

Voortoets stikstofdepositie (gebruiksfase)

Voor locatie: Beunteweg 2, 7951 LH Staphorst

Documentgegevens:

Datum document :

Opgesteld door : [REDACTED], Cumela Advies in opdracht van, en in samenwerking met

Loon- grond- en slo [REDACTED]



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.2	Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	4
2.	WETTELIJK KADER.....	5
2.1	Omgevingswet.....	5
2.2	Aerius Calculator / depositie.....	6
3.	REKENONDERZOEK	7
3.1	Gebruiksfase	7
4.	TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE).....	13
5.	CONCLUSIE	15
	BIJLAGEN	16

1 Inleiding

Deze toelichting behoort ter motivering van de invoergegevens voor de AERIUS-berekening voor de aanvraag van de omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en 3° het in werking hebben van een inrichting) te verlenen voor het op- en overslaan van diverse afvalstromen uit eigen werkzaamheden, van derden en particulieren. Aan de verlening van de vergunning zijn voorschriften verbonden. Deze staan in hoofdstuk 'Voorschriften Milieu' van dit besluit. De vergunning betreft een revisievergunning als bedoeld in artikel 2.6 van de Wabo.

In onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven middels een luchtfoto.



Figuur 1: Locatie Beunteweg 2 Staphorst. (bron Cyclomedia.com)

1.2 Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de planlocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in figuur 2. Het dichtstbijzijnde en daarmee maatgevende Natura 2000-gebieden is Olde Maten & Veerslootslanden op ca 5499 meter ten westen van de bedrijfslocatie en natuurgebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht op ca 8326 meter afstand. De andere gebieden liggen op een grotere afstand van het plangebied.



Figuur 2: Ligging locatie (aanwijzer) t.o.v. Natura 2000-gebieden

Status van de gebieden:

- **Olde Maten & Veerslootslanden:** Dit gebied omvat een van de best bewaarde restanten van onbemeste blauwgraslanden in het Nederlandse laagveengebied. Het is aangewezen als Natura 2000-gebied met specifieke beheerplannen om de natuurwaarden te behouden.
- **Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht:** Ook dit gebied is onderdeel van Natura 2000 en wordt beschermd vanwege zijn ecologische waarde. Er zijn aanwijzingsbesluiten en beheerplannen die de bescherming en het behoud van het gebied regelen.

Deze beide gebieden zijn aangewezen als Natura-2000 gebied op 7 december 2004 wat hun ecologische waarde en bescherming wettelijk verankert.

2. WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingswet

De Wet natuurbescherming (Wnb) is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet: de Aanvullingswet natuur, het Aanvullingsbesluit natuur en de Aanvullingsregeling natuur. Er is sprake van een beleidsneutrale overgang. Het huidige normenkader, de instrumenten en de bevoegdheidsverdeling voor het natuurbeschermingsrecht blijft ongewijzigd.

Het aspect 'stikstofdepositie' is geregeld in artikel 22.21 van de Omgevingswet. De regels van artikel 5.5a van de Wet natuurbescherming (Wnb) blijven gelden tot een bij koninklijk besluit te bepalen datum. Dit besluit is nog niet bekend.

Bij een afwijking van het omgevingsplan dient rekening te worden gehouden met deze wetgeving en beleid ten aanzien van de bescherming van natuur. Het is verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project c.q. plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project c.q. plan alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. Middels deze voortoets stikstofdepositie wordt dit aangetoond.

Referentiedatums

De referentiedatum voor de Habitatrichtlijn is 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994 of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is voorts nog van belang dat in geval er meerdere toestemmingen (niet zijnde een expliciete natuurtoestemming) relevant zijn, enkel *de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt*. Deze voorwaarde volgt uit de jurisprudentie (o.a. ECLI:NL:RVS:2013:1891) en is nu ook als zodanig in de definitie van 'referentiesituatie' in de Beleidsregels verwoord.

2.2 Aerius Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS-calculator.

Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Aanvullingswet Natuur → Omgevingswet artikel 3.9 en aanwijzing van gebieden als bedoelt in Wet natuurbescherming artikel 2.1;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma IUS-Calculator opgenomen betreffende de gebruiksfase van Loon-, grond-, en sloopwerk [REDACTED].

