatief					1939	0	0
16614277		3,00	0,00	Relatief					1935	0	0
16614278		6,45	0,00	Relatief					1935	0	0
16614279		2,22	0,00	Relatief					1939	0	0
16614281		2,69	0,00	Relatief					1925	0	0
16614282		7,15	0,00	Relatief					1925	0	0
16614283		3,58	0,00	Relatief					1964	0	0
16614288		6,79	0,00	Relatief					1935	0	0
16614289		3,18	0,00	Relatief					1935	0	0
16614291		6,70	0,00	Relatief					1935	0	0
16614290		3,06	0,00	Relatief					1935	0	0
16614297		3,01	0,00	Relatief					1930	0	0
16614296		6,96	0,00	Relatief					1930	0	0
16614301		3,10	0,00	Relatief					1940	0	0
16614302		7,94	0,00	Relatief					1940	0	0
16614303		6,56	0,00	Relatief					1930	0	0
16614304		2,71	0,00	Relatief					1930	0	0
16614312		7,44	0,00	Relatief					1930	0	0
16614313		2,93	0,00	Relatief					1930	0	0
16614314		7,37	0,00	Relatief					1930	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16613871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16613945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614172	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614179	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614184	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614198	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614199	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614211	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614264	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614313	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614314	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16614315		2,87	0,00	Relatief					1930	0	0
16614317		7,48	0,00	Relatief					1930	0	0
16614318		2,87	0,00	Relatief					1930	0	0
16614334		4,07	0,00	Relatief					1950	0	0
16614335		3,83	0,00	Relatief					1950	0	0
16614339		3,70	0,00	Relatief					1950	0	0
16614343		3,40	0,00	Relatief					1964	0	0
16614359		4,22	0,00	Relatief					1950	0	0
16614364		4,32	0,00	Relatief					1950	0	0
16614365		3,58	0,00	Relatief					1939	0	0
16614375		4,21	0,00	Relatief					1994	0	0
16614397		9,00	0,00	Relatief					1920	0	0
16614398		5,80	0,00	Relatief					1920	0	0
16614426		5,53	0,00	Relatief					1965	0	0
16614454		7,92	0,00	Relatief					1951	0	0
16614455		3,09	0,00	Relatief					1951	0	0
16614465		3,14	0,00	Relatief					1950	0	0
16614471		5,67	0,00	Relatief					1950	0	0
16614484		3,14	0,00	Relatief					1958	0	0
16614483		7,65	0,00	Relatief					1958	0	0
16614506		5,70	0,00	Relatief					1968	0	0
16614509		3,38	0,00	Relatief					1968	0	0
16614541		5,80	0,00	Relatief					1980	0	0
16614544		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0
16614551		2,31	0,00	Relatief					1965	0	0
16614559		3,19	0,00	Relatief					1982	0	0
16614565		4,31	0,00	Relatief					1951	0	0
16614571		3,42	0,00	Relatief					1968	0	0
16614581		3,34	0,00	Relatief					1925	0	0
16614585		6,92	0,00	Relatief					1935	0	0
16614587		2,65	0,00	Relatief					1925	0	0
16614586		6,68	0,00	Relatief					1925	0	0
16614592		3,10	0,00	Relatief					1935	0	0
16614591		6,77	0,00	Relatief					1935	0	0
16614596		8,22	0,00	Relatief					1935	0	0
16614595		3,12	0,00	Relatief					1935	0	0
16614601		6,63	0,00	Relatief					1925	0	0
16614602		2,71	0,00	Relatief					1925	0	0
16614607		7,32	0,00	Relatief					1935	0	0
16614606		3,22	0,00	Relatief					1935	0	0
16614609		3,60	0,00	Relatief					1925	0	0
16614613		3,15	0,00	Relatief					1979	0	0
16614614		8,34	0,00	Relatief					1979	0	0
16614661		3,13	0,00	Relatief					1958	0	0
16614662		7,62	0,00	Relatief					1958	0	0
16614667		3,18	0,00	Relatief					1950	0	0
16614666		7,42	0,00	Relatief					1950	0	0
16614668		3,32	0,00	Relatief					1950	0	0
16614675		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0
16614679		6,87	0,00	Relatief					1950	0	0
16614682		3,11	0,00	Relatief					1950	0	0
16614683		6,99	0,00	Relatief					1950	0	0
16614685		5,63	0,00	Relatief					1950	0	0
16614689		2,51	0,00	Relatief					1981	0	0
16614695		2,77	0,00	Relatief					1950	0	0
16614694		7,09	0,00	Relatief					1950	0	0
16614698		5,77	0,00	Relatief					1950	0	0
16614699		2,80	0,00	Relatief					1950	0	0
16614702		3,64	0,00	Relatief					1950	0	0
16614707		7,35	0,00	Relatief					2014	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16614315	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614592	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614591	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614613	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614702	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16614706		3,21	0,00	Relatief					2014	0	0
16614715		3,29	0,00	Relatief					1966	0	0
16614714		7,46	0,00	Relatief					1966	0	0
16614763		2,06	0,00	Relatief					1920	0	0
16614764		8,87	0,00	Relatief					1920	0	0
16614765		2,68	0,00	Relatief					2008	0	0
16614771		2,75	0,00	Relatief					1925	0	0
16614777		2,26	0,00	Relatief					1935	0	0
16614797		3,23	0,00	Relatief					1950	0	0
16614798		8,36	0,00	Relatief					1950	0	0
16614803		6,74	0,00	Relatief					1935	0	0
16614807		6,69	0,00	Relatief					1935	0	0
16614809		7,81	0,00	Relatief					1935	0	0
16614810		8,15	0,00	Relatief					1935	0	0
16614812		3,98	0,00	Relatief					1939	0	0
16614813		3,01	0,00	Relatief					1940	0	0
16614814		8,44	0,00	Relatief					1940	0	0
16614815		3,10	0,00	Relatief					1950	0	0
16614820		3,24	0,00	Relatief					1940	0	0
16614819		8,35	0,00	Relatief					1940	0	0
16614822		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0
16614823		7,34	0,00	Relatief					1925	0	0
16614824		3,45	0,00	Relatief					1925	0	0
16614828		7,10	0,00	Relatief					1979	0	0
16614829		7,26	0,00	Relatief					1935	0	0
16614830		3,04	0,00	Relatief					1935	0	0
16614833		7,26	0,00	Relatief					1930	0	0
16614834		3,06	0,00	Relatief					1930	0	0
16614839		3,19	0,00	Relatief					1910	0	0
16614840		2,92	0,00	Relatief					1930	0	0
16614841		7,30	0,00	Relatief					1930	0	0
16614849		8,66	0,00	Relatief					1930	0	0
16614864		3,08	0,00	Relatief					1951	0	0
16614865		7,28	0,00	Relatief					1951	0	0
16614895		5,78	0,00	Relatief					1949	0	0
16614898		8,06	0,00	Relatief					1949	0	0
16614899		3,31	0,00	Relatief					1949	0	0
16614901		5,73	0,00	Relatief					1949	0	0
16614905		5,88	0,00	Relatief					1949	0	0
16614953		7,88	0,00	Relatief					1940	0	0
16614955		3,19	0,00	Relatief					1940	0	0
16614954		8,12	0,00	Relatief					1940	0	0
16614957		7,99	0,00	Relatief					1940	0	0
16614959		7,96	0,00	Relatief					1940	0	0
16614960		7,89	0,00	Relatief					1940	0	0
16614962		2,79	0,00	Relatief					1940	0	0
16614961		8,17	0,00	Relatief					1940	0	0
16614965		3,39	0,00	Relatief					1940	0	0
16614997		2,67	0,00	Relatief					1977	0	0
16614996		7,38	0,00	Relatief					1977	0	0
16614995		2,64	0,00	Relatief					1977	0	0
16614998		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0
16615022		4,76	0,00	Relatief					1951	0	0
16615030		5,67	0,00	Relatief					1985	0	0
16615034		3,65	0,00	Relatief					1950	0	0
16615039		4,51	0,00	Relatief					1964	0	0
16615045		6,15	0,00	Relatief					1960	0	0
16615061		4,19	0,00	Relatief					1950	0	0
16615064		4,44	0,00	Relatief					1950	0	0
16615066		4,39	0,00	Relatief					1950	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuident  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16614706	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614899	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614953	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615022	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16615070		4,18	0,00	Relatief					1950	0	0
16615071		4,18	0,00	Relatief					1950	0	0
16615078		4,03	0,00	Relatief					1950	0	0
16615121		4,10	0,00	Relatief					1950	0	0
16615190		2,70	0,00	Relatief					1925	0	0
16615189		6,60	0,00	Relatief					1925	0	0
16615195		7,53	0,00	Relatief					1925	0	0
16615196		7,68	0,00	Relatief					1925	0	0
16615197		7,07	0,00	Relatief					1925	0	0
16615222		3,68	0,00	Relatief					1958	0	0
16615240		7,91	0,00	Relatief					1955	0	0
16615282		5,89	0,00	Relatief					1998	0	0
16615288		7,09	0,00	Relatief					1995	0	0
16615316		3,17	0,00	Relatief					1935	0	0
16615317		8,09	0,00	Relatief					1935	0	0
16615319		5,54	0,00	Relatief					1994	0	0
16615325		6,90	0,00	Relatief					1949	0	0
16615326		3,33	0,00	Relatief					1949	0	0
16615329		3,24	0,00	Relatief					1949	0	0
16615328		8,28	0,00	Relatief					1949	0	0
16615331		2,65	0,00	Relatief					1968	0	0
16615335		3,36	0,00	Relatief					1949	0	0
16615337		3,25	0,00	Relatief					1958	0	0
16615338		3,21	0,00	Relatief					1968	0	0
16615340		3,94	0,00	Relatief					1965	0	0
16615345		5,25	0,00	Relatief					1983	0	0
16615347		5,54	0,00	Relatief					2006	0	0
16615348		3,49	0,00	Relatief					1998	0	0
16615353		7,47	0,00	Relatief					1935	0	0
16615352		2,78	0,00	Relatief					1935	0	0
16615355		7,00	0,00	Relatief					1935	0	0
16615354		2,87	0,00	Relatief					1935	0	0
16615356		2,60	0,00	Relatief					1935	0	0
16615357		6,89	0,00	Relatief					1935	0	0
16615359		2,80	0,00	Relatief					1935	0	0
16615360		6,78	0,00	Relatief					1935	0	0
16615361		2,78	0,00	Relatief					1935	0	0
16615362		6,85	0,00	Relatief					1935	0	0
16615363		7,82	0,00	Relatief					1935	0	0
16615364		2,79	0,00	Relatief					1935	0	0
16615365		7,87	0,00	Relatief					1935	0	0
16615366		2,63	0,00	Relatief					1935	0	0
16615368		3,09	0,00	Relatief					1935	0	0
16615369		6,88	0,00	Relatief					1935	0	0
16615370		5,71	0,00	Relatief					1966	0	0
16615389		2,33	0,00	Relatief					1974	0	0
16615390		9,47	0,00	Relatief					1950	0	0
16615391		9,80	0,00	Relatief					1950	0	0
16615394		3,04	0,00	Relatief					1980	0	0
16615397		7,06	0,00	Relatief					1930	0	0
16615399		3,01	0,00	Relatief					1935	0	0
16615398		7,30	0,00	Relatief					1935	0	0
16615401		3,28	0,00	Relatief					1935	0	0
16615402		7,15	0,00	Relatief					1935	0	0
16615406		3,19	0,00	Relatief					1935	0	0
16615407		7,41	0,00	Relatief					1935	0	0
16615411		7,67	0,00	Relatief					1935	0	0
16615412		3,03	0,00	Relatief					1935	0	0
16615417		2,91	0,00	Relatief					1935	0	0
16615416		8,12	0,00	Relatief					1935	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16615070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615317	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615345	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615348	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615356	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615359	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615361	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615369	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615389	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615406	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615407	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615416	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16615418		4,97	0,00	Relatief					1935	0	0
16615420		5,73	0,00	Relatief					1935	0	0
16615421		4,77	0,00	Relatief					1935	0	0
16615428		6,15	0,00	Relatief					1985	0	0
16615429		3,21	0,00	Relatief					1985	0	0
16615430		8,40	0,00	Relatief					1985	0	0
16615435		2,52	0,00	Relatief					1954	0	0
16615436		8,88	0,00	Relatief					1954	0	0
16615438		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0
16615441		2,60	0,00	Relatief					1900	0	0
16615442		10,05	0,00	Relatief					1900	0	0
16615444		5,63	0,00	Relatief					1972	0	0
16615443		10,04	0,00	Relatief					1972	0	0
16615448		10,42	0,00	Relatief					1958	0	0
16615450		2,71	0,00	Relatief					1985	0	0
16615449		8,10	0,00	Relatief					1985	0	0
16615453		2,74	0,00	Relatief					1985	0	0
16615454		8,04	0,00	Relatief					1985	0	0
16615459		6,05	0,00	Relatief					1979	0	0
16615467		3,09	0,00	Relatief					1994	0	0
16615468		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0
16615469		6,16	0,00	Relatief					1994	0	0
16615480		7,09	0,00	Relatief					1964	0	0
16615485		4,99	0,00	Relatief					2004	0	0
16615490		3,15	0,00	Relatief					1985	0	0
16615489		8,32	0,00	Relatief					1985	0	0
16615494		8,33	0,00	Relatief					1985	0	0
16615495		2,92	0,00	Relatief					1985	0	0
16615501		3,09	0,00	Relatief					1985	0	0
16615502		8,41	0,00	Relatief					1985	0	0
16615506		2,79	0,00	Relatief					1985	0	0
16615507		8,20	0,00	Relatief					1985	0	0
16615525		5,79	0,00	Relatief					1972	0	0
16615527		3,05	0,00	Relatief					1985	0	0
16615533		8,00	0,00	Relatief					1958	0	0
16615534		3,59	0,00	Relatief					1958	0	0
16615537		8,18	0,00	Relatief					1958	0	0
16615536		2,99	0,00	Relatief					1958	0	0
16615555		3,21	0,00	Relatief					1958	0	0
16615556		7,52	0,00	Relatief					1958	0	0
16615557		7,33	0,00	Relatief					1999	0	0
16615558		2,97	0,00	Relatief					1985	0	0
16615559		6,93	0,00	Relatief					1985	0	0
16615563		3,19	0,00	Relatief					1985	0	0
16615564		8,36	0,00	Relatief					1985	0	0
16615604		7,98	0,00	Relatief					1958	0	0
16615605		4,70	0,00	Relatief					1938	0	0
16615606		8,24	0,00	Relatief					1938	0	0
16615636		3,39	0,00	Relatief					1984	0	0
16615641		6,19	0,00	Relatief					1971	0	0
16615645		3,41	0,00	Relatief					1980	0	0
16615646		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0
16615662		2,25	0,00	Relatief					2004	0	0
16615678		3,23	0,00	Relatief					1958	0	0
16615677		7,79	0,00	Relatief					1958	0	0
16615690		4,52	0,00	Relatief					1900	0	0
16615687		4,94	0,00	Relatief					1900	0	0
16615688		5,45	0,00	Relatief					1900	0	0
16615689		2,00	0,00	Relatief					1900	0	0
16615686		9,31	0,00	Relatief					1900	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16615418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615420	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615459	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615606	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615636	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615641	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615646	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16615731		2,99	0,00	Relatief					1985	0	0
16615737		2,80	0,00	Relatief					1985	0	0
16615736		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0
16615738		7,37	0,00	Relatief					1985	0	0
16615739		3,16	0,00	Relatief					1985	0	0
16615749		8,21	0,00	Relatief					1952	0	0
16615753		3,03	0,00	Relatief					1986	0	0
16615754		9,26	0,00	Relatief					1988	0	0
16615761		3,12	0,00	Relatief					1951	0	0
16615762		7,72	0,00	Relatief					1951	0	0
16615766		7,12	0,00	Relatief					1980	0	0
16615765		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0
16615772		3,21	0,00	Relatief					1956	0	0
16615771		7,67	0,00	Relatief					1956	0	0
16615784		2,96	0,00	Relatief					1985	0	0
16615786		7,50	0,00	Relatief					1985	0	0
16615785		2,94	0,00	Relatief					1985	0	0
16615793		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0
16615791		2,93	0,00	Relatief					1985	0	0
16615792		7,43	0,00	Relatief					1985	0	0
16615795		7,86	0,00	Relatief					1985	0	0
16615796		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0
16615799		2,00	0,00	Relatief					1985	0	0
16615801		8,07	0,00	Relatief					1985	0	0
16615800		4,42	0,00	Relatief					1985	0	0
16615802		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0
16615803		8,04	0,00	Relatief					1985	0	0
16615804		3,11	0,00	Relatief					1985	0	0
16615808		8,26	0,00	Relatief					1985	0	0
16615809		4,78	0,00	Relatief					1985	0	0
16615810		6,81	0,00	Relatief					1978	0	0
16615839		6,94	0,00	Relatief					2005	0	0
16615840		11,22	0,00	Relatief					2005	0	0
16615838		16,78	0,00	Relatief					2005	0	0
16615837		10,25	0,00	Relatief					2005	0	0
16615836		12,20	0,00	Relatief					2005	0	0
16615853		5,83	0,00	Relatief					1966	0	0
16615921		2,26	0,00	Relatief					1976	0	0