3.1 Gebruiksfase

Loon-, grond-, en sloopwerk [REDACTED] (hierna als: [REDACTED]) is gevestigd aan de Beunteweg 2 te Staphorst. De diensten van [REDACTED] hebben een nauwe samenwerking met [REDACTED] k betrekking op het uitvoeren van grond- en sloopwerken, machineverhuur zoals verreikers, bodemsaneringswerk en er is een afvalstation gevestigd op de bedrijfslocatie. De feitelijke activiteiten met uitzondering van de afvalbrengstation vinden buiten de locatie aan de Beunteweg 2 in Staphorst plaats. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn diverse machines en installaties inzetbaar. Dit materieel en materiaal wordt op de locatie aan de Beunteweg 2 te Staphorst gestald en onderhouden. Tevens vindt op deze locaties de opslag plaats van diverse grondstoffen, afvalstoffen en afvalstoffen plaats. Deze materialen zijn benodigd bij de werkzaamheden van [REDACTED]. Ook vindt de opslag plaats van afvalstoffen die bij de werkzaamheden van [REDACTED] . Het gaat hierbij om afvalstoffen die door eigen werkzaamheden van [REDACTED] buiten het bedrijfsterrein worden uitgevoerd en afvalstoffen die door [REDACTED] zameld van derden.

Het overgrote deel van de werkzaamheden wordt in het buitengebied van Overijssel uitgevoerd. Voor de diverse grond- en infrawerken wordt een voorraad aan zand, grond en grind en overige bouwstoffen opgeslagen. Deze bouwstoffen worden met het eigen materieel naar de locatie van de opdrachtgever vervoerd en toegepast. De aanvoer van deze bouwstoffen komt uit eigen werkzaamheden ter plaatse van opdrachtgevers of wordt op de locatie gebracht door leveranciers.

Uit de werkzaamheden van infrastructurele projecten, demonteren van gebouwen, groenvoorziening en/of overig (agrarisch) loonwerk kunnen afvalstromen mee terug worden genomen naar het bedrijfsterrein. Deze stromen bestaan hoofdzakelijk uit bouw- en sloofafval, puin en groenafval. Het bouw- en sloofafval wordt grof gesorteerd in de afvalstromen puin, metaal, hout, dakleer en overig bouw- en sloofafval. Hiermee worden de transport- en verwerkingskosten verlaagd. Afvalstoffen worden tevens ingezameld van derden, zowel overige bedrijven als particulieren. Ook worden er containers verhuurd aan derden met name aan particulieren. Deze containers worden weer opgehaald en geleegd op het afvalbrengstation.

[REDACTED] behandeling van afvalstoffen met uitzondering van puinbreken vindt niet plaats bij [REDACTED]. De afstromen worden tijdelijk opgeslagen en opgeboukt totdat deze worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Op de bedrijfslocaties vinden daarnaast ondersteunende activiteiten plaats. Dit betreft met name het stallen van materieel en machines. Tevens is een onderhoudswerkplaats aanwezig en wordt materieel uitwendig gereinigd op een spoelplaats.

Dagelijks komen er personeelsleden met vervoer naar de bedrijfslocatie en vertrekken vanaf hier naar het project waar het werk plaatsvindt. Bij projecten die langer duren of wanneer er een machine zoals een verreiker langere tijd is verhuurd dan blijft het materieel op de projectlocatie en gaat het personeel rechtstreeks van huis naar het project. Het bezoek aan de bedrijfslocatie is dan beperkt tot 1 a 2 keer per week.

De gebruiksfase van de het bedrijf omvat daarmee op hoofdlijnen de volgende activiteiten:

- Bedrijfsbureau: planning, werkvoorbereiding, calculatie, tekenwerk, uitvoerder, vooracceptatie en acceptatie van afvalstromen en algehele administratie.
- Personeel wat vanaf de Beunteweg vertrekt met een machine en daar weer terugkomt eind van de dag;
- Onderhoud aan het materieel en het schoonspuiten van het materieel;
- Aan- en afvoer van containers;
- Aan- en afvoer van afval door derden dit betreft vooral particulieren of bedrijfsbusjes;
- Opbulken en overladen van het afval inclusief grove sortering;
- Afvoeren van de bulkcontainers (lege en volle containers gaan altijd gelijk op);
- Leveranties van derden zoals onderdelen voor machines en materialen voor projecten die niet 'just in time' op de projecten geleverd kunnen worden. Of materialen die wij tijdelijk voor een opdrachtgever in opslag nemen.