16615949		3,29	0,00	Relatief					1956	0	0
16615950		7,79	0,00	Relatief					1956	0	0
16616126		4,35	0,00	Relatief					1960	0	0
16616128		6,36	0,00	Relatief					1960	0	0
16616176		3,46	0,00	Relatief					1925	0	0
16616205		3,67	0,00	Relatief					1939	0	0
16616206		2,81	0,00	Relatief					1939	0	0
16616207		5,78	0,00	Relatief					1900	0	0
16616209		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0
16616208		6,94	0,00	Relatief					1980	0	0
16616238		2,36	0,00	Relatief					1976	0	0
16616239		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0
16616240		2,35	0,00	Relatief					1976	0	0
16616246		2,47	0,00	Relatief					1976	0	0
16616252		3,67	0,00	Relatief					1998	0	0
16616256		3,44	0,00	Relatief					1989	0	0
16616287		3,95	0,00	Relatief					1999	0	0
16616296		4,07	0,00	Relatief					1950	0	0
16616298		4,12	0,00	Relatief					1950	0	0
16616300		3,78	0,00	Relatief					1950	0	0
16616301		6,07	0,00	Relatief					1980	0	0
16616304		4,27	0,00	Relatief					1950	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuident  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16615731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615754	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16615950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616128	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616205	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616206	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616209	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16616308		2,49	0,00	Relatief					1976	0	0
16616312		2,87	0,00	Relatief					1939	0	0
16616343		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0
16616360		2,98	0,00	Relatief					1978	0	0
16616364		5,16	0,00	Relatief					1985	0	0
16616393		3,73	0,00	Relatief					1992	0	0
16616454		4,86	0,00	Relatief					2003	0	0
16616481		3,47	0,00	Relatief					1910	0	0
16616484		3,56	0,00	Relatief					1939	0	0
16616485		3,36	0,00	Relatief					1939	0	0
16616488		3,44	0,00	Relatief					1939	0	0
16616495		2,78	0,00	Relatief					1951	0	0
16616494		7,21	0,00	Relatief					1951	0	0
16616497		2,66	0,00	Relatief					1954	0	0
16616498		7,12	0,00	Relatief					1954	0	0
16616500		4,74	0,00	Relatief					2007	0	0
16616501		2,97	0,00	Relatief					2007	0	0
16616502		4,61	0,00	Relatief					2007	0	0
16616503		4,58	0,00	Relatief					2007	0	0
16616504		4,59	0,00	Relatief					2007	0	0
16616505		2,59	0,00	Relatief					1950	0	0
16616506		4,28	0,00	Relatief					1950	0	0
16616508		4,27	0,00	Relatief					1950	0	0
16616515		4,22	0,00	Relatief					1950	0	0
16616516		3,98	0,00	Relatief					1985	0	0
16616517		7,53	0,00	Relatief					1900	0	0
16616523		3,70	0,00	Relatief					1900	0	0
16616564		2,40	0,00	Relatief					1976	0	0
16616568		9,52	0,00	Relatief					1964	0	0
16616571		2,93	0,00	Relatief					1989	0	0
16616574		8,96	0,00	Relatief					1954	0	0
16616577		8,95	0,00	Relatief					1954	0	0
16616579		2,58	0,00	Relatief					1976	0	0
16616580		9,58	0,00	Relatief					1976	0	0
16616584		5,29	0,00	Relatief					1953	0	0
16616585		8,81	0,00	Relatief					1953	0	0
16616586		6,42	0,00	Relatief					1973	0	0
16616587		7,25	0,00	Relatief					1900	0	0
16616588		6,37	0,00	Relatief					1920	0	0
16616590		2,57	0,00	Relatief					1962	0	0
16616589		8,87	0,00	Relatief					1962	0	0
16616624		8,14	0,00	Relatief					1951	0	0
16616623		3,33	0,00	Relatief					1951	0	0
16616649		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0
16616651		2,70	0,00	Relatief					1951	0	0
16616652		8,70	0,00	Relatief					1951	0	0
16616705		3,27	0,00	Relatief					2001	0	0
16616712		2,65	0,00	Relatief					1966	0	0
16616728		2,96	0,00	Relatief					2002	0	0
16616727		3,10	0,00	Relatief					2002	0	0
16616734		2,94	0,00	Relatief					1984	0	0
16616737		3,81	0,00	Relatief					1985	0	0
16616738		3,01	0,00	Relatief					1985	0	0
16616756		4,49	0,00	Relatief					2012	0	0
16616765		4,15	0,00	Relatief					2014	0	0
16616766		10,26	0,00	Relatief					2014	0	0
16616783		2,75	0,00	Relatief					2014	0	0
16616826		2,89	0,00	Relatief					1958	0	0
16616839		4,35	0,00	Relatief					2009	0	0
16616840		2,31	0,00	Relatief					2009	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16616308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616360	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616393	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616454	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616517	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616571	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616584	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616588	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616589	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616649	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616705	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616712	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616756	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21276645		8,00	0,00	Relatief					1967	0	0
21276644		3,23	0,00	Relatief					1967	0	0
21276652		3,80	0,00	Relatief					1965	0	0
21276655		2,86	0,00	Relatief					1965	0	0
21276656		7,75	0,00	Relatief					1965	0	0
21276660		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0
21276659		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0
21276661		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0
21276662		2,88	0,00	Relatief					1978	0	0
21276663		7,54	0,00	Relatief					1964	0	0
21276664		2,96	0,00	Relatief					1964	0	0
21276665		3,66	0,00	Relatief					1950	0	0
21276667		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0
21276668		7,70	0,00	Relatief					1963	0	0
21276670		2,99	0,00	Relatief					1963	0	0
21276671		7,74	0,00	Relatief					1963	0	0
21276676		7,77	0,00	Relatief					1962	0	0
21276677		2,94	0,00	Relatief					1962	0	0
21276678		3,48	0,00	Relatief					1962	0	0
21276679		3,54	0,00	Relatief					1962	0	0
21276682		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0
21276683		3,01	0,00	Relatief					1962	0	0
21276685		7,27	0,00	Relatief					1962	0	0
21276686		3,01	0,00	Relatief					1962	0	0
21276695		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0
21276697		3,40	0,00	Relatief					1965	0	0
21276708		3,07	0,00	Relatief					1985	0	0
21276776		2,68	0,00	Relatief					1983	0	0
21276782		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0
21276785		3,24	0,00	Relatief					1967	0	0
21276786		4,25	0,00	Relatief					1952	0	0
21276800		5,87	0,00	Relatief					1982	0	0
21276809		3,69	0,00	Relatief					1965	0	0
21276813		2,89	0,00	Relatief					1991	0	0
21276814		2,26	0,00	Relatief					1977	0	0
21276843		2,72	0,00	Relatief					1988	0	0
21276847		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0
21276848		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0
21276849		7,39	0,00	Relatief					1956	0	0
21276857		3,95	0,00	Relatief					1953	0	0
21276865		7,18	0,00	Relatief					1953	0	0
21276866		7,21	0,00	Relatief					1953	0	0
21276867		3,36	0,00	Relatief					1953	0	0
21276870		7,24	0,00	Relatief					1953	0	0
21276872		3,34	0,00	Relatief					1953	0	0
21276873		7,08	0,00	Relatief					1953	0	0
21276875		3,45	0,00	Relatief					1953	0	0
21276874		7,18	0,00	Relatief					1953	0	0
21276876		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0
21276890		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0
21276891		3,43	0,00	Relatief					1950	0	0
21276892		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0
21276893		3,10	0,00	Relatief					1964	0	0
21276895		3,45	0,00	Relatief					1962	0	0
21276901		7,62	0,00	Relatief					1964	0	0
21276902		2,94	0,00	Relatief					1964	0	0
21276903		3,51	0,00	Relatief					1963	0	0
21276904		2,52	0,00	Relatief					2007	0	0
21276905		3,12	0,00	Relatief					1963	0	0
21276906		7,52	0,00	Relatief					1963	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21276645	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276644	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276668	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276893	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276904	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21276906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21277111		3,04	0,00	Relatief					1985	0	0
21277366		4,07	0,00	Relatief					1985	0	0
21277378		3,93	0,00	Relatief					1951	0	0
21277396		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0
21277395		6,86	0,00	Relatief					1960	0	0
21277397		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0
21277398		6,82	0,00	Relatief					1960	0	0
21277399		3,76	0,00	Relatief					1992	0	0
21277414		3,78	0,00	Relatief					1961	0	0
21277413		7,31	0,00	Relatief					1961	0	0
21277418		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0
21277419		2,96	0,00	Relatief					1962	0	0
21277425		8,61	0,00	Relatief					1961	0	0
21277426		3,81	0,00	Relatief					1961	0	0
21277427		3,32	0,00	Relatief					1950	0	0
21277428		7,20	0,00	Relatief					1964	0	0
21277429		3,06	0,00	Relatief					1964	0	0
21277433		7,22	0,00	Relatief					1964	0	0
21277434		7,21	0,00	Relatief					1964	0	0
21277435		6,27	0,00	Relatief					1964	0	0
21277436		2,83	0,00	Relatief					1964	0	0
21277465		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0
21277466		7,75	0,00	Relatief					1965	0	0
21277468		2,88	0,00	Relatief					1961	0	0
21277467		7,22	0,00	Relatief					1961	0	0
21277472		7,65	0,00	Relatief					1961	0	0
21277473		3,82	0,00	Relatief					1961	0	0
21277516		7,47	0,00	Relatief					1964	0	0
21277519		3,61	0,00	Relatief					1964	0	0
21277518		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0
21277523		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0
21277522		7,16	0,00	Relatief					1963	0	0
21277537		7,20	0,00	Relatief					1961	0	0
21277538		3,07	0,00	Relatief					1961	0	0
21277540		2,76	0,00	Relatief					1958	0	0
21277539		6,94	0,00	Relatief					1958	0	0
21277544		2,58	0,00	Relatief					1958	0	0
21277546		7,32	0,00	Relatief					1958	0	0
21277545		3,41	0,00	Relatief					1958	0	0
21277554		7,54	0,00	Relatief					1962	0	0
21277555		3,03	0,00	Relatief					1962	0	0
21277559		3,17	0,00	Relatief					1962	0	0
21277560		7,55	0,00	Relatief					1962	0	0
21277562		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0
21277563		7,68	0,00	Relatief					1962	0	0
21277565		7,65	0,00	Relatief					1962	0	0
21277564		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0
21277585		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0
21277586		7,10	0,00	Relatief					1953	0	0
21277587		3,02	0,00	Relatief					1953	0	0
21277590		3,22	0,00	Relatief					1953	0	0
21277657		3,68	0,00	Relatief					1964	0	0
21277660		2,59	0,00	Relatief					1950	0	0
21277661		2,38	0,00	Relatief					1967	0	0
21277690		5,96	0,00	Relatief					1951	0	0
21277693		7,21	0,00	Relatief					1951	0	0
21277692		3,13	0,00	Relatief					1951	0	0
21277697		3,18	0,00	Relatief					1951	0	0
21277696		7,34	0,00	Relatief					1951	0	0
21277700		7,85	0,00	Relatief					1951	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21277111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277378	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277395	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277397	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277418	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277428	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277434	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277523	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277565	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277586	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277587	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277590	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277696	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277700	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21277773		3,55	0,00	Relatief					1959	0	0
21277774		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0
21277775		3,30	0,00	Relatief					1964	0	0
21277780		3,31	0,00	Relatief					1964	0	0
21277782		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0
21277781		2,89	0,00	Relatief					1968	0	0
21277783		3,28	0,00	Relatief					1964	0	0
21277784		2,13	0,00	Relatief					1977	0	0
21277785		7,88	0,00	Relatief					1965	0	0
21277786		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0
21277814		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0
21277815		3,01	0,00	Relatief					1965	0	0
21277818		7,81	0,00	Relatief					1965	0	0
21277819		3,63	0,00	Relatief					1955	0	0
21277821		2,72	0,00	Relatief					1956	0	0
21277826		2,72	0,00	Relatief					1956	0	0
21277829		2,80	0,00	Relatief					1956	0	0
21277832		2,78	0,00	Relatief					1956	0	0
21277834		2,67	0,00	Relatief					1956	0	0
21277839		2,66	0,00	Relatief					1956	0	0
21277840		2,62	0,00	Relatief					1977	0	0
21277841		2,61	0,00	Relatief					1956	0	0
21277845		2,73	0,00	Relatief					1956	0	0
21277846		5,71	0,00	Relatief					1981	0	0
21277868		3,56	0,00	Relatief					1964	0	0
21277922		2,57	0,00	Relatief					1956	0	0
21277926		2,60	0,00	Relatief					1956	0	0
21277928		3,59	0,00	Relatief					1965	0	0
21277929		3,35	0,00	Relatief					1965	0	0
21277939		2,29	0,00	Relatief					1980	0	0
21277940		3,64	0,00	Relatief					2004	0	0
21277942		3,71	0,00	Relatief					1968	0	0
21277943		3,78	0,00	Relatief					1954	0	0
21277945		3,58	0,00	Relatief					2004	0	0
21277954		3,69	0,00	Relatief					1970	0	0
21277960		3,76	0,00	Relatief					1968	0	0
21277970		2,73	0,00	Relatief					1956	0	0
21277974		2,62	0,00	Relatief					1956	0	0
21277975		2,74	0,00	Relatief					1956	0	0
21277991		2,80	0,00	Relatief					1964	0	0
21277995		2,39	0,00	Relatief					1962	0	0
21277997		2,81	0,00	Relatief					1970	0	0
21278000		2,62	0,00	Relatief					1970	0	0
21278004		3,44	0,00	Relatief					1980	0	0
21278007		2,84	0,00	Relatief					1992	0	0
21278009		6,69	0,00	Relatief					1957	0	0
21278008		2,00	0,00	Relatief					1957	0	0
21278013		4,85	0,00	Relatief					1970	0	0
21278024		3,11	0,00	Relatief					1958	0	0
21278025		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
21278030		2,72	0,00	Relatief					1958	0	0
21278033		2,64	0,00	Relatief					1956	0	0
21278036		2,48	0,00	Relatief					1955	0	0
21278040		2,76	0,00	Relatief					1955	0	0
21278098		2,81	0,00	Relatief					1967	0	0
21278101		6,79	0,00	Relatief					1960	0	0
21278102		2,89	0,00	Relatief					1960	0	0
21278239		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0
21278240		6,90	0,00	Relatief					1960	0	0
21278241		3,02	0,00	Relatief					1964	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21277773	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277922	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277975	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277995	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21277997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278004	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278008	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21278242		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0
21278244		3,49	0,00	Relatief					1964	0	0
21278299		3,64	0,00	Relatief					1965	0	0
21278303		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0
21278324		3,68	0,00	Relatief					1955	0	0
21278328		3,47	0,00	Relatief					1977	0	0
21278333		3,39	0,00	Relatief					1988	0	0
21278337		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0
21278339		7,22	0,00	Relatief					1958	0	0
21278338		3,07	0,00	Relatief					1958	0	0
21278341		3,59	0,00	Relatief					1964	0	0
21278344		3,57	0,00	Relatief					1964	0	0
21278400		3,62	0,00	Relatief					1965	0	0