Wanneer we bovenstaande activiteiten ontleden op het niveau dat ze ook als bron in het AERIUS-rekenprogramma kunnen worden opgenomen komen we op de volgende bronnen:

- Verkeersnetwerk: Lichtgewicht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer wat van en naar de bedrijfslocatie komt;
- Mobile werktuigen: In deze bron wordt het materieel opgenomen inclusief de uren dat er met een vrachtwagen op de bedrijfslocatie wordt gewerkt en/of gereden;
- Koude starts: Onderdeel van sectorgroep verkeer waarin het starten van het materieel met een koude start wordt opgenomen.

Om te bepalen voor het verkeersnetwerk wanneer welk type van toepassing is wordt overeenkomstig document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1 van februari 2025' het volgende onderscheid gehanteerd bij bepaling van de voertuigcategorieën:

Tabel 7.1 Bepaling voertuigcategorieën (TNO)¹⁴

Categorie	Gewicht	Alledaagse omschrijving
Lichte wegverkeer	<3,5 ton	• Alle personenauto's • De meeste bestelauto's • Vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware wegverkeer	3,5 – 20 ton	• Alle autobussen* • Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zwaar wegverkeer	>20 ton	• Vrachtwagens met 3 of meer assen • Vrachtwagens met aanhanger
Bussen	Openbaar vervoersbussen	• Trekkers met oplegger • Normale en gelede bussen

* Alle niet-openbaar vervoersbussen. Voor openbaar vervoersbussen geldt dat deze ook als aparte categorie kunnen worden ingevoerd. Dit is een aparte categorie omdat overheden invloed hierop kunnen uitoefenen, waardoor de emissies wijzigen. De emissiefactoren voor openbaar vervoersbussen zijn daarom niet gelijk aan de categorie middelzware voertuigen.

Tabel 1: bepaling voertuigcategorieën document instructie gegevensinvoer AERIUS

Mobile werktuigen voor bepaling verkeer:

In hoofdstuk 8 van het voorgenoemde instructie document staat beschreven hoe er moet worden omgegaan in AERIUS met mobiele werktuigen. Mobiele werktuigen zijn machines of voertuigen die worden ingezet in industrie, landbouw of bij bouwprojecten. Voorbeelden van

mobiele werktuigen zijn tractoren en landbouwwerktuigen, graafmachines, bulldozers, shovels en heftrucks. Omdat er ook machines van de bedrijfslocatie naar de projecten en klanten vertrekken is het van belang om de machines ook een indeling te geven in de verkeersklasse zoals weergegeven in voorgenoemde tabel. Wanneer we de tabel naast de machine types houden zien we dat de tractoren, shovels en mobiele kranen (banden kranen) vallen in de gewichtsklasse 'middelzwaar verkeer'. Een tractor van 200PK (afhankelijk van merk en type) heeft een eigen gewicht van ca 8 a 9 ton. Een mobiele kraan weegt 13 a 15 ton en grote shovel (Volvo L90 of vergelijkbaar) weegt tussen de 13 a 16 ton. Het is daarmee realistisch te stellen om het in- en uitrijden van de bedrijfslocatie van deze machines te scharen in de categorie 'middelzwaar verkeer'.

Wanneer een trekker leeg rijdt met een 18 tons kipper is het totaalgewicht ongeveer 17 a 18 ton. Geladen gaat de tractor en kipper over de grens van 20 ton. Wanneer een tractor met kipper leeg vertrekt van de bedrijfslocatie om op een project transporten uit te voeren is er sprake van de categorie middelzwaar vrachtverkeer. Wanneer een trekker echter een product meeneemt van de bedrijfslocatie zoals zand of menggranulaat of met een kieper puin komt brengen van het project naar de bedrijfslocatie is er sprake van zwaar vrachtverkeer.

Bovenstaande laat zien dat het niet zo eenvoudig is al het materieel precies correct in te delen. Er is geen data voorhanden wat laat zien hoeveel machines vol of leeg vertrekken. Wel kunnen we op basis van wat de doorzet per jaar is en de opslagcapaciteit op de bedrijfslocatie zien wat er ongeveer qua transporten plaatsvindt. Het werk wordt uitgevoerd met machines buiten de eigen bedrijfslocaties.