21278402		3,49	0,00	Relatief					1965	0	0
21278401		7,76	0,00	Relatief					1965	0	0
21278447		3,05	0,00	Relatief					1961	0	0
21278448		7,67	0,00	Relatief					1961	0	0
21278450		7,22	0,00	Relatief					1961	0	0
21278451		2,79	0,00	Relatief					1961	0	0
21278467		3,21	0,00	Relatief					1961	0	0
21278466		6,44	0,00	Relatief					1961	0	0
21278476		3,34	0,00	Relatief					1964	0	0
21278529		2,64	0,00	Relatief					2004	0	0
21278543		2,63	0,00	Relatief					2009	0	0
21278550		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0
21278575		3,17	0,00	Relatief					1954	0	0
21278582		6,54	0,00	Relatief					1954	0	0
21278581		3,11	0,00	Relatief					1954	0	0
21278583		6,66	0,00	Relatief					1954	0	0
21278597		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0
21278598		2,78	0,00	Relatief					2002	0	0
21278603		2,25	0,00	Relatief					1980	0	0
21278604		7,61	0,00	Relatief					1961	0	0
21278605		2,97	0,00	Relatief					1961	0	0
21278656		3,15	0,00	Relatief					1964	0	0
21278657		7,91	0,00	Relatief					1964	0	0
21278659		4,64	0,00	Relatief					1964	0	0
21278660		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0
21278663		4,24	0,00	Relatief					1963	0	0
21278662		3,14	0,00	Relatief					1963	0	0
21278661		7,67	0,00	Relatief					1963	0	0
21278671		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0
21278670		7,32	0,00	Relatief					1963	0	0
21278676		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0
21278678		6,07	0,00	Relatief					1956	0	0
21278680		3,15	0,00	Relatief					1965	0	0
21278679		7,11	0,00	Relatief					1965	0	0
21278681		7,11	0,00	Relatief					1965	0	0
21278682		2,97	0,00	Relatief					1965	0	0
21278683		7,01	0,00	Relatief					1965	0	0
21278684		3,06	0,00	Relatief					1965	0	0
21278685		7,38	0,00	Relatief					1957	0	0
21278687		4,93	0,00	Relatief					1957	0	0
21278694		2,31	0,00	Relatief					1974	0	0
21278698		7,31	0,00	Relatief					1961	0	0
21278699		3,42	0,00	Relatief					1961	0	0
21278721		2,11	0,00	Relatief					1950	0	0
21278722		7,16	0,00	Relatief					1964	0	0
21278723		3,67	0,00	Relatief					1964	0	0
21278724		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21278242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278299	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278337	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278344	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278400	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278402	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278401	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278467	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278550	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278582	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278581	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278583	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278656	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278657	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278660	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278670	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21278725		2,36	0,00	Relatief					1964	0	0
21278730		3,03	0,00	Relatief					1964	0	0
21278729		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0
21278731		4,29	0,00	Relatief					1977	0	0
21278732		3,98	0,00	Relatief					1959	0	0
21278736		2,88	0,00	Relatief					1977	0	0
21278793		2,94	0,00	Relatief					1956	0	0
21278794		7,79	0,00	Relatief					1956	0	0
21278800		3,00	0,00	Relatief					1961	0	0
21278799		7,65	0,00	Relatief					1961	0	0
21278803		7,70	0,00	Relatief					1961	0	0
21278806		7,81	0,00	Relatief					1959	0	0
21278805		2,00	0,00	Relatief					1959	0	0
21278808		3,17	0,00	Relatief					1959	0	0
21278809		7,58	0,00	Relatief					1959	0	0
21278813		3,12	0,00	Relatief					1959	0	0
21278814		7,68	0,00	Relatief					1959	0	0
21278824		8,41	0,00	Relatief					1952	0	0
21278828		8,39	0,00	Relatief					1952	0	0
21278833		8,40	0,00	Relatief					1952	0	0
21278836		7,64	0,00	Relatief					1952	0	0
21278843		2,92	0,00	Relatief					1962	0	0
21278842		7,23	0,00	Relatief					1962	0	0
21278844		8,44	0,00	Relatief					1962	0	0
21278845		3,09	0,00	Relatief					1962	0	0
21278848		2,74	0,00	Relatief					1962	0	0
21278850		3,33	0,00	Relatief					1955	0	0
21278849		7,47	0,00	Relatief					1955	0	0
21278856		7,40	0,00	Relatief					1955	0	0
21278857		2,76	0,00	Relatief					1955	0	0
21278858		7,37	0,00	Relatief					1955	0	0
21278859		2,88	0,00	Relatief					1955	0	0
21278864		2,65	0,00	Relatief					1960	0	0
21278869		7,24	0,00	Relatief					1957	0	0
21278870		3,09	0,00	Relatief					1957	0	0
21278871		7,24	0,00	Relatief					1957	0	0
21278874		2,55	0,00	Relatief					1985	0	0
21278878		2,62	0,00	Relatief					1965	0	0
21278884		3,10	0,00	Relatief					1989	0	0
21278887		2,93	0,00	Relatief					1958	0	0
21278886		7,38	0,00	Relatief					1958	0	0
21278910		7,33	0,00	Relatief					1962	0	0
21278911		3,09	0,00	Relatief					1962	0	0
21278912		3,03	0,00	Relatief					1956	0	0
21278913		7,77	0,00	Relatief					1956	0	0
21278915		7,74	0,00	Relatief					1956	0	0
21278916		3,16	0,00	Relatief					1956	0	0
21278918		3,18	0,00	Relatief					1956	0	0
21278917		7,85	0,00	Relatief					1956	0	0
21278943		6,94	0,00	Relatief					1961	0	0
21278944		3,10	0,00	Relatief					1961	0	0
21278945		3,12	0,00	Relatief					1961	0	0
21278946		6,60	0,00	Relatief					1961	0	0
21278956		5,37	0,00	Relatief					1988	0	0
21278963		7,34	0,00	Relatief					1957	0	0
21278964		2,87	0,00	Relatief					1957	0	0
21278966		2,44	0,00	Relatief					1975	0	0
21278967		3,12	0,00	Relatief					1956	0	0
21278968		6,58	0,00	Relatief					1956	0	0
21278969		2,47	0,00	Relatief					1958	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21278725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278730	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278793	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278836	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278878	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278912	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278944	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278945	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278946	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21278972		2,37	0,00	Relatief					1958	0	0
21278973		6,31	0,00	Relatief					1956	0	0
21278985		4,21	0,00	Relatief					1953	0	0
21278990		6,12	0,00	Relatief					1953	0	0
21278993		7,94	0,00	Relatief					1956	0	0
21278994		3,27	0,00	Relatief					1956	0	0
21279002		3,70	0,00	Relatief					1956	0	0
21279003		7,31	0,00	Relatief					1956	0	0
21279007		3,82	0,00	Relatief					1965	0	0
21279012		3,70	0,00	Relatief					1955	0	0
21279021		3,04	0,00	Relatief					1955	0	0
21279020		7,22	0,00	Relatief					1955	0	0
21279040		2,87	0,00	Relatief					1958	0	0
21279041		7,46	0,00	Relatief					1958	0	0
21279043		2,81	0,00	Relatief					1958	0	0
21279044		7,30	0,00	Relatief					1958	0	0
21279070		7,45	0,00	Relatief					1964	0	0
21279071		7,40	0,00	Relatief					1964	0	0
21279087		6,34	0,00	Relatief					1951	0	0
21279092		3,21	0,00	Relatief					1951	0	0
21279091		7,11	0,00	Relatief					1951	0	0
21279094		2,98	0,00	Relatief					1988	0	0
21279095		8,91	0,00	Relatief					1988	0	0
21279099		3,94	0,00	Relatief					1951	0	0
21279103		4,04	0,00	Relatief					1951	0	0
21279104		4,07	0,00	Relatief					1971	0	0
21279108		2,37	0,00	Relatief					1962	0	0
21279109		3,72	0,00	Relatief					1953	0	0
21279110		2,79	0,00	Relatief					2005	0	0
21279111		3,76	0,00	Relatief					1953	0	0
21279112		3,17	0,00	Relatief					1953	0	0
21279120		3,62	0,00	Relatief					1953	0	0
21279130		2,93	0,00	Relatief					1963	0	0
21279129		7,97	0,00	Relatief					1963	0	0
21279133		3,08	0,00	Relatief					1963	0	0
21279134		7,78	0,00	Relatief					1963	0	0
21279137		7,84	0,00	Relatief					1963	0	0
21279139		7,37	0,00	Relatief					1958	0	0
21279141		3,39	0,00	Relatief					1957	0	0
21279140		7,29	0,00	Relatief					1957	0	0
21279142		3,40	0,00	Relatief					1957	0	0
21279145		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0
21279146		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0
21279147		2,86	0,00	Relatief					1964	0	0
21279148		7,65	0,00	Relatief					1964	0	0
21279152		7,65	0,00	Relatief					1964	0	0
21279151		3,62	0,00	Relatief					1964	0	0
21279171		7,52	0,00	Relatief					1962	0	0
21279170		3,04	0,00	Relatief					1962	0	0
21279176		3,04	0,00	Relatief					1962	0	0
21279177		8,30	0,00	Relatief					1962	0	0
21279208		2,73	0,00	Relatief					1958	0	0
21279213		7,41	0,00	Relatief					1958	0	0
21279216		7,01	0,00	Relatief					1961	0	0
21279217		3,15	0,00	Relatief					1961	0	0
21279222		3,47	0,00	Relatief					1963	0	0
21279223		7,40	0,00	Relatief					1963	0	0
21279227		7,74	0,00	Relatief					1963	0	0
21279252		3,53	0,00	Relatief					1963	0	0
21279256		3,40	0,00	Relatief					1963	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21278972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278990	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278993	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279002	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279003	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279007	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279021	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279145	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279147	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279170	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279208	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279217	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279222	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21279258		3,07	0,00	Relatief					1963	0	0
21279259		6,42	0,00	Relatief					1963	0	0
21279263		3,04	0,00	Relatief					1963	0	0
21279262		7,71	0,00	Relatief					1963	0	0
21279269		2,95	0,00	Relatief					1955	0	0
21279268		2,94	0,00	Relatief					1955	0	0
21279267		7,56	0,00	Relatief					1955	0	0
21279272		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0
21279277		7,20	0,00	Relatief					1955	0	0
21279276		3,21	0,00	Relatief					1955	0	0
21279283		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0
21279284		2,67	0,00	Relatief					1963	0	0
21279285		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0
21279286		7,39	0,00	Relatief					1955	0	0
21279287		3,18	0,00	Relatief					1959	0	0
21279288		7,67	0,00	Relatief					1959	0	0
21279294		7,84	0,00	Relatief					1958	0	0
21279293		3,89	0,00	Relatief					1958	0	0
21279295		3,08	0,00	Relatief					1954	0	0
21279296		6,53	0,00	Relatief					1954	0	0
21279297		2,56	0,00	Relatief					1958	0	0
21279298		7,45	0,00	Relatief					1958	0	0
21279316		3,45	0,00	Relatief					1955	0	0
21279320		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0
21279321		7,54	0,00	Relatief					1958	0	0
21279328		7,49	0,00	Relatief					1957	0	0
21279329		3,08	0,00	Relatief					1957	0	0
21279330		7,51	0,00	Relatief					1957	0	0
21279331		3,13	0,00	Relatief					1957	0	0
21279333		3,13	0,00	Relatief					1957	0	0
21279332		7,48	0,00	Relatief					1957	0	0
21279335		3,02	0,00	Relatief					1957	0	0
21279336		6,40	0,00	Relatief					1957	0	0
21279339		7,43	0,00	Relatief					1957	0	0
21279340		3,03	0,00	Relatief					1957	0	0
21279341		7,43	0,00	Relatief					1957	0	0
21279347		6,78	0,00	Relatief					1957	0	0
21279430		6,00	0,00	Relatief					1967	0	0
21279431		2,60	0,00	Relatief					1967	0	0
21279432		7,98	0,00	Relatief					1967	0	0
21279441		8,06	0,00	Relatief					1967	0	0
21279442		3,12	0,00	Relatief					1967	0	0
21279443		3,21	0,00	Relatief					1967	0	0
21279444		7,82	0,00	Relatief					1967	0	0
21279445		7,24	0,00	Relatief					1964	0	0
21279446		3,45	0,00	Relatief					1964	0	0
21279448		7,38	0,00	Relatief					1956	0	0
21279450		7,29	0,00	Relatief					1956	0	0
21279451		3,65	0,00	Relatief					1962	0	0
21279457		7,27	0,00	Relatief					1956	0	0
21279458		7,33	0,00	Relatief					1956	0	0
21279479		2,90	0,00	Relatief					1958	0	0
21279480		7,46	0,00	Relatief					1958	0	0
21279481		7,48	0,00	Relatief					1957	0	0
21279483		7,36	0,00	Relatief					1957	0	0
21279484		7,38	0,00	Relatief					1957	0	0
21279485		7,46	0,00	Relatief					1957	0	0
21279489		7,34	0,00	Relatief					1957	0	0
21279490		7,31	0,00	Relatief					1957	0	0
21279491		7,35	0,00	Relatief					1957	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21279258	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279262	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279284	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279294	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279298	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279320	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279328	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279329	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279330	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279331	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279332	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279335	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279336	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279340	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279341	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279347	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279448	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279451	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21279492		7,17	0,00	Relatief					1957	0	0
21279494		7,40	0,00	Relatief					1957	0	0
21279495		7,37	0,00	Relatief					1957	0	0
21279496		7,31	0,00	Relatief					1957	0	0
21279497		7,24	0,00	Relatief					1957	0	0
21279498		7,27	0,00	Relatief					1957	0	0
21279499		7,40	0,00	Relatief					1957	0	0
21279503		7,31	0,00	Relatief					1958	0	0
21279505		7,45	0,00	Relatief					1959	0	0
21279510		3,70	0,00	Relatief					1959	0	0
21279509		7,37	0,00	Relatief					1959	0	0
21279520		2,98	0,00	Relatief					1958	0	0
21279519		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
21279525		7,37	0,00	Relatief					1958	0	0
21279524		2,76	0,00	Relatief					1958	0	0
21279595		7,98	0,00	Relatief					1961	0	0
21279596		8,31	0,00	Relatief					1961	0	0
21279600		7,31	0,00	Relatief					1956	0	0
21279609		7,65	0,00	Relatief					1960	0	0
21279608		3,73	0,00	Relatief					1960	0	0
21279614		7,32	0,00	Relatief					1955	0	0
21279615		7,12	0,00	Relatief					1955	0	0
21279616		2,94	0,00	Relatief					1955	0	0
21279617		7,34	0,00	Relatief					1955	0	0
21279618		7,23	0,00	Relatief					1955	0	0
21279619		7,16	0,00	Relatief					1955	0	0
21279621		7,06	0,00	Relatief					1955	0	0
21279620		2,94	0,00	Relatief					1955	0	0
21279623		7,39	0,00	Relatief					1955	0	0
21279625		7,42	0,00	Relatief					1955	0	0
21279676		3,97	0,00	Relatief					1979	0	0
21279685		3,99	0,00	Relatief					1954	0	0
21279689		3,99	0,00	Relatief					1954	0	0
21279690		3,84	0,00	Relatief					1954	0	0
21279707		7,51	0,00	Relatief					1955	0	0
21279708		7,50	0,00	Relatief					1955	0	0
21279709		7,44	0,00	Relatief					1955	0	0
21279710		7,50	0,00	Relatief					1955	0	0
21279714		7,38	0,00	Relatief					1958	0	0
21279713		3,19	0,00	Relatief					1958	0	0
21279715		7,45	0,00	Relatief					1958	0	0
21279716		7,29	0,00	Relatief					1958	0	0
21279717		7,89	0,00	Relatief					1964	0	0
21279720		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0
21279723		7,84	0,00	Relatief					1964	0	0
21279724		7,90	0,00	Relatief					1964	0	0
21279742		3,35	0,00	Relatief					1963	0	0
21279744		3,29	0,00	Relatief					1950	0	0
21279749		3,36	0,00	Relatief					1950	0	0
21279750		3,37	0,00	Relatief					1969	0	0
21279767		7,83	0,00	Relatief					1965	0	0
21279768		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0
21279769		7,90	0,00	Relatief					1965	0	0
21279774		7,68	0,00	Relatief					1963	0	0
21279775		7,72	0,00	Relatief					1963	0	0
21279776		7,54	0,00	Relatief					1963	0	0
21279777		3,12	0,00	Relatief					1981	0	0
21279783		7,42	0,00	Relatief					1955	0	0
21279782		3,22	0,00	Relatief					1955	0	0
21279788		7,44	0,00	Relatief					1955	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21279492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279510	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279519	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279525	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279524	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279621	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279709	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279713	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279717	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279742	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279750	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279769	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279775	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21279795		7,22	0,00	Relatief					1955	0	0
21279797		7,37	0,00	Relatief					1955	0	0
21279800		7,39	0,00	Relatief					1955	0	0
21279801		7,56	0,00	Relatief					1964	0	0
21279802		7,62	0,00	Relatief					1964	0	0
21279803		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0
21279804		7,73	0,00	Relatief					1962	0	0
21279805		7,72	0,00	Relatief					1962	0	0
21279806		7,74	0,00	Relatief					1962	0	0
21279807		3,47	0,00	Relatief					1964	0	0
21279810		3,60	0,00	Relatief					1964	0	0
21279814		7,40	0,00	Relatief					1964	0	0
21279815		7,49	0,00	Relatief					1964	0	0
21279816		7,53	0,00	Relatief					1964	0	0
21279817		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0
21279818		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0
21279819		7,47	0,00	Relatief					1964	0	0
21279820		7,55	0,00	Relatief					1964	0	0
21279821		7,60	0,00	Relatief					1964	0	0
21279824		3,53	0,00	Relatief					1964	0	0
21279825		3,63	0,00	Relatief					1964	0	0
21279829		3,71	0,00	Relatief					1964	0	0
21279833		3,60	0,00	Relatief					1964	0	0
21279848		3,68	0,00	Relatief					1964	0	0
21279850		7,38	0,00	Relatief					1958	0	0
21279852		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0
21279857		7,68	0,00	Relatief					1965	0	0
21279856		3,06	0,00	Relatief					1965	0	0
21279858		7,63	0,00	Relatief					1965	0	0
21279859		3,05	0,00	Relatief					1965	0	0
21279863		7,73	0,00	Relatief					1965	0	0
21279865		7,73	0,00	Relatief					1965	0	0
21279866		7,69	0,00	Relatief					1965	0	0
21279867		7,76	0,00	Relatief					1965	0	0
21279868		7,82	0,00	Relatief					1965	0	0
21279869		7,88	0,00	Relatief					1965	0	0
21279870		7,76	0,00	Relatief					1965	0	0
21279871		3,47	0,00	Relatief					1964	0	0
21279875		3,54	0,00	Relatief					1964	0	0
21279879		3,27	0,00	Relatief					1964	0	0
21279880		3,28	0,00	Relatief					1964	0	0
21279887		3,28	0,00	Relatief					1964	0	0
21279890		7,72	0,00	Relatief					1965	0	0
21279891		7,79	0,00	Relatief					1965	0	0
21279892		7,68	0,00	Relatief					1965	0	0
21279919		2,67	0,00	Relatief					1966	0	0
21279918		6,41	0,00	Relatief					1966	0	0
21279936		7,66	0,00	Relatief					1962	0	0
21279937		3,13	0,00	Relatief					1962	0	0
21279939		3,01	0,00	Relatief					1962	0	0
21279938		7,60	0,00	Relatief					1962	0	0
21279964		3,46	0,00	Relatief					1962	0	0
21279965		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0
21279981		7,51	0,00	Relatief					1960	0	0
21279980		3,80	0,00	Relatief					1960	0	0
21280020		3,63	0,00	Relatief					1960	0	0
21280023		3,45	0,00	Relatief					1960	0	0
21280025		3,47	0,00	Relatief					1960	0	0
21280034		3,60	0,00	Relatief					1960	0	0
21280077		3,03	0,00	Relatief					1962	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21279795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279833	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279850	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279858	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279859	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279890	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279892	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279937	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279938	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21280079		3,40	0,00	Relatief					1965	0	0
21280081		2,37	0,00	Relatief					1965	0	0
21280087		3,38	0,00	Relatief					1957	0	0
21280093		3,99	0,00	Relatief					1988	0	0
21280094		3,01	0,00	Relatief					1967	0	0
21280095		2,26	0,00	Relatief					1955	0	0
21280099		3,60	0,00	Relatief					1981	0	0
21280106		2,69	0,00	Relatief					1956	0	0
21280108		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0
21280112		8,30	0,00	Relatief					1968	0	0
21280116		8,16	0,00	Relatief					1965	0	0
21280117		3,50	0,00	Relatief					1965	0	0
21280122		3,43	0,00	Relatief					1967	0	0
21280121		7,95	0,00	Relatief					1967	0	0
21280126		3,39	0,00	Relatief					1967	0	0
21280127		6,51	0,00	Relatief					1967	0	0
21280159		3,62	0,00	Relatief					1981	0	0
21280163		3,51	0,00	Relatief					1955	0	0
21280167		2,10	0,00	Relatief					1951	0	0
21280168		3,96	0,00	Relatief					1951	0	0
21280173		2,44	0,00	Relatief					1988	0	0
21280174		3,05	0,00	Relatief					1988	0	0
21280185		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0
21280186		7,22	0,00	Relatief					1964	0	0
21280187		3,02	0,00	Relatief					1964	0	0
21280215		3,73	0,00	Relatief					1956	0	0
21280227		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0
21280239		3,13	0,00	Relatief					1958	0	0
21280240		7,54	0,00	Relatief					1958	0	0
21280246		7,77	0,00	Relatief					1965	0	0
21280249		7,64	0,00	Relatief					1965	0	0
21280252		2,59	0,00	Relatief					1956	0	0
21280256		2,57	0,00	Relatief					1956	0	0
21280260		3,57	0,00	Relatief					1952	0	0
21280265		3,73	0,00	Relatief					1952	0	0
21280266		2,60	0,00	Relatief					1956	0	0
21280268		2,62	0,00	Relatief					1956	0	0
21280272		2,68	0,00	Relatief					1956	0	0
21280278		2,71	0,00	Relatief					1956	0	0
21280282		2,60	0,00	Relatief					1956	0	0
21280286		2,57	0,00	Relatief					1956	0	0
21280290		3,47	0,00	Relatief					1955	0	0
21280308		7,54	0,00	Relatief					1960	0	0
21280309		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0
21280310		7,74	0,00	Relatief					1960	0	0
21280311		7,72	0,00	Relatief					1961	0	0
21280312		3,47	0,00	Relatief					1964	0	0
21280316		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0
21280318		3,34	0,00	Relatief					1978	0	0
21280321		3,38	0,00	Relatief					1964	0	0
21280333		3,37	0,00	Relatief					1963	0	0
21280334		2,55	0,00	Relatief					1956	0	0
21280342		3,07	0,00	Relatief					1956	0	0
21280343		8,07	0,00	Relatief					1956	0	0
21280346		7,55	0,00	Relatief					1960	0	0
21280349		2,68	0,00	Relatief					1956	0	0
21280352		2,57	0,00	Relatief					1956	0	0
21280354		2,53	0,00	Relatief					1958	0	0
21280362		3,86	0,00	Relatief					2003	0	0
21280364		3,89	0,00	Relatief					1981	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21280079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280094	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280121	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280159	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280167	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280215	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280240	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280252	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280266	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280268	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280290	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280310	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280311	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280312	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280316	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280318	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280321	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280333	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280342	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280343	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280354	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
21280365		2,85	0,00	Relatief					1991	0	0
21280371		2,61	0,00	Relatief					1981	0	0
21280373		3,46	0,00	Relatief					1955	0	0
21280376		3,56	0,00	Relatief					1995	0	0
21280383		3,05	0,00	Relatief					2009	0	0
21280384		3,47	0,00	Relatief					2009	0	0
21280385		2,80	0,00	Relatief					1974	0	0
21280388		2,67	0,00	Relatief					1956	0	0
21280391		3,21	0,00	Relatief					2002	0	0
21280392		7,79	0,00	Relatief					1965	0	0
21280394		2,67	0,00	Relatief					1964	0	0
21280409		3,13	0,00	Relatief					1957	0	0
21280410		7,37	0,00	Relatief					1957	0	0
21280411		7,36	0,00	Relatief					1957	0	0
21280412		2,90	0,00	Relatief					1957	0	0
21280415		2,83	0,00	Relatief					1994	0	0
21280421		3,82	0,00	Relatief					1999	0	0
21280426		2,39	0,00	Relatief					1985	0	0
21280439		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0
21280438		3,15	0,00	Relatief					1953	0	0
21280445		3,23	0,00	Relatief					1953	0	0
21280446		6,93	0,00	Relatief					1953	0	0
21280457		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0
21280504		4,27	0,00	Relatief					1951	0	0
21280538		3,05	0,00	Relatief					1957	0	0
21280539		3,22	0,00	Relatief					1957	0	0
21280540		8,03	0,00	Relatief					1957	0	0
21280544		3,01	0,00	Relatief					1957	0	0
21280545		8,03	0,00	Relatief					1957	0	0
21280608		3,69	0,00	Relatief					2006	0	0
21280615		3,39	0,00	Relatief					1965	0	0
21280616		3,54	0,00	Relatief					1965	0	0
21280617		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0
21280736		3,50	0,00	Relatief					1963	0	0
21280737		2,47	0,00	Relatief					1962	0	0
21280740		3,47	0,00	Relatief					1962	0	0
21280741		3,40	0,00	Relatief					1965	0	0
21280743		3,42	0,00	Relatief					1965	0	0
21280744		3,41	0,00	Relatief					1965	0	0
21280745		3,03	0,00	Relatief					1985	0	0
21280746		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0
21280753		2,25	0,00	Relatief					1980	0	0
21280757		2,23	0,00	Relatief					1980	0	0
21280760		2,25	0,00	Relatief					1980	0	0
21280761		2,24	0,00	Relatief					1980	0	0
21280762		2,26	0,00	Relatief					1980	0	0
21280777		3,03	0,00	Relatief					2013	0	0
21280778		3,45	0,00	Relatief					2013	0	0
21280780		2,51	0,00	Relatief					2013	0	0
21280808		2,75	0,00	Relatief					1955	0	0
21280822		4,37	0,00	Relatief					1953	0	0
523640		2,90	0,00	Relatief					1979	0	0
16614807		6,69	0,00	Relatief					1935	0	0
16614864		3,08	0,00	Relatief					1951	0	0
16616652		8,70	0,00	Relatief					1951	0	0
21278943		6,94	0,00	Relatief					1961	0	0
21279919		2,67	0,00	Relatief					1966	0	0
	B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
	A	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D2  
 VL - 23290 Genemuiden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21280365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280371	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280383	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280384	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280388	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280392	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280410	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280411	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280412	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280415	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280421	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280426	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280615	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280616	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280736	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280743	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21280822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523640	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16614864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16616652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21278943	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21279919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: D2  
VL - 23290 Genemuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
	C	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
	D	9,00	0,00	Relatief					0	0	0

---

Model: D2  
VL - 23290 Genemuiden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hasseltsedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	21,80	16,10	10,96	21,42
01_B	A	4,50	26,03	20,33	15,19	25,65
01_C	A	7,50	31,22	25,52	20,38	30,84
02_A	A	1,50	21,35	15,65	10,51	20,97
02_B	A	4,50	24,62	18,92	13,78	24,24
02_C	A	7,50	31,42	25,72	20,58	31,04
03_A	A	1,50	19,58	13,88	8,74	19,20
03_B	A	4,50	23,25	17,55	12,41	22,87
03_C	A	7,50	30,30	24,60	19,46	29,92
04_A	A	1,50	18,44	12,75	7,61	18,07
04_B	A	4,50	20,18	14,48	9,34	19,80
04_C	A	7,50	26,97	21,27	16,13	26,59
05_A	A	1,50	24,14	18,44	13,30	23,76
05_B	A	4,50	28,43	22,73	17,59	28,05
05_C	A	7,50	31,86	26,16	21,02	31,48
06_A	A	1,50	25,83	20,13	14,99	25,45
06_B	A	4,50	28,80	23,10	17,96	28,42
06_C	A	7,50	32,18	26,48	21,34	31,80
07_A	A	1,50	16,61	10,91	5,77	16,23
07_B	A	4,50	17,76	12,06	6,92	17,38
07_C	A	7,50	23,02	17,32	12,18	22,64
08_A	A	1,50	22,75	17,05	11,91	22,37
08_B	A	4,50	15,12	9,42	4,28	14,74
08_C	A	7,50	18,97	13,27	8,13	18,59
09_A	A	1,50	19,71	14,01	8,87	19,33
09_B	A	4,50	19,68	13,98	8,84	19,30
09_C	A	7,50	22,37	16,67	11,53	21,99
10_A	B	1,50	22,51	16,81	11,67	22,13
10_B	B	4,50	24,67	18,97	13,83	24,29
10_C	B	7,50	28,84	23,14	18,00	28,46
11_A	B	1,50	16,05	10,35	5,21	15,67
11_B	B	4,50	18,01	12,31	7,17	17,63
11_C	B	7,50	23,41	17,71	12,57	23,03
12_A	B	1,50	20,25	14,55	9,41	19,87
12_B	B	4,50	22,60	16,90	11,76	22,22
12_C	B	7,50	27,51	21,81	16,67	27,13
13_A	B	1,50	17,56	11,86	6,72	17,18
13_B	B	4,50	21,25	15,55	10,41	20,87
13_C	B	7,50	27,58	21,88	16,74	27,20
14_A	B	1,50	19,86	14,16	9,02	19,48
14_B	B	4,50	23,05	17,35	12,21	22,67
14_C	B	7,50	27,49	21,79	16,65	27,11
15_A	B	1,50	15,76	10,06	4,92	15,38
15_B	B	4,50	17,54	11,84	6,70	17,16
15_C	B	7,50	22,18	16,48	11,34	21,80
16_A	B	1,50	15,94	10,24	5,10	15,56
16_B	B	4,50	17,47	11,77	6,63	17,09
16_C	B	7,50	25,70	20,00	14,86	25,32
17_A	B	1,50	21,86	16,16	11,02	21,48
17_B	B	4,50	24,47	18,77	13,63	24,09
17_C	B	7,50	30,16	24,47	19,33	29,79
18_A	C	1,50	23,55	17,85	12,71	23,17
18_B	C	4,50	25,78	20,08	14,94	25,40
18_C	C	7,50	30,91	25,21	20,07	30,53
19_A	C	1,50	25,43	19,73	14,59	25,05
19_B	C	4,50	26,28	20,58	15,44	25,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hasseltsedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	31,19	25,49	20,35	30,81
20_A	C	1,50	24,56	18,86	13,72	24,18
20_B	C	4,50	26,79	21,09	15,95	26,41
20_C	C	7,50	31,50	25,80	20,66	31,12
21_A	C	1,50	18,25	12,55	7,41	17,87
21_B	C	4,50	20,19	14,49	9,35	19,81
21_C	C	7,50	25,34	19,64	14,50	24,96
22_A	C	1,50	24,58	18,88	13,74	24,20
22_B	C	4,50	27,24	21,54	16,40	26,86
22_C	C	7,50	31,66	25,96	20,82	31,28
23_A	C	1,50	22,54	16,84	11,70	22,16
23_B	C	4,50	26,56	20,86	15,72	26,18
23_C	C	7,50	31,71	26,01	20,87	31,33
24_A	C	1,50	17,73	12,03	6,89	17,35
24_B	C	4,50	19,01	13,31	8,17	18,63