Lichtgewicht verkeer:

Voor bedrijfsbureau en het personeel is het realistisch te stellen dat van het personeel 80% dagelijks op de zaak komt en de andere ca. 1x per week. Een uitvoerder of projectleider vertrekt echter meerdere keren per dag. Er wordt gemiddeld gewerkt met 10 personen waarvan er als het mooi weer is ook personen met de fiets komen. Uitgangspunt is dat dat 8 mensen dagelijks op de zaak komen met de auto. Wanneer de uitvoerder 4x per dag vertrekt komen we uit op ca 12 vervoersbewegingen per dag. Gemiddeld komen daar ook 5 personenauto's per dag bij voor brengen van afval en materialen die gebracht worden en de servicebus die wel eens gaat en komt is een aantal van 20 personenwagens per dag realistisch. Exclusief vakanties zijn er 255 werkdagen. Omdat het branche eigen is dat er ook zaterdag gewerkt wordt houden we 270 werkdagen aan.

Het middelzwaar vrachtverkeer:

Dit betreft het vrachtverkeer inclusief machines die van- en naar de Beunteweg gaan tot een totaalgewicht van 20 ton voorzien van twee assen. Dat betekent dat de containerauto voor de particulieren containers, het grondverzetmaterieel zoals graafmachines en shovels en de tractoren allemaal vallen in deze verkeersklasse. Zoals hierboven reeds uitgelegd valt alleen een tractor met een volle kieper met grond of puin of menggranulaat komt boven dit gewicht uit evenals een vrachtwagen met een getrokken dieplader.

Wanneer we met dit gegeven naar de voorgenoemde activiteiten kijken gaat het om de volgende aantallen: Dagelijks vertrek van Beunteweg met een machine (tractor, of grondverzetmaterieel) gemiddeld 5 per dag. Aantal containers wat per dag van- en naar de Beunteweg gaat is 10 stuks. Daarbij komen er gemiddeld 5 vrachten van derden per dag met

een levering van afval of leverantie van goederen. Totaal gaat dit dan om 20 vervoersbewegingen.

Het zwaar vrachtverkeer:

Onder het zwaar vrachtverkeer wordt het verkeer verstaan wat zwaarder is dan 20 ton tot maximaal 50 ton. Bij dit verkeer gaat het om vrachtwagens in het type van 6x4/6x6/8x4/8x8/10x4/10x8. Ook een tractor met een beladen kieper >14m³ met grond of menggranulaat valt onder deze tonnage. Evenals een vrachtwagen met dieplader voorzien van rupskraan of mobile kraan die voor onderhoud naar de zaak gehaald wordt. Wanneer we met dit gegeven naar de activiteiten kijken komen we op de volgende aantallen:

- Gemiddeld genomen wordt er per jaar 3000 ton teelaarde/zand/ in opslag genomen en doorgezet naar een grondbank of verwerkt in projecten;
- Gemiddeld genomen ca 15.000 ton puin ingenomen, gebroken en verhandeld als menggranulaat;
- Gemiddeld ca 10.000 ton overige afvalstromen verwerkt.

De aanvoer hiervan komt bijna volledig uit de bij het middelzwaar verkeer gerekende portaalauto voor containers en met een trekker en kieper uit eigen projecten.

Totaal gaat dit om ± 28.000 ton. Gedeeld door het laadvermogen van 30 ton is er sprake van 933 vrachten. Ook wordt er diesel geleverd (ca 20 keer per jaar) en worden er machines aan- en afgevoerd met een dieplader (ca 50x per jaar.) Totaal komen we dat uit een aantal afgerond van 1000 zwaar verkeersbewegingen per jaar. Gedeeld door 270 zijn dit 3,7 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag waar we afgerond naar boven er 4 per dag voor meenemen.

Bron	Situatie	Type verkeer	Toelichting	Werkdagen	Bewegingen/jaar
1 en 2	Verkeer rijdend verkeer	Lichtverkeer	20 keer per dag x 2	270	10.800
		Middelzwaar verkeer	20 keer per dag x 2	270	10.800
		Zwaar vrachtverkeer	4 keer per dag x 2	270	2160

Tabel 2: overzicht bron 1 en 2

Toelichting op ingetekende locatie (zie projectberekening).

Bron 1 is als lijnbron ingetekend vanuit de bedrijfslocatie in westelijke richting tot de Leidijk waar het verkeer overgaat in de gangbare verkeersstromen van- en naar het dorp en van de omliggende bedrijven.

Bron 2 is als lijnbron ingetekend vanuit de bedrijfslocatie in zuidelijke richting tot de kruising met de Leidijk waar het verkeer overgaat in de algemene verkeersstromen van het gebied.

Het materiaal wordt van beide kanten af- en aangevoerd. Dat betekent dat de hoeveelheden uit bovenstaande tabel in bronnen 1 en 2 gelijkmatig zijn verdeeld.

Inzet materieel (bron 3)

Tijdens de gebruiksfase wordt binnen de bedrijfslocatie een diversiteit van materieel gebruikt met een diesel aangedreven verbrandingsmotor waarbij emissie van NOx vrijkomt.

Het materieel op de bedrijfslocatie wordt ingezet voor het verwerken van het afval in de juiste bunkers/opslaglocaties, het laden en lossen van afval en grondstoffen, het bewerken van het afval zoals het puin naar nuttige toepassing door breken. Ook draait er materieel op de bedrijfslocatie voor het aan- en afkoppelen van werktuigen, laden en lossen van materieel van een opleggen of dieplader, voor het uitvoeren van het onderhoud aan het materieel en voor het

reinigen ervan. Ook wordt de heftruck regelmatig ingezet en is er een diesel gedreven hogedrukspuit waarmee het materieel wordt gereinigd. In onderstaande tabel is een opsomming gemaakt van het materieel wat op de locatie draait.

De shovel en mobile kraan draaien veelal op de bedrijfslocatie voor het opbulken van het afval het laden en lossen van afval en grondstoffen. De rupskraan wordt ingezet tijdens het puinbreken en draait verder op projectlocaties. Op de bedrijfslocatie wordt er stapvoets gereden waarmee het brandstofverbruik laag is.

De tractor en mobile kraan Atlas 150W zijn werktuigen die op de werf draaien voor het aan-en of afkoppelen van werktuigen of hulpstukken. Deze machines zijn voor de helft van de werkdagen gerekend omdat ze voor een deel ook op de projectlocaties blijven staan.

Hoewel we voor het verkeerswegennet gestart zijn met de lijnbronnen op de bedrijfslocatie hebben we voor het manoeuvreren voor beide vrachtwagens een half uur per dag meegenomen.

De hogedrukspuit is een dieselapparaat waarmee niet dagelijks wordt gewerkt. Gemiddeld 1 a 2 keer per week worden er machines schoongespoten. Hiervoor is 1 uur voor 135 dagen aangehouden.

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van het materieel wat wordt ingezet. Er is gerekend met gemiddelde. In de praktijk kan het voorkomen dat een materieelstuk een halve dag wordt ingezet en dan weer twee dagen stilstaat.

Bron 3 Inzet materieel										
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren per dag	inzet dagen	aantal uren per jaar	verbruik per uur in liters	verbruik Ad Blue (3% van dieselgebruik)	Stageklasse Dieselnorm.com I,II,IIIb,IV,V	jaarlijks verbruik
3	Tractor	2020	125	0,5	135	67,5	12	24	IV	810
3	Shovel Doosan 420-5	2019	124	2	270	540	14	302	V	7560
3	Rupskraan Doosan 255	2022	141	10	12	120	14	67	V	1680
3	Mobiele kraan Fuchs 320	2013	95	1	135	135	12	49	IV	1620
3	Mobiele kraan Atlas 150W	2020	95	0,5	135	67,5	12	24	V	810
3	Heftruck Toyota 02-7FDJF	2016	55	1	270	270	4	32	IV	1080
3	Puinbreker Keestrack	2019	207	10	12	120	25	120	V	3000
3	Vrachtwagen Scania	2021	420	0,5	270	135	16	86	EURO 5	2160
3	Vrachtwagen 4x2 Volvo	2021	350	0,5	270	135	12	65	EURO 5	1620
3	Hogedrukspuit	2015	35	1	135	135	2,5		III	337,5
									totaal:	20678