24_C	C	7,50	25,13	19,43	14,29	24,75
25_A	D	1,50	22,46	16,76	11,62	22,08
25_B	D	4,50	25,70	20,00	14,86	25,32
25_C	D	7,50	31,91	26,21	21,07	31,53
26_A	D	1,50	22,63	16,93	11,79	22,25
26_B	D	4,50	26,63	20,93	15,79	26,25
26_C	D	7,50	31,81	26,11	20,97	31,43
27_A	D	1,50	25,79	20,09	14,95	25,41
27_B	D	4,50	27,73	22,03	16,89	27,35
27_C	D	7,50	30,97	25,27	20,13	30,59
28_A	D	1,50	19,91	14,21	9,07	19,53
28_B	D	4,50	23,25	17,55	12,41	22,87
28_C	D	7,50	28,51	22,82	17,68	28,14
29_A	D	1,50	20,23	14,53	9,39	19,85
29_B	D	4,50	22,64	16,94	11,80	22,26
29_C	D	7,50	27,03	21,33	16,19	26,65
30_A	D	1,50	17,02	11,32	6,18	16,64
30_B	D	4,50	20,21	14,51	9,37	19,83
30_C	D	7,50	22,64	16,94	11,80	22,26
31_A	D	1,50	14,60	8,90	3,76	14,22
31_B	D	4,50	15,82	10,12	4,98	15,44
31_C	D	7,50	17,36	11,66	6,52	16,98
32_A	D	1,50	17,24	11,54	6,40	16,86
32_B	D	4,50	16,79	11,09	5,95	16,41
32_C	D	7,50	22,43	16,73	11,59	22,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	A	1,50	30,62	26,75	21,59	31,16	
01_B	A	4,50	33,96	30,14	24,90	34,50	
01_C	A	7,50	38,95	35,22	29,86	39,50	
02_A	A	1,50	29,76	25,90	20,74	30,31	
02_B	A	4,50	32,29	28,44	23,26	32,84	
02_C	A	7,50	36,22	32,44	27,15	36,76	
03_A	A	1,50	29,17	25,29	20,16	29,72	
03_B	A	4,50	31,87	27,99	22,85	32,41	
03_C	A	7,50	35,94	32,15	26,88	36,49	
04_A	A	1,50	26,71	22,84	17,69	27,26	
04_B	A	4,50	25,76	21,83	16,76	26,30	
04_C	A	7,50	27,45	23,59	18,43	28,00	
05_A	A	1,50	30,22	26,28	21,23	30,76	
05_B	A	4,50	33,71	29,86	24,69	34,26	
05_C	A	7,50	39,59	35,85	30,50	40,14	
06_A	A	1,50	34,47	30,70	25,40	35,02	
06_B	A	4,50	36,44	32,66	27,38	36,99	
06_C	A	7,50	39,89	36,16	30,81	40,44	
07_A	A	1,50	23,57	19,57	14,60	24,11	
07_B	A	4,50	23,97	19,99	15,00	24,51	
07_C	A	7,50	28,28	24,38	19,27	28,82	
08_A	A	1,50	30,94	27,15	21,87	31,48	
08_B	A	4,50	31,20	27,41	22,14	31,75	
08_C	A	7,50	32,78	29,00	23,70	33,32	
09_A	A	1,50	29,61	25,80	20,56	30,16	
09_B	A	4,50	30,11	26,30	21,06	30,66	
09_C	A	7,50	32,78	29,02	23,69	33,32	
10_A	B	1,50	28,56	24,60	19,59	29,11	
10_B	B	4,50	31,93	28,06	22,91	32,48	
10_C	B	7,50	36,43	32,66	27,35	36,97	
11_A	B	1,50	25,13	21,14	16,17	25,68	
11_B	B	4,50	26,74	22,80	17,75	27,28	
11_C	B	7,50	30,01	26,17	20,97	30,55	
12_A	B	1,50	28,37	24,38	19,40	28,91	
12_B	B	4,50	31,51	27,60	22,50	32,05	
12_C	B	7,50	35,90	32,09	26,84	36,44	
13_A	B	1,50	24,89	20,90	15,92	25,43	
13_B	B	4,50	26,78	22,84	17,80	27,33	
13_C	B	7,50	29,56	25,72	20,52	30,10	
14_A	B	1,50	25,77	21,84	16,78	26,32	
14_B	B	4,50	28,16	24,30	19,12	28,70	
14_C	B	7,50	30,77	26,97	21,71	31,31	
15_A	B	1,50	25,48	21,50	16,51	26,02	
15_B	B	4,50	27,58	23,67	18,58	28,13	
15_C	B	7,50	30,45	26,62	21,41	31,00	
16_A	B	1,50	22,60	18,62	13,63	23,14	
16_B	B	4,50	23,56	19,59	14,58	24,10	
16_C	B	7,50	29,30	25,43	20,29	29,85	
17_A	B	1,50	27,67	23,70	18,69	28,21	
17_B	B	4,50	30,05	26,13	21,06	30,60	
17_C	B	7,50	34,42	30,60	25,37	34,96	
18_A	C	1,50	34,18	30,40	25,11	34,72	
18_B	C	4,50	35,34	31,54	26,29	35,89	
18_C	C	7,50	39,39	35,65	30,30	39,94	
19_A	C	1,50	34,19	30,39	25,14	34,74	
19_B	C	4,50	35,85	32,04	26,80	36,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Weg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	39,62	35,87	30,53	40,16
20_A	C	1,50	32,90	29,09	23,85	33,45
20_B	C	4,50	35,16	31,36	26,11	35,71
20_C	C	7,50	38,69	34,94	29,61	39,24
21_A	C	1,50	23,11	19,13	14,13	23,65
21_B	C	4,50	24,22	20,26	15,24	24,76
21_C	C	7,50	27,55	23,65	18,54	28,09
22_A	C	1,50	34,42	30,61	25,37	34,97
22_B	C	4,50	35,94	32,13	26,89	36,49
22_C	C	7,50	39,57	35,83	30,48	40,12
23_A	C	1,50	34,26	30,44	25,22	34,81
23_B	C	4,50	36,51	32,70	27,45	37,05
23_C	C	7,50	39,52	35,77	30,44	40,07
24_A	C	1,50	28,97	25,13	19,93	29,51
24_B	C	4,50	29,86	26,02	20,83	30,41
24_C	C	7,50	31,66	27,86	22,61	32,21
25_A	D	1,50	28,20	24,22	19,23	28,74
25_B	D	4,50	30,78	26,86	21,79	31,33
25_C	D	7,50	34,82	31,01	25,77	35,37
26_A	D	1,50	27,89	23,88	18,93	28,43
26_B	D	4,50	30,48	26,53	21,49	31,02
26_C	D	7,50	34,34	30,52	25,29	34,88
27_A	D	1,50	28,06	24,12	19,07	28,60
27_B	D	4,50	30,47	26,57	21,47	31,02
27_C	D	7,50	34,05	30,23	25,01	34,60
28_A	D	1,50	26,93	22,94	17,96	27,47
28_B	D	4,50	30,06	26,16	21,05	30,60
28_C	D	7,50	33,71	29,89	24,66	34,25
29_A	D	1,50	26,62	22,63	17,66	27,17
29_B	D	4,50	29,75	25,84	20,74	30,29
29_C	D	7,50	33,59	29,78	24,54	34,14
30_A	D	1,50	24,21	20,26	15,23	24,76
30_B	D	4,50	24,73	20,78	15,75	25,28
30_C	D	7,50	27,16	23,33	18,12	27,71
31_A	D	1,50	24,00	20,04	15,02	24,54
31_B	D	4,50	24,89	20,96	15,91	25,44
31_C	D	7,50	27,96	24,15	18,91	28,51
32_A	D	1,50	25,18	21,24	16,19	25,72
32_B	D	4,50	27,04	23,15	18,03	27,59
32_C	D	7,50	28,54	24,68	19,52	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Puttentraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	23,67	19,05	14,97	24,21
01_B	A	4,50	27,70	23,14	18,99	28,24
01_C	A	7,50	34,19	29,91	25,35	34,73
02_A	A	1,50	25,23	20,69	16,51	25,77
02_B	A	4,50	27,37	22,78	18,66	27,91
02_C	A	7,50	32,47	28,02	23,71	33,01
03_A	A	1,50	27,48	22,89	18,76	28,01
03_B	A	4,50	29,87	25,32	21,15	30,41
03_C	A	7,50	33,02	28,59	24,25	33,56
04_A	A	1,50	26,66	22,03	17,97	27,20
04_B	A	4,50	27,15	22,54	18,45	27,69
04_C	A	7,50	28,31	23,71	19,59	28,84
05_A	A	1,50	25,00	20,39	16,31	25,54
05_B	A	4,50	29,08	24,58	20,33	29,62
05_C	A	7,50	36,53	32,35	27,66	37,07
06_A	A	1,50	35,32	31,17	26,43	35,86
06_B	A	4,50	35,76	31,55	26,90	36,30
06_C	A	7,50	37,27	33,04	28,41	37,81
07_A	A	1,50	26,38	21,79	17,67	26,92
07_B	A	4,50	25,83	21,26	17,11	26,37
07_C	A	7,50	27,76	23,26	19,02	28,30
08_A	A	1,50	34,30	30,03	25,47	34,84
08_B	A	4,50	34,01	29,75	25,17	34,55
08_C	A	7,50	34,42	30,14	25,58	34,96
09_A	A	1,50	28,76	24,35	19,98	29,30
09_B	A	4,50	29,11	24,69	20,34	29,65
09_C	A	7,50	31,29	26,89	22,51	31,83
10_A	B	1,50	27,79	23,23	19,06	28,32
10_B	B	4,50	30,21	25,71	21,47	30,75
10_C	B	7,50	34,44	30,17	25,60	34,98
11_A	B	1,50	24,95	20,29	16,27	25,49
11_B	B	4,50	26,32	21,70	17,62	26,86
11_C	B	7,50	29,60	25,06	20,88	30,14
12_A	B	1,50	27,35	22,75	18,64	27,89
12_B	B	4,50	29,93	25,39	21,20	30,47
12_C	B	7,50	33,50	29,11	24,72	34,04
13_A	B	1,50	24,94	20,29	16,26	25,48
13_B	B	4,50	26,49	21,87	17,80	27,03
13_C	B	7,50	29,05	24,49	20,33	29,59
14_A	B	1,50	24,70	20,03	16,01	25,23
14_B	B	4,50	26,44	21,82	17,74	26,98
14_C	B	7,50	30,21	25,67	21,48	30,75
15_A	B	1,50	24,53	19,88	15,84	25,07
15_B	B	4,50	26,28	21,67	17,58	26,82
15_C	B	7,50	29,83	25,31	21,09	30,37
16_A	B	1,50	21,45	16,89	12,73	21,99
16_B	B	4,50	19,45	14,84	10,74	19,98
16_C	B	7,50	21,13	16,57	12,40	21,66
17_A	B	1,50	26,23	21,64	17,52	26,77
17_B	B	4,50	28,82	24,24	20,11	29,36
17_C	B	7,50	31,13	26,61	22,40	31,67
18_A	C	1,50	36,04	31,82	27,17	36,58
18_B	C	4,50	36,25	31,99	27,42	36,80
18_C	C	7,50	36,80	32,54	27,96	37,34
19_A	C	1,50	36,06	31,84	27,19	36,60
19_B	C	4,50	36,93	32,67	28,09	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Puttenraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	37,48	33,20	28,64	38,02
20_A	C	1,50	30,06	25,85	21,20	30,60
20_B	C	4,50	30,58	26,29	21,74	31,12
20_C	C	7,50	33,14	28,81	24,32	33,68
21_A	C	1,50	27,21	22,62	18,51	27,75
21_B	C	4,50	26,75	22,25	18,01	27,29
21_C	C	7,50	30,46	26,13	21,64	31,00
22_A	C	1,50	36,60	32,33	27,76	37,14
22_B	C	4,50	37,32	33,03	28,49	37,86
22_C	C	7,50	37,83	33,54	29,00	38,37
23_A	C	1,50	36,18	31,85	27,37	36,72
23_B	C	4,50	36,85	32,52	28,04	37,39
23_C	C	7,50	37,25	32,92	28,44	37,79
24_A	C	1,50	31,47	27,16	22,65	32,01
24_B	C	4,50	31,88	27,51	23,08	32,42
24_C	C	7,50	34,26	29,86	25,48	34,80
25_A	D	1,50	26,60	22,00	17,89	27,14
25_B	D	4,50	28,64	24,06	19,92	29,18
25_C	D	7,50	31,34	26,86	22,59	31,88
26_A	D	1,50	24,60	20,01	15,89	25,14
26_B	D	4,50	26,84	22,26	18,12	27,38
26_C	D	7,50	30,22	25,72	21,48	30,76
27_A	D	1,50	24,83	20,25	16,11	25,37
27_B	D	4,50	27,14	22,56	18,43	27,68
27_C	D	7,50	30,22	25,72	21,48	30,76
28_A	D	1,50	25,20	20,60	16,50	25,74
28_B	D	4,50	27,16	22,55	18,46	27,70
28_C	D	7,50	29,60	25,06	20,87	30,14
29_A	D	1,50	24,69	20,06	15,99	25,23
29_B	D	4,50	26,95	22,34	18,25	27,49
29_C	D	7,50	29,76	25,22	21,03	30,30
30_A	D	1,50	21,81	17,24	13,09	22,35
30_B	D	4,50	22,44	17,89	13,72	22,98
30_C	D	7,50	23,25	18,72	14,52	23,79
31_A	D	1,50	22,32	17,77	13,60	22,86
31_B	D	4,50	22,93	18,39	14,20	23,47
31_C	D	7,50	23,92	19,41	15,19	24,46
32_A	D	1,50	25,40	20,78	16,70	25,94
32_B	D	4,50	25,61	21,04	16,89	26,15
32_C	D	7,50	26,90	22,34	18,18	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mr. Steenbergestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	42,67	37,22	32,01	42,39
01_B	A	4,50	43,78	38,32	33,12	43,49
01_C	A	7,50	42,92	37,46	32,26	42,63
02_A	A	1,50	31,27	25,80	20,60	30,98
02_B	A	4,50	33,05	27,56	22,37	32,75
02_C	A	7,50	23,17	17,39	12,33	22,78
03_A	A	1,50	27,28	21,86	16,63	27,00
03_B	A	4,50	29,53	24,08	18,86	29,24
03_C	A	7,50	20,08	14,23	9,20	19,67
04_A	A	1,50	41,08	35,60	30,40	40,78
04_B	A	4,50	42,73	37,27	32,07	42,44
04_C	A	7,50	43,26	37,82	32,61	42,98
05_A	A	1,50	44,59	39,13	33,93	44,30
05_B	A	4,50	45,07	39,62	34,41	44,79
05_C	A	7,50	45,04	39,58	34,37	44,75
06_A	A	1,50	47,66	42,21	37,00	47,38
06_B	A	4,50	47,48	42,02	36,82	47,19
06_C	A	7,50	46,94	41,48	36,28	46,65
07_A	A	1,50	49,53	44,08	38,87	49,25
07_B	A	4,50	49,74	44,29	39,07	49,45
07_C	A	7,50	49,37	43,91	38,70	49,08
08_A	A	1,50	52,89	47,43	42,23	52,60
08_B	A	4,50	52,86	47,41	42,20	52,58
08_C	A	7,50	52,35	46,89	41,69	52,06
09_A	A	1,50	52,62	47,17	41,96	52,34
09_B	A	4,50	52,57	47,11	41,91	52,28
09_C	A	7,50	52,06	46,60	41,39	51,77
10_A	B	1,50	27,49	21,99	16,80	27,19
10_B	B	4,50	25,36	19,90	14,69	25,07
10_C	B	7,50	28,02	22,63	17,39	27,75
11_A	B	1,50	53,40	47,95	42,74	53,12
11_B	B	4,50	53,39	47,94	42,73	53,11
11_C	B	7,50	52,83	47,37	42,16	52,54
12_A	B	1,50	49,80	44,34	39,13	49,51
12_B	B	4,50	49,23	43,77	38,56	48,94
12_C	B	7,50	48,78	43,33	38,11	48,49
13_A	B	1,50	53,51	48,05	42,85	53,22
13_B	B	4,50	53,50	48,05	42,84	53,22
13_C	B	7,50	52,93	47,47	42,26	52,64
14_A	B	1,50	53,52	48,07	42,85	53,23
14_B	B	4,50	53,51	48,06	42,84	53,22
14_C	B	7,50	52,93	47,47	42,26	52,64
15_A	B	1,50	53,44	47,99	42,78	53,16
15_B	B	4,50	53,43	47,98	42,76	53,14
15_C	B	7,50	52,84	47,38	42,18	52,55
16_A	B	1,50	49,11	43,69	38,47	48,84
16_B	B	4,50	49,19	43,76	38,54	48,91
16_C	B	7,50	48,75	43,31	38,09	48,47
17_A	B	1,50	26,57	21,13	15,91	26,29
17_B	B	4,50	18,98	13,09	8,07	18,55
17_C	B	7,50	20,12	14,20	9,19	19,68
18_A	C	1,50	52,86	47,41	42,20	52,58
18_B	C	4,50	52,80	47,35	42,14	52,52
18_C	C	7,50	52,26	46,81	41,60	51,98
19_A	C	1,50	47,75	42,30	37,10	47,47
19_B	C	4,50	47,65	42,20	37,00	47,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Mr. Steenbergestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	47,19	41,73	36,53	46,90
20_A	C	1,50	53,09	47,63	42,43	52,80
20_B	C	4,50	53,06	47,60	42,39	52,77
20_C	C	7,50	52,53	47,07	41,86	52,24
21_A	C	1,50	49,46	44,01	38,80	49,18
21_B	C	4,50	49,71	44,26	39,05	49,43
21_C	C	7,50	49,36	43,90	38,70	49,07
22_A	C	1,50	44,10	38,65	33,44	43,82
22_B	C	4,50	44,35	38,90	33,69	44,07
22_C	C	7,50	44,24	38,78	33,57	43,95
23_A	C	1,50	40,36	34,92	29,70	40,08
23_B	C	4,50	41,40	35,95	30,74	41,12
23_C	C	7,50	41,32	35,87	30,65	41,03
24_A	C	1,50	29,52	24,07	18,86	29,24
24_B	C	4,50	31,61	26,12	20,92	31,31
24_C	C	7,50	32,00	26,49	21,31	31,70
25_A	D	1,50	52,22	46,77	41,56	51,94
25_B	D	4,50	52,44	46,98	41,77	52,15
25_C	D	7,50	52,09	46,63	41,42	51,80
26_A	D	1,50	52,24	46,79	41,58	51,96
26_B	D	4,50	52,50	47,04	41,83	52,21
26_C	D	7,50	52,16	46,71	41,49	51,87
27_A	D	1,50	52,25	46,80	41,58	51,96
27_B	D	4,50	52,51	47,05	41,84	52,22
27_C	D	7,50	52,18	46,73	41,52	51,90
28_A	D	1,50	52,24	46,79	41,59	51,96
28_B	D	4,50	52,51	47,06	41,85	52,23
28_C	D	7,50	52,20	46,75	41,53	51,91
29_A	D	1,50	52,20	46,75	41,54	51,92
29_B	D	4,50	52,47	47,02	41,81	52,19
29_C	D	7,50	52,16	46,70	41,49	51,87
30_A	D	1,50	48,47	43,03	37,82	48,19
30_B	D	4,50	48,94	43,50	38,28	48,66
30_C	D	7,50	48,74	43,29	38,08	48,46
31_A	D	1,50	46,13	40,70	35,48	45,85
31_B	D	4,50	47,28	41,83	36,62	47,00
31_C	D	7,50	47,15	41,70	36,49	46,87
32_A	D	1,50	36,73	31,28	26,07	36,45
32_B	D	4,50	38,61	33,14	27,93	38,32
32_C	D	7,50	37,97	32,49	27,29	37,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	12,49	6,62	1,60	12,07
01_B	A	4,50	14,13	8,18	3,19	13,68
01_C	A	7,50	16,28	10,65	5,51	15,93
02_A	A	1,50	13,57	7,76	2,71	13,17
02_B	A	4,50	15,78	9,86	4,86	15,34
02_C	A	7,50	12,22	6,31	1,31	11,79
03_A	A	1,50	13,90	8,10	3,04	13,50
03_B	A	4,50	12,55	6,62	1,63	12,11
03_C	A	7,50	12,25	6,30	1,31	11,80
04_A	A	1,50	17,72	11,86	6,83	17,30
04_B	A	4,50	18,24	12,30	7,31	17,80
04_C	A	7,50	19,68	13,74	8,75	19,24
05_A	A	1,50	13,39	7,52	2,49	12,97
05_B	A	4,50	14,83	8,90	3,91	14,39
05_C	A	7,50	16,82	11,12	6,02	16,45
06_A	A	1,50	20,27	14,83	9,61	19,99
06_B	A	4,50	20,88	15,40	10,20	20,58
06_C	A	7,50	20,94	15,42	10,24	20,63
07_A	A	1,50	19,27	13,40	8,37	18,85
07_B	A	4,50	20,20	14,28	9,28	19,76
07_C	A	7,50	22,19	16,28	11,28	21,76
08_A	A	1,50	18,92	13,06	8,02	18,50
08_B	A	4,50	20,87	14,95	9,95	20,43
08_C	A	7,50	23,30	17,40	12,39	22,87
09_A	A	1,50	23,29	17,77	12,58	22,98
09_B	A	4,50	24,65	19,08	13,92	24,33
09_C	A	7,50	26,20	20,59	15,45	25,86
10_A	B	1,50	15,85	10,00	4,96	15,43
10_B	B	4,50	13,05	7,11	2,12	12,61
10_C	B	7,50	14,08	8,11	3,14	13,63
11_A	B	1,50	19,04	13,18	8,14	18,62
11_B	B	4,50	21,28	15,36	10,36	20,84
11_C	B	7,50	23,83	17,94	12,93	23,40
12_A	B	1,50	16,28	10,40	5,38	15,86
12_B	B	4,50	17,13	11,19	6,19	16,69
12_C	B	7,50	19,19	13,25	8,26	18,75
13_A	B	1,50	19,37	13,54	8,50	18,96
13_B	B	4,50	21,90	16,11	11,05	21,50
13_C	B	7,50	24,50	18,74	13,66	24,11
14_A	B	1,50	23,46	17,93	12,75	23,15
14_B	B	4,50	24,84	19,25	14,10	24,51
14_C	B	7,50	26,53	20,91	15,77	26,19
15_A	B	1,50	24,28	18,81	13,61	23,99
15_B	B	4,50	25,76	20,23	15,06	25,45
15_C	B	7,50	27,42	21,84	16,68	27,09
16_A	B	1,50	24,30	18,89	13,66	24,03
16_B	B	4,50	25,51	20,06	14,84	25,22
16_C	B	7,50	26,84	21,36	16,16	26,54
17_A	B	1,50	13,52	7,66	2,64	13,11
17_B	B	4,50	10,79	4,86	-0,14	10,35
17_C	B	7,50	11,78	5,83	0,84	11,33
18_A	C	1,50	15,28	9,38	4,36	14,85
18_B	C	4,50	16,07	10,12	5,13	15,62
18_C	C	7,50	17,44	11,57	6,54	17,02
19_A	C	1,50	27,55	22,18	16,93	27,29
19_B	C	4,50	29,01	23,60	18,38	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Emmalaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	30,26	24,83	19,60	29,98
20_A	C	1,50	15,45	9,55	4,54	15,02
20_B	C	4,50	14,84	8,86	3,89	14,39
20_C	C	7,50	15,62	9,63	4,67	15,17
21_A	C	1,50	19,89	14,10	9,04	19,49
21_B	C	4,50	21,71	15,85	10,82	21,29
21_C	C	7,50	24,99	19,12	14,10	24,57
22_A	C	1,50	29,06	23,69	18,44	28,80
22_B	C	4,50	30,89	25,48	20,25	30,62
22_C	C	7,50	31,66	26,23	21,01	31,38
23_A	C	1,50	30,67	25,32	20,07	30,42
23_B	C	4,50	32,55	27,14	21,91	32,28
23_C	C	7,50	33,23	27,80	22,58	32,95
24_A	C	1,50	29,61	24,21	18,97	29,34
24_B	C	4,50	31,99	26,54	21,33	31,71
24_C	C	7,50	33,60	28,14	22,92	33,31
25_A	D	1,50	16,01	10,09	5,09	15,57
25_B	D	4,50	15,42	9,46	4,48	14,97
25_C	D	7,50	16,91	10,96	5,98	16,47
26_A	D	1,50	16,13	10,22	5,22	15,70
26_B	D	4,50	16,44	10,47	5,50	15,99
26_C	D	7,50	18,07	12,13	7,14	17,63
27_A	D	1,50	15,85	9,94	4,93	15,42
27_B	D	4,50	16,54	10,57	5,59	16,09
27_C	D	7,50	18,03	12,08	7,10	17,59
28_A	D	1,50	14,92	9,01	4,01	14,49
28_B	D	4,50	15,23	9,26	4,28	14,78
28_C	D	7,50	16,80	10,86	5,87	16,36
29_A	D	1,50	21,05	15,64	10,41	20,78
29_B	D	4,50	21,92	16,50	11,27	21,64
29_C	D	7,50	22,96	17,52	12,31	22,68
30_A	D	1,50	28,59	23,22	17,97	28,33
30_B	D	4,50	30,79	25,38	20,15	30,52
30_C	D	7,50	32,70	27,33	22,08	32,44
31_A	D	1,50	25,26	19,81	14,59	24,97
31_B	D	4,50	28,72	23,28	18,06	28,44
31_C	D	7,50	31,28	25,89	20,65	31,01
32_A	D	1,50	25,71	20,10	14,95	25,37
32_B	D	4,50	31,75	26,38	21,13	31,49
32_C	D	7,50	35,13	29,80	24,53	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grutto  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	33,05	27,98	22,61	32,90