Tabel 3: overzicht inzet bron 3

Bij bovenstaande bronnen dient er ook getoetst te worden of er sprake is van een koude start. Dat is alleen aan de orde bij het verkeer wat van de zaak vertrekt. Totaal gaat dit om ca 15 materieelstukken inclusief de containerauto's en 15 personen auto's die aan het eind van de dag van de zaak vertrekken. Naast dit verkeer zijn er een aantal machines die op de zaak draaien en starten zoals de heftruck, de hogedrukspuit en de shovel of kraan met sorteerknipper voor het afval over te laden. Het is realistisch te stellen om er hiervoor 5 bij te tellen bij het middelzwaar verkeer. Voor het zwaar verkeer houden we het aantal aan wat hierboven uiteen gezet is voor vier vrachtwagen per dag die starten op de locatie.

Bron Koude start										
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	bouwjaar	vermogen [kW]	Aantal koude starts per dag	inzet dagen	Totaal aantal koude starts	Type koude start	Licht verkeer	middel-zwaar verkeer	Zwaar verkeer
4	Personen auto's			8	270	2160	Licht verkeer	2160		
4	Tractor	2020	125	1	270	270	Middelzwaar		270	
4	Shovel Doosan 420-5	2019	124	1	270	270	Middelzwaar		270	
4	Rupskraan Doosan 255	2022	141	1	20	20	Middelzwaar		20	
4	Mobiele kraan Fuchs 320	2013	95	1	135	120	Middelzwaar		120	
4	Mobiele kraan Atlas 150W	2020	95	1	240	240	Middelzwaar		240	
4	Heftruck Toyota 02-7FDJF	2016	55	1	240	240	Middelzwaar		240	
4	Puinbreker Keestrack	2019	207	1	12	12	Zwaar vrachtverkeer			12
4	Vrachtwagen Scania	2021	420	1	270	270	Zwaar vrachtverkeer			270
4	Vrachtwagen 4x2 Volvo	2021	350	1	270	270	Middelzwaar		270	
4	Hogedrukspuit	2015	35	1	120	120	Licht verkeer	120		
								2280,00	1430,00	282,00

Tabel 4: overzicht bron 4

Bron 5:

Om de verwarmingsinstallatie (CV-ketel) op te nemen is bron 5 toegevoegd. Om een representatieve waarde in te voeren is gebruik gemaakt van sectorgroep wonen en werken en is de bron gesitueerd waar het huidige kantoor is. De warmte inhoud wordt automatisch gegenereerd. Als emissie voor Nox is een representatieve waarde van 5,0 kg/jaar ingevoerd.¹ Een gemiddelde HR-ketel voor een huishouden stoot jaarlijks ongeveer tussen de **0,5 en 1,9** kilogram (kg) NOx uit. Dit is gebaseerd op het typische gasverbruik van een huishouden en de emissiefactoren van HR-ketels.

Toelichting uit het rapport (ECN-C--03-125):

- Een gemiddeld huishouden verbruikt ongeveer 50 tot 70 GJ aardgas per jaar voor verwarming.
- Met een emissiefactor van 10 tot 27 gram NOx per GJ komt dit neer op een jaarlijkse NOx-uitstoot van ongeveer 0,5 tot 1,9 kg per ketel.

Omdat er sprake in onderhavige situatie sprake is van een kantoor en deuren die regelmatig open- en dicht gaan is gerekend met een Nox van 5 kg/jaar waarmee we de emissie als worst-case ruim voldoende hebben meegenomen in de berekening.

¹ Bron: Rapport ECN-C-03-124 Nox-uitstoot van kleinen bronnen oktober 2003, opgesteld in opdracht van Novem (Nederlandse Organisatie voor Energie en Milieu).

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van circa 5500 meter van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat de ontwikkeling plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel, welke buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf of de ontwikkeling niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura 2000-gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.

In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en/of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging, gerelateerd aan de bouw- en ontwikkelfase, zijn derhalve op voorhand uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is een grondwaterbron aanwezig waarvan het water wordt gebruikt voor het reinigen van het materieel zodat hier geen kostbaar leidingwater voor hoeft te worden gebruikt. De onttrekking van het grondwater voor het reinigen van het materieel is echter dermate laag dat hier geen negatieve effecten van zijn ten aanzien van verdroging. Ook de (beoogde) milieukundige activiteiten zijn niet gericht op het onttrekken van grondwater of andere activiteiten welke invloed hebben op verdroging.

Verstoring door geluid:

De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt richting het Natura 2000-gebied 'begrenst' vanwege de grote afstand tot het Natura 2000-gebied. Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 5500 meter van het bedrijf. Er is geen sprake van enige vorm van verstoring door geluid.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting

gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Bij de bouw/ontwikkelfase worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000-gebieden is gelegen.

5. CONCLUSIE

In dit onderzoek zijn voor locatie Beunteweg 2 te Staphorst de te verwachten stikstofdeposities tijdens de gebruiksfase ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

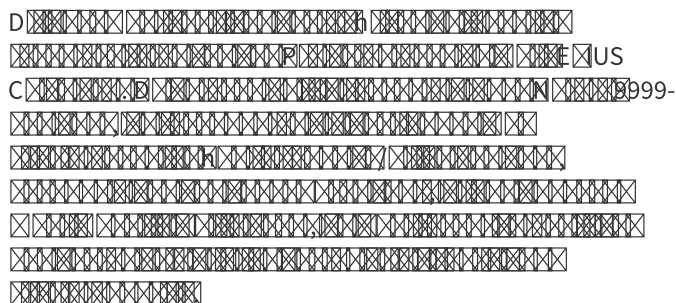
Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan **0,00 mol/ha/jaar**.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering van de soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van enig significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

BIJLAGEN

- 1 AERIUS-berekening gebruiksfase 28 januari 2026.



- Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of [op onze website](#).*

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX
 IXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXX
 OXXXXXXXXXXXXX
 TXXXXXXXXXXXX

BXXXXXXXXXXXXX
 FUSXXXXXXXXXXXXX
 DXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXX

TXXXXXXXXXXXXX
 SXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXX
 SXXXXXXXXXXXXX
 GXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 GXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 GXXXXXXXXXXXXX
 GXXXXXXXXXXXXX

LXXXX,XXXXXXXXXXXX
 BXXXXXXXXXXXXX
 9999HXXXXhXXXX

OXXXXXXXXXXXXX
 OXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

S999KXZUT
 99XXXXXXXX999,99:99
 ON9999-XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX	EXXXXNH ₃	EXXXXNO _x
9999	9,9XXXX	999,9XXXX