01_B	A	4,50	34,55	29,47	24,10	34,39
01_C	A	7,50	34,61	29,52	24,16	34,45
02_A	A	1,50	25,47	20,36	15,00	25,30
02_B	A	4,50	27,12	21,99	16,64	26,94
02_C	A	7,50	25,57	20,46	15,10	25,40
03_A	A	1,50	20,13	14,95	9,62	19,94
03_B	A	4,50	21,04	15,80	10,49	20,82
03_C	A	7,50	22,48	17,32	11,99	22,30
04_A	A	1,50	18,45	13,13	7,86	18,21
04_B	A	4,50	25,61	20,57	15,18	25,46
04_C	A	7,50	28,12	23,02	17,66	27,95
05_A	A	1,50	33,36	28,29	22,92	33,21
05_B	A	4,50	35,01	29,93	24,56	34,85
05_C	A	7,50	35,27	30,19	24,82	35,11
06_A	A	1,50	34,86	29,80	24,42	34,71
06_B	A	4,50	36,62	31,55	26,18	36,47
06_C	A	7,50	37,32	32,25	26,88	37,17
07_A	A	1,50	8,76	3,30	-1,91	8,47
07_B	A	4,50	10,71	5,24	0,03	10,42
07_C	A	7,50	14,24	8,87	3,63	13,98
08_A	A	1,50	33,54	28,47	23,10	33,39
08_B	A	4,50	35,25	30,18	24,81	35,10
08_C	A	7,50	36,05	30,98	25,61	35,90
09_A	A	1,50	34,46	29,39	24,02	34,31
09_B	A	4,50	36,25	31,18	25,80	36,09
09_C	A	7,50	36,85	31,77	26,40	36,69
10_A	B	1,50	15,45	10,03	4,80	15,17
10_B	B	4,50	17,49	12,10	6,86	17,22
10_C	B	7,50	19,87	14,62	9,32	19,65
11_A	B	1,50	28,03	22,94	17,58	27,87
11_B	B	4,50	29,40	24,30	18,94	29,23
11_C	B	7,50	31,13	26,04	20,68	30,97
12_A	B	1,50	31,43	26,35	20,98	31,27
12_B	B	4,50	30,75	25,65	20,29	30,58
12_C	B	7,50	32,41	27,32	21,96	32,25
13_A	B	1,50	25,33	20,21	14,85	25,16
13_B	B	4,50	26,62	21,50	16,15	26,45
13_C	B	7,50	28,55	23,45	18,09	28,38
14_A	B	1,50	25,06	19,94	14,59	24,89
14_B	B	4,50	26,16	21,04	15,69	25,99
14_C	B	7,50	27,88	22,78	17,42	27,71
15_A	B	1,50	23,39	18,23	12,90	23,21
15_B	B	4,50	23,84	18,67	13,34	23,65
15_C	B	7,50	26,01	20,89	15,53	25,84
16_A	B	1,50	8,96	3,51	-1,70	8,68
16_B	B	4,50	11,09	5,62	0,41	10,80
16_C	B	7,50	15,53	10,17	4,92	15,28
17_A	B	1,50	16,27	10,83	5,61	15,99
17_B	B	4,50	17,10	11,67	6,45	16,82
17_C	B	7,50	19,09	13,72	8,48	18,83
18_A	C	1,50	18,69	13,40	8,12	18,46
18_B	C	4,50	20,45	15,19	9,90	20,23
18_C	C	7,50	22,95	17,77	12,44	22,76
19_A	C	1,50	40,59	35,53	30,16	40,44
19_B	C	4,50	41,66	36,59	31,22	41,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grutto  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	41,85	36,79	31,41	41,70
20_A	C	1,50	21,55	16,38	11,05	21,36
20_B	C	4,50	23,27	18,09	12,77	23,08
20_C	C	7,50	24,90	19,74	14,41	24,72
21_A	C	1,50	13,39	7,90	2,71	13,09
21_B	C	4,50	15,88	10,35	5,17	15,57
21_C	C	7,50	18,17	12,66	7,48	17,87
22_A	C	1,50	42,61	37,54	32,17	42,46
22_B	C	4,50	43,23	38,16	32,79	43,08
22_C	C	7,50	43,12	38,04	32,67	42,96
23_A	C	1,50	44,53	39,45	34,08	44,37
23_B	C	4,50	44,88	39,80	34,43	44,72
23_C	C	7,50	44,57	39,50	34,13	44,42
24_A	C	1,50	42,90	37,82	32,45	42,74
24_B	C	4,50	43,37	38,29	32,92	43,21
24_C	C	7,50	43,69	38,61	33,24	43,53
25_A	D	1,50	27,90	22,80	17,44	27,73
25_B	D	4,50	29,11	24,01	18,65	28,94
25_C	D	7,50	30,36	25,26	19,90	30,19
26_A	D	1,50	25,32	20,21	14,85	25,15
26_B	D	4,50	26,42	21,31	15,95	26,25
26_C	D	7,50	27,59	22,48	17,12	27,42
27_A	D	1,50	20,39	15,19	9,87	20,19
27_B	D	4,50	21,51	16,31	10,99	21,31
27_C	D	7,50	22,86	17,68	12,35	22,67
28_A	D	1,50	16,06	10,55	5,37	15,76
28_B	D	4,50	17,34	11,88	6,67	17,05
28_C	D	7,50	19,27	13,93	8,67	19,02
29_A	D	1,50	20,41	15,21	9,89	20,21
29_B	D	4,50	21,62	16,42	11,10	21,42
29_C	D	7,50	22,82	17,64	12,31	22,63
30_A	D	1,50	15,65	10,17	4,98	15,36
30_B	D	4,50	14,03	8,52	3,34	13,73
30_C	D	7,50	14,57	9,11	3,90	14,28
31_A	D	1,50	27,55	22,50	17,12	27,40
31_B	D	4,50	12,64	7,20	1,99	12,36
31_C	D	7,50	13,60	8,18	2,96	13,33
32_A	D	1,50	27,84	22,77	17,39	27,68
32_B	D	4,50	20,23	14,96	9,67	20,01
32_C	D	7,50	23,17	17,98	12,66	22,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stoevenberg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	19,90	14,06	9,02	19,49
01_B	A	4,50	23,40	17,49	12,48	22,97
01_C	A	7,50	26,25	20,49	15,41	25,86
02_A	A	1,50	31,91	26,45	21,24	31,62
02_B	A	4,50	35,07	29,52	24,35	34,75
02_C	A	7,50	37,71	32,29	27,06	37,43
03_A	A	1,50	35,46	30,10	24,85	35,21
03_B	A	4,50	37,96	32,52	27,31	37,68
03_C	A	7,50	39,83	34,42	29,19	39,56
04_A	A	1,50	31,80	26,28	21,10	31,49
04_B	A	4,50	36,01	30,58	25,36	35,73
04_C	A	7,50	38,33	32,91	27,69	38,06
05_A	A	1,50	24,30	18,74	13,58	23,98
05_B	A	4,50	26,80	21,18	16,04	26,46
05_C	A	7,50	28,21	22,56	17,43	27,86
06_A	A	1,50	28,59	23,17	17,94	28,31
06_B	A	4,50	30,83	25,36	20,15	30,54
06_C	A	7,50	31,28	25,79	20,59	30,98
07_A	A	1,50	28,08	22,48	17,33	27,74
07_B	A	4,50	31,37	25,82	20,65	31,05
07_C	A	7,50	33,51	28,00	22,82	33,21
08_A	A	1,50	24,86	19,26	14,12	24,53
08_B	A	4,50	25,82	20,22	15,07	25,48
08_C	A	7,50	26,97	21,36	16,22	26,63
09_A	A	1,50	25,04	19,50	14,33	24,73
09_B	A	4,50	26,14	20,58	15,41	25,82
09_C	A	7,50	27,33	21,77	16,60	27,01
10_A	B	1,50	34,30	28,83	23,62	34,01
10_B	B	4,50	37,63	32,17	26,96	37,34
10_C	B	7,50	39,57	34,16	28,93	39,30
11_A	B	1,50	21,67	15,76	10,75	21,24
11_B	B	4,50	22,97	17,03	12,03	22,53
11_C	B	7,50	24,68	18,76	13,76	24,24
12_A	B	1,50	25,19	19,39	14,33	24,79
12_B	B	4,50	29,39	23,74	18,61	29,04
12_C	B	7,50	32,20	26,61	21,46	31,87
13_A	B	1,50	23,30	17,57	12,48	22,92
13_B	B	4,50	24,52	18,76	13,69	24,14
13_C	B	7,50	25,98	20,20	15,14	25,59
14_A	B	1,50	20,85	14,95	9,94	20,42
14_B	B	4,50	22,40	16,45	11,46	21,95
14_C	B	7,50	24,17	18,22	13,24	23,73
15_A	B	1,50	22,75	17,10	11,97	22,40
15_B	B	4,50	23,79	18,11	13,00	23,43
15_C	B	7,50	25,01	19,32	14,21	24,65
16_A	B	1,50	30,29	24,78	19,59	29,98
16_B	B	4,50	35,06	29,70	24,45	34,81
16_C	B	7,50	37,26	31,85	26,62	36,99
17_A	B	1,50	37,15	31,78	26,53	36,89
17_B	B	4,50	40,19	34,82	29,57	39,93
17_C	B	7,50	41,47	36,12	30,87	41,22
18_A	C	1,50	30,32	24,87	19,65	30,03
18_B	C	4,50	32,24	26,75	21,55	31,94
18_C	C	7,50	33,76	28,26	23,07	33,46
19_A	C	1,50	29,66	24,31	19,06	29,41
19_B	C	4,50	31,30	25,90	20,66	31,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stoevenberg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	32,42	27,00	21,77	32,14
20_A	C	1,50	28,17	22,65	17,47	27,86
20_B	C	4,50	29,95	24,35	19,20	29,61
20_C	C	7,50	31,60	25,98	20,84	31,26
21_A	C	1,50	25,42	19,75	14,63	25,06
21_B	C	4,50	27,25	21,52	16,43	26,87
21_C	C	7,50	29,18	23,46	18,37	28,81
22_A	C	1,50	29,05	23,69	18,44	28,80
22_B	C	4,50	30,48	25,07	19,84	30,21
22_C	C	7,50	31,61	26,19	20,96	31,33
23_A	C	1,50	27,96	22,53	17,31	27,68
23_B	C	4,50	29,14	23,69	18,48	28,86
23_C	C	7,50	30,22	24,77	19,56	29,94
24_A	C	1,50	18,83	13,04	7,97	18,43
24_B	C	4,50	19,75	13,83	8,83	19,31
24_C	C	7,50	22,33	16,42	11,41	21,90
25_A	D	1,50	25,67	19,92	14,84	25,29
25_B	D	4,50	27,89	22,07	17,02	27,48
25_C	D	7,50	30,03	24,24	19,18	29,63
26_A	D	1,50	25,52	19,75	14,68	25,13
26_B	D	4,50	27,62	21,77	16,74	27,21
26_C	D	7,50	29,64	23,79	18,76	29,23
27_A	D	1,50	24,94	19,09	14,06	24,53
27_B	D	4,50	27,29	21,38	16,38	26,86
27_C	D	7,50	29,40	23,49	18,49	28,97
28_A	D	1,50	25,37	19,52	14,48	24,95
28_B	D	4,50	27,70	21,79	16,78	27,27
28_C	D	7,50	29,82	23,93	18,92	29,39
29_A	D	1,50	28,08	22,50	17,34	27,75
29_B	D	4,50	30,62	25,00	19,86	30,28
29_C	D	7,50	33,01	27,43	22,28	32,68
30_A	D	1,50	24,32	18,57	13,49	23,94
30_B	D	4,50	26,75	20,92	15,88	26,34
30_C	D	7,50	29,00	23,19	18,14	28,60
31_A	D	1,50	24,71	18,93	13,86	24,32
31_B	D	4,50	26,77	20,91	15,88	26,35
31_C	D	7,50	29,14	23,31	18,27	28,73
32_A	D	1,50	21,16	15,34	10,29	20,75
32_B	D	4,50	22,29	16,38	11,38	21,86
32_C	D	7,50	24,56	18,64	13,64	24,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stuivenbergstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	54,98	51,84	44,81	55,30
01_B	A	4,50	55,82	52,67	45,65	56,14
01_C	A	7,50	55,31	52,17	45,14	55,63
02_A	A	1,50	49,04	45,93	38,85	49,36
02_B	A	4,50	49,87	46,75	39,69	50,19
02_C	A	7,50	47,15	44,07	36,96	47,48
03_A	A	1,50	42,91	39,83	32,70	43,23
03_B	A	4,50	44,02	40,94	33,82	44,34
03_C	A	7,50	44,08	41,00	33,88	44,40
04_A	A	1,50	33,40	30,23	23,27	33,72
04_B	A	4,50	36,38	33,22	26,23	36,70
04_C	A	7,50	39,52	36,34	29,38	39,84
05_A	A	1,50	55,58	52,44	45,42	55,90
05_B	A	4,50	56,29	53,14	46,12	56,61
05_C	A	7,50	56,15	53,01	45,99	56,47
06_A	A	1,50	56,44	53,29	46,28	56,76
06_B	A	4,50	56,96	53,81	46,80	57,28
06_C	A	7,50	56,85	53,70	46,69	57,17
07_A	A	1,50	34,97	31,79	24,84	35,29
07_B	A	4,50	36,80	33,61	26,67	37,12
07_C	A	7,50	36,89	33,70	26,75	37,21
08_A	A	1,50	51,71	48,54	41,56	52,03
08_B	A	4,50	52,78	49,61	42,63	53,10
08_C	A	7,50	52,76	49,59	42,61	53,08
09_A	A	1,50	54,02	50,85	43,88	54,34
09_B	A	4,50	54,60	51,43	44,46	54,92
09_C	A	7,50	54,46	51,28	44,32	54,78
10_A	B	1,50	30,24	27,04	20,15	30,57
10_B	B	4,50	33,29	30,12	23,16	33,61
10_C	B	7,50	35,82	32,68	25,66	36,14
11_A	B	1,50	47,55	44,38	37,41	47,87
11_B	B	4,50	49,29	46,11	39,14	49,61
11_C	B	7,50	49,49	46,32	39,35	49,81
12_A	B	1,50	48,46	45,29	38,32	48,78
12_B	B	4,50	49,62	46,45	39,48	49,94
12_C	B	7,50	49,88	46,71	39,74	50,20
13_A	B	1,50	46,22	43,04	36,08	46,54
13_B	B	4,50	48,04	44,87	37,90	48,36
13_C	B	7,50	48,34	45,17	38,21	48,66
14_A	B	1,50	44,77	41,59	34,62	45,09
14_B	B	4,50	46,46	43,29	36,32	46,78
14_C	B	7,50	47,01	43,84	36,87	47,33
15_A	B	1,50	43,60	40,44	33,47	43,93
15_B	B	4,50	45,10	41,92	34,95	45,42
15_C	B	7,50	45,90	42,72	35,76	46,22
16_A	B	1,50	34,17	31,00	24,04	34,49
16_B	B	4,50	35,72	32,54	25,59	36,04
16_C	B	7,50	37,21	34,02	27,08	37,53
17_A	B	1,50	29,00	25,80	18,90	29,33
17_B	B	4,50	30,90	27,74	20,77	31,23
17_C	B	7,50	32,33	29,16	22,20	32,65
18_A	C	1,50	54,63	51,47	44,48	54,95
18_B	C	4,50	54,91	51,75	44,76	55,23
18_C	C	7,50	54,71	51,56	44,56	55,03
19_A	C	1,50	58,93	55,77	48,79	59,25
19_B	C	4,50	59,04	55,87	48,89	59,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stuivenbergstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	58,68	55,52	48,53	59,00
20_A	C	1,50	51,86	48,70	41,71	52,18
20_B	C	4,50	52,72	49,56	42,56	53,04
20_C	C	7,50	52,73	49,57	42,58	53,05
21_A	C	1,50	28,59	25,37	18,51	28,92
21_B	C	4,50	30,34	27,09	20,25	30,66
21_C	C	7,50	31,45	28,22	21,36	31,77
22_A	C	1,50	59,23	56,06	49,08	59,55
22_B	C	4,50	59,26	56,10	49,11	59,58
22_C	C	7,50	58,86	55,69	48,71	59,18
23_A	C	1,50	59,48	56,32	49,34	59,80
23_B	C	4,50	59,46	56,30	49,31	59,78
23_C	C	7,50	58,98	55,82	48,83	59,30
24_A	C	1,50	55,43	52,27	45,28	55,75
24_B	C	4,50	55,47	52,31	45,32	55,79
24_C	C	7,50	55,08	51,93	44,93	55,40
25_A	D	1,50	46,96	43,81	36,82	47,29
25_B	D	4,50	48,69	45,52	38,54	49,01
25_C	D	7,50	48,94	45,77	38,79	49,26
26_A	D	1,50	45,84	42,68	35,69	46,16
26_B	D	4,50	47,63	44,47	37,48	47,95
26_C	D	7,50	47,96	44,80	37,81	48,28
27_A	D	1,50	44,65	41,49	34,51	44,97
27_B	D	4,50	46,35	43,19	36,21	46,67
27_C	D	7,50	46,89	43,73	36,75	47,21
28_A	D	1,50	43,59	40,42	33,45	43,91
28_B	D	4,50	45,10	41,93	34,96	45,42
28_C	D	7,50	45,87	42,71	35,73	46,19
29_A	D	1,50	42,40	39,23	32,25	42,72
29_B	D	4,50	43,71	40,54	33,57	44,03
29_C	D	7,50	44,70	41,53	34,56	45,02
30_A	D	1,50	33,17	30,00	23,03	33,49
30_B	D	4,50	32,10	28,91	21,96	32,42
30_C	D	7,50	33,18	29,99	23,05	33,50
31_A	D	1,50	30,54	27,36	20,40	30,86
31_B	D	4,50	29,86	26,70	19,72	30,18
31_C	D	7,50	32,70	29,54	22,55	33,02
32_A	D	1,50	35,31	32,14	25,16	35,63
32_B	D	4,50	36,63	33,47	26,49	36,95
32_C	D	7,50	37,99	34,84	27,85	38,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinses Marijkestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	23,80	18,35	13,14	23,52
01_B	A	4,50	23,88	18,38	13,19	23,58
01_C	A	7,50	24,71	19,19	14,01	24,40
02_A	A	1,50	16,06	10,20	5,17	15,64
02_B	A	4,50	16,01	10,07	5,08	15,57
02_C	A	7,50	17,49	11,54	6,55	17,04
03_A	A	1,50	18,71	12,83	7,81	18,29
03_B	A	4,50	17,86	11,90	6,92	17,41
03_C	A	7,50	20,01	14,02	9,05	19,55
04_A	A	1,50	21,71	15,79	10,79	21,27
04_B	A	4,50	23,12	17,14	12,17	22,67
04_C	A	7,50	26,03	20,05	15,08	25,58
05_A	A	1,50	23,79	18,33	13,12	23,50
05_B	A	4,50	24,81	19,31	14,12	24,51
05_C	A	7,50	25,62	20,10	14,92	25,31
06_A	A	1,50	13,51	7,63	2,61	13,09
06_B	A	4,50	14,75	8,85	3,84	14,32
06_C	A	7,50	16,31	10,46	5,43	15,90
07_A	A	1,50	34,41	28,92	23,73	34,11
07_B	A	4,50	35,88	30,38	25,20	35,58
07_C	A	7,50	36,69	31,20	26,01	36,39
08_A	A	1,50	34,17	28,69	23,50	33,88
08_B	A	4,50	35,68	30,19	25,00	35,38
08_C	A	7,50	36,56	31,07	25,87	36,26
09_A	A	1,50	32,64	27,15	21,96	32,34
09_B	A	4,50	34,05	28,55	23,37	33,75
09_C	A	7,50	35,12	29,62	24,44	34,82
10_A	B	1,50	18,97	13,08	8,06	18,54
10_B	B	4,50	12,73	6,76	1,78	12,28
10_C	B	7,50	15,32	9,35	4,37	14,87
11_A	B	1,50	36,80	31,34	26,14	36,51
11_B	B	4,50	38,68	33,20	28,00	38,38
11_C	B	7,50	38,94	33,46	28,26	38,64
12_A	B	1,50	11,46	5,53	0,54	11,02
12_B	B	4,50	11,91	5,93	0,96	11,46
12_C	B	7,50	12,70	6,70	1,74	12,24
13_A	B	1,50	38,59	33,13	27,92	38,30
13_B	B	4,50	40,37	34,90	29,70	40,08
13_C	B	7,50	40,58	35,10	29,90	40,28
14_A	B	1,50	40,62	35,17	29,96	40,34
14_B	B	4,50	42,23	36,77	31,56	41,94
14_C	B	7,50	42,40	36,93	31,73	42,11
15_A	B	1,50	42,40	36,96	31,75	42,12
15_B	B	4,50	43,78	38,33	33,12	43,50
15_C	B	7,50	43,91	38,45	33,24	43,62
16_A	B	1,50	42,59	37,18	31,95	42,32
16_B	B	4,50	43,94	38,50	33,28	43,66
16_C	B	7,50	44,08	38,64	33,42	43,80
17_A	B	1,50	16,97	11,14	6,10	16,56
17_B	B	4,50	16,49	10,61	5,59	16,07
17_C	B	7,50	17,42	11,57	6,54	17,01
18_A	C	1,50	33,06	27,58	22,38	32,76
18_B	C	4,50	34,32	28,84	23,64	34,02
18_C	C	7,50	35,42	29,93	24,74	35,12
19_A	C	1,50	20,51	14,99	9,81	20,20
19_B	C	4,50	21,62	16,04	10,89	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinses Marijkestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	22,30	16,73	11,56	21,97
20_A	C	1,50	34,06	28,59	23,38	33,77
20_B	C	4,50	35,45	29,97	24,77	35,15
20_C	C	7,50	36,38	30,90	25,70	36,08
21_A	C	1,50	34,58	29,09	23,90	34,28
21_B	C	4,50	36,09	30,59	25,40	35,79
21_C	C	7,50	37,12	31,61	26,42	36,81
22_A	C	1,50	13,70	7,80	2,79	13,27
22_B	C	4,50	14,05	8,09	3,10	13,60
22_C	C	7,50	13,22	7,25	2,27	12,77
23_A	C	1,50	14,42	8,60	3,55	14,01
23_B	C	4,50	13,91	7,98	2,99	13,47
23_C	C	7,50	14,57	8,62	3,63	14,12
24_A	C	1,50	21,19	15,51	10,40	20,83
24_B	C	4,50	24,21	18,61	13,46	23,87
24_C	C	7,50	27,08	21,56	16,38	26,77
25_A	D	1,50	36,88	31,41	26,20	36,59
25_B	D	4,50	38,53	33,05	27,85	38,23
25_C	D	7,50	39,02	33,55	28,35	38,73
26_A	D	1,50	37,90	32,44	27,23	37,61
26_B	D	4,50	39,43	33,96	28,76	39,14
26_C	D	7,50	39,79	34,33	29,12	39,50
27_A	D	1,50	38,73	33,29	28,07	38,45
27_B	D	4,50	40,13	34,68	29,47	39,85
27_C	D	7,50	40,24	34,78	29,57	39,95
28_A	D	1,50	40,80	35,36	30,15	40,52
28_B	D	4,50	41,86	36,42	31,21	41,58
28_C	D	7,50	41,80	36,36	31,14	41,52
29_A	D	1,50	44,62	39,18	33,96	44,34
29_B	D	4,50	44,96	39,51	34,30	44,68
29_C	D	7,50	44,86	39,41	34,20	44,58
30_A	D	1,50	49,20	43,76	38,55	48,92
30_B	D	4,50	49,60	44,15	38,94	49,32
30_C	D	7,50	49,36	43,91	38,70	49,08
31_A	D	1,50	49,17	43,72	38,51	48,89
31_B	D	4,50	49,55	44,10	38,89	49,27
31_C	D	7,50	49,31	43,86	38,65	49,03
32_A	D	1,50	44,92	39,48	34,27	44,64
32_B	D	4,50	45,50	40,05	34,84	45,22
32_C	D	7,50	45,43	39,96	34,76	45,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergenstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	21,42	--	21,42	31,16	--	31,16	24,21	--	24,21	42,39	--	42,39	12,07	--	12,07	32,90	--	32,90	19,49	--	19,49	55,30	--	55,30	23,52	--	23,52
01_B	4,5	25,65	--	25,65	34,50	--	34,50	28,24	--	28,24	43,49	--	43,49	13,68	--	13,68	34,39	--	34,39	22,97	--	22,97	56,14	--	56,14	23,58	--	23,58
01_C	7,5	30,84	--	30,84	39,50	--	39,50	34,73	--	34,73	42,63	--	42,63	15,93	--	15,93	34,45	--	34,45	25,86	--	25,86	55,63	--	55,63	24,40	--	24,40
02_A	1,5	20,97	--	20,97	30,31	--	30,31	25,77	--	25,77	30,98	--	30,98	13,17	--	13,17	25,30	--	25,30	31,62	--	31,62	49,36	--	49,36	15,64	--	15,64
02_B	4,5	24,24	--	24,24	32,84	--	32,84	27,91	--	27,91	32,75	--	32,75	15,34	--	15,34	26,94	--	26,94	34,75	--	34,75	50,19	--	50,19	15,57	--	15,57
02_C	7,5	31,04	--	31,04	36,76	--	36,76	33,01	--	33,01	22,78	--	22,78	11,79	--	11,79	25,40	--	25,40	37,43	--	37,43	47,48	--	47,48	17,04	--	17,04
03_A	1,5	19,20	--	19,20	29,72	--	29,72	28,01	--	28,01	27,00	--	27,00	13,50	--	13,50	19,94	--	19,94	35,21	--	35,21	43,23	--	43,23	18,29	--	18,29
03_B	4,5	22,87	--	22,87	32,41	--	32,41	30,41	--	30,41	29,24	--	29,24	12,11	--	12,11	20,82	--	20,82	37,68	--	37,68	44,34	--	44,34	17,41	--	17,41
03_C	7,5	29,92	--	29,92	36,49	--	36,49	33,56	--	33,56	19,67	--	19,67	11,80	--	11,80	22,30	--	22,30	39,56	--	39,56	44,40	--	44,40	19,55	--	19,55
04_A	1,5	18,07	--	18,07	27,26	--	27,26	27,20	--	27,20	40,78	--	40,78	17,30	--	17,30	18,21	--	18,21	31,49	--	31,49	33,72	--	33,72	21,27	--	21,27
04_B	4,5	19,80	--	19,80	26,30	--	26,30	27,69	--	27,69	42,44	--	42,44	17,80	--	17,80	25,46	--	25,46	35,73	--	35,73	36,70	--	36,70	22,67	--	22,67
04_C	7,5	26,59	--	26,59	28,00	--	28,00	28,84	--	28,84	42,98	--	42,98	19,24	--	19,24	27,95	--	27,95	38,06	--	38,06	39,84	--	39,84	25,58	--	25,58
05_A	1,5	23,76	--	23,76	30,76	--	30,76	25,54	--	25,54	44,30	--	44,30	12,97	--	12,97	33,21	--	33,21	23,98	--	23,98	55,90	--	55,90	23,50	--	23,50
05_B	4,5	28,05	--	28,05	34,26	--	34,26	29,62	--	29,62	44,79	--	44,79	14,39	--	14,39	34,85	--	34,85	26,46	--	26,46	56,61	--	56,61	24,51	--	24,51
05_C	7,5	31,48	--	31,48	40,14	--	40,14	37,07	--	37,07	44,75	--	44,75	16,45	--	16,45	35,11	--	35,11	27,86	--	27,86	56,47	--	56,47	25,31	--	25,31
06_A	1,5	25,45	--	25,45	35,02	--	35,02	35,86	--	35,86	47,38	--	47,38	19,99	--	19,99	34,71	--	34,71	28,31	--	28,31	56,76	--	56,76	13,09	--	13,09
06_B	4,5	28,42	--	28,42	36,99	--	36,99	36,30	--	36,30	47,19	--	47,19	20,58	--	20,58	36,47	--	36,47	30,54	--	30,54	57,28	--	57,28	14,32	--	14,32
06_C	7,5	31,80	--	31,80	40,44	--	40,44	37,81	--	37,81	46,65	--	46,65	20,63	--	20,63	37,17	--	37,17	30,98	--	30,98	57,17	--	57,17	15,90	--	15,90
07_A	1,5	16,23	--	16,23	24,11	--	24,11	26,92	--	26,92	49,25	--	49,25	18,85	--	18,85	8,47	--	8,47	27,74	--	27,74	35,29	--	35,29	34,11	--	34,11
07_B	4,5	17,38	--	17,38	24,51	--	24,51	26,37	--	26,37	49,45	--	49,45	19,76	--	19,76	10,42	--	10,42	31,05	--	31,05	37,12	--	37,12	35,58	--	35,58
07_C	7,5	22,64	--	22,64	28,82	--	28,82	28,30	--	28,30	49,08	--	49,08	21,76	--	21,76	13,98	--	13,98	33,21	--	33,21	37,21	--	37,21	36,39	--	36,39
08_A	1,5	22,37	--	22,37	31,48	--	31,48	34,84	--	34,84	52,60	--	52,60	18,50	--	18,50	33,39	--	33,39	24,53	--	24,53	52,03	--	52,03	33,88	--	33,88
08_B	4,5	14,74	--	14,74	31,75	--	31,75	34,55	--	34,55	52,58	--	52,58	20,43	--	20,43	35,10	--	35,10	25,48	--	25,48	53,10	--	53,10	35,38	--	35,38
08_C	7,5	18,59	--	18,59	33,32	--	33,32	34,96	--	34,96	52,06	--	52,06	22,87	--	22,87	35,90	--	35,90	26,63	--	26,63	53,08	--	53,08	36,26	--	36,26
09_A	1,5	19,33	--	19,33	30,16	--	30,16	29,30	--	29,30	52,34	--	52,34	22,98	--	22,98	34,31	--	34,31	24,73	--	24,73	54,34	--	54,34	32,34	--	32,34
09_B	4,5	19,30	--	19,30	30,66	--	30,66	29,65	--	29,65	52,28	--	52,28	24,33	--	24,33	36,09	--	36,09	25,82	--	25,82	54,92	--	54,92	33,75	--	33,75
09_C	7,5	21,99	--	21,99	33,32	--	33,32	31,83	--	31,83	51,77	--	51,77	25,86	--	25,86	36,69	--	36,69	27,01	--	27,01	54,78	--	54,78	34,82	--	34,82
10_A	1,5	22,13	--	22,13	29,11	--	29,11	28,32	--	28,32	27,19	--	27,19	15,43	--	15,43	15,17	--	15,17	34,01	--	34,01	30,57	--	30,57	18,54	--	18,54
10_B	4,5	24,29	--	24,29	32,48	--	32,48	30,75	--	30,75	25,07	--	25,07	12,61	--	12,61	17,22	--	17,22	37,34	--	37,34	33,61	--	33,61	12,28	--	12,28
10_C	7,5	28,46	--	28,46	36,97	--	36,97	34,98	--	34,98	27,75	--	27,75	13,63	--	13,63	19,65	--	19,65	39,30	--	39,30	36,14	--	36,14	14,87	--	14,87
11_A	1,5	15,67	--	15,67	25,68	--	25,68	25,49	--	25,49	53,12	--	53,12	18,62	--	18,62	27,87	--	27,87	21,24	--	21,24	47,87	--	47,87	36,51	--	36,51
11_B	4,5	17,63	--	17,63	27,28	--	27,28	26,86	--	26,86	53,11	--	53,11	20,84	--	20,84	29,23	--	29,23	22,53	--	22,53	49,61	--	49,61	38,38	--	38,38
11_C	7,5	23,03	--	23,03	30,55	--	30,55	30,14	--	30,14	52,54	--	52,54	23,40	--	23,40	30,97	--	30,97	24,24	--	24,24	49,81	--	49,81	38,64	--	38,64
12_A	1,5	19,87	--	19,87	28,91	--	28,91	27,89	--	27,89	49,51	--	49,51	15,86	--	15,86	31,27	--	31,27	24,79	--	24,79	48,78	--	48,78	11,02	--	11,02
12_B	4,5	22,22	--	22,22	32,05	--	32,05	30,47	--	30,47	48,94	--	48,94	16,69	--	16,69	30,58	--	30,58	29,04	--	29,04	49,94	--	49,94	11,46	--	11,46
12_C	7,5	27,13	--	27,13	36,44	--	36,44	34,04	--	34,04	48,49	--	48,49	18,75	--	18,75	32,25	--	32,25	31,87	--	31,87	50,20	--	50,20	12,24	--	12,24
13_A	1,5	17,18	--	17,18	25,43	--	25,43	25,48	--	25,48	53,22	--	53,22	18,96	--	18,96	25,16	--	25,16	22,92	--	22,92	46,54	--	46,54	38,30	--	38,30
13_B	4,5	20,87	--	20,87	27,33	--	27,33	27,03	--	27,03	53,22	--	53,22	21,50	--	21,50	26,45	--	26,45	24,14	--	24,14	48,36	--	48,36	40,08	--	40,08
13_C	7,5	27,20	--	27,20	30,10	--	30,10	29,59	--	29,59	52,64	--	52,64	24,11	--	24,11	28,38	--	28,38	25,59	--	25,59	48,66	--	48,66	40,28	--	40,28



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergenstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	19,48	--	19,48	26,32	--	26,32	25,23	--	25,23	53,23	--	53,23	23,15	--	23,15	24,89	--	24,89	20,42	--	20,42	45,09	--	45,09	40,34	--	40,34
14_B	4,5	22,67	--	22,67	28,70	--	28,70	26,98	--	26,98	53,22	--	53,22	24,51	--	24,51	25,99	--	25,99	21,95	--	21,95	46,78	--	46,78	41,94	--	41,94
14_C	7,5	27,11	--	27,11	31,31	--	31,31	30,75	--	30,75	52,64	--	52,64	26,19	--	26,19	27,71	--	27,71	23,73	--	23,73	47,33	--	47,33	42,11	--	42,11
15_A	1,5	15,38	--	15,38	26,02	--	26,02	25,07	--	25,07	53,16	--	53,16	23,99	--	23,99	23,21	--	23,21	22,40	--	22,40	43,93	--	43,93	42,12	--	42,12
15_B	4,5	17,16	--	17,16	28,13	--	28,13	26,82	--	26,82	53,14	--	53,14	25,45	--	25,45	23,65	--	23,65	23,43	--	23,43	45,42	--	45,42	43,50	--	43,50
15_C	7,5	21,80	--	21,80	31,00	--	31,00	30,37	--	30,37	52,55	--	52,55	27,09	--	27,09	25,84	--	25,84	24,65	--	24,65	46,22	--	46,22	43,62	--	43,62
16_A	1,5	15,56	--	15,56	23,14	--	23,14	21,99	--	21,99	48,84	--	48,84	24,03	--	24,03	8,68	--	8,68	29,98	--	29,98	34,49	--	34,49	42,32	--	42,32
16_B	4,5	17,09	--	17,09	24,10	--	24,10	19,98	--	19,98	48,91	--	48,91	25,22	--	25,22	10,80	--	10,80	34,81	--	34,81	36,04	--	36,04	43,66	--	43,66
16_C	7,5	25,32	--	25,32	29,85	--	29,85	21,66	--	21,66	48,47	--	48,47	26,54	--	26,54	15,28	--	15,28	36,99	--	36,99	37,53	--	37,53	43,80	--	43,80
17_A	1,5	21,48	--	21,48	28,21	--	28,21	26,77	--	26,77	52,55	--	52,55	13,11	--	13,11	15,99	--	15,99	36,89	--	36,89	29,33	--	29,33	16,56	--	16,56
17_B	4,5	24,09	--	24,09	30,60	--	30,60	29,36	--	29,36	18,55	--	18,55	10,35	--	10,35	16,82	--	16,82	39,93	--	39,93	31,23	--	31,23	16,07	--	16,07
17_C	7,5	29,79	--	29,79	34,96	--	34,96	31,67	--	31,67	19,68	--	19,68	11,33	--	11,33	18,83	--	18,83	41,22	--	41,22	32,65	--	32,65	17,01	--	17,01
18_A	1,5	23,17	--	23,17	34,72	--	34,72	36,58	--	36,58	52,58	--	52,58	14,85	--	14,85	18,46	--	18,46	30,03	--	30,03	54,95	--	54,95	32,76	--	32,76
18_B	4,5	25,40	--	25,40	35,89	--	35,89	36,80	--	36,80	52,52	--	52,52	15,62	--	15,62	20,23	--	20,23	31,94	--	31,94	55,23	--	55,23	34,02	--	34,02
18_C	7,5	30,53	--	30,53	39,94	--	39,94	37,34	--	37,34	51,98	--	51,98	17,02	--	17,02	22,76	--	22,76	33,46	--	33,46	55,03	--	55,03	35,12	--	35,12
19_A	1,5	25,05	--	25,05	34,74	--	34,74	36,60	--	36,60	47,47	--	47,47	27,29	--	27,29	40,44	--	40,44	29,41	--	29,41	59,25	--	59,25	20,20	--	20,20
19_B	4,5	25,90	--	25,90	36,40	--	36,40	37,47	--	37,47	47,37	--	47,37	28,74	--	28,74	41,51	--	41,51	31,03	--	31,03	59,36	--	59,36	21,29	--	21,29
19_C	7,5	30,81	--	30,81	40,16	--	40,16	38,02	--	38,02	46,90	--	46,90	29,98	--	29,98	41,70	--	41,70	32,14	--	32,14	59,00	--	59,00	21,97	--	21,97
20_A	1,5	24,18	--	24,18	33,45	--	33,45	30,60	--	30,60	52,80	--	52,80	15,02	--	15,02	21,36	--	21,36	27,86	--	27,86	52,18	--	52,18	33,77	--	33,77
20_B	4,5	26,41	--	26,41	35,71	--	35,71	31,12	--	31,12	52,77	--	52,77	14,39	--	14,39	23,08	--	23,08	29,61	--	29,61	53,04	--	53,04	35,15	--	35,15
20_C	7,5	31,12	--	31,12	39,24	--	39,24	33,68	--	33,68	52,24	--	52,24	15,17	--	15,17	24,72	--	24,72	31,26	--	31,26	53,05	--	53,05	36,08	--	36,08
21_A	1,5	17,87	--	17,87	23,65	--	23,65	27,75	--	27,75	49,18	--	49,18	19,49	--	19,49	13,09	--	13,09	25,06	--	25,06	28,92	--	28,92	34,28	--	34,28
21_B	4,5	19,81	--	19,81	24,76	--	24,76	27,29	--	27,29	49,43	--	49,43	21,29	--	21,29	15,57	--	15,57	26,87	--	26,87	30,66	--	30,66	35,79	--	35,79
21_C	7,5	24,96	--	24,96	28,09	--	28,09	31,00	--	31,00	49,07	--	49,07	24,57	--	24,57	17,87	--	17,87	28,81	--	28,81	31,77	--	31,77	36,81	--	36,81
22_A	1,5	24,20	--	24,20	34,97	--	34,97	37,14	--	37,14	43,82	--	43,82	28,80	--	28,80	42,46	--	42,46	28,80	--	28,80	59,55	--	59,55	13,27	--	13,27
22_B	4,5	26,86	--	26,86	36,49	--	36,49	37,86	--	37,86	44,07	--	44,07	30,62	--	30,62	43,08	--	43,08	30,21	--	30,21	59,58	--	59,58	13,60	--	13,60
22_C	7,5	31,28	--	31,28	40,12	--	40,12	38,37	--	38,37	43,95	--	43,95	31,38	--	31,38	42,96	--	42,96	31,33	--	31,33	59,18	--	59,18	12,77	--	12,77
23_A	1,5	22,16	--	22,16	34,81	--	34,81	36,72	--	36,72	40,08	--	40,08	30,42	--	30,42	44,37	--	44,37	27,68	--	27,68	59,80	--	59,80	14,01	--	14,01
23_B	4,5	26,18	--	26,18	37,05	--	37,05	37,39	--	37,39	41,12	--	41,12	32,28	--	32,28	44,72	--	44,72	28,86	--	28,86	59,78	--	59,78	13,47	--	13,47
23_C	7,5	31,33	--	31,33	40,07	--	40,07	37,79	--	37,79	41,03	--	41,03	32,95	--	32,95	44,42	--	44,42	29,94	--	29,94	59,30	--	59,30	14,12	--	14,12
24_A	1,5	17,35	--	17,35	29,51	--	29,51	32,01	--	32,01	29,24	--	29,24	29,34	--	29,34	42,74	--	42,74	18,43	--	18,43	55,75	--	55,75	20,83	--	20,83
24_B	4,5	18,63	--	18,63	30,41	--	30,41	32,42	--	32,42	31,31	--	31,31	31,71	--	31,71	43,21	--	43,21	19,31	--	19,31	55,79	--	55,79	23,87	--	23,87
24_C	7,5	24,75	--	24,75	32,21	--	32,21	34,80	--	34,80	31,70	--	31,70	33,31	--	33,31	43,53	--	43,53	21,90	--	21,90	55,40	--	55,40	26,77	--	26,77
25_A	1,5	22,08	--	22,08	28,74	--	28,74	27,14	--	27,14	51,94	--	51,94	15,57	--	15,57	27,73	--	27,73	25,29	--	25,29	47,29	--	47,29	36,59	--	36,59
25_B	4,5	25,32	--	25,32	31,33	--	31,33	29,18	--	29,18	52,15	--	52,15	14,97	--	14,97	28,94	--	28,94	27,48	--	27,48	49,01	--	49,01	38,23	--	38,23
25_C	7,5	31,53	--	31,53	35,37	--	35,37	31,88	--	31,88	51,80	--	51,80	16,47	--	16,47	30,19	--	30,19	29,63	--	29,63	49,26	--	49,26	38,73	--	38,73
26_A	1,5	22,25	--	22,25	28,43	--	28,43	25,14	--	25,14	51,96	--	51,96	15,70	--	15,70	25,15	--	25,15	25,13	--	25,13	46,16	--	46,16	37,61	--	37,61
26_B	4,5	26,25	--	26,25	31,02	--	31,02	27,38	--	27,38	52,21	--	52,21	15,99	--	15,99	26,25	--	26,25	27,21	--	27,21	47,95	--	47,95	39,14	--	39,14
26_C	7,5	31,43	--	31,43	34,88	--	34,88	30,76	--	30,76	51,87	--	51,87	17,63	--	17,63	27,42	--	27,42	29,23	--	29,23	48,28	--	48,28	39,50	--	39,50



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergenstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
27_A	1,5	25,41	--	25,41	28,60	--	28,60	25,37	--	25,37	51,96	--	51,96	15,42	--	15,42	20,19	--	20,19	24,53	--	24,53	44,97	--	44,97	38,45	--	38,45
27_B	4,5	27,35	--	27,35	31,02	--	31,02	27,68	--	27,68	52,22	--	52,22	16,09	--	16,09	21,31	--	21,31	26,86	--	26,86	46,67	--	46,67	39,85	--	39,85
27_C	7,5	30,59	--	30,59	34,60	--	34,60	30,76	--	30,76	51,90	--	51,90	17,59	--	17,59	22,67	--	22,67	28,97	--	28,97	47,21	--	47,21	39,95	--	39,95
28_A	1,5	19,53	--	19,53	27,47	--	27,47	25,74	--	25,74	51,96	--	51,96	14,49	--	14,49	15,76	--	15,76	24,95	--	24,95	43,91	--	43,91	40,52	--	40,52
28_B	4,5	22,87	--	22,87	30,60	--	30,60	27,70	--	27,70	52,23	--	52,23	14,78	--	14,78	17,05	--	17,05	27,27	--	27,27	45,42	--	45,42	41,58	--	41,58
28_C	7,5	28,14	--	28,14	34,25	--	34,25	30,14	--	30,14	51,91	--	51,91	16,36	--	16,36	19,02	--	19,02	29,39	--	29,39	46,19	--	46,19	41,52	--	41,52
29_A	1,5	19,85	--	19,85	27,17	--	27,17	25,23	--	25,23	51,92	--	51,92	20,78	--	20,78	20,21	--	20,21	27,75	--	27,75	42,72	--	42,72	44,34	--	44,34
29_B	4,5	22,26	--	22,26	30,29	--	30,29	27,49	--	27,49	52,19	--	52,19	21,64	--	21,64	21,42	--	21,42	30,28	--	30,28	44,03	--	44,03	44,68	--	44,68
29_C	7,5	26,65	--	26,65	34,14	--	34,14	30,30	--	30,30	51,87	--	51,87	22,68	--	22,68	22,63	--	22,63	32,68	--	32,68	45,02	--	45,02	44,58	--	44,58
30_A	1,5	16,64	--	16,64	24,76	--	24,76	22,35	--	22,35	48,19	--	48,19	28,33	--	28,33	15,36	--	15,36	23,94	--	23,94	33,49	--	33,49	48,92	--	48,92
30_B	4,5	19,83	--	19,83	25,28	--	25,28	22,98	--	22,98	48,66	--	48,66	30,52	--	30,52	13,73	--	13,73	26,34	--	26,34	32,42	--	32,42	49,32	--	49,32
30_C	7,5	22,26	--	22,26	27,71	--	27,71	23,79	--	23,79	48,46	--	48,46	32,44	--	32,44	14,28	--	14,28	28,60	--	28,60	33,50	--	33,50	49,08	--	49,08
31_A	1,5	14,22	--	14,22	24,54	--	24,54	22,86	--	22,86	45,85	--	45,85	24,97	--	24,97	27,40	--	27,40	24,32	--	24,32	30,86	--	30,86	48,89	--	48,89
31_B	4,5	15,44	--	15,44	25,44	--	25,44	23,47	--	23,47	47,00	--	47,00	28,44	--	28,44	12,36	--	12,36	26,35	--	26,35	30,18	--	30,18	49,27	--	49,27
31_C	7,5	16,98	--	16,98	28,51	--	28,51	24,46	--	24,46	46,87	--	46,87	31,01	--	31,01	13,33	--	13,33	28,73	--	28,73	33,02	--	33,02	49,03	--	49,03
32_A	1,5	16,86	--	16,86	25,72	--	25,72	25,94	--	25,94	36,45	--	36,45	25,37	--	25,37	27,68	--	27,68	20,75	--	20,75	35,63	--	35,63	44,64	--	44,64
32_B	4,5	16,41	--	16,41	27,59	--	27,59	26,15	--	26,15	38,32	--	38,32	31,49	--	31,49	20,01	--	20,01	21,86	--	21,86	36,95	--	36,95	45,22	--	45,22
32_C	7,5	22,05	--	22,05	29,09	--	29,09	27,44	--	27,44	37,67	--	37,67	34,88	--	34,88	22,97	--	22,97	24,12	--	24,12	38,32	--	38,32	45,14	--	45,14



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	16,42	--	16,42	26,16	--	26,16	19,21	--	19,21	37,39	--	37,39	7,07	--	7,07	27,90	--	27,90	14,49	--	14,49	50,30	--	50,30	18,52	--	18,52
01_B	4,5	20,65	--	20,65	29,50	--	29,50	23,24	--	23,24	38,49	--	38,49	8,68	--	8,68	29,39	--	29,39	17,97	--	17,97	51,14	--	51,14	18,58	--	18,58
01_C	7,5	25,84	--	25,84	34,50	--	34,50	29,73	--	29,73	37,63	--	37,63	10,93	--	10,93	29,45	--	29,45	20,86	--	20,86	50,63	--	50,63	19,40	--	19,40
02_A	1,5	15,97	--	15,97	25,31	--	25,31	20,77	--	20,77	25,98	--	25,98	8,17	--	8,17	20,30	--	20,30	26,62	--	26,62	44,36	--	44,36	10,64	--	10,64
02_B	4,5	19,24	--	19,24	27,84	--	27,84	22,91	--	22,91	27,75	--	27,75	10,34	--	10,34	21,94	--	21,94	29,75	--	29,75	45,19	--	45,19	10,57	--	10,57
02_C	7,5	26,04	--	26,04	31,76	--	31,76	28,01	--	28,01	17,78	--	17,78	6,79	--	6,79	20,40	--	20,40	32,43	--	32,43	42,48	--	42,48	12,04	--	12,04
03_A	1,5	14,20	--	14,20	24,72	--	24,72	23,01	--	23,01	22,00	--	22,00	8,50	--	8,50	14,94	--	14,94	30,21	--	30,21	38,23	--	38,23	13,29	--	13,29
03_B	4,5	17,87	--	17,87	27,41	--	27,41	25,41	--	25,41	24,24	--	24,24	7,11	--	7,11	15,82	--	15,82	32,68	--	32,68	39,34	--	39,34	12,41	--	12,41
03_C	7,5	24,92	--	24,92	31,49	--	31,49	28,56	--	28,56	14,67	--	14,67	6,80	--	6,80	17,30	--	17,30	34,56	--	34,56	39,40	--	39,40	14,55	--	14,55
04_A	1,5	13,07	--	13,07	22,26	--	22,26	22,20	--	22,20	35,78	--	35,78	12,30	--	12,30	13,21	--	13,21	26,49	--	26,49	28,72	--	28,72	16,27	--	16,27
04_B	4,5	14,80	--	14,80	21,30	--	21,30	22,69	--	22,69	37,44	--	37,44	12,80	--	12,80	20,46	--	20,46	30,73	--	30,73	31,70	--	31,70	17,67	--	17,67
04_C	7,5	21,59	--	21,59	23,00	--	23,00	23,84	--	23,84	37,98	--	37,98	14,24	--	14,24	22,95	--	22,95	33,06	--	33,06	34,84	--	34,84	20,58	--	20,58
05_A	1,5	18,76	--	18,76	25,76	--	25,76	20,54	--	20,54	39,30	--	39,30	7,97	--	7,97	28,21	--	28,21	18,98	--	18,98	50,90	--	50,90	18,50	--	18,50
05_B	4,5	23,05	--	23,05	29,26	--	29,26	24,62	--	24,62	39,79	--	39,79	9,39	--	9,39	29,85	--	29,85	21,46	--	21,46	51,61	--	51,61	19,51	--	19,51
05_C	7,5	26,48	--	26,48	35,14	--	35,14	32,07	--	32,07	39,75	--	39,75	11,45	--	11,45	30,11	--	30,11	22,86	--	22,86	51,47	--	51,47	20,31	--	20,31
06_A	1,5	20,45	--	20,45	30,02	--	30,02	30,86	--	30,86	42,38	--	42,38	14,99	--	14,99	29,71	--	29,71	23,31	--	23,31	51,76	--	51,76	8,09	--	8,09