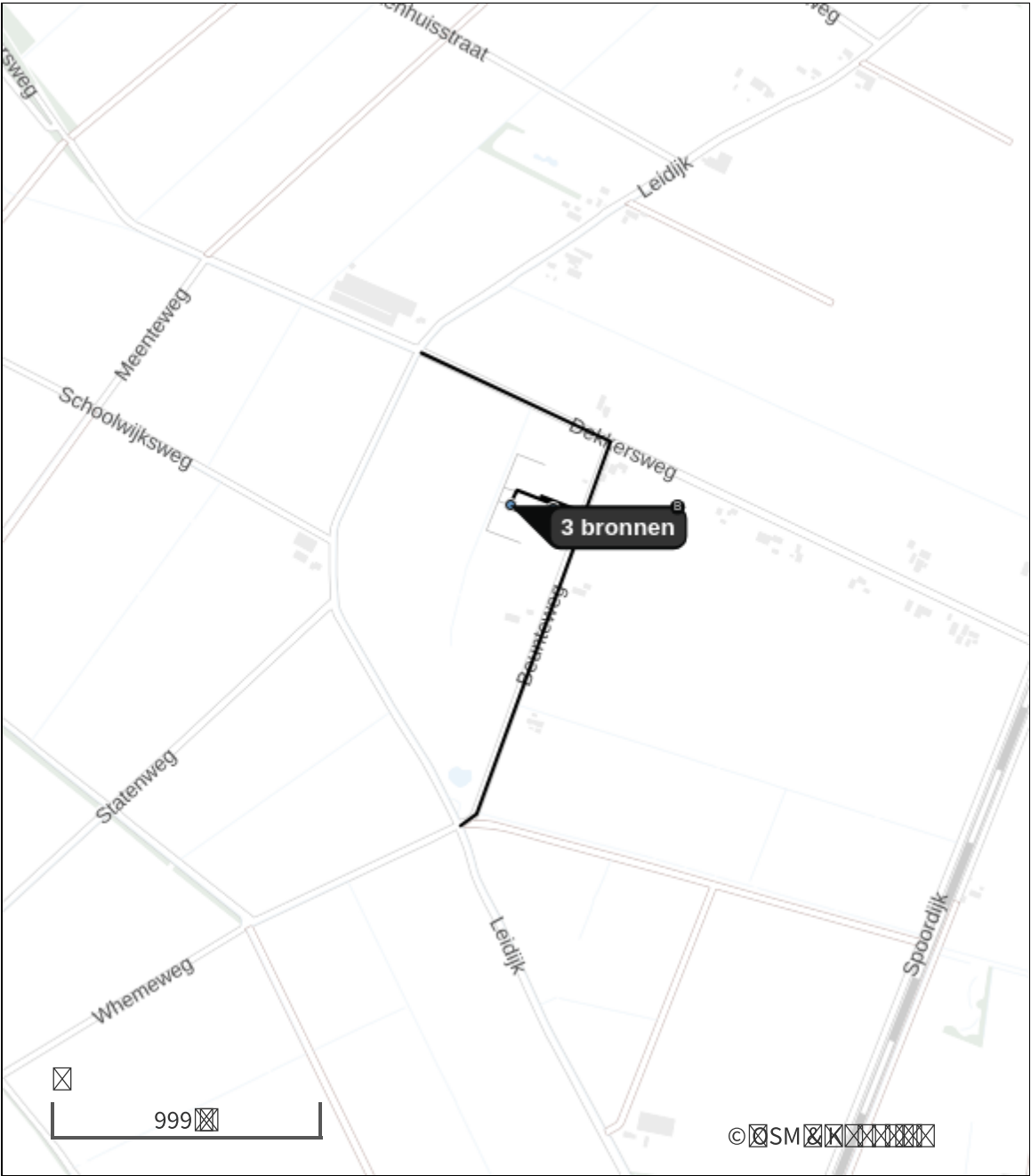
HXXXXXXXXXXXXX	HXXXXX	GXXXXX
-		
-		
-		
-		
-		



S549v3KmZdUT S555

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	M549v3KmZdUT S555	9,9 t/a	999,9 t/a
4	V549v3KmZdUT S555	9,9 t/a	99,9 t/a
5	W549v3KmZdUT S555	-	9,9 t/a
	V549v3KmZdUT S555	9,9 t/a	99,9 t/a

H 999



H

V

V

N

G

G

H

D (E), (\$).

1999 US
 (B)
 E

S 555

1 V

N	B	L	NO _x	9,9
L	X:999999,99	T	NO ₂	9,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			I
L	V	9.999,9		9,9
M	V	9.999,9		9,9
Z	V	9.999,9		9,9
B	V	9,9		9,9

2 V

N	B	L	NO _x	9,9
L	X:999999,99	T	NO ₂	9,9
L	999,99	H	NH ₃	9,9
W	B			
	B			
T	9			
T	N			
W	9			
V	M			I
L	V	9.999,9		9,9
M	V	9.999,9		9,9
Z	V	9.999,9		9,9
B	V	9,9		9,9

3 M

N L	Materieel X:211708,24 Y:514300,96	NO _x NH ₃	302,5 kg/j 4,4 kg/j			
N/S	B B B	D U W	S T S E			
P	9.999	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
K	999				NH ₃	9,9
S 99-999 SC	V, 999 V, 999 SC					
Sh 9	9.999 999	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	999,9
S 99-999 SC	V, 999 V, 999 SC				NH ₃	9,9
 999	9.999 99	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
S 99-999 SC	V, 999 V, 999 SC				NH ₃	9,9
M 999	9.999 99	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
S 9999, 99-999 SC	IIIB, 999- 99-999 V, SC				NH ₃	9,9
M 999W	999 99	99	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
S 99-999 SC	V, 999 V, 999 SC				NH ₃	9,9
H 9FDJF	9.999 9	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
S 9999, 99-999 SC	IIIB, 999- 99-999 V, SC				NH ₃	9,9
V S S 99-999 SC	h 999 V, 999 V, 999 SC	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
P V S 99-999 SC	999 99 V, 999 V, 999 SC	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9
H S 9999, 99-999 SC	999 9 III, 999- 99-999 V, SC	999	9,9 9,999 MW	9,9 S I	NO _x	99,9