06_B	4,5	23,42	--	23,42	31,99	--	31,99	31,30	--	31,30	42,19	--	42,19	15,58	--	15,58	31,47	--	31,47	25,54	--	25,54	52,28	--	52,28	9,32	--	9,32
06_C	7,5	26,80	--	26,80	35,44	--	35,44	32,81	--	32,81	41,65	--	41,65	15,63	--	15,63	32,17	--	32,17	25,98	--	25,98	52,17	--	52,17	10,90	--	10,90
07_A	1,5	11,23	--	11,23	19,11	--	19,11	21,92	--	21,92	44,25	--	44,25	13,85	--	13,85	3,47	--	3,47	22,74	--	22,74	30,29	--	30,29	29,11	--	29,11
07_B	4,5	12,38	--	12,38	19,51	--	19,51	21,37	--	21,37	44,45	--	44,45	14,76	--	14,76	5,42	--	5,42	26,05	--	26,05	32,12	--	32,12	30,58	--	30,58
07_C	7,5	17,64	--	17,64	23,82	--	23,82	23,30	--	23,30	44,08	--	44,08	16,76	--	16,76	8,98	--	8,98	28,21	--	28,21	32,21	--	32,21	31,39	--	31,39
08_A	1,5	17,37	--	17,37	26,48	--	26,48	29,84	--	29,84	47,60	--	47,60	13,50	--	13,50	28,39	--	28,39	19,53	--	19,53	47,03	--	47,03	28,88	--	28,88
08_B	4,5	9,74	--	9,74	26,75	--	26,75	29,55	--	29,55	47,58	--	47,58	15,43	--	15,43	30,10	--	30,10	20,48	--	20,48	48,10	--	48,10	30,38	--	30,38
08_C	7,5	13,59	--	13,59	28,32	--	28,32	29,96	--	29,96	47,06	--	47,06	17,87	--	17,87	30,90	--	30,90	21,63	--	21,63	48,08	--	48,08	31,26	--	31,26
09_A	1,5	14,33	--	14,33	25,16	--	25,16	24,30	--	24,30	47,34	--	47,34	17,98	--	17,98	29,31	--	29,31	19,73	--	19,73	49,34	--	49,34	27,34	--	27,34
09_B	4,5	14,30	--	14,30	25,66	--	25,66	24,65	--	24,65	47,28	--	47,28	19,33	--	19,33	31,09	--	31,09	20,82	--	20,82	49,92	--	49,92	28,75	--	28,75
09_C	7,5	16,99	--	16,99	28,32	--	28,32	26,83	--	26,83	46,77	--	46,77	20,86	--	20,86	31,69	--	31,69	22,01	--	22,01	49,78	--	49,78	29,82	--	29,82
10_A	1,5	17,13	--	17,13	24,11	--	24,11	23,32	--	23,32	22,19	--	22,19	10,43	--	10,43	10,17	--	10,17	29,01	--	29,01	25,57	--	25,57	13,54	--	13,54
10_B	4,5	19,29	--	19,29	27,48	--	27,48	25,75	--	25,75	20,07	--	20,07	7,61	--	7,61	12,22	--	12,22	32,34	--	32,34	28,61	--	28,61	7,28	--	7,28
10_C	7,5	23,46	--	23,46	31,97	--	31,97	29,98	--	29,98	22,75	--	22,75	8,63	--	8,63	14,65	--	14,65	34,30	--	34,30	31,14	--	31,14	9,87	--	9,87
11_A	1,5	10,67	--	10,67	20,68	--	20,68	20,49	--	20,49	48,12	--	48,12	13,62	--	13,62	22,87	--	22,87	16,24	--	16,24	42,87	--	42,87	31,51	--	31,51
11_B	4,5	12,63	--	12,63	22,28	--	22,28	21,86	--	21,86	48,11	--	48,11	15,84	--	15,84	24,23	--	24,23	17,53	--	17,53	44,61	--	44,61	33,38	--	33,38
11_C	7,5	18,03	--	18,03	25,55	--	25,55	25,14	--	25,14	47,54	--	47,54	18,40	--	18,40	25,97	--	25,97	19,24	--	19,24	44,81	--	44,81	33,64	--	33,64
12_A	1,5	14,87	--	14,87	23,91	--	23,91	22,89	--	22,89	44,51	--	44,51	10,86	--	10,86	26,27	--	26,27	19,79	--	19,79	43,78	--	43,78	6,02	--	6,02
12_B	4,5	17,22	--	17,22	27,05	--	27,05	25,47	--	25,47	43,94	--	43,94	11,69	--	11,69	25,58	--	25,58	24,04	--	24,04	44,94	--	44,94	6,46	--	6,46
12_C	7,5	22,13	--	22,13	31,44	--	31,44	29,04	--	29,04	43,49	--	43,49	13,75	--	13,75	27,25	--	27,25	26,87	--	26,87	45,20	--	45,20	7,24	--	7,24
13_A	1,5	12,18	--	12,18	20,43	--	20,43	20,48	--	20,48	48,22	--	48,22	13,96	--	13,96	20,16	--	20,16	17,92	--	17,92	41,54	--	41,54	33,30	--	33,30
13_B	4,5	15,87	--	15,87	22,33	--	22,33	22,03	--	22,03	48,22	--	48,22	16,50	--	16,50	21,45	--	21,45	19,14	--	19,14	43,36	--	43,36	35,08	--	35,08
13_C	7,5	22,20	--	22,20	25,10	--	25,10	24,59	--	24,59	47,64	--	47,64	19,11	--	19,11	23,38	--	23,38	20,59	--	20,59	43,66	--	43,66	35,28	--	35,28



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
14_A	1,5	14,48	--	14,48	21,32	--	21,32	20,23	--	20,23	48,23	--	48,23	18,15	--	18,15	19,89	--	19,89	15,42	--	15,42	40,09	--	40,09	35,34	--	35,34
14_B	4,5	17,67	--	17,67	23,70	--	23,70	21,98	--	21,98	48,22	--	48,22	19,51	--	19,51	20,99	--	20,99	16,95	--	16,95	41,78	--	41,78	36,94	--	36,94
14_C	7,5	22,11	--	22,11	26,31	--	26,31	25,75	--	25,75	47,64	--	47,64	21,19	--	21,19	22,71	--	22,71	18,73	--	18,73	42,33	--	42,33	37,11	--	37,11
15_A	1,5	10,38	--	10,38	21,02	--	21,02	20,07	--	20,07	48,16	--	48,16	18,99	--	18,99	18,21	--	18,21	17,40	--	17,40	38,93	--	38,93	37,12	--	37,12
15_B	4,5	12,16	--	12,16	23,13	--	23,13	21,82	--	21,82	48,14	--	48,14	20,45	--	20,45	18,65	--	18,65	18,43	--	18,43	40,42	--	40,42	38,50	--	38,50
15_C	7,5	16,80	--	16,80	26,00	--	26,00	25,37	--	25,37	47,55	--	47,55	22,09	--	22,09	20,84	--	20,84	19,65	--	19,65	41,22	--	41,22	38,62	--	38,62
16_A	1,5	10,56	--	10,56	18,14	--	18,14	16,99	--	16,99	43,84	--	43,84	19,03	--	19,03	3,68	--	3,68	24,98	--	24,98	29,49	--	29,49	37,32	--	37,32
16_B	4,5	12,09	--	12,09	19,10	--	19,10	14,98	--	14,98	43,91	--	43,91	20,22	--	20,22	5,80	--	5,80	29,81	--	29,81	31,04	--	31,04	38,66	--	38,66
16_C	7,5	20,32	--	20,32	24,85	--	24,85	16,66	--	16,66	43,47	--	43,47	21,54	--	21,54	10,28	--	10,28	31,99	--	31,99	32,53	--	32,53	38,80	--	38,80
17_A	1,5	16,48	--	16,48	23,21	--	23,21	21,77	--	21,77	21,29	--	21,29	8,11	--	8,11	10,99	--	10,99	31,89	--	31,89	24,33	--	24,33	11,56	--	11,56
17_B	4,5	19,09	--	19,09	25,60	--	25,60	24,36	--	24,36	13,55	--	13,55	5,35	--	5,35	11,82	--	11,82	34,93	--	34,93	26,23	--	26,23	11,07	--	11,07
17_C	7,5	24,79	--	24,79	29,96	--	29,96	26,67	--	26,67	14,68	--	14,68	6,33	--	6,33	13,83	--	13,83	36,22	--	36,22	27,65	--	27,65	12,01	--	12,01
18_A	1,5	18,17	--	18,17	29,72	--	29,72	31,58	--	31,58	47,58	--	47,58	9,85	--	9,85	13,46	--	13,46	25,03	--	25,03	49,95	--	49,95	27,76	--	27,76
18_B	4,5	20,40	--	20,40	30,89	--	30,89	31,80	--	31,80	47,52	--	47,52	10,62	--	10,62	15,23	--	15,23	26,94	--	26,94	50,23	--	50,23	29,02	--	29,02
18_C	7,5	25,53	--	25,53	34,94	--	34,94	32,34	--	32,34	46,98	--	46,98	12,02	--	12,02	17,76	--	17,76	28,46	--	28,46	50,03	--	50,03	30,12	--	30,12
19_A	1,5	20,05	--	20,05	29,74	--	29,74	31,60	--	31,60	42,47	--	42,47	22,29	--	22,29	35,44	--	35,44	24,41	--	24,41	54,25	--	54,25	15,20	--	15,20
19_B	4,5	20,90	--	20,90	31,40	--	31,40	32,47	--	32,47	42,37	--	42,37	23,74	--	23,74	36,51	--	36,51	26,03	--	26,03	54,36	--	54,36	16,29	--	16,29
19_C	7,5	25,81	--	25,81	35,16	--	35,16	33,02	--	33,02	41,90	--	41,90	24,98	--	24,98	36,70	--	36,70	27,14	--	27,14	54,00	--	54,00	16,97	--	16,97
20_A	1,5	19,18	--	19,18	28,45	--	28,45	25,60	--	25,60	47,80	--	47,80	10,02	--	10,02	16,36	--	16,36	22,86	--	22,86	47,18	--	47,18	28,77	--	28,77
20_B	4,5	21,41	--	21,41	30,71	--	30,71	26,12	--	26,12	47,77	--	47,77	9,39	--	9,39	18,08	--	18,08	24,61	--	24,61	48,04	--	48,04	30,15	--	30,15
20_C	7,5	26,12	--	26,12	34,24	--	34,24	28,68	--	28,68	47,24	--	47,24	10,17	--	10,17	19,72	--	19,72	26,26	--	26,26	48,05	--	48,05	31,08	--	31,08
21_A	1,5	12,87	--	12,87	18,65	--	18,65	22,75	--	22,75	44,18	--	44,18	14,49	--	14,49	8,09	--	8,09	20,06	--	20,06	23,92	--	23,92	29,28	--	29,28
21_B	4,5	14,81	--	14,81	19,76	--	19,76	22,29	--	22,29	44,43	--	44,43	16,29	--	16,29	10,57	--	10,57	21,87	--	21,87	25,66	--	25,66	30,79	--	30,79
21_C	7,5	19,96	--	19,96	23,09	--	23,09	26,00	--	26,00	44,07	--	44,07	19,57	--	19,57	12,87	--	12,87	23,81	--	23,81	26,77	--	26,77	31,81	--	31,81
22_A	1,5	19,20	--	19,20	29,97	--	29,97	32,14	--	32,14	38,82	--	38,82	23,80	--	23,80	37,46	--	37,46	23,80	--	23,80	54,55	--	54,55	8,27	--	8,27
22_B	4,5	21,86	--	21,86	31,49	--	31,49	32,86	--	32,86	39,07	--	39,07	25,62	--	25,62	38,08	--	38,08	25,21	--	25,21	54,58	--	54,58	8,60	--	8,60
22_C	7,5	26,28	--	26,28	35,12	--	35,12	33,37	--	33,37	38,95	--	38,95	26,38	--	26,38	37,96	--	37,96	26,33	--	26,33	54,18	--	54,18	7,77	--	7,77
23_A	1,5	17,16	--	17,16	29,81	--	29,81	31,72	--	31,72	35,08	--	35,08	25,42	--	25,42	39,37	--	39,37	22,68	--	22,68	54,80	--	54,80	9,01	--	9,01
23_B	4,5	21,18	--	21,18	32,05	--	32,05	32,39	--	32,39	36,12	--	36,12	27,28	--	27,28	39,72	--	39,72	23,86	--	23,86	54,78	--	54,78	8,47	--	8,47
23_C	7,5	26,33	--	26,33	35,07	--	35,07	32,79	--	32,79	36,03	--	36,03	27,95	--	27,95	39,42	--	39,42	24,94	--	24,94	54,30	--	54,30	9,12	--	9,12
24_A	1,5	12,35	--	12,35	24,51	--	24,51	27,01	--	27,01	24,24	--	24,24	24,34	--	24,34	37,74	--	37,74	13,43	--	13,43	50,75	--	50,75	15,83	--	15,83
24_B	4,5	13,63	--	13,63	25,41	--	25,41	27,42	--	27,42	26,31	--	26,31	26,71	--	26,71	38,21	--	38,21	14,31	--	14,31	50,79	--	50,79	18,87	--	18,87
24_C	7,5	19,75	--	19,75	27,21	--	27,21	29,80	--	29,80	26,70	--	26,70	28,31	--	28,31	38,53	--	38,53	16,90	--	16,90	50,40	--	50,40	21,77	--	21,77
25_A	1,5	17,08	--	17,08	23,74	--	23,74	22,14	--	22,14	46,94	--	46,94	10,57	--	10,57	22,73	--	22,73	20,29	--	20,29	42,29	--	42,29	31,59	--	31,59
25_B	4,5	20,32	--	20,32	26,33	--	26,33	24,18	--	24,18	47,15	--	47,15	9,97	--	9,97	23,94	--	23,94	22,48	--	22,48	44,01	--	44,01	33,23	--	33,23
25_C	7,5	26,53	--	26,53	30,37	--	30,37	26,88	--	26,88	46,80	--	46,80	11,47	--	11,47	25,19	--	25,19	24,63	--	24,63	44,26	--	44,26	33,73	--	33,73
26_A	1,5	17,25	--	17,25	23,43	--	23,43	20,14	--	20,14	46,96	--	46,96	10,70	--	10,70	20,15	--	20,15	20,13	--	20,13	41,16	--	41,16	32,61	--	32,61
26_B	4,5	21,25	--	21,25	26,02	--	26,02	22,38	--	22,38	47,21	--	47,21	10,99	--	10,99	21,25	--	21,25	22,21	--	22,21	42,95	--	42,95	34,14	--	34,14
26_C	7,5	26,43	--	26,43	29,88	--	29,88	25,76	--	25,76	46,87	--	46,87	12,63	--	12,63	22,42	--	22,42	24,23	--	24,23	43,28	--	43,28	34,50	--	34,50





# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Hasselterdijk			Nieuwe Weg			Puttenstraat			Mr Steenbergenstraat			Emmalaan			Grutto			Stoevenberg			Stuivenbergstraat			Prinses Marijkestraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
27_A	1,5	20,41	--	20,41	23,60	--	23,60	20,37	--	20,37	46,96	--	46,96	10,42	--	10,42	15,19	--	15,19	19,53	--	19,53	39,97	--	39,97	33,45	--	33,45
27_B	4,5	22,35	--	22,35	26,02	--	26,02	22,68	--	22,68	47,22	--	47,22	11,09	--	11,09	16,31	--	16,31	21,86	--	21,86	41,67	--	41,67	34,85	--	34,85
27_C	7,5	25,59	--	25,59	29,60	--	29,60	25,76	--	25,76	46,90	--	46,90	12,59	--	12,59	17,67	--	17,67	23,97	--	23,97	42,21	--	42,21	34,95	--	34,95
28_A	1,5	14,53	--	14,53	22,47	--	22,47	20,74	--	20,74	46,96	--	46,96	9,49	--	9,49	10,76	--	10,76	19,95	--	19,95	38,91	--	38,91	35,52	--	35,52
28_B	4,5	17,87	--	17,87	25,60	--	25,60	22,70	--	22,70	47,23	--	47,23	9,78	--	9,78	12,05	--	12,05	22,27	--	22,27	40,42	--	40,42	36,58	--	36,58
28_C	7,5	23,14	--	23,14	29,25	--	29,25	25,14	--	25,14	46,91	--	46,91	11,36	--	11,36	14,02	--	14,02	24,39	--	24,39	41,19	--	41,19	36,52	--	36,52
29_A	1,5	14,85	--	14,85	22,17	--	22,17	20,23	--	20,23	46,92	--	46,92	15,78	--	15,78	15,21	--	15,21	22,75	--	22,75	37,72	--	37,72	39,34	--	39,34
29_B	4,5	17,26	--	17,26	25,29	--	25,29	22,49	--	22,49	47,19	--	47,19	16,64	--	16,64	16,42	--	16,42	25,28	--	25,28	39,03	--	39,03	39,68	--	39,68
29_C	7,5	21,65	--	21,65	29,14	--	29,14	25,30	--	25,30	46,87	--	46,87	17,68	--	17,68	17,63	--	17,63	27,68	--	27,68	40,02	--	40,02	39,58	--	39,58
30_A	1,5	11,64	--	11,64	19,76	--	19,76	17,35	--	17,35	43,19	--	43,19	23,33	--	23,33	10,36	--	10,36	18,94	--	18,94	28,49	--	28,49	43,92	--	43,92
30_B	4,5	14,83	--	14,83	20,28	--	20,28	17,98	--	17,98	43,66	--	43,66	25,52	--	25,52	8,73	--	8,73	21,34	--	21,34	27,42	--	27,42	44,32	--	44,32
30_C	7,5	17,26	--	17,26	22,71	--	22,71	18,79	--	18,79	43,46	--	43,46	27,44	--	27,44	9,28	--	9,28	23,60	--	23,60	28,50	--	28,50	44,08	--	44,08
31_A	1,5	9,22	--	9,22	19,54	--	19,54	17,86	--	17,86	40,85	--	40,85	19,97	--	19,97	22,40	--	22,40	19,32	--	19,32	25,86	--	25,86	43,89	--	43,89
31_B	4,5	10,44	--	10,44	20,44	--	20,44	18,47	--	18,47	42,00	--	42,00	23,44	--	23,44	7,36	--	7,36	21,35	--	21,35	25,18	--	25,18	44,27	--	44,27
31_C	7,5	11,98	--	11,98	23,51	--	23,51	19,46	--	19,46	41,87	--	41,87	26,01	--	26,01	8,33	--	8,33	23,73	--	23,73	28,02	--	28,02	44,03	--	44,03
32_A	1,5	11,86	--	11,86	20,72	--	20,72	20,94	--	20,94	31,45	--	31,45	20,37	--	20,37	22,68	--	22,68	15,75	--	15,75	30,63	--	30,63	39,64	--	39,64
32_B	4,5	11,41	--	11,41	22,59	--	22,59	21,15	--	21,15	33,32	--	33,32	26,49	--	26,49	15,01	--	15,01	16,86	--	16,86	31,95	--	31,95	40,22	--	40,22
32_C	7,5	17,05	--	17,05	24,09	--	24,09	22,44	--	22,44	32,67	--	32,67	29,88	--	29,88	17,97	--	17,97	19,12	--	19,12	33,32	--	33,32	40,14	--	40,14





## Bijlage 4. Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	A	1,50	55,28	52,03	45,09	55,57
01_B	A	4,50	56,15	52,88	45,97	56,44
01_C	A	7,50	55,73	52,46	45,57	56,02
02_A	A	1,50	49,29	46,09	39,11	49,59
02_B	A	4,50	50,23	46,98	40,05	50,52
02_C	A	7,50	48,18	44,79	38,06	48,46
03_A	A	1,50	44,02	40,57	33,83	44,26
03_B	A	4,50	45,48	41,92	35,29	45,70
03_C	A	7,50	46,29	42,58	36,18	46,50
04_A	A	1,50	42,51	37,45	32,01	42,34
04_B	A	4,50	44,58	39,60	34,07	44,42
04_C	A	7,50	46,00	41,22	35,54	45,89
05_A	A	1,50	55,96	52,67	45,77	56,24
05_B	A	4,50	56,68	53,38	46,48	56,95
05_C	A	7,50	56,66	53,35	46,50	56,94
06_A	A	1,50	57,07	53,69	46,87	57,32
06_B	A	4,50	57,54	54,17	47,35	57,80
06_C	A	7,50	57,46	54,10	47,29	57,73
07_A	A	1,50	49,87	44,52	39,25	49,61
07_B	A	4,50	50,22	44,90	39,59	49,97
07_C	A	7,50	50,00	44,69	39,38	49,75
08_A	A	1,50	55,47	51,14	45,06	55,46
08_B	A	4,50	55,96	51,76	45,57	55,98
08_C	A	7,50	55,73	51,60	45,37	55,78
09_A	A	1,50	56,46	52,45	46,11	56,53
09_B	A	4,50	56,80	52,87	46,47	56,90
09_C	A	7,50	56,55	52,65	46,24	56,66
10_A	B	1,50	37,75	33,04	27,64	37,76
10_B	B	4,50	40,52	35,90	30,42	40,55
10_C	B	7,50	43,35	38,91	33,40	43,46
11_A	B	1,50	54,50	49,62	43,95	54,35
11_B	B	4,50	54,95	50,25	44,44	54,84
11_C	B	7,50	54,66	50,04	44,18	54,57
12_A	B	1,50	52,27	47,92	41,85	52,25
12_B	B	4,50	52,55	48,43	42,19	52,60
12_C	B	7,50	52,63	48,58	42,31	52,70
13_A	B	1,50	54,39	49,37	43,82	54,20
13_B	B	4,50	54,78	49,92	44,24	54,63
13_C	B	7,50	54,47	49,69	43,95	54,34
14_A	B	1,50	54,28	49,15	43,68	54,07
14_B	B	4,50	54,59	49,58	44,02	54,41
14_C	B	7,50	54,28	49,37	43,74	54,12
15_A	B	1,50	54,19	49,00	43,58	53,96
15_B	B	4,50	54,44	49,33	43,85	54,23
15_C	B	7,50	54,13	49,12	43,57	53,95
16_A	B	1,50	50,17	44,83	39,54	49,91
16_B	B	4,50	50,62	45,29	40,00	50,37
16_C	B	7,50	50,53	45,24	39,92	50,29
17_A	B	1,50	38,87	33,92	28,57	38,78
17_B	B	4,50	41,44	36,46	31,12	41,34
17_C	B	7,50	43,24	38,37	33,03	43,19
18_A	C	1,50	56,93	52,99	46,61	57,03
18_B	C	4,50	57,10	53,19	46,79	57,21
18_C	C	7,50	56,86	52,98	46,56	56,97
19_A	C	1,50	59,35	56,03	49,18	59,63
19_B	C	4,50	59,47	56,15	49,30	59,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	C	7,50	59,16	55,84	49,00	59,44
20_A	C	1,50	55,61	51,28	45,19	55,60
20_B	C	4,50	56,01	51,80	45,61	56,03
20_C	C	7,50	55,84	51,69	45,47	55,88
21_A	C	1,50	49,70	44,27	39,06	49,42
21_B	C	4,50	50,01	44,59	39,37	49,74
21_C	C	7,50	49,82	44,43	39,20	49,56
22_A	C	1,50	59,49	56,24	49,34	59,79
22_B	C	4,50	59,56	56,29	49,41	59,85
22_C	C	7,50	59,22	55,94	49,07	59,51
23_A	C	1,50	59,71	56,47	49,56	60,01
23_B	C	4,50	59,73	56,47	49,58	60,03
23_C	C	7,50	59,30	56,04	49,15	59,60
24_A	C	1,50	55,71	52,46	45,55	56,01
24_B	C	4,50	55,80	52,53	45,63	56,09
24_C	C	7,50	55,50	52,20	45,34	55,78
25_A	D	1,50	53,50	48,67	42,97	53,36
25_B	D	4,50	54,15	49,49	43,65	54,05
25_C	D	7,50	54,09	49,49	43,61	54,01
26_A	D	1,50	53,30	48,36	42,75	53,13
26_B	D	4,50	53,94	49,14	43,41	53,81
26_C	D	7,50	53,86	49,14	43,37	53,75
27_A	D	1,50	53,14	48,10	42,57	52,95
27_B	D	4,50	53,70	48,78	43,15	53,54
27_C	D	7,50	53,63	48,79	43,12	53,49
28_A	D	1,50	53,09	47,97	42,50	52,88
28_B	D	4,50	53,59	48,55	43,02	53,40
28_C	D	7,50	53,52	48,57	42,98	53,36
29_A	D	1,50	53,31	48,10	42,70	53,08
29_B	D	4,50	53,70	48,55	43,11	53,49
29_C	D	7,50	53,63	48,56	43,06	53,44
30_A	D	1,50	51,96	46,56	41,32	51,69
30_B	D	4,50	52,39	46,98	41,74	52,12
30_C	D	7,50	52,22	46,82	41,58	51,95
31_A	D	1,50	51,02	45,61	40,38	50,75
31_B	D	4,50	51,65	46,23	41,01	51,38
31_C	D	7,50	51,53	46,12	40,88	51,26
32_A	D	1,50	46,13	40,95	35,56	45,92
32_B	D	4,50	46,99	41,83	36,42	46,78
32_C	D	7,50	47,21	42,13	36,66	47,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen