



AH.2023.1475.00.R001

Scania, Zwolle

concept
23 januari 2024

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever Herstructureringsmaatschappij Overijssel NV
Assendorperstraat 29
8012 DE ZWOLLE

**Contactpersoon
opdrachtgever**

Project Scania, Zwolle
Betreft Akoestisch onderzoek
Uw kenmerk -

Rapport AH.2023.1475.00.R001
Datum 23 januari 2024
Versie 001
Status concept

Uitgevoerd door Adviesbureau de Haan B.V.
Weerdjesstraat 70
6811 JE Arnhem
Postbus 153
6800 AD Arnhem

Contactpersoon

Auteur

Projectadviseur

2e lezer/secr. HBL|PZW

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Doel van het onderzoek	5
3. Situatie	6
3.1 Ligging bedrijfsterrein	6
4. Toetsingskader	7
5. Representatieve bedrijfssituatie	8
5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden	8
5.2 Stationaire geluidbronnen	9
5.3 Mobiele geluidbronnen	10
5.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten	11
5.5 Piekgeluiden	11
5.6 Beste Beschikbare Technieken	12
6. Geluidbronnen	13
6.1 Geluidbronvermogens	13
6.2 Bedrijfsduurcorrecties	14
6.3 Overzicht van geluidbronnen	14
7. Overdrachtsberekeningen	20
7.1 Rekenmodel	20
7.2 Ontvangerpunten	20
7.3 Rekenresultaten	22
8. Conclusie	25

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens geluidbronnen
Bijlage 2	Invoergegevens objecten, ontvangerpunten en rekensituatie
Bijlage 3	Rekenresultaten RBS $L_{A,r,LT}$
Bijlage 4	Rekenresultaten RBS $L_{A,max}$

1. Inleiding

In opdracht van Herstructureringsmaatschappij IJsselland NV heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Scania Logistic Netherlands B.V. (in het vervolg aangeduid met Scania) aan Russenweg 5 en 8, 8041 AL gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Voorst in Zwolle.

Aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw op een deel van de locatie Russenweg 8. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunningaanvraag ingediend. Onderdeel van deze vergunningaanvraag is dit akoestisch onderzoek.

In overleg met het bedrijf is de te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Dit rapport geeft een beschrijving van de omgevingssituatie, het toetsingskader, de te verwachten representatieve bedrijfssituatie, de geluidbronnen, de rekenresultaten en de toetsing. Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- Akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan de vigerende omgevingsvergunning. Dit betreft rapport met referentienummer SWNL0191773, genaamd 'Scania: Nieuwe FFU hal, laad-/losluifel en opslagloods, tact 240', revisie 3 van 14 september 2016 opgesteld door Sweco uit Rotterdam en uitgevoerd vanwege de toevoeging van een LNG-installatie.
- Akoestisch onderzoek dat nadien is uitgevoerd vanwege het vergroten van de capaciteit van de CNG-installatie. Dit betreft notitie met referentie SWNL0258156, genaamd 'Scania CNG installatie' met projectnummer 366606 van 11 maart 2020 opgesteld door Sweco uit Rotterdam.
- Geluidbronvermogen van de bestaande geluidbronnen gebaseerd op emissiemetingen en kengetallen afkomstig uit bovengenoemd akoestisch onderzoeken.
- Geluidbronvermogens van de nieuwe beoogde geluidbronnen gebaseerd op basis van kengetallen afkomstig van metingen op de bestaande bedrijfslocatie in Hasselt aangevuld met kengetallen afkomstig uit ons meetarchief.
- Een mondelinge toelichting door de bedrijfsleiding op de te verwachten representatieve bedrijfssituatie.
- Inrichtingsschets en gevelaanzichtstekeningen van de nieuw te bouwen bedrijfshallen.
- Digitaal kadastraal kaartmateriaal, gedownload van de internetsite van het Kadaster.
- Geluidgrenswaarden die gelden overeenkomstig de vigerende omgevingsvergunning.
- Actueel zonebeheermodel van het industrieterrein Voorst in Zwolle, aangeleverd door de zonebeheerder.

2. Doel van het onderzoek

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidniveaus voor de omgeving vanwege de geluidbronnen van de inrichting. Om dat doel te bereiken, zijn de relevante geluidbronnen geïnterpreteerd. Vervolgens zijn de bronvermogens van de relevante geluidbronnen bepaald op basis van kengetallen. Door middel van overdrachtsberekeningen zijn daarna de geluidniveaus op beoordelingspunten in de directe omgeving van de inrichting vastgesteld.

Er is voor deze onderzoeksmethode gekozen omdat:

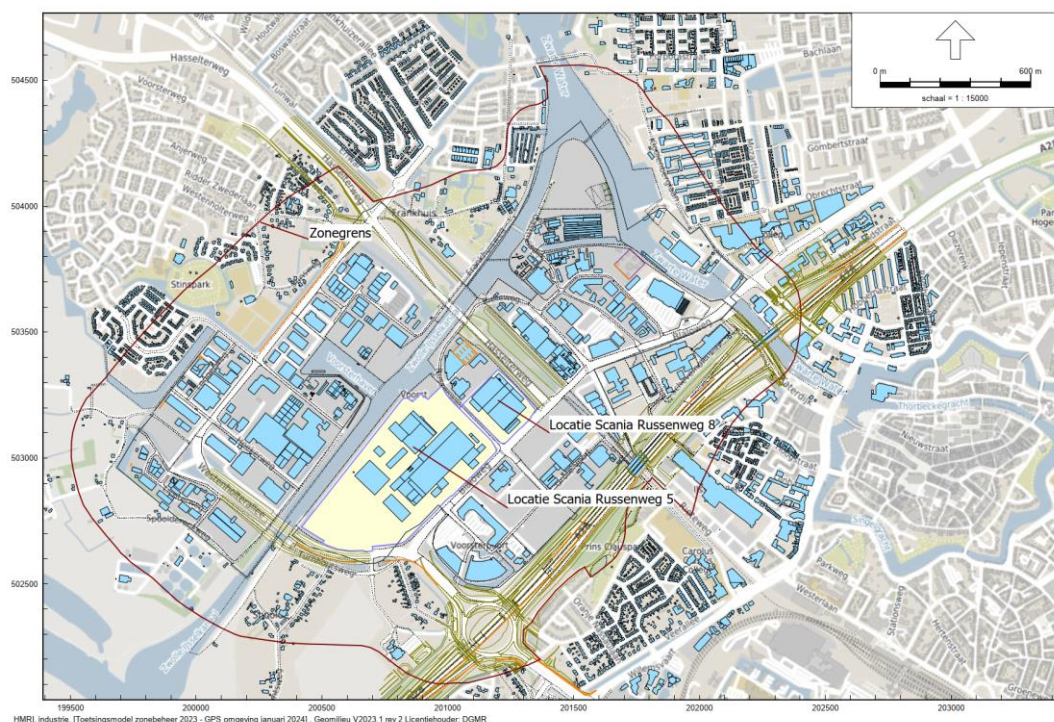
- het alleen uitvoeren van immissiemetingen geen inzicht geeft in de afzonderlijke bijdragen van de geluidbronnen, wat nodig kan zijn bij het bepalen van geluidreducerende maatregelen;
- de geluidniveaus onder representatieve bedrijfsomstandigheden moeten worden bepaald en beoordeeld en deze situatie kan met een model goed worden gesimuleerd;
- inzicht op bronbijdrage wordt verkregen;
- de inrichting nog niet is gerealiseerd;
- dit nodig is voor het zonebeheer.

3. Situatie

3.1 Ligging bedrijfsterrein

De bedrijfslocatie van Scania is gelegen aan de Russenweg 5 en 8, 8041 AL in Zwolle. De inrichting is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Voorst.

De regionale ligging van het bedrijf inclusief de ligging van de vastgestelde zonegrens is opgenomen in figuur 1.



figuur 1: regionale ligging van het bedrijf op industrieterrein Voorst

4. Toetsingskader

Scania is vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Bevoegd gezag is de gemeente Zwolle.

Zonering ($L_{A,r,LT}$)

Het bedrijf is gelegen op industrieterrein Voorst dat in het kader van de Wet geluidhinder (artikel 53) is gezoneerd. Dit betekent dat op de vastgestelde zonegrens het totale geluidniveau, vanwege alle op het industrieterrein gelegen bedrijven tezamen, de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde niet mag overschrijden. Daarnaast gelden er ook zogenaamde maximaal toegestane grenswaarden (MTG) of hogere grenswaarden (HGW) voor woningen die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zone.

De gemeente Zwolle kent op het gebied van industrielawaai geen lokaal gebiedsgericht geluidbeleid en heeft geen specifiek beleid geformuleerd over zonebeheer. De omgevingsdienst IJsselland is namens de gemeente de zonebeheerder. Of er voldoende geluidruimte beschikbaar is, moet blijken na beoordeling van dit akoestisch onderzoek door de zonebeheerder.

L_{Amax}

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m).

Als een inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, worden de optredende maximale geluidniveaus beoordeeld op de gevels van woningen, voor zover deze liggen buiten de grens van het industrieterrein.

Indirecte hinder

Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag moet in principe ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die weliswaar plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. De belangrijkste vorm van indirecte hinder is het op de openbare weg rijden van vrachtwagens en personenwagens van en naar de vestiging van de inrichting.

Als een inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, wordt de indirecte hinder niet beoordeeld en deze blijft daarom buiten beschouwing in dit onderzoek.

5. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt een etmaal verstaan (dag-, avond- en nachtperiode) waarin de inrichting werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is die situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering in de volgende drie te beschouwen beoordelingsperioden:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bedrijfssituatie die minder dan éénmaal per maand (minder dan twaalfmaal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. Het bedrijf kent een continue bedrijfsvoering. Een dergelijke bedrijfssituatie doet zich niet voor en is om deze reden niet nader beschouwd.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

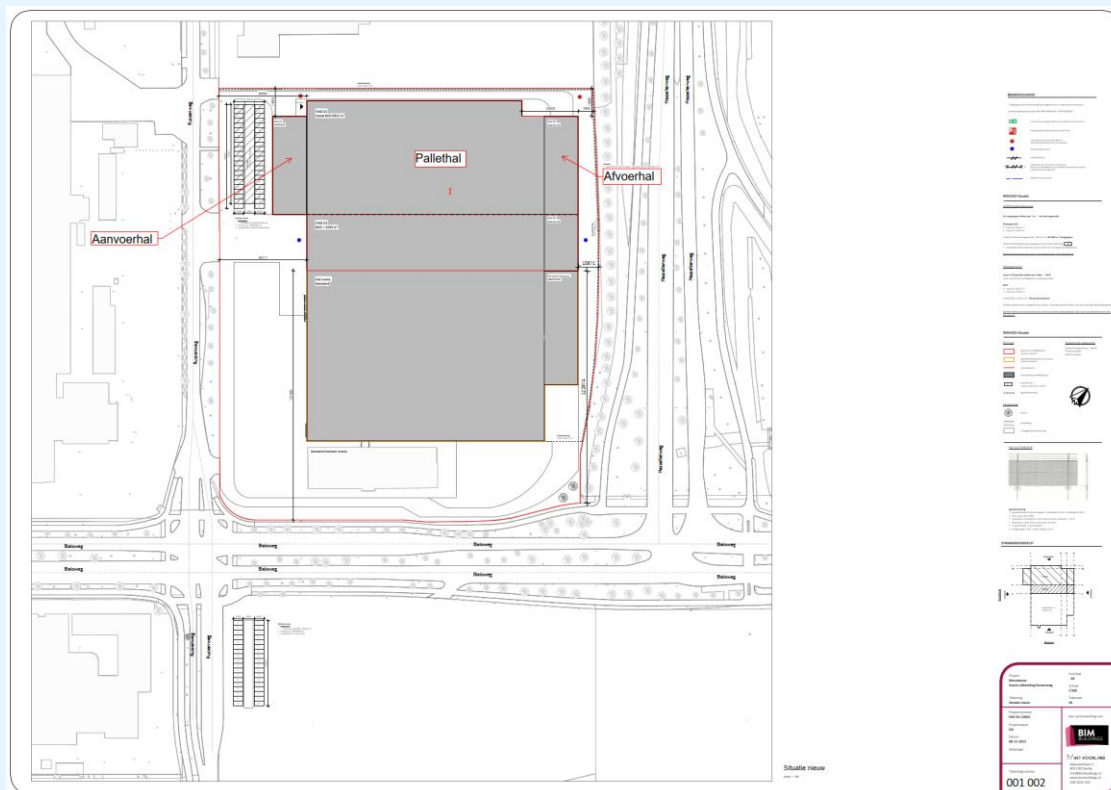
- de bedrijfsvoering en de bedrijfstijden;
- de stationaire geluidbronnen;
- de mobiele geluidbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) binnen de grens van de inrichting;
- het interne transport en voorkomende laad- en loswerkzaamheden;
- de piekgeluiden;
- de Beste Beschikbare Technieken.

5.1 Bedrijfsvoering en bedrijfstijden

Scania produceert in continudienst vrachtwagens. De locatie gelegen aan de Russenweg 5 wordt uitgebreid met een bedrijfshal waarbinnen de houten pallets machinaal worden ontmanteld tot handzame emballage. De houten pallets worden namelijk gebruikt als verpakking van vrachtwagenonderdelen en halffabrikaten. De aan- en afvoer van de vrachtwagenonderdelen, halffabrikaten en emballage worden verzorgd door vrachtwagens. Deze vrachtwagens worden in pandig geladen en gelost in een belendende aanvoerhal en afvoerhal. In figuur 2 volgt een globale lay-out van de nieuw te bouwen pallethal met aan- en afvoerhal.

Doorgaans wordt in deze hallen gewerkt in een tweeploegendienst tussen 06.00 en 23.00 uur en mogelijk ook tot uiterlijk 24.00 uur. Bij drukte kan in drieploegendienst gedurende het gehele etmaal worden gewerkt. Deze situatie kan meer dan twaalf keer per jaar voorkomen en wordt om deze reden als de representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

De aan- en afvoer wordt verzorgd door vrachtwagens. De aanvoer wordt verzorgd tussen 06.00 en 24.00 (0.00) uur door zeven vrachtwagens per uur. Tussen 24.00 (0.00) uur en 06.00 uur is dit lager, namelijk vier vrachtwagens per uur. De afvoer wordt verzorgd door in totaal 20 vrachtwagens per dag tussen 09.00 en 17.00 uur.



figuur 2: globale lay-out van de bedrijfslocatie gelegen aan de Russenweg 5 in Zwolle

5.2 Stationaire geluidbronnen

De bestaande stationaire geluidbronnen bestaan uit ventilatoren, aan- en afzuigingen opgesteld op het dak van het gebouw aan de Russenweg 5. Daarnaast is sprake van vergelijkbare geluidbronnen bij de Run direct afdeling, de testbank. De FFU afdeling beschikt daarnaast ook over warmtepompen en luchtbehandelingsunits en een spuitierij annex spuitbox met aan- en afzuigingen.

Deze geluidbronnen zijn ongewijzigd overgenomen uit het door de zonebeheerder aangeleverde knip van het zonebewakingsmodel. Dit akoestisch rekenmodel ligt ten grondslag aan de akoestische rapporten die ten grondslag liggen aan de vigerende omgevingsvergunning. Dit betreft het volgende rapport uit 2016 en de notitie uit 2020, beide opgesteld door Sweco uit Rotterdam:

- Akoestisch rapport met referentienummer SWNL0191773, genaamd 'Scania: Nieuwe FFU hal, laad-/losluifel en opslagloods, tact 240', revisie 3 van 14 september 2016, uitgevoerd vanwege de toevoeging van een LNG-installatie.
- Akoestisch onderzoek dat nadien is uitgevoerd vanwege het vergroten van de capaciteit van de CNG-installatie. Dit betreft notitie met referentie SWNL0258156, genaamd 'Scania CNG installatie' met projectnummer 366606 van 11 maart 2020.

De nieuwe geluidbronnen bestaan uit de geluiduitstraling van de proceshal als gevolg van de in pandig uitgevoerde werkzaamheden en opgestelde installaties op het dak van de afvoerhal alsmede de vrachtwagens (trucks met trailers) die onderdelen en halffabrikaten en emballage aan- en afvoeren. Uitgangspunt is dat de deuren van de proceshal doorgaans gesloten blijven en alleen worden geopend voor het doorlaten van goederen. Dit zal hoogstens 10% van de tijd het geval zijn.

5.3 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen op het terrein van de inrichting bestaan uit rijdende en manoeuvrerende zware vrachtwagens en mafi-karren. Het rijden van personenwagens van personeel en bezoekers is niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. Dit is in lijn met het akoestisch onderzoek dat is opgesteld en vergund voor de bestaande bedrijfslocatie.

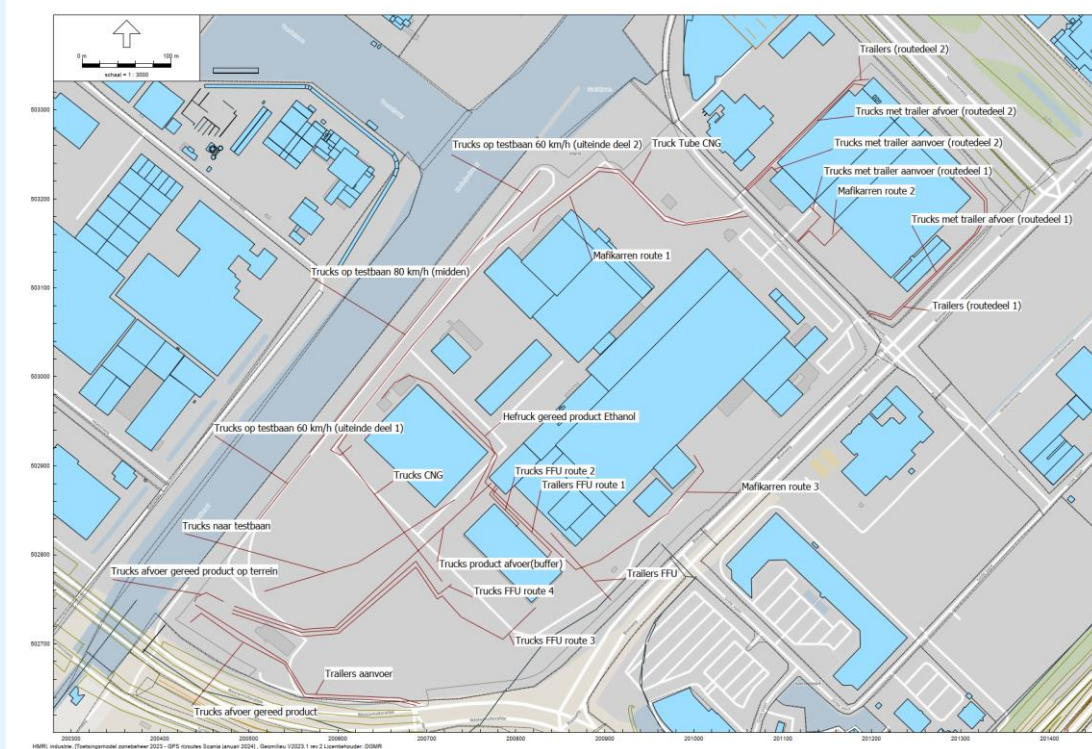
Een overzicht van de voorkomende rijroutes op het terrein van de inrichting is weergegeven in figuur 4. In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal door het bedrijf opgegeven te onderscheiden voertuigaantallen (lees: aantal te verwachten voertuigen) op de inrichting gedurende een representatief etmaal, verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur is per voertuig bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden op het terrein van de inrichting. Er hoeft nauwelijks achteruit te worden gemanoeuvreed. Door modelmatig telkens te kiezen voor de langste rijroute per parkeerplek is het manoeuvreren verdisconteerd in de gemodelleerde rijbewegingen.

tabel 2: aantal te onderscheiden voertuigen op het terrein van de inrichting in de bestaande situatie

Omschrijving voertuigtype (aankomst en vertrek)	Aantallen per periode		
	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Mafi-karren (rammelen producten):			
• Mafi-karren (M001-M002)	59	16	45
• Mafi-karren (M003)	20	6	4
Trailers:			
• Trailers (M004)	59	16	45
• Trailers FFU (M009)	6	3	1
Vrachtwagens naar/op testbaan:			
Naar en op testbaan 60 en 80 km/u (M010-M013)	288	36	18
Nieuwe Trucks FFU:			
• Nieuwe trucks FFU 1 (M005)	20	6	3
• Nieuwe trucks FFU 2 (M006)	19	5	2
• Nieuwe trucks FFU 3 (M007)	19	5	2
• Nieuwe trucks FFU 4 (M008)	20	6	3
Trucks:			
• Truck aanvoer – aanvoerroute trailers (M014)	65	27	10
• Truck afvoer gereed product op het terrein (M015)	129	43	13
• Truck afvoer gereed product (M016)	65	22	10
• Truck afvoer productie (buffer) (M017)	173	52	20
• Truck afvoer gereed product (ethanol)	7	2	1
• Truck CNG	15	4	1
• Truck Tube CNG	2	-	-
Trucks met trailer:			
• Aanvoer (M021)	84	28	38
• Afvoer (M022)	20	-	-

Een overzicht van de mobiele geluidbronnen inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in de tabel van paragraaf 6.3.



figuur 3: overzicht van rijroutes

5.4 Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten

Intern transport en voorkomende laad- en losactiviteiten worden op de bestaande locatie buiten op de inrichting verzorgd door mafi-karren en heftrucks. Dit blijft ongewijzigd.

De nieuwbouw van de pallethal met de belendende aan- en afvoerhal heeft tot gevolg dat het interne transport en de voorkomende laad- en losactiviteiten geheel in pandig plaatsvinden.

De geluiduitstraling door de wanden en het dak van de hal als gevolg van het uitvoeren van het interne transport, de in pandig rijdende vrachtwagens en voorkomende laad- en losactiviteiten is verdisconteerd in de geluiduitstraling van de aan- en afvoerhal. De overheaddeuren worden alleen geopend voor het direct doorlaten van de vrachtwagens. Uitgangspunt hierbij is dat de deuren voor het doorlaten van één vrachtwagen gedurende één minuut geopend zijn.

5.5 Piekgeluiden

Maatgevende piekniveaus ontstaan als gevolg van:

- het rijden van heftrucks;
- het rijden van mafi-karren;
- het manoeuvreren of ontluichten van de remmen van de vrachtwagens buiten op het terrein van de inrichting.

De aard van het geluid van bovengenoemde geluidbronnen is fluctuerend. De aard van het geluid van de stationaire geluidbron is redelijk continu. Deze bron veroorzaakt geen relevante geluidpieken.

5.6 Beste Beschikbare Technieken

Het toepassen van de 'Beste Beschikbare Technieken' speelt een belangrijke rol bij milieu-vergunningverlening. Het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' wordt als volgt gedefinieerd:

- **Beste:** het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- **Beschikbare:** op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële branche kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn.
- **Technieken:** zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld.

Met betrekking tot het aspect geluid naar de omgeving moet het begrip 'Beste Beschikbare Technieken' een weloverwogen mix van de volgende aspecten zijn:

- **'Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn':** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **'Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek':** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidgevoelige bestemmingen.
- **'Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidbelasting':** in het geval van hoge geluidniveaus bij geluidgevoelige bestemmingen moeten Beste Beschikbare Technieken meer vergaand zijn.

Bij Scania zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'Beste Beschikbare Technieken':

- **De vrachtwagens en het materieel:** het betreft moderne voertuigen die voldoen aan de huidige stand der techniek en periodiek worden onderhouden. Hiermee voldoet het materieel aan de op dat moment van kracht zijnde algemene richtlijnen ten aanzien van geluid, lucht-emissies en dergelijke. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van dit materieel voldoet aan de Beste Beschikbare Technieken.
- **Werkzaamheden in de bedrijfshallen:** de bedrijfshallen zijn vanuit akoestisch oogpunt geluidgeïsoleerd uitgevoerd. Hiermee wordt geluiduitstraling door het gebouw geminimaliseerd. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd dat wordt voldaan aan de Beste Beschikbare Technieken.

6. Geluidbronnen

Een overzicht van alle brongegevens is opgenomen in bijlage 1.1 ($L_{A,r,LT}$) en in bijlage 1.2 ($L_{A,max}$). In de figuren van deze bijlage is de ligging van de geluidbronnen op het terrein van de inrichting weergegeven.

6.1 Geluidbronvermogens

De geluidbronvermogens van de bestaande geluidbronnen zijn ongewijzigd overgenomen uit het akoestisch rapport en de notitie uitgevoerd door Sweco uit Rotterdam.

De geluidafstraling van de gevels, het dak, de glaspuien (ramen) en de overheaddeuren is bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Bepalend voor de geluidafstraling is het onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveau (equivalent geluiddrukkniveau) in het nagalmveld van de pallethal en de aan- en afvoerhal versus de materiaalopbouw van de dak- of gevelopbouw.

Deze te verwachten binnenniveaus zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Dit betreft:

- 80 dB(A) in het nagalmveld van de pallethal, als gevolg van het in bedrijf zijn van de automatische palletverwerking;
- 75 dB(A) in het nagalmveld van de aan- en afvoerhal als gevolg van het langzaam rijden van vrachtwagens in de hal en het uitvoeren van laad- en losactiviteiten uitgevoerd door elektrisch aangedreven heftrucks.

De gevel- en dakconstructie van het gebouw is opgebouwd uit de volgende materialen:

- De gevels: sandwichconstructie bestaande uit een vlakke binnenplaat SAB 104/600 met 200 mm Isover Cladipan 31 en een metalen geprofileerde buitenplaat SAB35/1035.
- Het dak: geprofileerde geperforeerde metalen binnenplaat SAB158/780, PE folie type T200, 250 mm isolatie (Rockwool Rhinnox), 1.2 mm dikke PVC dakbedekking.
- De glaspuien (ramen): dubbel glas met lucht gevuld.
- De overheaddeuren: standaard geïsoleerde aluminium overheaddeur uitgevoerd met een dubbelwandige acrylaat doorzichtige beplating.

Het gehanteerde geluidbronvermogen (L_w) van de nieuwe mobiele geluidsbronnen is gebaseerd op kengetallen. De kengetallen zijn gebaseerd op leveranciersgegevens. Dit betreft voor:

- de warmtepompen type LHA 3204 HEL LS RV P2U WP 191 kW, $L_w = 92$ dB(A);
- de luchtbehandelingskast, toevoer intrede, $L_w = 51$ dB(A);
- de luchtbehandelingskast, toevoer kast, $L_w = 66$ dB(A);
- de luchtbehandelingskast, afvoer uittrede, $L_w = 84$ dB(A);
- de luchtbehandelingskast, afvoer kast, $L_w = 65$ dB(A);
- de warmtepompen van het merk Mitsubishi type PURY-P300, $L_w = 86$ dB(A).

Voor het vaststellen van de piekbronvermogens is gebruikgemaakt van een toeslag op het geluidbronvermogen. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- 10 dB als gevolg van het gebruik van de perscontainer;
- 12 dB als gevolg van het rammelen van de mafi-karren;
- diverse waarden als gevolg van het optrekken van de vrachtwagen. Rekening is gehouden met een piekbronvermogen ($L_{w,A,max}$) van 110 dB(A);
- diverse waarden als gevolg van het rammelen van de lepels van een heftruck. Rekening is gehouden met een piekbronvermogen ($L_{w,A,max}$) van 115 dB(A).

Een overzicht van de gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens is ook opgenomen in de tabel van paragraaf 6.3.

6.2 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{T_b}{n \cdot T_o}$$

waarin:

C_b = bedrijfsduurcorrectieterm (in dB);

T_o = beoordelingsperiode (in minuten);

T_b = bedrijfsduur (in minuten);

n = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = -10 \log \frac{l \cdot n}{N \cdot T_o \cdot v \cdot 1000}$$

waarin:

l = de rijlengte (in meter);

n = het aantal voertuigen;

N = het aantal deelbronnen;

T_o = de beoordelingsperiode (in uur);

v = de rijsnelheid (in km/uur).

6.3 Overzicht van geluidbronnen

In de tabellen 3, 4 en 5 is een overzicht opgenomen van de geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen. In de figuren 5, 6 en 7 volgt een weergave van de ligging van de geluidbronnen ($L_{A,r,L,T}$).

tabel 3: overzicht van geluidbronnen bij Scania

Omschrijving geluidbron	Bronnr.	L _w [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Stationaire geluidbronnen					
Gebouw Russenweg 5:					
Ventilator VDA 250/6 GM01	004	72	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuigingen AC61/62/57/56-1	101-104	77-94	12 uur	4 uur	8 uur
Aanzuigingen TC76/77/93	107-109	85	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuigingen AP86	129	92	189 min.	63 min.	32 min.
Aanzuiging TP80	131	92	194 min.	66 min.	30 min.
Afzuigingen AP218/224	134-135	89	12 uur	4 uur	8 uur
Aanzuigingen TP219/222/223/227	137,139,142,146	71-78	12 uur	4 uur	8 uur
Run direct:					
Afzuigingen AP144	151	88	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging AP143	152	86	16 min.	6 min.	2½ min.
Kast aanzuiging RC141	154	86	12 uur	4 uur	8 uur
Kaf afzuiging TC141	155	90	12 uur	4 uur	8 uur
Euroroller	156	91	161 min.	54 min.	26 min.
Testbank:					
Rooster TC150	157	83	1 uur	20 min.	10 min.
Afzuiging AP154	158	83	1 uur	20 min.	10 min
Overige installaties:					
Aardgasinkoopstation	165	82	12 uur	4 uur	8 uur
Perscontainer	166	84	6 uur	2 uur	4 uur
CNG compressor met demping	271	84	12 uur	4 uur	8 uur
FFU:					
Ventilatoren Zehnder MX210 stand 1	275-282	48	12 uur	4 uur	8 uur
Warmtepompen WSA-N-XEM 80.4	283-284	86	12 uur	4 uur	8 uur
Ventilatoren FFU	286-287	72	12 uur	4 uur	8 uur
Uitlaatafzuiging (p23-p24)	400	91	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	401	90	12 uur	4 uur	8 uur
LBK matt opening bovenzijde	402	87	12 uur	4 uur	8 uur
LBK matt afzuigpijp (qr 27)	403	89	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging (qr 28) w/m/o/z	404-408	86-92	12 uur	4 uur	8 uur
Uitlaatafzuiginn (pg31) o/w	409-410	85-91	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging Rowit box (qp32)	411	92	12 uur	4 uur	8 uur
Lakaanmaak afzuiging (pg33-34)	412	76	12 uur	4 uur	8 uur
Reparatie spuitbox afzuiging (H34)	413	77	12 uur	4 uur	8 uur
Reparatie spuitbox verwarming (H34)	414	84	12 uur	4 uur	8 uur
Onderzijde Rowit box (qp32)	415	82	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuiging (o31)	416	86	12 uur	4 uur	8 uur
LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	417	87	12 uur	4 uur	8 uur
LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	418	89	12 uur	4 uur	8 uur
Spuitcabine inlaten	420-421, 423-424, 426-427,429	80	12 uur	4 uur	8 uur
Spuitcabine uitlaten	422,425,428	80	12 uur	4 uur	8 uur
Gebouw Russenweg 8:					
Afzuigingen GM1 en GM2	002-003	91	12 uur	4 uur	8 uur
Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	601-602	92	12 uur	75% v/d tijd (3 uur)	50% v/d tijd (2 uur)
LBK kantoor toevoer intrede	603	51	12 uur	4 uur	8 uur
LBK kantoor toevoer kast	604	66	12 uur	4 uur	8 uur
LBK kantoor afvoer uittrede	605	84	12 uur	4 uur	8 uur
LBK kantoor afvoer kast	606	65	12 uur	4 uur	8 uur

n = aantal deelbronnen.

tabel 4: overzicht van geluidbronnen bij Scania

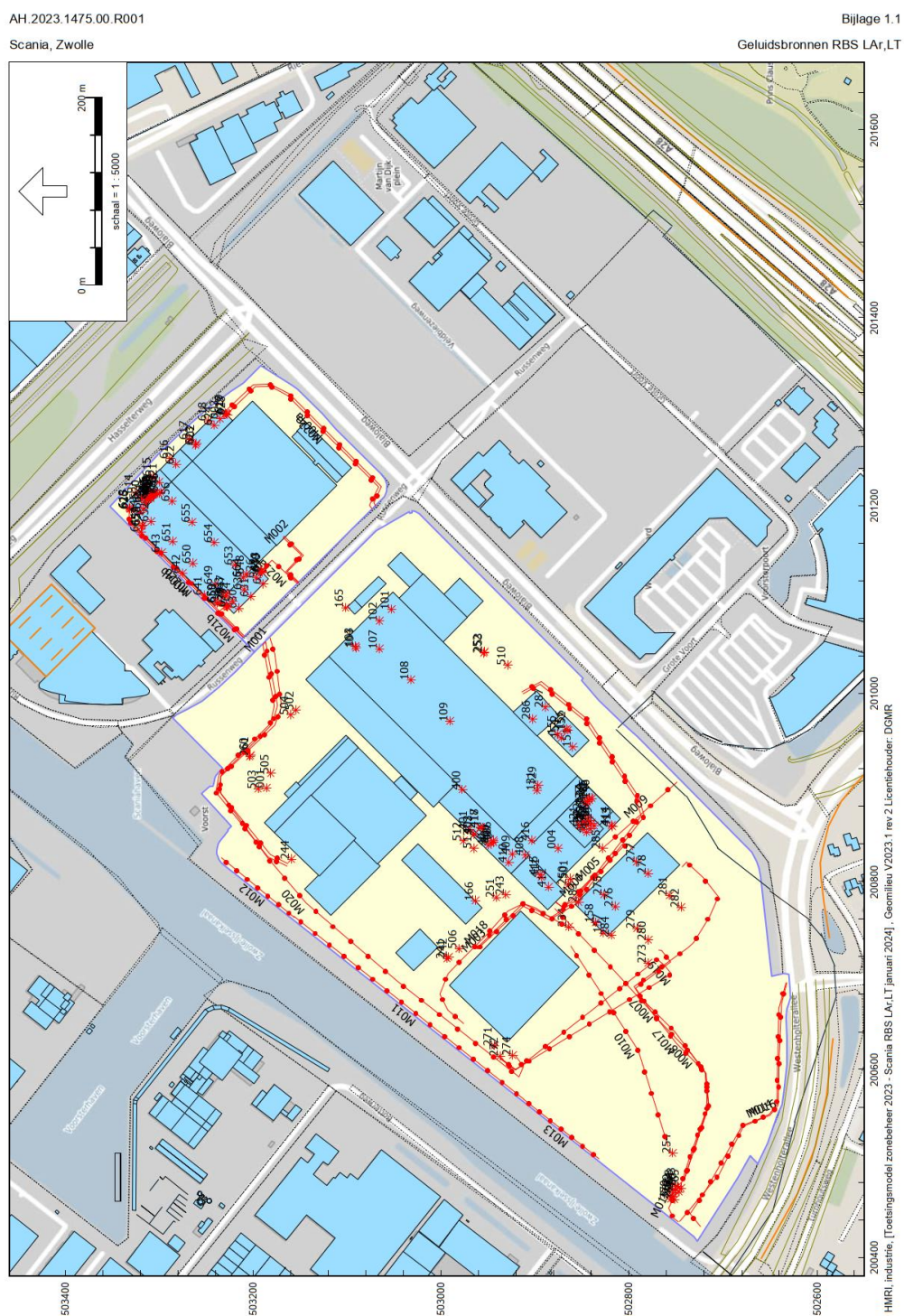
Omschrijving geluidbron	Bronnr.	L _w [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Vervolg Gebouw Russenweg 8:					
Warmtepompen kantoor Mitsubishi PURY-P300	607-612	86	12 uur	75% v/d tijd (3 uur)	50% v/d tijd (2 uur)
Gebouwafstraling afvoerhal:					
Gevelafstraling NW/NO/ZO	613-619	59-69	12 uur	4 uur	8 uur
Dakafstraling	620-624	64	12 uur	4 uur	8 uur
Gesloten/geopende overheaddeur NW/ZO	625/626, 627/628	71/86	641 min./ 79x à 1 min.	224 min./ 16x à 1 min.	435 min./ 45x à 1 min.
Gebouwafstraling aanvoerhal:					
Gevelafstraling NW/ZW/ZO	629-633	59-60	12 uur	4 uur	8 uur
Dakafstraling	634-636	62	12 uur	4 uur	8 uur
Gesloten/geopende overheaddeur NW/ZO	637/638, 639/640	71/86	636 min./ 84x à 1 min.	212 min./ 28x à 1 min.	442 min./ 38x à 1 min.
Gebouwafstraling pallethal:					
Gevelafstraling NW/NO/ZW	641-648	68-71	12 uur	4 uur	8 uur
Dakafstraling	649-656	72	12 uur	4 uur	8 uur
Gesloten/geopende overheaddeur	657/658, 659/660	76/92	90%/10% v/d tijd (648/72 min.)	90%/10% v/d tijd (216/24 min.)	90%/10% v/d tijd (432/48 min.)
Ramen NO/ZW	661-664	65	12 uur	4 uur	8 uur
Heftrucks:					
Hyster	234	102	40 min.	13 min.	6 min.
Heftruck elektro (U3)	251	93	131 min.	44 min.	21 min.
Heftruck elektro (U6)	252	93	114 min.	40 min.	-
Heftruck elektro (U6)	253	93	6 uur	2 uur	78 min.
Heftruck elektro (U5) FFU	285	93	159 min.	54 min.	27 min.
Heftruck elektro (U5)	501	93	95 min.	32 min.	16 min.
Heftruck (U7)	504	98	522 min.	175 min.	78 min.
Heftruck (U7)	505	98	329 min.	38 min.	-
Heftruck elektro (U4)	513	93	261 min.	87 min.	43 min.
Vrachtwagens manoeuvreren:					
Vrachtwagens Parkeren (russenweg)	001	102	6 min.	6 min.	6 min.
Vrachtwagens (U2)	241	102	8 uur	174 min.	110 min.
Vrachtwagens (U2)	2423	102	-	15 min.	-
Vrachtwagens (U3)	243-244	102	20% v/d tijd, n=2 (72 min.)	20% v/d tijd, n=2 (24 min.)	5% v/d tijd, n=2 (12 min.)
Haventrekker (U5)	250	102	52 min.	17 min.	8 min.
Vrachtwagens binnenkomend transport	260-261	102	520 min.	174 min.	126 min.
Trucks uitgaand transport	262	102	64 min.	2 min.	-
Trucks uitgaand transport	263-264	102	1.040 min., n=2	348 min., n=2	152 min., n=2
Laden vrachtwagens op trailers – stationair draaien	265-267	94	965 min., n=3	314 min., n=3	162 min., n=3
Trucks uitgaand transport	268-269	102	128 min., n=2	4 min., n=2	-
Trucks uitgaand transport	270	102	521 min.	174 min.	76 min.
Stationair draaien truck CNG	272-273	97	58 min., n=2	17 min., n=2	5 min., n=2
Stationair draaien truck CNG	274	97	4 min.	-	-
Vrachtwagens (U7)	502-503	102	829 min., n=2	200 min., n=2	175 min., n=2
Vrachtwagens (PD)	506	102	24 min.	208 min.	46 min.
Vrachtwagens (U6)	510	102	64 min.	21 min.	11 min.
Vrachtwagens (U4)	513	102	177 min.	58 min.	29 min.

Opmerking: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode.

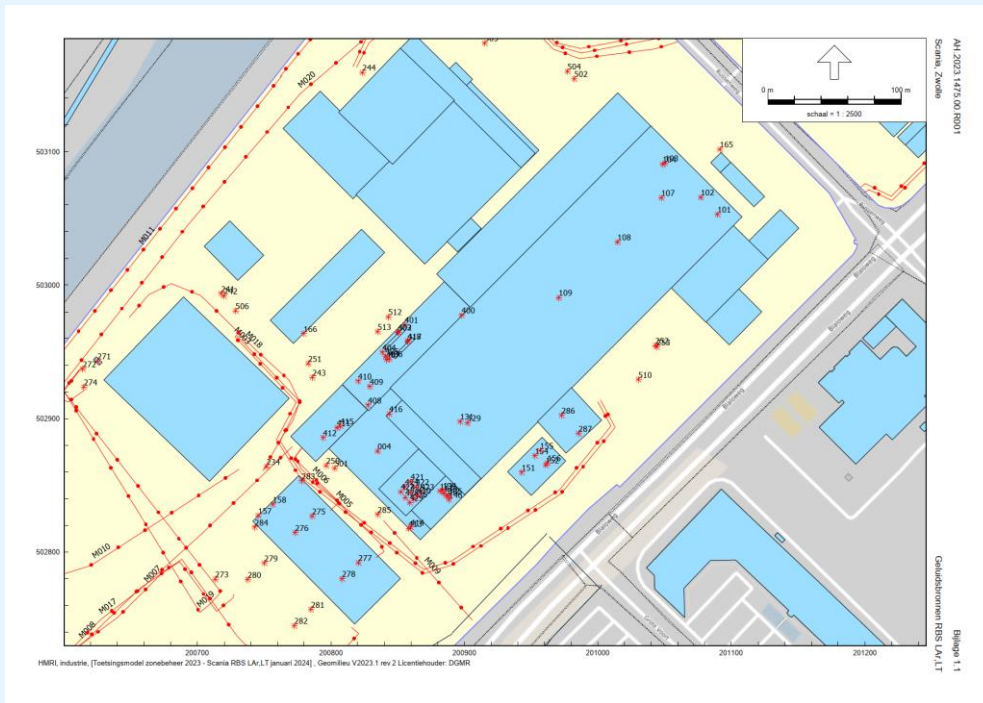
tabel 5: overzicht van geluidbronnen bij Scania

Omschrijving geluidbron	Bronnr.	L _w [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Vrachtwagens op testbaan:					
Vrachtwagens op testbaan (25 km/u)	254	99	288x à 15 sec.	36x à 15 sec.	18x à 15 sec.
Rijlijn naar testbaan	M010	99	288x	36x	18
Testbaan 80 km/u	M011	110	288x	36x	18x
Testbaan 60 km/u 1/2	M012-M013	104	288x	36x	18x
Mafi-karren:					
Mafi-karren (rammelen producten)	M001-M002	88	59x	16x	45x
Mafi-karren (rammelen producten)	M003	88	20x	6x	4x
Trailers:					
Trailers	M004a/b	99	59x	16x	45x
Trailers FFU	M009	99	6x	3x	1x
Nieuwe Trucks:					
Nieuwe Trucks FFU 1	M005	99	20x	6x	3x
Nieuwe Trucks FFU 2	M006	99	19x	5x	2x
Nieuwe Trucks FFU 3	M007	99	19x	5x	2x
Nieuwe Trucks FFU 4	M008	99	20x	6x	3x
Trucks (rijlijn):					
Aanvoer – aanvoerroute trailers	M014	99	65x	22x	10x
Afvoer gereed product	M015	99	129x	43x	19x
Afvoerroute gereed product	M016	99	65x	22x	10x
Productie afvoer (buffer)	M017	99	173x	52x	20x
Gereed product ethanol	M018	99	7x	2x	1x
CNG	M019	99	15x	4x	1x
Truck Tube CNG	M020	99	2x	-	-
Trucks met trailers:					
Aanvoer	M021a/b	99	84x	28x	38x
Afvoer	M022a/b	99	20x	-	-

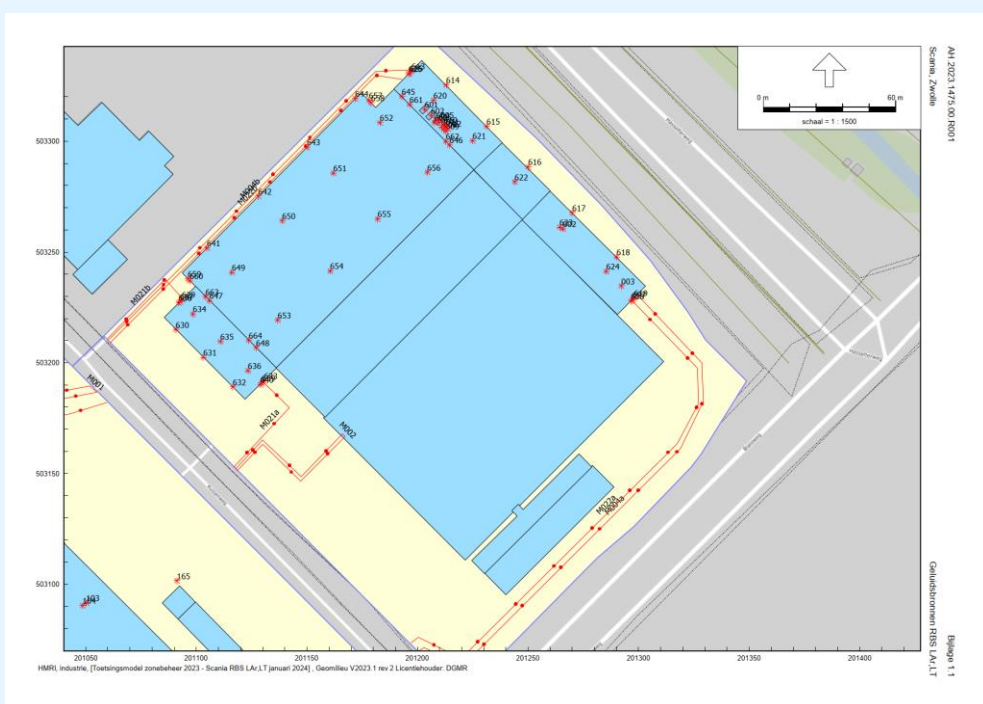
Opmerking: per voertuigbeweging is het aantal voertuigen gegeven in de betreffende periode.



figuur 4: ligging geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$



figuur 5: ligging geluidbronnen RBS L_{Ar,LT} detail Russenweg 8



figuur 6: ligging geluidbronnen RBS L_{Ar,LT} detail Russenweg 5

7. Overdrachtsberekeningen

De geluidoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2023.1 revisie 2), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

De geluidoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping en ook de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

7.1 Rekenmodel

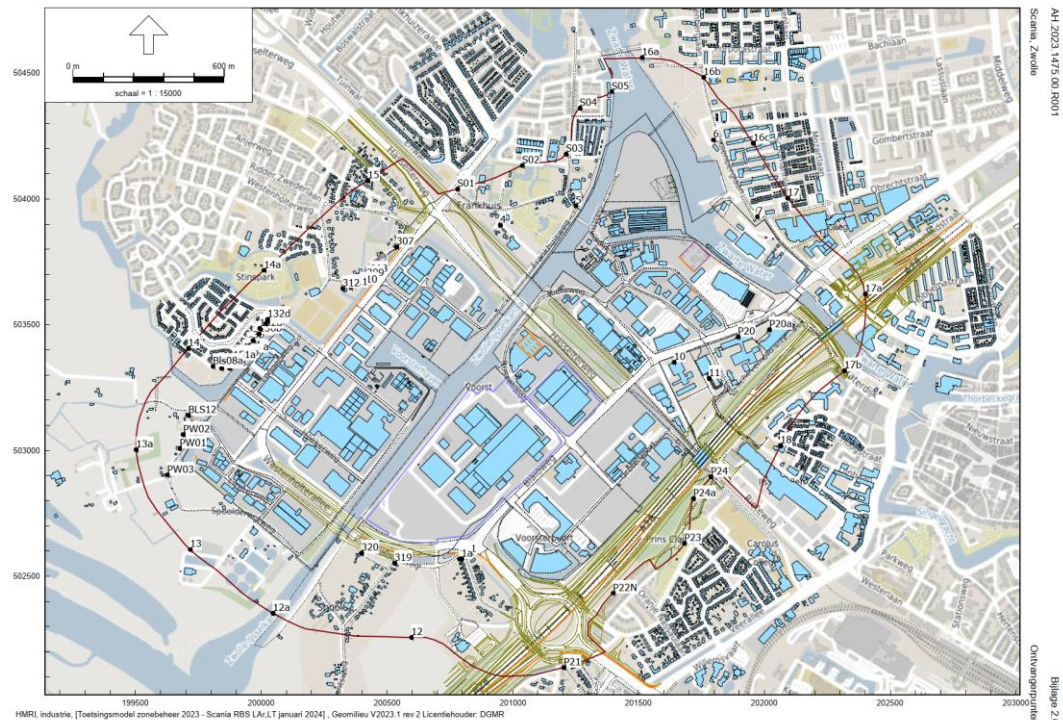
Voor de berekening is gebruikgemaakt van een aangeleverde knip uit het actuele zonebeheermodel dat de zonebeheerder heeft aangeleverd. De voor de berekeningen ingevoerde objecten (gebouwen, bodemgebieden, schermen, procesinstallatiegebieden en hoogtelijnen) van het industrieterrein zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. In bijlage 2 staan ook de geometrische gegevens van deze objecten vermeld. De streepstippellijnen omsluiten de deels ingevoerde 'harde' of 'absorberende' bodemgebieden. De omgeving wordt (de niet ingevoerde bodem) 'absorberend' verondersteld.

7.2 Ontvangerpunten

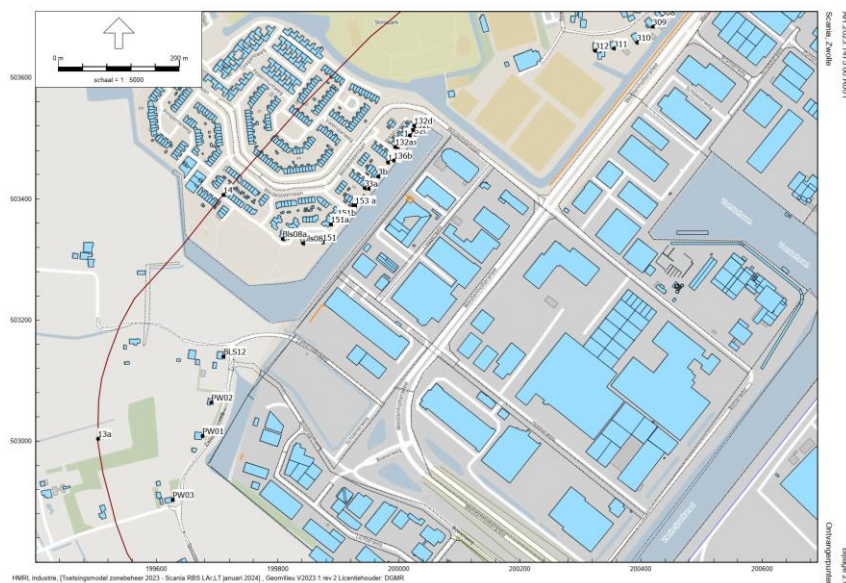
De ligging van alle rekenpunten is aangegeven in de figuren van bijlage 2.6. De invoergegevens van de rekenpunten die zijn opgenomen in het aangeleverde zonebeheermodel bijlage 2.6. Het betreft de volgende punten:

- Zonebewakingspunten 12, 12a, 13, 13a, 14, 14a, 15, 16a, 16b, 16c, 17, 17a, 17b, 18, P21, P22N, P23, P24, P24a, S01, S02, S03, S04 en S05.
- Bewakingspunten 10, 11, 132, 132a, 132b, 132c (2x), 132d, 136, 136b, 151, 151a, 151b, 153a, 153, 1, 1a, 1b, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 319, 320, 3, 3a, 3b, 4, 5, 7, BLS12, BLS08, P20, P20a, PW01, PW02 en PW03 gesitueerd op de gevels van woningen van derden die zijn gelegen buiten de grens van het industrieterrein, maar binnen de vastgestelde zonegrens. Het betreft beoordelingspunten waarvoor een maximaal toegestane grenswaarden (MTG-waarde) of hogere grenswaarde (HW-waarde) is vastgesteld.

De beoordelingspunten zijn op 1,5, 4,5 en op 5,0 meter boven het maaiveld gesitueerd. In de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het punt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidniveaus zijn berekend. In de figuren 7 en 8 is een overzicht gegeven van de ligging van alle ontvangerpunten rondom het industrieterrein en nabij het bedrijf.



figuur 7: ligging ontvangerpunten



figuur 8: ligging ontvangerpunten nabij Scania

7.3 Rekenresultaten

7.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) per etmaalperiode. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het energetisch gemiddelde van de fluctuerende geluidsniveaus van het ter plaatse (reken-/referentiepunt) in de loop van een periode (dag, avond of nacht) optredende geluid. De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A);
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

De geluidbelasting (B_i) vanwege een bedrijf/inrichting is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats (reken-/referentiepunt) afkomstig van de inrichting.

Tabel 6 geeft voor de maatgevende zonebewakingspunten (keuze: $B_i > 30$ dB(A) etmaalwaarde) en MTG-/HW-bewakingspunten (keuze: $B_i > 40$ dB(A) etmaalwaarde) een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in de representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is ook de geluidbijdrage per deelbron gesorteerd op etmaalwaarde opgenomen.

tabel 6: rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Punt	Omschrijving	Hoogte in m	L _{Ar,LT} in dB(A)		
			Dagperiode 07-19 uur	Avondperiode 19-23 uur	Nachtperiode 23-07 uur
Zonebewakingspunten					
12	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	5.0	35	34	31
P23	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	5.0	33	33	31
MTG-bewakingspunten					
10	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	5.0	34	34	33
132	Walstroweg 22-32, MTG	5.0	35	35	31
132d	Walstroweg 32, MTG	5.0	35	35	31
151b	Tormentilweg 8-10, MTG	5.0	35	34	31
1	Beukenallee 44	5.0	44	43	40
1a	Beukenallee 77-79	5.0	44	44	40
1b	Beukenallee 77-79	5.0	44	44	40
307	Stinsweg 6, MTG	5.0	36	35	31
308	Stinsweg 3, MTG	5.0	36	35	32
309	Stinsweg 5, MTG	5.0	36	35	32
319	Woning, Meenteweg 1	4.5	37	36	35
4	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	5.0	37	36	33
5	Frankhuisweg 4 (Frankhuis), MTG	5.0	36	35	32

Op de dichtstbij gelegen gekozen zonebewakingspunten is sprake van een geluidbelasting (B_i) van 41 dB(A) etmaalwaarde (punten 12 en 151b). De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op deze zonebewakingspunten gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 15, 11 en 9 dB lager dan de zoneringsgrenswaarde.

Op de dichtstbij gelegen gekozen MTG-bewakingspunten is sprake van een geluidbelasting (B_i) van 50 dB(A) etmaalwaarde (punten 1, 1a en 1b). De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op de meest maatgevende MTG-/HW-bewakingspunten (punten 1a en 1b) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 11, 6 en 5 dB lager dan de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Op de gekozen zonegrens is gedurende de nachtperiode mogelijk sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dag- en avondperiode. Op de gekozen MTG/HW-bewakingspunten zonegrens is gedurende de avond- en nachtperiode sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dagperiode. De geluidbronnen voldoen aan het BBT-beginsel.

De zonebeheerder toetst of deze geluidruimte daadwerkelijk beschikbaar is en geeft definitief uitsluitsel of de inrichting inpasbaar is binnen de vastgestelde geluidzone. Wij adviseren u dan ook om deze rapportage aan te bieden aan de zonebeheerder voor de uit te voeren zonetoets.

7.3.2 Maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) per individuele geluidbron.

Voor bedrijven die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein gelden de optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) doorgaans op de gevel van geluidgevoelige gebouwen, in dit geval woningen van derden die zijn gelegen buiten de grens van het gezondeerde industrieterrein.

Tabel 7 geeft voor de gekozen maatgevende MTG-bewakingspunten (keuze: $L_{Amax} > 50$ dB(A) ongeacht de beoordelingsperiode) een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidsniveaus en die gelden op de gevel van geluidgevoelige gebouwen, in dit geval 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor alle punten ook de geluidbijdrage per deelbron opgenomen, gesorteerd op immissieniveau.

tabel 7: rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Punt	Omschrijving	Hoogte in meter	L_{Amax} Berekend	gedurende de dag-/avond-/nachtperiode Maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden	L_{Amax} Overschrijding
MTG-bewakingspunten:					
1	Beukenallee 44	5,0	54/54/54	70/65/60	-/-/-
1a	Beukenallee 77-79	5.0	55/55/55	70/65/60	-/-/-
1b	Beukenallee 77-79	5,0	55/55/55	70/65/60	-/-/-
			zie bijlage 4		

n.v.t. = niet van toepassing

Uit de rekenresultaten volgt dat op de gevel van de gekozen MTG-bewakingspunten sprake is van optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) van maximaal 55 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De maatgevende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

Uit de tabel volgt dat wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}).

8. Conclusie

In opdracht van Herstructureringsmaatschappij IJsselland NV heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie van Scania Logistic Netherlands B.V. (in het vervolg aangeduid met Scania) aan Russenweg 5 en 8, 8041 AL gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Voorst in Zwolle.

Aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenomen nieuwbouw op een deel van de locatie Russenweg 8. Om de voorgenomen nieuwbouw mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunningaanvraag ingediend. Onderdeel van deze vergunningaanvraag is dit akoestisch onderzoek.

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de richtlijnen die daaromtrent zijn gesteld in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$)

Uit de rekenresultaten volgt dat op de dichtstbij gelegen gekozen zonebewakingspunten sprake is van een geluidbelasting (B_i) van 41 dB(A) etmaalwaarde (punten 12 en 151b). De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op deze zonebewakingspunten gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 15, 11 en 9 dB lager dan de zoneringsgrenswaarde.

Op de dichtstbij gelegen gekozen MTG-bewakingspunten is sprake van een geluidbelasting (B_i) van 50 dB(A) etmaalwaarde (punten 1, 1a en 1b). De geluidbijdrage van het bedrijf ligt op de meest maatgevende MTG-/HW-bewakingspunten (punten 1a en 1b) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode 11, 6 en 5 dB lager dan de saneringsgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Op de gekozen zonegrens is gedurende de nachtperiode mogelijk sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dag- en avondperiode. Op de gekozen MTG/HW-bewakingspunten zonegrens is gedurende de avond- en nachtperiode sprake van een relevante geluidbijdrage. Dit geldt niet voor de dagperiode. De geluidbronnen voldoen aan het BBT-beginsel.

De zonebeheerder toetst of deze geluidruimte daadwerkelijk beschikbaar is en geeft definitief uitsluitel of de inrichting inpasbaar is binnen de vastgestelde geluidzone. Wij adviseren u dan ook om deze rapportage aan te bieden aan de zonebeheerder voor de uit te voeren zonetoets.

Maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax})

Uit de rekenresultaten volgt dat op de gevel van de gekozen MTG-bewakingspunten sprake is van optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) van maximaal 55 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De maatgevende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens op het terrein van de inrichting.

Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidgrenswaarden die gelden voor optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}).

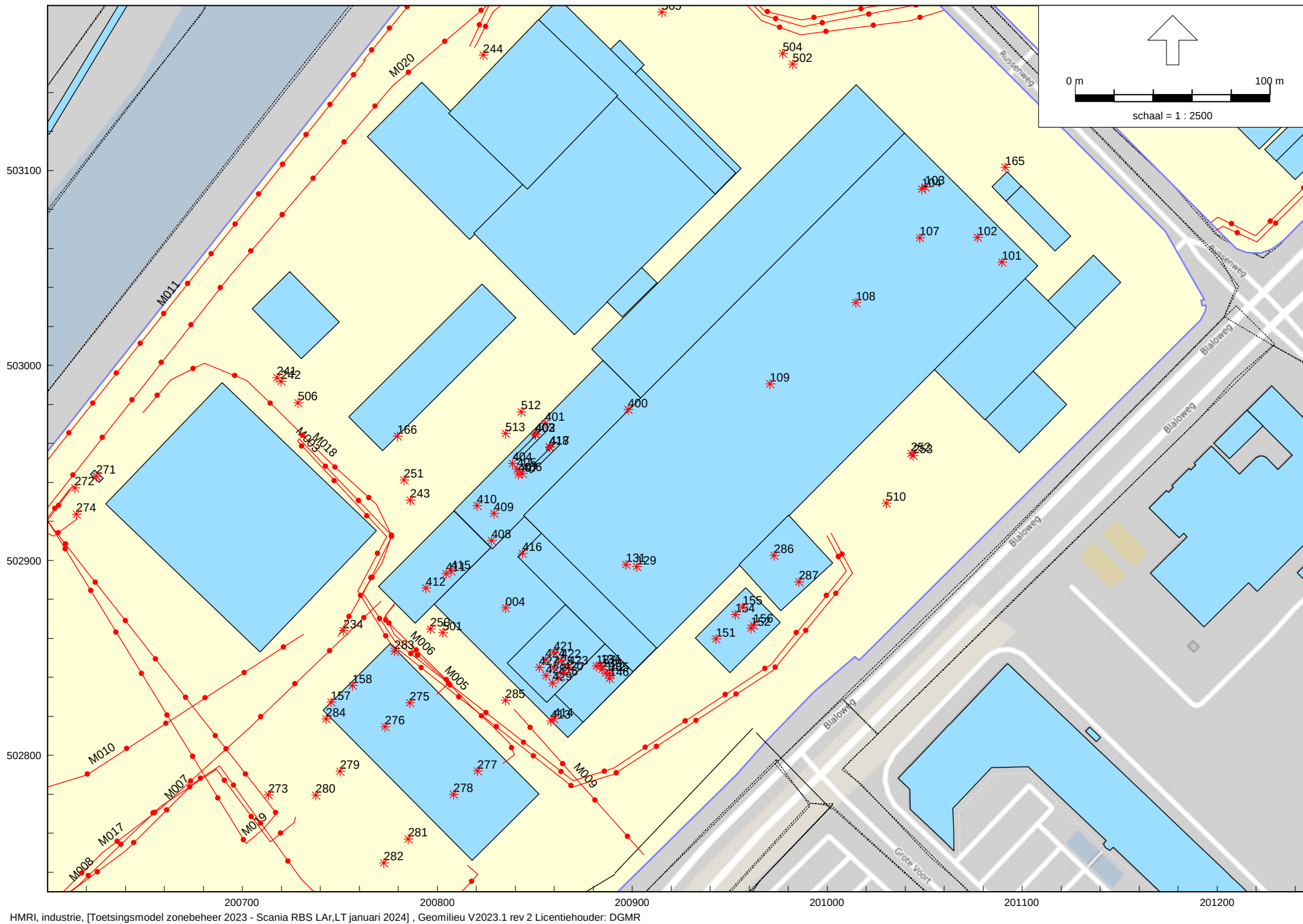
ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Invoergegevens geluidbronnen







AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 1.1
Geluidbronnen RBS LAr,LT

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	200899,23	503185,73	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	20,90	16,20	19,20	0,0975
002	afzuiging GM01	201265,84	503260,50	6,00	0,30	Eigen waarde	0,00	360,00	41,60	53,50	64,80	75,40	83,40	87,10	85,50	80,60	70,00	90,97	0,00	0,00	0,00	12,0000
003	afzuiging GM02	201292,16	503234,76	6,00	0,30	Eigen waarde	0,00	360,00	41,60	53,50	64,80	75,40	83,40	87,10	85,50	80,60	70,00	90,97	0,00	0,00	0,00	12,0000
004	ventilator VDA 250/6 GM01	200835,04	502875,57	9,00	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	44,03	50,03	56,93	62,43	66,83	68,03	64,23	54,03	44,93	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
101	Afzuiging AC02	201089,55	503052,89	10,00	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	55,60	63,80	63,40	68,80	72,80	71,80	66,80	60,50	51,60	77,22	0,00	0,00	0,00	12,0000
102	Afzuiging AC01	201077,03	503065,72	10,00	1,60	Eigen waarde	0,00	360,00	57,30	65,50	65,10	70,50	74,50	73,50	68,50	62,20	53,30	78,92	0,00	0,00	0,00	12,0000
103	Afzuiging AP07	201050,16	503091,59	10,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	40,30	52,40	65,60	79,00	90,20	89,50	83,00	72,20	59,60	93,50	0,00	0,00	0,00	12,0000
104	Afzuiging AP06-1	201048,55	503090,44	10,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,30	66,00	67,10	73,80	72,70	71,90	67,50	60,60	52,40	78,72	0,00	0,00	0,00	12,0000
107	Aanzuiging TC76	201047,55	503065,51	10,00	1,80	Eigen waarde	0,00	360,00	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26	0,00	0,00	0,00	12,0000
108	Aanzuiging TC77	201014,59	503032,22	10,00	1,80	Eigen waarde	0,00	360,00	60,70	64,50	82,50	73,10	76,20	77,90	74,40	63,80	55,00	85,26	0,00	0,00	0,00	12,0000
109	Aanzuiging TC93	200970,52	502990,64	10,00	1,80	Eigen waarde	0,00	360,00	66,70	69,30	81,50	75,20	77,50	77,80	73,40	66,50	56,60	85,20	0,00	0,00	0,00	12,0000
129	Afzuiging AP06	200902,30	502896,70	10,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	50,20	65,00	78,50	88,40	83,80	85,10	79,20	73,40	65,50	91,58	5,80	5,80	11,80	3,1563
131	Aanzuiging TP08	200890,70	502897,90	10,00	3,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,60	67,50	75,80	86,20	85,00	85,80	83,10	78,50	70,20	91,59	5,70	5,60	12,00	8,3228
134	Afzuiging AP218	200883,92	502846,27	9,00	6,50	Eigen waarde	0,00	360,00	56,80	69,00	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
135	Afzuiging AP224	200888,23	502841,89	9,00	6,50	Eigen waarde	0,00	360,00	56,80	69,90	71,20	82,90	83,50	83,20	78,60	70,10	58,90	88,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
137	Aanzuiging TP219 (NO)	200881,55	502845,70	9,00	0,30	Eigen waarde	0,00	360,00	37,80	49,60	55,80	59,70	62,50	67,60	63,90	57,30	47,30	70,79	0,00	0,00	0,00	12,0000
139	Aanzuiging TP222 zijkant	200884,50	502844,05	9,00	0,90	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	57,40	61,60	64,80	67,40	76,10	70,70	63,60	53,00	78,16	0,00	0,00	0,00	12,0000
142	Aanzuiging TP223 zijkant	200886,29	502842,11	9,00	0,90	Eigen waarde	0,00	360,00	45,80	56,10	60,90	63,30	67,20	78,30	67,70	59,70	49,00	79,22	0,00	0,00	0,00	12,0000
146	Aanzuiging TP227 (NO)	200888,37	502839,45	9,00	0,30	Eigen waarde	0,00	360,00	37,30	50,90	54,20	62,10	63,20	70,20	64,30	57,90	47,80	72,54	0,00	0,00	0,00	12,0000
151	Run Direct: Afzuiging AP144	200942,88	502859,69	6,00	1,80	Eigen waarde	0,00	360,00	48,20	61,30	71,30	80,10	83,60	82,10	80,20	74,90	66,50	88,12	0,00	0,00	0,00	12,0000
152	Run Direct: Afzuiging AP143	200900,84	502865,34	6,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	44,70	55,20	65,10	79,20	78,30	81,30	76,20	74,70	72,10	85,76	16,59	16,02	23,00	0,2631
154	Run Direct: kast aanz. TC141	200952,89	502872,28	6,00	1,70	Eigen waarde	0,00	360,00	55,30	69,20	75,20	82,50	88,00	78,90	76,10	69,40	63,60	86,52	0,00	0,00	0,00	12,0000
155	Run Direct: Afzuiging TC141	200956,70	502875,99	6,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	50,10	63,70	76,70	83,50	84,40	84,20	78,70	73,50	65,10	89,60	0,00	0,00	0,00	12,0000
156	Run Direct: Afz. Euroroller	200962,17	502866,81	6,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	43,20	60,90	76,90	84,70	87,00	84,70	76,60	69,00	59,30	90,78	6,50	6,50	12,60	2,6865
157	Testbank- Rooster TC150	200745,49	502827,32	0,00	7,50	Eigen waarde	0,00	360,00	48,60	60,30	65,40	73,10	77,60	79,50	75,40	67,20	61,90	83,29	10,80	10,70	17,00	0,9981
158	Testbank- Afzuiging AP154	200756,47	502835,76	11,54	0,80	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	50,00	58,10	80,30	74,00	75,30	72,80	71,10	66,70	60,40	83,11	10,80	10,70	17,00	0,9981
165	Aardgasinkoopstation	201091,20	503101,62	0,00	1,80	Eigen waarde	0,00	360,00	45,00	58,10	61,90	66,70	69,40	72,60	76,40	77,50	74,00	82,01	0,00	0,00	0,00	12,0000
166	Perscontainer	200779,43	502963,74	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	57,10	61,30	68,30	76,30	77,90	76,60	72,10	63,80	84,44	3,00	3,00	3,00	6,0142
234	Hyster	200751,78	502863,91	0,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	53,10	66,00	81,40	90,10	87,00	97,70	95,00	89,20	78,40	102,98	12,70	12,60	19,00	0,6444
241	Vrachtwagen (U2)	200717,71	502993,74	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	1,80	1,40	6,40	7,9283
242	Vrachtwagen (U2)	200719,71	502991,74	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	--	12,00	--	--
243	Vrachtwagen (U3)	200785,95	502930,93	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,00	10,00	16,00	1,2000
244	Vrachtwagen (U3)	200823,46	503159,26	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,00	10,00	16,00	1,2000
250	Haventrekker (U5)	200796,48	502864,73	0,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	53,00	67,60	83,30	89,00	92,40	98,90	94,70	89,20	80,70	101,59	11,40	11,50	17,60	0,8693
251	Hefftruck - elektro (U3)	200782,95	502941,20	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	7,40	7,40	13,50	2,1836
252	Hefftruck - elektro (U6)	201043,07	502954,76	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	8,00	7,80	--	1,9019
253	Hefftruck - elektro (U6)	201044,07	502953,76	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	3,01	3,01	7,80	6,0004
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	200510,73	502753,59	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,70	74,00	78,60	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	10,00	14,03	20,28	1,2000
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	200932,95	503203,79	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	80,50	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	99,00	101,99	1,40	1,40	5,80	8,6932
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	200933,95	503202,79	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	80,50	83,50	82,50	87,00	94,50	94,50	90,00	83,50	99,00	101,99	8,50	12,90	--	1,6950
262	Trucks (uitgaand transp)	200464,20	502753,00	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,50	20,40	--	1,0695
263	Trucks (uitgaand transp)	200475,52	502748,55	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	1,40	1,40	8,00	8,6932
264	Trucks (uitgaand transp)	200470,57	502751,04	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	1,40	1,40	8,00	8,6932
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	200473,76	502744,75	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78	3,50	3,60	9,50	5,3602
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	200469,65	502747,02	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78	3,50	3,60	9,50	5,3602
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	200461,76	502751,49	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,50	61,80	70,40	77,90	82,10	89,20	90,80	80,40	68,10	93,78	3,50	3,60	9,50	5,3602
268	Trucks (uitgaand transp)	200473,52	502750,55	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,50	20,40	--	1,0695
269	Trucks (uitgaand transp)	200468,57	502753,04	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,50	20,40	--	1,0695
270	Trucks (uitgaand transp)	200462,20	502755,00	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	1,40	1,40	8,00	8,6932
271	CNG compressor met demping	200625,05	502943,05	3,12	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	--	70,80	71,90	76,40	77,80	79,00	75,20	72,00	60,90	84,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
272	Stationairdraaien truck CNG	200613,92	502937,20	0,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	--	73,70	80,30	90,50										

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type	GeenRefL	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
001	0,0960	0,0962	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
002	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
003	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
004	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
101	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
102	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
103	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
104	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
107	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
108	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
109	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
129	1,0521	0,5286	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
131	1,1617	0,5648	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
134	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
135	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
137	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
139	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
142	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
146	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
151	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
152	0,1000	0,0401	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
154	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
155	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
156	0,8955	0,4396	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
157	0,3405	0,1596	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
158	0,3405	0,1596	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
165	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
166	2,0047	4,0095	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
234	0,2190	0,1007	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
241	2,0977	1,8327	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
242	0,2524	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
243	0,4000	0,2010	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
244	0,4000	0,2010	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
250	0,2832	0,1390	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
251	0,7279	0,3573	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
252	0,6638	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
253	2,0001	1,3004	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
254	0,1581	0,0750	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
260	2,0977	2,1042	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
261	0,2051	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
262	0,0365	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
263	2,0977	1,2679	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
264	2,0977	1,2679	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
265	1,7461	0,8976	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
266	1,7461	0,8976	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
267	1,7461	0,8976	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
268	0,0365	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
269	0,0365	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
270	2,0977	1,2679	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
271	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	CNG tanken
272	0,1409	0,0400	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	CNG tanken
273	0,1409	0,0400	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	CNG tanken
274	--	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Opstelplaats Tube trailer
275	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
276	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
277	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
278	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
279	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
280	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
281	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
282	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
283	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 1.1
Geluidbronnen RBS LAR,LT

Model: Scania RBS LAR,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
284	Warmtepomp 2 WSA-N-XEM 80.4	208742,86	502818,61	0,16	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	--	36,32	53,52	68,52	76,32	80,72	82,12	66,72	55,52	85,27	0,00	0,00	0,00	12,0000
285	Hefftruck - elektro (U5) FFU	208834,96	502828,16	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	6,56	6,48	12,50	2,6496
286	ventilator FFU	208972,70	502902,46	10,68	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	40,93	50,93	59,73	65,43	67,63	65,83	61,53	52,13	42,23	71,98	0,00	0,00	0,00	12,0000
287	ventilator FFU	208985,49	502888,94	10,68	1,00	Relatief aan onderliggend item	0,00	360,00	40,93	50,93	59,73	65,43	67,63	65,83	61,53	52,13	42,23	71,98	0,00	0,00	0,00	12,0000
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	208897,72	502977,48	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	43,80	57,20	71,90	82,20	87,30	84,90	82,30	70,70	56,80	90,83	0,00	0,00	0,00	12,0000
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	208855,32	502970,14	10,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	60,50	71,20	81,40	83,40	83,30	83,90	82,70	77,80	67,30	90,34	0,00	0,00	0,00	12,0000
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	208850,40	502964,00	13,50	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	50,40	60,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	208850,13	502964,76	10,00	8,50	Eigen waarde	0,00	360,00	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35	0,00	0,00	0,00	12,0000
404	Afzuiging (qr28) w	208838,60	502949,70	10,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	53,00	64,70	73,50	82,20	86,70	87,20	84,60	78,00	71,80	91,91	0,00	0,00	0,00	12,0000
405	Afzuiging (qr28) m	208840,83	502946,66	10,00	0,80	Eigen waarde	0,00	360,00	50,30	67,50	72,50	81,20	87,70	87,60	84,40	77,00	71,20	92,20	0,00	0,00	0,00	12,0000
406	Afzuiging (qr28) o	208843,56	502944,72	10,00	0,70	Eigen waarde	0,00	360,00	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07	0,00	0,00	0,00	12,0000
407	Afzuiging (qr28) z	208841,58	502944,24	10,00	2,30	Eigen waarde	0,00	360,00	43,00	64,00	78,00	78,20	82,40	83,10	81,60	69,60	58,80	88,22	0,00	0,00	0,00	12,0000
408	Afzuiging (p32)	208827,69	502910,13	10,00	0,70	Eigen waarde	0,00	360,00	48,70	59,70	67,90	78,20	82,30	80,80	74,20	68,00	63,70	86,02	0,00	0,00	0,00	12,0000
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	208829,10	502924,10	10,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	39,90	63,50	65,40	76,50	81,50	79,70	75,70	64,80	53,30	85,12	0,00	0,00	0,00	12,0000
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	208820,36	502928,07	10,00	0,50	Eigen waarde	0,00	360,00	34,50	52,10	65,60	75,50	89,20	84,60	73,80	70,20	59,20	90,77	0,00	0,00	0,00	12,0000
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	208804,46	502893,19	10,00	5,70	Eigen waarde	0,00	360,00	62,00	73,80	77,50	78,80	86,50	87,00	83,90	77,00	66,20	91,48	0,00	0,00	0,00	12,0000
412	Lakaanmaak afzuiging (pq33-34)	208794,09	502805,84	10,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	44,00	53,50	63,30	69,70	69,40	70,80	68,40	63,80	53,40	76,23	0,00	0,00	0,00	12,0000
413	Reparatie spuitbox afzuiging (H34)	208850,16	502817,58	9,00	0,00	Eigen waarde	0,00	360,00	28,00	47,40	63,10	71,10	68,50	71,80	69,70	61,80	53,30	76,84	0,00	0,00	0,00	12,0000
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	208859,63	502818,67	9,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	42,90	53,10	63,20	78,40	83,10	67,90	63,50	53,10	43,20	84,54	3,01	3,01	3,00	6,0004
415	Onderzijde Rowit box (qp32)	208807,00	502894,42	10,00	0,23	Eigen waarde	0,00	360,00	56,50	64,20	65,20	71,80	72,90	75,40	77,50	75,20	62,80	82,23	0,00	0,00	0,00	12,0000
416	Afzuiging (o31)	208843,54	502903,50	8,00	0,70	Eigen waarde	0,00	360,00	43,50	54,50	65,80	76,10	82,50	81,20	75,60	70,70	63,50	86,07	0,00	0,00	0,00	12,0000
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	208857,55	502950,17	13,50	0,10	Eigen waarde	0,00	360,00	50,40	60,70	75,40	80,40	80,40	81,10	79,50	77,40	62,80	87,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	208857,28	502950,13	10,00	8,50	Eigen waarde	0,00	360,00	55,60	65,90	73,40	79,50	82,90	83,20	81,90	82,60	66,10	89,35	0,00	0,00	0,00	12,0000
420	Spuitscabine inlaat	208864,76	502842,38	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
421	Spuitscabine inlaat	208859,74	502852,69	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
422	Spuitscabine uitlaat	208863,42	502848,83	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
423	Spuitscabine inlaat	208867,35	502845,30	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
424	Spuitscabine inlaat	208865,50	502848,09	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
425	Spuitscabine uitlaat	208859,60	502844,97	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
426	Spuitscabine inlaat	208862,12	502839,80	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
427	Spuitscabine inlaat	208852,24	502845,20	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
428	Spuitscabine uitlaat	208855,65	502840,88	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	50,20	62,30	73,80	76,00	72,60	70,80	65,70	55,60	42,60	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
429	Spuitscabine inlaat	208850,99	502837,06	10,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	46,70	55,50	63,90	69,40	73,30	77,30	70,30	63,90	53,80	80,00	0,00	0,00	0,00	12,0000
501	Hefftruck - elektro (U5)	208802,72	502862,99	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	8,00	8,70	14,90	1,5819
502	Vrachtwagen (U7)	208982,25	503154,63	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	2,40	3,80	7,40	6,9053
503	Vrachtwagen (U7)	208998,61	503194,67	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	2,40	3,80	7,40	6,9053
504	Hefftruck (U7)	208977,14	503160,16	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,46	70,16	77,36	87,16	91,16	94,56	90,86	85,06	73,70	98,00	1,40	1,40	7,90	8,6932
505	Hefftruck (U7)	208915,17	503181,25	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,46	70,16	77,36	87,16	91,16	94,56	90,86	85,06	73,70	98,00	1,40	8,00	--	5,4851
506	Vrachtwagen (PD)	208728,58	502900,81	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	14,80	14,60	21,20	0,3974
510	Vrachtwagen U6	201030,39	502929,31	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	10,50	10,50	16,50	1,0695
512	Hefftruck - elektro (U4)	208843,04	502976,08	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	49,00	61,50	73,60	78,10	84,10	90,90	83,80	77,50	66,10	92,73	4,40	4,40	10,50	4,3569
513	Vrachtwagen (U4)	208834,86	502965,22	0,00	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	54,50	69,80	78,40	85,90	90,10	97,20	98,80	88,40	76,10	101,78	6,10	6,20	12,20	2,9457
601	Bedrijfsaal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	201203,28	503314,50	6,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	65,00	75,00	80,00	85,00	89,00	85,00	80,00	70,00	65,00	92,24	0,00	1,25	3,01	12,0000
602	Bedrijfsaal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	201206,11	503311,62	6,00	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	65,00	75,00	80,00	85,00	89,00	85,00	80,00	70,00	65,00	92,24	0,00	1,25	3,01	12,0000
603	LBK kantoor ON toevoer intrede	201207,51	503308,48	6,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	--	24,80	45,90	37,40	45,80	43,00	44,20	37,00	30,90	51,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
604	LBK kantoor ON toevoer kast	201208,57	503309,37	6,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	--	31,80	46,90	51,40	59,80	60,00	62,20	50,00	21,90	65,91	0,00	0,00	0,00	12,0000
605	LBK kantoor ON afvoer uitrede	201210,46	503309,66	6,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	--	39,80	57,90	60,40	76,80	80,00	77,20	75,00	62,90	83,72	0,00	0,00	0,00	12,0000
606	LBK kantoor ON afvoer kast	201209,38	503308,58	6,00	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	--	30,80	45,90	50,40	58,80	60,00	61,20	49,00	20,90	65,19	0,00	0,00	0,00	12,0000
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	201210,85	503306,49	6,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,00	73,00	74,00	77,00	81,00	80,00	77,00	65,00	63,00	85,76	0,00	1,25	3,01	12,0000
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	201211,88	503305,49	6,00	2,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,00	73,00	74,00	77,00	81,00	80,00	77,00	65,00	63,00	85,76	0,00	1,25	3,01	12,0000
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	201212,83	503304																			

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type	GeenRefL	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
284	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
285	0,8996	0,4499	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
286	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
287	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	FFU
400	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
401	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
402	4,0000	8,0000	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
403	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
404	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
405	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
406	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
407	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
408	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
409	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
410	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
411	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
412	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
413	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
414	2,0001	4,0005	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
415	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
416	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
417	4,0000	8,0000	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
418	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
419	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
420	4,0000	8,0000		Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
421	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
422	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
423	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
424	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
425	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
426	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
427	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
428	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
429	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
501	0,5396	0,2589	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
502	1,6675	1,4558	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
503	1,6675	1,4558	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
504	2,8977	1,2974	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
505	0,6340	--	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
506	0,1387	0,0607	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
510	0,3565	0,1791	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
512	1,4523	0,7130	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
513	0,9595	0,4820	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 5
601	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
602	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
603	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
604	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
605	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
606	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
607	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
608	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
609	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
610	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
611	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
612	2,9996	4,0003	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
613	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
614	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
615	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
616	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
617	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
618	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
619	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
620	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)
621	Dak afvoerhal	201224,91	503300,19	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	55,40	59,40	60,40	56,40	47,40	38,40	33,40	24,40	23,40	64,50	0,00	0,00	0,00	12,0000
622	Dak afvoerhal	201243,97	503281,74	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	55,40	59,40	60,40	56,40	47,40	38,40	33,40	24,40	23,40	64,50	0,00	0,00	0,00	12,0000
623	Dak afvoerhal	201264,31	503261,21	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	55,40	59,40	60,40	56,40	47,40	38,40	33,40	24,40	23,40	64,50	0,00	0,00	0,00	12,0000
624	Dak afvoerhal	201285,35	503241,27	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	55,40	59,40	60,40	56,40	47,40	38,40	33,40	24,40	23,40	64,50	0,00	0,00	0,00	12,0000
625	Gesloten overheaddeur afvoerhal noordwest	201196,40	503330,86	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	51,00	59,00	60,00	64,00	66,00	64,00	62,00	48,00	41,00	71,00	0,51	0,30	0,43	10,6704
626	Geopende overheaddeur afvoerhal noordwest	201195,96	503330,41	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	64,00	80,00	81,00	79,00	78,00	76,00	86,36	9,60	11,76	10,28	1,3158
627	Gesloten overheaddeur afvoerhal zuidoost	201297,26	503220,46	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	51,00	59,00	60,00	64,00	66,00	64,00	62,00	48,00	41,00	71,00	0,51	0,30	0,43	10,6704
628	Geopende overheaddeur afvoerhal zuidoost	201296,59	503227,79	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	64,00	80,00	81,00	79,00	78,00	76,00	86,36	9,60	11,76	10,28	1,3158
629	Noordwestgevel aanvoerhal	201093,43	503220,53	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,20	55,20	54,20	50,20	41,20	32,20	27,20	18,20	16,20	59,27	0,00	0,00	0,00	12,0000
630	Zuidwestgevel aanvoerhal	201090,65	503215,08	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,10	56,10	55,10	51,10	42,10	33,10	28,10	19,10	17,10	60,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
631	Zuidwestgevel aanvoerhal	201103,14	503202,51	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,10	56,10	55,10	51,10	42,10	33,10	28,10	19,10	17,10	60,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
632	Zuidwestgevel aanvoerhal	201116,45	503189,13	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,10	56,10	55,10	51,10	42,10	33,10	28,10	19,10	17,10	60,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
633	Zuidoostgevel aanvoerhal	201130,62	503191,90	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	360,00	51,20	55,20	54,20	50,20	41,20	32,20	27,20	18,20	16,20	59,27	0,00	0,00	0,00	12,0000
634	Dak aanvoerhal	201090,37	503222,00	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	52,90	56,90	57,90	54,90	48,90	40,90	31,90	27,90	25,90	62,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
635	Dak aanvoerhal	201110,84	503200,64	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	52,90	56,90	57,90	54,90	48,90	40,90	31,90	27,90	25,90	62,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
636	Dak aanvoerhal	201123,29	503196,45	0,00	6,10	Eigen waarde	0,00	360,00	52,90	56,90	57,90	54,90	48,90	40,90	31,90	27,90	25,90	62,31	0,00	0,00	0,00	12,0000
637	Gesloten overheaddeur afvoerhal noordwest	201092,53	503227,63	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	51,00	59,00	60,00	64,00	66,00	64,00	62,00	48,00	41,00	71,00	0,54	0,54	0,36	10,5970
638	Geopende overheaddeur afvoerhal noordwest	201091,96	503227,06	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	64,00	80,00	81,00	79,00	78,00	76,00	86,36	9,33	9,33	11,02	1,4002
639	Gesloten overheaddeur afvoerhal zuidoost	201129,63	503190,92	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	51,00	59,00	60,00	64,00	66,00	64,00	62,00	48,00	41,00	71,00	0,54	0,54	0,36	10,5970
640	Geopende overheaddeur afvoerhal zuidoost	201128,86	503190,16	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	57,00	67,00	72,00	64,00	80,00	81,00	79,00	78,00	76,00	86,36	9,33	9,33	11,02	1,4002
641	Noordwestgevel palleanthal	201104,73	503251,83	0,00	8,30	Eigen waarde	0,00	360,00	63,00	67,00	66,00	62,00	52,00	44,00	39,00	30,00	28,00	71,06	0,00	0,00	0,00	12,0000
642	Noordwestgevel palleanthal	201120,07	503275,20	0,00	8,30	Eigen waarde	0,00	360,00	63,00	67,00	66,00	62,00	52,00	44,00	39,00	30,00	28,00	71,06	0,00	0,00	0,00	12,0000
643	Noordwestgevel palleanthal	201149,95	503297,26	0,00	8,30	Eigen waarde	0,00	360,00	63,00	67,00	66,00	62,00	52,00	44,00	39,00	30,00	28,00	71,06	0,00	0,00	0,00	12,0000
644	Noordwestgevel palleanthal	201171,83	503319,25	0,00	8,30	Eigen waarde	0,00	360,00	63,00	67,00	66,00	62,00	52,00	44,00	39,00	30,00	28,00	71,06	0,00	0,00	0,00	12,0000
645	Noordwestgevel palleanthal	201192,85	503320,27	0,00	8,30	Eigen waarde	0,00	360,00	59,60	63,60	62,60	58,60	48,60	40,60	35,60	26,60	24,60	67,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
646	Noordwestgevel palleanthal	201214,52	503298,39	0,00	10,40	Eigen waarde	0,00	360,00	59,60	63,60	62,60	58,60	48,60	40,60	35,60	26,60	24,60	67,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
647	Zuidwestgevel palleanthal	201105,88	503228,08	0,00	10,40	Eigen waarde	0,00	360,00	59,60	63,60	62,60	58,60	48,60	40,60	35,60	26,60	24,60	67,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
648	Zuidwestgevel palleanthal	201120,97	503206,91	0,00	10,40	Eigen waarde	0,00	360,00	59,60	63,60	62,60	58,60	48,60	40,60	35,60	26,60	24,60	67,66	0,00	0,00	0,00	12,0000
649	Dak palleanthal	201110,04	503240,84	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
650	Dak palleanthal	201130,78	503264,23	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
651	Dak palleanthal	201161,85	503285,68	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
652	Dak palleanthal	201182,97	503300,42	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
653	Dak palleanthal	201136,83	503219,39	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
654	Dak palleanthal	201160,55	503241,49	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
655	Dak palleanthal	201182,00	503264,88	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
656	Dak palleanthal	201204,42	503286,00	0,00	12,60	Eigen waarde	0,00	360,00	62,80	66,80	67,80	64,80	57,80	50,80	41,80	32,80	30,80	72,17	0,00	0,00	0,00	12,0000
657	Gesloten overheaddeur palleanthal noordoost	201170,05	503318,52	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	56,00	64,00	65,00	69,00	70,00	69,00	67,00	53,00	46,00	75,71	0,46	0,46	0,46	10,7940
658	Geopende overheaddeur palleanthal noordoost	201170,12	503317,42	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	81,00	84,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,52	10,00	10,00	10,00	1,2000
659	Gesloten overheaddeur palleanthal zuidwest	201096,08	503237,96	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	56,00	64,00	65,00	69,00	70,00	69,00	67,00	53,00	46,00	75,71	0,46	0,46	0,46	10,7940
660	Geopende overheaddeur palleanthal zuidwest	201097,02	503237,01	0,00	3,30	Eigen waarde	0,00	360,00	62,00	72,00	77,00	81,00	84,00	86,00	84,00	83,00	81,00	91,52	10,00	10,00	10,00	1,2000
661	Ramen noordoost palleanthal	201196,44	503316,01	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,60	55,60	56,60	63,60	50,60	43,60	48,60	47,60	45,60	65,56	0,00	0,00	0,00	12,0000
662	Ramen noordoost palleanthal	201212,87	503300,05	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,60	55,60	56,60	63,60	50,60	43,60	48,60	47,60	45,60	65,56	0,00	0,00	0,00	12,0000
663	Ramen zuidwest palleanthal	201104,07	503229,91	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,60	55,60	56,60	63,60	50,60	43,60	48,60	47,60	45,60	65,56	0,00	0,00	0,00	12,0000
664	Ramen zuidwest palleanthal	201123,64	503210,27	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	360,00	52,60	55,60	56,60	63,60	50,60	43,60	48,60	47,60	45,60	65,56	0,00	0,00	0,00	12,0000

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Type	GeenRefL	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
621	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
622	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
623	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
624	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
625	3,7330	7,2459	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
626	0,2667	0,7500	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
627	3,7330	7,2459	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
628	0,2667	0,7500	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
629	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
630	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
631	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
632	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
633	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
634	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
635	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
636	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
637	3,5323	7,3636	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
638	0,4667	0,6325	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
639	3,5323	7,3636	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
640	0,4667	0,6325	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
641	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
642	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
643	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
644	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
645	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
646	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
647	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
648	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
649	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
650	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
651	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
652	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
653	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
654	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
655	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
656	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
657	3,5980	7,1960	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
658	0,4000	0,8000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
659	3,5980	7,1960	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
660	0,4000	0,8000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
661	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
662	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
663	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8
664	4,0000	8,0000	Normale puntbron	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Russenweg 8

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	200819,08	503163,05	0,00	1,30	200816,47	503163,72	0,00	1,30	Eigen waarde	587,76	5	24	59	16	45	53,80	62,40	72,00
M002	Mafikarren (rammelen producten) route 2	201117,66	503152,03	0,00	1,30	201118,40	503151,18	0,00	1,30	Eigen waarde	139,51	5	6	59	16	45	53,80	62,40	72,00
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	201001,85	502913,95	0,00	1,30	200999,77	502912,60	0,00	1,30	Eigen waarde	906,47	5	37	20	6	4	53,80	62,40	72,00
M004a	Trailers routedeel 1	201199,48	503069,38	0,00	1,00	201299,06	503230,97	0,00	1,00	Eigen waarde	246,16	10	10	59	16	45	54,70	74,00	78,60
M004b	Trailers routedeel 2	201060,34	503210,31	0,00	1,00	201197,51	503332,24	0,00	1,00	Eigen waarde	187,49	10	8	59	16	45	54,70	74,00	78,60
M005	Nieuwe trucks FFU 1	200777,78	502877,14	0,00	1,00	200833,74	502795,88	0,00	1,00	Eigen waarde	112,83	10	5	20	6	3	54,70	74,00	78,60
M006	Nieuwe trucks FFU 2	200770,11	502870,02	0,00	1,00	200799,53	502821,25	0,00	1,00	Eigen waarde	65,51	10	3	19	5	2	54,70	74,00	78,60
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	200815,40	502743,61	0,00	1,00	200481,85	502741,89	0,00	1,00	Eigen waarde	430,44	10	18	19	5	2	54,70	74,00	78,60
M008	Nieuwe trucks FFU 4	200727,27	502760,26	0,00	1,00	200481,34	502741,89	0,00	1,00	Eigen waarde	301,42	10	13	20	6	3	54,70	74,00	78,60
M009	Trailers FFU	200839,44	502823,51	0,00	1,00	200905,88	502748,95	0,00	1,00	Eigen waarde	99,87	10	4	6	3	1	54,70	74,00	78,60
M010	Rijlijn naar testbaan	200731,22	502861,97	0,00	1,00	200517,63	502758,28	0,00	1,00	Eigen waarde	239,66	10	10	288	36	18	54,70	74,00	78,60
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	200568,41	502911,79	0,00	1,00	200763,21	503156,75	0,00	1,00	Eigen waarde	312,97	80	16	288	36	18	57,10	85,80	89,90
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	200761,06	503156,36	0,00	1,00	200825,34	503233,54	0,00	1,00	Eigen waarde	99,93	60	7	288	36	18	59,70	79,00	83,60
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	200504,83	502831,96	0,00	1,00	200568,41	502912,28	0,00	1,00	Eigen waarde	102,44	60	7	288	36	18	59,70	79,00	83,60
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	200432,95	502723,90	0,00	1,00	200692,02	502632,00	0,00	1,00	Eigen waarde	301,15	15	13	65	22	10	54,70	74,00	78,60
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	200469,23	502749,63	0,00	1,00	200438,03	502747,58	0,00	1,00	Eigen waarde	36,90	15	2	129	43	19	54,70	74,00	78,60
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	200438,27	502746,05	0,00	1,00	200692,61	502632,33	0,00	1,00	Eigen waarde	298,25	15	12	65	22	10	54,70	74,00	78,60
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	200771,07	502878,99	0,00	1,00	200472,42	502746,50	0,00	1,00	Eigen waarde	366,35	15	15	173	52	20	54,70	74,00	78,60
M018	Rij route gereed product - ethanol	200748,97	502861,07	0,00	1,00	200648,79	502975,69	0,00	1,00	Eigen waarde	233,60	10	10	7	2	1	54,70	74,00	78,60
M019	Rijroute truck CNG	200613,08	502938,26	0,00	1,50	200611,33	502936,60	0,00	1,50	Eigen waarde	449,81	15	18	15	4	1	54,70	74,00	78,60
M020	Rijroute truck Tube CNG	201050,45	503182,05	0,00	1,50	200615,34	502921,36	0,00	1,50	Eigen waarde	660,67	15	27	2	--	--	54,70	74,00	78,60
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	201116,82	503152,85	0,00	1,00	201129,89	503191,62	0,00	1,00	Eigen waarde	53,94	10	3	84	28	38	54,70	74,00	78,60
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	201059,75	503210,90	0,00	1,00	201093,80	503228,89	0,00	1,00	Eigen waarde	49,34	10	2	84	28	38	54,70	74,00	78,60
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	201197,13	503073,50	0,00	1,00	201296,85	503228,21	0,00	1,00	Eigen waarde	242,63	10	10	20	--	--	54,70	74,00	78,60
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	201060,93	503208,94	0,00	1,00	201193,02	503327,95	0,00	1,00	Eigen waarde	182,36	10	8	20	--	--	54,70	74,00	78,60

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
M001	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,18	17,08	15,60	Russenweg 5
M002	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,41	17,30	15,82	Russenweg 8
M003	71,00	70,70	74,30	79,70	84,40	83,00	88,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,88	21,34	26,11	FFU
M004a	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,17	20,07	18,59	Russenweg 8
M004b	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,38	20,28	18,80	Russenweg 8
M005	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,25	24,70	30,73	FFU
M006	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,61	25,64	32,63	FFU
M007	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,22	25,24	32,23	FFU
M008	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,13	24,59	30,61	FFU
M009	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,04	27,28	35,06	FFU
M010	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,40	16,66	22,68	Russenweg 5
M011	93,60	101,60	107,40	102,10	96,30	88,90	109,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,31	26,57	32,60	Russenweg 5
M012	85,90	96,90	101,20	96,00	89,20	81,50	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,43	26,69	32,71	Russenweg 5
M013	85,90	96,90	101,20	96,00	89,20	81,50	103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,33	26,59	32,61	Russenweg 5
M014	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,78	20,71	27,14	Russenweg 5
M015	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,79	18,79	25,34	Russenweg 5
M016	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,47	20,40	26,84	Russenweg 5
M017	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,29	16,74	23,90	Russenweg 5
M018	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,66	29,33	35,35	Russenweg 5
M019	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,81	27,78	36,81	CNG tanken
M020	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,66	--	--	Opstelplaats Tube trailer
M021a	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,00	19,00	20,69	Russenweg 8
M021b	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,63	17,63	19,31	Russenweg 8
M022a	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,93	--	--	Russenweg 8
M022b	80,90	91,90	96,20	91,00	84,20	76,50	98,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,20	--	--	Russenweg 8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	641-644 Noordwestgevel pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	394,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	63,0	67,0	66,0	62,0	52,0	44,0	39,0	30,0	28,0	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	645-646 Noordoostgevel pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	184,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	59,6	63,6	62,6	58,6	48,6	40,6	35,6	26,6	24,6	67,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	647-648 Zuidwestgevel pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	184,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	59,6	63,6	62,6	58,6	48,6	40,6	35,6	26,6	24,6	67,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	649-656 Dak pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	945,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	62,8	66,8	67,8	64,8	57,8	50,8	41,8	32,8	30,8	72,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	657 Gesloten overheaddeur noordoost pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,0	64,0	65,0	69,0	70,0	69,0	67,0	53,0	46,0	75,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	658 Geopende overheaddeur noordoost pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	62,0	72,0	77,0	81,0	84,0	86,0	84,0	83,0	81,0	91,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	659 Gesloten overheaddeur zuidwest pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	56,0	64,0	65,0	69,0	70,0	69,0	67,0	53,0	46,0	75,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	660 Geopende overheaddeur zuidwest pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	62,0	72,0	77,0	81,0	84,0	86,0	84,0	83,0	81,0	91,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	661-662 Ramen noordoost pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	36,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	--
Isolatie [dB]	:	11,0	18,0	22,0	19,0	35,0	44,0	37,0	37,0	37,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,6	55,6	56,6	63,6	50,6	43,6	48,6	47,6	45,6	65,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Pallethal									
Bronnaam	:	663-664 Ramen zuidwest pallethal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	36,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	60,0	65,0	69,0	72,0	74,0	72,0	71,0	69,0	79,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
Isolatie [dB]	:	11,0	18,0	22,0	19,0	35,0	44,0	37,0	37,0	37,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	52,6	55,6	56,6	63,6	50,6	43,6	48,6	47,6	45,6	65,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	629 Noordwestgevel aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	83,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	51,2	55,2	54,2	50,2	41,2	32,2	27,2	18,2	16,2	59,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	630-632 Zuidwestgevel aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	103,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	20,1	
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	52,1	56,1	55,1	51,1	42,1	33,1	28,1	19,1	17,1	60,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	633 Zuidoostgevel aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	83,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,2	55,2	54,2	50,2	41,2	32,2	27,2	18,2	16,2	59,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	634-636 Dak aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	312,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	24,9	--
Isolatie [dB]	:	12,0	18,0	24,0	31,0	41,0	50,0	57,0	60,0	60,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,9	56,9	57,9	54,9	48,9	40,9	31,9	27,9	25,9	62,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	637 Gesloten overheaddeur noordwest aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,0	59,0	60,0	64,0	66,0	64,0	62,0	48,0	41,0	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	638 Geopende overheaddeur noordwest aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,0	67,0	72,0	64,0	80,0	81,0	79,0	78,0	76,0	86,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	639 Gesloten overheaddeur zuidoost aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,0	59,0	60,0	64,0	66,0	64,0	62,0	48,0	41,0	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Aanvoerhal									
Bronnaam	:	640 Geopende overheaddeur zuidoost aanvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,0	67,0	72,0	64,0	80,0	81,0	79,0	78,0	76,0	86,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	613 Noordwestgevel afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	83,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,2	55,2	54,2	50,2	41,2	32,2	27,2	18,2	16,2	59,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	614-618 Noordoostgevel afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	864,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	--
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,4	65,4	64,4	60,4	51,4	42,4	37,4	28,4	26,4	69,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	619 Zuidoostgevel afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	83,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	19,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,2	55,2	54,2	50,2	41,2	32,2	27,2	18,2	16,2	59,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	620-624 Dak afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	432,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	--
Isolatie [dB]	:	11,0	17,0	23,0	31,0	44,0	54,0	57,0	65,0	65,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,4	59,4	60,4	56,4	47,4	38,4	33,4	24,4	23,4	64,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	625 Gesloten overheaddeur noordwest afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,0	59,0	60,0	64,0	66,0	64,0	62,0	48,0	41,0	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	626 Geopende overheaddeur noordwest afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,0	67,0	72,0	64,0	80,0	81,0	79,0	78,0	76,0	86,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	627 Gesloten overheaddeur zuidoost afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	51,0	59,0	60,0	64,0	66,0	64,0	62,0	48,0	41,0	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Afvoerhal									
Bronnaam	:	628 Geopende overheaddeur zuidoost afvoerhal									
MeetDatum	:	15-1-2024									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	55,0	60,0	64,0	68,0	69,0	67,0	66,0	64,0	74,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB(A)]	:	57,0	67,0	72,0	64,0	80,0	81,0	79,0	78,0	76,0	86,3



Model: Scania RBS LMax januari 2024
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	200899,23	503185,73	0,07	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	20,90	16,20	19,20	0,0975	0,0960	0,0962
166	Perscontainer	200779,43	502963,74	0,13	2,50	Eigen waarde	0,00	360,00	56,70	67,10	71,30	90,30	86,30	87,90	86,60	82,10	73,80	94,44	3,00	3,00	3,00	6,0142	2,0047	4,0005
234	Hyster	200751,78	502863,91	0,15	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	66,10	81,00	94,40	103,10	110,00	110,70	108,00	102,20	91,40	115,08	12,70	12,60	19,00	0,6444	0,2198	0,1007
241	Vrachtwagen (U2)	200717,71	502993,74	0,13	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	1,80	1,40	6,40	7,9283	2,8977	1,8327
242	Vrachtwagen (U2)	200719,71	502991,74	0,13	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	--	12,00	--	--	0,2524	--
243	Vrachtwagen (U3)	200795,95	502930,93	0,13	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,00	10,00	16,00	1,2000	0,4000	0,2010
244	Vrachtwagen (U3)	200823,46	503159,26	0,08	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,00	10,00	16,00	1,2000	0,4000	0,2010
250	Haventrekker (U5)	200796,48	502864,73	0,14	1,50	Eigen waarde	0,00	360,00	61,00	75,60	91,30	97,00	100,40	106,90	102,70	97,20	88,70	100,50	11,40	11,50	17,60	0,8693	0,2832	0,1390
251	Heftruck - elektro (U3)	200782,95	502941,20	0,13	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	7,40	7,40	13,50	2,1836	0,7279	0,3573
252	Heftruck - elektro (U6)	201043,07	502954,76	0,65	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	8,00	7,80	--	1,9019	0,6638	--
253	Heftruck - elektro (U6)	201044,07	502953,76	0,65	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	3,01	3,01	7,89	6,0004	2,0001	1,3004
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	200510,73	502753,59	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	65,70	85,00	89,60	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	100,75	10,00	14,03	20,20	1,2000	0,1581	0,0750
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	200932,95	503203,79	0,07	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	88,50	91,50	90,50	95,00	102,50	102,50	98,00	91,50	107,00	100,99	1,40	1,40	5,80	0,6932	2,8977	2,1042
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	200933,95	503202,79	0,07	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	88,50	91,50	90,50	95,00	102,50	102,50	98,00	91,50	107,00	100,99	8,50	12,90	--	1,6950	0,2051	--
262	Trucks (uitgaand transp)	200464,20	502753,60	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,50	20,40	--	1,0695	0,0365	--
263	Trucks (uitgaand transp)	200475,52	502748,55	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	1,40	1,40	8,00	8,6932	2,8977	1,2679
264	Trucks (uitgaand transp)	200470,57	502751,04	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	1,40	1,40	8,00	8,6932	2,8977	1,2679
268	Trucks (uitgaand transp)	200473,52	502750,55	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,50	20,40	--	1,0695	0,0365	--
269	Trucks (uitgaand transp)	200468,57	502753,04	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,50	20,40	--	1,0695	0,0365	--
270	Trucks (uitgaand transp)	200462,20	502755,60	0,19	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	1,40	1,40	8,00	8,6932	2,8977	1,2679
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	200834,96	502828,16	0,36	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	6,56	6,48	12,50	2,6406	0,8996	0,4490
501	Heftruck - elektro (U5)	200802,72	502862,99	0,14	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	8,80	8,70	14,90	1,5819	0,5396	0,2589
502	Vrachtwagen (U7)	200982,25	503154,63	0,20	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	2,40	3,80	7,40	6,9053	1,6675	1,4558
503	Vrachtwagen (U7)	200890,61	503194,67	0,07	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	2,40	3,80	7,40	6,9053	1,6675	1,4558
504	Heftruck (U7)	200977,14	503100,16	0,17	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	68,46	87,16	94,36	104,16	100,16	111,56	107,86	102,06	90,70	115,00	1,40	1,40	7,90	8,6932	2,8977	1,2974
505	Heftruck (U7)	200915,17	503181,25	0,07	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	68,46	87,16	94,36	104,16	100,16	111,56	107,86	102,06	90,70	115,00	3,40	8,00	--	5,4851	0,6340	--
506	Vrachtwagen (PD)	200728,58	502980,81	0,13	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	14,80	14,60	21,20	0,3974	0,1387	0,0607
510	Vrachtwagen U6	201030,39	502929,31	0,09	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	10,50	10,50	16,50	1,0695	0,3505	0,1791
512	Heftruck - elektro (U4)	200843,04	502976,00	0,12	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	71,30	83,80	95,90	100,40	106,40	113,20	106,10	99,80	88,40	115,03	4,40	4,40	10,50	4,3569	1,4523	0,7130
513	Vrachtwagen (U4)	200834,06	502965,22	0,12	1,00	Eigen waarde	0,00	360,00	62,50	77,80	86,40	93,90	98,10	105,20	106,80	96,40	84,10	100,78	6,10	6,20	12,20	2,9457	0,9595	0,4020

Model: Scania RBS LAmix januari 2024
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	GeenRef1.	GeenDemping	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Groep
001	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
166	Normale puntbron	Ja	Nee	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	Russenweg 5
234	Normale puntbron	Nee	Nee	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	Russenweg 5
241	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
242	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
243	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
244	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
250	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
251	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	Russenweg 5
252	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	Russenweg 5
253	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	Russenweg 5
254	Normale puntbron	Nee	Nee	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	Russenweg 5
260	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
261	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
262	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
263	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
264	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
268	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
269	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
270	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
285	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	FFU
501	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	Russenweg 5
502	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
503	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
504	Normale puntbron	Nee	Nee	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	Russenweg 5
505	Normale puntbron	Nee	Nee	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	Russenweg 5
506	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
510	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5
512	Normale puntbron	Nee	Nee	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	-22,30	Russenweg 5
513	Normale puntbron	Nee	Nee	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	Russenweg 5

Model: Scania RBS LAmx januari 2024
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

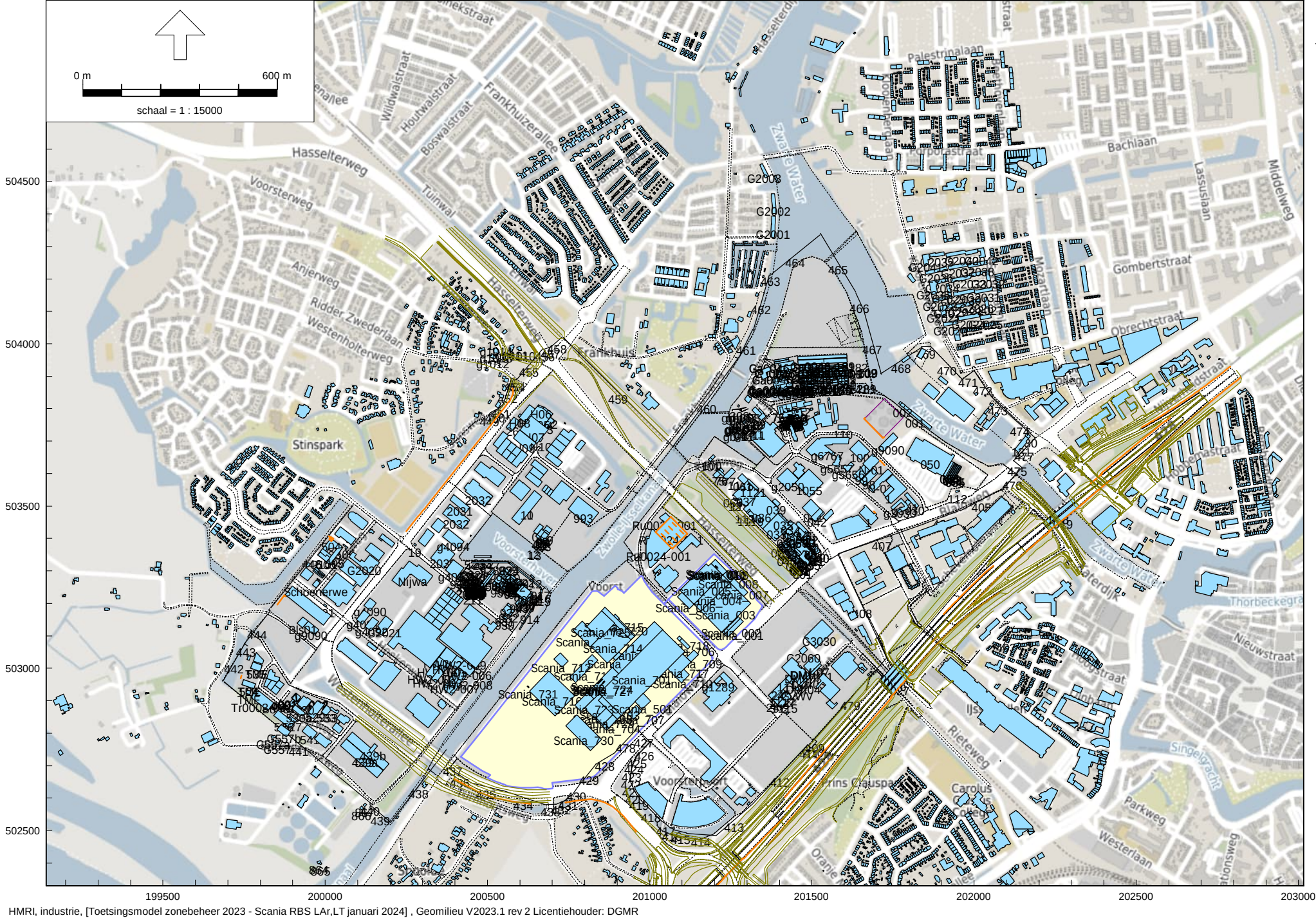
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	200819,08	503163,05	0,00	1,30	200816,47	503163,72	0,00	1,30	Eigen waarde	587,76	5	24	59	16	45	65,80	74,40	84,00
M002	Mafikarren (rammelen producten) route 2	201117,66	503152,03	0,00	1,30	201118,40	503151,18	0,00	1,30	Eigen waarde	139,51	5	6	59	16	45	65,80	74,40	84,00
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	201001,85	502913,95	0,00	1,30	200999,77	502912,60	0,00	1,30	Eigen waarde	906,47	5	37	20	6	4	65,80	74,40	84,00
M004a	Trailers routedeel 1	201199,48	503069,38	0,00	1,00	201299,06	503230,97	0,00	1,00	Eigen waarde	246,16	10	10	59	16	45	65,70	85,00	89,60
M004b	Trailers routedeel 2	201060,34	503210,31	0,00	1,00	201197,51	503332,24	0,00	1,00	Eigen waarde	187,49	10	8	59	16	45	65,70	85,00	89,60
M005	Nieuwe trucks FFU 1	200777,78	502877,14	0,00	1,00	200833,74	502795,88	0,00	1,00	Eigen waarde	112,83	10	5	20	6	3	65,70	85,00	89,60
M006	Nieuwe trucks FFU 2	200770,11	502870,02	0,00	1,00	200799,53	502821,25	0,00	1,00	Eigen waarde	65,51	10	3	19	5	2	65,70	85,00	89,60
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	200815,40	502743,61	0,00	1,00	200481,85	502741,89	0,00	1,00	Eigen waarde	430,44	10	18	19	5	2	65,70	85,00	89,60
M008	Nieuwe trucks FFU 4	200727,27	502760,26	0,00	1,00	200481,34	502741,89	0,00	1,00	Eigen waarde	301,42	10	13	20	6	3	65,70	85,00	89,60
M009	Trailers FFU	200839,44	502823,51	0,00	1,00	200905,88	502748,95	0,00	1,00	Eigen waarde	99,87	10	4	6	3	1	65,70	85,00	89,60
M010	Rijlijn naar testbaan	200731,22	502861,97	0,00	1,00	200517,63	502758,28	0,00	1,00	Eigen waarde	239,66	10	10	288	36	18	65,70	85,00	89,60
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	200568,41	502911,79	0,00	1,00	200763,21	503156,75	0,00	1,00	Eigen waarde	312,97	80	16	288	36	18	57,10	85,80	89,90
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	200761,06	503156,36	0,00	1,00	200825,34	503233,54	0,00	1,00	Eigen waarde	99,93	60	7	288	36	18	65,70	85,00	89,60
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	200504,83	502831,96	0,00	1,00	200568,41	502912,28	0,00	1,00	Eigen waarde	102,44	60	7	288	36	18	65,70	85,00	89,60
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	200432,95	502723,90	0,00	1,00	200692,02	502632,00	0,00	1,00	Eigen waarde	301,15	15	13	65	22	10	65,70	85,00	89,60
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	200469,23	502749,63	0,00	1,00	200438,03	502747,58	0,00	1,00	Eigen waarde	36,90	15	2	129	43	19	65,70	85,00	89,60
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	200438,27	502746,05	0,00	1,00	200692,61	502632,33	0,00	1,00	Eigen waarde	298,25	15	12	65	22	10	65,70	85,00	89,60
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	200771,07	502878,99	0,00	1,00	200472,42	502746,50	0,00	1,00	Eigen waarde	366,35	15	15	173	52	20	65,70	85,00	89,60
M018	Rij route gereed product - ethanol	200748,97	502861,07	0,00	1,00	200648,79	502975,69	0,00	1,00	Eigen waarde	233,60	10	10	7	2	1	65,70	85,00	89,60
M019	Rijroute truck CNG	200613,08	502938,26	0,00	1,50	200611,33	502936,60	0,00	1,50	Eigen waarde	449,81	15	18	15	4	1	65,70	85,00	89,60
M020	Rijroute truck Tube CNG	201050,45	503182,05	0,00	1,50	200615,34	502921,36	0,00	1,50	Eigen waarde	660,67	15	27	2	--	--	65,70	85,00	89,60
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	201116,82	503152,85	0,00	1,00	201129,89	503191,62	0,00	1,00	Eigen waarde	53,94	10	3	84	28	14	65,70	85,00	89,60
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	201059,75	503210,90	0,00	1,00	201093,80	503228,89	0,00	1,00	Eigen waarde	49,34	10	2	84	28	14	65,70	85,00	89,60
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	201197,13	503073,50	0,00	1,00	201296,85	503228,21	0,00	1,00	Eigen waarde	242,63	10	10	20	--	--	65,70	85,00	89,60
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	201060,93	503208,94	0,00	1,00	201193,02	503327,95	0,00	1,00	Eigen waarde	182,36	10	8	20	--	--	65,70	85,00	89,60

Model: Scania RBS LAmix januari 2024
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
M001	83,00	82,70	86,30	91,70	96,40	95,00	100,04	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	16,18	17,08	15,60	Russenweg 5
M002	83,00	82,70	86,30	91,70	96,40	95,00	100,04	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	16,41	17,30	15,82	Russenweg 8
M003	83,00	82,70	86,30	91,70	96,40	95,00	100,04	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	20,88	21,34	26,11	FFU
M004a	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	19,17	20,07	18,59	Russenweg 8
M004b	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	19,38	20,28	18,80	Russenweg 8
M005	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	24,25	24,70	30,73	FFU
M006	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	24,61	25,64	32,63	FFU
M007	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	24,22	25,24	32,23	FFU
M008	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	24,13	24,59	30,61	FFU
M009	91,90	102,90	107,20	102,00	85,20	87,50	109,61	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-1,00	-11,00	29,04	27,28	35,06	FFU
M010	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	12,40	16,66	22,68	Russenweg 5
M011	93,60	101,60	107,40	102,10	96,30	88,90	109,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,31	26,57	32,60	Russenweg 5
M012	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	22,43	26,69	32,71	Russenweg 5
M013	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	22,33	26,59	32,61	Russenweg 5
M014	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	20,78	20,71	27,14	Russenweg 5
M015	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	18,79	18,79	25,34	Russenweg 5
M016	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	20,47	20,40	26,84	Russenweg 5
M017	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	16,29	16,74	23,90	Russenweg 5
M018	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	28,66	29,33	35,35	Russenweg 5
M019	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	26,81	27,78	36,81	CNG tanken
M020	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	35,66	--	--	Opstelplaats Tube trailer
M021a	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	19,00	19,00	25,02	Russenweg 8
M021b	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	17,63	17,63	23,65	Russenweg 8
M022a	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	23,93	--	--	Russenweg 8
M022b	91,90	102,90	107,20	102,00	95,20	87,50	109,75	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	-11,00	24,20	--	--	Russenweg 8

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens objecten, ontvangerpunten en rekensituatie





AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen Scania

Model: Scania RBS LAr.LT januari 2024
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
Scania_001	Kantoor bestaand zuidoost	201279,18	503153,66	0,16	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_002	Tussenbouw	201273,03	503158,87	0,16	3,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_003	Gebouw bestaand	201221,56	503110,89	0,27	12,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_004	Gebouw fase 02	201247,62	503264,84	0,07	12,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_005	Gebouw fase 01	201093,64	503240,56	0,26	12,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_006	Aanbouw fase 02 zuidwest	201099,64	503234,56	0,26	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_007	Aanbouw bestaand noordoost	201303,17	503234,54	0,04	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_008	Aanbouw fase 02 noordoost	201225,45	503287,12	0,07	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_009	Aanbouw fase 01 noordoost	201201,95	503336,38	0,04	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_010	Scania: Warmpomp	201200,92	503313,84	6,00	2,35	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_011	Scania: Warmpomp	201203,73	503311,06	6,00	2,35	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_012	Scania: LBK	201207,16	503308,97	6,00	2,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 8
Scania_501	Scania: opslagloods	200954,67	502897,82	0,68	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_701	Scania: productiehal	200912,72	502854,85	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_702	Scania: productiehal	200879,18	503008,24	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_703	Scania: productiehal	200900,12	502842,71	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_704	Scania: productiehal	200874,65	502816,91	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_705	Scania: productiehal	200866,83	502809,18	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_706	Scania: loods	201116,89	503058,61	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_707	Scania: Run Direct	200950,01	502842,34	0,00	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_709	Scania: kantine	201112,96	503033,00	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_710	Scania: kantoren	201000,76	502972,78	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_711	Scania: loods	200754,51	502973,71	0,00	7,00	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB	Russenweg 5
Scania_712	Scania: gebouw	200704,93	503029,06	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_713	Scania: opslaghal	200792,04	503145,36	0,00	20,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_714	Scania: opslaghal	200955,73	503100,95	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_715	Scania: kantoren	200874,35	503147,76	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_716	Scania: koude opslag	200768,78	502915,25	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_717	Scania: entree	201101,20	503045,04	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_718	Scania: fietsenstalling	201091,74	503084,30	0,00	2,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_719	Scania: productiehal	200886,92	503032,73	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_720	Scania: kantoren	200851,79	503177,24	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_722	Scania - toekomstige uitbr.	200884,90	503002,60	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_723	Scania - toekomstige uitbr.	200808,53	502925,46	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_724	Scania: LBK2	200859,08	502958,86	10,00	3,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_725	Scania: Nieuwe hal	200851,95	503177,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_726	Scania: LBK1	200851,93	502965,49	10,00	3,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_727	Scania: LBK2	200851,02	502960,80	10,00	4,14	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_728	Scania: LBK1	200853,87	502967,43	10,00	4,14	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_729	Scania: Luifel spuitrij	200805,88	502857,17	0,00	10,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_730	FFU hal	200852,08	502780,26	0,54	11,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5
Scania_731	Compressorunit CNG	200622,12	502944,20	0,14	2,98	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Russenweg 5

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000014183	200645,72	504467,60	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014182	200640,98	504464,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014181	200631,44	504455,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014240	200929,51	504427,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014192	200557,90	504376,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014184	200621,08	504480,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014190	200565,50	504354,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014188	200618,32	504523,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014187	200606,88	504524,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014186	200642,58	504493,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014185	200635,28	504488,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014169	200631,28	504242,25	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014162	200650,51	504218,87	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014161	200612,22	504215,17	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014160	200616,83	504219,85	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014191	200568,64	504374,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014159	200635,56	504211,12	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014163	200607,61	504219,50	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014168	200592,03	504236,79	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014167	200601,76	504228,30	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014166	200639,60	504228,95	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014165	200643,34	504225,55	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014164	200646,88	504222,25	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014193	200613,63	504374,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014424	200870,21	504297,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014423	200873,11	504292,88	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014422	200876,01	504288,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014421	200878,91	504283,71	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014420	200881,81	504279,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014425	200867,31	504302,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014431	200816,70	504162,10	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014430	200812,93	504158,66	0,13	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014429	200809,17	504155,22	0,13	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014428	200771,80	504151,22	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014426	200936,82	504323,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014419	200884,78	504274,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014236	200882,46	504409,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014197	200585,34	504391,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014196	200590,34	504388,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014195	200595,12	504386,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014194	200599,90	504384,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014237	200944,34	504414,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014440	200767,31	504241,14	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014427	200930,29	503558,65	0,61	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014241	200889,93	504434,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014239	200935,00	504421,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014238	200877,55	504416,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014088	200590,45	504284,66	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014087	200599,75	504276,60	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014086	200595,69	504276,87	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014085	200650,43	504271,09	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014084	200619,33	504261,04	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014089	200643,71	504286,70	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014094	200625,12	504308,93	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014093	200572,82	504302,51	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014092	200580,89	504293,67	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014091	200638,88	504290,83	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014090	200586,05	504289,82	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014053	200737,74	503757,06	3,58	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013781	200863,02	504210,63	0,20	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013780	200859,79	504206,68	0,20	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013779	200882,65	504442,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000013777	200893,78	504438,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013776	200900,11	504408,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013782	200866,26	504214,59	0,21	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014050	200711,25	503708,14	2,64	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013786	200879,17	504230,43	0,23	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013785	200875,95	504226,47	0,22	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013784	200872,72	504222,51	0,22	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013783	200869,47	504218,56	0,21	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014095	200620,59	504316,81	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014152	200645,40	504184,04	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014151	200650,00	504179,71	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014134	200573,59	504254,67	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014133	200629,02	504249,18	0,07	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014116	200636,52	504574,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014153	200640,79	504188,37	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014158	200621,44	504206,52	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014157	200631,87	504208,49	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014156	200626,06	504202,20	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014155	200630,77	504197,78	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014154	200643,96	504197,07	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014107	200605,55	503671,00	0,01	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014100	200740,40	504607,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014099	200677,59	504590,32	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014098	200663,28	504593,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014097	200589,80	503084,22	0,01	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014096	200630,45	504331,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014101	200750,38	504625,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014106	200623,08	504338,20	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014105	200599,26	504336,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014104	200606,40	504327,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014103	200740,36	504630,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014102	200727,47	504633,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014432	200820,46	504165,55	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014502	200874,23	504473,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014501	200904,59	504470,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014500	200926,54	504470,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014499	200870,38	504469,71	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014498	200907,89	504467,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014503	200930,38	504474,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014508	200919,25	504478,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014507	200912,10	504477,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014506	200934,23	504478,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014505	200970,00	504477,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014504	200915,42	504474,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014497	200900,77	504466,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014485	200844,02	504460,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014484	200767,78	504459,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014483	200770,68	504454,85	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014482	200922,70	504467,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014481	200904,06	504463,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014486	200826,31	504497,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014496	200916,95	504461,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014495	200900,22	504450,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014494	200913,00	504457,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014493	200887,04	504452,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014492	200890,33	504449,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014509	200881,93	504481,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014526	200937,35	504502,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014525	200903,15	504502,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014524	200940,66	504499,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014523	200933,51	504499,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014522	200899,30	504498,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000014527	200906, 99	504506, 03	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014532	200859, 12	504526, 55	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014531	200923, 01	504520, 84	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014530	200918, 53	504517, 47	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014529	200914, 68	504513, 65	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014528	200910, 84	504509, 84	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014521	200936, 82	504495, 74	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014514	200889, 74	504488, 91	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014513	200941, 91	504486, 18	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014512	200885, 79	504484, 98	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014511	200915, 95	504481, 65	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014510	200938, 07	504482, 37	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014515	200945, 75	504480, 00	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014520	200929, 60	504495, 26	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014519	200895, 46	504494, 58	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014518	200933, 00	504491, 95	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014517	200925, 84	504491, 46	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014516	200929, 15	504488, 16	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014450	200858, 70	504575, 42	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014449	200912, 51	504568, 55	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014448	200899, 72	504567, 26	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014447	200908, 14	504565, 12	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014446	200903, 89	504561, 77	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014451	200862, 95	504578, 77	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014456	200936, 07	504588, 97	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014455	200875, 72	504588, 82	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014454	200931, 81	504585, 61	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014453	200871, 46	504585, 47	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014452	200867, 21	504582, 12	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014445	200899, 64	504558, 42	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014437	200790, 71	504233, 81	0, 17	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014436	200840, 66	504224, 86	0, 20	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014435	200792, 33	504220, 54	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014434	200825, 98	504221, 70	0, 18	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014433	200824, 22	504168, 99	0, 15	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014438	200837, 28	504235, 74	0, 20	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014444	200946, 74	504555, 52	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014443	200895, 38	504555, 07	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014442	200860, 89	504550, 54	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014441	200772, 92	504241, 27	0, 16	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014439	200790, 15	504238, 41	0, 17	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014457	200879, 97	504592, 17	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014474	200835, 51	504179, 32	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014473	200831, 75	504175, 07	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014472	200827, 90	504172, 43	0, 15	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014471	200927, 42	504643, 23	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014470	200922, 82	504640, 32	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014475	200839, 27	504182, 77	0, 17	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014480	200806, 93	504462, 79	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014479	200792, 90	504215, 93	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014478	200800, 74	504202, 60	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014477	200806, 44	504200, 18	0, 16	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014476	200847, 65	504181, 95	0, 17	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014469	200918, 22	504637, 42	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014462	200888, 95	504598, 50	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014461	200943, 36	504597, 24	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014460	200884, 23	504595, 52	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014459	200939, 10	504593, 88	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014458	200920, 83	504593, 95	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014463	200927, 04	504600, 44	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014468	200913, 62	504634, 51	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014467	200911, 51	504627, 27	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000014466	200900,09	504624,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014465	200911,60	504609,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014464	200931,30	504603,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005605	200833,61	504292,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005604	200769,39	504291,62	0,21	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005603	200783,96	504289,00	0,22	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005602	200833,70	504617,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005601	200818,09	504616,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005606	200830,88	504297,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005613	200806,66	504556,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005610	200844,11	504338,74	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005609	200847,01	504334,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005608	200849,91	504329,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005607	200782,60	504306,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005606	200810,59	504603,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005592	200843,72	504563,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005591	200846,22	504551,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005590	200789,71	504555,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005589	200835,20	504556,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005588	200792,68	504550,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005593	200800,84	504566,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005599	200795,10	504602,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005597	200791,48	504582,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005596	200772,08	504587,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005595	200846,59	504585,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005594	200764,60	504574,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005614	200759,95	504631,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009150	200961,50	504621,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009149	201027,74	504616,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009148	200991,46	504614,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009147	201031,53	504613,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009146	200964,70	504614,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009151	200950,61	504625,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009199	200983,61	504458,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009198	201032,66	504457,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009154	200990,82	504637,93	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009153	201003,16	504633,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009152	201006,60	504629,32	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009145	201035,32	504609,19	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009138	200991,69	504595,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009137	200987,32	504591,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005617	200776,94	504642,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005616	200783,79	504637,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005615	200772,96	504624,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009139	201050,48	504593,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009144	200960,41	504610,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009143	201039,11	504605,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009142	200950,15	504607,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009141	201042,90	504601,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000009140	201046,69	504597,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005469	200677,46	504384,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005468	200723,22	504380,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005467	200727,51	504375,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005466	200744,26	504365,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005465	200719,72	504363,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005470	200671,61	504390,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005475	200655,10	504417,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005474	200609,29	504411,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005473	200701,33	504400,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005472	200710,07	504392,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005471	200713,81	504387,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000005464	200747,15	504360,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000005457	200733,25	504514,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005456	200668,15	504509,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005455	200735,89	504509,82	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005454	200713,53	504510,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005453	200738,79	504505,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005458	200677,66	504516,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005463	200750,05	504356,17	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005462	200705,36	504534,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005461	200608,53	504528,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005460	200694,12	504524,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005459	200683,32	504518,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005476	200683,42	504426,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005581	200823,90	504321,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005580	200776,14	504314,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005579	200821,33	504312,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005578	200779,04	504310,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005577	200821,82	504305,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005582	200773,24	504319,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005586	200767,44	504328,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005585	200803,75	504332,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005598	200842,42	504592,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005584	200770,34	504324,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005583	200809,70	504323,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005576	200840,59	504282,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005569	200846,17	504257,39	0,22	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005568	200765,55	504255,57	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005480	200742,09	504437,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005478	200681,13	504433,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005477	200740,55	504425,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005570	200770,47	504261,23	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005575	200784,52	504284,33	0,21	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005574	200841,23	504275,40	0,25	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005573	200786,14	504271,14	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005572	200786,70	504266,53	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005571	200845,38	504263,71	0,23	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000009282	201890,10	504064,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013742	200711,09	504468,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013741	200731,96	504467,36	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013740	200674,48	504464,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013739	200677,40	504459,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013738	200728,73	504459,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013743	200671,57	504469,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013748	200745,01	504300,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013747	200675,34	504295,71	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013746	200682,72	504282,57	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013745	200699,01	504252,23	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013744	200708,23	504472,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013737	200680,32	504455,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013728	200682,68	504269,49	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013727	200658,67	504271,48	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013726	200686,67	504265,75	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013725	200689,26	504263,33	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013724	200690,08	504256,50	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013729	200697,44	504275,16	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013736	200730,31	504452,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013735	200684,00	504451,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013732	200747,15	504315,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013731	200669,07	504279,05	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013730	200664,75	504273,45	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013749	200728,41	504321,19	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013769	200924,72	504392,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013768	200951,70	504387,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000013767	200921,16	504380,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013766	200897,51	504385,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013765	200948,15	504383,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013770	200928,27	504396,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013775	200939,05	504408,82	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013774	200935,39	504404,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013773	200931,83	504400,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013772	200905,95	504399,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013771	200889,24	504390,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013764	200939,00	504372,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013754	200667,97	504202,50	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013753	200674,03	504203,73	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013752	200670,61	504199,43	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013751	200663,83	504166,74	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013750	200748,71	504305,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013755	200701,23	504205,78	0,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013763	200932,90	504362,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013759	200605,10	504215,59	0,09	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013758	200601,37	504211,00	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013757	200604,20	504206,66	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013756	200677,70	504207,66	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	begane grond	199962,27	503300,24	0,00	2,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011727	200824,92	502812,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011726	200018,02	502777,10	0,00	6,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011276	199800,65	503034,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010440	202664,75	503891,36	1,33	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011844	200024,62	503325,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013047	200516,48	503529,92	0,04	7,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013045	200503,83	503514,05	0,05	7,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013027	200521,65	504382,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000012233	200191,32	503403,42	0,00	4,62	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011846	199904,12	503267,39	0,00	2,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010273	200597,55	504371,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010266	200644,84	504398,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010265	200508,72	504394,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000009289	201865,71	504616,10	0,00	8,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000009288	201901,95	504607,06	0,00	8,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000009287	201877,46	504626,21	0,00	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010267	200637,10	504413,36	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010272	200634,20	504441,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010271	200635,08	504435,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010270	200634,33	504430,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010269	200636,35	504425,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010268	200636,80	504419,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013149	200385,40	502883,75	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013588	200418,20	503219,35	0,11	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013587	200426,12	503213,07	0,11	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013586	200405,72	503203,00	0,11	5,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013585	200377,71	503200,17	0,12	5,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013584	200365,27	503184,49	0,12	7,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013589	200410,42	503225,53	0,11	5,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013723	200703,35	504253,65	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013778	200807,62	504442,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013600	200394,84	503237,88	0,11	5,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013591	200402,63	503231,70	0,11	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013590	200382,35	503222,12	0,11	5,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013495	200514,93	504324,71	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013154	200540,25	504320,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013153	200500,00	504315,00	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013152	200511,66	504310,33	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013151	200522,03	504302,47	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013150	200531,57	504294,15	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000013489	0193100000013489	200549,99	504276,20	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013494	200536,26	504339,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013493	200540,22	504335,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013492	200544,18	504332,17	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013491	200536,93	504289,35	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000013490	0193100000013490	200545,57	504280,99	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000014533	200863,39	504529,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016322	202009,76	504866,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016321	202000,14	504865,31	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016320	202028,17	504861,44	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016319	0193100000016319	202000,59	504859,34	0,00	6,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016318	201895,76	504611,30	0,00	7,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016323	202027,75	504867,50	0,00	6,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016328	202046,31	504882,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016327	201963,27	504877,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016326	0193100000016326	201956,50	504877,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016325	202027,33	504873,60	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016324	202002,34	504872,01	0,00	7,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016317	201902,78	504608,39	0,00	7,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016295	202005,42	504794,56	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016294	0193100000016294	202001,50	504847,23	0,00	7,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016293	202049,36	504841,19	0,00	7,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016292	202001,96	504841,17	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016291	202002,41	504835,12	0,00	7,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016296	202005,85	504788,50	0,00	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016316	0193100000016316	201668,69	504666,88	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016315	201668,97	504661,26	0,00	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016299	202031,06	504813,53	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016298	202007,13	504779,33	0,00	8,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016297	202006,70	504776,39	0,00	7,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016329	0193100000016329	201908,63	504611,13	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016346	201946,38	504847,52	0,00	7,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016345	201919,13	504845,99	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016344	201862,17	504840,30	0,00	7,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016343	201862,49	504834,25	0,00	7,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016342	0193100000016342	201919,71	504833,90	0,00	6,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016476	202130,51	504499,78	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016764	202056,17	504673,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016763	202063,41	504690,36	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016753	202063,03	504842,26	0,00	7,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016752	0193100000016752	202059,40	504800,07	0,00	7,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016054	202191,37	504460,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016341	201862,81	504829,20	0,00	7,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016334	201864,80	504785,05	0,00	8,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016333	201865,21	504779,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016332	0193100000016332	201865,55	504773,76	0,00	8,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016331	201865,89	504767,72	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016330	201922,82	504767,40	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016335	201921,69	504791,58	0,00	8,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016340	201920,14	504824,90	0,00	7,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016339	0193100000016339	201947,66	504823,33	0,00	8,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016338	201863,45	504816,10	0,00	7,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016337	201920,56	504815,76	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016336	201864,53	504791,98	0,00	7,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015946	201963,55	504624,67	0,00	6,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000015939	0193100000015939	202059,57	504629,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015961	201872,06	504698,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015937	202032,41	504706,26	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015872	202035,90	504664,08	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015947	201987,94	504628,30	0,00	6,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000015954	0193100000015954	201875,72	504668,39	0,00	6,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015953	201863,45	504816,10	0,00	7,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015952	201890,21	504801,12	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015949	202029,38	504620,59	0,00	8,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015948	202039,60	504621,47	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015871	201961,77	504670,19	0,00	6,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015835	201748,96	504830,76	0,00	7,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015834	201665,28	504026,36	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015833	201749,11	504824,73	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015832	201749,26	504818,73	0,00	7,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015831	201749,42	504812,72	0,00	7,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015836	201660,35	504841,33	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015870	201966,00	504697,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015869	201973,30	504695,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015860	202034,69	504471,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015843	201635,56	504957,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015837	201660,08	504846,79	0,00	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015955	201899,82	504680,67	0,00	6,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016284	201967,08	504817,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016283	201960,26	504817,20	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016282	202003,78	504816,95	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016281	201974,73	504807,94	0,00	7,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016280	202007,44	504811,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016285	202031,66	504813,83	0,00	7,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016290	202012,27	504833,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016289	202030,32	504832,04	0,00	7,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016288	202002,86	504829,06	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016287	202030,77	504825,90	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016286	202003,32	504823,01	0,00	6,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016279	201967,83	504907,61	0,00	7,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015962	201872,64	504747,11	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015959	201884,61	504471,63	0,00	6,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015958	201862,48	504700,86	0,00	8,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015957	201947,28	504702,53	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015956	201899,81	504748,84	0,00	8,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015963	201879,45	504747,45	0,00	7,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016278	201960,96	504807,24	0,00	7,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015985	201873,38	504064,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015984	201910,55	504058,26	0,00	6,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015965	201893,18	504748,11	0,00	7,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015964	201886,21	504747,78	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016765	202063,89	504684,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017923	202832,22	503480,86	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017922	202781,84	503480,26	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017921	202762,06	503480,25	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017920	202776,12	503479,38	0,00	6,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017919	202823,53	503632,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017924	202799,37	503478,82	0,00	7,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017929	202831,23	503492,49	0,00	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017928	202797,56	503490,43	0,00	8,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017927	202832,03	503487,45	0,00	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017926	202798,14	503486,70	0,00	7,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017925	202787,72	503481,17	0,00	6,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017918	202823,51	503612,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017911	202841,17	503630,55	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017910	202841,97	503625,49	0,00	7,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017909	202811,96	503622,97	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017908	202810,11	503618,37	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017907	202842,75	503620,58	0,00	7,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017912	202800,40	503629,45	0,00	6,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017917	202822,57	503616,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017916	202821,94	503622,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017915	202821,49	503626,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017914	202810,22	503642,77	0,00	6,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000017913	202791,24	503559,81	0,00	2,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017930	202785,24	503496,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017958	202823,65	503538,21	0,00	8,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017956	202826,08	503525,65	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017955	202847,45	503522,94	0,00	7,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017954	202826,08	503520,46	0,00	6,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017953	202808,37	503516,94	0,00	6,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017959	202821,82	503549,60	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017964	202756,64	503479,28	0,00	7,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017963	202770,40	503478,50	0,00	7,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017962	202833,11	503475,11	0,00	8,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017961	202833,97	503469,52	0,00	7,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017960	202834,83	503463,92	0,00	7,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017952	202827,66	503515,42	0,00	6,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017945	202756,50	503506,68	0,00	7,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017944	202795,75	503501,99	0,00	8,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017933	202829,63	503502,72	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017932	202796,35	503498,14	0,00	8,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017931	202830,44	503497,53	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017946	202762,81	503507,66	0,00	7,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017951	202797,51	503515,24	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017950	202783,00	503510,81	0,00	7,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017949	202776,58	503509,80	0,00	7,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017948	202794,91	503507,33	0,00	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017947	202770,30	503508,82	0,00	7,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017635	202830,02	503700,17	0,00	14,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017634	202847,50	503728,95	0,00	8,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017633	202844,66	503723,99	0,00	8,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017632	202849,16	503718,79	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017631	202846,31	503713,90	0,00	8,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017636	202843,83	503734,12	0,00	9,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017898	202846,64	503596,03	0,00	7,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017957	202824,56	503532,59	0,00	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017639	202776,46	503655,72	0,00	4,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017638	202841,41	503744,21	0,00	8,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017637	202845,87	503739,04	0,00	8,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017630	202843,65	503777,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017459	202586,04	503264,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017162	202587,26	503499,09	1,48	2,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017161	202634,83	503469,22	0,00	21,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000016797	202533,09	503517,76	1,92	21,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016796	202524,83	503088,62	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017498	202616,99	503398,26	0,00	8,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017629	202787,54	503087,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017628	202835,30	503782,12	0,00	8,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017627	202836,49	503774,71	0,00	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017626	202802,66	503776,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017499	202566,17	503418,40	1,46	7,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017882	202840,49	503634,86	0,00	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017900	202813,24	503598,26	0,00	7,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017899	202845,86	503600,94	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017897	202813,61	503595,91	0,00	7,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017896	202814,67	503588,85	0,00	7,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017895	202847,42	503591,12	0,00	6,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017901	202815,12	503603,35	0,00	7,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017906	202843,53	503615,67	0,00	8,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017905	202813,56	503613,10	0,00	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017904	202811,05	503600,17	0,00	7,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017903	202844,30	503610,76	0,00	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017902	202845,08	503605,85	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000017894	202848,19	503586,20	0,00	6,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017887	202822,82	503563,81	0,00	7,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000017886	202838,58	503647,28	0,00	7,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017885	202827,80	503641,56	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017884	202821,53	503644,56	0,00	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017883	202815,95	503643,68	0,00	7,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017888	202827,82	503568,75	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017893	202815,09	503586,12	0,00	7,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017892	202816,27	503579,53	0,00	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017891	202815,92	503572,38	0,00	6,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017890	202838,96	503570,48	0,00	7,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000017889	202833,31	503569,60	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015084	200995,20	504499,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015083	200991,35	504495,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015082	201124,13	504041,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015090	201122,14	504036,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015079	201086,96	504032,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015085	200999,05	504503,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015090	201010,59	504514,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015089	200967,89	504512,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015088	201006,74	504511,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015087	201049,29	504510,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015086	201002,80	504507,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015078	201071,25	504034,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015071	201129,02	504015,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015070	201082,49	504009,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015069	201116,38	504004,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015068	201130,82	504007,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015067	201097,66	504001,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015072	201073,91	504013,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015077	201120,19	504031,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015076	201118,24	504026,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015075	201116,30	504021,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015074	201065,04	504016,78	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015073	201124,77	504018,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015091	200970,33	504517,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015109	201037,40	504463,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015171	201042,14	504468,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015106	200997,26	504543,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015105	200971,67	504538,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015104	200993,41	504540,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015170	200999,71	504467,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015349	200978,92	504399,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015175	200987,50	504492,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015174	200983,05	504489,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015173	200982,15	504481,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015172	200969,21	504471,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015103	200967,96	504537,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015096	200979,42	504523,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015095	201018,29	504522,58	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015094	200974,17	504521,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015093	201014,44	504518,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015092	201046,39	504515,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015097	201022,13	504526,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015102	200990,96	504534,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015101	200964,00	504532,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015100	200987,12	504531,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015099	201026,09	504530,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015098	200983,27	504527,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014945	200909,83	504349,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014944	200783,20	504139,97	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014943	200789,12	504137,43	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014760	201064,49	504497,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014759	201059,60	504491,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000014946	200808,44	504353,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014951	200783,92	504364,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014950	200830,85	504360,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014949	200786,82	504359,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014948	200789,72	504354,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014947	200792,63	504350,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014580	200796,96	504666,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014538	200842,09	504513,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014537	200876,29	504540,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014536	200870,38	504538,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014535	200944,22	504534,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014534	200866,12	504535,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014539	200846,36	504516,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014579	200784,98	504609,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014578	200803,24	504663,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014577	200786,48	504648,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014541	200843,92	504537,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014540	200834,08	504523,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014952	200781,01	504368,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014980	201168,29	504942,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014973	200804,81	504400,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014972	200765,97	504396,39	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014971	200775,26	504398,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014970	200811,15	504390,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014992	201175,08	504957,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015066	201145,40	504890,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015081	201009,12	504938,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015065	201112,24	504895,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015064	201141,26	504881,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015025	201142,04	504955,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014969	200814,35	504385,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014956	200775,20	504377,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014955	200820,70	504375,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014967	200809,91	503552,53	0,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014954	200778,11	504373,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014953	200823,88	504370,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014957	200772,30	504382,39	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014962	200785,72	504431,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014961	200762,40	504436,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014960	200792,04	504421,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014959	200795,27	504415,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014958	200801,58	504405,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015350	200902,15	504399,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015584	201844,42	504839,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015583	201834,53	504838,71	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015582	201759,01	504834,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015581	201834,81	504832,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015580	201835,11	504826,96	0,00	7,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015585	201796,54	504839,74	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015590	201797,89	504790,94	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015589	201796,30	504849,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015588	201789,50	504849,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015587	201843,85	504848,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015586	201834,22	504844,86	0,00	8,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015579	201777,78	504825,48	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015572	201778,28	504807,27	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015571	201763,75	504804,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015570	201806,30	504802,73	0,00	6,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015569	201801,73	504791,13	0,00	7,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015568	201790,98	504791,19	0,00	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015573	201836,01	504808,63	0,00	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015578	201759,26	504825,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015577	201835,41	504820,84	0,00	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015576	201777,94	504819,41	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015575	201835,71	504814,84	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015574	201778,11	504813,34	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015591	201810,27	504839,96	0,00	7,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015779	201672,07	504593,96	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015778	201672,32	504588,51	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015770	201728,37	504538,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015754	201760,98	504609,99	0,00	6,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015753	201818,92	504609,07	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015780	201671,82	504599,41	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015830	201662,83	504790,52	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015829	201663,09	504784,87	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015828	201663,34	504779,38	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015827	201663,59	504773,89	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015781	201671,57	504604,00	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015752	201776,61	504699,20	0,00	8,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015742	201578,96	503795,74	0,33	5,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015700	201271,55	504833,49	0,00	5,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015699	201265,30	504823,47	0,00	4,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015593	201780,67	504839,62	0,00	8,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015592	201803,37	504839,86	0,00	7,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015744	201812,29	504379,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015751	201792,24	504744,78	0,00	8,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015750	201812,70	504746,91	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015749	201799,19	504745,00	0,00	8,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015748	201785,44	504744,65	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015747	201791,39	504607,87	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015359	200950,50	504431,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015358	200906,24	504424,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015357	200901,91	504422,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015356	200978,36	504418,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015355	200974,83	504414,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015360	200962,13	504435,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015366	201014,05	504557,85	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015364	201048,16	504924,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015363	201018,43	504441,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015362	200965,42	504439,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015361	201013,69	504436,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015354	200994,80	504414,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015345	200961,45	504376,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015343	201040,14	504929,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015369	200957,51	504560,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015368	201021,85	504565,58	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015367	201017,90	504561,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015346	200966,19	504381,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015353	200909,92	504408,88	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015352	200965,70	504403,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015351	200905,18	504403,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015348	200974,18	504393,85	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015347	200970,94	504387,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015370	200961,76	504571,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015561	201779,14	504770,86	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015559	201760,84	504768,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015558	201840,60	504766,33	0,00	6,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015557	201779,31	504764,82	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015556	201848,24	504761,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015562	201842,17	504769,40	0,00	6,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015567	201837,05	504790,47	0,00	6,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015566	201837,34	504784,70	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015565	201778,79	504783,15	0,00	7,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015564	201837,65	504778,36	0,00	6,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015563	201778,96	504776,90	0,00	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015555	201761,11	504758,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015375	200974,54	504581,86	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015374	201012,03	504578,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015373	200970,28	504578,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015372	201015,23	504574,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015371	200966,02	504575,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015376	200978,80	504585,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015543	201836,61	504796,52	0,00	8,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015560	201847,76	504770,65	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015519	201322,32	504904,67	0,00	6,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015473	201267,18	504525,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015377	200963,06	504589,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005452	200706,75	504507,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063154	201303,79	504177,19	0,48	11,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063153	201314,18	504098,03	0,42	5,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063151	201301,20	502164,06	2,19	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063150	201309,02	502644,78	1,33	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063149	201802,02	502340,94	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063155	201310,12	504177,52	0,49	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063167	201920,06	502418,16	1,30	3,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063159	201308,58	504222,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063158	201279,83	504229,40	0,00	3,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063157	201317,79	504220,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063156	201348,36	504184,68	0,55	3,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063094	201256,22	504309,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063070	200279,13	503992,69	0,33	5,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063069	200329,59	502463,56	3,59	2,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063065	200283,02	500385,90	0,25	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063062	200226,78	502542,72	3,61	3,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063056	200001,00	503578,66	0,00	2,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063071	200296,96	502061,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063093	201325,85	504315,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063092	201293,42	504315,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063084	201619,08	502175,84	2,00	11,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063073	200280,12	502117,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063072	200297,16	502092,29	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063172	202099,62	504194,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063248	200962,32	503881,22	0,04	3,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063246	201134,55	502814,47	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063218	202387,42	503018,41	1,43	3,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063217	202393,76	503008,71	1,42	6,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063216	202378,88	502866,57	0,00	3,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063251	201211,40	502630,73	1,34	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063259	201508,51	502166,64	1,64	8,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063255	201358,30	504306,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063254	201358,02	504316,38	0,00	4,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063253	201366,62	504281,94	0,00	11,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063252	201357,39	504232,01	0,00	6,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063197	202176,48	503233,08	1,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063179	202020,94	503734,01	0,74	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063178	202006,98	503127,94	1,01	3,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063175	201670,70	502980,41	1,39	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063174	201685,95	502988,66	1,79	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063173	201688,59	502239,88	1,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063180	202040,93	503778,28	0,58	6,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063190	202210,03	503033,03	2,50	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063195	202239,90	503107,78	2,61	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063194	202238,16	502568,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063184	201943,07	504330,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063183	201896,96	503900,86	1,00	5,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062677	201353,14	504209,78	0,00	2,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000062676	201335,68	504155,35	0,47	3,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062672	201264,72	504122,52	0,41	6,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062667	200978,96	504066,09	0,18	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062660	200434,15	502355,84	0,51	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062706	200907,61	504048,02	0,12	5,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062895	202251,33	503068,50	1,30	13,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062890	202251,69	502826,67	1,68	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062879	201940,51	502504,24	1,40	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062877	202068,02	503770,44	0,62	7,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062876	202003,74	503748,75	0,61	5,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062659	200363,21	502460,81	0,46	5,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062965	202131,40	504337,58	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062964	202153,99	504339,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062963	202132,57	504337,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062962	202142,85	504334,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062961	202122,32	504330,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062428	200547,99	503900,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062658	200300,56	502385,03	4,58	5,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062655	200319,33	502153,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062431	200995,63	502050,33	1,06	68,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062430	200532,00	503052,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062429	200547,81	503074,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062896	202269,91	503814,85	0,72	14,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062949	201197,80	504105,18	0,35	3,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062948	201106,48	504117,48	0,35	4,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062942	201093,99	502080,96	0,49	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062936	200800,88	504091,76	0,14	6,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062935	200936,00	503050,00	0,01	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062951	201246,40	504212,49	0,00	3,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063032	199469,39	503309,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063031	199479,61	503312,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063030	199493,60	503309,00	0,00	4,20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063027	199581,10	503274,88	0,00	3,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063026	199329,87	503178,20	0,00	3,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062934	200943,66	503070,98	0,02	3,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062909	200363,90	504034,02	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062908	200406,05	504222,64	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062907	200420,67	504204,54	1,61	3,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062901	200321,68	502410,21	4,78	3,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062900	200320,92	502395,04	5,10	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062910	200356,45	504008,99	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062933	200935,80	502425,84	1,50	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062922	200795,84	502434,46	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062918	200436,29	504075,44	0,57	2,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062917	200382,32	502266,03	6,58	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000062916	200361,86	502289,13	6,48	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063266	200905,85	504087,14	0,20	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065149	201971,02	504004,85	0,79	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065148	201981,62	504006,93	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065147	201992,64	504006,83	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065146	201992,22	504008,99	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065145	202003,24	504008,90	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065150	201981,62	504006,93	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065170	201950,81	503995,63	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065169	201950,39	503997,79	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065168	201960,99	503999,85	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065167	201960,99	503999,85	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065166	201960,44	504001,30	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065144	202003,24	504008,90	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065137	202009,86	504031,38	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065136	202009,86	504031,38	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065135	201998,84	504031,48	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000065134	201999,26	504029,32	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065133	201988,24	504029,41	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065138	202020,47	504033,45	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065143	202013,42	504013,12	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065142	202013,84	504010,96	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065141	202024,44	504013,03	0,83	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065140	202024,44	504013,03	0,83	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065139	202020,04	504035,60	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065171	202039,54	504024,99	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065189	202035,56	504045,40	0,92	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065188	202046,16	504047,47	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065187	202046,16	504047,47	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065186	202056,76	504049,53	0,96	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065184	202056,76	504049,53	0,96	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065190	202035,56	504045,40	0,92	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065195	202059,48	504007,32	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065194	202057,43	504017,84	0,87	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065193	202052,13	504016,80	0,86	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065192	202046,83	504015,77	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065191	202041,53	504014,74	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065183	202067,36	504051,60	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065176	202064,76	504030,59	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065175	202057,52	504028,48	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065174	202050,14	504027,05	0,89	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065173	202050,56	504024,89	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065172	202039,54	504024,99	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065177	202064,76	504030,59	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065182	202067,36	504051,60	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065181	202074,84	504053,04	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065180	202066,74	504008,95	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065179	202066,82	504019,99	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000065178	202064,66	504019,57	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064056	202366,93	502709,05	0,00	2,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064055	202372,78	502744,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064048	202012,74	502452,54	1,81	11,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064042	201818,76	502343,08	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064025	201718,31	502354,62	1,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064059	201506,38	502245,60	1,69	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064072	201608,80	502220,10	2,02	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064070	202353,60	503056,58	1,67	3,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064066	201495,98	502264,64	1,63	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064065	201492,62	502263,60	1,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064064	201485,90	502261,35	1,58	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064024	201650,73	502309,82	1,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063965	200332,82	504003,69	0,23	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063964	201215,46	504006,17	0,35	6,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063958	201634,63	503122,40	0,96	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063949	202028,05	502421,47	1,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063935	201702,62	502219,06	1,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063966	200334,06	504006,70	0,23	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064017	201701,13	502347,20	1,39	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064013	202224,27	502815,71	0,00	4,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064011	202222,76	503111,42	2,51	3,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063970	200481,83	504118,08	2,40	5,22	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000063967	201824,14	502468,68	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064088	202234,14	503635,89	1,79	4,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064342	200513,05	504005,52	2,80	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064341	200515,74	504002,91	3,11	9,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064328	202142,85	504334,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064316	202242,82	503913,29	1,02	3,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064313	202109,10	502328,79	0,00	3,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000064496	200489,24	504040,15	0,65	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000005132	201908,24	504029,41	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005131	201977,64	504027,34	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005130	201977,64	504027,34	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005129	201967,04	504025,28	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005128	201967,46	504023,12	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064295	202141,78	503121,06	2,03	5,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064198	202309,17	503074,66	2,22	3,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064177	202143,46	503062,48	2,09	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064167	201726,18	502380,06	0,91	8,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064163	201914,86	502433,33	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064152	202438,81	504023,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064199	201206,18	504039,50	0,31	3,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064294	199714,20	503623,60	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064281	200416,62	504068,80	0,45	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064241	200181,16	503623,82	0,32	3,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064240	200140,94	503704,26	0,45	5,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000064212	202381,77	503936,96	1,01	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000007696	201691,36	502476,84	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000007694	201688,28	502481,92	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000007695	201689,82	502479,38	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057581	202134,62	503121,09	1,99	5,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057557	199777,35	503661,99	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058397	201849,33	504329,84	0,00	39,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058405	201814,25	504326,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058404	201814,20	504329,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058403	201814,14	504332,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058402	201814,08	504335,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058401	201808,08	504337,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057556	199717,85	503635,90	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000056949	202348,04	504144,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000056948	202345,01	504144,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000056947	202341,98	504143,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000056946	202321,66	504058,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000056945	202321,22	504061,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057682	202127,99	503055,75	2,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057555	199750,98	503648,14	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057554	199705,50	503657,27	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057085	202105,55	503065,63	1,86	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057084	202105,86	503059,37	1,87	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000057083	202130,12	503060,72	2,01	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058406	201814,30	504324,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059923	202151,59	504235,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059710	202330,95	503902,10	1,07	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059709	202364,69	503911,02	1,06	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059708	202252,30	503891,39	1,16	6,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059082	201577,28	502121,46	2,04	11,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059936	202123,20	504230,35	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059941	202146,86	504234,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059940	202142,12	504234,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059939	202137,39	504233,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059928	202132,66	504232,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059937	202127,93	504231,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059081	202193,83	502408,52	0,00	42,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058411	201814,58	504310,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058410	201814,53	504313,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058409	201814,47	504315,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058408	201814,42	504318,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058407	201814,36	504321,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058005	201818,88	503977,11	0,19	4,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000059080	202325,44	502902,58	1,44	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058817	201194,12	504027,68	0,29	6,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000058816	201205,68	504034,93	0,31	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000058815	201203, 97	504026, 20	0, 30	4, 78	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000058814	202316, 18	503865, 26	2, 18	6, 37	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056242	202125, 86	503850, 79	1, 99	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056241	202073, 24	503847, 83	1, 69	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056240	202067, 45	503850, 32	1, 65	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056239	202192, 92	503854, 76	1, 85	0, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056238	202093, 34	503852, 24	0, 79	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056243	202079, 02	503845, 34	1, 72	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056486	202168, 73	503121, 59	2, 19	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056485	202158, 67	503122, 83	2, 13	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056484	202147, 72	503122, 09	2, 06	5, 31	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056483	202153, 48	503121, 10	2, 10	4, 52	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056490	202162, 02	503121, 08	2, 15	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056508	202322, 80	504051, 30	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055229	202157, 85	504288, 42	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055219	202157, 49	504290, 26	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055218	202156, 12	504297, 25	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055217	202155, 76	504299, 12	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055216	202172, 73	504315, 77	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055221	202159, 21	504281, 42	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055226	202163, 70	504258, 40	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055225	202163, 35	504260, 24	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055224	202161, 63	504268, 99	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055223	202161, 27	504270, 83	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055222	202159, 57	504279, 58	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056487	202175, 45	503121, 30	2, 22	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056937	202311, 26	504127, 53	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056936	202309, 92	504136, 25	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056935	202309, 54	504138, 78	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056934	202326, 72	504025, 44	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056933	202326, 23	504028, 76	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056938	202311, 78	504124, 61	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056944	202319, 08	504070, 53	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056942	202318, 10	504061, 80	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056941	202317, 68	504065, 11	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056940	202316, 48	504093, 07	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056939	202315, 98	504096, 38	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056932	202325, 61	504036, 71	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056513	201812, 99	502648, 18	0, 75	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056512	201810, 86	502650, 37	0, 74	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056511	201808, 74	502652, 56	0, 73	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056489	202165, 38	503121, 74	2, 17	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056488	202172, 09	503121, 45	2, 21	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056727	202084, 81	503042, 86	1, 76	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056931	202324, 51	504040, 83	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056938	202323, 30	504047, 97	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056943	202319, 37	504073, 84	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056729	202090, 60	503040, 36	1, 79	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000056728	202090, 60	503040, 36	1, 79	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059944	202156, 45	504236, 84	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061110	202218, 37	502590, 84	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061101	202102, 32	504041, 66	0, 09	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061100	202104, 10	504043, 15	0, 99	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061098	200395, 32	502585, 34	0, 23	5, 33	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061097	200386, 98	502587, 88	0, 23	5, 48	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061161	202210, 17	502917, 43	2, 29	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061227	201848, 22	502552, 46	0, 85	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061226	201836, 18	502549, 22	0, 92	9, 06	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061225	201804, 61	502458, 68	0, 80	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061224	201550, 41	502286, 94	1, 91	8, 19	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061223	201701, 13	502347, 29	1, 39	9, 05	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000061096	199944, 66	503427, 91	0, 00	8, 98	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000061038	0193100000061038	201615,24	502259,36	2,00	8,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061037	201750,03	502105,00	1,67	6,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060998	200408,60	502511,87	0,27	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060910	201006,33	502129,31	1,45	11,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060799	200385,15	504027,19	0,16	6,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061039	0193100000061039	201604,08	502260,46	2,03	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061095	199940,43	503431,26	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061094	199945,63	503433,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061093	199769,69	503400,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061092	199771,49	503410,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061091	0193100000061091	199951,98	503428,46	0,00	7,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061228	201848,22	502552,46	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061645	199935,04	503441,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061644	199660,84	503407,37	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061643	199677,42	503491,48	0,00	5,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061632	0193100000061632	200414,84	504069,67	0,45	4,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061631	200423,34	504065,98	0,47	3,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061646	199937,08	503440,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062057	201982,33	503964,52	0,77	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062056	202038,38	503956,18	0,80	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061649	0193100000061649	199895,16	503584,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061648	199892,33	503582,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061647	199883,61	503488,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061345	201912,51	502556,93	1,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061233	201678,33	502292,80	1,83	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061232	0193100000061232	201592,83	502296,04	2,05	8,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061231	201582,46	502306,79	2,08	8,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061230	201556,73	502263,81	1,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061229	201849,41	502554,17	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061234	201680,53	502289,06	1,83	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000061344	0193100000061344	201909,08	502559,65	1,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061238	201678,00	502320,10	1,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061237	201670,92	502319,57	1,85	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061236	201662,66	502313,28	1,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061235	201660,99	502312,26	1,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060081	0193100000060081	201807,06	502632,43	0,73	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060080	201800,98	502630,27	0,74	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060079	201812,10	502628,10	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060078	201825,72	502635,04	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060077	201823,60	502637,23	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060082	0193100000060082	201805,74	502634,59	0,72	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060087	201795,14	502645,42	0,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060086	201797,26	502643,25	0,67	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060085	201790,30	502641,09	0,68	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060084	201801,50	502638,92	0,70	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060083	0193100000060083	201803,62	502636,76	0,71	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060076	201821,48	502639,42	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060011	201633,74	502388,97	1,93	3,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060010	201621,61	502385,93	1,96	2,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060009	201656,63	502462,69	1,40	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060008	0193100000060008	201775,00	502627,53	0,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060007	201773,06	502630,46	0,55	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060012	201601,59	502441,18	1,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060075	201819,36	502641,61	0,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060074	201817,23	502643,80	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060073	0193100000060073	201815,11	502645,99	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060014	201661,22	502463,25	1,34	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060013	201693,15	502430,61	1,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060008	201793,02	502647,58	0,65	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060043	202090,13	502341,57	0,00	4,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000060042	0193100000060042	202104,17	502370,76	0,00	9,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060355	201989,34	502560,74	1,59	2,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000000205	201806, 61	502654, 75	0, 71	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000204	201804, 48	502656, 93	0, 70	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000600	200048, 84	502620, 42	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000798	200200, 14	504006, 62	0, 34	4, 32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000783	202311, 57	503701, 88	1, 47	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000605	202059, 01	502534, 41	2, 02	14, 56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000603	200032, 06	502569, 00	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000602	190977, 32	502612, 62	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000203	201802, 36	502650, 12	0, 69	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000093	201788, 66	502631, 99	0, 63	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000092	201786, 54	502634, 17	0, 62	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000091	201784, 42	502636, 35	0, 61	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000090	201782, 30	502638, 53	0, 60	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000089	201780, 18	502640, 70	0, 58	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000094	201792, 90	502627, 64	0, 66	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000202	201800, 23	502661, 31	0, 68	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000098	201801, 39	502618, 92	0, 71	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000097	201799, 26	502621, 10	0, 69	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000096	201797, 14	502623, 28	0, 68	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000095	201795, 02	502625, 46	0, 67	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000519	202074, 62	504016, 00	0, 88	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000202	202053, 17	504883, 16	0, 00	8, 79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000201	202056, 22	504841, 73	0, 00	8, 06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000200	202062, 47	504754, 21	0, 00	7, 42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000259	202051, 58	504809, 48	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000258	202055, 64	504753, 70	0, 00	7, 52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000205	201952, 76	504612, 94	0, 00	8, 32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000354	200083, 13	504059, 14	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000353	200006, 47	504054, 90	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000302	202048, 60	504680, 20	0, 00	7, 25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000301	202049, 50	504676, 25	0, 00	7, 18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000300	201949, 01	504059, 28	0, 00	8, 14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000295	202020, 59	504855, 38	0, 00	7, 64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000277	201946, 06	504853, 62	0, 00	7, 66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000276	201918, 85	504852, 04	0, 00	7, 38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000275	201950, 30	504768, 88	0, 00	6, 51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000204	202520, 89	503246, 37	0, 00	10, 13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000214	201660, 51	504050, 33	0, 00	7, 72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000278	202048, 80	504753, 17	0, 00	7, 72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000256	202001, 05	504853, 29	0, 00	7, 08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000255	202041, 00	504850, 47	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000254	202052, 62	504799, 59	0, 00	7, 49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000293	202041, 04	504752, 09	0, 00	7, 80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000297	202152, 46	504470, 54	0, 00	4, 25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000355	200979, 79	504663, 39	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003705	200819, 98	504345, 07	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003704	200761, 64	504337, 84	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003703	200764, 54	504333, 26	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003702	200852, 81	504324, 99	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003701	200855, 71	504320, 40	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003796	200633, 06	503552, 25	0, 03	6, 23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003801	200608, 03	503558, 86	0, 02	7, 05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003800	200574, 14	503664, 41	0, 01	7, 13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003799	200624, 66	503656, 71	0, 01	7, 26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003798	200509, 80	503652, 01	0, 01	7, 04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003797	200629, 71	503605, 55	0, 02	7, 02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003700	200858, 01	504315, 01	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003693	200755, 05	504347, 01	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003692	200752, 30	504307, 66	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003539	200182, 73	503044, 73	0, 17	3, 97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003538	200146, 19	503074, 57	0, 17	3, 95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000003556	200976, 46	504667, 63	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000003694	200752,95	504351,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003699	200753,29	504482,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003698	200756,18	504477,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003697	200759,08	504473,17	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003696	200738,98	504442,81	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003695	200757,30	504412,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002469	200909,81	504650,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002468	200903,15	504646,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002467	200906,49	504642,17	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002466	200955,34	504616,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002465	200953,12	504602,39	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002470	201056,36	504506,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002585	200850,62	504519,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002583	200757,20	504620,19	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002582	200713,97	504544,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002595	200757,29	504652,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002514	201362,63	504948,84	0,00	6,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002464	201054,27	504590,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002455	200948,86	504599,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002454	200948,99	504561,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002453	200932,18	504546,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002458	200955,62	504659,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002427	200855,80	504203,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002456	200932,02	504646,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002463	201058,16	504586,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002462	200953,25	504565,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002461	201008,80	504555,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002460	201004,95	504551,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002459	201002,51	504546,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002590	200822,42	504546,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002728	201749,57	504806,71	0,00	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002727	201749,80	504800,63	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002726	201749,95	504794,70	0,00	7,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002725	201750,10	504788,70	0,00	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002718	201750,25	504782,09	0,00	6,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002752	201850,62	504791,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002815	201609,24	504655,79	0,00	7,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002756	201804,40	504855,56	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002755	201807,36	504855,28	0,00	7,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002754	201800,59	504854,98	0,00	7,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002753	201873,80	504854,65	0,00	8,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002717	201750,40	504776,68	0,00	6,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002624	200770,51	504650,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002594	200799,49	504641,29	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002593	200847,98	504566,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002592	200830,94	504553,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002591	200826,68	504550,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002627	201778,63	504657,51	0,00	8,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002716	201750,56	504770,68	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002715	201750,71	504764,52	0,00	6,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002668	201338,71	503000,10	0,20	3,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002638	201555,73	503025,13	0,33	6,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002628	201063,98	504657,59	0,00	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003002	200641,90	503620,92	0,01	7,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004083	202057,77	503644,43	0,00	6,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004082	202054,05	503608,40	0,00	8,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004081	202051,32	503083,51	0,00	8,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004080	202049,67	503069,52	0,00	8,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004079	202049,91	503576,05	0,00	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004084	202056,87	503050,00	0,00	6,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004089	202066,47	503556,49	0,00	6,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004088	202060,93	503555,60	0,00	7,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000004887	202855,40	503554,72	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004886	202873,75	503652,78	0,00	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004885	202868,09	503651,88	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004878	202849,86	503553,83	0,00	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004765	202844,74	503852,41	0,00	7,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004764	202852,55	503842,72	0,00	7,98	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004763	202844,23	503749,19	0,00	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004762	202850,76	503708,67	0,00	8,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004654	202576,16	503481,40	1,48	17,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004766	202839,42	503858,12	0,00	5,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004877	202844,32	503552,94	0,00	7,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004876	202838,79	503552,06	0,00	7,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004769	202871,75	503753,47	0,00	8,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004768	202850,50	503837,81	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004767	202873,82	503748,63	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004890	202872,01	503557,38	0,00	7,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005445	200707,82	504478,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005479	200609,49	504435,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005045	200693,02	504231,86	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005044	200702,19	504230,01	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005043	200706,28	504229,58	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005446	200704,13	504483,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005451	200741,69	504500,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005450	200744,59	504496,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005449	200747,49	504491,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005448	200701,23	504487,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005447	200750,39	504486,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005042	200693,79	504225,45	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004900	202854,63	503662,83	0,00	7,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004908	202883,08	503559,16	0,00	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004907	202877,54	503558,27	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004906	202919,24	503455,11	0,00	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004910	202853,46	503670,19	0,00	7,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004911	202853,01	503672,99	0,00	8,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005041	200702,82	504224,63	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005040	200707,02	504223,36	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005039	200694,45	504220,03	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004913	202887,82	503655,04	0,00	6,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004912	202851,82	503680,35	0,00	8,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003977	202868,80	503453,36	0,00	7,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003976	202863,23	503452,47	0,00	7,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003975	202857,65	503451,58	0,00	7,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003973	202840,79	503469,82	0,00	7,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003972	202811,97	503461,08	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003978	202874,38	503454,24	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003983	202896,83	503457,81	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003982	202891,10	503456,90	0,00	8,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003981	202885,53	503456,01	0,00	8,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003980	202879,96	503455,13	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003979	202852,71	503417,59	0,00	8,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003971	202768,99	503452,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003907	200555,54	504367,58	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003806	200559,01	504363,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003805	200532,72	504343,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003804	200556,44	504320,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003803	200646,80	503643,16	0,01	7,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003810	200567,88	504306,48	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003970	202852,00	503450,70	0,00	8,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003969	202750,56	503478,32	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003882	200942,49	504354,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003812	200583,29	504342,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003811	200560,66	504316,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000003984	202854,18	503470,72	0,00	7,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004185	201643,08	503472,40	1,00	7,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004139	201172,78	504952,81	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004138	201170,49	504947,88	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004137	201159,84	504925,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004136	201157,48	504919,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004192	201566,10	503476,20	0,79	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004434	202587,87	503529,61	1,50	8,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004416	202752,28	503449,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004217	201596,48	504749,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004219	201659,82	504852,41	0,00	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004218	201660,61	504835,86	0,00	7,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004121	201146,59	504953,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004101	200806,87	504548,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004100	200882,61	504545,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004099	200854,87	504523,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004097	200810,50	504653,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003993	202490,06	503450,54	2,13	19,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004102	200852,60	504537,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004120	201155,19	504915,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004119	201152,89	504910,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004118	201150,60	504905,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004104	200852,32	504570,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004103	200801,13	504551,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000123	201970,90	504479,96	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000116	200574,05	503696,65	0,00	7,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000114	200543,35	503600,07	0,03	7,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000091	200309,02	502904,91	0,00	8,52	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000090	200005,41	503242,84	0,00	7,44	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000124	202001,82	504476,14	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000228	200715,11	503648,04	0,00	9,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000227	200760,09	503546,57	0,02	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000220	202852,44	503698,37	0,00	8,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000219	202849,30	503502,10	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000218	202750,39	503505,73	0,00	7,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000009	199963,77	503291,35	0,00	5,60	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000019	202693,46	503922,03	1,30	12,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000014784	202771,99	503457,63	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000003596	202753,50	503454,32	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000000521	202630,25	503335,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000058216	201279,72	504787,27	0,00	5,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000115	200558,60	503708,82	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000088	199907,83	503190,30	0,00	8,65	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000037	201512,43	503752,68	0,27	11,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	Wasco B.V.	200370,75	503443,63	0,00	8,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000030	200126,66	503041,61	0,18	7,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000010	202444,14	503808,21	1,27	12,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000229	200607,18	503690,48	1,44	7,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000097	201518,31	503790,45	0,29	2,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000096	201534,38	504816,53	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000042	202501,20	503257,55	1,44	7,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000291	202579,76	503856,87	1,26	6,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000284	200905,31	504449,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000098	201502,64	503801,86	0,29	4,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001008	202067,84	504636,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001007	202068,34	504630,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001006	201595,26	504710,05	0,00	31,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000093	201315,13	503031,97	0,21	11,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000090	201524,53	503830,26	0,32	4,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000283	200901,47	504446,05	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000235	202854,34	503502,89	0,00	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000234	202847,96	503703,77	0,00	8,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000000233	200771,24	503718,36	4,37	7,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000232	200783,03	503669,91	2,44	7,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000230	200723,64	503723,68	3,60	7,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000236	202904,33	503550,82	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000282	200898,66	504235,92	0,24	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000274	200656,04	504506,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000273	200647,27	504503,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000262	202903,45	503556,43	0,00	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000247	202493,08	503555,21	1,27	38,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005213	202008,05	504040,72	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005212	202008,05	504040,72	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005211	202018,05	504042,78	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005210	202018,05	504042,78	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005209	202034,36	504051,53	0,94	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005214	202002,75	504039,68	0,87	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005219	201976,02	504035,70	0,83	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005218	201981,32	504036,73	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005217	201986,62	504037,76	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005216	201986,62	504037,76	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005215	201990,10	504048,13	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005208	202030,66	504052,56	0,95	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005201	202076,70	504059,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005200	202071,52	504031,90	0,92	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005199	202083,06	504028,65	0,93	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005198	202073,58	504021,30	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005197	202074,62	504016,00	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005202	202071,47	504058,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005207	202044,97	504053,59	0,96	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005206	202050,27	504054,62	0,97	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005205	202055,57	504055,66	0,97	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005204	202060,87	504056,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005203	202066,17	504057,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005220	201970,72	504034,66	0,82	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005237	202027,37	503998,00	0,82	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005236	202022,07	503996,97	0,82	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005234	202004,12	504004,38	0,81	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005233	201998,82	504003,35	0,81	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005232	201995,57	503991,81	0,80	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005231	202025,32	504008,52	0,83	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000020248	201292,42	504811,10	0,00	5,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000012758	201304,50	504836,84	0,00	3,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000012757	201388,11	504519,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000005115	201315,13	504075,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005602	202295,42	503612,77	1,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005231	201995,57	503991,81	0,80	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005225	201964,34	503982,67	0,77	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005224	201950,04	503981,63	0,76	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005223	201953,74	503980,60	0,76	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005222	201936,30	504040,71	0,80	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005221	201965,42	504033,63	0,81	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005226	201960,64	503983,70	0,77	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005230	201990,27	503990,77	0,79	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005229	201984,97	503989,74	0,79	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005228	201972,67	503995,20	0,78	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005227	201967,59	503994,21	0,78	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000005235	202016,77	503995,94	0,81	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001009	202067,36	504042,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000002309	201052,30	504050,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000002312	200006,48	504445,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000002308	200764,89	504463,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000002307	200773,83	504450,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000002306	200775,52	504444,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000002349	200947,23	504359,86	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002355	200956,71	504370,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002354	200951,97	504365,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002353	200949,67	504493,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002352	200909,16	504453,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002350	200947,90	504418,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002305	200764,51	504402,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002318	200864,41	504306,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002309	200761,98	504468,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002277	200652,70	504572,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002274	200650,32	504543,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002273	200633,73	504541,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002292	200798,51	504340,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002296	200835,60	504352,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002295	200795,53	504345,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002294	200841,22	504343,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002311	200861,51	504311,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002293	200758,75	504342,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002356	200955,26	504391,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002405	200801,64	504148,34	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002404	200780,32	504144,34	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002403	200804,29	504138,09	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002402	200752,18	504291,56	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002401	200756,83	504259,86	0,17	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002406	200775,40	504148,31	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002426	200852,56	504199,38	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002425	200847,01	504251,34	0,22	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002424	200758,74	504238,59	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002457	200936,74	504649,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002407	200805,40	504151,78	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002394	201093,42	504949,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002367	201049,92	504944,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002360	200990,65	504447,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002359	201023,17	504447,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002358	200955,02	504427,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002357	200951,46	504423,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002371	201053,90	504955,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002393	201057,02	504921,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002392	201054,86	504486,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002391	201051,63	504479,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002390	201046,88	504474,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002389	201027,92	504452,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001269	199835,29	502963,55	0,00	6,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001267	199852,34	502957,63	0,00	6,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001266	199860,86	502934,81	0,00	6,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001072	202004,98	504800,79	0,00	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001071	202045,66	504799,03	0,00	7,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001270	199843,26	502976,84	0,00	6,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001224	200569,65	504351,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001223	200579,23	504346,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001351	200047,19	503436,65	0,00	4,37	Eigen waarde	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001272	199873,56	502951,00	0,00	6,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001271	199758,96	503026,59	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001070	202006,28	504782,44	0,00	7,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001063	202041,47	504762,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001062	201984,57	504758,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001061	201977,79	504758,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001014	202000,97	504619,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001010	202066,85	504648,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001064	202017,29	504765,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001069	202033,33	504790,81	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001068	202033,75	504784,90	0,00	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000001067	202034,19	504778,88	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001066	202016,60	504775,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001065	202034,63	504772,80	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002125	200562,95	504360,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002263	200578,00	504249,89	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002262	200587,62	504241,53	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002261	200640,35	504241,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002260	200654,61	504175,30	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002195	200450,47	503409,08	0,07	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002264	200564,02	504263,05	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002269	200654,94	504267,51	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002268	200600,72	504251,08	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002267	200659,91	504210,04	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002266	200659,22	504171,07	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002265	200559,59	504267,04	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002182	200156,50	503375,00	0,00	6,75	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002156	200329,42	503187,52	0,12	7,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002155	200317,03	503171,88	0,13	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002154	200340,49	503153,25	0,13	7,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002151	200655,65	504412,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002126	200633,16	504447,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002157	200341,45	503203,43	0,12	7,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002181	200145,88	503425,26	0,00	7,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002176	200801,16	503598,06	1,20	7,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002172	200307,06	503244,06	0,11	5,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002159	200354,18	503218,79	0,12	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002158	200352,90	503168,90	0,13	7,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001705	202835,16	503513,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054908	201076,20	504009,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054907	201912,62	504839,62	0,00	8,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054906	201922,82	504767,40	0,00	8,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054905	201943,19	504780,60	0,00	6,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054904	201915,48	504779,16	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055167	202106,75	504552,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055172	201758,50	504645,47	0,00	8,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055171	201559,71	504528,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055170	202050,70	504705,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055169	201852,46	504691,60	0,00	8,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055168	201901,15	504647,16	0,00	7,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054903	201915,76	504773,12	0,00	7,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054896	201888,62	504056,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054895	201888,13	504067,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054894	201880,02	504069,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054724	202725,20	503963,76	0,00	3,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054412	201874,90	504680,01	0,00	6,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054897	201888,74	504053,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054902	201949,31	504799,59	0,00	6,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054901	201942,56	504792,67	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054900	201940,08	504841,19	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054899	201940,39	504835,22	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000054898	201941,04	504822,97	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055173	201840,05	504648,50	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055190	201914,62	504797,30	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055189	201876,87	504792,89	0,00	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055188	201920,43	504818,64	0,00	7,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055187	201883,32	504806,49	0,00	7,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055186	201771,36	504748,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055191	201921,13	504803,67	0,00	7,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055196	201871,95	504757,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055195	201879,08	504753,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055194	201865,06	504756,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000055193	201896,84	504801,42	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000055192	201921,11	504804,11	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055185	201711,26	504753,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055178	201768,66	504645,99	0,00	8,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055177	201758,80	504646,52	0,00	8,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055176	201774,08	504647,30	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055175	201843,65	504647,22	0,00	8,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055174	201833,72	504647,00	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055179	201751,02	504697,96	0,00	8,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055184	201816,96	504650,58	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055183	201853,44	504657,56	0,00	8,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055182	201854,17	504648,72	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055181	201850,29	504614,56	0,00	8,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055180	201753,58	504646,26	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053416	201848,67	504831,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053415	201844,81	504830,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053414	201848,21	504839,65	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053413	201848,02	504843,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053376	201812,66	504754,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053417	201844,98	504827,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053422	201849,43	504815,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053421	201845,54	504815,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053420	201849,26	504819,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053419	201845,36	504818,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053418	201848,85	504827,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053375	201805,45	504754,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053368	201760,31	504788,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053367	201760,24	504792,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053366	201759,96	504809,96	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053365	201759,86	504804,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053364	201763,58	504813,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053369	201760,53	504780,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053374	201764,86	504764,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053373	201764,76	504768,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053372	201764,56	504776,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053371	201764,47	504780,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053370	201760,61	504776,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053423	201845,08	504806,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053842	201855,92	504615,78	0,00	8,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053841	201855,89	504604,86	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053840	201882,83	504602,03	0,00	8,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053839	201889,16	504608,98	0,00	6,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053837	201870,81	504625,96	0,00	7,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054406	201893,43	504673,71	0,00	7,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054411	201875,72	504668,39	0,00	6,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054410	201868,83	504674,81	0,00	6,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054409	201892,34	504701,12	0,00	6,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054408	201892,63	504693,82	0,00	6,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000054407	201892,90	504687,12	0,00	6,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053836	201870,55	504632,64	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053428	201847,37	504779,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053427	201847,19	504782,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053426	201846,75	504791,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053425	201846,58	504794,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053424	201846,18	504803,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053429	201901,41	504640,46	0,00	8,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053835	201876,65	504646,84	0,00	6,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053834	201901,15	504647,16	0,00	8,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053830	201901,60	504633,76	0,00	7,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053506	201811,18	504800,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053505	201804,16	504801,20	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055197	201885,65	504754,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055865	201950,06	504774,91	0,00	6,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000055864	201951,66	504740,49	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055632	202078,93	504634,94	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055631	202063,93	504607,90	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055630	202078,43	504640,93	0,00	7,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055866	201950,06	504774,91	0,00	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055871	202062,47	504754,21	0,00	7,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055870	202040,83	504047,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055869	201950,51	504757,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055868	202035,68	504744,93	0,00	7,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055867	201949,76	504867,56	0,00	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055629	202064,04	504022,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055622	201939,11	504859,41	0,00	8,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055621	201869,76	504071,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055620	201936,53	504768,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055619	201936,34	504772,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055618	201932,49	504768,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055623	202137,56	504596,46	0,00	12,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055628	202062,36	504615,45	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055627	202058,53	504641,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055626	202078,43	504640,93	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055625	202100,20	504572,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055624	202145,98	504597,18	0,00	12,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055872	201928,31	504852,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055889	201975,50	504603,88	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055888	201907,13	504648,37	0,00	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055887	201907,40	504641,68	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055886	201932,20	504856,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055885	201928,16	504856,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055890	201901,90	504610,82	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055895	202073,92	504694,87	0,00	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055894	202055,64	504679,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055893	201963,22	504633,83	0,00	7,09	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055892	201962,70	504647,85	0,00	7,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055891	201956,31	504640,26	0,00	7,09	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055884	201807,06	504864,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055877	202160,33	504522,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055876	202133,46	504551,78	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055875	202062,31	504851,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055874	202055,40	504851,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055873	202052,36	504892,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055878	202163,00	504531,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055883	201893,84	504865,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055882	202206,18	504559,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055881	202154,32	504598,90	0,00	12,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055880	202190,61	504558,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055879	202153,26	504572,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055458	202090,11	504551,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055457	201850,30	504750,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055484	201935,32	504792,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055456	201851,59	504770,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055455	201853,10	504763,53	0,00	2,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055459	201930,23	504649,13	0,00	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055464	201907,13	504640,37	0,00	7,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055463	201928,18	504658,60	0,00	8,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055462	201930,00	504659,90	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055461	201928,95	504649,76	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055460	201923,76	504649,58	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055454	201851,19	504779,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055202	201892,75	504758,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055201	201858,06	504756,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055200	201896,73	504810,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055199	201809,94	504810,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000055198	201855,41	504839,94	0,00	7,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055203	201899,33	504758,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055453	201851,03	504782,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055452	201850,86	504850,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055451	201854,46	504851,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055450	201850,10	504851,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055449	201861,56	504851,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055465	202045,44	504632,17	0,00	7,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055481	201931,12	504796,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055480	201930,78	504804,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055479	201930,05	504808,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055478	201930,16	504816,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055477	201929,97	504820,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055482	201931,33	504792,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055617	201932,29	504771,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055488	201935,97	504780,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055487	201935,79	504784,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055486	201931,87	504780,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055483	201935,16	504796,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055476	201929,55	504828,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055469	202044,46	504644,17	0,00	7,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055468	202044,95	504638,17	0,00	7,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055485	201931,70	504784,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055467	202077,93	504646,92	0,00	7,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055466	202040,92	504687,59	0,00	7,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055470	202057,05	504607,37	0,00	7,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055475	201929,37	504832,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055474	201932,01	504844,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055473	201926,00	504840,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055472	201928,70	504844,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055471	202053,14	504632,79	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052002	200563,04	504373,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051840	200769,40	504386,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051839	200821,06	504334,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051838	200822,66	504331,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051837	200825,30	504336,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052003	200565,66	504371,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052008	200582,48	504367,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052007	200575,20	504366,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052006	200575,20	504366,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052005	200574,04	504371,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052004	200571,43	504373,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051836	200826,89	504334,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051829	200842,66	504309,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051828	200844,25	504306,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051827	200848,40	504300,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051826	200850,00	504297,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051825	200841,88	504300,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051830	200833,50	504305,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051835	200831,05	504327,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051834	200832,65	504325,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051833	200836,04	504318,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051832	200838,44	504315,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051831	200831,79	504308,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052009	200587,87	504364,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052027	200782,41	504395,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052026	200780,58	504388,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052025	200780,19	504385,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052024	200792,38	504379,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052023	200793,96	504376,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052028	200780,80	504397,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052033	200836,63	504465,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000052032	200833,64	504470,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052031	200843,09	504454,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052030	200765,71	504413,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052029	200765,71	504413,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052022	200798,14	504370,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000052014	200652,25	504441,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052013	200649,22	504394,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052012	200613,30	504347,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052011	200606,01	504354,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052010	200604,54	504355,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000052015	200650,48	504459,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052021	200799,74	504367,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052020	200803,94	504361,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052019	200805,54	504358,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052017	200649,50	504451,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000052016	200647,89	504453,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051794	200618,68	504226,97	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051793	200613,42	504225,75	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051792	200615,42	504223,88	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051791	200618,07	504221,39	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051790	200624,58	504215,30	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051795	200623,28	504221,08	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051800	200646,08	504316,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051799	200646,08	504316,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051798	200638,81	504323,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051797	200635,13	504326,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051796	200650,86	504339,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051789	200627,24	504212,81	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051550	200812,71	504318,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051549	200784,32	504303,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051548	200847,04	504240,11	0,21	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051547	200844,75	504237,37	0,21	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051546	200839,87	504218,36	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051551	200815,75	504342,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051788	200628,93	504217,34	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051787	200631,60	504214,84	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051786	200640,35	504200,90	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051785	200649,02	504198,42	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051784	200648,56	504192,74	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051801	200623,33	504255,75	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051816	200762,72	504279,03	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051815	200759,90	504295,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051814	200759,93	504297,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051813	200765,59	504296,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051812	200763,99	504299,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051817	200762,96	504277,01	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051822	200848,67	504271,96	0,25	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051821	200764,31	504266,15	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051820	200764,07	504268,16	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051819	200771,57	504273,71	0,18	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051818	200771,18	504276,95	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051811	200760,25	504304,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051805	200617,07	504369,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051804	200615,04	504265,74	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051803	200603,60	504272,36	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051802	200648,48	504282,24	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051823	200841,76	504271,34	0,24	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051806	200621,05	504365,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051810	200758,05	504307,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051809	200635,16	504352,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000051808	200630,66	504357,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051824	200843,22	504290,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000051807	200625,88	504360,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052034	200820,75	504490,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052963	202014,44	504858,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052962	202010,70	504854,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052961	202010,43	504857,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052960	202013,78	504866,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052959	202013,55	504870,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052964	202014,70	504854,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052969	202120,54	504539,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052968	202108,13	504535,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052967	202098,79	504534,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052966	202098,56	504540,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052965	202098,33	504545,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052958	201970,53	504868,49	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052951	201792,19	504754,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052950	201804,73	504791,13	0,00	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052949	201797,57	504801,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052948	201790,71	504800,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052947	201806,89	504056,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052952	201796,36	504751,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052957	201970,14	504878,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052956	201970,88	504861,11	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052955	201777,70	504832,00	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052954	201778,41	504754,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052953	201785,27	504754,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052970	202139,07	504528,91	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053357	201770,07	504836,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053356	201773,83	504836,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053355	201777,57	504836,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053354	201810,11	504849,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053353	201802,85	504849,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053358	201766,33	504836,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053363	201763,48	504816,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053362	201759,60	504812,96	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053361	201759,51	504816,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053360	201763,22	504825,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053359	201763,15	504828,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052982	202129,14	504595,74	0,00	12,22	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052975	202096,57	504584,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052974	202103,19	504587,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052973	202096,32	504590,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052972	202145,91	504539,22	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052971	202147,69	504526,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052976	202096,82	504579,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052981	202120,72	504595,03	0,00	12,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052980	202132,48	504554,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052979	202097,58	504562,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052978	202097,33	504567,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052977	202097,08	504573,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052556	202842,25	503522,14	0,00	8,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052332	202907,30	503703,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052331	202931,58	503570,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052330	202932,14	503552,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052047	200813,94	504517,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052557	202844,26	503501,30	0,00	8,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052562	202907,10	503533,48	0,00	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052561	202800,40	503523,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052560	202879,97	503526,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052559	202840,13	503493,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052558	202839,65	503496,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052046	200812,23	504520,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052039	200799,54	504523,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000052038	200806,61	504512,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052037	200806,61	504512,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052036	200813,68	504501,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052035	200813,68	504501,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052040	200799,54	504523,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052045	200806,86	504528,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052044	200805,13	504531,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052043	200799,70	504539,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052042	200792,48	504535,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052041	200792,48	504535,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052563	202851,60	503487,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052940	201805,62	504682,36	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052939	201797,46	504680,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052938	201797,36	504682,71	0,00	7,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052770	200909,52	504349,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052769	200703,52	504342,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052941	201805,71	504680,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052946	201806,80	504658,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052945	201797,97	504668,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052944	201797,87	504670,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052943	201806,35	504668,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052942	201807,67	504671,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052771	200909,52	504349,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052607	200849,37	504461,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052606	200820,97	504506,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052605	200820,97	504506,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052565	202861,71	503489,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052564	202861,71	503489,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052608	200845,90	504459,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052613	200845,99	504707,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052612	200839,34	504703,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052611	200814,00	504687,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052610	200820,65	504691,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052609	200852,26	504617,05	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000055996	202964,39	504678,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559932	201927,82	504884,55	0,00	15,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559931	201843,57	504872,10	0,00	17,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559930	201720,42	504823,26	0,00	11,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559929	201703,16	504824,88	0,00	10,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559928	201686,04	504826,50	0,00	10,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559933	201945,08	504885,45	0,00	15,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000031	202850,38	503572,42	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559943	202074,33	504616,52	0,00	7,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559942	202060,37	504617,06	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559935	202026,61	504898,26	0,00	16,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559934	202008,73	504896,95	0,00	16,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	01931000000559922	201861,62	504867,14	0,00	16,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059400	202118,80	504834,82	0,00	13,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059399	202144,62	504683,09	0,00	14,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059398	202143,19	504700,13	0,00	14,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059397	202141,75	504717,17	0,00	13,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059396	202141,04	504725,60	0,00	14,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059401	202120,99	504800,29	0,00	13,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059921	201777,95	504853,51	0,00	17,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059405	202093,19	504875,32	0,00	11,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059404	202091,01	504901,27	0,00	11,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059403	202101,09	504782,10	0,00	11,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000002	202121,72	504800,78	0,00	13,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000003	202830,57	503570,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000005	200816,96	504572,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000057	200819,49	504568,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000056	200815,19	504571,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000060955	200820,21	504563,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060954	200655,71	504299,44	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060959	200834,66	504572,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060964	200822,84	504673,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060963	200825,34	504674,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060962	200833,94	504577,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060961	200831,41	504581,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060960	200829,62	504580,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060953	200638,68	504299,82	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060858	200653,30	504296,89	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060658	200076,94	503459,37	0,00	6,74	Eigen waarde	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060558	200703,62	503546,45	0,02	7,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060550	200371,00	502890,04	0,18	12,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060532	202709,32	503564,00	0,00	3,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060861	200594,61	504341,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060952	200636,21	504302,15	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060865	200866,48	504688,32	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060864	200855,65	504677,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060863	200850,70	504690,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000060862	200590,62	504345,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059159	201055,10	504044,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059158	201076,01	504042,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059157	201133,08	504031,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059156	201135,85	504929,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059155	201131,32	504920,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059160	201148,91	504957,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059198	202062,86	504549,14	0,00	14,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059197	201985,29	504549,68	0,00	14,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059196	201771,94	504559,48	0,00	14,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059195	201842,94	504550,67	0,00	14,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059194	201913,97	504550,19	0,00	14,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059154	201128,53	504921,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000058806	200652,14	504277,52	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000058804	200827,33	504485,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000057768	202749,79	503245,88	0,00	12,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000057582	202700,34	503634,31	1,42	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000057580	202939,10	503052,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000058807	200654,03	504275,75	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059130	201248,53	504677,81	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059129	201244,22	504661,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059088	201930,54	504746,30	0,00	12,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059087	202015,60	504749,00	0,00	13,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059086	201046,15	504741,90	0,00	14,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059200	201735,74	504913,44	0,00	37,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059389	202103,33	504756,61	0,00	11,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059388	201689,07	504764,66	0,00	10,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059387	201706,19	504763,04	0,00	10,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059386	201723,46	504761,39	0,00	11,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059385	201692,09	504704,21	0,00	11,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059390	202093,98	504866,82	0,00	11,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059395	202104,07	504748,12	0,00	11,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059394	202114,10	504629,32	0,00	11,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059393	202112,66	504646,30	0,00	11,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059392	202117,31	504852,21	0,00	13,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059391	202111,94	504654,00	0,00	11,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059384	201709,22	504702,60	0,00	11,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059205	201729,30	504037,50	0,00	11,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059204	201712,00	504039,42	0,00	10,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059203	201694,90	504641,06	0,00	10,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059202	201758,40	504725,50	0,00	15,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059201	201758,18	504738,87	0,00	15,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000059206	201697,90	504578,90	0,00	10,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000059383	201726,50	504700,94	0,00	11,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000059351	201059,16	504955,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000059347	201000,30	504953,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000059208	201732,32	504575,94	0,00	11,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000059207	201715,03	504577,45	0,00	10,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060965	200026,59	504667,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063204	202534,90	503401,06	1,49	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063203	202532,03	503396,08	1,49	2,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063182	202046,81	504574,21	0,00	3,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063181	202003,04	504439,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063152	201265,72	504784,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063205	202484,25	503432,39	2,10	2,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000064091	201626,04	504050,03	0,00	3,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000064071	202449,90	503237,41	1,49	8,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063962	202874,83	503573,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	Betoncentrale	201300,56	503760,19	0,16	17,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063214	202590,51	503800,02	1,27	3,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063136	202099,84	503517,22	0,00	3,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063087	201275,98	504800,07	0,00	5,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063086	201328,33	504908,84	0,00	4,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063080	201274,22	503004,61	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063079	201492,28	504818,58	0,00	5,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063078	201473,44	504694,04	0,00	3,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063105	202000,21	503741,85	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063118	202697,39	503936,52	1,35	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063117	202690,64	503265,19	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063161	201824,73	504470,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063116	202872,34	503595,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063113	202046,36	503446,70	0,00	2,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000064111	202153,15	504574,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	nok	199970,21	503290,26	0,00	6,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB	Gebouwen
	nok	199995,41	503282,57	0,00	5,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB	Gebouwen
	dak	199993,23	503279,82	0,00	4,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB	Gebouwen
	Schuur	200306,61	503704,14	0,04	4,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	Stinsweg 12a	200372,56	503714,36	0,04	6,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	dak	199967,50	503306,05	0,00	4,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002608	201336,19	503774,16	0,18	6,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	Loods	201474,62	503817,65	0,28	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000908	201502,64	503801,06	0,29	4,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000285	201448,01	503726,04	0,26	7,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	bandenopslag winter/zomer	199948,79	503326,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000034	200336,49	503413,07	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004314	200600,03	503550,06	0,02	6,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064150	200037,04	504215,02	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064122	202164,00	504577,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064113	202003,78	504481,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064112	202152,94	504576,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064318	200075,58	502845,41	1,17	5,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	kantoor Van Wijhe	201060,12	503255,50	0,27	15,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	Katwolderweg 1b-4	201743,51	503506,00	1,38	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064113	200556,04	504044,54	3,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064341	200529,43	504049,79	3,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000064342	200526,64	504052,30	3,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000061030	200956,90	504516,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000060990	200749,36	504437,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000060989	200747,23	504441,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000060979	200921,05	504717,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000060978	200909,90	504705,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000061099	200372,59	503065,90	0,14	6,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000061679	200776,75	504164,43	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000061678	200776,51	504166,44	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000061601	201304,74	503725,37	0,22	13,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000061425	201760,00	504859,00	0,00	17,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061122	202629,88	503512,65	1,43	7,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060977	200901,39	504723,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060970	200918,14	504415,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060969	200919,96	504410,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060968	200916,65	504414,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060967	200849,17	504689,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060966	200847,95	504661,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060971	200914,80	504419,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060976	200898,94	504721,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060975	200898,60	504693,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060974	200874,54	504689,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060973	200876,05	504706,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000060972	200873,50	504705,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000061681	200404,73	503099,99	0,13	10,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062939	200891,31	503541,34	0,01	8,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062938	200731,32	504613,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062730	202550,88	503388,15	1,46	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062724	202655,73	503887,03	1,33	2,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062716	202507,07	503356,80	1,49	15,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062941	200838,76	504478,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063077	201468,96	504679,77	0,00	3,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063061	200174,46	503397,72	0,21	3,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000063039	199770,24	502929,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062952	201247,22	504827,73	0,00	5,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062947	200787,17	504138,74	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062709	202479,58	503936,05	1,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062609	200136,21	502967,74	0,00	9,71	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062603	202450,67	503367,92	2,17	15,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062602	202522,02	503391,39	1,50	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062599	202585,78	504031,74	0,00	24,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062606	200728,04	504175,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062611	201518,54	504773,24	0,00	3,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062674	201242,00	504807,00	0,00	4,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062665	201578,18	504925,20	0,00	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062624	202682,50	503440,47	0,00	15,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062621	202112,30	504594,31	0,00	12,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000062617	202688,95	504073,57	0,00	6,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065722	201906,05	504675,14	0,00	6,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065721	201905,78	504681,83	0,00	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065719	202022,11	504706,52	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065718	202017,14	504704,95	0,00	8,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065717	202012,00	504705,65	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065723	201906,32	504668,45	0,00	7,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000065685	201841,47	504699,97	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656877	201969,16	504684,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656726	201961,27	504683,21	0,00	6,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656725	202002,69	504694,88	0,00	8,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656724	201970,55	504697,81	0,00	8,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656716	202012,94	504694,74	0,00	8,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656709	201905,54	504744,94	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656720	201905,51	504688,52	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656708	201770,02	504626,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656707	201770,13	504624,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656706	201770,71	504613,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656710	201847,35	504691,37	0,00	8,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656715	202049,09	504682,23	0,00	7,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656714	202015,49	504663,46	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656713	202015,21	504662,39	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656712	202011,18	504653,22	0,00	8,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656711	201831,59	504699,54	0,00	8,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000656866	201808,49	504686,07	0,00	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000056884	202047,86	504705,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056883	202042,18	504704,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056882	201975,01	504655,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056881	201974,91	504657,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056880	201974,44	504668,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056885	202045,02	504704,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056890	201900,76	504818,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056889	202034,63	504761,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056888	202044,84	504800,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056887	202048,26	504762,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056886	202035,90	504832,81	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056879	201974,33	504671,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056871	201816,07	504056,55	0,00	7,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056870	201815,00	504674,45	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056869	201816,96	504659,58	0,00	7,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056868	201809,64	504662,20	0,00	7,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056867	201807,88	504698,51	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056872	201815,51	504680,42	0,00	7,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056878	201969,64	504670,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056876	201969,06	504686,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056875	201973,90	504680,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056874	201985,51	504688,52	0,00	7,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056873	201815,51	504680,42	0,00	8,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056220	201817,25	504644,62	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056044	202014,15	504618,25	0,00	8,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056043	202019,21	504619,70	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056042	202014,81	504609,42	0,00	8,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056041	201961,00	504063,24	0,00	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056221	201845,17	504605,56	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056226	201795,40	504601,21	0,00	7,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056225	201806,97	504600,48	0,00	8,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056224	201811,65	504620,66	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056223	201802,70	504614,96	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056222	201834,90	504614,01	0,00	8,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056040	201817,82	504632,08	0,00	7,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055901	202076,43	504664,90	0,00	7,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055900	202069,14	504658,27	0,00	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055899	202075,92	504670,90	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055898	202067,64	504676,25	0,00	8,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055897	202065,05	504670,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055902	202065,03	504700,22	0,00	8,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056039	201811,71	504481,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056036	201668,00	504767,03	0,00	4,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055905	202066,30	504654,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055904	202074,92	504682,00	0,00	7,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055903	202074,92	504682,00	0,00	7,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056227	201795,40	504601,21	0,00	8,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056099	201807,98	504634,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056098	201807,47	504644,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056097	201753,38	504630,20	0,00	6,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056096	201753,71	504623,05	0,00	6,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056095	201754,32	504609,60	0,00	6,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056700	201817,82	504632,68	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056705	201770,83	504610,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056704	201788,84	504614,30	0,00	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056703	201790,00	504614,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056702	201812,01	504015,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056701	201814,50	504615,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056554	202220,70	504585,62	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056232	201964,62	504748,12	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056231	201957,69	504747,80	0,00	7,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056230	201978,89	504741,84	0,00	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000056229	0193100000056229	201971,76	504748,04	0,00	7,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056228	201783,50	504600,62	0,00	7,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056233	201979,89	504661,49	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056553	202193,49	504602,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056237	202025,67	504664,35	0,00	8,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000056236	0193100000056236	202026,60	504653,44	0,00	8,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056235	201954,87	504676,28	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056234	201960,90	504690,57	0,00	7,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056891	201981,66	504801,11	0,00	7,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057348	202108,03	504738,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057347	0193100000057347	202147,90	504621,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057346	202144,90	504621,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057345	202141,91	504621,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057344	202138,92	504621,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057349	202113,99	504738,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057354	0193100000057354	202122,92	504739,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057353	202125,94	504739,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057352	202116,96	504738,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057351	202119,94	504739,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057350	202111,01	504738,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057343	0193100000057343	202135,92	504620,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057336	202150,89	504622,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057335	202132,24	504665,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057204	202144,34	504960,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057184	202127,01	504922,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057183	0193100000057183	202128,74	504926,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057337	202117,96	504619,44	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057342	202132,93	504620,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057341	202129,93	504620,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057340	202126,94	504620,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057339	0193100000057339	202123,95	504619,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057338	202120,95	504619,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057355	202104,12	504782,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057572	202811,69	503790,11	0,00	8,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057571	202810,78	503796,27	0,00	8,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057570	0193100000057570	202809,72	503802,43	0,00	8,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057569	202808,73	503808,59	0,00	8,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057568	202807,75	503814,75	0,00	8,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057573	202812,67	503783,95	0,00	8,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057579	202921,99	503616,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057577	0193100000057577	202816,62	503759,31	0,00	8,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057576	202815,63	503765,47	0,00	8,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057575	202814,64	503771,63	0,00	8,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057574	202813,66	503777,79	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057567	202807,75	503814,75	0,00	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057360	0193100000057360	202103,86	504856,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057359	202100,80	504857,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057358	202097,78	504856,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057357	202110,17	504782,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057356	202107,14	504782,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057361	0193100000057361	202153,08	504622,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057566	202805,78	503827,07	0,00	7,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057565	202804,77	503833,38	0,00	8,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057564	202817,60	503753,15	0,00	8,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057563	202783,86	503362,45	0,00	22,89	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057558	0193100000057558	200849,78	504214,86	0,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057056	201797,50	504697,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057055	201794,63	504697,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057054	201791,77	504697,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057053	201788,91	504697,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057052	0193100000057052	201786,04	504697,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057057	201805,95	504694,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000057062	0193100000057062	202016,73	504828,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057061	202012,66	504827,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057060	202011,33	504845,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057059	202011,60	504842,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057058	201805,13	504692,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057051	0193100000057051	201771,55	504740,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057044	201791,39	504667,87	0,00	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057043	201784,42	504673,49	0,00	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056894	201964,22	504757,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000056893	201957,40	504757,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000056892	0193100000056892	201970,92	504758,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057045	201771,97	504690,18	0,00	8,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057050	201771,46	504744,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057049	201771,79	504744,00	0,00	8,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057048	201766,38	504699,82	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057047	0193100000057047	201761,73	504689,66	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057046	201756,18	504699,33	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057063	202016,98	504824,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057080	201974,24	504878,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057079	202038,72	504891,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057078	0193100000057078	202039,77	504875,16	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057077	202045,54	504892,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057076	202020,86	504771,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057081	201956,82	504867,87	0,00	7,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057182	201131,62	504932,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057181	0193100000057181	201133,31	504936,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057180	201091,27	504943,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057166	201368,71	503929,07	0,31	7,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057089	202129,28	504664,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057075	202020,62	504775,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057068	0193100000057068	202017,89	504812,65	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057067	202017,63	504816,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057066	202013,80	504812,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057065	202013,55	504815,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057064	202012,89	504824,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057060	0193100000057060	202014,80	504799,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057074	202020,81	504783,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057073	202019,75	504787,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057072	202015,95	504783,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000057071	202015,70	504787,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000057070	0193100000057070	202015,07	504795,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051545	200844,65	504208,43	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047118	202005,78	504000,55	0,00	7,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047117	202053,54	504705,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047116	202062,95	504696,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000047115	0193100000047115	202073,42	504700,87	0,00	8,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047114	202062,44	504702,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047119	202055,07	504763,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047124	202053,17	504883,16	0,00	8,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047123	202068,80	504764,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000047122	0193100000047122	202061,73	504763,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047121	202065,28	504810,52	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047120	202058,70	504810,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047113	201985,30	504749,14	0,00	8,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047106	201976,09	504628,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000047105	0193100000047105	201987,67	504634,99	0,00	7,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047100	202837,05	503521,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047099	202834,46	503521,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047098	202841,34	503520,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047107	201971,25	504630,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000047112	0193100000047112	201984,06	504618,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047111	201981,53	504618,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000047110	201970,64	504618,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047109	201968,08	504618,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047108	201971,35	504628,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047125	202059,29	504893,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048517	200931,04	504332,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048516	200932,73	504329,52	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048515	200855,77	504298,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048514	200859,90	504281,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048513	200861,59	504279,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048518	200930,86	504316,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048982	202732,94	503719,74	1,43	11,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048979	200853,36	504214,51	0,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048896	202126,32	504664,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048895	202123,36	504664,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048848	201095,63	504955,17	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048512	200865,76	504272,67	0,27	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048505	200856,20	504222,79	0,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047201	200493,06	504351,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047128	202162,74	504599,62	0,00	12,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047127	202171,66	504595,37	0,00	12,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047126	202164,92	504573,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048506	200857,55	504224,27	0,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048511	200867,35	504270,14	0,26	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048510	200870,34	504240,14	0,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048509	200871,37	504236,69	0,22	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048508	200863,90	504232,24	0,22	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048507	200864,94	504228,80	0,22	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046914	201852,05	504618,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046913	201889,84	504627,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046912	201889,72	504629,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046911	201885,37	504626,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046910	201885,27	504629,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046915	201882,05	504618,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046995	201857,29	504700,63	0,00	8,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047011	201853,00	504682,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047010	201882,90	504685,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047009	201886,98	504694,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046916	201893,69	504667,01	0,00	7,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046909	201884,78	504640,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046902	201930,74	504605,53	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046901	201925,17	504615,24	0,00	8,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000460877	202855,86	503735,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000460876	202855,80	503727,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000460875	202855,79	503727,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046093	201940,93	504607,04	0,00	8,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046908	201884,67	504642,94	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046907	201889,29	504640,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046906	201889,18	504643,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046905	201940,56	504605,93	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046904	201930,00	504615,44	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046996	201927,30	504691,74	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047036	202020,38	504620,59	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047015	201883,55	504660,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047014	201883,45	504671,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047013	201887,58	504680,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047012	201887,47	504683,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047037	201970,71	504644,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047097	202041,34	503529,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047094	202851,60	503487,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047040	201975,54	504641,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047039	201975,45	504644,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047038	201970,81	504641,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000047008	201886,89	504696,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047001	201894,22	504653,61	0,00	7,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047000	201942,28	504702,34	0,00	8,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046999	201936,75	504702,08	0,00	8,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046998	201932,93	504701,90	0,00	8,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046997	201921,83	504701,48	0,00	8,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047002	201865,77	504746,77	0,00	7,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047007	201882,38	504698,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047006	201879,25	504698,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047005	201876,12	504698,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047004	201858,63	504743,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047003	201858,48	504746,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048983	202762,62	503748,46	0,00	11,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049213	200724,08	504207,39	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049217	200724,68	504202,56	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049216	200725,63	504194,87	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049215	200726,22	504190,13	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049214	200721,60	504232,47	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049219	200723,16	504214,99	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049224	200710,84	504204,73	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049223	200708,22	504213,45	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049222	200707,77	504217,07	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049221	200721,61	504227,58	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049220	200722,54	504219,90	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049200	200665,54	504561,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049192	200652,08	504456,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049191	200657,98	504386,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049190	200653,60	504390,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049189	200609,50	504345,71	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049188	200606,24	504446,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049193	200656,66	504446,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049198	200654,51	504406,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049197	200653,03	504407,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049196	200654,01	504426,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049195	200653,66	504429,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049194	200652,50	504438,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049225	200711,28	504201,11	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049242	200902,47	504361,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049241	200924,01	504343,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049240	200916,56	504338,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049239	200923,61	504327,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049238	200923,61	504327,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049243	200902,47	504361,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049248	200871,93	504409,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049247	200884,77	504389,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049246	200888,37	504383,39	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049245	200895,42	504372,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049244	200895,42	504372,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049237	200668,53	504162,33	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049230	200606,12	504193,85	0,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049229	200609,15	504200,01	0,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049228	200607,49	504201,74	0,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049227	200712,80	504188,58	0,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049226	200712,37	504192,19	0,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049231	200607,63	504191,18	0,07	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049236	200656,88	504191,04	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049235	200657,72	504184,12	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049234	200660,37	504181,63	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049233	200666,87	504175,51	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049232	200669,51	504173,02	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049034	200929,78	504596,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049033	200922,72	504486,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000049032	200922,38	504482,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049031	200922,72	504486,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049030	200920,51	504484,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049035	200932,56	504509,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049143	202708,31	503494,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049142	202707,49	503492,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049141	202709,32	503497,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049140	202708,52	503495,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049139	202719,09	503489,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049029	200893,81	504458,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048988	202670,50	503092,14	1,54	11,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048987	202787,87	503786,28	0,00	8,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048986	202640,05	503068,18	1,55	11,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048985	202611,17	503044,22	1,70	11,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048984	202580,28	503020,20	1,57	11,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048989	202701,62	503706,63	1,46	11,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049028	200891,60	504456,13	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049027	200893,81	504458,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049026	200891,60	504456,13	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049025	200856,44	504450,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049090	202030,78	503009,25	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049144	202694,30	503487,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049180	200660,16	504330,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049179	200657,42	504332,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049178	200650,47	504338,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049177	200646,47	504343,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049176	200604,77	504245,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049182	200651,14	504405,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049187	200661,20	504300,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049186	200695,64	504349,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049185	200654,34	504300,43	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049184	200653,87	504309,82	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049183	200613,30	504347,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049175	200611,56	504243,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049149	202704,77	503508,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049148	202702,06	503509,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049147	202700,53	503497,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049146	202698,44	503498,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049145	202696,34	503487,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049150	202729,51	503470,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049174	200651,20	504190,25	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049173	200654,22	504193,52	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049181	200653,83	504415,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049152	202740,43	503406,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049151	202729,70	503475,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018202	202606,62	503491,03	0,00	7,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018201	202704,30	503484,92	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018200	202710,10	503482,69	0,00	7,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018199	202715,90	503480,46	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018198	202721,70	503478,23	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018203	202609,47	503496,15	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018208	202726,42	503507,67	0,00	8,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018207	202602,75	503507,32	0,00	7,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018206	202732,48	503505,36	0,00	7,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018205	202744,18	503504,73	0,00	7,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018204	202693,06	503501,00	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018197	202727,64	503475,95	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018057	202870,36	503591,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018056	202804,52	503584,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018054	202865,56	503594,00	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018053	202897,51	503594,22	0,00	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000018051	202866,42	503589,29	0,00	7,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000018058	0193100000018058	202875,27	503607,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018196	202744,01	503480,44	0,00	7,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018062	202862,98	503634,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018061	202867,00	503638,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018060	202872,75	503621,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018059	0193100000018059	202873,63	503618,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018209	202720,50	503569,03	0,00	7,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018355	202906,12	503539,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018354	202937,93	503532,85	0,00	9,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018353	202870,08	503532,48	0,00	8,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018351	0193100000018351	202870,88	503527,28	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018350	202871,06	503522,24	0,00	7,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018357	202858,40	503419,75	0,00	9,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018362	202894,47	503422,70	0,00	9,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018361	202876,09	503422,74	0,00	8,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018360	0193100000018360	202882,11	503423,46	0,00	9,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018359	202870,25	503421,64	0,00	9,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018358	202864,11	503422,09	0,00	9,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018349	202909,37	503519,10	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018214	202745,69	503483,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018213	0193100000018213	202738,42	503476,41	0,00	7,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018212	202696,90	503518,33	0,00	7,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018211	202694,65	503512,36	0,00	7,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018210	202714,58	503512,19	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018343	202912,88	503497,02	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018348	0193100000018348	202910,68	503510,73	0,00	10,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018347	202911,18	503506,28	0,00	10,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018346	202869,61	503505,29	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018345	202864,42	503504,47	0,00	8,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018344	202859,38	503503,68	0,00	8,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018024	0193100000018024	202896,65	503599,74	0,00	7,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017992	202842,62	503759,35	0,00	8,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017991	202839,78	503754,39	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017990	202800,24	503791,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017989	202794,66	503790,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000017993	0193100000017993	202838,14	503764,54	0,00	8,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018025	202864,70	503600,32	0,00	7,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018023	202723,73	504016,63	0,00	19,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018022	202697,79	503965,82	0,00	3,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017995	202797,10	503775,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000017994	0193100000017994	202840,98	503769,52	0,00	7,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017977	202813,80	503419,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017970	202840,02	503431,53	0,00	7,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017969	202847,50	503422,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017968	202841,35	503485,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000017967	0193100000017967	202838,29	503485,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017966	202836,25	503498,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017971	202839,14	503437,12	0,00	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017976	202814,95	503411,33	0,00	12,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017975	202846,71	503416,89	0,00	8,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000017974	0193100000017974	202840,59	503417,20	0,00	8,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017973	202837,34	503448,45	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017972	202838,27	503442,66	0,00	8,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018027	202895,78	503605,26	0,00	7,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018044	202869,00	503572,74	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018043	0193100000018043	202902,54	503562,18	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018042	202888,72	503049,38	0,00	6,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018041	202809,61	503043,06	0,00	6,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018040	202858,05	503638,92	0,00	7,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018045	202900,11	503577,67	0,00	7,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018050	0193100000018050	202898,38	503588,70	0,00	7,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018049	202867,28	503583,77	0,00	7,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000018048	202899,24	503583,19	0,00	6,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018047	202868,14	503578,26	0,00	7,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018046	202886,09	503578,24	0,00	7,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018039	202890,49	503638,35	0,00	6,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018032	202862,12	503616,86	0,00	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018031	202894,03	503616,29	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018030	202862,98	503611,35	0,00	7,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018029	202895,81	503610,19	0,00	7,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018028	202863,84	503605,83	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018033	202893,15	503621,80	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018038	202859,88	503631,27	0,00	7,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018037	202891,38	503632,83	0,00	7,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018036	202860,40	503627,90	0,00	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018035	202892,26	503627,32	0,00	7,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018034	202861,26	503622,38	0,00	7,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018363	202888,27	503423,30	0,00	8,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044202	200772,53	504198,61	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044201	200771,45	504207,29	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044200	200771,19	504209,30	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044199	200770,15	504218,61	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044198	200769,91	504220,03	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044203	200772,79	504196,59	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044208	200775,19	504177,15	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044207	200774,12	504185,85	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044206	200773,88	504187,86	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044205	200785,60	504199,36	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044204	200785,60	504199,36	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044197	200777,78	504223,12	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018456	202864,50	503799,11	0,00	8,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018447	202866,34	503791,70	0,00	8,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018446	202866,86	503783,93	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018445	202868,31	503779,00	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018444	202868,49	503773,76	0,00	7,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018459	202863,12	503810,68	0,00	7,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044196	200777,38	504226,36	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044195	200768,04	504228,72	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044194	200768,58	504230,73	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018506	202759,14	503953,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018462	202862,15	503816,77	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044562	202114,47	504663,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046868	202880,71	503700,00	0,00	9,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046866	202862,42	503703,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046805	202861,16	503714,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046864	202860,76	503560,07	0,00	7,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046778	201470,72	503625,25	0,04	4,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046869	202873,45	503667,60	0,00	11,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046874	202854,92	503717,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046873	202857,61	503717,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046872	202861,31	503693,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046871	202861,87	503690,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046870	202885,96	503667,55	0,00	11,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046763	202802,47	503750,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046756	202796,73	503781,52	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046755	202789,08	503799,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044568	202461,38	503222,92	1,47	7,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044564	202120,40	504064,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044563	202117,44	504063,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046757	202792,60	503700,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046762	202800,55	503763,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046761	202804,62	503763,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046760	202794,98	503762,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046759	202799,03	503762,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000018391	0193100000046758	202801,00	503782,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018393	202853,00	503424,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018392	202904,29	503419,84	0,00	9,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018391	202876,15	503527,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018390	202864,86	503535,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018399	0193100000018389	202863,67	503537,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018394	202900,74	503430,04	0,00	10,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018399	202885,84	503436,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018398	202920,23	503449,05	0,00	9,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018397	202911,82	503444,25	0,00	10,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018396	0193100000018396	202906,03	503441,03	0,00	10,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018395	202903,18	503435,68	0,00	9,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018388	202914,41	503485,45	0,00	8,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018381	202916,30	503461,18	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018380	202901,42	503458,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018379	0193100000018379	202933,42	503544,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018378	202905,21	503545,22	0,00	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018377	202932,97	503536,52	0,00	9,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018382	202859,82	503470,04	0,00	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018387	202909,41	503481,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018386	0193100000018386	202915,57	503478,18	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018385	202875,55	503476,34	0,00	7,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018384	202870,61	503471,74	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018383	202864,74	503473,89	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018400	202908,18	503448,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018429	0193100000018429	202877,06	503723,22	0,00	8,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018428	202877,95	503717,57	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018427	202878,84	503711,92	0,00	8,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018426	202879,72	503706,27	0,00	8,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018425	202860,11	503709,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018430	0193100000018430	202861,18	503822,86	0,00	7,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018443	202869,82	503769,24	0,00	8,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018442	202870,06	503763,64	0,00	6,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018441	202871,42	503758,97	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018434	202859,37	503834,26	0,00	7,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018432	0193100000018432	202860,19	503829,10	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018422	202883,60	503682,43	0,00	6,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018411	202855,89	503707,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018409	202873,42	503746,06	0,00	7,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018407	202874,69	503738,20	0,00	7,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018405	0193100000018405	202875,27	503734,67	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018402	202876,18	503728,87	0,00	8,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018412	202862,36	503687,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018448	202865,97	503794,10	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018420	202884,08	503679,40	0,00	6,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000018419	0193100000018419	202865,39	503669,28	0,00	10,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018414	202881,74	503693,39	0,00	9,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000018413	202861,78	503681,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049249	200871,93	504409,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050213	200717,19	504354,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000050212	0193100000050212	200710,10	504353,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050211	200708,61	504355,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050210	200702,22	504361,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050209	200700,74	504362,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050214	200717,19	504354,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000050219	0193100000050219	200698,25	504492,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050218	200710,08	504461,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050217	200666,57	504470,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050216	200725,34	504346,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050215	200716,51	504347,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000050208	0193100000050208	200709,14	504373,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050195	200503,85	504362,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000050194	200511,85	504362,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050192	200530,75	504384,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050191	200532,78	504386,20	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050190	200536,20	504396,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050196	200501,18	504352,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050207	200706,62	504375,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050206	200604,34	504368,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050205	200602,85	504370,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050204	200606,46	504376,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050203	200604,97	504377,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050220	200656,31	504449,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050237	200907,39	504553,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050236	200903,18	504553,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050235	200907,35	504537,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050234	200973,41	504537,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050233	200909,74	504541,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050238	200990,58	504550,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050243	200998,62	504562,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050242	200996,48	504560,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050241	200995,10	504561,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050240	200992,69	504559,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050239	200992,72	504552,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050232	200967,37	504539,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050225	200744,72	504464,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050224	200739,91	504454,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050223	200739,91	504454,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050222	200748,90	504457,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050221	200750,49	504454,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050226	200743,13	504466,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050231	200909,68	504530,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050230	200965,74	504529,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050229	200960,20	504524,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050228	200735,62	504474,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050227	200737,22	504472,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050097	202848,62	503781,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049963	201040,18	504499,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049962	201042,33	504501,65	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049961	201035,38	504508,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049960	201033,69	504506,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050082	202825,32	503602,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050087	202828,49	503582,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050086	202830,02	503588,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050085	202827,73	503587,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050084	202829,64	503592,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050083	202822,50	503602,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049959	201031,04	504497,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049952	201023,38	504479,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049951	201014,05	504483,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049950	201015,15	504479,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049949	201011,74	504466,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049948	201013,90	504468,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049953	201021,23	504477,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049958	201026,57	504490,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049957	201032,88	504490,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049956	201035,38	504484,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049955	201021,16	504492,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049954	201019,48	504490,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050080	202831,03	503583,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050103	200404,55	504335,15	0,04	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050102	200409,22	504335,77	0,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050101	200401,42	504341,07	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050103	202844,30	503807,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000050102	202848,30	503080,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050184	200520,75	504322,99	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050189	200542,80	504395,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050188	200544,47	504406,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050187	200528,63	504315,61	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050186	200526,40	504317,74	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050185	200523,00	504320,09	0,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050181	202838,95	503084,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050093	202848,63	503789,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050092	202846,39	503788,70	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050091	202845,56	503793,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050090	202839,11	503839,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050089	202835,94	503837,13	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050094	202849,42	503776,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050100	202842,99	503804,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050099	202840,21	503791,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050098	202844,29	503792,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050096	202846,59	503780,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050095	202849,02	503778,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050244	200998,50	504568,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050041	202890,26	503577,32	0,00	7,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050040	202873,35	503618,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050039	202874,35	503630,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050038	202871,52	503629,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050037	202891,72	503540,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051178	200785,52	504134,17	0,10	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051183	200763,38	504200,85	0,13	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051182	200764,69	504190,13	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051181	200765,94	504180,00	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051180	200766,01	504179,39	0,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051179	200767,99	504163,33	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050836	202806,32	503539,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050693	202882,33	503438,74	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050564	200904,26	504023,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050563	200903,04	504024,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050562	200977,50	504631,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050561	200976,37	504633,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050694	202863,83	503424,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050835	202800,47	503538,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050834	202875,12	503538,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050697	202894,14	503427,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050696	202875,56	503426,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050695	202863,33	503427,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051184	200764,03	504195,49	0,13	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051361	200813,60	504193,15	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051360	200820,70	504175,81	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051359	200817,99	504175,83	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051358	200812,14	504170,03	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051357	200810,43	504168,95	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051362	200822,95	504199,21	0,17	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051544	200843,32	504206,95	0,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051543	200833,34	504191,90	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051365	200830,74	504191,46	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051364	200825,49	504184,97	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051363	200824,22	504183,43	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051356	200804,46	504163,31	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051298	202853,84	503748,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051297	202854,25	503745,95	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051296	202855,06	503740,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051186	200767,32	504168,71	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051185	200766,67	504174,05	0,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051299	202853,04	503753,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000051355	200802,90	504162,05	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051354	200796,92	504156,43	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051353	200795,37	504155,16	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051352	200775,43	504175,13	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051300	202852,64	503755,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050505	202790,73	503090,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050504	202787,08	503811,55	1,42	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050503	202791,14	503812,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050502	202792,56	503812,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050501	202796,68	503813,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050506	202794,56	503799,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050527	200729,83	504483,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050526	200731,43	504481,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050525	200727,20	504478,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050524	200727,20	504478,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050507	202793,12	503799,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050500	202790,57	503824,64	1,42	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050493	202846,36	503820,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050492	202837,00	503816,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050491	202840,96	503817,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050315	200964,24	504648,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050314	200963,02	504650,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050494	202842,40	503820,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050499	202794,79	503825,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050498	202840,34	503829,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050497	202844,35	503830,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050496	202834,28	503828,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050495	202838,38	503829,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050528	200721,51	504487,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050554	201028,70	504587,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050553	201022,37	504594,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050552	201021,10	504595,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050550	201008,92	504607,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050549	201008,11	504568,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050555	201029,97	504586,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050560	200970,93	504640,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050559	200969,72	504641,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050558	201045,51	504570,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050557	201037,58	504578,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050556	201036,31	504580,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050548	201005,97	504566,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050533	200714,08	504499,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050532	200715,08	504496,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050531	200725,05	504490,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050530	200724,06	504492,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050529	200719,84	504490,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050534	200718,29	504502,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050547	201002,78	504569,13	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050537	200609,36	504567,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050536	200671,99	504564,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050551	201014,77	504601,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050535	200719,80	504499,52	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049516	200663,64	504300,28	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049515	200718,08	504255,87	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049514	200717,74	504260,22	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049513	200716,78	504268,05	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049512	200716,21	504272,71	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049517	200605,09	504290,92	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049522	200699,34	504276,41	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049521	200691,80	504280,31	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049520	200609,11	504282,76	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049519	200682,60	504288,87	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000049518	200679,96	504291,37	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049511	200714,16	504278,85	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049503	200676,61	504314,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049502	200671,83	504317,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049501	200663,60	504326,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049528	200702,12	504263,57	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049527	200690,36	504257,57	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049504	200681,08	504309,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049509	200705,49	504285,90	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049508	200701,86	504291,22	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049507	200696,86	504295,07	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049506	200691,72	504298,78	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049505	200687,68	504303,67	0,16	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049523	200689,34	504276,41	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049542	202836,16	503531,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049541	202836,69	503528,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049540	202839,49	503423,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049539	202840,16	503419,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049538	202845,86	503432,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049600	200864,87	504420,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049605	200843,69	504454,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049604	200850,75	504442,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049603	200850,75	504442,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049602	200857,81	504431,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049601	200857,81	504431,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049537	202848,94	503432,96	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049530	200752,10	504291,56	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049529	200702,55	504259,96	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049528	200697,92	504261,18	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049525	200696,97	504269,34	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049524	200694,40	504271,71	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049531	200723,23	504323,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049536	200951,90	504380,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049535	200949,03	504377,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049534	200944,59	504379,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049533	200940,53	504378,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049532	200719,29	504327,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049373	202851,03	503765,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049372	202851,83	503760,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049371	202853,44	503750,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049370	202833,25	503551,17	0,00	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049262	200942,44	504369,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049374	202850,22	503771,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049379	202746,85	503488,52	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049378	202806,60	503751,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049377	202796,91	503749,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049376	202801,03	503750,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049375	202849,82	503773,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049261	200939,57	504366,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049254	200872,22	504425,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049253	200870,53	504427,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049252	200865,16	504436,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049251	200863,52	504439,08	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049250	200864,87	504420,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049255	200901,14	504379,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049260	200916,91	504354,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049259	200910,91	504354,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049258	200909,89	504365,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049257	200908,20	504368,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049256	200902,83	504376,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049380	202746,51	503490,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049472	200854,17	504290,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000049471	200760,74	504222,29	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049470	200760,08	504227,65	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049469	200756,16	504265,22	0,17	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049468	200755,48	504270,58	0,17	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049473	200718,00	504346,60	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049478	200754,67	504448,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049477	200756,26	504445,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049476	200754,49	504314,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049475	200754,49	504314,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049474	200727,51	504344,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049510	200710,73	504282,07	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049385	202718,27	503487,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049384	202721,11	503493,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049383	202720,31	503491,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049382	202732,95	503487,67	0,00	3,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049381	202733,85	503497,79	0,00	2,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049462	200762,72	504206,21	0,13	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049467	200754,80	504275,98	0,18	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049466	200752,71	504283,18	0,18	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049465	200759,42	504233,01	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049464	200761,40	504216,93	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049463	200762,06	504211,57	0,14	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049606	200858,12	504447,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049880	200977,24	504543,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049879	200922,30	504346,01	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049878	200916,56	504338,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049842	201009,50	503285,12	0,21	12,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049827	202817,05	503629,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049881	200979,63	504546,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049922	200679,87	504364,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049921	200691,69	504353,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049931	200671,88	504412,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049883	200904,99	504545,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049882	200902,86	504543,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049826	202817,28	503032,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049819	202759,23	503490,38	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049818	202772,55	503495,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049817	202772,90	503492,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049816	202779,92	503492,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049815	202780,33	503490,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049820	202758,91	503492,62	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049825	202828,46	503544,66	0,00	6,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049824	202754,00	503400,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049823	202755,01	503486,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049822	202768,53	503490,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049821	202768,94	503488,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049923	200673,25	504372,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049941	200971,27	504409,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049940	200969,24	504407,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049939	200970,86	504402,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049938	200960,01	504399,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049937	200961,36	504391,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049942	200977,45	504410,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049947	201006,93	504475,82	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049946	201005,25	504473,89	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049945	201003,66	504453,26	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049944	201000,48	504449,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049943	200990,31	504413,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049936	200958,49	504380,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049928	200657,24	504441,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049927	200607,75	504356,78	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049926	200603,81	504360,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000049925	200675,93	504367,85	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049924	200742,12	504370,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049929	200657,59	504438,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049935	200695,98	504385,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049934	200693,48	504387,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049933	200663,28	504397,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049932	200661,79	504399,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049930	200671,88	504412,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049669	200733,48	504339,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049668	200725,87	504339,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049667	200722,90	504342,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049666	200739,37	504308,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049665	200742,00	504304,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049670	200733,48	504339,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049676	200741,62	504324,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049675	200740,14	504325,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049674	200741,60	504331,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049673	200741,60	504331,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049672	200733,76	504331,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049664	200736,30	504313,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049611	200877,40	504638,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049610	200901,99	504653,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049609	200798,05	504542,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049608	200785,41	504546,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049607	200781,79	504552,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049612	200861,20	504638,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049663	200732,36	504317,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049671	200732,28	504333,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049662	200700,60	504339,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049661	200715,34	504339,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049660	200712,63	504335,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049677	200747,12	504325,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049694	200871,38	504723,05	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049693	200890,09	504735,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049692	200901,58	504737,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049691	200885,86	504654,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049690	200910,52	504669,62	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049695	200864,72	504719,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049814	202843,82	503465,41	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049813	202836,11	503475,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049812	202839,06	503476,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049811	202830,17	503533,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049810	202820,13	503533,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049689	200926,71	504669,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049682	200941,02	504665,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049681	200936,80	504605,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049680	200939,89	504610,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049679	200936,98	504608,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049678	200750,31	504320,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049683	200945,32	504612,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049688	200935,18	504685,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049687	200949,46	504687,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049686	200946,83	504619,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049685	200945,09	504615,09	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049684	200947,96	504614,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011947	200080,34	503831,44	0,00	6,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011946	200122,24	503823,85	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011945	200101,79	503816,66	0,00	6,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011944	200078,29	503817,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011943	200138,23	503805,29	0,51	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012005	200223,36	502340,65	0,00	4,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011951	200139,41	503812,62	0,51	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011950	200127,59	503847,09	0,00	8,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011949	200139,45	503845,88	0,53	8,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011948	200142,77	503839,09	0,52	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011942	200068,67	503804,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011936	200123,00	503777,00	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011935	200112,63	503767,50	0,00	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011934	200102,69	503766,61	0,00	8,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011874	200025,46	503879,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011873	200017,39	503868,44	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011941	200122,24	503799,54	0,00	8,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011940	200083,25	503795,50	0,00	6,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011939	200099,25	503787,81	0,00	8,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011938	200139,09	503782,70	0,49	8,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011937	200132,75	503775,00	0,50	7,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012085	200235,76	503800,33	0,32	9,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012084	200214,99	503811,59	0,36	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012083	200163,57	503804,35	0,46	8,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012054	200217,64	502413,11	0,00	4,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012053	200239,47	502409,38	0,00	7,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012090	200233,13	503833,51	0,34	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012089	200184,31	503826,10	0,43	8,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012088	200192,76	503828,48	0,41	9,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012087	200209,72	503816,80	0,37	7,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012086	200240,51	503820,53	0,31	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012052	200207,70	502401,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012046	200242,79	503797,93	0,30	8,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012045	200216,29	503788,95	0,34	9,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012044	200186,12	503786,89	0,40	7,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012043	200176,63	503790,95	0,42	8,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012042	200166,42	503784,72	0,44	8,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012051	200219,84	502395,31	0,00	4,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012050	200237,54	502388,56	0,00	5,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012049	200207,58	502363,84	0,00	3,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012048	200241,00	503803,45	0,30	9,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012047	200214,87	503795,49	0,35	8,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011769	199964,82	503444,67	0,00	8,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011768	199969,19	503441,20	0,00	10,20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011767	200022,50	502606,94	0,00	3,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011766	200031,88	502620,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011760	199971,74	502698,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011777	200036,89	503833,32	0,00	5,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011776	200035,91	503827,47	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011775	200000,84	503822,64	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011774	200031,16	503811,11	0,00	6,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011773	200005,97	503809,55	0,00	6,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011759	199988,07	502680,52	0,00	3,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011580	199878,89	503335,42	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011579	199869,42	503340,38	0,00	6,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011578	199861,51	503561,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011577	199883,89	503589,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011576	199882,11	503618,02	0,00	8,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011666	199950,45	503571,55	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011665	199964,02	503560,24	0,00	8,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011664	199968,72	503566,85	0,00	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011643	199977,83	503740,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011642	200004,35	503731,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011855	200012,67	503519,43	0,00	9,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011854	200009,32	503515,19	0,00	9,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011853	200005,97	503510,96	0,00	9,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011852	200002,41	503500,00	0,00	9,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011851	200000,00	503494,99	0,00	8,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011860	199998,69	503509,82	0,00	8,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011859	199900,80	503527,39	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011858	200019,48	503528,02	0,00	8,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011857	199905,16	503523,93	0,00	8,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011856	200016,03	503523,66	0,00	8,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011850	199906,63	503495,52	0,00	9,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011804	199981,59	503474,54	0,00	8,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011803	199985,82	503471,19	0,00	8,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011780	200008,84	503846,36	0,00	5,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011779	200042,76	503845,22	0,00	5,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011778	200008,47	503835,64	0,00	5,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011849	199963,76	503493,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011848	199964,68	503487,94	0,00	9,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011847	199968,98	503484,59	0,00	9,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011805	199973,13	503481,24	0,00	9,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011805	199977,36	503477,89	0,00	8,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012694	200270,74	502362,29	6,71	5,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012665	200322,84	502338,43	6,18	6,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012664	200281,69	502323,98	7,43	4,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012663	200306,51	502292,27	7,37	5,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012662	200313,74	502146,02	0,00	4,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013049	200460,64	502457,24	0,34	6,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013048	200472,17	502434,39	0,37	3,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012976	200502,22	503921,83	0,00	6,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012975	200543,70	503908,87	0,00	3,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012695	200306,63	502395,33	5,35	6,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012661	200295,21	502148,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012634	200333,25	504045,81	0,26	8,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012633	200298,81	504040,35	0,32	9,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012632	200339,89	504037,73	0,24	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012631	200328,10	504032,96	0,26	8,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012630	200285,14	504034,98	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012660	200301,96	502125,78	0,00	6,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012659	200314,89	502125,42	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012658	200326,23	502123,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012657	200272,63	502113,35	0,00	2,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012635	200278,88	504039,85	0,36	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013155	200474,33	503782,40	0,01	6,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013148	200390,84	503921,15	0,07	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013128	200479,14	504144,50	2,02	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013127	200470,85	504130,76	2,37	7,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013126	200483,62	504106,16	2,56	9,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013166	200414,28	504171,45	2,08	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013165	200411,40	504174,25	2,05	6,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013164	200421,68	504159,26	2,25	11,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013163	200408,54	503687,20	0,03	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	Stinsweg 12	200399,88	503720,36	0,03	6,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013125	200491,34	504099,51	2,53	9,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013054	200486,17	502530,31	0,26	5,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013053	200528,40	502529,06	0,24	6,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013052	200535,94	502526,25	0,24	4,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013051	200514,95	502510,99	0,27	3,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013050	200485,55	502473,42	0,32	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013124	200496,46	504096,58	2,50	9,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013088	200409,83	503988,83	0,36	5,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013057	200493,33	502451,78	0,34	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013056	200497,65	502472,78	0,32	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013055	200545,23	502542,75	0,25	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012305	200270,52	504070,32	0,30	7,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012304	200316,26	504067,96	0,30	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012303	200267,96	504064,74	0,39	6,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012382	200339,71	504062,71	0,25	7,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012381	200345,69	504061,36	0,24	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000012390	200281,96	504091,27	0,38	6,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012389	200293,20	504092,80	0,36	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012388	200277,85	504086,47	0,39	6,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012387	200289,54	504084,82	0,36	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012386	200273,15	504076,04	0,39	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012380	200294,00	504060,16	0,34	3,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012344	200326,00	503949,00	0,22	6,60	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012343	200345,73	503941,57	0,17	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012272	200232,51	503630,73	0,23	6,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012092	200229,43	503837,71	0,35	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012091	200161,31	503831,74	0,48	8,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012379	200265,41	504059,14	0,40	7,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012363	200290,98	503606,70	0,15	7,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012362	200309,56	503605,42	0,11	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012346	200299,93	503917,93	0,25	5,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012345	200304,74	503949,94	0,26	4,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012624	200257,68	504016,31	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012623	200292,70	504014,09	0,32	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012622	200325,78	504013,57	0,25	7,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012590	200291,80	504002,59	0,31	5,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012589	200325,93	504001,53	0,25	6,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012629	200265,47	504033,08	0,38	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012628	200294,25	504027,87	0,32	6,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012627	200333,62	504026,53	0,24	2,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012626	200330,34	504020,32	0,25	7,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012625	200283,57	504019,88	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012588	200325,43	503990,50	0,24	8,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012477	200320,35	504200,37	0,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012460	200292,04	503702,21	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012459	200304,06	503717,64	0,13	3,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012392	200280,89	504071,44	0,35	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012391	200283,02	504097,81	0,38	7,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012587	200291,02	503989,20	0,31	9,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012586	200346,28	503978,39	0,19	5,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012585	200327,63	503976,94	0,23	7,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012479	200327,12	504208,18	0,68	7,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012478	200320,07	504201,17	0,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012221	199818,19	503485,05	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012220	199835,80	503483,33	0,00	5,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012219	199830,32	503485,83	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012218	199764,49	503482,31	0,00	5,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012217	199774,57	503478,29	0,00	5,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012225	199800,06	503497,05	0,00	5,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012224	199810,17	503491,41	0,00	5,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012254	199824,93	503457,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012223	199760,48	503495,91	0,00	5,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012222	199816,09	503490,68	0,00	5,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012216	199776,66	503472,67	0,00	6,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012189	199725,25	503615,05	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011188	199718,75	503606,09	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011186	199608,15	503602,78	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011185	199702,33	503592,10	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011184	199705,48	503589,05	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012215	199782,60	503471,92	0,00	5,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012214	199784,69	503466,30	0,00	5,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012213	199790,64	503465,56	0,00	5,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012212	199792,72	503459,93	0,00	5,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012211	199790,67	503459,19	0,00	5,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012253	199763,81	503486,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012252	199797,26	503475,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012251	199796,24	503478,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000012250	199833,99	503548,30	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011249	199836,08	503542,69	0,00	5,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011355	199773,42	503679,40	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011354	199822,78	503676,42	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011353	199763,46	503672,99	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011352	199831,44	503669,58	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011351	199787,28	503668,38	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011248	199842,00	503541,95	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011242	199758,96	503509,01	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011241	199759,30	503506,07	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011228	199800,04	503503,41	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011227	199802,13	503497,79	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011226	199760,13	503498,87	0,00	5,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011247	199844,11	503536,31	0,00	5,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011246	199787,74	503533,74	0,00	6,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011245	199788,33	503528,65	0,00	6,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011244	199788,92	503523,55	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011243	199789,51	503518,44	0,00	5,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011116	199732,47	503402,34	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011115	199736,70	503398,99	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011114	199698,81	503399,98	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011113	199790,28	503393,47	0,00	5,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011112	199740,93	503395,64	0,00	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011122	199682,96	503412,56	0,00	6,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011121	199684,30	503406,14	0,00	8,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011120	199724,00	503409,06	0,00	5,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011118	199690,86	503406,29	0,00	6,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011117	199692,24	503399,85	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011111	199706,20	503394,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011101	199663,91	503126,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011100	199709,87	503147,19	0,00	8,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011097	199690,63	503066,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011071	199729,78	503639,84	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011070	199743,62	503628,87	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011110	199745,32	503392,16	0,00	6,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011109	199710,67	503388,93	0,00	8,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011108	199707,19	503384,54	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011119	199728,24	503405,70	0,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011102	199703,84	503380,32	0,00	9,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011178	199679,89	503388,37	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011177	199703,57	503390,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011176	199728,08	503446,21	0,00	8,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011175	199732,32	503442,85	0,00	8,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011174	199736,55	503439,50	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011183	199745,78	503587,67	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011182	199718,77	503577,29	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011181	199735,13	503578,56	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011180	199728,52	503569,53	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011179	199673,56	503388,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011133	199739,24	503433,85	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011127	199719,67	503425,13	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011126	199664,39	503424,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011125	199732,46	503419,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011124	199676,40	503412,40	0,00	9,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011123	199719,77	503412,41	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011132	199705,81	503437,45	0,00	7,22	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011131	199699,17	503436,09	0,00	9,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011130	199749,73	503427,14	0,00	8,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011129	199699,34	503429,54	0,00	6,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011128	199692,94	503428,23	0,00	5,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011549	199904,80	503425,54	0,00	9,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011548	199901,46	503421,31	0,00	8,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011547	199898,11	503417,08	0,00	8,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011546	199923,49	503401,21	0,00	9,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011545	199861,05	503403,13	0,00	8,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011554	199942,11	503407,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011553	199927,72	503441,33	0,00	7,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011552	199931,95	503437,98	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011551	199936,19	503434,62	0,00	8,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011550	199909,19	503429,19	0,00	7,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011544	199877,08	503398,47	0,00	8,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011538	199898,35	503380,85	0,00	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011533	199872,13	502581,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011532	199920,99	502646,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011531	199940,32	502591,70	0,00	4,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011529	199891,27	503379,63	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011543	199855,52	503402,49	0,00	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011542	199927,73	503397,85	0,00	7,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011541	199881,31	503395,12	0,00	8,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011540	199931,55	503392,77	0,00	10,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011539	199885,70	503391,64	0,00	8,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011570	199864,29	503603,27	0,00	5,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011569	199906,80	503598,92	0,00	7,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011568	199861,02	503599,13	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011567	199910,93	503595,65	0,00	8,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011566	199855,40	503597,05	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011575	199886,72	503614,83	0,00	7,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011574	199890,74	503611,65	0,00	8,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011573	199894,75	503608,47	0,00	6,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011572	199898,77	503605,29	0,00	8,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011571	199862,78	503602,11	0,00	8,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011565	199927,45	503587,77	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011559	199886,71	503579,78	0,00	5,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011558	199881,06	503576,68	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011557	199880,33	503570,75	0,00	5,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011556	199874,69	503568,66	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011555	199873,97	503562,72	0,00	6,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011564	199932,02	503585,45	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011563	199936,60	503583,13	0,00	8,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011562	199887,54	503584,84	0,00	5,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011561	199941,17	503580,82	0,00	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011560	199945,74	503578,50	0,00	7,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011391	199883,62	503512,61	0,00	5,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011390	199889,57	503511,87	0,00	5,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011389	199891,05	503506,25	0,00	5,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011388	199897,00	503505,51	0,00	5,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011387	199899,68	503499,09	0,00	6,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011396	199923,81	503527,68	0,00	7,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011395	199918,19	503525,59	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011394	199875,59	503518,98	0,00	5,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011393	199917,44	503519,64	0,00	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011392	199881,54	503518,23	0,00	6,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011386	199855,99	503502,74	0,00	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011380	199941,78	503472,16	0,00	8,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011362	199872,91	503471,46	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011361	199938,42	503467,93	0,00	9,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011360	199872,14	503465,50	0,00	5,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011356	199793,56	503679,16	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011385	199903,81	503496,61	0,00	6,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011384	199888,97	503483,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011383	199884,98	503481,70	0,00	5,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011382	199879,26	503479,49	0,00	5,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011381	199878,52	503473,54	0,00	5,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011505	199935,07	503463,69	0,00	8,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011504	199866,52	503463,41	0,00	5,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011410	199943,02	503527,46	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011409	199883,61	503488,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011408	199937,27	503549,69	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011528	199886,88	503366,38	0,00	8,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011527	199866,66	503372,88	0,00	8,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011526	199857,78	503370,48	0,00	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011525	199879,79	503364,14	0,00	7,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011530	199889,47	502572,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011407	199894,09	503542,30	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011401	199908,08	503535,18	0,00	6,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011400	199930,16	503535,70	0,00	8,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011399	199910,17	503529,56	0,00	5,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011398	199924,56	503533,63	0,00	8,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011397	199916,24	503528,72	0,00	5,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011406	199861,22	503546,67	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011405	199936,53	503543,74	0,00	8,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011404	199901,05	503542,80	0,00	6,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011403	199930,92	503541,66	0,00	8,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000011402	199902,12	503535,94	0,00	6,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015738	201834,60	502655,37	0,00	7,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015737	201805,66	503320,49	1,20	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015736	201808,15	503315,62	1,19	7,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015735	201810,57	503310,88	1,21	6,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015734	201812,99	503306,14	1,23	7,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015745	201809,39	504208,47	0,00	8,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015743	201804,02	502686,21	0,69	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015741	201780,48	502661,78	0,57	9,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015740	201775,08	502656,78	0,55	7,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015739	201805,99	502661,01	0,71	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015733	201777,64	503306,11	1,10	7,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015727	201792,24	503277,56	1,23	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015726	201829,83	503273,25	1,38	7,09	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015725	201794,66	503272,84	1,25	7,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015724	201832,29	503268,45	1,40	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015723	201797,08	503268,11	1,27	7,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015732	201780,14	503301,20	1,13	7,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015731	201782,56	503296,48	1,16	8,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015730	201784,98	503291,75	1,18	7,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015729	201787,40	503287,02	1,20	7,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015728	201789,82	503282,29	1,21	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015768	201894,80	502520,66	1,22	10,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015767	201686,33	502344,48	1,58	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015766	201688,87	502340,19	1,57	9,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015765	201745,42	502334,88	0,99	6,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015763	201668,20	502336,87	1,83	9,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015777	201881,47	502339,56	1,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015776	201878,60	502321,01	1,30	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015773	201892,22	502527,72	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015772	201860,08	502526,11	1,09	9,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015771	201882,84	502522,61	1,25	9,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015762	201662,73	502333,60	1,87	9,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015757	201686,83	502280,60	1,81	9,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015756	201729,58	502275,49	1,37	9,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015755	201713,24	502265,74	1,61	9,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015808	201769,00	502527,72	0,57	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015746	201804,56	504237,26	0,00	5,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015761	201657,62	502330,00	1,88	9,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015760	201733,29	502321,72	1,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015759	201682,70	502308,03	1,78	8,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015809	201784,41	502540,98	0,65	7,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015758	201691,87	502292,81	1,74	8,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015697	201772,09	502613,49	0,55	7,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015674	201310,82	502585,18	1,45	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015673	201800,46	502294,00	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015672	201820,74	502277,74	0,97	12,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015671	201777,61	502276,31	1,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015685	201765,07	502581,48	0,53	7,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015684	201829,69	502582,91	0,87	7,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015683	201775,64	502571,49	0,59	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015682	201770,41	502566,91	0,57	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015681	201765,29	502562,43	0,54	7,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015670	201787,66	502260,66	1,19	11,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015643	201791,37	502312,06	0,99	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015642	201805,36	502298,89	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015637	201939,64	502582,29	1,34	14,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015636	201942,91	502493,70	1,37	11,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015635	201872,74	502617,14	1,26	8,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015648	201775,91	502267,74	1,31	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015647	201810,22	502336,90	0,89	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015646	201774,44	502340,74	1,09	9,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015645	201825,58	502332,50	0,97	8,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015644	201782,71	502319,37	1,06	9,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015715	201794,64	502369,42	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015714	201840,91	502398,48	1,02	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015713	201827,00	502403,32	0,94	10,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015712	201776,11	502402,15	0,88	11,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015711	201608,09	503233,85	0,58	5,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015722	201799,50	503263,38	1,29	7,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015721	201830,78	503257,86	1,42	7,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015720	201823,62	503259,38	1,39	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015719	201801,91	503258,65	1,31	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015716	201810,12	502447,26	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015710	201621,22	503206,87	0,65	5,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015691	201796,11	502594,90	0,69	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015690	201834,23	502587,40	0,89	7,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015696	201777,31	502609,04	0,58	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015695	201817,05	502612,38	0,79	6,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015686	201766,88	502617,92	0,53	8,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015701	201288,86	504078,42	0,39	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015698	201840,58	502562,82	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015694	201780,50	502606,33	0,60	7,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015693	201807,22	502602,97	0,74	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015692	201802,30	502598,27	0,72	7,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015970	202285,89	504184,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015969	202286,75	504179,88	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015968	202287,60	504173,24	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015967	202288,46	504167,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015966	202289,31	504161,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015975	202281,61	504212,73	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015974	202282,47	504207,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015973	202283,32	504201,45	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015972	202284,18	504195,81	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015971	202285,03	504190,17	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015960	202280,76	504218,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015863	202061,79	504331,84	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015862	202093,61	504331,77	0,00	5,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015861	202062,60	504326,78	0,00	5,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015859	202075,17	504273,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015858	202199,03	504272,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015867	202207,37	504226,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015866	202091,99	504341,97	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015865	202060,98	504336,91	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015864	202092,80	504336,83	0,00	5,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000016312	201708,69	502367,07	1,21	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016311	201746,61	502369,02	1,23	10,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016310	201667,68	502446,88	1,34	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016309	201708,24	502447,61	0,86	8,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016307	201672,78	502436,56	1,33	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016350	202063,71	503061,64	1,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016349	202059,56	502331,09	1,42	10,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016348	202122,44	503099,12	1,03	8,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016347	202130,82	502921,90	2,12	6,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016357	202112,50	503092,97	1,88	8,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016306	201686,54	502435,97	1,17	8,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016300	201747,81	502375,00	1,29	9,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015990	202276,12	504248,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015979	202277,93	504242,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015978	202285,28	504240,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015976	202279,88	504224,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016305	201674,63	502428,76	1,34	13,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016304	201662,56	502423,84	1,50	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016303	201692,11	502411,41	1,21	7,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016302	201660,50	502407,39	1,60	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016301	201672,64	502394,68	1,51	8,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015805	201803,59	502506,37	0,77	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015804	201798,07	502503,12	0,74	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015803	201830,74	502494,11	0,92	7,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015802	201766,01	502494,57	0,70	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015801	201774,66	502492,37	0,62	7,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015812	201777,89	502363,68	0,98	11,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015811	201846,99	502460,75	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015810	201839,20	502543,95	0,94	8,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015807	201762,15	502522,06	0,66	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015806	201750,35	502518,06	0,74	7,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015798	201871,51	502412,63	1,30	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015791	201774,10	502532,11	0,61	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015790	201848,12	502528,02	0,88	10,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015789	201821,63	502490,19	0,87	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015788	201763,68	502485,79	0,76	7,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015787	201759,52	502480,26	0,82	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015797	201877,16	502416,11	1,28	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015796	201885,96	502428,81	1,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015795	201800,22	502441,53	1,27	9,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015794	201932,16	502390,13	1,39	18,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015792	201779,19	502536,49	0,63	7,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015852	202082,27	504216,53	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015851	202116,00	504197,34	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015850	202114,55	504186,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015849	202108,34	504185,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015848	202102,12	504184,54	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015857	202085,66	504265,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015856	202108,67	504222,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015855	202103,33	504221,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015854	202090,00	504220,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015853	202092,66	504219,18	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015847	202005,91	504183,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015817	201764,24	502422,93	0,95	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015816	201758,33	502421,01	1,02	8,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015815	201763,18	502412,99	0,99	9,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015814	201791,58	502399,87	0,70	11,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015813	201782,47	502376,19	0,00	10,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015841	202076,71	503781,32	0,60	3,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015824	201762,96	502146,51	1,56	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015820	201929,31	503348,29	2,06	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000015819	201888,51	503282,23	1,58	3,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015818	201830,12	502436,95	0,94	9,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013583	200367,34	502417,48	1,60	7,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013582	200379,69	502421,16	0,50	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013581	200445,02	502412,64	0,44	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013580	200433,23	502413,91	0,45	7,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013579	200372,47	502404,56	1,26	6,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013637	200445,90	504093,00	0,68	8,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013636	200415,78	504091,63	0,55	2,68	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013635	200449,60	504089,41	0,68	8,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013634	200383,51	504079,67	0,36	5,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013633	200394,14	504063,87	0,34	7,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013578	200434,28	502394,96	0,48	6,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013504	200421,30	503089,61	0,03	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013503	200396,66	503067,13	0,04	6,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013500	200475,99	503789,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013499	200521,58	503838,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013498	200512,46	503824,29	0,00	5,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013577	200435,29	502388,98	0,49	4,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013576	200425,26	502379,91	0,48	5,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013575	200442,58	502378,54	0,50	4,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013574	200415,50	502366,03	0,55	7,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013505	200431,37	503607,43	0,03	6,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013653	200386,81	504082,97	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013652	200444,90	504136,72	2,54	7,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013651	200401,80	504133,70	0,67	10,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013650	200375,74	504131,97	0,56	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013649	200368,64	504126,46	0,50	8,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013688	200378,46	504114,02	0,46	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013687	200395,87	504139,54	0,67	9,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013686	200441,68	504141,73	2,48	7,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013655	200443,26	504067,63	0,56	4,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013654	200391,59	504080,84	0,40	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013648	200420,01	504118,10	0,68	4,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013642	200434,81	504103,76	0,68	6,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013641	200438,50	504100,17	0,68	6,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013640	200400,40	504098,66	0,55	2,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013639	200442,20	504096,58	0,68	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013638	200412,18	504095,08	0,55	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013647	200362,06	504115,46	0,43	8,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013646	200423,71	504114,52	0,68	8,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013645	200427,41	504110,93	0,68	7,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013644	200431,11	504107,34	0,68	6,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013643	200367,00	504101,92	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013201	200414,74	503974,06	0,06	7,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013200	200369,40	503976,24	0,15	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013199	200375,20	503974,92	0,13	7,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013198	200380,90	503973,60	0,12	7,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013178	200386,61	503972,27	0,11	7,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013206	200359,79	503991,82	0,17	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013205	200419,60	503988,79	0,12	6,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013204	200360,92	503989,31	0,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013203	200417,21	503983,31	0,08	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013202	200363,78	503977,56	0,16	7,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013177	200394,27	503970,47	0,09	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013171	200421,24	504174,05	2,04	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013170	200385,16	504201,10	1,69	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013169	200401,33	504197,59	1,73	8,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013168	200395,30	504183,51	0,91	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013167	200412,26	504191,02	1,81	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013176	200412,38	503969,44	0,06	8,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013175	200378,15	503938,64	0,11	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000013174	200360,76	503933,37	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000013173	200301,07	503923,70	0,09	4,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013172	200432,27	504170,82	2,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013477	200377,67	502558,06	0,28	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013476	200443,46	502536,57	0,27	2,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013475	200402,65	502512,30	0,33	6,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013474	200432,14	502502,78	0,31	4,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013456	200414,44	502492,41	0,34	7,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013497	200542,53	503815,96	0,00	7,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013496	200483,70	503787,00	0,00	4,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013480	200399,29	502592,61	0,22	6,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013479	200387,25	502580,05	0,24	6,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013478	200379,72	502568,53	0,26	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013455	200400,18	502476,23	0,38	4,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013211	200407,61	504009,76	0,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013210	200424,35	503999,70	0,19	7,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013209	200407,36	504000,58	0,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013208	200421,98	503994,26	0,15	8,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013207	200406,79	503994,44	0,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013454	200412,11	502469,40	0,39	3,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013453	200424,85	502456,63	0,39	7,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013214	200440,08	504041,66	0,44	8,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013213	200377,73	504027,24	0,16	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013212	200411,63	504019,62	0,22	8,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015327	200905,33	502369,89	1,27	8,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015326	201045,04	504183,17	0,30	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015325	201570,00	502288,79	2,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015324	201500,02	502279,61	2,06	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015323	201007,46	502349,50	2,01	6,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015341	201019,75	504186,24	0,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015340	201030,67	504184,86	0,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015339	200906,51	502401,15	1,39	4,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015329	200976,08	502382,71	1,28	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015328	200906,22	502378,37	1,09	5,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015322	201617,29	502341,90	1,98	9,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015243	201534,51	502112,57	1,79	12,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015242	201527,43	502110,32	1,75	12,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015240	201535,57	502378,78	1,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015107	200909,93	503987,10	0,18	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015057	200905,30	503927,42	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015321	201640,68	502300,71	1,93	9,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015318	201008,28	502276,40	1,02	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015246	201512,27	502118,84	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015245	201513,20	502115,77	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015244	201543,88	502111,83	1,05	12,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015494	201624,49	502403,66	1,95	7,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015493	201603,21	502369,96	2,02	6,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015492	201642,58	502373,94	1,91	7,98	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015474	201579,06	502236,84	2,06	8,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015456	201642,43	502216,35	1,94	8,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015632	201060,73	502405,82	1,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015631	201066,37	502408,36	1,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015497	201644,43	502446,04	1,62	8,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015496	201638,40	502434,50	1,74	8,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015495	201647,27	502419,53	1,70	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015455	201605,16	502213,86	2,04	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015449	201621,53	502164,88	2,00	8,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015426	201647,90	502290,00	1,91	8,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015425	201603,52	502270,87	2,03	9,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015424	201575,82	502271,54	2,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015423	201583,04	502255,65	2,08	7,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015454	201572,66	502192,94	2,02	6,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015453	201645,67	502184,71	1,93	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000015452	201617,48	502176,23	2,01	3,20	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015451	201635,77	502173,12	1,96	9,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015450	201605,13	502170,71	2,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014047	200813,65	502499,41	0,88	3,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014046	200827,07	502496,54	0,93	5,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014045	200815,40	502495,72	0,90	4,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014034	200812,90	502469,72	0,96	2,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014033	200772,51	502491,41	0,70	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014200	200803,61	502364,10	1,41	5,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014199	200877,89	502359,26	1,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014198	200906,35	502326,92	1,46	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014049	200783,44	502513,02	0,75	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014048	200819,39	502515,02	0,84	5,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014032	200809,19	502546,73	0,60	6,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014015	200846,94	502439,81	1,17	6,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014014	200834,64	502439,10	1,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013691	200377,99	504087,72	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013690	200375,11	504098,76	0,41	3,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000013689	200393,39	504107,96	0,53	6,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014031	200812,69	502534,10	0,75	7,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014030	200819,40	502407,65	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014029	200817,83	502419,49	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014028	200793,50	502427,93	0,77	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014016	200831,87	502442,64	1,06	4,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015037	201141,44	504001,62	0,29	8,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015036	201118,90	503994,96	0,32	7,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015035	201108,95	503987,22	0,28	6,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014942	201236,49	502159,24	1,09	8,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014654	201094,76	502092,56	0,51	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015056	200972,79	503925,81	0,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015055	201000,62	503906,61	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015054	201057,93	504181,50	0,31	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015053	201070,83	504180,03	0,32	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000015038	201098,87	503906,14	0,25	13,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014658	201125,88	502059,81	0,55	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014400	200871,17	502494,28	1,06	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014399	200872,21	502491,76	1,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014398	200869,72	502477,89	1,12	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014397	200876,88	502461,41	1,20	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014396	200890,21	502458,74	1,25	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014054	201130,90	502090,00	0,49	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014410	200840,26	502583,14	1,03	7,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014409	200807,13	502470,92	1,19	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014408	200877,64	502512,20	1,01	6,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000014407	200861,84	502503,67	1,00	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001486	199825,31	503450,96	0,00	5,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001485	199819,85	503453,46	0,00	6,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001484	199815,12	503449,79	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001483	199758,19	503420,43	0,00	8,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001482	199850,14	503401,86	0,00	7,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001493	199800,75	503453,57	0,00	5,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001490	199840,21	503455,82	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001489	199835,48	503452,14	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001488	199830,04	503454,64	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001487	199806,81	503452,73	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001481	199758,50	503384,31	0,00	6,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001475	199753,96	503423,78	0,00	8,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001474	199754,26	503387,65	0,00	6,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001492	199850,39	503457,00	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001456	200072,84	503853,88	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001455	200006,65	503851,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001480	199852,38	503370,31	0,00	5,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000001479	199798,83	503358,99	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001478	199825,33	503360,16	0,00	7,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001477	199810,53	503344,11	0,00	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001476	199723,85	503449,56	0,00	8,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001515	200384,95	504150,05	0,67	8,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001514	200433,33	504147,14	2,41	10,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001513	200360,20	504147,00	0,59	3,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001505	200472,25	502461,24	0,34	6,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001516	200429,22	504151,14	2,36	8,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001932	200247,35	504118,12	0,46	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001520	200460,94	504156,96	2,10	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001519	200471,96	504143,72	2,14	6,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001518	200448,78	504190,04	1,74	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001517	200382,02	504155,04	0,68	8,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001504	200451,08	502416,75	0,42	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001498	199849,51	503494,57	0,00	5,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001497	199861,43	503452,07	0,00	5,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001496	199855,85	503454,50	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001495	199857,39	503334,50	0,00	7,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001494	199843,87	503492,46	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001503	200449,68	502426,33	0,41	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001502	200450,81	502398,60	0,45	6,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001501	200403,34	502352,93	0,59	7,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001500	200359,27	504109,12	0,39	7,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001499	200357,21	502356,02	5,24	12,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001302	199644,09	503577,65	0,00	9,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001301	199630,39	503555,99	0,00	9,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001300	199659,42	503551,32	0,00	7,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001290	199625,12	503553,67	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001289	199653,35	503532,51	0,00	9,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001316	199672,32	503556,37	0,00	9,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001315	199676,28	503553,23	0,00	9,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001314	199680,25	503550,09	0,00	9,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001313	199684,22	503546,94	0,00	9,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001312	199658,97	503531,51	0,00	9,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001274	200081,24	502258,45	0,00	7,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001055	201720,50	502527,00	1,12	7,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001054	201684,04	502523,57	0,80	7,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001053	201714,94	502524,02	1,20	7,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001052	201690,18	502520,32	0,75	7,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001051	201696,20	502517,13	0,88	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001000	201682,34	502463,88	1,09	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001059	201743,18	502543,22	0,81	7,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001058	201737,47	502539,34	0,89	7,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001057	201731,91	502535,55	0,97	7,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001056	201726,18	502531,66	1,04	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001438	199758,12	503516,25	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001437	199745,13	503059,14	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001436	199733,03	503054,83	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001435	199752,60	503039,33	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001434	199752,64	503596,33	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001454	200017,02	503057,73	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001453	200047,41	503054,25	0,00	6,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001491	199845,65	503453,32	0,00	5,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001452	199961,36	503066,10	0,00	7,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001439	199757,79	503519,18	0,00	5,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001363	199665,10	503149,08	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001346	199853,25	503421,10	0,00	9,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001345	199678,91	502773,64	0,00	6,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001344	199628,98	502749,44	0,00	5,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001318	199650,42	503585,65	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001317	199649,36	503579,97	0,00	7,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000001362	199546,94	503130,81	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001361	199550,37	503158,15	0,00	5,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001350	199957,79	503453,20	0,00	8,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001349	199960,58	503448,03	0,00	9,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001347	199946,06	503475,86	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002665	201727,78	502255,16	1,49	2,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002664	201745,86	502285,23	1,14	9,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002663	201737,88	502252,29	1,38	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002662	201860,06	503878,92	0,67	8,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002635	201656,03	502996,25	0,00	10,88	Eigen waarde	0,00	0,80	0,996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002690	201953,50	504332,05	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002681	201594,92	503260,72	0,53	5,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002680	201637,18	503166,02	0,73	7,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002667	201852,10	503979,04	0,60	6,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002666	201758,41	502250,18	1,15	9,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002634	201237,86	502152,24	1,04	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002519	201655,20	502358,85	1,88	8,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002518	201652,28	502326,81	1,89	9,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002517	201651,00	502415,12	1,68	7,36	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002516	201626,84	502349,35	1,96	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002501	201261,48	504154,40	0,42	6,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002633	201233,18	502149,08	1,18	3,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002632	201251,48	502138,95	1,28	8,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002578	201014,54	503827,44	0,04	7,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002521	201656,80	502470,62	1,36	7,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002520	201692,56	502449,24	1,03	5,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002731	201752,51	502379,22	1,22	6,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002730	201749,08	502317,08	0,98	9,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002729	202097,62	504150,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002714	202157,53	502891,88	2,30	10,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002713	201770,71	502651,77	0,53	8,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002745	201846,75	502482,15	0,96	8,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002735	201762,28	502450,41	0,89	7,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002734	201768,24	502434,26	0,87	7,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002733	201771,46	502428,94	0,85	7,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002732	201754,50	502321,06	1,13	8,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002712	201839,20	502050,83	0,85	8,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002705	201750,82	502514,26	0,82	8,04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002704	201751,15	502631,78	0,44	8,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002703	201754,60	502590,47	0,53	8,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002702	201749,94	502548,98	0,72	9,22	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002691	201952,01	504341,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002711	201843,70	502046,18	0,80	7,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002710	201759,78	502586,03	0,50	7,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002709	201760,17	502557,95	0,57	7,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002708	201755,06	502553,47	0,64	7,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002706	201790,41	502544,77	0,73	7,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002063	200338,43	504051,10	0,25	6,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002062	200344,47	504049,84	0,24	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002044	200193,80	503857,28	0,43	9,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002043	200201,33	503850,79	0,41	8,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002012	200251,19	504123,00	0,46	7,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002068	200453,35	504085,66	0,68	6,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002067	200353,02	504049,34	0,22	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002066	200365,68	503949,33	0,14	6,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002065	200360,23	503926,17	0,14	4,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002064	200348,03	504082,01	0,20	7,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001991	199950,31	503576,18	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001967	1900467,96	502541,27	0,25	6,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001969	199457,40	502923,18	0,00	2,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001925	200258,36	502360,04	0,00	5,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000001924	200246,15	502395,86	0,00	7,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000001923	200212,27	502345,51	0,00	6,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001990	199954,87	503573,87	0,00	7,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001989	199943,73	503557,84	0,00	6,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001988	199903,42	503547,71	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001987	199942,90	503551,78	0,00	8,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001979	199354,34	503247,30	0,00	4,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002243	200210,62	503054,29	0,29	7,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002242	200218,24	503047,78	0,37	7,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002241	200243,48	503050,50	0,32	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002240	200157,97	503038,53	0,49	9,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002239	200161,18	503815,32	0,47	8,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002291	200066,38	502539,59	0,88	6,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002290	200061,47	502534,45	0,88	6,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002289	200066,21	502527,04	0,93	5,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002282	200365,98	503646,00	0,05	6,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002280	200328,94	503652,00	0,06	6,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002238	200156,95	503787,87	0,46	8,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002149	200262,86	504053,55	0,40	7,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002072	200338,40	504080,93	0,26	9,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002071	200462,58	503993,32	0,33	6,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002070	200436,67	504049,66	0,46	4,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002069	200357,76	504094,20	0,32	8,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002237	200122,36	503849,17	0,00	7,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002236	200149,29	503780,97	0,47	7,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002203	200041,48	502452,12	1,14	5,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002202	200852,96	502413,15	1,18	7,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002186	200534,90	502550,43	0,24	6,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000152	200900,78	502350,50	1,44	4,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000137	202350,20	504300,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000097	199850,26	503500,52	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000051	200304,64	504051,57	0,31	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000031	201834,00	502137,51	1,12	8,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000198	201860,50	503304,91	1,44	6,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000197	202147,61	503203,39	1,26	20,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000193	201555,42	502902,03	1,49	6,64	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000196	202151,45	503097,82	2,10	5,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000191	201690,93	502256,01	1,79	9,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000006	201921,37	503066,65	0,00	13,88	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193030000004211	201095,03	504230,94	0,40	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000038391	201033,52	504238,39	0,36	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000038390	201104,08	504193,63	0,35	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000038389	201117,61	504192,06	0,36	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193030000007162	199661,15	503439,25	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193030000006000	199657,91	503449,50	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000059999	199654,87	503431,10	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000049840	201047,06	504200,63	0,32	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000049839	201050,96	504199,06	0,32	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000048578	199661,15	503439,25	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000725	199822,48	503338,09	0,00	7,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000724	199847,09	503339,46	0,00	6,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000460	201300,05	502153,51	1,72	7,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000441	202251,36	503096,87	2,60	7,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000368	202312,63	502671,17	0,00	14,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000730	199760,22	503569,33	0,00	5,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000729	199790,08	503567,45	0,00	5,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000728	199754,59	503567,26	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000727	199835,54	503567,02	0,00	5,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000726	199795,22	503562,97	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000296	202061,29	502327,04	1,43	9,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000250	202308,50	504051,49	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000248	202310,09	503569,76	1,70	9,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000246	201785,10	503342,55	1,51	10,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000000244	201727,19	503252,01	1,06	8,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000245	200955,01	503904,59	0,05	6,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000295	202048,84	502288,13	1,41	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000294	201855,81	502310,98	1,05	7,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000293	201860,03	502116,26	1,23	9,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000292	201834,18	502072,20	1,25	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000251	202340,19	504095,07	0,00	7,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000035386	201289,36	504198,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000031661	201288,81	504302,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000031660	201269,57	504195,36	0,50	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000031659	201355,24	504284,53	0,00	2,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000027923	201302,99	504203,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019313000000039128	201342,72	504225,11	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000039127	201261,14	504286,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201321,09	504197,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000039126	201348,70	504254,82	0,00	3,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000035387	201254,47	504235,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000024113	201300,71	504287,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000000831	201272,14	504258,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000000830	201336,87	504284,93	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000005119	201287,97	504229,45	0,00	2,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000000461	201300,61	504242,19	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	WGF Wijhe	201084,21	503373,51	0,10	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000022785	201353,49	504302,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000020254	201254,50	504242,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000010552	201273,75	504228,93	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000012764	201276,71	504288,66	0,00	6,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930200000012763	201317,62	504288,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019303000000008251	201027,17	504203,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019303000000008250	201071,22	504233,02	0,39	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019303000000008249	201077,26	504196,96	0,33	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019303000000008248	201107,93	504229,38	0,41	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019303000000002089	201050,38	504235,39	0,38	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000034663	201084,11	504232,26	0,40	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000033427	199643,71	503460,42	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000030800	201093,71	504194,06	0,34	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000019532	201045,44	504236,95	0,37	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000012030	201037,13	504201,04	0,31	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01930300000000977	201107,93	504229,38	0,41	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000046746	201326,53	504226,23	0,00	3,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000046745	201337,27	504199,74	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000042864	201316,38	504302,57	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000042863	201261,07	504307,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000042862	201331,93	504256,44	0,00	4,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000058222	201292,98	504225,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000058221	201302,62	504201,04	0,00	2,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000058220	201313,20	504262,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000054557	201802,66	503957,06	0,67	3,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	019302000000046747	201257,82	504213,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001011	202085,41	504200,44	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001004	201717,58	502093,09	1,76	7,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001003	201723,93	502272,16	1,46	9,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000983	201270,46	502122,07	1,17	9,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000982	201274,34	502116,91	1,13	9,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001027	201661,19	502106,34	1,09	9,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001026	201725,38	502598,13	0,84	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001025	201749,42	502594,92	0,58	7,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001013	202083,33	504211,14	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000001012	202006,37	504205,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000981	201285,58	502073,99	0,53	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000975	201303,99	502076,81	2,12	10,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000000974	201306,87	502071,52	2,16	10,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000000971	201518,24	502264,34	1,75	6,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000970	201309,75	502066,22	2,19	10,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000969	201312,70	502060,80	2,24	10,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000980	201266,40	502067,94	0,29	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000979	201282,52	502106,24	1,11	8,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000978	201267,10	502103,99	0,86	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000977	201293,30	502092,40	1,01	7,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000976	201296,00	502086,35	1,08	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001044	201734,08	502482,71	1,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001043	201697,62	502464,95	0,90	8,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001042	201743,95	502459,92	1,07	8,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001040	202029,04	504343,27	0,00	5,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001039	202029,88	504338,05	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001038	201697,36	502519,46	0,92	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001049	201745,16	502510,37	0,89	7,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001048	201739,61	502506,56	0,97	7,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001047	201669,15	502494,07	1,11	7,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001045	201674,83	502491,03	1,06	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001038	202030,70	504332,98	0,00	5,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001032	201740,99	502239,53	1,40	8,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001031	201706,00	502232,50	1,77	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001030	201725,38	502225,67	1,65	9,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001029	201692,90	502217,35	1,81	10,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001028	201705,12	502205,29	1,78	9,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001036	202031,52	504327,90	0,00	5,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001035	202032,34	504322,83	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001034	202014,66	504317,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001033	201678,06	502239,41	1,84	9,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000001046	201721,60	502493,00	1,22	8,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000756	199813,89	503611,81	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000755	199794,27	503604,81	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000754	199822,55	503604,95	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000753	199802,92	503597,95	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000752	199831,46	503598,46	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000761	199796,60	503625,52	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000760	199841,75	503625,29	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000759	199805,24	503618,67	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000758	199841,71	503618,12	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000757	199785,62	503611,67	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000751	199834,61	503595,40	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000735	199767,32	503583,32	0,00	5,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000734	199766,58	503577,30	0,00	6,09	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000733	199760,95	503575,29	0,00	6,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000732	199841,91	503575,04	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000731	199836,29	503572,97	0,00	5,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000750	199811,59	503591,09	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000739	199823,73	503588,68	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000738	199776,21	503589,53	0,00	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000737	199823,69	503581,47	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000736	199772,94	503585,39	0,00	5,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000960	201527,12	502188,21	1,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000959	201541,26	502168,38	1,86	11,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000958	201541,63	502164,54	1,86	11,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000957	201510,43	502207,79	1,71	13,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000956	201522,73	502191,19	1,77	13,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000965	201498,80	502242,70	1,65	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000964	201532,86	502240,10	1,82	6,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000963	201540,60	502227,21	1,86	6,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000962	201501,70	502222,12	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000961	201486,68	502184,30	1,57	12,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000838	200098,44	503866,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000766	199812,29	503641,43	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000000765	199840,58	503641,54	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000764	199820,95	503634,57	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000763	199849,50	503635,04	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000762	199829,60	503627,71	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000801	200191,96	503891,04	0,45	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000800	200160,37	503890,59	0,51	6,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000799	200193,10	503884,10	0,44	8,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000794	199840,00	503662,71	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000793	199814,61	503662,12	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	202308,64	502777,62	0,00	13,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202314,06	502774,32	0,00	13,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202319,07	502769,47	0,00	13,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202323,26	502763,59	0,00	13,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202342,90	503033,09	1,68	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000935	202204,38	502796,58	1,43	13,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000934	202289,23	502792,78	1,42	13,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000933	202294,09	502788,99	0,00	13,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202298,94	502785,20	0,00	13,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000931	202303,79	502781,41	0,00	13,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000934	202269,73	503039,58	2,61	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000931	202033,59	502420,56	1,96	9,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	201991,16	502542,59	1,61	12,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	201995,28	502534,77	1,64	11,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	201963,28	502529,59	1,46	12,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000934	202000,00	502527,02	1,68	11,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	201968,14	503436,28	2,12	4,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	201978,28	502442,00	1,62	12,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	201983,02	502434,91	1,65	12,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000932	202025,60	502432,90	1,90	9,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000000931	202000,00	502419,34	1,76	12,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010275	200914,44	502416,92	1,47	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010274	200875,88	502375,60	1,30	6,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010136	199301,07	502775,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010135	199331,09	502789,91	0,00	5,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010134	199321,19	502785,25	0,00	5,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010289	200890,25	504045,60	0,11	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010288	200945,92	503935,11	0,06	6,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010287	200935,53	503871,78	0,02	7,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010277	200880,97	502448,61	1,26	4,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010276	200928,36	502416,56	1,51	4,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010133	199239,92	503278,16	0,00	11,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010078	199424,40	502791,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000009699	199513,75	502802,59	0,00	7,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000009686	199188,00	502860,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000009685	199192,92	502920,29	0,00	4,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000009665	199367,08	503225,52	0,00	3,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010132	199190,05	503221,47	0,00	12,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010111	199185,05	502748,54	0,00	5,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010110	199414,34	502933,74	0,00	4,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010109	199424,67	502920,15	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000010091	199402,00	502800,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008956	199821,68	503397,06	0,00	7,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008955	199816,32	503396,44	0,00	6,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008954	199810,95	503395,82	0,00	8,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008953	199805,59	503395,20	0,00	7,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008952	199766,55	503380,43	0,00	7,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008961	199844,76	503401,24	0,00	8,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008960	199839,40	503400,62	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008959	199771,81	503399,42	0,00	8,76	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008958	199763,59	503398,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008957	199830,68	503397,11	0,00	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000008951	199835,48	503381,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000005631	201170,48	504019,84	0,27	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005630	201230,20	504032,41	0,32	7,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005629	201249,18	504008,33	0,32	6,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005628	201160,37	504006,88	0,26	8,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000005624	201210,04	504004,33	0,29	7,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000950	190846,99	503370,13	0,00	7,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000928	190806,56	503364,41	0,00	6,37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000937	190832,35	503362,36	0,00	8,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000533	201199,59	502083,46	0,32	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000532	201247,85	502143,80	1,33	7,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000929	202021,39	502494,77	1,83	12,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000928	201990,06	502488,63	1,65	11,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000927	202026,42	502486,95	1,80	11,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000926	202030,92	502478,60	1,90	11,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000925	202006,77	502462,30	1,77	11,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000931	202004,51	502405,37	1,80	11,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	202006,18	502518,68	1,72	11,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	201974,36	502512,32	1,54	12,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000931	202010,31	502510,83	1,75	12,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000930	202015,42	502502,83	1,79	11,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000924	202010,17	502456,90	1,79	12,16	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000920	201423,71	502866,48	0,87	4,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000965	190762,42	503417,07	0,00	8,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000964	190766,17	503412,77	0,00	8,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000963	190778,64	503408,06	0,00	6,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000862	190775,17	503403,67	0,00	8,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000928	201911,18	504349,43	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000925	201913,16	504337,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000924	201934,06	504320,25	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000923	201915,15	504325,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000000925	202270,50	503021,78	2,51	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011022	190608,03	503478,52	0,00	6,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011021	190602,78	503476,25	0,00	5,97	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011020	190601,75	503470,62	0,00	6,02	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011019	190606,50	503468,34	0,00	8,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011018	190605,47	503462,71	0,00	6,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011027	190676,74	503497,44	0,00	6,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011026	190708,21	503498,28	0,00	5,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011025	190708,79	503493,25	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011024	190703,12	503481,13	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011023	190661,31	503481,77	0,00	9,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011017	190733,60	502008,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010891	190603,09	503506,35	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010890	190606,76	503576,92	0,00	8,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010889	190596,75	503578,34	0,00	9,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010888	190600,42	503568,92	0,00	6,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010887	190643,05	503571,98	0,00	6,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011028	190707,63	503503,30	0,00	5,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011004	190602,56	502520,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011003	190741,52	502522,88	0,00	11,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010953	190639,93	503135,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010892	190640,41	503587,93	0,00	8,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011044	190608,08	503511,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011042	190676,67	503472,60	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011041	190608,18	503543,80	0,00	5,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011040	190602,15	503540,65	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011039	190606,12	503537,51	0,00	6,11	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011069	190711,32	503625,80	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011068	190736,55	503619,94	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011067	190609,21	503621,59	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011051	190619,33	503558,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011049	190600,00	503500,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000011038	199700,20	503534,27	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011032	199706,47	503513,34	0,00	6,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011031	199675,57	503507,61	0,00	5,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011030	199707,05	503508,32	0,00	5,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011029	199676,25	503501,63	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011043	199696,99	503500,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011037	199662,93	503528,38	0,00	9,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011036	199666,99	503525,17	0,00	9,58	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011035	199705,29	503523,54	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011034	199705,89	503518,37	0,00	6,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000011033	199672,33	503512,14	0,00	5,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010817	199630,31	503479,52	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010816	199634,02	503470,19	0,00	6,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010823	199617,24	503499,23	0,00	6,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010822	199618,63	503492,77	0,00	9,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010763	199495,97	503295,48	0,00	7,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010824	199610,64	503499,10	0,00	8,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010821	199625,24	503492,89	0,00	9,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010820	199646,56	503486,02	0,00	6,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010819	199636,61	503487,47	0,00	5,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010818	199640,29	503478,11	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010625	199343,75	503235,68	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010386	202396,63	502682,39	0,00	10,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010385	202395,14	502666,55	0,00	10,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010374	202388,05	502630,92	0,00	10,93	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010373	202372,78	502630,68	0,00	10,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010372	202358,18	502616,40	0,00	10,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010423	202376,22	503017,37	1,45	9,94	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010422	202381,00	503012,49	1,44	8,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010421	202384,63	503005,08	1,43	5,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010388	202414,72	502740,50	0,00	8,81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010387	202391,78	502737,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010862	199605,21	502934,01	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010861	199624,95	502907,44	0,00	5,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010860	199608,91	502906,06	0,00	5,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010893	199634,77	503589,03	0,00	8,01	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010836	199621,62	503486,48	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010872	199590,43	503570,36	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010871	199637,77	503569,66	0,00	8,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010870	199636,72	503563,98	0,00	9,21	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010869	199631,44	503561,66	0,00	8,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010863	199606,24	502915,40	0,00	7,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010835	199613,09	503476,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010829	199602,46	503525,06	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010828	199602,94	503520,92	0,00	7,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010827	199603,63	503514,94	0,00	7,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010826	199599,71	503512,38	0,00	7,64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010825	199609,25	503505,56	0,00	7,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010834	199591,22	503495,66	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010833	199600,12	503545,33	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010832	199600,60	503541,18	0,00	7,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010831	199601,29	503535,19	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000010830	199601,77	503531,04	0,00	7,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002913	202151,77	504127,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002912	202154,11	504115,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002911	202144,36	504264,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002910	202137,58	504269,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002909	202290,73	503816,19	0,73	16,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002965	202377,83	504057,50	0,00	3,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002964	202349,39	504067,76	0,00	4,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002963	202352,28	504050,00	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000002915	202291,02	504150,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000002914	202151,69	504138,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002908	202282,40	503825,72	0,83	13,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002867	202379,58	502650,47	0,00	12,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002866	202329,46	502640,21	0,00	10,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002916	202290,17	504156,32	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002838	202150,95	504160,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002837	202145,61	504159,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002901	202132,17	504268,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002900	202126,75	504267,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002881	202370,30	503745,83	1,33	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002917	202277,76	504254,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002868	202393,11	502655,44	0,00	13,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003562	199789,08	503560,88	0,00	5,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003561	199786,85	503554,93	0,00	5,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003560	199828,04	503549,05	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003559	199787,13	503539,00	0,00	5,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003558	199754,57	503546,93	0,00	5,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003567	199852,64	503631,98	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003566	199759,62	503605,13	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003565	199848,28	503583,08	0,00	5,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003564	199842,66	503580,99	0,00	5,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003563	199760,51	503556,01	0,00	5,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003557	199755,44	503539,46	0,00	5,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003493	199642,97	503495,50	0,00	5,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003296	200073,38	502268,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003067	199666,49	502986,97	0,00	11,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003039	199680,40	503525,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002966	202396,71	504072,22	0,00	7,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003556	199850,04	503535,58	0,00	5,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003555	199755,77	503536,61	0,00	5,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003554	199852,14	503529,95	0,00	5,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003553	199756,62	503529,31	0,00	5,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003552	199750,95	503526,44	0,00	5,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002772	202045,49	503066,33	1,06	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002769	202052,12	502435,28	2,01	11,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002783	202140,75	503076,44	2,11	8,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002768	202081,26	502347,65	0,00	8,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002767	202041,67	502463,09	1,97	11,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002781	202145,40	502949,92	2,19	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002780	202136,60	502945,59	2,14	8,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002779	202154,12	502399,10	0,00	6,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002774	202066,82	504261,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002773	202060,50	504260,26	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002766	201957,35	502425,10	1,51	12,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002749	201853,27	502471,58	0,00	9,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002782	202153,54	503017,12	2,18	8,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002748	201851,96	502448,45	0,93	11,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002747	201889,68	502359,84	1,26	8,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002746	201752,46	502492,29	0,87	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002760	201952,75	502479,40	1,44	12,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002759	201947,66	502438,64	1,44	11,71	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002758	201923,96	502352,91	1,37	10,86	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002751	201853,27	502471,58	0,90	8,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002750	201839,28	502455,74	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002830	202148,78	504114,86	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002835	202129,61	504156,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002820	202424,15	502873,11	0,00	23,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002802	202259,20	503090,62	2,73	6,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002801	202267,95	503063,12	2,77	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002836	202134,95	504157,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002834	202124,28	504155,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002833	202118,94	504154,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000002832	202113,61	504153,44	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002831	202108,28	504152,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002800	202278,99	503056,32	2,59	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002794	202182,49	502953,46	2,40	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002793	202215,90	502952,31	2,60	8,77	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002786	202190,46	502948,76	2,39	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002785	202214,98	502947,09	2,60	8,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002784	202255,62	502926,95	2,17	3,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002799	202214,97	503050,83	2,51	7,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002798	202190,26	503047,54	2,37	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002797	202237,39	503046,80	2,65	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002796	202253,08	503015,21	2,69	7,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000002795	202156,32	502987,40	2,22	8,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004193	202125,94	502822,03	1,47	10,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004181	201819,08	503256,93	1,38	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004180	201814,33	503254,48	1,37	8,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004179	201806,20	503250,27	1,35	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004178	201809,58	503252,02	1,36	7,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004212	202241,30	502591,36	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004206	202060,27	503812,44	0,60	7,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004203	202196,95	502051,94	0,56	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004200	202158,30	502078,68	0,55	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004196	202049,64	503070,06	1,06	8,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004134	202172,70	504065,24	0,37	7,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004112	201618,01	502252,80	2,00	8,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004111	201652,24	502200,68	1,91	10,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004110	201655,49	502194,54	1,91	9,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004109	201549,74	502160,71	1,90	4,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004108	201610,82	502156,54	2,03	8,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004133	201275,82	504004,31	0,33	8,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004132	201154,54	504005,28	0,26	9,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004131	201253,66	503980,88	0,43	7,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004117	201650,81	502273,02	1,89	9,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004113	201564,11	502255,50	1,98	7,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005618	201224,92	503982,39	0,42	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005612	201206,55	504224,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005611	201188,84	504216,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005587	201248,40	502893,97	0,65	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005037	200332,53	503931,18	0,19	5,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005623	201240,30	503997,44	0,33	9,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005622	201214,81	503997,42	0,32	9,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005621	201247,46	503986,77	0,40	8,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005620	201203,00	503987,09	0,39	5,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005619	201219,90	503989,05	0,37	8,09	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005636	200275,17	503918,95	0,30	5,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004341	201864,13	502593,08	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004340	201800,11	502580,35	1,25	9,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004216	201987,65	502599,88	1,55	6,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004215	201985,68	502551,06	1,57	11,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004213	202273,38	503010,33	1,65	9,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005025	200275,64	503086,65	0,28	5,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005034	200284,46	503833,34	0,23	7,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005033	200289,27	503759,91	0,19	6,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000005032	200340,51	503644,57	0,06	4,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004342	201877,25	502612,58	1,25	9,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003593	200349,29	502271,03	7,05	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003592	200348,80	502248,62	7,50	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003591	199857,41	503640,98	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003590	199872,91	503650,69	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003589	199869,55	503639,35	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003875	200959,16	502387,63	1,59	6,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003874	200916,01	502353,54	1,56	6,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000003670	200995,13	504060,00	0,19	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003669	200934,93	503948,32	0,06	6,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003594	200349,22	502290,88	6,66	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003588	199854,65	503591,10	0,00	5,79	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003582	199756,62	503664,32	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003581	199848,77	503655,83	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003580	199823,26	503655,27	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003569	199803,64	503648,28	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003568	199831,92	503648,40	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003587	199849,03	503589,02	0,00	5,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003586	199868,33	503560,65	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003585	199867,59	503554,69	0,00	5,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003584	199861,94	503552,00	0,00	5,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003583	199856,19	503529,12	0,00	5,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004049	202354,28	503037,50	1,56	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004048	202350,51	503028,10	1,55	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003947	202151,94	504071,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003946	202155,27	504053,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003945	202157,56	504042,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004107	201525,03	502252,29	1,78	6,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004106	201540,33	502212,88	1,90	6,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004105	201514,30	502146,70	1,70	12,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004051	202341,23	503055,56	1,82	7,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000004050	202318,22	503055,85	2,10	6,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003944	202158,61	504037,47	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003932	202152,42	503982,98	0,89	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003931	202149,96	504052,03	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003930	202144,08	504050,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003929	202149,71	503996,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003891	201456,98	502222,29	1,42	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003943	202160,69	504026,82	1,01	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003937	202355,71	504293,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003936	202350,43	504286,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003934	202352,98	504299,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000003933	202345,05	504213,31	0,00	34,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040626	200960,08	503845,99	0,02	6,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040625	200975,19	503853,10	0,03	6,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040565	202128,92	502379,92	0,00	6,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040564	202129,92	502378,65	0,00	6,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040563	201970,70	502494,22	1,53	12,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040829	201813,24	502426,63	0,86	10,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040828	201829,64	502437,74	0,94	9,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040699	200433,18	500408,77	0,44	7,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040698	201045,29	504235,04	0,36	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040697	201033,37	504236,49	0,35	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040557	202000,12	502472,86	1,72	12,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040556	201982,22	502500,18	1,59	12,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040555	201983,97	502477,38	1,62	11,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040554	201950,05	502464,99	1,43	12,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040553	201828,69	502425,96	0,94	10,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040562	201978,32	502507,00	1,57	12,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040561	201969,49	502519,95	1,50	12,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040560	201987,34	502472,13	1,65	11,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040559	201964,08	502462,84	1,52	12,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040558	201994,01	502461,59	1,69	11,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040830	201817,71	502419,29	0,89	9,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040983	200227,95	503888,84	0,38	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040986	201102,99	504201,59	0,42	4,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040985	201211,62	504052,79	0,32	7,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040984	201251,41	504004,41	0,32	8,22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040845	201303,05	502593,93	1,46	28,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	01931000000040994	200214,94	503884,19	0,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

[illegible]

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000050853	201832,34	502482,77	0,93	7,45	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050852	201838,77	502480,09	0,97	8,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050851	201805,13	502533,79	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050850	201802,21	502531,66	0,75	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050849	201794,20	502525,75	0,71	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050799	201771,52	502497,87	0,63	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050798	201769,17	502489,08	0,69	7,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050797	201758,07	502489,91	0,81	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050796	201791,07	502509,47	0,71	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050795	201796,10	502493,93	0,74	8,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050843	201756,66	502500,69	0,79	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050842	201753,38	502498,91	0,83	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050714	200315,36	502642,27	0,21	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050713	201823,44	503289,73	1,32	9,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050710	201785,09	502487,40	0,68	7,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050854	201819,09	502467,43	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050870	200857,97	502545,49	0,83	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050869	200845,34	502563,14	0,94	6,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050868	200853,71	502419,58	1,19	5,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050867	200849,07	502433,65	1,17	5,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050865	200812,36	502241,33	1,11	11,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050899	199926,79	503447,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050878	200319,75	502433,47	4,36	4,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050877	200287,28	502076,02	0,00	6,46	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050872	200796,46	502549,21	0,65	6,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050871	200809,19	502546,73	0,69	7,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050859	201796,72	502460,92	0,76	11,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050858	201782,19	502462,50	0,68	10,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050857	201802,85	502465,81	0,79	11,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050856	201808,57	502470,52	0,81	11,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050855	201782,19	502462,50	0,68	11,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050864	200454,01	502431,96	0,39	7,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050863	200451,22	502441,03	0,38	7,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050862	200417,98	502445,88	0,42	7,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050866	200839,34	502458,36	1,11	5,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050860	200276,08	502344,02	7,05	5,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050794	201787,96	502507,60	0,69	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050118	201848,03	502406,20	1,03	9,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050117	201771,23	502365,44	1,05	10,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050116	201837,96	502410,03	1,00	10,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050115	201768,45	502410,91	0,94	8,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050114	201769,80	502413,90	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050124	202116,02	503497,52	2,21	10,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050122	201805,29	502389,00	0,84	9,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050121	201799,58	502385,55	0,81	10,66	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050120	201794,00	502382,12	0,78	10,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050119	201786,30	502369,28	0,87	10,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050108	201809,60	502432,83	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050107	201809,60	502432,83	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050106	201826,62	502442,92	0,92	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050105	201827,09	502443,70	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050104	201784,78	502410,32	0,75	10,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050113	201765,14	502445,26	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050112	201776,34	502444,92	0,74	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050111	201777,61	502445,68	0,73	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050110	201792,75	502422,78	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050109	201792,75	502422,78	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050125	201957,60	503384,17	2,13	7,12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050698	201820,20	502516,22	0,85	7,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050327	201211,21	504048,25	0,32	5,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050326	201244,90	504015,60	0,32	7,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000050325	201115,50	504174,60	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000050324	201097,18	504176,82	0,33	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050703	201784,49	502500,91	0,68	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050702	201790,60	502490,66	0,71	7,87	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050701	201804,58	502517,46	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050700	201809,10	502509,63	0,80	8,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050699	201801,07	502510,74	0,76	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050318	201100,40	504228,34	0,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050317	201071,10	504231,89	0,38	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050316	201050,19	504233,46	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050128	201692,34	503284,00	0,85	12,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050127	201675,19	503096,58	1,08	7,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050323	201084,27	504178,39	0,32	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050322	201084,00	504230,34	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050321	201083,53	504227,42	0,38	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050320	201113,30	504226,76	0,41	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050319	201113,30	504226,76	0,41	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049399	201737,27	502563,86	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048023	202123,06	503103,86	1,93	7,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047813	201657,99	502190,26	1,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047812	201624,23	502361,51	1,96	8,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047811	201639,84	502359,31	1,92	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047810	201646,74	502359,57	1,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048028	202070,49	503062,89	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048027	202060,28	503066,90	1,60	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048026	202060,28	503066,90	1,60	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048025	202060,57	503064,33	1,61	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048024	202134,63	503100,79	2,00	6,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047804	201601,84	502377,51	2,02	6,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047803	201631,71	502421,79	1,88	8,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047802	201612,38	502356,40	1,99	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047758	202145,37	503032,42	2,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047757	202142,83	503033,49	2,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047809	201614,25	502378,80	1,99	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047808	201612,16	502387,95	1,99	6,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047807	201614,62	502366,72	1,99	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047806	201635,37	502385,90	1,93	7,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047805	201633,44	502368,49	1,94	7,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048029	202073,33	503061,67	1,68	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048069	201694,45	502207,09	1,80	9,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048068	201653,18	502187,38	1,91	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048074	201695,19	502336,74	1,51	8,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048041	202163,89	502085,11	2,35	11,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048040	202242,54	502031,04	1,81	11,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048261	202207,96	502081,97	2,52	16,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048073	201741,04	502341,40	0,94	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048072	201742,38	502321,74	1,02	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048071	201715,60	502312,86	1,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048070	201687,64	502225,67	1,82	10,65	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048034	202097,06	503098,75	1,77	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048033	202104,71	503102,74	1,83	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048032	202106,47	503105,26	1,83	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048031	202110,83	503111,49	1,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048030	202112,64	503114,06	1,42	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048039	202091,92	503086,86	1,76	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048038	202093,13	503089,67	1,77	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048037	202096,52	503087,69	1,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048036	202097,73	503090,61	1,80	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048035	202095,82	503095,92	1,78	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047756	202142,64	503038,51	2,10	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047519	201556,27	502290,63	1,94	7,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047466	201737,03	502598,53	0,71	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047465	201690,00	502342,96	1,54	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000047296	202351,06	504145,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047237	202304,48	504149,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047524	201574,19	502286,85	2,03	2,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047523	201571,06	502286,11	2,02	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047522	201562,26	502294,40	1,97	8,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047521	201590,71	502268,04	2,04	10,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047520	201599,52	502285,27	2,04	8,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047231	202366,23	504147,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047230	202363,19	504146,86	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047229	202360,15	504146,43	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047228	202357,12	504146,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047227	202354,09	504145,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047236	202381,43	504149,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047235	202378,30	504149,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047234	202375,35	504148,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047233	202372,31	504148,15	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047232	202369,27	504147,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047525	201590,33	502274,32	2,06	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047750	202101,07	502989,55	1,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047749	202098,58	502990,78	1,88	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047748	202134,06	503015,08	2,07	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047747	202140,74	502926,42	2,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047746	202147,47	502926,91	2,22	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047755	202146,11	503045,94	2,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047754	202120,66	502980,39	2,02	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047753	202118,17	502981,58	2,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047752	202110,88	502985,02	1,96	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047751	202108,38	502986,21	1,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047530	201622,35	502326,64	1,97	8,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047529	201633,14	502312,72	1,95	8,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047528	201642,40	502330,64	1,92	8,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047527	201600,53	502257,98	2,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047526	201592,07	502271,56	2,06	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047745	202147,62	502931,73	2,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047744	202129,66	502930,92	2,11	8,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047743	202132,06	502936,00	2,12	8,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047532	201632,34	502340,83	1,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047531	201631,09	502342,88	1,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048262	202185,82	502894,04	2,47	8,17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048619	201862,84	502572,63	1,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048618	201869,72	502579,54	1,27	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048617	201873,61	502579,55	1,26	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048616	201807,04	502580,35	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048615	201805,58	502581,03	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048851	199644,65	503459,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048623	201992,73	502427,47	1,71	11,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048622	201857,46	502559,16	1,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048621	201858,60	502560,95	1,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048620	201864,10	502569,12	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048609	201870,43	502565,12	1,27	9,43	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048608	201920,49	502570,02	1,18	9,98	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048607	201712,50	502591,12	1,01	7,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048605	201704,97	502527,70	1,16	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048604	201698,68	502531,02	1,02	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048614	201871,68	502593,09	1,26	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048613	201869,19	502595,63	1,27	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048612	201860,28	502604,08	1,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048611	201860,28	502604,08	1,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048610	201862,48	502564,53	1,24	9,97	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000048852	199674,74	503432,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049393	201730,06	502587,60	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000049392	201731,96	502590,60	0,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000049391	0193100000049391	201697, 98	502564, 84	1, 21	8, 15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049390	201694, 97	502559, 16	1, 10	7, 54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049389	201707, 10	502582, 01	1, 10	8, 12	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049398	201739, 54	502566, 56	0, 78	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049397	201749, 33	502568, 74	0, 66	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000049396	0193100000049396	201746, 68	502571, 03	0, 68	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049395	201736, 55	502579, 00	0, 77	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049394	201733, 88	502582, 12	0, 80	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049040	200297, 51	503750, 10	0, 16	5, 48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049008	199646, 51	503462, 01	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000049007	0193100000049007	199650, 78	503451, 00	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048995	202357, 34	503984, 35	1, 11	28, 79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048853	199670, 64	503431, 94	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049398	201701, 00	502570, 52	1, 21	7, 64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049387	201732, 35	502609, 08	0, 73	7, 81	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000049386	0193100000049386	201728, 82	502603, 54	0, 79	8, 37	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049369	202437, 71	503447, 38	2, 12	8, 00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000049041	200278, 30	503856, 48	0, 26	5, 89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048603	201693, 09	502533, 89	0, 91	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048300	201720, 42	502309, 34	1, 33	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048299	0193100000048299	201710, 92	502310, 11	1, 44	8, 80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048298	201731, 49	502315, 83	1, 17	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048274	202163, 14	503038, 65	2, 22	8, 77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048273	202165, 26	503043, 64	2, 23	8, 27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048305	201711, 14	502284, 55	1, 55	9, 48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048304	0193100000048304	201725, 69	502312, 40	1, 25	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048303	201733, 18	502308, 06	1, 19	9, 07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048302	201748, 61	502306, 35	1, 01	9, 08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048301	201740, 91	502319, 11	1, 04	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048267	202223, 78	502943, 03	2, 66	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048266	0193100000048266	202225, 30	502945, 88	2, 65	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048265	202155, 05	502938, 55	2, 25	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048264	202153, 93	502946, 04	2, 24	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048263	202155, 05	502948, 55	2, 24	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048272	202203, 52	502914, 94	2, 55	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048271	0193100000048271	202211, 13	502922, 73	2, 59	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048270	202212, 63	502925, 48	2, 60	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048269	202217, 63	502934, 71	2, 62	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048268	202219, 16	502937, 58	2, 63	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048306	201738, 74	502310, 99	1, 11	9, 49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048597	0193100000048597	201719, 12	502542, 09	1, 09	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048596	201721, 39	502544, 81	1, 06	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048595	201717, 55	502546, 53	1, 10	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048594	201729, 76	502494, 24	1, 12	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048593	201700, 54	502535, 44	1, 10	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048602	0193100000048602	201689, 98	502535, 52	0, 84	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048601	201710, 08	502531, 24	1, 23	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048600	201712, 34	502533, 96	1, 20	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048599	201709, 12	502536, 41	1, 22	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048598	201711, 41	502539, 15	1, 19	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048311	0193100000048311	201692, 14	502320, 53	1, 62	10, 67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048310	201688, 87	502340, 19	1, 57	9, 64	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048309	201722, 53	502301, 73	1, 34	9, 71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048308	201721, 97	502290, 54	1, 40	9, 20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048307	201716, 56	502287, 33	1, 48	9, 25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000048592	0193100000048592	201692, 01	502538, 71	0, 91	8, 05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048591	201719, 69	502477, 18	1, 21	8, 55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048607	201715, 96	502596, 53	0, 96	7, 92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048552	200146, 87	503893, 10	0, 54	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000048551	200142, 44	503893, 91	0, 54	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000050975	0193100000050975	202115, 94	504091, 48	0, 35	6, 04	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000053432	202154, 39	504306, 07	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000053431	202154,02	504307,91	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053430	202150,25	504202,16	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052736	199631,72	503574,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052735	199631,72	503574,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053442	202130,78	503900,30	0,08	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053437	202014,74	504325,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053436	202014,26	504320,24	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053435	202013,12	504335,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053434	202012,64	504330,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052713	201857,61	502536,53	1,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052712	201855,68	502537,72	0,95	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052711	201853,73	502538,93	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052710	201896,28	502538,22	1,22	9,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052709	201911,91	502538,62	1,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052734	199639,92	503581,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052733	199638,21	503582,36	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052716	201928,47	502469,73	1,30	11,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052715	201921,57	502477,85	1,25	13,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052714	201929,32	502465,84	1,31	11,66	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053443	202115,03	504006,81	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053518	202150,72	504031,72	1,02	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053513	202050,95	504293,28	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053512	202050,91	504288,36	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053511	202060,84	504283,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053510	202092,49	504255,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053523	202151,39	504186,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053522	202140,28	504158,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053521	202190,39	504152,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053520	202190,71	504051,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053519	202179,76	504056,65	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053448	202139,21	504011,48	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053447	202139,59	504022,53	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053446	202137,17	504022,05	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053445	202137,52	504033,09	1,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053444	202135,09	504032,60	1,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053509	202097,24	504256,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053508	202101,99	504257,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053451	202114,94	503990,01	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053450	202112,46	503989,53	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053449	202141,65	504011,97	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052708	201888,09	502521,62	1,24	10,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052509	201804,26	502461,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052508	201730,94	502001,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052349	202231,27	504000,97	1,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052348	202220,36	504064,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052201	199608,90	503123,16	0,00	5,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052514	201832,26	502558,66	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052513	201814,53	502518,65	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052512	201814,62	502512,88	0,83	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052511	201819,79	502478,44	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052510	201816,82	502400,12	0,85	10,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052155	201912,65	502517,60	1,20	9,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052154	201933,54	502526,38	1,29	9,60	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052153	201930,01	502521,10	1,27	10,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052152	201883,38	502536,99	1,25	8,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052151	201907,83	502525,82	1,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052200	199075,67	503013,08	0,00	6,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052199	199072,28	503160,07	0,00	6,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052198	199227,17	503260,77	0,00	3,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052197	199219,85	502885,18	0,00	4,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052185	199594,09	503560,94	0,00	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052515	201822,96	502557,58	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000052701	201656,35	502392,13	1,72	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052700	201665,95	502405,55	1,55	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052699	201680,63	502432,39	1,25	8,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052698	201723,00	502383,39	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052704	201721,73	502475,37	1,25	10,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052707	201990,70	502519,69	1,21	9,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052706	201906,57	502517,66	1,20	10,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052705	201925,92	502516,32	1,25	10,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052703	201697,62	502464,95	0,90	8,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052702	201662,57	502390,89	1,65	9,10	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052520	201888,31	502530,20	1,24	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052519	201886,48	502531,34	1,24	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052518	201908,08	502421,30	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052517	201906,42	502423,22	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052516	201904,50	502425,37	1,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052525	201930,77	502534,95	1,27	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052524	201914,53	502528,93	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052523	201913,93	502526,53	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052522	201903,78	502535,68	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052521	201903,78	502535,68	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053524	202111,60	504259,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054923	202190,43	504224,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054922	202189,56	504229,38	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054921	202188,70	504233,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054920	202187,83	504238,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054919	202186,71	504244,07	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054928	202170,09	504225,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054927	202169,73	504227,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054926	202168,37	504234,36	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054925	202168,02	504235,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054924	202191,30	504220,46	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054913	202160,86	504188,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054912	202165,73	504189,36	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054911	202156,12	504187,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054910	202199,18	504087,63	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054909	202197,72	504091,14	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054918	202191,89	504211,19	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054917	202193,88	504202,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054916	202194,91	504196,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054915	202195,94	504191,61	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054914	202196,98	504186,31	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054929	202171,45	504218,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055210	202177,91	504282,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055209	202178,74	504278,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055208	202179,77	504273,33	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055207	202180,81	504268,02	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055206	202181,84	504262,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055215	202173,93	504309,63	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055214	202174,87	504304,80	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055213	202175,82	504299,89	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055212	202176,75	504295,12	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055211	202177,69	504290,29	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054934	202159,68	504203,97	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054933	202157,78	504203,61	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054932	202155,54	504215,33	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054931	202157,39	504215,69	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054930	202171,81	504216,72	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055205	202182,90	504259,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000055204	202176,73	504191,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054937	202176,37	504193,27	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054936	202175,46	504202,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054935	202175,11	504204,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000054430	202101,42	504270,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053850	202114,88	504220,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053849	202141,93	504184,72	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053848	202146,66	504185,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053847	202137,20	504183,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053846	202132,47	504182,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053855	202080,54	504184,15	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053854	202081,46	504179,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053853	202082,38	504174,67	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053852	202083,30	504169,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053851	202084,21	504165,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053529	202132,18	503065,51	2,02	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053528	202150,75	504214,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053527	202156,20	504161,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053526	202121,34	504266,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053525	202106,74	504258,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053845	202121,02	504188,22	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053844	202119,74	504065,66	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053843	202109,12	504063,62	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053531	202142,71	503076,95	2,07	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053530	202137,01	503077,37	2,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053856	202079,60	504189,03	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054424	202071,88	504290,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054423	202071,51	504292,55	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054422	202077,08	504329,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054421	202076,60	504332,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054420	202073,35	504325,51	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054429	202099,52	504270,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054428	202092,01	504268,73	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054427	202090,11	504269,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054426	202073,71	504281,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054425	202073,34	504283,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054174	202173,64	504079,04	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054173	202172,58	504084,40	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054172	202171,53	504089,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053858	202130,55	504212,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000053857	202140,12	504213,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054419	202072,39	504331,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054418	202075,46	504339,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054416	202071,26	504338,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054176	202187,01	504087,23	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000054175	202186,64	504089,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000052150	201899,90	502527,57	1,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051218	200200,74	504065,76	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051217	200276,90	504057,59	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051216	200275,53	504054,62	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051124	199992,14	503501,22	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051123	199969,93	503490,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051223	200299,76	504086,26	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051222	200302,79	504084,87	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051221	200277,46	504080,61	0,38	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051220	200284,51	504073,06	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051219	200282,11	504060,69	0,37	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051117	199955,20	503465,21	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051116	199955,27	503461,45	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051115	199906,07	503493,57	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051114	199948,56	503452,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051113	199946,74	503443,64	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051122	199972,04	503488,50	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051121	199900,48	503481,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051120	199900,48	503481,00	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051119	199906,84	503476,77	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000051118	199900,20	503467,72	0,00	9,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051224	200206,74	504087,64	0,35	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051306	201825,15	502578,42	0,85	7,28	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051238	200401,14	504073,24	0,41	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051237	200377,08	504124,43	0,53	3,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051236	200305,16	504124,44	0,56	3,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051225	200420,69	504082,53	0,57	3,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051311	200829,23	502490,43	0,96	5,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051310	201007,22	502602,97	0,74	7,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051309	201760,93	502641,77	0,48	7,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051308	201821,16	502564,56	0,83	7,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051307	201820,61	502573,93	0,83	7,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051229	200379,05	503984,45	0,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051228	200306,64	503981,94	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051227	200390,99	503981,29	0,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051226	200400,23	503974,75	0,08	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051225	200400,70	503977,96	0,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051234	200420,69	504082,53	0,57	3,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051233	200421,98	504086,43	0,55	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051232	200420,06	504088,22	0,55	2,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051231	200303,30	504004,71	0,13	4,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051230	200377,31	503985,06	0,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051112	199920,05	503417,12	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051027	200200,26	504021,82	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051026	200261,64	504024,76	0,38	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051025	200263,02	504044,09	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051024	200264,53	504047,31	0,39	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051023	200263,38	503883,08	0,26	4,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051009	200361,50	502420,75	2,20	7,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051009	200377,06	502341,04	4,37	8,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051008	200392,24	502341,99	0,81	7,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051003	201849,84	502509,84	0,80	7,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051028	200336,91	503991,92	0,22	4,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050900	201212,55	504062,08	0,33	6,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050979	201213,00	504066,53	0,33	7,21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050978	201213,45	504071,05	0,34	6,14	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050977	201213,94	504075,96	0,34	6,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050976	201214,40	504080,56	0,34	6,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051022	200200,41	503799,30	0,21	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051021	200295,45	503816,65	0,20	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051020	200298,89	503734,20	0,15	7,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050902	201253,79	503996,02	0,34	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000050901	201212,10	504057,56	0,33	5,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051091	200414,31	502440,22	0,43	7,80	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051105	199922,97	503387,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051104	199868,92	503384,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051103	199857,34	503387,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051102	199860,25	503386,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051101	199857,03	503382,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051111	199918,24	503414,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051110	199913,36	503408,67	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051109	199911,56	503406,40	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051108	199910,25	503404,57	0,00	7,99	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051106	199910,73	503390,85	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051095	200821,59	502508,82	0,87	6,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051094	200402,15	502581,26	0,23	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051093	200420,61	502462,44	0,37	7,37	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051107	199914,52	503394,19	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051092	200407,43	502420,91	0,42	6,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051100	200808,14	502514,91	0,81	2,89	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051099	200807,48	502516,88	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051098	200801,31	502533,98	0,72	6,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000051097	200801,31	502533,98	0,72	4,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051096	200810,62	502519,48	0,80	6,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051312	200832,69	502477,28	1,02	7,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051936	201860,86	502422,86	1,13	11,19	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051934	201864,66	502369,27	1,26	8,05	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051933	201734,98	502399,70	1,13	8,87	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051932	201734,98	502399,70	1,13	8,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051931	201713,31	502424,24	0,90	8,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051941	201888,63	502382,82	1,26	13,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051940	201880,39	502396,80	1,28	12,28	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051939	201890,92	502441,02	1,25	9,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051938	201874,07	502435,50	1,29	9,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051937	201871,88	502429,59	1,29	9,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051925	201697,15	502384,68	1,27	11,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051924	201697,10	502397,84	1,21	7,25	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051935	201865,30	502415,58	1,26	10,09	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051727	201889,59	502317,10	1,27	9,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051725	201787,72	502654,89	0,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051930	201699,88	502376,98	1,27	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051929	201728,29	502353,20	1,04	11,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051928	201748,41	502393,11	1,23	6,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051927	201707,03	502404,09	1,07	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051926	201704,77	502391,82	1,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051942	201864,87	502537,95	1,23	9,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052144	201719,77	502399,56	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052143	201726,58	502407,57	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052142	201735,33	502414,51	1,22	7,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052141	201693,36	502366,06	1,40	11,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052140	201694,14	502364,06	1,40	10,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052149	201925,48	502538,25	1,21	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052148	201946,24	502544,11	1,35	9,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052147	201736,19	502391,75	1,11	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052146	201734,68	502394,22	1,09	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052145	201718,96	502395,68	0,96	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052134	201697,05	502415,50	1,13	11,20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052133	201727,03	502423,01	1,07	7,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052132	201692,11	502411,41	1,21	11,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052131	201735,33	502414,51	1,22	8,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052130	201729,05	502403,48	1,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052139	201697,31	502364,41	1,36	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052138	201688,89	502386,92	1,36	6,47	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052137	201697,21	502379,20	1,29	10,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052136	201713,31	502424,24	0,90	7,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000052135	201712,52	502411,04	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051724	201790,22	502657,43	0,63	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051338	200012,10	503526,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051337	200009,13	503518,79	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051336	200005,40	503518,29	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051335	199983,94	503518,76	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051334	199986,06	503517,07	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051701	201681,63	502292,18	1,02	8,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051720	201790,17	502677,28	0,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051409	200404,46	504115,90	2,39	7,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051408	200409,48	504106,67	2,45	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051339	200013,78	503528,88	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051317	200878,51	502508,45	1,03	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051316	200880,55	502436,54	1,31	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051315	200801,71	502565,22	0,60	6,35	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051314	200801,71	502565,22	0,30	7,01	Eigen waarde	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051313	200833,58	502463,86	1,07	6,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051333	199993,82	503503,35	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000051321	200983,69	502379,44	1,18	7,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000051320	200883,27	502491,36	1,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051319	200883,27	502491,36	1,11	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051318	200879,64	502505,00	1,04	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051702	201678,37	502313,63	1,81	7,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051716	201830,07	502659,98	0,83	8,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051715	201817,67	502672,50	0,76	8,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051714	201813,12	502677,07	0,74	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051713	201731,08	502259,97	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051712	201731,08	502259,97	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051723	201804,13	502663,05	0,70	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051722	201799,17	502668,15	0,67	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051719	201780,48	502661,78	0,57	7,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051718	201822,33	502667,82	0,79	7,92	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051717	201800,57	502681,64	0,71	7,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051721	201792,68	502674,71	0,63	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051706	201653,27	502311,39	1,89	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051705	201670,02	502276,71	1,86	5,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051704	201674,78	502279,54	1,84	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051703	201682,40	502306,46	1,79	9,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051711	201659,43	502263,20	1,89	8,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051710	201666,09	502264,22	1,87	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051709	201665,43	502270,12	1,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051708	201663,75	502272,86	1,87	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000051707	201669,28	502276,47	1,86	2,68	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000047226	202297,82	504157,49	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016687	202213,90	503067,46	2,49	5,53	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016686	202194,62	503057,78	2,39	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016685	202162,52	503058,10	2,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016684	202225,16	503025,29	2,59	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016683	202229,39	503025,18	2,62	8,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016692	202190,00	503080,85	2,34	6,44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016691	202171,62	503080,53	2,24	7,18	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016690	202241,94	503076,66	2,65	6,58	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016689	202160,90	503077,37	2,18	8,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016688	202249,08	503073,29	2,69	6,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016682	202196,28	503025,59	2,42	7,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016676	202166,20	502975,07	2,29	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016674	202188,53	502967,72	2,42	9,07	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016673	202169,04	502970,27	2,31	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016672	202186,41	502962,82	2,42	7,12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016670	202184,52	502958,18	2,41	9,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016681	202234,55	503024,27	2,65	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016680	202230,77	503021,12	2,68	8,63	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016679	202243,96	503020,28	2,71	8,06	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016678	202249,28	503019,72	2,76	8,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016677	202229,01	502974,14	2,66	7,59	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016708	202236,86	502993,00	2,69	8,34	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016707	202210,61	502993,08	2,53	8,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016706	202215,47	502990,99	2,56	8,15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016705	202234,90	502988,28	2,68	7,49	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016704	202232,94	502983,56	2,67	8,48	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016713	202171,44	503003,41	2,30	8,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016712	202191,78	503001,32	2,42	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016711	202196,46	502999,18	2,45	8,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016710	202201,18	502997,15	2,48	8,19	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016709	202205,89	502995,12	2,50	7,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016703	202230,98	502978,85	2,60	8,82	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016697	202199,95	503003,00	2,40	6,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016696	202193,71	503002,41	2,36	6,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016695	202235,87	503078,97	2,61	7,98	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016694	202180,58	503080,91	2,29	5,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016693	202175,80	503080,94	2,26	7,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000016702	202204, 80	502979, 60	2, 51	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016701	202226, 11	503100, 21	2, 54	7, 48	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016700	202216, 52	503100, 07	2, 48	6, 94	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016699	202239, 42	503096, 40	2, 62	7, 39	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016698	202244, 48	503092, 77	2, 65	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016549	202187, 04	504115, 04	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016548	202212, 83	504103, 53	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016547	202196, 02	504099, 90	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016546	202184, 94	504097, 88	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016545	202216, 00	504087, 30	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016554	202186, 00	504120, 35	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016553	202175, 58	504120, 17	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016552	202170, 11	504119, 02	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016551	202164, 78	504117, 98	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016550	202159, 44	504116, 94	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016544	202199, 78	504080, 53	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016538	202294, 34	504145, 45	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016537	202292, 75	504139, 29	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016536	202296, 04	504134, 13	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016535	202296, 90	504128, 48	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016534	202297, 75	504122, 84	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016543	202188, 72	504078, 51	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016542	202191, 54	504058, 68	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016541	202192, 44	504053, 98	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016540	202300, 63	504149, 02	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016539	202308, 22	504147, 53	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016570	202180, 31	504149, 71	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016569	202199, 38	504147, 85	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016568	202181, 35	504144, 41	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016567	202187, 62	504141, 39	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016566	202162, 32	504140, 37	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016609	202219, 03	502956, 59	2, 61	7, 83	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016668	202171, 90	502381, 54	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016667	202209, 37	502432, 62	0, 00	4, 11	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016666	202162, 22	502403, 40	0, 00	8, 91	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016665	202179, 01	502604, 02	1, 44	3, 49	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016565	202156, 90	504139, 34	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016559	202162, 38	504129, 81	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016558	202157, 06	504128, 75	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016557	202203, 49	504126, 72	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016556	202184, 98	504125, 65	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016555	202204, 53	504121, 34	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016564	202201, 37	504137, 63	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016563	202202, 44	504132, 10	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016562	202172, 98	504131, 06	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016561	202183, 95	504130, 96	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016560	202167, 67	504130, 83	0, 00	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032228	202264, 12	502864, 67	1, 73	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032227	202387, 27	502725, 66	0, 00	8, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032226	202080, 42	503142, 64	1, 32	14, 55	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032236	202215, 05	502846, 62	2, 23	12, 76	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032225	202251, 33	503218, 34	2, 43	21, 45	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032232	202059, 25	503051, 54	1, 60	2, 50	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032231	202080, 74	502949, 43	1, 81	11, 90	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032230	202087, 04	503021, 35	1, 79	13, 31	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032237	202197, 55	502844, 85	2, 44	12, 91	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032229	202456, 08	502910, 10	0, 00	13, 16	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032224	202043, 82	502930, 00	1, 61	13, 00	Relatief	0, 00	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 80	0, 8				

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000016759	0193100000016759	202196,29	504163,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000022301	202172,07	502087,26	0,64	8,24	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000022300	202178,21	502091,94	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017080	202388,36	504149,99	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000017079	202393,78	504110,76	0,00	20,18	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000017046	0193100000017046	202361,16	504279,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036096	202163,83	502968,43	2,28	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036095	202163,04	502977,92	2,27	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036094	202164,20	502980,38	2,27	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036093	202192,93	503017,79	2,41	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000036092	0193100000036092	202203,86	503043,47	2,45	7,70	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036101	202158,28	502955,96	2,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036100	202159,41	502958,49	2,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036099	202164,90	502960,91	2,29	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036098	202166,19	502963,77	2,30	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000036097	0193100000036097	202162,69	502965,88	2,28	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036091	202169,46	503022,27	2,27	8,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032241	202394,85	502666,62	0,00	11,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032240	202391,88	502704,03	0,00	12,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032239	202402,81	502703,97	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000032238	0193100000032238	202399,33	502721,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032235	202245,13	502821,24	1,73	9,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036090	202173,59	503008,45	2,30	8,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000036089	202165,13	503012,04	2,25	7,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000033961	201855,32	502419,47	0,96	10,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000032243	0193100000032243	202394,14	502730,22	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000032242	202381,22	502658,45	0,00	9,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016730	202194,25	502064,26	2,54	12,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016727	202246,76	503119,31	2,64	8,77	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016726	202202,86	503110,15	2,39	6,56	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016725	0193100000016725	202180,75	502986,50	2,41	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016724	202212,74	503045,14	0,00	6,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016735	202167,09	502924,60	2,33	7,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016734	202199,18	502922,38	2,52	8,31	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016733	202165,08	502919,88	2,33	8,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016732	0193100000016732	202198,29	502917,20	2,52	8,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016731	202187,80	502879,59	2,49	9,42	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016723	202208,88	503036,07	2,49	7,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016717	202225,37	503141,36	2,50	8,73	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016716	202230,58	503139,66	2,53	8,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016728	0193100000016728	202208,79	503124,81	2,42	8,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016715	202235,79	503137,96	2,50	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016714	202209,60	503130,28	2,42	8,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016722	202161,02	503033,65	2,21	7,99	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016721	202209,05	503030,72	2,49	7,30	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016720	0193100000016720	202205,11	503027,12	2,47	8,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016719	202219,21	503140,14	2,47	8,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016718	202228,72	503066,72	2,58	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016751	202197,60	504027,58	1,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016750	202211,79	502942,83	2,58	8,49	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016749	0193100000016749	202157,15	502943,38	2,26	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016748	202173,18	502938,90	2,36	8,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016747	202210,90	502937,60	2,58	8,82	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016758	202167,13	504163,71	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016757	202161,62	504162,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016756	0193100000016756	202178,26	504160,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016755	202197,31	504158,60	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016754	202179,28	504155,04	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016746	202162,77	504016,10	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016740	202163,09	503985,05	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000016739	0193100000016739	202157,76	503984,01	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000016738	202171,11	502934,04	2,35	7,54	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000016737	202203, 24	502931, 04	2, 54	7, 02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016736	202202, 30	502926, 61	2, 54	9, 21	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016745	202163, 00	504010, 77	0, 97	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016744	202165, 62	503999, 85	0, 94	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016743	202160, 30	503998, 81	0, 93	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016742	202155, 00	503997, 79	0, 92	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016741	202160, 56	503986, 18	0, 91	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016410	202094, 33	504105, 34	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016409	202106, 44	504104, 68	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016408	202095, 38	504099, 98	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016407	202107, 45	504099, 42	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016405	202124, 25	504127, 35	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016415	202127, 16	504112, 17	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016414	202093, 28	504110, 71	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016413	202105, 40	504110, 02	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016412	202122, 11	504109, 66	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016411	202116, 77	504108, 61	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016404	202146, 36	504126, 67	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016398	202092, 24	504116, 07	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016397	202104, 38	504115, 30	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016396	202143, 44	504113, 82	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016395	202138, 11	504112, 78	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016394	202146, 52	504070, 87	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016403	202118, 95	504126, 32	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016402	202141, 07	504125, 63	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016401	202113, 66	504125, 28	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016400	202091, 19	504121, 43	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016399	202103, 36	504120, 62	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016409	202134, 04	504140, 02	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016429	202099, 70	504139, 40	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016428	202120, 48	504130, 97	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016427	202124, 15	504137, 93	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016454	202109, 38	504027, 90	0, 95	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016435	202120, 39	503976, 77	0, 87	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016434	202115, 05	503975, 76	0, 86	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016433	202086, 04	504147, 93	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016432	202098, 66	504144, 70	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016431	202087, 08	504142, 54	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016426	202146, 42	504137, 27	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016420	202100, 74	504134, 10	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016419	202089, 17	504131, 78	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016418	202134, 83	504129, 40	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016417	202129, 55	504128, 38	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016416	202132, 49	504113, 21	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016425	202088, 12	504137, 16	0, 00	8, 00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016424	202118, 87	504136, 90	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016423	202141, 12	504136, 22	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016422	202113, 59	504135, 86	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016421	202108, 32	504134, 80	0, 00	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016367	202104, 36	503116, 27	0, 99	8, 17	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016366	202101, 24	503111, 02	0, 98	8, 01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016365	202098, 13	503107, 36	0, 97	8, 04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016364	202088, 17	503106, 38	1, 03	8, 44	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016363	202081, 79	503104, 39	1, 06	8, 11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016372	202130, 74	502994, 97	2, 06	8, 69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016371	202091, 20	502994, 31	1, 83	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016370	202110, 67	503125, 30	1, 00	8, 22	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016369	202116, 11	503126, 00	0, 97	2, 50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016368	202107, 47	503120, 73	0, 99	8, 12	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016362	202145, 00	503103, 12	2, 07	7, 38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016355	202108, 20	503082, 77	1, 86	8, 15	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016354	202065, 83	503079, 76	1, 01	8, 13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000016353	202070,84	503077,59	1,65	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016352	202075,85	503075,42	1,68	8,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016351	202081,00	503073,18	1,71	8,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016361	202132,78	503099,90	1,99	6,72	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016360	202078,36	503100,18	1,06	8,16	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016359	202100,02	503097,92	1,81	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016358	202074,94	503095,00	1,05	8,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016356	202110,33	503087,00	1,87	8,13	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016388	202103,78	504062,55	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016387	202098,38	504061,50	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016386	202082,50	502715,79	2,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016385	202117,16	503503,01	2,23	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016384	202123,96	503482,95	2,08	3,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016393	202141,18	504069,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016392	202135,83	504068,79	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016391	202130,48	504067,75	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016390	202125,13	504066,71	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016389	202114,48	504064,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016383	202061,14	502438,12	1,91	9,01	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016377	202106,92	503006,49	1,91	8,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016376	202110,93	503004,19	1,94	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016375	202115,84	503001,89	1,97	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016374	202120,74	502999,59	2,00	8,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016373	202125,65	502997,28	2,03	8,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016382	202120,63	502374,35	0,00	6,26	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016381	202055,85	502580,66	1,96	4,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016380	202143,50	503021,84	2,12	8,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016379	202148,46	503019,51	2,15	8,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016378	202101,11	503008,79	1,88	8,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016505	202276,90	504259,94	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016503	202309,35	504045,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016502	202310,21	504040,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016501	202311,07	504034,56	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016500	202311,92	504028,92	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016512	202270,89	504299,44	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016511	202271,75	504293,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016510	202272,61	504288,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016509	202273,47	504282,51	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016508	202276,04	504265,58	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016499	202310,43	504022,77	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016491	202289,27	503084,22	2,62	3,56	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016490	202264,43	503089,48	2,77	6,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016489	202311,93	503079,08	2,31	3,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016488	202305,44	503065,22	2,31	9,36	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016507	202275,19	504271,23	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016498	202329,30	504018,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016497	202267,18	503098,30	2,78	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016496	202178,44	502944,06	2,38	8,57	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016508	202274,33	504276,87	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016492	202260,61	503091,72	2,75	6,40	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016528	202302,50	504090,99	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016527	202303,36	504085,34	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016526	202304,21	504079,70	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016525	202305,07	504074,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016524	202305,93	504068,42	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016533	202298,61	504117,20	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016532	202312,87	504116,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016531	202314,74	504104,56	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016530	202298,08	504102,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016529	202299,26	504096,27	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016523	202304,44	504062,22	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016517	202301,89	504319,96	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000016516	202283,59	504319,81	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016515	202265,91	504316,16	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016514	202266,79	504310,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016513	202270,04	504305,09	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016522	202307,64	504057,13	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016521	202330,06	504322,06	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016520	202323,43	504321,52	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016519	202316,25	504321,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016518	202309,07	504320,48	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016450	202111,48	504017,21	0,93	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016449	202125,83	504017,00	0,94	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016448	202112,53	504011,87	0,91	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016447	202127,90	504006,44	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016446	202114,64	504001,94	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016456	202108,33	504033,26	0,97	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016455	202122,72	504032,91	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016453	202123,77	504027,59	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016452	202110,43	504022,56	0,94	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016451	202124,80	504022,31	0,96	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016445	202128,95	504001,15	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016440	202123,10	503991,61	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016439	202147,00	503981,94	0,89	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016438	202141,74	503980,91	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016437	202136,41	503979,88	0,88	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016436	202125,45	503979,26	0,87	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016444	202144,42	503995,74	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016443	202139,01	503994,68	0,89	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016442	202133,71	503993,05	0,89	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016441	202126,42	503992,53	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016468	202079,83	503972,21	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016473	202047,07	503797,90	0,59	4,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016472	202041,45	503062,70	1,06	8,11	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016471	202141,35	504000,89	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016470	202085,32	503957,23	0,83	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016469	202080,83	503967,05	0,83	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016479	202279,06	502001,04	1,43	13,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016478	202079,20	504263,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016477	202073,05	504262,69	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016475	202000,00	503849,65	0,60	2,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016474	202034,41	503843,75	0,61	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016467	202078,12	503982,59	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016461	202134,07	504040,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016460	202120,60	504047,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016459	202123,35	504046,05	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016458	202118,07	504045,83	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016457	202112,74	504044,80	1,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016466	202078,12	503982,59	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016465	202093,36	503974,83	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016464	202094,38	503969,68	0,85	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016463	202095,39	503964,53	0,84	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000016462	202139,36	504049,96	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046272	202152,06	503029,27	2,17	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046271	202147,97	503050,98	2,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046269	202151,14	503060,41	2,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046268	202226,42	502953,29	2,68	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046267	202153,91	502936,00	2,25	8,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046341	202364,46	502003,31	0,00	10,74	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046340	202259,10	503129,90	2,66	8,75	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046339	202250,43	503027,33	2,79	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046338	202262,89	503065,97	2,78	6,47	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046337	202255,63	503060,82	2,74	6,89	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000046266	202151,78	502931,12	2,24	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000046260	202154,74	502960,72	2,23	7,85	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046259	202139,37	502958,82	2,14	8,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046258	202157,10	502974,74	2,24	8,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046257	202148,67	502978,34	2,18	8,38	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046270	202146,53	503054,59	2,11	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046265	202147,47	502937,96	2,21	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046264	202160,81	502951,60	2,28	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046263	202210,08	503058,36	2,48	7,26	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046262	202181,08	503051,15	2,32	8,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046261	202155,25	503076,90	2,14	8,20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046524	201638,34	502205,87	1,95	10,15	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046489	202373,44	503037,50	1,46	8,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046488	202322,44	503053,32	2,04	7,61	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046487	202337,70	503065,36	1,91	7,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046486	202304,36	503049,84	1,50	4,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046529	201509,77	502192,27	2,08	9,32	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046528	201632,44	502220,59	1,96	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046527	201506,82	502183,60	2,09	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046526	201629,90	502236,35	1,97	9,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046525	201575,76	502222,78	2,04	8,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046477	202327,83	502922,96	1,45	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046397	201584,14	502181,95	2,08	7,76	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046396	201640,44	502192,63	1,95	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046395	201630,30	502194,52	1,95	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046394	201582,66	502132,63	2,07	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046393	201514,74	502270,09	1,73	6,17	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046476	202422,32	502850,29	0,00	34,08	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046401	201567,05	502238,04	2,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046400	201595,63	502246,95	2,05	9,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046399	201619,31	502229,81	2,00	9,34	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046398	201595,21	502234,74	2,06	9,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045924	202051,17	502446,83	2,04	2,91	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045923	201850,14	502543,34	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045922	201849,03	502545,15	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045921	201719,83	502549,27	1,06	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045920	201815,94	502650,77	0,77	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045929	202018,53	502443,88	1,85	11,92	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045928	201975,45	502446,20	1,60	12,39	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045927	201971,81	502451,48	1,57	12,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045926	201945,79	502471,24	1,40	11,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045925	201949,51	502487,42	1,41	12,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045919	201867,23	502560,08	1,28	9,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045913	201750,98	502641,76	0,42	7,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045912	201855,41	502594,67	0,94	7,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045872	202362,24	502621,48	0,00	10,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045871	202366,67	502627,03	0,00	10,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045870	202391,74	502641,37	0,00	10,80	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045918	201853,60	502577,06	0,89	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045917	201864,04	502555,05	1,20	9,51	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045916	201869,69	502544,39	1,28	9,78	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045915	201854,10	502527,06	0,91	9,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000045914	201765,82	502646,77	0,51	7,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046125	201526,12	502216,68	1,79	3,29	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046124	201493,96	502178,31	1,61	12,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046123	201514,92	502233,20	1,73	10,27	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046122	201492,32	502232,83	1,61	10,48	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046121	201480,23	502237,04	1,58	10,63	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046256	202167,43	503040,78	2,24	8,06	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046255	202137,04	502953,85	2,13	8,23	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046254	202154,64	502963,68	2,23	8,55	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046127	201543,61	502271,44	1,88	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046126	201506,38	502245,60	1,69	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000046120		201521,30	502097,92	1,86	12,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202412,93	502780,16	0,00	12,59	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201958,96	502388,71	1,55	11,33	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201954,65	502429,02	1,49	12,41	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201942,66	502446,56	1,41	11,65	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000045930		201928,29	502442,53	1,32	11,84	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201943,17	502547,16	1,33	10,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201937,40	502553,22	1,29	9,74	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201912,29	502551,05	1,19	9,43	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201909,00	502551,93	1,19	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046115		201926,56	502548,05	1,21	9,52	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202097,93	504300,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202103,70	504302,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202113,84	504303,95	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202118,59	504303,98	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046929		202123,34	504304,90	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202161,77	504021,14	0,99	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202061,77	504278,84	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202062,70	504274,08	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202087,20	504298,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046934		202092,56	504299,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202120,08	504305,83	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202138,94	504199,93	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202131,41	504198,47	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202129,51	504198,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046919		202127,21	504209,80	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202129,11	504210,17	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202132,83	504306,76	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202137,57	504307,68	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202142,47	504308,64	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046924		202140,35	504201,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202140,84	504200,30	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202292,71	504191,32	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202292,32	504193,84	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202290,99	504202,58	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000047217		202290,61	504205,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202289,24	504214,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202297,45	504160,02	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202296,13	504168,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202295,76	504171,31	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000047222		202294,41	504180,06	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202294,03	504182,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202289,75	504217,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202185,38	504027,82	1,04	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202184,45	504032,62	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000047028		202183,51	504037,41	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202182,58	504042,21	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202181,64	504047,00	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202170,45	504095,30	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202196,14	504035,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000047033		202195,77	504036,98	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202194,30	504044,54	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		202193,92	504046,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201832,45	502394,02	0,98	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201816,44	502382,70	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046771		201816,44	502382,70	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201805,49	502375,79	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201805,49	502375,79	0,85	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		199754,49	503402,39	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		199818,36	503378,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046776		201832,97	502535,21	0,91	9,89	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
		201846,29	502533,79	0,90	9,72	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000046774	0193100000046774	201832,45	502394,02	0,08	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046768	201839,39	502359,04	1,03	11,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046534	201630,69	502208,34	1,97	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046533	201611,68	502221,86	2,02	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046532	201579,15	502248,15	2,06	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046531	0193100000046531	201577,96	502244,24	2,05	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046530	201590,29	502204,05	2,08	10,03	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046767	201832,48	502406,68	0,97	10,10	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046766	201821,52	502399,97	0,92	9,86	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046765	201816,04	502396,62	0,89	10,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046764	0193100000046764	201808,34	502390,87	0,85	9,79	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046535	201555,21	502259,58	1,94	6,90	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046885	201827,03	502611,80	0,84	7,96	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046884	201846,26	502641,60	0,75	7,67	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046883	201842,73	502566,30	0,90	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046882	0193100000046882	201790,98	502453,86	0,73	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046881	201824,14	502468,68	0,90	8,00	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046917	202136,65	504211,65	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046889	201843,88	502583,93	0,87	7,57	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046888	201847,28	502570,87	0,84	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046887	0193100000046887	201831,90	502626,60	0,86	7,44	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046886	201831,94	502616,51	0,87	8,20	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046880	201838,14	502475,27	0,97	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046791	199821,24	503379,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046789	199810,52	503377,87	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046788	0193100000046788	199807,54	503377,53	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046787	199760,13	503395,10	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046786	199757,06	503396,90	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046879	201837,30	502476,53	0,96	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046878	201827,71	502483,38	0,91	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000046794	0193100000046794	199846,67	503384,59	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046793	199849,54	503384,92	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000046792	199846,29	503380,78	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044136	202153,62	503059,33	2,15	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044135	202239,69	503127,35	2,00	8,75	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000044134	0193100000044134	202240,13	503133,09	2,59	8,71	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044133	202163,32	503071,61	2,19	12,69	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044132	202164,26	503092,61	2,18	8,14	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044246	201833,95	502632,28	0,87	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044245	201827,44	502638,90	0,83	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000044244	0193100000044244	201824,90	502641,50	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044243	201818,44	502648,17	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044242	201662,00	502301,14	1,07	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044131	202150,90	503092,15	2,15	7,98	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000043914	202210,08	503058,36	2,48	6,88	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000043913	0193100000043913	202239,68	503063,03	2,65	6,62	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000043912	202195,28	502983,67	2,45	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000043911	202198,15	502982,44	2,47	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000043909	202214,08	502978,35	2,57	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044130	202170,17	503090,10	2,22	7,95	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000044129	0193100000044129	202175,04	503099,54	2,24	8,13	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044128	202212,84	503102,47	2,46	8,07	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044127	202222,54	503097,69	2,52	6,40	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000043915	202222,79	503069,03	2,54	6,53	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044262	201768,51	502574,98	0,56	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000044261	0193100000044261	201792,93	502598,14	0,67	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044260	201795,51	502600,59	0,68	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044259	201782,33	502620,52	0,60	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044258	201761,03	502627,22	0,49	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044267	199752,22	503404,18	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
0193100000044266	0193100000044266	201756,71	502626,45	0,47	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
	0193100000044265	201753,68	502565,29	0,62	2,50	Relatief	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
0193100000044264	0193100000044263	201757,99	502565,69	0,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201764,19	502574,59	0,53	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201768,23	502634,65	0,52	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201809,51	502620,25	0,75	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201815,14	502619,36	0,78	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000044249	0193100000044247	201820,77	502628,18	0,80	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201825,01	502628,82	0,82	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201836,42	502629,74	0,88	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201770,69	502637,17	0,54	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201778,01	502644,70	0,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000044254	0193100000044253	201780,50	502647,24	0,58	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201802,82	502607,56	0,72	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201803,63	502611,80	0,72	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201702,21	502335,97	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201693,65	502342,76	1,50	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043761	0193100000043760	201707,72	502315,52	1,45	10,35	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201694,62	502317,96	1,60	8,93	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201851,40	502635,39	0,81	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201709,57	502323,42	1,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201709,57	502323,42	1,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043766	0193100000043765	201735,76	502332,24	1,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201735,00	502333,51	1,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201704,87	502335,38	1,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201849,89	502402,88	1,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201789,71	502453,07	0,73	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000036168	0193100000036167	201776,70	502448,74	0,73	10,61	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201852,99	502456,80	0,92	7,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201751,27	502440,30	1,04	7,39	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202162,13	502354,50	2,28	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201849,89	502402,88	1,01	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000036173	0193100000036172	201809,38	502451,97	1,25	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201849,62	502416,33	1,00	9,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201776,30	502346,18	1,05	11,41	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201769,00	502454,49	0,80	10,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202238,12	503032,05	2,06	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043901	0193100000043900	202231,73	503035,32	2,62	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202228,70	503036,64	2,60	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202152,96	503011,18	2,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202158,41	503014,99	2,21	2,83	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202216,89	502984,88	2,58	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043907	0193100000043906	202218,11	502987,72	2,58	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202220,98	502994,23	2,59	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202221,77	502996,06	2,60	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202241,35	503031,35	2,68	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202159,04	503017,65	2,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043773	0193100000043772	201658,04	502288,67	1,89	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201702,66	502259,48	1,76	9,88	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201737,52	502280,29	1,26	9,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201713,27	502305,00	1,43	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201713,89	502308,74	1,41	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000043896	0193100000043895	202161,40	503022,68	2,22	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202155,39	503028,19	2,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202247,50	503028,60	2,72	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201696,47	502276,40	1,76	9,51	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201696,57	502276,46	1,76	8,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000045291	0193100000045290	201609,31	502140,63	2,04	8,70	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201893,37	502551,87	1,22	8,78	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201900,47	502544,00	1,21	8,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		202134,28	502558,39	1,66	6,69	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201698,13	502550,19	1,13	7,84	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
0193100000045296	0193100000045295	201653,12	502278,45	1,90	9,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
		201599,29	502253,62	2,04	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000045294	201595,40	502253,82	2,05	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045293	201600,34	502175,14	1,90	9,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045292	201651,51	502169,68	1,92	9,55	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044815	202343,93	503043,49	1,72	6,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044814	202266,65	502795,33	1,45	13,23	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044812	202232,60	503109,34	2,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044811	202228,12	503110,19	2,54	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044810	202228,81	503090,65	2,56	7,33	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045068	201650,29	502303,32	1,90	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045067	201708,08	502447,87	0,86	8,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045066	201507,90	502155,01	1,67	12,29	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044817	202257,11	503024,64	2,69	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044816	202253,68	503048,10	2,74	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045297	201696,12	502244,43	1,79	9,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045495	201714,50	502250,68	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045494	201714,50	502250,68	1,66	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045493	201698,75	502545,89	1,11	7,95	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045492	201647,86	502566,34	1,04	3,62	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045491	201649,18	502306,31	1,91	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045500	201857,90	502451,23	1,03	11,27	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045499	201747,02	502479,06	0,96	6,54	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045498	201754,35	502435,23	1,02	7,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045497	201741,54	502343,87	0,95	10,73	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045496	201742,00	502387,46	1,22	7,42	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045485	201660,49	502453,07	1,40	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045484	201655,10	502346,14	1,88	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045483	201647,73	502341,78	1,90	8,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045299	201644,43	502446,04	1,62	8,05	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045298	201680,93	502353,48	1,52	8,30	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045490	201628,46	502353,58	1,95	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045489	201652,51	502362,99	1,89	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045488	201655,54	502428,63	1,57	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045487	201650,14	502434,89	1,60	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000045486	201658,86	502449,97	1,43	4,32	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044809	202171,33	503113,28	2,21	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044327	201674,21	502464,56	1,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044326	201675,74	502467,78	1,15	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044325	201660,07	502476,84	1,30	7,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044324	201660,10	502488,28	1,17	7,94	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044323	201675,44	502478,42	1,11	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044334	201726,09	502489,53	1,18	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044333	201735,99	502469,60	1,13	8,85	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044330	201740,44	502472,38	1,07	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044329	201728,14	502464,95	1,23	9,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044328	201744,50	502467,86	1,03	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044273	199947,73	503784,50	0,00	5,03	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044272	199950,37	503455,25	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044271	199950,97	503440,28	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044269	199851,66	503381,42	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044268	199750,55	503400,75	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044322	201660,46	502486,07	1,15	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044321	201664,33	502479,07	1,24	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044344	201903,21	502562,68	1,20	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044332	201737,32	502477,50	1,09	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044331	201732,06	502486,05	1,12	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044335	201726,35	502485,36	1,19	9,52	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044567	202176,78	503059,10	2,28	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044429	202123,73	503045,33	1,98	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044428	202121,60	503040,87	1,97	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044427	202113,34	503030,60	1,93	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044426	202119,12	503028,11	1,97	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044808	202168,54	503113,40	2,19	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
	0193100000044807	202160,18	503113,75	2,14	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044806	202157,96	503113,83	2,13	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044566	202171,11	503058,48	2,25	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044565	202174,38	503066,50	2,26	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044425	202125,09	503025,55	2,01	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044340	201876,83	502575,19	1,25	9,24	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044339	201866,37	502603,34	1,23	9,45	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044338	201896,65	502593,12	1,21	10,38	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044337	201890,76	502590,76	1,20	9,46	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044336	201881,76	502608,01	1,24	7,96	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044345	201855,27	502584,43	0,93	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044343	201897,06	502558,53	1,21	9,08	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044342	201910,00	502566,20	1,18	10,04	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	0193100000044341	201916,28	502559,85	1,19	10,02	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
	439a Nok voormalig DHL-gebouw	200065,95	502782,52	0,00	7,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB	Gebouwen
439b	Kantoor voormalig DHL-gebouw	200152,17	502768,64	0,00	7,20	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
530a		199938,69	502862,01	0,00	6,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
Bls01	uitbreiding Boels	199947,20	503145,37	0,00	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
Bo0013-001	Boeierweg 013	199887,90	502889,91	0,00	5,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
Bo0013-002	Boeierweg 013	199896,03	502908,68	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
Bo0013-003	Boeierweg 013	199910,69	502923,79	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
Bo0013-004	Boeierweg 013	199907,75	502923,34	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI	Compressoruimte	201469,38	503003,40	0,00	3,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI	bijgebouw	201470,74	503002,11	0,00	2,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI	Hal 10	201438,56	503034,05	0,53	6,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI01	Way To Co	201501,08	502980,63	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI03	DMI kantine	201497,91	502975,64	1,00	7,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI04	DMI kantoren	201463,50	502945,72	0,79	3,50	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
DMI07	Way To Co	201496,12	502985,53	0,00	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
G001	Afzuig	201431,26	503864,47	0,29	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G101	2de vriedieping pand AQUALYSIS west	199977,55	503349,11	0,00	7,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1010	Woning	200605,04	503980,29	3,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1011	Woning	200577,62	503978,43	3,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1012	Woning	200512,29	503969,62	0,35	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1013	Woning	200518,01	503981,97	0,46	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1014	Woning	200531,14	504006,00	0,69	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
g1209	Landstede	201215,33	502976,99	0,00	5,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2001	Rijwoningen, Rosariumstraat 24-46	201384,06	504326,57	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2002	Rijwoningen, Schansstraat 2-22	201380,90	504401,12	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2003	Rijwoningen, Vestingstraat 31-45	201347,48	504554,74	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2020	Traffic Support	200073,14	503342,91	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2020	Nicolaïhof 1-15	201941,04	504072,63	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2021	Taxi Centrale Zwolle	200106,04	503102,30	0,15	8,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2021	Lortzinghof 2	201804,56	504114,99	0,00	19,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2022	Lortzinghof 4-10	201916,13	504110,19	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2023	Lortzinghof 14-32	201943,44	504120,08	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2024	Nicolaïhof 17-79	201950,47	504084,54	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2025	Nicolaïhof 81-89	202018,17	504085,47	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2026	Lortzinghof 34-40	201995,69	504134,50	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2027	Lortzinghof 46-56	202040,39	504143,40	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2028	Lortzinghof 1-15	201871,33	504139,50	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2029	Lortzinghof 17-31	201923,09	504185,47	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2030	Lortzinghof 35-57	201936,19	504150,45	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2031	Lortzinghof 59-75	202000,80	504165,30	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2032	Schumanstraat 32-40	202050,50	504195,97	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2033	Von Weberhof 33-76	202044,10	504227,71	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2034	Von Weberhof 32-40	201884,72	504195,09	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2035	Von Weberhof 2-30	201801,22	504102,01	0,00	19,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2036	Von Weberhof 1-23	201849,07	504224,93	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2037	Von Weberhof 25-45	201920,43	504230,15	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2038	Von Weberhof 47-67	201979,61	504244,94	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
G2039	Handellaan 4-18	201863,19	504277,42	0,00	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
G2040	Handellaan 20-54	201912,81	504277,60	0,00	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G2041	Handellaan 94, 94A-94V	201839,45	504272,78	0,00	19,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G2042	Schuman 2-28	202011,01	504291,58	0,00	19,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g2050	Leeuwtechniek (Kantoor)	201448,10	503570,84	0,00	9,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G2060	Monket Town Zwolle	201460,61	503053,28	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G3030	WRVZ Hallen (sporthal) l	201530,05	503150,92	0,00	12,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g3030	Blaaloweg 1-1b	201806,22	503510,90	1,57	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g3030	Blaaloweg 1-1b	201795,39	503501,05	1,51	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g4090	Hoekeweg 20, Opel Truks	200138,02	503217,00	0,18	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g4091	Hoekeweg	200119,17	503179,43	0,20	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g4092	Hoekeweg	200146,06	503157,92	0,16	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g4093	Botterweg	200395,16	503334,40	0,09	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g4094	Botterweg	200300,59	503428,95	0,07	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G557	Spoolderenkweg 4, woonboerderij	199846,25	502778,53	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
G557a	Spoolderenkweg 4 - schuur	199832,92	502791,08	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
G557b	Spoolderenkweg 4 - schuur	199864,11	502826,75	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g5656	De Deur	201630,51	503626,01	1,41	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g5657	De Deur	201583,18	503628,70	1,28	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g6767	Kantoorpanden	201614,54	503711,98	0,61	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g9090	Boelverhuur	199947,21	503145,39	0,00	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
g9090	zandbergen	201705,13	503679,83	0,00	9,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-011	Stiho Zwolle BV	201378,70	503890,93	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-012	Stiho Zwolle BV	201388,55	503896,00	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-013	Stiho Zwolle BV	201393,40	503852,19	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-014	Stiho Zwolle BV	201401,41	503849,67	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-019	Stiho Zwolle BV	201380,56	503880,54	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-021	Stiho Zwolle BV	201382,62	503871,93	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-031	Stiho Zwolle BV	201397,35	503904,10	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-039	Stiho Zwolle BV	201396,43	503909,25	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-051	Stiho Zwolle BV	201464,32	503917,93	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-059	Stiho Zwolle BV	201464,17	503925,16	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-081	Stiho Zwolle BV	201462,11	503884,24	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-089	Stiho Zwolle BV	201461,92	503892,49	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-091	Stiho Zwolle BV	201460,15	503917,23	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-099	Stiho Zwolle BV	201460,86	503908,95	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-101	Stiho Zwolle BV	201516,05	503922,14	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-102	Stiho Zwolle BV	201595,47	503939,20	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-108	Stiho Zwolle BV	201516,64	503926,75	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-109	Stiho Zwolle BV	201594,45	503931,18	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-131	Stiho Zwolle BV	201463,66	503866,48	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-132	Stiho Zwolle BV	201519,10	503885,89	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-133	Stiho Zwolle BV	201581,68	503887,17	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-139	Stiho Zwolle BV	201463,44	503874,61	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-141	Stiho Zwolle BV	201582,05	503889,04	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-181	Stiho Zwolle BV	201457,28	503936,02	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-182	Stiho Zwolle BV	201536,92	503954,55	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-189	Stiho Zwolle BV	201456,81	503950,40	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-191	Stiho Zwolle BV	201397,46	503939,87	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-199	Stiho Zwolle BV	201399,67	503927,53	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-281	Stiho Zwolle BV	201583,98	503875,57	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-289	Stiho Zwolle BV	201583,70	503883,08	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-319	Stiho Zwolle BV	201596,81	503931,98	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
Ga0046-371	Stiho Zwolle BV	201384,91	503930,19	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ga0046-379	Stiho Zwolle BV	201384,63	503943,45	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2 dB	Gebouwen
gb-01	Silo	201279,01	503755,97	0,14	28,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-02	Silo	201284,36	503760,74	0,15	28,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-04	gebouw	201274,00	503757,93	0,14	5,30	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-05	Silo	201293,70	503771,35	0,16	28,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-06	Keerwand	201254,98	503792,96	0,15	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-07	Keerwand	201281,97	503799,06	0,17	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-08	Keerwand	201283,68	503790,47	0,17	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-09	Keerwand	201307,37	503762,66	0,16	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
gb-10	Keerwand	201297,19	503774,80	0,16	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-11	Keerwand	201283,90	503728,40	0,14	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-11	Keerwand	201322,67	503767,29	0,17	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
gb-11	Keerwand	201268,09	503741,11	0,13	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
GvWV	trafogebeuw	201455,29	502941,77	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H01	bedrijfsgebouw Hanos	200662,36	503786,03	2,23	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H02	bedrijfsgebouw Hanos	200660,35	503787,57	2,18	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H03	bedrijfsgebouw Hanos	200674,76	503724,69	2,60	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H04	bedrijfsgebouw Hanos	200674,76	503805,28	1,71	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H05	bedrijfsgebouw Hanos	200621,76	503767,24	1,76	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H06	bedrijfsgebouw Hanos	200657,43	503811,37	1,46	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H07	bedrijfsgebouw Hanos	200599,98	503734,47	1,33	5,10	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H08	bedrijfsgebouw Hanos	200697,79	503773,04	1,35	3,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H09	parkeerdk Hanos	200599,80	503734,17	1,31	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
H10	bedrijfsgebouw Hanos	200658,83	503701,50	1,09	3,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-001	Tosec	200352,15	503035,48	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-002	Tosec	200351,53	502999,95	0,16	10,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-003	Tosec	200351,20	502999,68	0,16	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-004	Tosec	200406,59	503040,26	0,14	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-005	Tosec	200406,43	503040,23	0,14	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-006	Tosec	200428,13	503023,65	0,14	8,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-007	Tosec	200410,48	503002,20	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-008	Filterinstallatie	200437,33	502970,95	0,15	5,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
HW2-009	Filterinstallatie	200410,70	503033,09	0,14	5,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
N-001	Abbott - processing - hopper gebouw nieuw	201468,77	503352,50	0,00	24,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
N-01		201687,24	503660,33	0,00	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
N-02	Gathuisdijk 6.6-52	201688,15	503541,04	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
Nijwa	Gebouw Nijwa 2012	200331,74	503284,41	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ru0024-001	Russenweg 024	201046,97	503446,90	0,01	3,00	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ru0024-001	Russenweg 024	201065,06	503466,00	0,00	6,00	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Ru0024-001	Russenweg 024	201011,44	503426,79	0,02	9,10	Absoluut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Scania_001	Kantoor bestaand zuidoost	201279,18	503153,66	0,16	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_002	Tussenbouw	201273,03	503158,87	0,16	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_003	Gebouw bestaand	201221,56	503110,89	0,27	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_004	Gebouw fase 02	201247,62	503264,84	0,07	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_005	Gebouw fase 01	201093,04	503240,56	0,26	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_006	Aanbouw fase 02 zuidwest	201099,64	503234,56	0,26	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_007	Aanbouw bestaand noordoost	201303,17	503234,54	0,04	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_008	Aanbouw fase 02 noordoost	201225,45	503287,12	0,07	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_009	Aanbouw fase 01 noordoost	201201,95	503336,38	0,04	6,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_010	Scania: Warmpomp	201200,92	503313,84	6,00	2,35	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_011	Scania: Warmpomp	201203,73	503311,06	6,00	2,35	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_012	Scania: L&K	201207,16	503309,97	6,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 8
Scania_001	Scania: opslagloods	200954,67	502897,02	0,00	10,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_701	Scania: productiehal	200912,72	502854,85	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_702	Scania: productiehal	200879,18	503000,24	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_703	Scania: productiehal	200900,12	502842,71	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_704	Scania: productiehal	200874,65	502816,91	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_705	Scania: productiehal	200866,83	502809,18	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_706	Scania: loods	201116,09	503058,61	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_707	Scania: Run Direct	200950,01	502842,34	0,00	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_709	Scania: kantine	201112,96	503033,00	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_710	Scania: kantoren	201080,78	502972,78	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_711	Scania: loods	200754,51	502973,71	0,00	7,00	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB	Russenweg 5
Scania_712	Scania: gebouw	200704,93	503029,06	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_713	Scania: opslaghal	200792,04	503145,36	0,00	20,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_714	Scania: opslaghal	200955,73	503100,95	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_715	Scania: kantoren	200074,35	503147,76	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_716	Scania: koude opslag	200768,78	502915,25	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_717	Scania: entree	201101,20	503045,04	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_718	Scania: fietsenstalling	201001,74	503004,30	0,00	2,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_719	Scania: productiehal	200806,92	503032,73	0,00	10,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
Scania_720	Scania: kantoren	200851,79	503177,24	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Russenweg 5
Scania_722	Scania - toekomstige uitbr.	200884,90	503002,60	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_723	Scania - toekomstige uitbr.	200808,53	502925,46	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_724	Scania: LBK2	200859,08	502958,86	10,00	3,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_725	Scania: Nieuwe hal	200851,95	503177,35	0,00	8,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_726	Scania: LBK1	200851,93	502965,49	10,00	3,50	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_727	Scania: LBK2	200861,02	502960,00	10,00	4,14	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_728	Scania: LBK1	200853,87	502967,43	10,00	4,14	Eigen waarde	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0 dB	Russenweg 5
Scania_729	Scania: Luifel spuiterij	200885,88	502857,17	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_730	FFU hal	200852,08	502780,26	0,54	11,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Scania_731	Compressorunit CNG	200622,12	502944,20	0,14	2,98	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Russenweg 5
Schoenerwe	Ø193100000001252	199904,40	503263,32	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
TME	TME	199742,81	502949,73	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
TME	TME	199776,90	503019,63	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
TME	TME	199770,25	502929,53	0,00	11,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
Tr0003-001	Trawlerweg 003-005	199769,96	502912,02	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
001	schip	201767,03	503815,23	0,44	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
001	Abbott - utiliteiten - trappenhuis	201471,43	503310,41	0,00	9,70	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
01	Agrifirm	200667,11	503405,11	0,00	50,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1	Katwolderweg 2	201743,64	503562,00	1,53	4,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1	winkelruimte Rieteweg	201664,12	503502,93	1,14	5,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1	woning	200512,04	504024,77	0,68	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
002	schip	201771,93	503810,83	0,44	2,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
002	Abbott - utiliteiten - ketelhuis	201467,32	503309,16	0,00	11,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
02	Agrifirm	200665,27	503402,74	0,00	47,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
003	Abbott - utiliteiten - NH3 opslag +tc	201453,78	503322,64	0,00	6,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
03	Agrifirm	200672,48	503397,20	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
004	Abbott - magazijn - blikopslag	201486,49	503318,28	0,00	6,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
04	Agrifirm	200607,85	503411,19	0,00	45,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
005	Abbott - processing - OLPC	201486,77	503319,53	0,00	17,30	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
05	Agrifirm	200661,49	503444,43	0,00	38,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
006	Abbott - processing - hopper gebouw	201471,69	503368,48	0,00	24,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
06	Agrifirm	200668,72	503431,15	0,00	4,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
007	Abbott - processing - hopper gebouw	201476,87	503363,21	0,00	10,35	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
07	Agrifirm	200666,17	503428,18	0,00	40,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
008	Abbott - processing - hopper gebouw	201462,33	503359,21	0,00	18,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
08	Agrifirm	200640,31	503406,46	0,00	13,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
009	Abbott - processing - hoppergebouw	201454,80	503366,78	0,00	18,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
09	Agrifirm	200601,53	503416,25	0,00	6,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
010	Abbott - poeder - droogtoren	201514,87	503350,44	0,00	42,90	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
10	Opslagloods Agrifirm	200586,78	503451,21	0,00	12,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
011	Abbott - poeder - GMP sluistoren	201502,22	503354,05	0,00	24,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
11	Stikstofgenerator gebouw	201267,30	503524,31	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
11	Opslagloods Agrifirm	200590,29	503442,33	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
012	Abbott - processing - FP tank lokaal poeder	201502,32	503353,93	0,00	15,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
12	Stikstofgenerator gebouw	201257,25	503523,77	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
12	losinstallatie	200644,06	503374,05	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
013	Abbott - algemeen - laboratorium	201494,22	503380,49	0,00	6,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
13	losinstallatie	200643,86	503370,01	0,00	19,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
014	Abbott - algemeen - opbouw lab	201482,34	503373,76	0,00	11,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
015	Abbott - algemeen - kantoren	201480,00	503386,36	0,00	11,85	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
016	Abbott - algemeen - kantoren	201484,81	503389,64	0,00	3,25	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
017	Abbott - algemeen - kantoren	201476,68	503381,49	0,00	5,75	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
018	viaduct Katerdijk	202212,43	503447,91	8,68	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
018	Abbott - algemeen - kantoren	201474,18	503400,49	0,00	6,95	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
019	viaduct Katerdijk	202222,06	503435,38	8,70	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
019	Abbott - algemeen - kantoren	201509,52	503387,26	0,00	11,85	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
19	200270,50	503376,31	503376,31	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
020	Abbott - algemeen - kantoren	201478,34	503404,15	0,00	16,75	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
021	Abbott - algemeen - ingang	201484,64	503410,73	0,00	3,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
022	Abbott - algemeen - kantoren lift opbouw	201492,37	503418,27	0,00	18,10	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
023	Abbott - algemeen - kantoren	201479,65	503414,48	0,00	15,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - HWMR, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
024	viaduct Rieteweg / Kamperweg	201774,95	503018,04	10,21	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
024	Abbott - retorted - verpakkingafdeling	201461,12	503394,87	0,00	6,40	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
025	Abbott - processing - LPC	201453,48	503351,19	0,00	16,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
025	viaduct Rieteweg / Kamperweg	201716,86	502948,54	10,34	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
026	Abbott - processing - LPC	201439,45	503365,13	0,00	21,60	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
026	viaduct Rieteweg / Kamperweg	201727,59	502937,21	10,53	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
26		200590,67	503761,26	0,00	4,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
027	viaduct Rieteweg / Kamperweg	201738,01	502927,07	10,30	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
027	Abbott - processing - LPC	201426,64	503387,36	0,00	10,30	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
028	Abbott - algemeen - laaddok binnenplaats	201419,48	503391,02	0,00	3,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
029	Abbott - processing - LPC	201409,03	503378,19	0,00	7,40	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
030	Abbott - processing - FP tank lokaal liquid	201426,33	503395,12	0,00	19,90	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
031	Abbott - processing - FP tank lokaal liquid	201422,06	503399,98	0,00	20,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
032	Abbott - retorted - vul en autoclaafafd.	201434,82	503403,90	0,00	6,40	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
033	Abbott - magazijn - ontvangst en tetra afd.	201387,01	503391,10	0,00	9,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
034	Abbott - magazijn - ontvangstkantoor	201433,97	503456,84	0,00	6,40	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
035	Abbott Abbott - magazijn - laaddoks	201429,17	503451,81	0,00	4,30	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
036	Abbott - magazijn - labelopslag	201348,55	503429,52	0,00	9,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
037	Warehouse 2011	201294,95	503496,52	0,00	9,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
039	Abbott - magazijn - smaak en bulkopslag	201393,89	503498,35	0,00	7,10	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
040	Abbott	201430,09	503347,75	0,00	2,65	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
041	Abbott ('Tulp') - Rieteweg 20	201470,40	503494,61	0,00	4,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
042	Abbott ('Tulp') - Rieteweg 20 - kantooropbouw	201497,40	503465,02	0,00	8,20	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
050	Hoofdgebouw	201845,96	503704,96	0,93	9,25	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
051	Abbott - ketelhuis - utiliteiten - afblaas	201465,64	503323,72	11,50	1,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
051	Abbott - ketelhuis - utiliteiten - afblaas	201466,05	503319,62	11,50	1,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
051	Abbott - ketelhuis - utiliteiten - afblaas	201461,56	503323,97	11,50	1,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
051	Abbott - ketelhuis - utiliteiten - afblaas	201463,48	503325,96	11,50	1,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
052	Abbott - poeder - LBK	201479,12	503375,60	6,40	2,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
053	Overdekte tuinmarkt, stap 1	201961,80	503620,47	1,95	6,90	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
053	Abbott - poeder - LBK	201497,34	503354,62	9,40	2,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
054	Overdekte tuinmarkt, stap 2	201945,33	503629,67	1,89	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
054	Overdekte tuinmarkt, stap 2	201937,01	503634,35	1,87	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
054	Abbott - poeder - LBK	201490,81	503357,12	6,40	2,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
054	Overdekte tuinmarkt, stap 2	201953,64	503624,96	1,92	9,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
055	Overdekte tuinmarkt, stap 3	201956,76	503623,15	1,93	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
055	Overdekte tuinmarkt, stap 3	201940,12	503632,54	1,88	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
055	Abbott - poeder - LBK	201493,59	503338,51	6,40	1,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
055	Overdekte tuinmarkt, stap 3	201948,46	503627,85	1,90	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
056	Abbott - processing - LBK OLPC	201469,58	503335,24	17,30	1,30	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
057	Abbott - retorted - LBK	201455,21	503410,67	6,40	2,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
058	Abbott - retorted - LBK	201454,04	503406,84	6,40	2,80	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
059	Abbott - algemeen - alg LBK kantoor	201470,27	503420,17	15,40	2,20	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
060	Abbott - poeder - opbouw dak toegang	201521,90	503363,68	42,90	2,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
061	Utiliteitsgebouw	201303,80	503580,70	0,00	9,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
061	Abbott - Dehumidifier	201510,58	503377,31	42,90	4,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
065	Stikstofgenerator	201257,88	503532,81	0,00	7,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
66		201024,75	503337,87	0,00	5,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
75		201194,64	503595,33	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
76		201238,36	503590,13	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
77		201264,41	503606,52	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
91	Blaloweg 1	201793,92	503541,41	0,00	9,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
98		201688,78	503616,46	0,00	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
99		201661,07	503627,83	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
100	Bedrijfshal Katwolderhaven	201181,27	503643,63	0,00	4,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
100		201616,78	503675,31	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
101	Kantine Katwolderhaven	201181,24	503643,64	0,00	7,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
110		201590,72	503730,25	0,00	3,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
112		201942,96	503546,19	0,00	6,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
130		202167,86	503707,91	0,00	6,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
131		202137,39	503664,91	0,00	6,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
209	kantoor	200424,50	503253,98	0,00	3,60	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveild	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
210	kantoor	200433,27	503258,77	0,00	3,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
211	transformatorhuis	200452,08	503232,00	0,00	3,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
212	silo	200466,86	503259,31	0,00	31,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
213	silo	200469,09	503259,22	0,00	31,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
214	silo	200459,05	503249,14	0,00	31,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
215	silo	200461,28	503249,05	0,00	31,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
216	silo	200464,71	503254,59	0,00	23,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
217	silo	200465,79	503254,47	0,00	23,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
218	silo	200462,29	503251,62	0,00	23,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
219	silo	200463,37	503251,50	0,00	23,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
220	centrale	200453,36	503254,75	0,00	9,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
221	mengruimte	200458,62	503260,39	0,00	15,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
222	verdieptrechter	200460,62	503252,03	0,00	20,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
223	verdieptrechter	200457,90	503251,96	0,00	20,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
224	kap trechter	200459,81	503258,72	0,00	25,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
225	kap trechter	200460,92	503257,93	0,00	25,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
226	keerwand	200454,31	503271,74	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
227	keerwand	200442,87	503275,31	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
228	keerwand	200438,80	503278,48	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
229	keerwand	200482,88	503295,70	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
230	keerwand	200437,49	503282,71	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
231	keerwand	200424,28	503295,69	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
232	keerwand	200443,68	503304,61	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
233	schip	200459,76	503346,79	0,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
234	schip	200459,72	503340,86	0,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
247	Van Wijhe	201365,80	502916,38	0,00	6,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
248	Van Wijhe	201403,29	502878,59	0,00	4,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
249	Van Wijhe	201429,57	502979,49	0,00	7,50	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
308	Scheer Van der kamp	201297,63	503380,80	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
403	zonegrens	202124,58	503129,87	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
405	Industrieterreingrens	202087,47	503553,21	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
406	Industrieterreingrens	201956,99	503487,35	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
407	Industrieterreingrens	201850,36	503445,74	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
408	Industrieterreingrens	201581,18	503351,27	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
409	Industrieterreingrens	201505,47	502783,33	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
410	Industrieterreingrens	201514,24	502774,07	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
411	Industrieterreingrens	201496,44	502754,76	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
412	Industrieterreingrens	201485,56	502762,59	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
413	Industrieterreingrens	201317,08	502581,88	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
414	Industrieterreingrens	201201,90	502484,35	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
415	Industrieterreingrens	201114,30	502492,34	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
416	Industrieterreingrens	201077,42	502501,45	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
417	Industrieterreingrens	201060,15	502512,03	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
418	Industrieterreingrens	201038,21	502527,06	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
419	Industrieterreingrens	200970,57	502597,43	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
420	Industrieterreingrens	200962,68	502606,53	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
421	Industrieterreingrens	200949,14	502630,94	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
422	Industrieterreingrens	200941,32	502649,77	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
423	Industrieterreingrens	200943,82	502677,73	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
424	Industrieterreingrens	200948,31	502701,65	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
425	Industrieterreingrens	200965,68	502735,93	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
426	Industrieterreingrens	200966,11	502736,33	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
427	Industrieterreingrens	200963,72	502811,53	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
428	Industrieterreingrens	200891,10	502738,88	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
429	Industrieterreingrens	200835,81	502706,34	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
430	Industrieterreingrens	200789,98	502649,76	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
431	Industrieterreingrens	200758,28	502609,43	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
432	Industrieterreingrens	200709,56	502580,80	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
433	Industrieterreingrens	200678,16	502579,82	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
434	Industrieterreingrens	200677,13	502579,66	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
435	Industrieterreingrens	200544,38	502623,36	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
436	Industrieterreingrens	200449,52	502647,57	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
437	Industrieterreingrens	200300,60	502690,03	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
438	Industrieterreingrens	200373,72	502748,82	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
439	Industrieterreingrens	200201,32	502525,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
440	Industrieterreingrens	200138,46	502579,16	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
441	Industrieterreingrens	200147,04	502578,96	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
442	Industrieterreingrens	190606,06	502962,73	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
443	Industrieterreingrens	190760,39	503068,67	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
444	Industrieterreingrens	190751,29	503075,81	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
446	Industrieterreingrens	190832,78	503187,27	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
449	Industrieterreingrens	200504,30	503777,67	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
450	Industrieterreingrens	200509,30	503788,16	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
451	Industrieterreingrens	200536,51	503804,57	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
452	Industrieterreingrens	200547,91	503811,95	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
453	Industrieterreingrens	200575,41	503894,13	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
454	Industrieterreingrens	200581,50	503887,83	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
455	Industrieterreingrens	200590,31	503890,06	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
456	Industrieterreingrens	200605,63	503979,34	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
457	Industrieterreingrens	200602,21	503989,02	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
458	Industrieterreingrens	200608,71	503992,81	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
459	Industrieterreingrens	200731,97	504020,78	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
460	Industrieterreingrens	201073,42	503684,47	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
461	Industrieterreingrens	201277,53	503961,78	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
462	Industrieterreingrens	201368,37	504211,92	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
463	Industrieterreingrens	201371,25	504215,51	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
464	Industrieterreingrens	201371,56	504210,32	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
465	Industrieterreingrens	201526,59	504340,91	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
466	Industrieterreingrens	201635,71	504156,39	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
467	Industrieterreingrens	201659,49	504104,16	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
468	Industrieterreingrens	201711,81	503906,66	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
469	Industrieterreingrens	201836,90	503991,34	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
470	Industrieterreingrens	201866,43	503990,00	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
471	Industrieterreingrens	201963,09	503889,04	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
472	Industrieterreingrens	202000,06	503917,23	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
473	Industrieterreingrens	202053,68	503837,60	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
474	Industrieterreingrens	202109,42	503709,28	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
475	Industrieterreingrens	202120,28	503640,88	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
476	Industrieterreingrens	202147,42	503619,07	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
477	Industrieterreingrens	202189,52	503709,92	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
478	Industrieterreingrens	200891,10	502739,47	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
479	Industrieterreingrens	201730,64	503032,08	0,00	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
503	Waterschap Groot Salland	199983,84	503357,19	0,00	4,50	Absoluut	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
504	Waterschap Groot Salland	200012,18	503397,45	0,00	5,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
504	pompenthuis	200514,70	503307,55	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
505	opslag / afval / fietsenstalling	200054,33	503380,81	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
505	opslag / afval / fietsenstalling	200467,97	503259,47	0,00	31,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
505	Waterschap Groot Salland	200014,41	503318,93	0,00	4,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
505	Waterschap Groot Salland	200014,46	503318,89	0,00	4,50	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
506	Waterschap Groot Salland	200469,88	503258,68	0,00	31,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
507	Waterschap Groot Salland	200460,16	503249,30	0,00	31,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
508	Waterschap Groot Salland	200462,07	503248,51	0,00	31,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
509	Waterschap Groot Salland	200465,16	503254,62	0,00	23,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
510	Waterschap Groot Salland	200466,44	503254,00	0,00	23,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
512	Waterschap Groot Salland	200464,02	503251,12	0,00	23,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
513	Waterschap Groot Salland	200461,24	503260,73	0,00	9,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
514	Waterschap Groot Salland	200462,34	503252,92	0,00	20,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
515	Waterschap Groot Salland	200459,21	503251,60	0,00	20,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
516	Waterschap Groot Salland	200457,90	503250,56	0,00	25,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
517	Waterschap Groot Salland	200460,13	503250,47	0,00	25,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
518	Waterschap Groot Salland	200458,47	503250,08	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
519	Waterschap Groot Salland	200461,01	503270,25	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
520	Waterschap Groot Salland	200467,16	503278,34	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen
521	Waterschap Groot Salland	200485,60	503299,01	0,00	3,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.1
Gebouwen industrieterrein

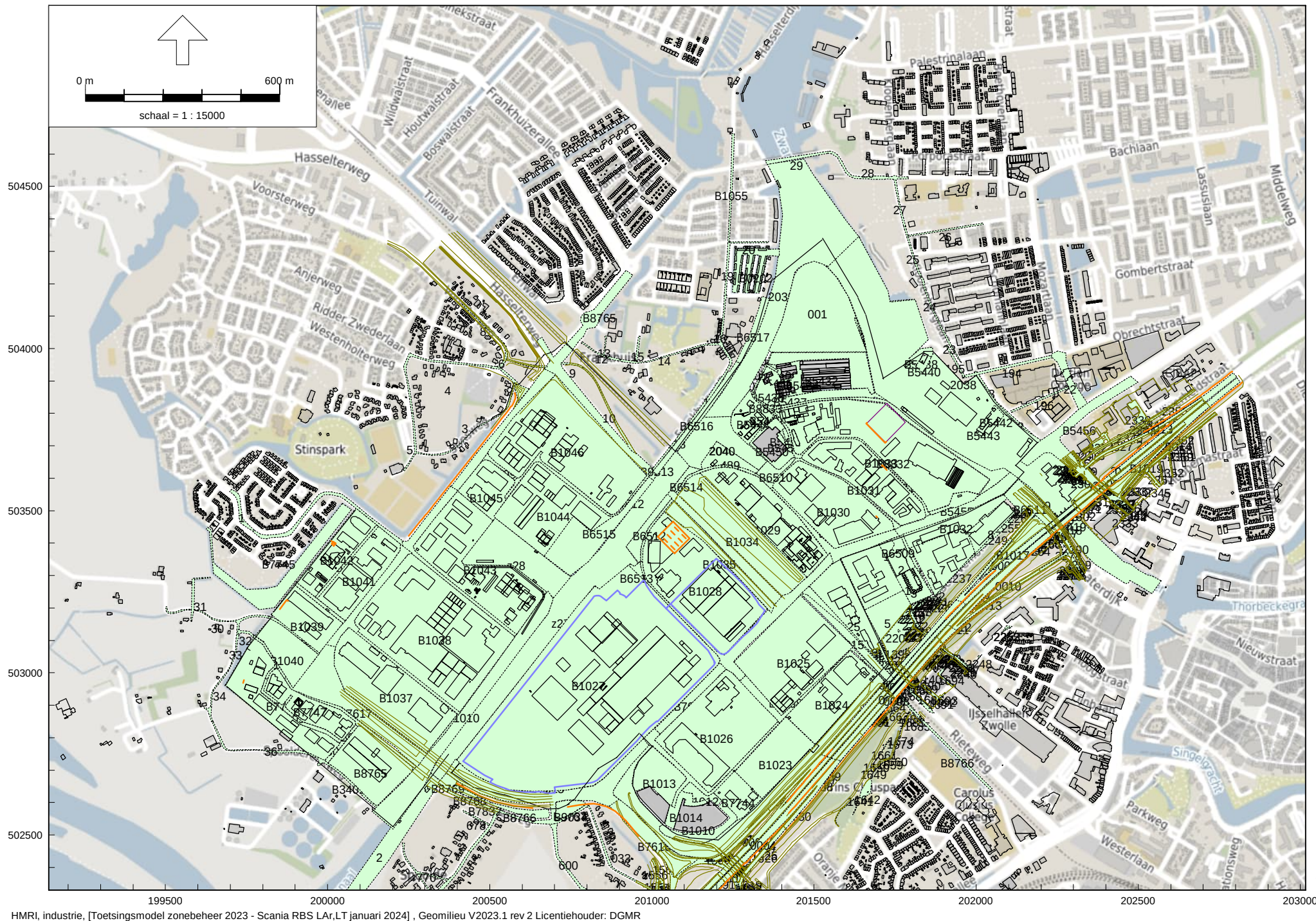
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
522	keerwand	200466,98	503269,58	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
523	keerwand	200438,86	503284,43	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
524		199742,80	502949,74	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
524	keerwand	200435,60	503310,73	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
525	keerwand	200470,99	503310,84	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
526	schip	200459,72	503346,74	0,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
526		199892,16	502815,67	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
527	schip	200510,99	503346,74	0,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
527		199891,92	502854,80	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
529		199962,33	502844,13	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
530		199913,43	502889,83	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
533		200003,85	502886,53	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
534		200018,49	502880,96	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
535		199776,91	503019,52	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
539	Voormalig DHL-gebouw	200046,42	502761,18	0,00	6,70	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
541	Lichterweg 21, Roessink	199928,83	502806,81	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
729	Sensus	201397,81	503782,15	0,00	28,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
729	Luchtbehandelingskasten	201451,95	503795,27	0,00	15,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
730	Luchtbehandelingskasten	201452,93	503791,52	0,00	15,60	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
730	Sensus	201437,21	503816,32	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
731	Sensus	201454,63	503807,33	0,00	14,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
732	Sensus	201451,49	503819,99	0,00	8,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
733	Sensus	201411,81	503772,04	0,00	34,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
734	sensus	201480,97	503801,93	0,00	12,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
735	sensus	201446,87	503794,20	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
739	tanks	201418,40	503771,30	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
740	tanks	201418,65	503772,57	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
741	tanks	201423,60	503773,19	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
742	tanks	201427,16	503767,38	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
743	tanks	201425,39	503765,88	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
744	tanks	201433,58	503769,05	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
745	tanks	201431,81	503767,55	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
746	tanks	201439,30	503770,39	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
747	scherm	200455,51	503257,14	0,00	15,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
747	tanks	201437,53	503768,89	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
748	tanks	201444,86	503771,80	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
748	scherm	200455,64	503257,15	0,00	15,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
749	onderafrscherming afblaas men	200455,96	503257,49	0,00	14,75	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
749	tanks	201443,99	503770,30	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
750	tanks	201424,80	503774,01	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
751	tanks	201428,10	503774,14	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
752	tanks	201429,47	503774,91	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
753	tanks	201432,40	503775,38	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
754	sproeigebouw	201401,13	503804,40	0,00	34,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
754	tanks	201433,59	503776,32	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
755	tanks	201437,49	503776,45	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
756	tanks	201438,80	503777,23	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
757	tanks	201442,01	503776,98	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
758	tanks	201443,17	503777,60	0,00	14,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
864		199984,17	502407,98	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
865		199989,29	502396,69	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
866		200111,85	502563,84	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
867		200121,38	502573,75	0,00	0,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
891	Boom Banketbakkerij bv	200004,33	503192,00	0,00	2,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
906	werkplaats/magazijn	200488,35	503248,41	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
907	opslagloods	200553,66	503310,57	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
908	opslagloods	200552,93	503233,11	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
909	opslagloods	200539,75	503243,51	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
910	aanbouw opslagloodsen	200566,32	503302,14	0,00	8,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
911	aanbouw	200580,71	503286,50	0,00	3,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
912	kraan inname gebouw	200631,67	503284,40	0,00	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
914	talud	200600,80	503118,51	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HWMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
915	talud	200665,53	503225,15	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
916	talud	200668,43	503234,18	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
917	talud	200667,71	503243,06	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
922	talud	200663,99	503250,83	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
924	talud	200571,06	503325,07	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
925	talud	200567,38	503327,31	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
928	talud	200563,39	503327,08	0,00	2,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
930	kantoren	200562,52	503154,47	0,00	3,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
931	kantoren	200557,87	503168,51	0,00	3,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
932	kantoren	200545,37	503178,39	0,00	3,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
933	kantoren	200559,82	503196,71	0,00	3,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
937	fabriek II	200625,20	503237,48	0,00	40,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
938	fabriek II	200627,96	503235,32	0,00	47,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
939	fabriek II	200609,62	503217,54	0,00	47,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
940	fabriek II	200616,53	503218,10	0,00	47,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
942	fabriek II	200635,86	503236,51	0,00	17,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
943	fabriek II	200603,18	503222,45	0,00	10,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
945	fabriek I	200603,50	503268,51	0,00	37,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
946	fabriek I	200595,19	503257,87	0,00	37,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
947	fabriek I	200580,66	503268,34	0,00	37,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
948	fabriek I	200591,22	503260,09	0,00	37,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
949	fabriek I	200576,19	503258,89	0,00	31,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
950	fabriek I	200595,55	503274,73	0,00	21,20	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
951	fabriek I	200589,51	503267,01	0,00	17,70	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
952	fabriek I	200592,00	503277,50	0,00	11,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
953	fabriek I	200587,64	503277,11	0,00	8,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
954	nok	200520,57	503299,95	0,00	7,00	Eigen waarde	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0 dB	Gebouwen
955	nok	200566,10	503290,01	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
956	nok	200521,39	503268,91	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
957	nok	200535,84	503286,88	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
958	fabriek I	200587,32	503277,05	0,00	8,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
959	fabriek I	200583,30	503266,37	0,00	11,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
960	Fabriek I	200584,54	503265,34	0,00	15,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
961	overkapping/opslag	200635,12	503235,50	0,00	5,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
962	garage	200415,62	503272,22	0,00	4,80	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
962	Schoorsteen Fabriek I	200587,15	503273,19	0,00	60,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
993	Gevavi, Punterweg 1	200780,06	503529,49	0,00	7,00	Eigen waarde	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0 dB	Gebouwen
1055	Hal 3 IJzerleew	201490,94	503614,12	0,00	9,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1115	Van Wijhe	201427,70	502922,78	0,00	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1116	Van Wijhe	201419,73	502969,15	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1117	Van Wijhe nok	201417,51	502929,26	0,00	9,00	Eigen waarde	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB	Gebouwen
1118	Koeltoren	201279,05	503592,50	0,29	15,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1119	Abbott - magazijn - labelopslag	201301,62	503477,33	0,00	15,70	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1120	Abbott - magazijn -HVAC	201307,30	503490,17	0,00	11,90	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
1121	Warehouse 2011	201305,87	503583,92	0,00	9,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
2030	Stiho	200325,04	503339,70	0,10	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
2031	Plieger, Schokkerweg 3	200396,46	503534,77	0,00	6,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
2032	Sand	200385,16	503505,42	0,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen
2032	Branderwegerweg 3	200427,52	503555,42	0,00	7,00	Eigen waarde	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	Gebouwen



Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B0202	Weg	200223,92	503396,40	0,00
	Bodemgebied hard	200241,74	503399,47	0,00
		201005,56	503320,62	0,00
	Bodemgebied hard	201581,94	503352,99	0,25
	Water, woonschepenhaven	201393,46	504307,05	0,00
B0907	Weg	199007,13	502902,04	0,00
B0908	Weg	200030,94	502705,05	0,00
B0909	Weg	200005,56	502839,48	0,00
B1010	wegverharding	200136,35	502572,06	0,00
B1010	Water	201607,28	503864,13	0,00
B1010	Water	201219,16	502601,48	0,00
B1012	Water	201216,11	502606,12	0,00
B1013	Hard	200995,45	502651,68	0,25
B1014	Terreingebed	201100,00	502500,56	0,25
B1015	wegverharding	201479,49	503240,92	0,00
B1015	Groen	201003,00	502775,01	0,75
B1017	Groen	202028,77	503302,71	0,75
B1019	Groen	202405,65	503570,45	0,75
B1023	Terreingebed	201412,96	502865,23	0,25
B1024	Terreingebed	201503,49	502779,06	0,25
B1025	Terreingebed	201252,63	503033,93	0,25
B1026	Terreingebed	201220,99	503010,31	0,25
B1027	Terreingebed (hard)	201105,46	503090,83	0,25
B1028	Terreingebed	201356,46	503197,44	0,25
B1029	Terreingebed	201477,81	503294,23	0,25
B1030	Terreingebed	201747,58	503442,15	0,25
B1031	Terreingebed	201767,31	503453,37	0,25
B1032	Terreingebed	201774,14	503427,13	0,25
B1033	Terreingebed	201831,55	503537,35	0,25
B1034	groen	201470,26	503295,59	0,75
B1035	groen	201377,44	503200,36	0,75
B1037	terreingebed	200400,19	502871,75	0,25
B1038	terreingebed	200577,36	503111,59	0,25
B1039	terreingebed	199826,21	503179,28	0,25
B1040	terreingebed	199803,35	503095,67	0,25
B1041	terreingebed	200054,67	503160,00	0,25
B1042	terreingebed	199903,30	503200,40	0,25
B1043	terreingebed	200502,75	503119,26	0,25
B1044	terreingebed	200668,46	503358,92	0,25
B1045	terreingebed	200510,14	503460,70	0,25
B1046	terreingebed	200006,71	503491,75	0,25
B1055	Weg	201239,76	504327,65	0,00
B2020	weg	201407,59	503772,40	0,00
B2021	weg	201657,19	503703,52	0,00
B3409	Weg	200000,96	502717,44	0,00
B3649	Weg	199819,35	503174,21	0,00
B5432	Terreingebed	201369,90	503907,63	0,25
B5433	Terreingebed	201357,15	503951,90	0,25
B5434	Terreingebed	201456,23	503963,10	0,25
B5435	Terreingebed	201354,11	503945,07	0,25
B5436	Terreingebed	201345,60	503919,54	0,25
B5437	Terreingebed	201442,46	503869,49	0,25
B5438	Terreingebed	201793,32	503969,63	0,25
B5440	Terreingebed	201861,74	503972,70	0,25
B5442	Terreingebed	202048,72	503814,63	0,25
B5443	Terreingebed	202037,50	503772,79	0,25
B5448	Terreingebed	201302,24	503873,24	0,25
B5449	Terreingebed	201329,30	503811,23	0,25
B5450	Terreingebed	201394,00	503742,77	0,25
B5451	Terreingebed	201409,71	503756,06	0,25
B5452	Terreingebed	201393,62	503743,70	0,25
B5453	weg	201319,72	503616,40	0,00

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B5454	weg	201372,76	503571,70	0,00
B5455	weg	201748,63	503441,53	0,00
B5456	weg	202136,18	503653,45	0,00
B5457	weg	201548,56	503370,15	0,00
B5458	weg	201289,71	502992,35	0,00
B5609	weg	200493,62	503678,82	0,00
B6509	hard	201737,45	503412,60	0,25
B6510	Terreingebied	201321,85	503615,15	0,25
B6511	Weg	202084,78	503549,53	0,00
B6512	Groen	200958,86	503339,08	0,75
B6513	Terreingebied	200933,31	503336,08	0,25
B6514	Groen	201073,40	503555,53	0,75
B6515	Groen	200608,31	503360,24	0,75
B6516	Groen	201003,14	503621,90	0,75
B6517	Groen	201260,18	503959,13	0,75
B7610	Weg	200657,71	503684,17	0,00
B7612	weg	201548,23	503017,18	0,00
B7613	weg	201388,52	502850,96	0,00
B7614	weg	201025,60	502810,94	0,00
B7615	weg	200973,88	502797,75	0,00
B7616	weg	200900,51	502610,26	0,00
B7617	weg	200305,78	502749,91	0,00
B7618	weg	199771,90	503117,52	0,00
B7619	weg	200229,34	503405,66	0,00
B7744	Trreingebied (hard)	201253,95	502697,44	0,25
B7745	water	200044,90	503522,01	0,00
B7746	trreingebied	199683,71	502961,17	0,25
B7747	trreingebied	199835,44	503010,06	0,25
B7832	weg	200632,39	502536,73	0,00
B8765	trreingebied	200001,34	502721,55	0,25
B8765	Weg	200734,49	504013,36	0,00
B8766	Groen	200680,90	502579,78	0,75
B8766	Weg	201837,01	502854,88	0,00
B8767	Water	200727,08	502569,34	0,00
B8768	Groen	200503,02	502600,85	0,75
B8769	Groen	200391,82	502651,48	0,75
B8832	Weg	201853,64	503495,27	0,00
B8833	Weg	201317,67	503865,70	0,00
B9034	Groen	200709,94	502552,75	0,75
B9812	Weg	200873,64	503487,88	0,00
B9813	Weg	201054,28	503696,07	0,00
Ga0046-021	Stiho	201548,43	504046,48	0,25
Ga0046-022	Stiho	201640,43	504046,48	0,25
Ga0046-023	Stiho	201641,75	504070,59	0,25
Ga0046-024	Stiho	201630,50	504094,23	0,00
Ga0046-025	Stiho	201546,18	504062,09	0,00
Ga0046-032	Weg	201421,46	504096,88	0,00
Ga0046-033	Weg	201409,37	504088,73	0,00
Ga0046-034	Weg	201403,51	504076,33	0,00
Ga0046-035	Weg	201382,28	504020,78	0,00
Ga0046-036	Weg	201352,03	503954,10	0,00
Ga0046-039	Stiho	201352,09	503946,77	0,00
z25	bedrijfsterrein	201500,57	503350,30	0,25
z27	zwolle-ijsselkanaal	201072,91	503683,69	0,00
z28	voorsterhaven (water)	200750,90	503296,75	0,00
0001	A28	200299,90	501535,90	0,00
001	tbv Zandbergen transport & logistics	201373,27	503988,70	0,25
1	Weg	200660,29	503937,96	0,00
1		201776,85	503307,76	0,00
1	Bodemgebied hard	199774,22	503440,31	0,00
1	Bodemgebied hard	201700,36	503397,20	0,25
0002	A28	201054,48	502302,21	0,00

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2	Bodemgebied hard	201723,20	503354,37	0,25
2	Bodemgebied hard	200621,45	503875,19	0,00
2	Water	200319,00	502690,54	0,00
0003	A28	201085,07	502265,95	0,00
3	Bodemgebied hard	201751,76	503296,49	0,25
3	Bodemgebied hard	200579,71	503886,39	0,00
0004	A28	201102,20	502256,09	0,00
4	Bodemgebied hard	200507,52	503945,45	0,00
0005	A28	201522,39	502748,22	0,00
5	Bodemgebied hard	200264,19	503801,73	0,00
5	Parkeerterrein	201774,89	503253,98	0,00
0006	A28	201538,41	502741,42	0,00
6	Bodemgebied hard	200526,07	503944,68	0,00
6	Bodemgebied hard	201484,74	503287,70	0,00
0007	A28	201553,29	502736,88	0,00
7	Bodemgebied hard	201952,02	503443,09	0,25
7	Bodemgebied hard	200551,55	503968,00	0,00
0008	A28	201568,45	502732,63	0,00
8	Bodemgebied hard	200545,15	504015,10	0,00
8	Bodemgebied hard	201970,54	503432,78	0,00
0009	A28	202169,77	503406,39	0,00
9	Bodemgebied hard	200719,62	503955,66	0,00
0010	A28	202277,11	503375,58	0,00
10	Bodemgebied hard	200789,67	503941,38	0,00
0011	A28	202223,60	503459,00	0,00
0012	A28	202245,46	503435,51	0,00
12	Bodemgebied hard	200784,77	504021,41	0,00
0013	A28	202329,51	503637,65	0,00
13	Bodemgebied hard	200855,02	503978,00	0,00
0014	A28	202432,32	503545,76	0,00
14	Bodemgebied hard	200901,98	503967,27	0,00
15	Bodemgebied hard	200954,95	503960,37	0,00
16	Bodemgebied hard	201174,46	504015,12	0,00
17	weg	201244,29	503947,32	0,00
18	weg	201112,48	503769,16	0,00
19	Bodemgebied hard	201228,54	504163,57	0,00
20	Bodemgebied hard	201239,29	504329,49	0,00
22	Bodemgebied hard	202346,77	503825,72	0,00
23	Bodemgebied hard	201953,79	503956,40	0,00
24	Bodemgebied hard	201885,32	504084,57	0,00
25	Bodemgebied hard	201832,42	504220,72	0,00
26	Bodemgebied hard	201788,66	504349,47	0,00
27	Bodemgebied hard	201782,63	504375,73	0,00
28	Bodemgebied hard	201790,22	504529,38	0,00
29	Bodemgebied hard	201542,43	504601,35	0,00
30	Weg	199819,42	503174,23	0,00
31	Bodemgebied hard	199581,19	503159,32	0,00
032	handinvoer	201317,04	501868,31	0,00
32	Weg	199772,37	503116,62	0,00
033	handinvoer	200805,35	502591,88	0,00
33	Weg	199726,98	503117,39	0,00
034	handinvoer	201150,40	501597,93	0,00
34	Bodemgebied hard	199714,67	503054,31	0,00
035	handinvoer	201260,89	502048,93	0,00
036	handinvoer	201274,39	501901,68	0,00
36	Bodemgebied hard	199646,20	502850,05	0,00
037	handinvoer	201329,42	502092,58	0,00
37	Bodemgebied hard	200260,06	502709,63	0,00
038	handinvoer	201500,81	502020,52	0,00
50		200279,19	502707,30	0,00
51		200403,58	502871,02	0,00
69		200967,96	503314,33	0,00

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
70		200965,00	503342,67	0,00
73	hasselterweg	200686,03	503961,84	0,00
0106	A28 2020	200509,27	501760,16	0,00
0107	A28 2020	200630,65	501817,39	0,00
182		201408,16	503772,42	0,00
184		201322,39	503615,15	0,00
192		202054,89	503835,92	0,00
193		201993,76	503926,83	0,00
194		201958,32	503907,92	0,00
195		201965,69	503914,16	0,00
196		202109,41	503802,76	0,00
256		201863,15	503242,16	0,00
257		201804,90	503175,50	0,00
485	weg	199961,10	503234,30	0,00
489	Terrein gebied (hard)	201321,45	503615,49	0,25
526	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200543,95	501834,13	0,00
595	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200736,38	502000,76	0,00
600	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200814,04	502240,27	0,00
600	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200800,06	502333,04	0,00
609	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200556,28	501844,28	0,00
678	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200496,31	502527,50	0,00
716	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200425,71	501808,74	0,00
765	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200442,22	502448,12	0,00
770	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	200295,30	502378,46	0,00
910	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	201256,05	501923,65	0,00
1000	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	201311,03	501905,35	0,00
1017	A28 totaal huidige situatie 3 zuid.DXF	201290,33	501632,17	0,00
1393	bodem.DXF	201650,05	503030,32	0,00
1394	bodem.DXF	201675,90	503066,72	0,00
1395	bodem.DXF	201697,50	503072,13	0,00
1396	bodem.DXF	201695,11	503088,26	0,00
1397	bodem.DXF	201716,32	503066,54	0,00
1398	bodem.DXF	201753,26	503015,83	0,00
1399	Parkeerterrein	201748,49	503010,66	0,00
1400	bodem.DXF	201809,12	503093,84	0,00
1401	bodem.DXF	201879,00	503111,40	0,00
1402	bodem.DXF	201877,97	503092,89	0,00
1403	bodem.DXF	201880,66	503095,01	0,00
1404	bodem.DXF	201880,03	503091,54	0,00
1405	bodem.DXF	201873,28	503003,29	0,00
1407	bodem.DXF	201907,62	503048,75	0,00
1408	bodem.DXF	201901,44	503058,98	0,00
1409	bodem.DXF	201924,35	503050,43	0,00
1410	bodem.DXF	201804,65	503144,71	0,00
1411	bodem.DXF	201893,94	503110,10	0,00
1412	bodem.DXF	201898,22	503115,84	0,00
1413	bodem.DXF	201895,02	503100,50	0,00
1414	bodem.DXF	202250,81	503484,80	0,00
1415	bodem.DXF	202275,93	503505,57	0,00
1416	bodem.DXF	202263,61	503495,40	0,00
1417	bodem.DXF	202272,27	503454,11	0,00
1418	bodem.DXF	202284,43	503464,16	0,00
1419	bodem.DXF	202297,20	503474,76	0,00
1421	bodem.DXF	200849,47	502217,72	0,00
1422	bodem.DXF	200857,46	502211,56	0,00
1507	bodem.DXF	200544,19	501834,17	0,00
1520	bodem.DXF	200709,10	502030,73	0,00
1532	bodem.DXF	200577,17	501795,74	0,00
1533	bodem.DXF	200575,90	501797,22	0,00
1534	bodem.DXF	200815,41	502092,45	0,00
1536	bodem.DXF	200588,08	501783,03	0,00
1537	bodem.DXF	200779,35	501990,62	0,00

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1538	bodem.DXF	200885,10	502192,19	0,00
1539	bodem.DXF	200881,62	502015,44	0,00
1541	bodem.DXF	200856,65	502067,13	0,00
1542	bodem.DXF	200898,11	502260,88	0,00
1543	bodem.DXF	200911,04	502246,45	0,00
1545	bodem.DXF	200869,83	502051,95	0,00
1546	bodem.DXF	200871,37	502050,17	0,00
1547	bodem.DXF	200878,78	502041,64	0,00
1549	bodem.DXF	201088,31	502189,97	0,00
1553	bodem.DXF	201021,61	502367,74	0,00
1554	bodem.DXF	201019,31	502372,42	0,00
1555	bodem.DXF	201021,93	502351,55	0,00
1556	bodem.DXF	201003,20	502427,18	0,00
1557	bodem.DXF	201033,85	502264,27	0,00
1559	bodem.DXF	201031,84	502301,31	0,00
1561	bodem.DXF	201051,32	502397,87	0,00
1562	bodem.DXF	201110,45	502184,38	0,00
1563	bodem.DXF	201093,40	502201,17	0,00
1564	bodem.DXF	201047,67	502235,17	0,00
1565	bodem.DXF	201031,31	502281,32	0,00
1566	bodem.DXF	201054,60	502259,74	0,00
1567	bodem.DXF	201058,93	502264,95	0,00
1571	bodem.DXF	201059,11	502215,00	0,00
1573	bodem.DXF	201242,00	502179,25	0,00
1575	bodem.DXF	201142,50	502293,33	0,00
1576	bodem.DXF	201130,01	502307,65	0,00
1577	bodem.DXF	201139,90	502296,31	0,00
1578	weg	201051,32	502397,87	0,00
1579	bodem.DXF	201106,37	502160,79	0,00
1580	bodem.DXF	201130,01	502307,65	0,00
1581	bodem.DXF	201142,50	502293,33	0,00
1582	bodem.DXF	201139,90	502296,31	0,00
1583	weg	201315,50	502100,00	0,00
1586	bodem.DXF	201199,28	502451,37	0,00
1587	bodem.DXF	201208,72	502458,58	0,00
1588	bodem.DXF	201207,96	502444,00	0,00
1589	bodem.DXF	201209,47	502459,14	0,00
1590	bodem.DXF	201242,00	502179,25	0,00
1591	bodem.DXF	201204,39	502384,60	0,00
1594	bodem.DXF	201256,25	502433,25	0,00
1595	bodem.DXF	201277,60	502148,83	0,00
1596	bodem.DXF	201244,44	502176,45	0,00
1597	bodem.DXF	201250,44	502167,44	0,00
1598	bodem.DXF	201275,83	502147,05	0,00
1599	bodem.DXF	201251,12	502168,81	0,00
1600	bodem.DXF	201255,10	502184,47	0,00
1603	bodem.DXF	201269,86	502371,49	0,00
1604	bodem.DXF	201296,39	502355,49	0,00
1605	bodem.DXF	201302,96	502364,18	0,00
1606	bodem.DXF	201206,39	502393,57	0,00
1607	bodem.DXF	201206,39	502393,57	0,00
1608	bodem.DXF	201202,03	502400,55	0,00
1609	bodem.DXF	201285,58	502156,06	0,00
1610	bodem.DXF	201265,54	502163,94	0,00
1611	bodem.DXF	201265,54	502163,94	0,00
1612	bodem.DXF	201285,94	502170,46	0,00
1615	bodem.DXF	201308,33	502500,23	0,00
1616	bodem.DXF	201296,47	502355,20	0,00
1617	bodem.DXF	201302,96	502364,18	0,00
1618	bodem.DXF	201296,39	502355,49	0,00
1619	bodem.DXF	201304,29	502365,96	0,00
1620	bodem.DXF	201304,47	502573,25	0,00

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1623	bodem.DXF	201385,44	502549,43	0,00
1624	bodem.DXF	201388,02	502546,50	0,00
1625	bodem.DXF	201405,20	502527,00	0,00
1626	bodem.DXF	201412,36	502518,89	0,00
1627	bodem.DXF	201373,49	502563,01	0,00
1628	bodem.DXF	201364,47	502573,25	0,00
1630	bodem.DXF	201404,70	502527,56	0,00
1633	bodem.DXF	201629,47	502829,61	0,00
1634	bodem.DXF	201612,62	502848,51	0,00
1635	bodem.DXF	201621,59	502838,45	0,00
1636	bodem.DXF	201620,38	502839,85	0,00
1637	bodem.DXF	201639,48	502818,29	0,00
1638	bodem.DXF	201631,90	502826,89	0,00
1639	bodem.DXF	201639,90	502817,81	0,00
1641	bodem.DXF	201683,39	502706,01	0,00
1642	bodem.DXF	201667,36	502633,57	0,00
1645	bodem.DXF	201620,38	502839,85	0,00
1646	bodem.DXF	201621,59	502838,45	0,00
1648	bodem.DXF	201612,62	502848,51	0,00
1649	bodem.DXF	201684,92	502707,35	0,00
1650	bodem.DXF	201693,54	502713,63	0,00
1651	bodem.DXF	201641,33	502816,54	0,00
1652	bodem.DXF	201629,47	502829,61	0,00
1653	bodem.DXF	201631,90	502826,89	0,00
1654	bodem.DXF	201639,48	502818,29	0,00
1655	bodem.DXF	201639,98	502817,81	0,00
1656	bodem.DXF	201622,23	502837,76	0,00
1657	bodem.DXF	201679,70	502970,28	0,00
1658	bodem.DXF	201681,62	502908,49	0,00
1659	bodem.DXF	201746,88	502749,25	0,00
1660	bodem.DXF	201747,82	502748,29	0,00
1661	bodem.DXF	201703,20	502747,00	0,00
1662	bodem.DXF	201700,68	502950,16	0,00
1663	bodem.DXF	201705,68	502891,93	0,00
1664	bodem.DXF	201738,71	502911,10	0,00
1665	bodem.DXF	201656,10	503044,38	0,00
1666	bodem.DXF	201752,84	502922,69	0,00
1667	bodem.DXF	201727,36	502977,55	0,00
1668	bodem.DXF	201758,86	502927,83	0,00
1669	bodem.DXF	201657,36	503045,00	0,00
1671	bodem.DXF	201721,27	502953,87	0,00
1673	bodem.DXF	201767,91	502893,67	0,00
1674	bodem.DXF	201790,44	502876,36	0,00
1676	bodem.DXF	201739,88	502933,28	0,00
1678	bodem.DXF	201739,31	503021,99	0,00
1679	bodem.DXF	201800,95	502977,70	0,00
1680	bodem.DXF	201810,76	502994,25	0,00
1681	bodem.DXF	201696,82	503090,18	0,00
1682	bodem.DXF	201706,78	503101,50	0,00
1683	bodem.DXF	201806,55	502871,08	0,00
1684	bodem.DXF	201790,44	502876,36	0,00
1685	bodem.DXF	201830,16	502846,55	0,00
1686	bodem.DXF	201884,70	502911,75	0,00
1687	bodem.DXF	201814,69	502949,51	0,00
1688	bodem.DXF	201825,65	502972,34	0,00
1689	bodem.DXF	201838,94	502970,45	0,00
1690	bodem.DXF	201848,28	502980,79	0,00
1691	bodem.DXF	201890,70	502910,99	0,00
1692	bodem.DXF	201896,94	502926,39	0,00
1693	bodem.DXF	201903,26	502934,10	0,00
1694	bodem.DXF	201929,76	502959,66	0,00
2038	Water	202284,58	503505,70	0,00

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.2
Bodemgebieden

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

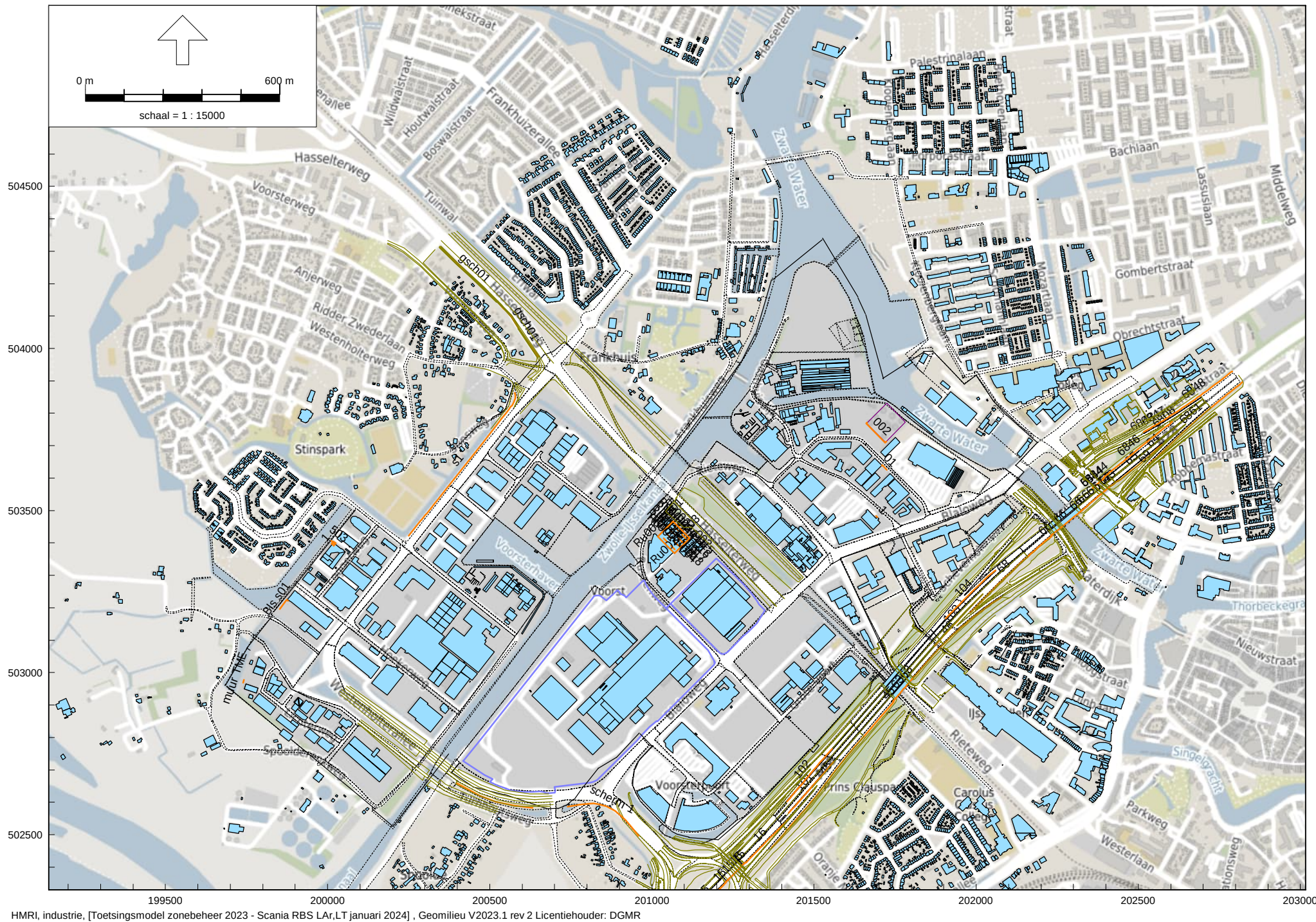
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2038	Water	202569,56	503283,18	0,00
2039	Water	201355,61	504568,30	0,00
2040	Water	201157,89	503787,27	0,00
2040	Water	201157,89	503787,03	0,00
2050		201330,68	502207,16	0,00
2052		201182,70	502169,65	0,00
2205	bodem.DXF	201737,51	503044,16	0,00
2206	bodem.DXF	201766,04	503026,48	0,00
2207	bodem.DXF	201772,80	503012,57	0,00
2208	bodem.DXF	201740,40	503045,80	0,00
2209	bodem.DXF	201761,27	503125,48	0,00
2210	bodem.DXF	201800,36	503201,35	0,00
2211	bodem.DXF	201800,36	503201,35	0,00
2212	bodem.DXF	201806,56	503194,26	0,00
2213	bodem.DXF	201801,79	503215,59	0,00
2214	bodem.DXF	201869,63	503122,19	0,00
2215	bodem.DXF	201867,80	503124,28	0,00
2216	bodem.DXF	201860,03	503133,16	0,00
2217	bodem.DXF	201806,76	503147,36	0,00
2218	bodem.DXF	201804,65	503144,71	0,00
2219	bodem.DXF	201828,25	503139,88	0,00
2220	bodem.DXF	201834,14	503126,44	0,00
2221	bodem.DXF	201834,14	503126,44	0,00
2222	bodem.DXF	201805,18	503195,84	0,00
2223	bodem.DXF	201806,56	503194,26	0,00
2224	bodem.DXF	201876,09	503222,68	0,00
2225	bodem.DXF	201840,00	503261,17	0,00
2226	bodem.DXF	201844,63	503206,70	0,00
2227	bodem.DXF	201847,69	503231,75	0,00
2228	bodem.DXF	201847,69	503231,75	0,00
2229	bodem.DXF	201833,64	503125,69	0,00
2230	bodem.DXF	201834,22	503126,37	0,00
2231	bodem.DXF	201878,62	503242,97	0,00
2232	bodem.DXF	201859,10	503283,95	0,00
2233	bodem.DXF	201906,95	503062,81	0,00
2234	bodem.DXF	201894,84	503060,00	0,00
2236	bodem.DXF	201806,33	503232,62	0,00
2237	bodem.DXF	201808,89	503260,45	0,00
2238	bodem.DXF	201897,55	503071,22	0,00
2239	bodem.DXF	201979,00	503010,11	0,00
2240	bodem.DXF	201978,70	503009,76	0,00
2241	bodem.DXF	201978,70	503009,76	0,00
2242	bodem.DXF	201926,73	503057,05	0,00
2243	bodem.DXF	201939,49	503042,60	0,00
2244	bodem.DXF	201941,82	503039,97	0,00
2245	bodem.DXF	201945,16	503036,18	0,00
2246	bodem.DXF	201869,63	503122,19	0,00
2247	bodem.DXF	201979,28	503010,45	0,00
2248	bodem.DXF	202004,48	503050,55	0,00
2249	bodem.DXF	201994,78	503367,62	0,00
2250	bodem.DXF	201876,84	503113,95	0,00
2251	bodem.DXF	201879,00	503111,48	0,00
2252	bodem.DXF	202077,86	503123,06	0,00
2253	bodem.DXF	202104,92	503139,47	0,00
2255	bodem.DXF	202005,41	503441,50	0,00
2256	bodem.DXF	202144,43	503374,07	0,00
2257	bodem.DXF	202146,67	503371,51	0,00
2258	bodem.DXF	202146,66	503517,94	0,00
2259	bodem.DXF	202107,15	503546,50	0,00
2260	bodem.DXF	202126,32	503491,14	0,00
2261	bodem.DXF	202153,87	503513,39	0,00
2262	bodem.DXF	202172,75	503534,24	0,00

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2263	bodem.DXF	202183,89	503528,38	0,00
2264	bodem.DXF	202156,71	503360,04	0,00
2265	bodem.DXF	202269,96	503366,51	0,00
2266	bodem.DXF	202198,46	503312,33	0,00
2268	bodem.DXF	202179,49	503506,28	0,00
2269	bodem.DXF	202150,71	503577,85	0,00
2270	bodem.DXF	202219,98	503455,19	0,00
2271	bodem.DXF	202128,44	503561,83	0,00
2272	bodem.DXF	202221,17	503438,30	0,00
2273	bodem.DXF	202140,03	503570,17	0,00
2274	bodem.DXF	202141,54	503571,25	0,00
2276	bodem.DXF	202290,74	503321,71	0,00
2277	bodem.DXF	202206,50	503328,17	0,00
2278	bodem.DXF	202290,63	503360,69	0,00
2280	bodem.DXF	202292,39	503626,30	0,00
2281	bodem.DXF	202290,53	503622,18	0,00
2282	bodem.DXF	202263,42	503658,95	0,00
2283	bodem.DXF	202268,17	503662,37	0,00
2284	bodem.DXF	202273,69	503666,35	0,00
2285	bodem.DXF	202324,45	503288,37	0,00
2286	bodem.DXF	202290,74	503321,71	0,00
2287	bodem.DXF	202300,43	503334,03	0,00
2288	bodem.DXF	202294,88	503343,14	0,00
2289	bodem.DXF	202314,87	503358,99	0,00
2290	bodem.DXF	202316,03	503389,15	0,00
2291	bodem.DXF	202319,80	503519,71	0,00
2292	bodem.DXF	202302,13	503607,82	0,00
2293	bodem.DXF	202306,87	503633,78	0,00
2294	bodem.DXF	202313,25	503640,55	0,00
2295	bodem.DXF	202299,33	503684,00	0,00
2296	bodem.DXF	202358,47	503688,43	0,00
2297	bodem.DXF	202309,47	503636,37	0,00
2298	bodem.DXF	202316,86	503643,40	0,00
2299	bodem.DXF	202321,97	503632,14	0,00
2300	bodem.DXF	202309,35	503631,31	0,00
2301	bodem.DXF	202305,07	503640,72	0,00
2302	bodem.DXF	202326,57	503502,44	0,00
2303	bodem.DXF	202368,25	503559,33	0,00
2304	bodem.DXF	202359,33	503566,66	0,00
2305	bodem.DXF	202359,33	503566,66	0,00
2306	bodem.DXF	202327,17	503609,69	0,00
2307	bodem.DXF	202334,98	503611,60	0,00
2308	bodem.DXF	202319,00	503640,90	0,00
2309	bodem.DXF	202329,11	503650,25	0,00
2311	bodem.DXF	202370,54	503557,44	0,00
2313	bodem.DXF	202351,20	503704,76	0,00
2315	bodem.DXF	202373,01	503579,59	0,00
2316	bodem.DXF	202353,53	503582,20	0,00
2317	bodem.DXF	202417,37	503560,14	0,00
2318	bodem.DXF	202398,86	503565,24	0,00
2319	bodem.DXF	202300,52	503592,93	0,00
2320	bodem.DXF	202454,78	503557,31	0,00
2321	bodem.DXF	202390,70	503592,34	0,00
2322	bodem.DXF	202412,17	503718,50	0,00
2323	bodem.DXF	202426,67	503588,85	0,00
2324	bodem.DXF	202401,78	503583,18	0,00
2325	bodem.DXF	202401,78	503583,18	0,00
2326	bodem.DXF	202399,45	503585,11	0,00
2327	bodem.DXF	202404,20	503600,50	0,00
2328	bodem.DXF	202443,04	503528,41	0,00
2329	bodem.DXF	202446,07	503546,21	0,00
2330	bodem.DXF	202447,23	503539,44	0,00

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
2331	bodem.DXF	202427,30	503588,15	0,00
2332	bodem.DXF	202409,05	503608,63	0,00
2333	bodem.DXF	202450,64	503471,28	0,00
2334	bodem.DXF	202461,66	503549,59	0,00
2335	bodem.DXF	202463,19	503547,87	0,00
2336	bodem.DXF	202519,30	503618,40	0,00
2337	bodem.DXF	202549,20	503587,76	0,00
2338	bodem.DXF	202530,29	503781,08	0,00
2340	bodem.DXF	202474,06	503745,93	0,00
2341	bodem.DXF	202500,55	503521,83	0,00
2342	bodem.DXF	202486,51	503503,15	0,00
2343	bodem.DXF	202492,88	503514,55	0,00
2344	bodem.DXF	202406,05	503502,74	0,00
2345	bodem.DXF	202505,21	503573,20	0,00
2347	bodem.DXF	202675,99	503870,35	0,00
2348	bodem.DXF	202522,67	503764,78	0,00
2349	bodem.DXF	202543,20	503784,89	0,00
2350	bodem.DXF	202706,49	503835,62	0,00
2351	bodem.DXF	202574,01	503580,92	0,00
2352	bodem.DXF	202592,67	503676,78	0,00
2353	bodem.DXF	202719,39	503821,75	0,00
2354	bodem.DXF	202706,49	503835,62	0,00
2355	bodem.DXF	202609,21	503828,04	0,00
2356	bodem.DXF	202694,52	503849,46	0,00
2358	bodem.DXF	202736,47	503803,35	0,00
2359	bodem.DXF	202740,97	503798,53	0,00
2361	bodem.DXF	202681,70	503748,60	0,00
2362	bodem.DXF	202719,39	503821,75	0,00

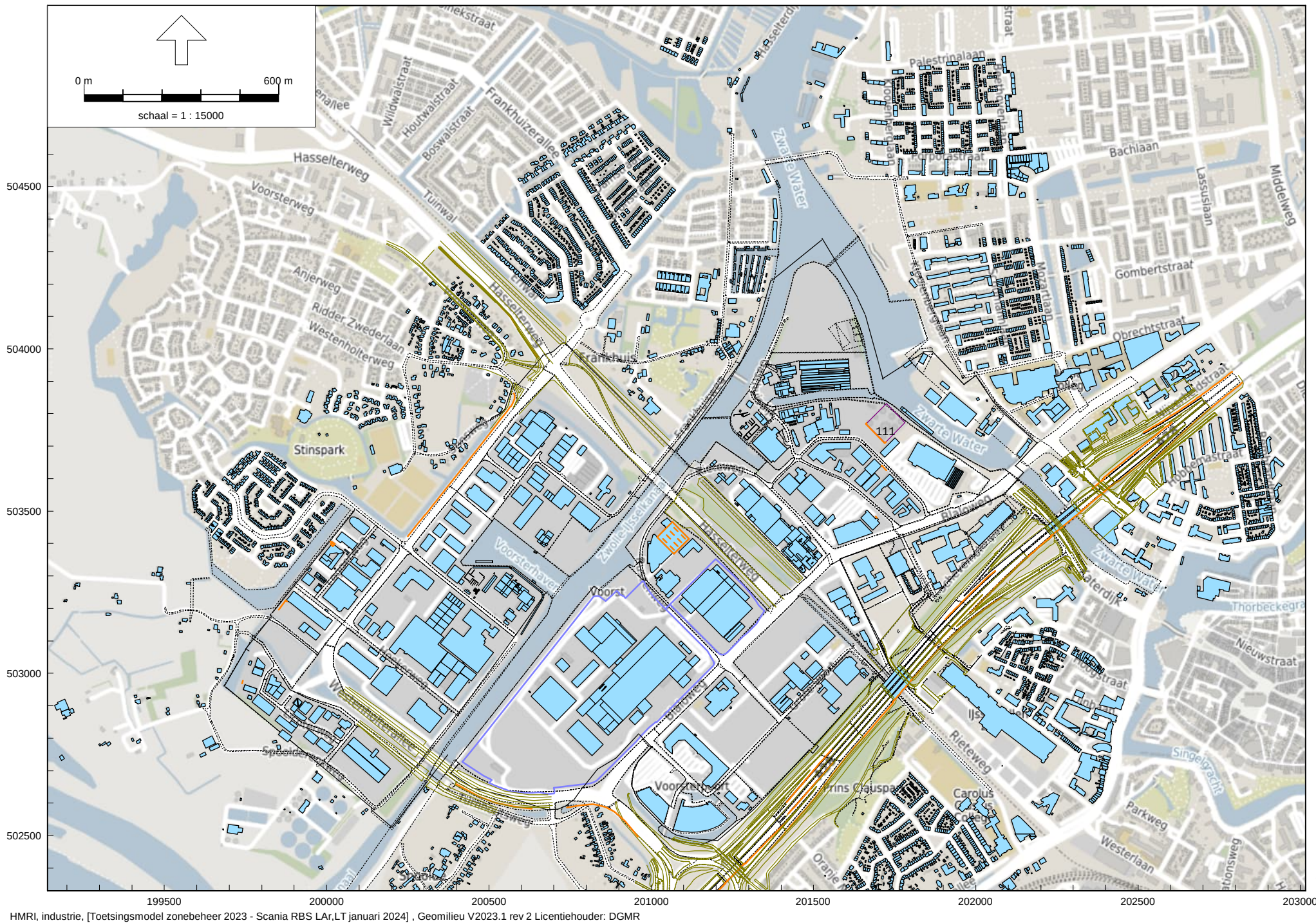


Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFR, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Lengte	Groep
Bls s01 gsch01 gsch01	thv Meenteweg	200024,03	503396,52	0,00	0,00	200011,71	503406,38	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0 dB	15,78	Schermen
		200632,72	502583,09	2,54	3,00	200398,94	502659,11	9,50	3,00	Eigen waarde	0,50	0,50	0 dB	248,87	Gebouwen
	scherm op erfgrans	199853,04	503196,71	0,00	4,50	199877,93	503222,00	0,00	4,50	Relatief	0,80	0,80	0 dB	40,14	Schermen
	scherm 2,8 meter hoog op geluiswal 2,2 m	200347,75	504312,31	0,00	6,40	200523,68	504143,02	0,00	6,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	244,21	Schermen
	scherm 2,8 meter hoog op geluiswal 2,2 m	200523,68	504143,02	0,00	6,40	200649,69	503974,00	0,00	6,40	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	211,58	Schermen
muur TME Ru0024-001 Ru0024-002 Ru0024-003 Ru0024-004	muur ivm opslag gasflessen	199738,78	502968,72	0,00	2,00	199742,10	502978,19	0,00	2,00	Relatief	0,80	0,80	0 dB	10,03	Schermen
	Russenweg 024	201018,09	503429,19	0,02	7,50	201064,70	503466,30	0,00	7,50	Absoluut	0,80	0,80	0 dB	65,56	Schermen
	Russenweg 024	201116,18	503414,23	0,03	7,50	201064,67	503466,30	0,00	7,50	Absoluut	0,80	0,80	0 dB	73,24	Schermen
	Russenweg 024	201116,18	503414,26	0,03	7,50	201069,77	503368,34	0,07	7,50	Absoluut	0,80	0,80	0 dB	65,29	Schermen
	Russenweg 024	201018,09	503420,21	0,02	7,50	201069,79	503368,34	0,07	7,50	Absoluut	0,80	0,80	0 dB	73,24	Schermen
Ru0024-011 Ru0024-012 Ru0024-013 Ru0024-014 Ru0024-015	Russenweg 024	201070,16	503448,71	0,00	6,50	201081,56	503437,19	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,21	Schermen
	Russenweg 024	201058,64	503437,31	0,00	6,50	201070,04	503425,79	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,21	Schermen
	Russenweg 024	201047,12	503425,91	0,00	6,50	201058,52	503414,40	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,20	Schermen
	Russenweg 024	201035,00	503414,52	0,00	6,50	201047,00	503403,00	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,21	Schermen
	Russenweg 024	201092,95	503425,67	0,00	6,50	201104,34	503414,16	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,19	Schermen
Ru0024-016 Ru0024-017 Ru0024-018 s1 scherm 1	Russenweg 024	201081,43	503414,28	0,00	6,50	201092,82	503402,76	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,20	Schermen
	Russenweg 024	201069,91	503402,88	0,00	6,50	201081,30	503391,36	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,20	Schermen
	Russenweg 024	201058,39	503391,48	0,00	6,50	201069,78	503379,97	0,00	6,50	Eigen waarde	0,00	0,00	2 dB	16,19	Schermen
	Scherm 1	200250,15	503422,33	0,10	3,00	200576,61	503863,08	2,22	3,00	Relatief	0,80	0,80	2 dB	554,34	Schermen
	thv beukenallee	200740,43	502586,68	0,30	3,00	200959,13	502496,46	0,20	3,00	Eigen waarde	0,50	0,50	0 dB	257,29	Schermen
01 01 1 1 002	scherm bestand	201708,63	503638,68	1,42	2,30	201724,83	503625,56	1,60	2,30	Relatief	0,80	0,80	0 dB	22,85	Schermen
	Scherm S3	200500,04	501750,93	14,56	3,00	200649,00	501891,78	12,79	3,00	Relatief	0,80	0,20	0 dB	199,60	Schermen
		200013,85	503396,20	0,00	0,00	200018,15	503401,45	0,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0 dB	6,79	Schermen
	wand laaddock	201695,48	503478,86	1,16	5,55	201691,47	503482,93	1,16	5,55	Relatief	0,80	0,80	0 dB	5,72	Schermen
	tankput 1 meter (wal)	201663,48	503771,57	0,30	1,00	201722,61	503712,45	0,71	1,00	Relatief	0,20	0,20	2 dB	92,76	Schermen
3 5 6 7 8	schermen.DXF	200659,08	501836,10	13,07	4,50	200747,79	501910,11	12,07	4,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	120,59	Schermen
	schermen.DXF	200747,79	501910,11	12,07	4,50	200758,26	501918,62	11,96	3,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	13,49	Schermen
	schermen.DXF	200758,26	501918,62	11,96	3,50	200842,42	501983,27	10,98	3,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	106,13	Schermen
	schermen.DXF	200842,42	501983,27	10,98	3,50	200848,38	501987,82	10,89	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	7,50	Schermen
	schermen.DXF	201120,47	502189,96	5,41	2,50	201109,70	502182,73	5,41	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	12,98	Schermen
8 8 8 14 14	schermen.DXF	201109,70	502182,73	5,41	2,50	201109,20	502182,33	5,41	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	0,64	Schermen
	schermen.DXF	201131,71	502193,90	4,95	2,50	201120,47	502189,96	5,03	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	11,91	Schermen
	schermen.DXF	201109,20	502182,33	5,37	2,50	200848,38	501987,82	10,89	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	325,56	Schermen
	schermen.DXF	200848,87	502011,63	11,19	3,50	201066,04	502198,15	11,02	3,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	291,02	Schermen
	schermen.DXF	201066,04	502198,15	10,71	3,50	201072,04	502203,73	10,71	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	8,19	Schermen
15 15 15 15 15	schermen.DXF	201285,68	502412,21	10,94	3,50	201288,40	502414,78	10,93	3,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	3,74	Schermen
	schermen.DXF	201127,98	502255,03	10,96	3,50	201226,93	502351,26	10,98	3,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	130,04	Schermen
	schermen.DXF	201226,93	502351,26	10,69	3,50	201235,15	502361,17	10,69	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	13,01	Schermen
	schermen.DXF	201235,15	502361,17	10,69	3,50	201277,69	502404,32	10,69	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	60,59	Schermen
	schermen.DXF	201122,53	502250,63	10,71	3,50	201127,98	502255,03	10,71	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	7,06	Schermen
15 15 16 43 45	schermen.DXF	201072,04	502203,73	10,71	3,50	201122,53	502250,63	10,71	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	68,91	Schermen
	schermen.DXF	201277,69	502404,32	10,69	3,50	201285,68	502412,21	10,69	3,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	11,23	Schermen
	schermen.DXF	201208,40	502414,78	10,93	2,00	201422,13	502547,79	9,41	2,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	189,85	Schermen
	schermen.DXF	202420,10	503578,01	7,23	1,50	202438,46	503590,93	6,97	5,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	23,98	Schermen
	schermen.DXF	201748,11	502916,91	10,27	2,50	201752,77	502922,33	10,27	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	7,15	Schermen
45 46 54 63 63	schermen.DXF	201369,23	502459,29	7,25	2,50	201748,11	502916,91	9,61	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	597,00	Schermen
	schermen.DXF	201806,60	502905,01	10,29	2,50	202076,59	503232,08	7,31	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	368,10	Schermen
	schermen.DXF	202361,52	503571,92	7,94	2,00	202358,70	503569,05	7,94	2,00	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	4,43	Schermen
	schermen.DXF	201805,54	502983,77	10,24	2,50	201806,60	502985,01	10,29	2,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	1,63	Schermen
	schermen.DXF	201752,77	502922,33	10,27	2,50	201805,54	502983,77	10,27	2,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	80,99	Schermen
64 65 66 66 66	schermen.DXF	202555,35	503600,12	6,31	5,00	202572,69	503702,31	6,26	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	22,41	Schermen
	schermen.DXF	202438,46	503590,93	6,97	5,00	202555,35	503600,12	6,31	5,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	153,63	Schermen
	schermen.DXF	202327,74	503501,69	8,43	1,50	202324,98	503499,45	8,46	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	3,55	Schermen
	schermen.DXF	202374,91	503542,45	8,16	1,50	202327,74	503501,69	8,43	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	62,36	Schermen
	schermen.DXF	202324,98	503499,45	9,06	1,50	202232,04	503424,04	9,06	1,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	119,69	Schermen
66 67 67 67 67	schermen.DXF	202232,04	503424,04	8,70	1,50	202230,74	503422,98	8,68	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	1,68	Schermen
	schermen.DXF	202413,48	503574,09	7,98	1,50	202381,63	503547,96	7,98	1,50	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	41,20	Schermen
	schermen.DXF	202381,63	503547,96	7,84	1,50	202374,91	503542,45	8,16	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	8,60	Schermen
	schermen.DXF	202415,08	503575,40	7,34	1,50	202413,48	503574,09	7,46	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	2,07	Schermen
	schermen.DXF	202420,10	503578,01	7,23	1,50	202415,08	503575,40	7,34	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	6,69	Schermen
68 69	schermen.DXF	201981,36	503184,20	9,32	1,50	202230,74	503422,98	8,68	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	347,51	Schermen
	schermen.DXF	202547,82	503656,64	3,98	5,00	202533,03	503642,08	3,49	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	20,75	Schermen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMFR, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Hdef.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp	Lengte	Groep
101	schermen.DXF	201265,75	502200,51	3,11	3,29	201265,75	502200,51	3,11	3,29	Relatief	0,20	0,20	0 dB	237,07	Schermen
101	barrier	201421,70	502567,16	10,90	0,90	201560,70	502724,60	10,36	0,90	Relatief	0,80	0,80	0 dB	210,03	Schermen
102	schermen.DXF	201193,26	502196,26	3,79	5,93	201302,65	502173,99	2,96	6,04	Relatief	0,20	0,20	0 dB	118,43	Schermen
102	barrier	201417,36	502602,62	10,52	0,90	201555,15	502764,12	10,39	0,90	Relatief	0,80	0,80	0 dB	212,32	Schermen
103	barrier	201871,13	503081,69	9,94	0,90	202019,99	503241,66	9,53	0,90	Relatief	0,80	0,80	0 dB	218,55	Schermen
103	schermen.DXF	201436,02	502142,26	2,60	5,82	201508,10	502076,03	2,10	3,52	Relatief	0,20	0,20	0 dB	102,83	Schermen
104	barrier	201906,04	503166,54	9,61	0,90	202059,78	503215,36	9,10	0,90	Relatief	0,80	0,80	0 dB	214,15	Schermen
104	schermen.DXF	201353,96	502199,43	2,73	5,45	201443,38	502134,22	2,74	5,84	Relatief	0,20	0,20	0 dB	110,67	Schermen
105	schermen.DXF	201338,92	502207,76	3,09	4,95	201588,57	502074,00	2,10	3,62	Relatief	0,20	0,20	0 dB	303,20	Schermen
503	scherm Waterschap Groot Salland	200019,22	503392,18	0,00	7,50	200019,07	503392,15	0,00	7,50	Eigen waarde	0,80	0,80	0 dB	35,63	Schermen
6808	schermen.DXF	202605,00	503773,63	6,39	1,50	202591,47	503761,68	6,33	4,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	18,05	Schermen
6843	schermen.DXF	202538,28	503754,04	4,74	4,50	202516,38	503742,15	4,26	1,50	Relatief	0,20	0,20	0 dB	24,95	Schermen
6844	schermen.DXF	202389,01	503594,45	7,94	4,00	202361,52	503571,92	7,94	4,00	Eigen waarde	0,20	0,20	0 dB	35,54	Schermen
6844	schermen.DXF	202391,02	503596,10	7,53	4,00	202389,01	503594,45	7,64	4,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	2,60	Schermen
6846	schermen.DXF	202591,47	503761,68	6,33	4,00	202391,02	503596,10	7,53	4,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	264,61	Schermen
6847	schermen.DXF	202582,86	503782,00	5,39	3,00	202538,28	503754,04	4,74	3,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	54,06	Schermen
6848	schermen.DXF	202790,38	503929,39	0,00	4,00	202582,86	503782,00	5,39	4,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	254,83	Schermen
6861	schermen.DXF	202547,82	503656,64	3,98	5,00	202820,10	503895,56	1,42	5,00	Relatief	0,20	0,20	0 dB	364,39	Schermen



Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
111		201723,99	503830,67	15,00	Eigen waarde	0,00	0,000	0,000	0,000	0,010	0,010	0,020	0,020	0,020	0,020



AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
		200574,55	503817,89	--	183,58
		200584,04	503884,01	3,90	53,21
		200184,16	504322,65	0,70	518,35
		200330,63	504304,96	--	445,87
		200523,10	504145,25	5,40	242,08
		200521,80	504143,39	5,40	242,60
		200627,63	503907,36	--	9,12
		200776,66	501949,76	--	395,11
0	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201790,99	503001,96	10,40	15,28
0	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201416,34	502558,07	--	495,25
		201119,06	502262,90	--	163,54
		200523,89	501738,39	--	315,96
		201276,83	502420,05	--	107,40
		200736,41	504017,38	0,00	489,47
h010	spoortalud	200735,52	504010,04	0,00	499,77
h011	spoortalud	200505,78	504246,18	--	161,37
h012	spoortalud	200731,06	504025,85	--	106,13
h012	spoortalud	200655,69	504100,56	--	99,97
h012	spoortalud	200584,45	504170,09	--	109,45
h013	spoortalud	200726,15	504019,16	--	108,03
h013	spoortalud	200649,60	504095,42	--	99,13
h013	spoortalud	200500,41	504240,80	--	164,48
h013	spoortalud	200579,08	504165,00	--	109,25
h02	geluidswal	200653,34	503975,74	1,40	214,00
h03	geluidswal	200651,50	503974,10	5,40	214,80
h04	geluidswal	200648,07	503973,51	5,40	212,41
HL 90	Onderkant fietstaluud	200646,13	503972,07	3,00	105,23
HL 91	Bovenkant fietstaluud	200652,41	503945,95	--	103,46
HL 92	Bovenkant fietstaluud	200651,72	503942,30	--	106,42
HL 93	Onderkant fietstaluud	200642,54	503932,23	--	97,39
HL1001	onderkant geluidswal	200653,34	503975,74	1,40	90,43
HL1002	onderkant geluidswal	200641,81	503932,04	3,00	31,99
HL1003	onderkant geluidswal	200648,07	503973,51	5,40	52,33
HL1004	onderkant geluidswal	200651,50	503974,10	5,40	81,40
hl308	spoortalud	201048,18	503704,82	8,30	400,74
hl308	spoortalud	200763,78	503900,78	8,30	393,77
hl309	spoortalud	200761,63	503994,05	0,00	62,63
hl309	spoortalud	200762,13	503995,05	0,00	411,06
hl88	Voorsterweg	200544,14	503962,69	--	521,98
hl88	Voorsterweg	200185,43	504332,21	--	528,47
w13	Verlegde Hasselterweg _L	200096,54	503954,42	1,45	514,53
z	spoortalud en hattemerweg	200925,76	503703,65	--	312,62
1	spoortalud en hattemerweg	200951,46	503076,05	--	356,55
1		200519,83	504142,13	1,40	252,14
1		200517,70	502568,02	--	244,72
1		200525,36	504146,34	1,40	243,54
1		200435,50	503946,16	0,00	309,69
1	Talud Voorsterweg	200593,11	503797,51	--	160,29
1	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200511,96	501752,19	--	726,47
1	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201107,73	502274,61	--	155,40
1	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201781,31	503011,79	10,62	11,19
1	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201265,10	502432,71	--	700,23
1		200627,38	503907,36	--	8,42
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201265,08	502432,73	--	99,86
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201178,13	502354,67	--	40,49
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200760,44	501975,17	--	383,87
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200511,94	501752,21	--	262,33
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201781,29	503011,81	10,36	12,36
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201395,62	502501,26	--	495,19
3	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201107,71	502274,63	--	113,10
3		200622,34	503910,36	--	5,64
3		200506,39	504061,01	3,00	107,16

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
004	spoortalud en hattemerweg	201146,13	503599,46	0,00	927,09
4		200625,29	503908,02	--	7,64
4		200524,33	502585,09	--	205,81
005	spoortalud en hattemerweg	201157,60	503596,39	--	863,29
7		200092,10	502844,00	--	281,54
9		200102,52	502854,43	0,20	263,20
10		200313,90	502698,90	--	12,09
11	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200864,83	502989,87	--	249,33
12	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200717,45	501881,07	--	236,86
13	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200871,96	502082,71	--	154,94
13	spoortalud en hattemerweg	200984,59	503616,84	--	245,50
14	ontwerp zuidelijke deel.DXF	200776,66	501949,76	--	147,30
15	ontwerp zuidelijke deel.DXF	201439,93	502633,04	--	167,49
22	spoortalud en hattemerweg	201367,93	503199,89	0,00	505,43
24	spoortalud en hattemerweg	201070,34	503526,08	--	449,57
24	spoortalud en hattemerweg	201070,34	503526,08	--	449,04
27	spoortalud en hattemerweg	201429,13	503257,48	0,00	512,64
29	spoortalud en hattemerweg	201089,15	503542,33	--	448,93
33		200523,71	502570,77	--	129,20
34		200526,53	502577,77	--	128,81
35		200401,94	502615,29	--	50,34
36		200405,60	502622,63	--	50,34
37		200356,28	502638,21	--	334,16
38		200360,54	502645,20	--	333,12
43	spoortalud en hattemerweg	200743,86	503860,29	--	54,12
43	spoortalud en hattemerweg	200807,83	503789,90	--	95,12
43	spoortalud en hattemerweg	200743,86	503860,29	--	69,40
47		200692,05	502611,78	--	53,09
48		200091,57	502619,96	--	53,08
49		200638,48	502608,67	--	59,66
50		200638,56	502616,88	--	59,08
51		200578,47	502613,54	--	54,48
52		200579,64	502621,65	--	53,91
53		200524,62	502625,24	--	59,06
54		200526,95	502633,08	--	58,42
55		200468,96	502646,60	--	63,55
56		200472,39	502654,02	--	212,89
57		200412,80	502677,65	--	452,49
59		200696,24	502593,36	--	62,11
60		200695,86	502601,56	--	61,92
61		200633,55	502590,45	--	59,85
62		200633,98	502598,66	--	58,88
63		200573,67	502597,23	--	54,00
64		200575,41	502605,25	--	55,87
65		200520,34	502608,92	--	57,37
66		200523,22	502616,60	--	57,39
67		200466,14	502629,29	--	392,21
68		200469,49	502636,80	--	71,17
69		200399,20	502665,64	--	466,13
70		200407,27	502669,72	--	458,65
71		200283,80	502756,33	--	307,90
78		200068,91	502957,62	--	609,14
84		200682,08	502625,73	--	290,18
237	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200595,65	501855,37	--	44,67
239	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201663,38	502931,70	--	41,82
246	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200562,37	501849,30	--	368,55
247	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200835,62	502091,36	--	90,22
255	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201336,49	501983,39	--	105,18
262	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201049,78	502478,53	--	199,98
263	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201288,00	501963,60	--	183,78
264	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201321,39	502028,53	--	146,28
265	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201493,64	502037,82	--	18,21

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
267	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201867,30	501905,12	--	276,00
268	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201594,09	501963,69	0,00	249,00
303	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200932,93	502628,51	--	209,69
304	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201266,07	501858,22	--	34,08
305	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201229,50	501926,37	--	147,25
306	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201322,98	501972,39	--	232,82
307	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201338,54	502207,64	--	308,36
308	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200892,22	502604,26	--	207,95
310	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200631,32	501758,00	--	329,64
391	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201442,41	502252,95	--	128,93
392	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201384,52	502185,21	--	92,86
395	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201268,44	501752,80	--	129,41
396	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201428,48	502298,14	--	44,77
397	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201402,62	502174,14	--	26,24
398	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201408,27	502204,00	--	34,04
399	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201586,93	502076,71	--	249,89
410	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200818,07	502135,19	0,00	29,11
412	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201414,63	502197,16	--	32,93
413	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201394,01	502176,61	--	34,21
417	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201422,29	502165,16	--	22,04
418	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201537,86	502008,87	--	53,11
423	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200808,13	502602,85	--	211,13
432	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200855,20	501971,24	--	341,01
433	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200618,00	501753,02	--	339,89
490	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201267,55	501854,08	--	127,05
491	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201261,98	501827,35	--	27,50
492	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201324,63	501900,72	--	75,50
502	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201279,40	501904,98	--	66,54
503	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201279,42	501904,98	--	17,70
545	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201602,18	502860,23	--	352,74
546	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201660,31	502795,21	--	284,75
550	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201660,31	502795,21	--	101,61
551	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	201602,18	502860,23	--	94,13
554	dtm zuid hoogtelijnen.DXF	200817,66	501956,82	--	289,24
1332	A28 1986.DXF	201675,98	503066,72	--	68,35
1333	A28 1986.DXF	201697,50	503072,13	--	28,44
1334	A28 1986.DXF	201695,11	503088,26	--	19,80
1336	A28 1986.DXF	201753,99	503015,17	1,46	0,83
1336	A28 1986.DXF	201753,46	503015,80	--	1,95
1336	A28 1986.DXF	201752,14	503017,24	--	2,52
1336	A28 1986.DXF	201759,48	503019,14	--	2,08
1336	A28 1986.DXF	201741,62	503032,95	--	10,91
1336	A28 1986.DXF	201746,39	503025,95	--	9,23
1336	A28 1986.DXF	201749,23	503022,23	--	3,37
1336	A28 1986.DXF	201753,70	503018,71	--	63,95
1336	A28 1986.DXF	201796,22	502970,94	--	0,87
1336	A28 1986.DXF	201796,85	502970,34	--	4,75
1336	A28 1986.DXF	201800,15	502966,93	1,37	2,49
1336	A28 1986.DXF	201753,34	503018,94	--	0,43
1336	A28 1986.DXF	201736,49	503042,58	1,10	0,51
1336	A28 1986.DXF	201737,51	503044,16	--	2,18
1336	A28 1986.DXF	201738,52	503042,23	1,20	21,96
1336	A28 1986.DXF	201749,87	503023,43	--	5,67
1336	A28 1986.DXF	201801,88	502965,14	--	2,38
1336	A28 1986.DXF	201802,68	502962,03	1,32	1,60
1336	A28 1986.DXF	201801,38	502962,96	--	6,35
1336	A28 1986.DXF	201793,29	502971,55	1,47	27,70
1336	A28 1986.DXF	201774,71	502992,17	--	30,96
1336	A28 1986.DXF	201810,33	502959,92	--	3,78
1336	A28 1986.DXF	201803,75	502963,66	--	2,18
1336	A28 1986.DXF	201805,71	502962,71	1,35	1,48
1336	A28 1986.DXF	201810,48	502961,78	--	1,87

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1337	A28 1986 .DXF	201807,10	502962,21	1,35	3,41
1337	A28 1986 .DXF	201805,04	503149,62	1,53	1,16
1337	A28 1986 .DXF	201804,10	503162,35	--	11,93
1337	A28 1986 .DXF	201805,58	503148,59	1,53	0,53
1337	A28 1986 .DXF	201805,88	503148,15	1,53	0,49
1337	A28 1986 .DXF	201806,23	503147,80	1,53	0,69
1337	A28 1986 .DXF	201794,01	502191,83	1,41	4,56
1337	A28 1986 .DXF	201793,78	503187,28	--	4,15
1337	A28 1986 .DXF	201794,34	503183,17	1,40	5,98
1337	A28 1986 .DXF	201796,27	503177,51	1,40	8,77
1337	A28 1986 .DXF	201800,29	503169,72	--	8,30
1337	A28 1986 .DXF	201803,50	503141,70	1,23	4,06
1337	A28 1986 .DXF	201806,73	503139,24	--	1,67
1337	A28 1986 .DXF	201806,06	503137,57	--	19,78
1337	A28 1986 .DXF	201793,59	503122,72	--	16,42
1337	A28 1986 .DXF	201783,62	503109,67	--	19,30
1337	A28 1986 .DXF	201806,76	503147,36	--	3,39
1337	A28 1986 .DXF	201804,65	503144,71	--	0,72
1337	A28 1986 .DXF	201804,25	503144,11	--	1,55
1337	A28 1986 .DXF	201803,38	503142,83	--	0,57
1337	A28 1986 .DXF	201803,14	503142,31	--	0,71
1337	A28 1986 .DXF	201733,20	503033,75	--	2,93
1337	A28 1986 .DXF	201731,89	503036,37	--	7,12
1337	A28 1986 .DXF	201729,63	503043,12	--	2,94
1337	A28 1986 .DXF	201728,66	503045,90	--	12,75
1337	A28 1986 .DXF	201724,64	503058,00	--	14,96
1337	A28 1986 .DXF	201748,49	503010,66	--	7,08
1337	A28 1986 .DXF	201744,06	503016,18	1,24	7,46
1337	A28 1986 .DXF	201739,87	503022,35	--	4,85
1337	A28 1986 .DXF	201737,21	503026,41	--	6,10
1337	A28 1986 .DXF	201734,17	503031,70	--	2,27
1337	A28 1986 .DXF	201795,00	503207,48	--	1,77
1337	A28 1986 .DXF	201796,14	503208,84	1,41	3,43
1337	A28 1986 .DXF	201797,76	503205,82	--	1,47
1337	A28 1986 .DXF	201797,74	503204,35	1,76	3,50
1337	A28 1986 .DXF	201797,44	503200,86	--	2,27
1337	A28 1986 .DXF	201721,26	503072,57	--	10,89
1337	A28 1986 .DXF	201718,00	503082,96	--	3,11
1337	A28 1986 .DXF	201716,78	503085,82	--	10,76
1337	A28 1986 .DXF	201711,70	503095,31	--	8,48
1337	A28 1986 .DXF	201707,96	503102,92	--	136,05
1337	A28 1986 .DXF	201736,49	503042,58	--	1,46
1337	A28 1986 .DXF	201736,49	503043,39	--	0,30
1337	A28 1986 .DXF	201737,51	503044,16	--	1,28
1337	A28 1986 .DXF	201737,11	503041,26	--	5,67
1337	A28 1986 .DXF	201747,09	503023,91	--	2,03
1337	A28 1986 .DXF	201744,02	503028,70	--	5,69
1337	A28 1986 .DXF	201739,70	503036,22	--	8,67
1337	A28 1986 .DXF	201735,38	503045,41	--	1,50
1337	A28 1986 .DXF	201753,44	503071,33	--	7,86
1337	A28 1986 .DXF	201760,38	503079,43	--	10,67
1337	A28 1986 .DXF	201771,90	503094,33	1,17	18,83
1337	A28 1986 .DXF	201748,89	503064,92	--	14,23
1337	A28 1986 .DXF	201734,88	503046,22	1,07	0,95
1337	A28 1986 .DXF	201736,80	503050,87	--	5,03
1337	A28 1986 .DXF	201739,24	503054,46	--	4,34
1337	A28 1986 .DXF	201748,23	503022,23	--	1,74
1337	A28 1986 .DXF	201800,17	502955,55	--	1,95
1337	A28 1986 .DXF	201802,19	502954,61	--	2,23
1337	A28 1986 .DXF	201804,32	502953,93	--	2,24
1337	A28 1986 .DXF	201798,45	502956,46	--	2,24
1337	A28 1986 .DXF	201798,17	502964,40	--	62,27

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1337	A28 1986 .DXF	201795,68	502958,45	--	8,11
1337	A28 1986 .DXF	201796,56	502957,67	1,50	1,18
1337	A28 1986 .DXF	201810,33	502959,92	1,27	7,42
1337	A28 1986 .DXF	201793,20	502971,55	--	5,52
1337	A28 1986 .DXF	201751,99	503017,33	--	61,60
1337	A28 1986 .DXF	201750,48	503019,14	--	2,36
1337	A28 1986 .DXF	201796,88	502967,44	--	4,34
1337	A28 1986 .DXF	201804,99	502960,93	--	1,60
1337	A28 1986 .DXF	201802,68	502962,03	--	2,56
1337	A28 1986 .DXF	201799,89	502964,32	1,32	2,02
1338	A28 1986 .DXF	201800,78	503045,75	--	14,36
1338	A28 1986 .DXF	201871,00	503057,21	--	15,36
1338	A28 1986 .DXF	201879,31	503066,52	--	12,48
1338	A28 1986 .DXF	201813,41	502991,50	--	4,11
1338	A28 1986 .DXF	201827,28	503007,44	--	21,13
1338	A28 1986 .DXF	201851,32	503034,95	--	36,53
1338	A28 1986 .DXF	201883,58	503070,95	--	6,15
1338	A28 1986 .DXF	201892,25	503096,34	--	4,12
1338	A28 1986 .DXF	201889,39	503093,57	9,83	3,98
1338	A28 1986 .DXF	201889,12	503093,84	9,83	0,38
1338	A28 1986 .DXF	201894,80	503083,09	--	16,59
1338	A28 1986 .DXF	201899,60	503087,97	--	6,78
1338	A28 1986 .DXF	201894,96	503093,24	--	7,02
1338	A28 1986 .DXF	201823,99	503027,01	--	15,81
1338	A28 1986 .DXF	201834,36	503038,95	--	17,77
1338	A28 1986 .DXF	201845,98	503052,40	--	19,14
1338	A28 1986 .DXF	201805,88	502982,82	--	15,12
1338	A28 1986 .DXF	201795,92	502994,20	--	27,94
1338	A28 1986 .DXF	201814,04	503015,47	10,17	15,24
1338	A28 1986 .DXF	201858,54	503066,84	--	14,60
1338	A28 1986 .DXF	201891,72	503096,94	--	4,05
1338	A28 1986 .DXF	201807,77	502985,61	--	3,37
1338	A28 1986 .DXF	201810,68	502988,43	--	4,05
1338	A28 1986 .DXF	201868,11	503077,87	--	30,59
1338	A28 1986 .DXF	201888,32	503100,83	--	1,09
1338	A28 1986 .DXF	201889,04	503100,01	--	4,08
1340	A28 1986 .DXF	201870,11	503101,43	--	13,42
1340	A28 1986 .DXF	201856,95	503086,50	--	19,90
1340	A28 1986 .DXF	201844,22	503071,83	--	19,42
1340	A28 1986 .DXF	201879,00	503111,48	--	1,17
1340	A28 1986 .DXF	201877,97	503092,89	--	118,60
1340	A28 1986 .DXF	201884,63	503195,05	--	2,93
1340	A28 1986 .DXF	201882,25	503107,77	--	3,61
1340	A28 1986 .DXF	201832,90	503050,76	--	17,29
1340	A28 1986 .DXF	201886,56	503102,84	--	13,14
1340	A28 1986 .DXF	201791,40	503010,93	--	14,37
1340	A28 1986 .DXF	201800,86	503021,74	--	18,40
1340	A28 1986 .DXF	201823,93	503048,32	--	13,76
1340	A28 1986 .DXF	201812,90	503035,65	10,30	16,80
1344	A28 1986 .DXF	201938,87	503041,81	1,44	4,64
1344	A28 1986 .DXF	201935,91	503035,00	--	1,55
1344	A28 1986 .DXF	201942,31	503038,69	--	3,80
1344	A28 1986 .DXF	201945,16	503036,18	--	43,14
1344	A28 1986 .DXF	201973,84	503003,96	--	12,37
1344	A28 1986 .DXF	201902,49	503057,17	--	0,39
1344	A28 1986 .DXF	201897,68	503051,66	--	7,31
1344	A28 1986 .DXF	201870,31	503020,91	1,02	41,17
1344	A28 1986 .DXF	201934,77	503030,05	1,16	11,19
1344	A28 1986 .DXF	201906,56	503002,39	--	3,34
1344	A28 1986 .DXF	201905,39	502994,92	1,05	5,40
1344	A28 1986 .DXF	201925,38	502957,27	1,05	0,79
1344	A28 1986 .DXF	201926,16	502957,38	1,05	0,79

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1344	A28 1986 .DXF	201926,92	502957,61	1,05	1,77
1344	A28 1986 .DXF	201928,44	502958,51	1,05	1,48
1344	A28 1986 .DXF	201929,58	502959,46	1,05	4,18
1344	A28 1986 .DXF	201924,49	502957,59	1,05	0,95
1344	A28 1986 .DXF	201961,38	502998,53	--	6,69
1344	A28 1986 .DXF	201965,74	503003,61	--	1,20
1344	A28 1986 .DXF	201965,13	503008,73	--	19,61
1344	A28 1986 .DXF	201950,59	503021,74	--	19,78
1344	A28 1986 .DXF	201923,20	502958,49	--	1,57
1344	A28 1986 .DXF	201909,11	503060,24	--	3,46
1344	A28 1986 .DXF	201882,31	502996,72	1,11	0,72
1344	A28 1986 .DXF	201882,34	502997,36	1,11	0,64
1344	A28 1986 .DXF	201882,44	502998,04	1,11	0,69
1344	A28 1986 .DXF	201882,83	502998,80	1,11	0,85
1344	A28 1986 .DXF	201883,36	502999,63	1,11	0,98
1344	A28 1986 .DXF	201882,44	502996,01	1,11	0,74
1344	A28 1986 .DXF	201890,67	502987,70	--	9,93
1344	A28 1986 .DXF	201910,30	502970,12	1,24	17,37
1344	A28 1986 .DXF	201883,32	502994,19	--	9,81
1344	A28 1986 .DXF	201882,98	502994,72	1,11	0,63
1344	A28 1986 .DXF	201882,60	502995,31	1,11	0,66
1344	A28 1986 .DXF	201937,94	503042,52	--	1,17
1344	A28 1986 .DXF	201936,13	503043,64	1,47	2,13
1344	A28 1986 .DXF	201922,31	503051,66	--	15,98
1344	A28 1986 .DXF	201917,09	503054,74	--	6,06
1344	A28 1986 .DXF	201911,85	503058,13	--	6,24
1344	A28 1986 .DXF	201925,22	503041,88	--	1,22
1344	A28 1986 .DXF	201926,74	503041,38	--	13,46
1344	A28 1986 .DXF	201921,47	503041,81	1,07	0,85
1344	A28 1986 .DXF	201922,08	503042,06	1,07	0,66
1344	A28 1986 .DXF	201922,97	503042,27	--	0,91
1344	A28 1986 .DXF	201924,06	503042,26	--	1,09
1344	A28 1986 .DXF	201811,73	502946,04	--	4,56
1344	A28 1986 .DXF	201814,69	502949,51	1,17	1,42
1344	A28 1986 .DXF	201815,71	502951,04	1,22	0,51
1344	A28 1986 .DXF	201857,82	503006,82	1,02	18,83
1344	A28 1986 .DXF	201815,52	502942,50	--	5,19
1344	A28 1986 .DXF	201837,76	502915,78	--	9,71
1344	A28 1986 .DXF	201830,54	502922,28	--	9,65
1344	A28 1986 .DXF	201823,27	502928,62	--	14,99
1344	A28 1986 .DXF	201812,15	502938,67	--	5,10
1344	A28 1986 .DXF	201815,12	502951,78	--	0,63
1344	A28 1986 .DXF	201815,03	502960,78	--	1,12
1344	A28 1986 .DXF	201813,87	502960,50	--	1,19
1344	A28 1986 .DXF	201812,05	502960,33	--	1,83
1344	A28 1986 .DXF	201810,33	502959,92	1,27	1,77
1344	A28 1986 .DXF	201816,09	502961,13	1,17	1,08
1344	A28 1986 .DXF	201850,36	502998,49	--	11,18
1344	A28 1986 .DXF	201819,12	502963,31	--	47,05
1344	A28 1986 .DXF	201818,08	502962,32	--	1,44
1344	A28 1986 .DXF	201817,06	502961,61	1,17	1,24
1344	A28 1986 .DXF	201843,06	502911,14	--	7,04
1344	A28 1986 .DXF	201890,08	502932,37	--	9,51
1344	A28 1986 .DXF	201883,71	502925,31	--	9,47
1344	A28 1986 .DXF	201890,76	502918,99	--	0,42
1344	A28 1986 .DXF	201890,49	502918,67	--	9,45
1344	A28 1986 .DXF	201893,82	502929,07	--	4,99
1344	A28 1986 .DXF	201932,39	502962,56	1,05	3,00
1344	A28 1986 .DXF	201934,65	502960,58	--	36,64
1344	A28 1986 .DXF	201906,11	502937,60	--	3,39
1344	A28 1986 .DXF	201903,60	502939,88	--	14,58
1344	A28 1986 .DXF	201883,46	502924,98	--	11,89

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1344	A28 1986.DXF	201884,70	502911,75	--	20,25
1344	A28 1986.DXF	201866,57	502890,09	--	2,07
1344	A28 1986.DXF	201865,01	502891,45	--	12,93
1344	A28 1986.DXF	201855,40	502900,10	--	16,56
1344	A28 1986.DXF	201857,77	502935,81	--	36,11
1344	A28 1986.DXF	201874,54	502932,84	--	50,17
1344	A28 1986.DXF	201837,19	502966,34	--	8,98
1344	A28 1986.DXF	201840,98	502950,88	--	22,56
1344	A28 1986.DXF	201831,16	502959,68	--	13,19
1346	A28 1986.DXF	201902,30	503057,51	--	1,70
1346	A28 1986.DXF	201894,11	503067,22	--	1,13
1346	A28 1986.DXF	201898,84	503062,45	1,27	6,72
1346	A28 1986.DXF	201901,44	503058,98	1,27	4,34
1346	A28 1986.DXF	201894,84	503068,08	--	9,36
1346	A28 1986.DXF	201904,07	503059,49	--	2,66
1346	A28 1986.DXF	201903,66	503060,08	1,29	0,72
1346	A28 1986.DXF	201901,96	503062,00	1,29	2,56
1347	A28 1986.DXF	201918,21	503064,31	--	2,74
1347	A28 1986.DXF	201920,57	503062,92	--	2,35
1347	A28 1986.DXF	201922,60	503061,74	--	6,25
1347	A28 1986.DXF	201912,94	503068,35	--	6,64
1347	A28 1986.DXF	201901,38	503075,68	--	1,56
1347	A28 1986.DXF	201902,40	503076,86	--	10,15
1347	A28 1986.DXF	201910,73	503071,06	1,27	2,62
1347	A28 1986.DXF	201913,14	503070,04	1,27	0,78
1347	A28 1986.DXF	201912,63	503069,45	--	1,14
1347	A28 1986.DXF	201924,35	503058,43	--	10,78
1347	A28 1986.DXF	201911,56	503067,01	--	0,09
1347	A28 1986.DXF	201908,51	503069,55	--	2,31
1347	A28 1986.DXF	201906,72	503071,01	--	4,01
1347	A28 1986.DXF	201903,74	503073,69	--	3,09
1348	A28 1986.DXF	201831,32	503123,19	1,31	1,21
1348	A28 1986.DXF	201830,52	503122,28	--	2,99
1348	A28 1986.DXF	201828,19	503124,15	--	26,23
1348	A28 1986.DXF	201822,35	503131,04	1,31	11,92
1348	A28 1986.DXF	201804,65	503144,71	--	2,40
1348	A28 1986.DXF	201806,71	503143,47	--	5,40
1348	A28 1986.DXF	201811,08	503140,29	--	14,58
1351	A28 1986.DXF	202020,85	503242,12	--	0,81
1351	A28 1986.DXF	202020,45	503242,82	--	33,69
1351	A28 1986.DXF	201996,67	503218,95	--	8,99
1351	A28 1986.DXF	201990,32	503212,59	--	32,63
1351	A28 1986.DXF	201967,42	503189,35	--	8,37
1351	A28 1986.DXF	201969,04	503187,90	--	17,28
1351	A28 1986.DXF	201980,94	503200,43	--	10,91
1351	A28 1986.DXF	201988,53	503208,27	--	2,24
1351	A28 1986.DXF	201990,20	503209,77	--	11,12
1351	A28 1986.DXF	201997,81	503217,88	--	33,44
1351	A28 1986.DXF	201912,99	503132,13	--	9,88
1351	A28 1986.DXF	201906,38	503124,79	--	12,11
1351	A28 1986.DXF	201998,22	503115,84	--	17,46
1351	A28 1986.DXF	201882,25	503107,77	--	3,76
1351	A28 1986.DXF	201879,00	503111,48	--	13,53
1351	A28 1986.DXF	201961,55	503183,38	--	11,31
1351	A28 1986.DXF	201953,70	503175,24	--	33,81
1351	A28 1986.DXF	201930,35	503150,79	--	5,49
1351	A28 1986.DXF	201926,59	503146,79	--	8,51
1351	A28 1986.DXF	201920,77	503140,58	9,81	11,49
1351	A28 1986.DXF	202003,52	503206,52	--	26,43
1351	A28 1986.DXF	202010,17	503213,26	--	9,47
1351	A28 1986.DXF	202027,60	503231,32	--	25,10
1351	A28 1986.DXF	202033,25	503236,98	--	8,00

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1351	A28 1986 .DXF	202041,73	503245,28	--	11,87
1351	A28 1986 .DXF	201959,33	503165,39	--	15,31
1351	A28 1986 .DXF	201968,94	503175,55	--	13,98
1351	A28 1986 .DXF	201975,36	503182,33	--	9,34
1351	A28 1986 .DXF	201981,84	503183,47	--	6,58
1351	A28 1986 .DXF	201985,48	503187,21	--	5,22
1351	A28 1986 .DXF	201941,21	502150,01	--	9,47
1351	A28 1986 .DXF	201947,85	503164,76	--	5,20
1351	A28 1986 .DXF	201951,38	503168,58	--	9,85
1351	A28 1986 .DXF	201957,77	503176,08	--	7,05
1351	A28 1986 .DXF	201962,63	503181,19	--	9,28
1351	A28 1986 .DXF	201895,02	503108,50	--	14,77
1351	A28 1986 .DXF	201905,28	503119,13	--	10,88
1351	A28 1986 .DXF	201912,56	503127,21	9,06	23,33
1351	A28 1986 .DXF	201928,52	503144,22	--	8,91
1351	A28 1986 .DXF	201934,46	503150,86	--	9,83
1351	A28 1986 .DXF	201888,03	503121,56	--	9,42
1351	A28 1986 .DXF	202147,44	503370,64	--	3,63
1351	A28 1986 .DXF	202149,83	503367,91	--	3,79
1351	A28 1986 .DXF	202152,32	503365,05	--	4,15
1351	A28 1986 .DXF	202155,06	503361,93	--	6,16
1351	A28 1986 .DXF	202159,16	503357,33	--	10,97
1351	A28 1986 .DXF	202098,63	503329,99	--	9,53
1351	A28 1986 .DXF	202105,76	503336,31	--	9,67
1351	A28 1986 .DXF	202113,05	503342,67	--	13,44
1351	A28 1986 .DXF	202123,27	503351,40	--	18,25
1351	A28 1986 .DXF	202137,07	503363,34	--	12,61
1351	A28 1986 .DXF	202002,53	503285,99	--	5,28
1351	A28 1986 .DXF	202078,76	503282,30	--	10,06
1351	A28 1986 .DXF	202071,65	503275,19	--	17,48
1351	A28 1986 .DXF	202059,06	503263,06	--	14,06
1351	A28 1986 .DXF	202049,21	503253,03	--	10,77
1351	A28 1986 .DXF	202150,92	503350,09	--	28,99
1351	A28 1986 .DXF	202129,48	503330,58	9,11	17,55
1351	A28 1986 .DXF	202116,58	503318,68	--	10,08
1351	A28 1986 .DXF	202109,18	503311,83	--	11,17
1351	A28 1986 .DXF	202101,06	503304,16	--	25,95
1351	A28 1986 .DXF	201958,10	503196,25	--	12,03
1351	A28 1986 .DXF	201966,52	503204,84	--	24,76
1351	A28 1986 .DXF	201984,01	503222,37	--	9,57
1351	A28 1986 .DXF	201990,81	503229,10	--	11,59
1351	A28 1986 .DXF	201999,06	503237,24	--	11,87
1351	A28 1986 .DXF	201894,29	503120,00	--	7,84
1351	A28 1986 .DXF	201899,58	503134,39	--	21,48
1351	A28 1986 .DXF	201914,12	503150,20	--	28,24
1351	A28 1986 .DXF	201933,49	503170,75	--	23,24
1351	A28 1986 .DXF	201949,57	503187,53	--	12,20
1351	A28 1986 .DXF	202054,78	503290,17	--	9,91
1351	A28 1986 .DXF	202062,06	503296,90	--	12,23
1351	A28 1986 .DXF	202071,09	503305,15	--	7,61
1351	A28 1986 .DXF	202076,69	503310,30	--	11,92
1351	A28 1986 .DXF	202085,58	503318,24	--	17,56
1351	A28 1986 .DXF	202007,56	503245,52	--	10,39
1351	A28 1986 .DXF	202015,05	503252,72	--	11,01
1351	A28 1986 .DXF	202023,01	503260,32	--	9,85
1351	A28 1986 .DXF	202030,14	503267,11	--	15,86
1351	A28 1986 .DXF	202041,74	503277,92	--	17,89
1351	A28 1986 .DXF	202061,15	503221,93	--	9,70
1351	A28 1986 .DXF	202070,80	503228,03	--	11,42
1351	A28 1986 .DXF	202078,17	503232,86	--	8,81
1351	A28 1986 .DXF	202084,39	503241,06	--	10,29
1351	A28 1986 .DXF	202091,08	503245,18	--	7,86

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1351	A28 1986 .DXF	202028,70	503199,15	--	7,39
1351	A28 1986 .DXF	202036,49	503204,82	--	9,63
1351	A28 1986 .DXF	202042,68	503209,06	--	7,50
1351	A28 1986 .DXF	202046,66	503211,94	--	4,91
1351	A28 1986 .DXF	202053,10	503216,51	--	7,90
1351	A28 1986 .DXF	202133,73	503271,99	--	9,83
1351	A28 1986 .DXF	202142,47	503277,33	--	10,24
1351	A28 1986 .DXF	202152,66	503283,68	--	12,01
1351	A28 1986 .DXF	202167,10	503292,75	--	17,05
1351	A28 1986 .DXF	202174,92	503297,62	--	9,21
1351	A28 1986 .DXF	202097,49	503249,29	--	7,61
1351	A28 1986 .DXF	202105,64	503254,40	--	9,62
1351	A28 1986 .DXF	202109,75	503256,94	--	4,83
1351	A28 1986 .DXF	202117,56	503261,76	--	9,18
1351	A28 1986 .DXF	202125,43	503266,73	--	9,31
1351	A28 1986 .DXF	201921,07	503109,27	--	6,16
1351	A28 1986 .DXF	201926,22	503114,26	--	7,17
1351	A28 1986 .DXF	201930,96	503118,66	--	6,47
1351	A28 1986 .DXF	201936,62	503123,98	--	7,77
1351	A28 1986 .DXF	201947,69	503134,21	--	15,07
1351	A28 1986 .DXF	201888,32	503100,83	--	10,18
1351	A28 1986 .DXF	201899,67	503088,00	--	7,05
1351	A28 1986 .DXF	201906,36	503094,65	--	9,43
1351	A28 1986 .DXF	201912,02	503100,40	--	8,07
1351	A28 1986 .DXF	201916,67	503104,96	--	6,51
1351	A28 1986 .DXF	201999,14	503176,86	--	7,50
1351	A28 1986 .DXF	202006,25	503182,44	--	9,04
1351	A28 1986 .DXF	202011,91	503186,59	--	7,02
1351	A28 1986 .DXF	202015,98	503189,72	--	5,13
1351	A28 1986 .DXF	202022,77	503194,74	--	8,44
1351	A28 1986 .DXF	201968,68	503152,49	--	27,83
1351	A28 1986 .DXF	201976,29	503158,75	--	9,85
1351	A28 1986 .DXF	201981,03	503162,90	--	6,30
1351	A28 1986 .DXF	201986,02	503166,79	--	6,33
1351	A28 1986 .DXF	201993,13	503172,38	--	9,04
1351	A28 1986 .DXF	202185,91	503304,57	--	13,00
1351	A28 1986 .DXF	202029,60	503214,10	--	7,52
1351	A28 1986 .DXF	202023,48	503209,57	--	7,61
1351	A28 1986 .DXF	202016,10	503204,11	--	9,18
1351	A28 1986 .DXF	202009,30	503199,12	--	8,43
1351	A28 1986 .DXF	202004,61	503195,62	--	5,85
1351	A28 1986 .DXF	202007,61	503239,51	--	6,86
1351	A28 1986 .DXF	202057,30	503232,96	--	12,15
1351	A28 1986 .DXF	202050,01	503228,04	--	8,06
1351	A28 1986 .DXF	202044,56	503224,46	--	6,52
1351	A28 1986 .DXF	202035,80	503218,36	--	10,67
1351	A28 1986 .DXF	201944,40	503147,22	--	7,75
1351	A28 1986 .DXF	201940,51	503143,92	--	5,10
1351	A28 1986 .DXF	201939,86	503144,83	9,43	1,12
1351	A28 1986 .DXF	201942,60	503147,85	--	4,08
1351	A28 1986 .DXF	201948,67	502154,40	--	8,93
1351	A28 1986 .DXF	201993,90	503187,62	--	13,37
1351	A28 1986 .DXF	201981,78	503178,35	--	15,26
1351	A28 1986 .DXF	201962,48	503162,64	--	24,89
1351	A28 1986 .DXF	201954,75	503155,97	--	10,21
1351	A28 1986 .DXF	201950,31	503152,24	--	5,80
1351	A28 1986 .DXF	202184,15	503312,48	--	10,61
1351	A28 1986 .DXF	202174,63	503306,54	--	11,22
1351	A28 1986 .DXF	202166,16	503301,15	--	10,04
1351	A28 1986 .DXF	202158,66	503296,52	--	8,81
1351	A28 1986 .DXF	202150,65	503291,47	--	9,47
1351	A28 1986 .DXF	202192,62	503308,74	--	7,90

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1351	A28 1986 .DXF	202198,46	503312,33	--	0,86
1351	A28 1986 .DXF	202198,27	503312,56	--	0,30
1351	A28 1986 .DXF	202195,98	503315,18	--	3,48
1351	A28 1986 .DXF	202193,68	503317,80	--	3,49
1351	A28 1986 .DXF	202189,67	503260,22	--	8,88
1351	A28 1986 .DXF	202093,54	503255,73	--	8,43
1351	A28 1986 .DXF	202085,97	503251,16	--	8,84
1351	A28 1986 .DXF	202078,65	503246,47	--	8,69
1351	A28 1986 .DXF	202073,40	503243,19	--	6,19
1351	A28 1986 .DXF	202142,01	503286,05	--	10,20
1351	A28 1986 .DXF	202133,40	503280,67	--	10,15
1351	A28 1986 .DXF	202124,31	503274,98	--	10,72
1351	A28 1986 .DXF	202117,49	503270,61	--	8,10
1351	A28 1986 .DXF	202107,52	503264,50	--	11,69
1359	A28 1986 .DXF	200852,91	502216,18	--	1,54
1359	A28 1986 .DXF	200850,59	502218,72	--	3,44
1359	A28 1986 .DXF	200849,47	502217,72	--	1,50
1360	A28 1986 .DXF	200856,14	502210,34	--	1,80
1360	A28 1986 .DXF	200862,38	502203,43	--	9,31
1360	A28 1986 .DXF	200864,21	502204,21	--	1,08
1360	A28 1986 .DXF	200862,91	502203,40	--	0,53
1360	A28 1986 .DXF	200863,33	502203,58	--	0,46
1361	A28 1986 .DXF	200918,02	502250,73	--	3,07
1361	A28 1986 .DXF	200914,22	502253,03	--	4,44
1361	A28 1986 .DXF	200911,38	502254,97	--	3,44
1361	A28 1986 .DXF	200920,76	502249,35	--	3,44
1361	A28 1986 .DXF	200928,42	502246,13	--	3,51
1361	A28 1986 .DXF	200926,07	502247,78	--	2,87
1361	A28 1986 .DXF	200924,05	502240,36	1,36	2,10
1361	A28 1986 .DXF	200908,19	502257,63	--	4,15
1361	A28 1986 .DXF	200849,47	502217,72	--	3,46
1361	A28 1986 .DXF	200849,42	502217,68	--	0,06
1361	A28 1986 .DXF	200847,27	502215,77	1,32	2,88
1361	A28 1986 .DXF	200851,77	502215,14	--	65,00
1361	A28 1986 .DXF	200901,61	502263,98	--	9,14
1361	A28 1986 .DXF	200899,35	502261,98	--	3,02
1361	A28 1986 .DXF	200900,10	502258,61	--	1,66
1361	A28 1986 .DXF	200882,29	502181,04	--	1,40
1361	A28 1986 .DXF	200884,31	502181,44	--	2,06
1361	A28 1986 .DXF	200886,02	502182,38	--	1,95
1361	A28 1986 .DXF	200903,66	502198,09	--	23,62
1361	A28 1986 .DXF	200875,34	502184,71	1,32	41,86
1361	A28 1986 .DXF	200876,79	502183,49	--	1,89
1361	A28 1986 .DXF	200879,47	502181,78	--	3,18
1361	A28 1986 .DXF	200880,90	502181,19	--	1,55
1361	A28 1986 .DXF	200922,48	502215,13	--	25,39
1361	A28 1986 .DXF	200933,32	502230,53	--	4,06
1361	A28 1986 .DXF	200930,92	502243,66	--	2,80
1361	A28 1986 .DXF	200932,49	502241,34	--	3,25
1361	A28 1986 .DXF	200933,47	502238,24	--	2,94
1361	A28 1986 .DXF	200928,20	502220,50	--	7,05
1361	A28 1986 .DXF	200929,93	502222,63	--	2,74
1361	A28 1986 .DXF	200932,16	502226,64	--	4,59
1361	A28 1986 .DXF	200933,79	502235,32	--	4,81
1362	A28 1986 .DXF	200850,59	502218,72	--	63,53
1362	A28 1986 .DXF	200898,11	502260,88	1,32	3,02
1362	A28 1986 .DXF	200900,10	502258,61	--	63,46
1363	A28 1986 .DXF	200857,46	502211,56	--	63,14
1363	A28 1986 .DXF	200864,21	502204,21	--	9,98
1363	A28 1986 .DXF	200911,04	502246,45	--	63,07
1443	A28 1986 .DXF	200544,19	501834,17	--	183,33
1461	A28 1986 .DXF	200769,10	502030,73	--	553,90

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1469	A28 1986 .DXF	200815,41	502092,45	--	706,64
1473	A28 1986 .DXF	200885,10	502192,19	--	35,39
1475	A28 1986 .DXF	200871,15	502199,46	--	126,32
1476	A28 1986 .DXF	201036,83	502259,04	--	2,10
1476	A28 1986 .DXF	201034,67	502256,69	--	3,19
1476	A28 1986 .DXF	201039,31	502252,42	--	6,10
1476	A28 1986 .DXF	201039,03	502252,29	--	0,31
1476	A28 1986 .DXF	201025,73	502252,04	--	4,31
1476	A28 1986 .DXF	201043,66	502255,99	--	0,52
1476	A28 1986 .DXF	201041,43	502258,38	--	3,27
1476	A28 1986 .DXF	201039,02	502260,97	--	3,54
1476	A28 1986 .DXF	201038,64	502261,38	--	0,56
1476	A28 1986 .DXF	201038,11	502260,71	--	0,85
1476	A28 1986 .DXF	201016,52	502242,71	--	13,11
1476	A28 1986 .DXF	200934,62	502100,41	--	27,98
1476	A28 1986 .DXF	200921,13	502146,82	--	19,15
1476	A28 1986 .DXF	200907,94	502133,69	--	18,61
1476	A28 1986 .DXF	200881,16	502106,64	--	38,06
1476	A28 1986 .DXF	200864,77	502090,24	--	23,19
1476	A28 1986 .DXF	201003,33	502229,47	--	18,69
1476	A28 1986 .DXF	200009,73	502215,70	--	19,35
1476	A28 1986 .DXF	200981,37	502207,40	--	11,78
1476	A28 1986 .DXF	200968,43	502194,29	--	18,42
1476	A28 1986 .DXF	200954,47	502180,13	--	19,88
1476	A28 1986 .DXF	201044,02	502255,61	--	3,73
1476	A28 1986 .DXF	200922,19	502132,78	--	12,52
1476	A28 1986 .DXF	200932,56	502143,29	--	14,76
1476	A28 1986 .DXF	200946,61	502151,28	--	11,34
1476	A28 1986 .DXF	200950,05	502160,75	--	13,37
1476	A28 1986 .DXF	200959,24	502169,77	--	12,88
1476	A28 1986 .DXF	200876,52	502087,07	--	6,27
1476	A28 1986 .DXF	200884,23	502094,75	--	10,88
1476	A28 1986 .DXF	200892,81	502103,40	--	12,18
1476	A28 1986 .DXF	200900,50	502111,18	--	10,94
1476	A28 1986 .DXF	200913,35	502123,92	--	10,10
1476	A28 1986 .DXF	201005,03	502215,51	--	12,42
1476	A28 1986 .DXF	201014,00	502224,70	--	12,84
1476	A28 1986 .DXF	201020,54	502231,29	--	9,28
1476	A28 1986 .DXF	201027,54	502238,34	--	9,93
1476	A28 1986 .DXF	201034,83	502245,61	--	10,30
1476	A28 1986 .DXF	200978,54	502189,08	--	15,39
1476	A28 1986 .DXF	200967,05	502178,21	--	11,91
1476	A28 1986 .DXF	200990,30	502200,78	--	16,65
1476	A28 1986 .DXF	200996,19	502206,78	--	8,35
1477	A28 1986 .DXF	200898,11	502260,88	--	1,66
1477	A28 1986 .DXF	200899,35	502261,98	--	3,02
1478	A28 1986 .DXF	200904,38	502253,81	--	1,90
1478	A28 1986 .DXF	200905,79	502255,08	--	9,92
1478	A28 1986 .DXF	200912,47	502247,75	1,31	1,93
1478	A28 1986 .DXF	200911,04	502246,45	--	9,93
1484	A28 1986 .DXF	201008,31	502189,97	--	209,46
1484	A28 1986 .DXF	200891,77	502040,52	--	246,91
1488	A28 1986 .DXF	201029,30	502365,00	--	1,51
1488	A28 1986 .DXF	201027,99	502365,66	--	1,47
1488	A28 1986 .DXF	201030,46	502364,04	1,60	1,11
1488	A28 1986 .DXF	201031,18	502363,19	1,60	1,06
1488	A28 1986 .DXF	201026,04	502365,98	--	1,98
1488	A28 1986 .DXF	201021,61	502367,74	--	0,66
1488	A28 1986 .DXF	201021,99	502367,20	--	1,18
1488	A28 1986 .DXF	201022,92	502366,48	--	1,68
1488	A28 1986 .DXF	201024,54	502366,04	1,53	1,50
1488	A28 1986 .DXF	201022,00	502341,93	--	9,62

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1488	A28 1986 .DXF	201022,23	502311,31	--	30,62
1488	A28 1986 .DXF	201027,14	502311,37	--	4,91
1488	A28 1986 .DXF	201026,74	502356,74	--	1,15
1488	A28 1986 .DXF	201022,51	502357,39	--	2,13
1488	A28 1986 .DXF	201024,94	502357,96	--	1,72
1488	A28 1986 .DXF	201025,95	502357,57	1,51	1,08
1488	A28 1986 .DXF	201027,25	502307,53	--	3,84
1488	A28 1986 .DXF	201031,95	502359,00	1,59	4,42
1488	A28 1986 .DXF	201031,84	502361,31	1,59	2,31
1488	A28 1986 .DXF	201031,64	502362,24	--	0,95
1488	A28 1986 .DXF	201036,37	502358,91	--	47,36
1488	A28 1986 .DXF	201032,18	502307,57	--	4,93
1488	A28 1986 .DXF	201032,25	502311,48	--	3,91
1488	A28 1986 .DXF	201036,83	502311,55	--	4,58
1489	A28 1986 .DXF	201019,22	502353,14	--	0,36
1489	A28 1986 .DXF	201020,56	502355,23	1,51	2,48
1489	A28 1986 .DXF	201019,12	502352,79	--	6,48
1489	A28 1986 .DXF	201012,64	502352,73	--	10,19
1489	A28 1986 .DXF	201012,74	502362,92	--	9,03
1489	A28 1986 .DXF	201019,31	502372,42	--	1,34
1489	A28 1986 .DXF	201019,54	502371,10	--	2,01
1489	A28 1986 .DXF	201020,49	502369,33	--	1,94
1489	A28 1986 .DXF	201021,08	502355,81	--	0,78
1489	A28 1986 .DXF	201021,61	502367,74	--	11,94
1490	A28 1986 .DXF	201026,74	502356,74	--	5,23
1490	A28 1986 .DXF	201026,90	502351,51	--	4,97
1490	A28 1986 .DXF	201022,51	502357,39	--	0,81
1490	A28 1986 .DXF	201021,93	502351,55	--	5,16
1490	A28 1986 .DXF	201021,90	502356,71	1,51	0,91
1491	A28 1986 .DXF	201011,81	502306,98	--	12,46
1491	A28 1986 .DXF	201009,00	502399,12	--	10,21
1491	A28 1986 .DXF	201012,40	502381,53	1,53	5,48
1491	A28 1986 .DXF	201012,87	502374,87	--	6,68
1491	A28 1986 .DXF	201005,65	502408,77	--	4,88
1491	A28 1986 .DXF	200998,92	502422,33	--	6,47
1491	A28 1986 .DXF	200999,81	502420,79	1,50	1,78
1491	A28 1986 .DXF	201001,03	502418,74	--	2,39
1491	A28 1986 .DXF	201003,80	502413,29	--	6,11
1491	A28 1986 .DXF	201012,84	502371,95	--	2,92
1491	A28 1986 .DXF	201012,25	502409,38	--	4,36
1491	A28 1986 .DXF	201010,81	502412,81	--	3,72
1491	A28 1986 .DXF	201007,28	502420,21	--	8,20
1491	A28 1986 .DXF	201003,20	502427,18	--	0,08
1491	A28 1986 .DXF	201013,66	502405,25	--	7,92
1491	A28 1986 .DXF	201019,31	502372,42	--	6,49
1491	A28 1986 .DXF	201019,14	502373,42	--	1,01
1491	A28 1986 .DXF	201015,85	502397,64	--	12,37
1491	A28 1986 .DXF	201018,25	502385,51	--	12,12
1492	A28 1986 .DXF	201038,11	502260,71	--	5,55
1492	A28 1986 .DXF	201034,80	502265,51	--	5,64
1492	A28 1986 .DXF	201033,85	502264,27	--	1,56
1495	A28 1986 .DXF	201048,01	502428,86	--	6,05
1495	A28 1986 .DXF	201051,36	502423,82	--	12,33
1495	A28 1986 .DXF	201057,46	502413,11	--	5,16
1495	A28 1986 .DXF	201045,47	502432,16	--	4,16
1495	A28 1986 .DXF	201035,51	502443,06	--	8,20
1495	A28 1986 .DXF	201041,22	502437,17	--	3,00
1495	A28 1986 .DXF	201043,64	502434,51	--	2,98
1495	A28 1986 .DXF	201059,59	502408,41	--	5,62
1495	A28 1986 .DXF	201062,24	502385,34	--	0,92
1495	A28 1986 .DXF	201057,10	502391,24	--	8,32
1495	A28 1986 .DXF	201051,63	502397,51	--	0,48

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1495	A28 1986 .DXF	201066,71	502380,23	--	6,79
1495	A28 1986 .DXF	201060,85	502405,02	--	13,70
1495	A28 1986 .DXF	201064,81	502391,91	--	4,52
1495	A28 1986 .DXF	201065,73	502387,48	--	7,32
1495	A28 1986 .DXF	201038,28	502422,29	--	4,37
1495	A28 1986 .DXF	201035,75	502425,85	--	2,95
1495	A28 1986 .DXF	201033,83	502428,09	--	3,74
1495	A28 1986 .DXF	201040,38	502419,13	--	3,79
1495	A28 1986 .DXF	201051,32	502397,87	--	6,14
1495	A28 1986 .DXF	201048,82	502403,48	3,83	12,45
1495	A28 1986 .DXF	201043,39	502414,68	--	5,37
1495	A28 1986 .DXF	201031,45	502430,97	--	7,66
1495	A28 1986 .DXF	201023,45	502449,29	--	4,29
1495	A28 1986 .DXF	201026,32	501252,48	--	6,07
1495	A28 1986 .DXF	201030,55	502448,12	--	7,09
1495	A28 1986 .DXF	201021,32	502446,93	--	3,18
1495	A28 1986 .DXF	201026,25	502436,59	--	5,07
1495	A28 1986 .DXF	201022,74	502440,25	--	5,54
1495	A28 1986 .DXF	201018,87	502444,22	--	3,65
1496	A28 1986 .DXF	201092,65	502206,18	--	34,06
1496	A28 1986 .DXF	201115,00	502181,29	0,95	5,91
1496	A28 1986 .DXF	201084,00	502215,65	--	12,83
1496	A28 1986 .DXF	201027,99	502275,75	--	32,06
1496	A28 1986 .DXF	201024,71	502272,85	--	4,38
1496	A28 1986 .DXF	201110,78	502184,02	--	0,49
1496	A28 1986 .DXF	201114,40	502179,07	1,02	6,13
1496	A28 1986 .DXF	201115,86	502176,24	1,02	3,18
1496	A28 1986 .DXF	201116,05	502174,37	--	2,03
1496	A28 1986 .DXF	201119,99	502177,02	--	4,26
1496	A28 1986 .DXF	201026,11	502272,22	0,92	1,54
1496	A28 1986 .DXF	201047,32	502250,99	--	1,14
1496	A28 1986 .DXF	201093,47	502201,22	1,22	67,87
1496	A28 1986 .DXF	201095,03	502202,39	--	1,95
1496	A28 1986 .DXF	201110,67	502184,53	--	23,74
1496	A28 1986 .DXF	201110,45	502184,38	--	0,27
1496	A28 1986 .DXF	201028,30	502270,95	0,92	2,53
1496	A28 1986 .DXF	201031,54	502268,65	0,92	3,97
1496	A28 1986 .DXF	201034,53	502265,90	0,92	4,06
1496	A28 1986 .DXF	201048,05	502251,87	--	19,56
1496	A28 1986 .DXF	201034,79	502266,25	--	0,44
1497	A28 1986 .DXF	201081,75	502212,78	--	41,14
1497	A28 1986 .DXF	201092,90	502200,78	--	16,38
1497	A28 1986 .DXF	201093,40	502201,17	--	0,63
1497	A28 1986 .DXF	201046,73	502250,28	--	0,83
1497	A28 1986 .DXF	201090,91	502203,83	1,81	3,64
1497	A28 1986 .DXF	201081,65	502213,72	--	13,55
1497	A28 1986 .DXF	201047,26	502250,92	--	6,03
1497	A28 1986 .DXF	201051,28	502246,42	--	44,63
1498	A28 1986 .DXF	201086,77	502196,17	--	0,33
1498	A28 1986 .DXF	201086,51	502195,97	--	0,43
1498	A28 1986 .DXF	201086,77	502195,63	5,83	9,52
1498	A28 1986 .DXF	201044,48	502241,84	--	49,53
1498	A28 1986 .DXF	201078,41	502205,76	--	9,19
1498	A28 1986 .DXF	201084,42	502198,81	--	3,53
1498	A28 1986 .DXF	201094,42	502201,29	--	5,60
1498	A28 1986 .DXF	201077,34	502203,51	--	3,48
1498	A28 1986 .DXF	201075,16	502206,22	--	39,00
1498	A28 1986 .DXF	201040,06	502235,09	5,77	2,22
1498	A28 1986 .DXF	201097,96	502190,95	--	11,05
1498	A28 1986 .DXF	201088,36	502190,00	--	0,06
1498	A28 1986 .DXF	201088,31	502189,97	--	17,43
1498	A28 1986 .DXF	201036,10	502245,14	5,83	1,35

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1498	A28 1986 .DXF	201034,83	502245,61	--	3,76
1498	A28 1986 .DXF	201037,50	502248,26	--	3,05
1498	A28 1986 .DXF	201046,41	502236,50	5,77	7,00
1498	A28 1986 .DXF	201041,25	502241,23	--	4,44
1498	A28 1986 .DXF	201037,84	502244,07	--	2,04
1498	A28 1986 .DXF	201039,53	502250,54	--	3,04
1498	A28 1986 .DXF	201047,46	502251,91	--	9,67
1498	A28 1986 .DXF	201041,23	502244,51	--	0,55
1498	A28 1986 .DXF	201041,64	502244,15	--	3,66
1498	A28 1986 .DXF	201041,58	502252,79	--	3,23
1498	A28 1986 .DXF	201043,70	502255,23	--	0,50
1498	A28 1986 .DXF	201044,02	502255,61	--	5,05
1499	A28 1986 .DXF	201118,36	502189,73	1,01	6,43
1499	A28 1986 .DXF	201123,19	502185,48	1,01	5,03
1499	A28 1986 .DXF	201118,08	502189,54	--	0,34
1499	A28 1986 .DXF	201102,64	502208,12	--	24,16
1499	A28 1986 .DXF	201127,53	502182,94	--	3,01
1499	A28 1986 .DXF	201033,22	502279,27	--	2,80
1499	A28 1986 .DXF	201054,92	502256,00	--	31,82
1499	A28 1986 .DXF	201089,01	502219,33	--	50,07
1499	A28 1986 .DXF	201125,64	502180,60	--	53,31
1499	A28 1986 .DXF	201037,40	502277,07	--	4,67
1499	A28 1986 .DXF	201034,87	502281,42	0,87	5,03
1499	A28 1986 .DXF	201034,15	502283,42	0,87	2,13
1499	A28 1986 .DXF	201031,31	502281,32	--	3,53
1499	A28 1986 .DXF	201040,27	502273,39	--	19,99
1499	A28 1986 .DXF	201102,63	502208,11	--	0,01
1499	A28 1986 .DXF	201106,25	502210,62	--	3,46
1499	A28 1986 .DXF	201053,45	502258,36	--	1,69
1499	A28 1986 .DXF	201054,53	502259,66	--	67,05
1500	A28 1986 .DXF	201100,32	502210,69	--	57,26
1500	A28 1986 .DXF	201061,23	502252,53	--	9,79
1500	A28 1986 .DXF	201102,70	502208,17	--	3,47
1500	A28 1986 .DXF	201054,60	502259,74	--	0,65
1500	A28 1986 .DXF	201103,26	502208,59	--	0,70
1501	A28 1986 .DXF	201103,35	502229,10	--	1,09
1501	A28 1986 .DXF	201102,20	502229,87	--	1,38
1501	A28 1986 .DXF	201104,95	502228,10	--	1,96
1501	A28 1986 .DXF	201106,68	502227,18	--	7,49
1501	A28 1986 .DXF	201108,98	502220,05	5,58	7,42
1501	A28 1986 .DXF	201074,08	502261,56	5,47	1,93
1501	A28 1986 .DXF	201075,08	502259,91	--	10,33
1501	A28 1986 .DXF	201097,07	502233,58	--	1,98
1501	A28 1986 .DXF	201098,65	502232,38	--	2,95
1501	A28 1986 .DXF	201101,04	502230,65	5,50	1,40
1501	A28 1986 .DXF	201109,93	502213,07	--	0,44
1501	A28 1986 .DXF	201109,67	502213,43	--	1,79
1501	A28 1986 .DXF	201108,24	502212,35	--	13,50
1501	A28 1986 .DXF	201099,07	502222,26	--	47,66
1501	A28 1986 .DXF	201066,49	502257,05	--	10,93
1501	A28 1986 .DXF	201110,33	502212,75	5,50	1,78
1501	A28 1986 .DXF	201110,28	502210,97	5,58	3,70
1501	A28 1986 .DXF	201109,48	502207,36	--	1,38
1501	A28 1986 .DXF	201109,14	502206,02	--	5,14
1501	A28 1986 .DXF	201106,18	502210,22	--	4,71
1501	A28 1986 .DXF	201051,51	502264,84	--	2,44
1501	A28 1986 .DXF	201052,90	502206,84	--	2,09
1501	A28 1986 .DXF	201054,10	502208,55	--	3,63
1501	A28 1986 .DXF	201056,10	502271,02	--	2,90
1501	A28 1986 .DXF	201057,46	502274,27	--	4,64
1501	A28 1986 .DXF	201058,93	502264,95	--	1,96
1501	A28 1986 .DXF	201060,18	502266,46	5,61	0,52

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1501	A28 1986 .DXF	201059,77	502266,78	--	10,16
1501	A28 1986 .DXF	201053,27	502258,97	--	5,11
1501	A28 1986 .DXF	201049,91	502262,82	--	2,58
1501	A28 1986 .DXF	201064,88	502280,59	5,35	0,63
1501	A28 1986 .DXF	201065,18	502280,04	--	4,91
1501	A28 1986 .DXF	201067,11	502275,53	--	4,63
1501	A28 1986 .DXF	201069,05	502271,33	--	4,09
1501	A28 1986 .DXF	201072,26	502264,74	--	3,66
1501	A28 1986 .DXF	201059,52	502278,43	--	2,54
1501	A28 1986 .DXF	201060,51	502280,77	--	1,04
1501	A28 1986 .DXF	201061,21	502281,54	--	0,62
1501	A28 1986 .DXF	201064,52	502281,02	5,35	0,56
1501	A28 1986 .DXF	201061,79	502281,75	5,34	2,17
1502	A28 1986 .DXF	201018,02	502311,19	--	10,16
1502	A28 1986 .DXF	201018,17	502311,03	--	3,45
1502	A28 1986 .DXF	201018,54	502307,60	--	6,18
1502	A28 1986 .DXF	201018,04	502327,27	--	6,08
1502	A28 1986 .DXF	201012,09	502335,27	1,56	17,47
1502	A28 1986 .DXF	201019,12	502352,79	--	0,08
1502	A28 1986 .DXF	201019,10	502352,71	--	25,46
1502	A28 1986 .DXF	201025,03	502298,83	--	2,30
1502	A28 1986 .DXF	201026,34	502296,94	--	2,10
1502	A28 1986 .DXF	201027,62	502285,28	--	0,93
1502	A28 1986 .DXF	201023,26	502292,00	--	3,63
1502	A28 1986 .DXF	201019,65	502301,52	--	3,33
1502	A28 1986 .DXF	201020,68	502298,35	--	3,93
1502	A28 1986 .DXF	201022,04	502294,66	--	2,93
1502	A28 1986 .DXF	200981,84	502343,98	--	4,74
1502	A28 1986 .DXF	200985,97	502341,66	--	9,24
1502	A28 1986 .DXF	200994,17	502337,41	--	12,10
1502	A28 1986 .DXF	200977,10	502346,65	--	5,44
1502	A28 1986 .DXF	200953,34	502359,18	--	15,73
1502	A28 1986 .DXF	200967,32	502351,98	--	3,78
1502	A28 1986 .DXF	200970,68	502350,25	--	7,36
1502	A28 1986 .DXF	201010,26	502332,82	--	1,81
1502	A28 1986 .DXF	201011,66	502333,97	--	0,69
1502	A28 1986 .DXF	201012,00	502334,57	--	0,71
1502	A28 1986 .DXF	201008,91	502331,99	--	1,58
1502	A28 1986 .DXF	201004,80	502331,64	--	1,45
1502	A28 1986 .DXF	201006,23	502331,41	--	1,39
1502	A28 1986 .DXF	201007,62	502331,46	--	1,39
1502	A28 1986 .DXF	201028,26	502284,60	--	1,03
1502	A28 1986 .DXF	201105,40	502169,10	1,34	3,64
1502	A28 1986 .DXF	201109,96	502169,84	--	8,08
1502	A28 1986 .DXF	201177,48	502172,35	--	15,26
1502	A28 1986 .DXF	201161,74	502168,54	--	3,70
1502	A28 1986 .DXF	201150,17	502168,67	--	2,83
1502	A28 1986 .DXF	201153,00	502168,52	--	4,27
1502	A28 1986 .DXF	201157,27	502168,42	--	4,47
1502	A28 1986 .DXF	201224,55	502183,17	1,59	6,67
1502	A28 1986 .DXF	201231,16	502182,27	--	10,74
1502	A28 1986 .DXF	201241,51	502179,41	--	0,52
1502	A28 1986 .DXF	201217,10	502183,00	--	7,45
1502	A28 1986 .DXF	201192,08	502176,78	--	18,04
1502	A28 1986 .DXF	201209,36	502181,95	--	4,79
1502	A28 1986 .DXF	201214,08	502182,79	--	3,03
1502	A28 1986 .DXF	201125,64	502180,60	--	0,21
1502	A28 1986 .DXF	201125,70	502180,40	--	3,96
1502	A28 1986 .DXF	201120,57	502177,67	0,93	2,54
1502	A28 1986 .DXF	201121,77	502184,21	--	5,29
1502	A28 1986 .DXF	201028,96	502283,85	--	3,45
1502	A28 1986 .DXF	201031,31	502281,32	--	34,62

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1502	A28 1986 .DXF	201089,01	502219,33	--	48,03
1502	A28 1986 .DXF	201142,29	502170,39	--	2,56
1502	A28 1986 .DXF	201144,77	502169,74	--	2,23
1502	A28 1986 .DXF	201146,93	502169,19	--	3,28
1502	A28 1986 .DXF	201137,90	502172,16	--	4,73
1502	A28 1986 .DXF	201139,58	502176,12	--	2,71
1502	A28 1986 .DXF	201132,86	502174,66	--	3,36
1502	A28 1986 .DXF	201135,84	502173,10	--	2,26
1502	A28 1986 .DXF	200951,25	502354,76	--	4,89
1502	A28 1986 .DXF	201140,93	502164,60	--	4,89
1502	A28 1986 .DXF	201136,30	502166,18	--	3,37
1502	A28 1986 .DXF	201133,22	502167,54	--	3,27
1502	A28 1986 .DXF	201144,45	502163,54	--	3,68
1502	A28 1986 .DXF	201159,77	502162,28	--	4,92
1502	A28 1986 .DXF	201154,85	502162,13	--	6,62
1502	A28 1986 .DXF	201148,26	502162,72	--	3,90
1502	A28 1986 .DXF	201084,00	502215,65	--	41,91
1502	A28 1986 .DXF	201055,28	502246,17	--	8,19
1502	A28 1986 .DXF	201049,88	502252,33	--	25,39
1502	A28 1986 .DXF	201121,48	502175,46	--	2,16
1502	A28 1986 .DXF	201130,34	502169,09	--	3,74
1502	A28 1986 .DXF	201127,19	502171,10	--	3,87
1502	A28 1986 .DXF	201124,02	502173,32	--	3,32
1502	A28 1986 .DXF	201227,18	502177,08	--	4,11
1502	A28 1986 .DXF	201223,09	502177,45	--	3,66
1502	A28 1986 .DXF	201219,43	502177,43	1,47	8,26
1502	A28 1986 .DXF	201232,49	502176,08	--	5,40
1502	A28 1986 .DXF	201244,44	502176,45	--	4,64
1502	A28 1986 .DXF	201242,29	502172,34	--	6,79
1502	A28 1986 .DXF	201236,03	502174,98	--	3,71
1502	A28 1986 .DXF	201172,87	502164,68	--	4,36
1502	A28 1986 .DXF	201168,67	502163,50	--	4,21
1502	A28 1986 .DXF	201164,52	502162,79	--	4,78
1502	A28 1986 .DXF	201177,54	502166,18	--	4,90
1502	A28 1986 .DXF	201211,23	502176,42	--	26,00
1502	A28 1986 .DXF	201186,37	502168,79	--	5,05
1502	A28 1986 .DXF	201181,53	502167,36	--	4,16
1502	A28 1986 .DXF	201032,63	502270,96	--	6,67
1502	A28 1986 .DXF	200998,53	502329,31	--	14,75
1502	A28 1986 .DXF	200985,59	502336,38	--	8,36
1502	A28 1986 .DXF	200978,25	502340,38	1,80	0,75
1502	A28 1986 .DXF	201005,98	502325,07	--	8,57
1502	A28 1986 .DXF	201010,46	502319,44	--	2,23
1502	A28 1986 .DXF	201009,43	502321,42	--	2,12
1502	A28 1986 .DXF	201008,24	502323,17	--	2,95
1502	A28 1986 .DXF	200971,82	502343,86	--	1,18
1502	A28 1986 .DXF	200970,83	502344,50	--	13,27
1502	A28 1986 .DXF	200959,07	502350,64	--	8,84
1502	A28 1986 .DXF	200973,19	502341,32	--	2,89
1502	A28 1986 .DXF	200977,50	502340,45	1,80	2,24
1502	A28 1986 .DXF	200975,26	502340,33	1,80	1,23
1502	A28 1986 .DXF	200974,08	502340,67	--	1,10
1502	A28 1986 .DXF	201019,22	502286,83	--	0,98
1502	A28 1986 .DXF	201018,76	502287,70	--	1,97
1502	A28 1986 .DXF	201017,83	502289,44	--	3,05
1502	A28 1986 .DXF	201019,32	502286,65	--	0,21
1502	A28 1986 .DXF	201027,99	502275,75	--	6,47
1502	A28 1986 .DXF	201023,72	502280,61	--	3,67
1502	A28 1986 .DXF	201021,40	502283,45	--	3,82
1502	A28 1986 .DXF	201012,71	502306,09	--	4,57
1502	A28 1986 .DXF	201012,28	502310,64	--	4,88
1502	A28 1986 .DXF	201011,80	502315,50	--	4,16

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1502	A28 1986 .DXF	201013,82	502300,51	--	5,69
1502	A28 1986 .DXF	201016,55	502292,21	--	3,03
1502	A28 1986 .DXF	201015,38	502295,00	--	2,65
1502	A28 1986 .DXF	201014,53	502297,51	--	3,08
1506	A28 1986 .DXF	201121,56	502231,69	--	4,48
1506	A28 1986 .DXF	201111,36	502237,05	--	11,52
1506	A28 1986 .DXF	201108,50	502238,79	--	3,35
1506	A28 1986 .DXF	201107,13	502239,69	--	1,64
1506	A28 1986 .DXF	201145,74	502226,10	--	9,33
1506	A28 1986 .DXF	201135,25	502227,09	--	10,54
1506	A28 1986 .DXF	201133,14	502227,45	--	2,14
1506	A28 1986 .DXF	201125,76	502230,13	--	7,85
1506	A28 1986 .DXF	201099,14	502246,44	5,15	10,46
1506	A28 1986 .DXF	201078,22	502277,33	--	8,24
1506	A28 1986 .DXF	201074,96	502284,06	--	8,21
1506	A28 1986 .DXF	201072,45	502292,66	--	8,19
1506	A28 1986 .DXF	201071,10	502299,95	--	7,41
1506	A28 1986 .DXF	201091,81	502254,69	5,15	11,04
1506	A28 1986 .DXF	201085,55	502263,91	5,15	11,14
1506	A28 1986 .DXF	201083,89	502266,64	--	3,20
1506	A28 1986 .DXF	201081,96	502269,99	5,10	3,87
1506	A28 1986 .DXF	201211,54	502218,30	4,46	3,57
1506	A28 1986 .DXF	201211,27	502222,55	--	4,26
1506	A28 1986 .DXF	201206,14	502220,38	--	5,57
1506	A28 1986 .DXF	201198,88	502228,69	--	0,39
1506	A28 1986 .DXF	201214,82	502210,42	--	6,09
1506	A28 1986 .DXF	201214,40	502210,91	--	0,65
1506	A28 1986 .DXF	201211,58	502214,13	--	4,28
1506	A28 1986 .DXF	201207,97	502218,29	--	5,51
1506	A28 1986 .DXF	201197,46	502228,05	4,35	1,56
1506	A28 1986 .DXF	201176,79	502224,11	--	4,37
1506	A28 1986 .DXF	201174,31	502223,98	--	2,48
1506	A28 1986 .DXF	201169,25	502224,22	--	5,07
1506	A28 1986 .DXF	201155,04	502225,30	--	14,25
1506	A28 1986 .DXF	201194,20	502226,99	--	3,43
1506	A28 1986 .DXF	201190,49	502226,07	--	3,82
1506	A28 1986 .DXF	201185,94	502225,16	--	4,64
1506	A28 1986 .DXF	201181,14	502224,53	--	4,84
1506	A28 1986 .DXF	201070,70	502303,97	--	4,04
1506	A28 1986 .DXF	201070,14	502369,38	4,39	0,42
1506	A28 1986 .DXF	201069,56	502369,28	4,39	0,59
1506	A28 1986 .DXF	201068,73	502369,39	--	0,84
1506	A28 1986 .DXF	201060,27	502369,75	--	0,58
1506	A28 1986 .DXF	201072,78	502373,26	--	0,64
1506	A28 1986 .DXF	201072,13	502372,21	--	1,23
1506	A28 1986 .DXF	201070,90	502369,95	--	2,57
1506	A28 1986 .DXF	201070,50	502369,59	4,39	0,54
1506	A28 1986 .DXF	201068,02	502370,12	4,43	0,45
1506	A28 1986 .DXF	201065,56	502381,54	--	1,74
1506	A28 1986 .DXF	201062,24	502385,34	--	5,05
1506	A28 1986 .DXF	201061,38	502386,33	--	0,39
1506	A28 1986 .DXF	201057,10	502391,24	--	6,51
1506	A28 1986 .DXF	201067,88	502370,66	4,43	0,56
1506	A28 1986 .DXF	201067,47	502373,06	--	2,43
1506	A28 1986 .DXF	201067,03	502377,83	--	4,79
1506	A28 1986 .DXF	201066,71	502380,23	--	2,42
1506	A28 1986 .DXF	201070,54	502328,91	--	2,82
1506	A28 1986 .DXF	201072,01	502324,48	--	5,76
1506	A28 1986 .DXF	201073,67	502340,06	--	6,59
1506	A28 1986 .DXF	201075,92	502349,00	--	9,22
1506	A28 1986 .DXF	201070,23	502310,25	--	6,30
1506	A28 1986 .DXF	201070,01	502316,25	--	6,00

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1506	A28 1986 .DXF	201069,91	502322,52	--	6,27
1506	A28 1986 .DXF	201070,10	502326,12	--	3,61
1506	A28 1986 .DXF	201077,44	502355,40	--	5,80
1506	A28 1986 .DXF	201080,36	502364,58	--	0,29
1506	A28 1986 .DXF	201077,96	502367,32	--	3,64
1506	A28 1986 .DXF	201075,50	502370,14	--	3,74
1506	A28 1986 .DXF	201073,20	502372,70	--	3,50
1506	A28 1986 .DXF	201078,71	502360,02	--	4,79
1506	A28 1986 .DXF	201079,13	502361,42	--	1,46
1506	A28 1986 .DXF	201079,67	502362,72	4,23	1,41
1506	A28 1986 .DXF	201080,55	502364,36	--	1,86
1506	A28 1986 .DXF	201208,73	502210,30	--	11,45
1506	A28 1986 .DXF	201049,41	502263,39	--	3,35
1506	A28 1986 .DXF	201040,01	502262,82	--	0,76
1506	A28 1986 .DXF	201051,13	502264,41	5,61	2,00
1506	A28 1986 .DXF	201052,90	502266,84	--	3,01
1506	A28 1986 .DXF	201045,56	502270,56	--	1,90
1506	A28 1986 .DXF	201044,45	502269,07	5,35	1,86
1506	A28 1986 .DXF	201044,75	502268,72	--	0,46
1506	A28 1986 .DXF	201047,20	502265,91	--	3,73
1506	A28 1986 .DXF	201064,52	502281,02	--	0,66
1506	A28 1986 .DXF	201080,72	502251,26	--	10,92
1506	A28 1986 .DXF	201086,93	502243,46	--	9,97
1506	A28 1986 .DXF	201097,07	502233,58	--	14,16
1506	A28 1986 .DXF	201100,72	502230,89	5,52	4,53
1506	A28 1986 .DXF	201069,63	502270,13	--	10,86
1506	A28 1986 .DXF	201071,15	502266,91	--	3,56
1506	A28 1986 .DXF	201072,26	502264,74	--	2,44
1506	A28 1986 .DXF	201074,70	502260,42	--	5,00
1506	A28 1986 .DXF	201056,49	502368,28	--	3,42
1506	A28 1986 .DXF	201056,53	502359,83	--	8,45
1506	A28 1986 .DXF	201056,48	502344,49	--	15,34
1506	A28 1986 .DXF	201056,24	502332,40	--	12,09
1506	A28 1986 .DXF	201052,80	502392,63	--	5,44
1506	A28 1986 .DXF	201053,91	502388,19	--	4,58
1506	A28 1986 .DXF	201055,30	502379,74	--	8,56
1506	A28 1986 .DXF	201056,20	502371,69	--	8,10
1506	A28 1986 .DXF	201055,83	502319,78	--	12,63
1506	A28 1986 .DXF	201051,28	502283,00	--	3,75
1506	A28 1986 .DXF	201049,82	502279,09	--	4,17
1506	A28 1986 .DXF	201048,20	502275,36	--	4,07
1506	A28 1986 .DXF	201046,46	502272,23	--	3,58
1506	A28 1986 .DXF	201055,10	502305,91	--	13,89
1506	A28 1986 .DXF	201054,20	502295,90	--	10,06
1506	A28 1986 .DXF	201053,10	502289,98	--	6,01
1506	A28 1986 .DXF	201052,42	502286,57	--	3,50
1506	A28 1986 .DXF	201102,20	502229,87	--	1,80
1506	A28 1986 .DXF	201120,30	502189,08	--	8,11
1506	A28 1986 .DXF	201121,42	502190,04	--	1,48
1506	A28 1986 .DXF	201125,06	502191,38	4,99	3,88
1506	A28 1986 .DXF	201128,64	502192,50	--	3,75
1506	A28 1986 .DXF	201112,02	502201,92	--	3,69
1506	A28 1986 .DXF	201113,94	502199,18	--	3,35
1506	A28 1986 .DXF	201115,92	502196,35	--	3,45
1506	A28 1986 .DXF	201116,14	502196,04	--	0,38
1506	A28 1986 .DXF	201131,89	502193,55	--	3,42
1506	A28 1986 .DXF	201156,54	502208,11	--	5,30
1506	A28 1986 .DXF	201163,92	502200,50	--	7,39
1506	A28 1986 .DXF	201177,48	502209,17	--	15,58
1506	A28 1986 .DXF	201197,29	502209,89	--	19,82
1506	A28 1986 .DXF	201136,12	502200,03	--	7,74
1506	A28 1986 .DXF	201140,62	502206,03	--	7,50

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1506	A28 1986 .DXF	201146,57	502207,17	--	0,06
1506	A28 1986 .DXF	201151,19	502207,71	--	4,65
1506	A28 1986 .DXF	201123,31	502219,28	--	5,52
1506	A28 1986 .DXF	201127,81	502217,72	--	4,76
1506	A28 1986 .DXF	201133,00	502216,20	--	5,41
1506	A28 1986 .DXF	201133,86	502215,81	--	0,94
1506	A28 1986 .DXF	201104,91	502220,16	--	1,82
1506	A28 1986 .DXF	201106,68	502227,18	--	2,02
1506	A28 1986 .DXF	201109,98	502225,35	--	3,77
1506	A28 1986 .DXF	201118,16	502221,26	--	9,15
1506	A28 1986 .DXF	201134,00	502215,58	--	0,32
1506	A28 1986 .DXF	201116,78	502208,69	--	3,34
1506	A28 1986 .DXF	201113,36	502206,87	--	3,87
1506	A28 1986 .DXF	201111,59	502205,87	--	2,03
1506	A28 1986 .DXF	201109,90	502204,94	--	1,93
1506	A28 1986 .DXF	201133,97	502215,34	--	0,26
1506	A28 1986 .DXF	201132,90	502215,07	--	1,10
1506	A28 1986 .DXF	201128,09	502213,66	--	5,01
1506	A28 1986 .DXF	201119,72	502210,28	--	9,03
1507	A28 1986 .DXF	201106,37	502168,79	--	38,88
1511	A28 1986 .DXF	201068,71	502429,12	--	3,62
1511	A28 1986 .DXF	201065,53	502430,84	--	3,94
1511	A28 1986 .DXF	201062,09	502432,76	--	7,17
1511	A28 1986 .DXF	201078,47	502425,14	--	4,24
1511	A28 1986 .DXF	201074,52	502426,69	--	0,75
1511	A28 1986 .DXF	201073,79	502426,87	--	0,43
1511	A28 1986 .DXF	201073,36	502426,82	--	5,19
1511	A28 1986 .DXF	201045,52	502446,29	--	3,59
1511	A28 1986 .DXF	201042,96	502448,00	--	7,01
1511	A28 1986 .DXF	201038,12	502453,87	--	7,06
1511	A28 1986 .DXF	201032,61	502459,47	--	3,93
1511	A28 1986 .DXF	201056,21	502436,86	--	3,77
1511	A28 1986 .DXF	201053,28	502439,24	3,93	3,84
1511	A28 1986 .DXF	201050,41	502441,79	--	3,74
1511	A28 1986 .DXF	201047,65	502444,32	--	2,90
1511	A28 1986 .DXF	201002,40	502423,81	--	4,23
1511	A28 1986 .DXF	201111,65	502409,82	--	1,97
1511	A28 1986 .DXF	201113,39	502410,75	--	4,00
1511	A28 1986 .DXF	201116,98	502412,51	--	2,90
1511	A28 1986 .DXF	201119,59	502413,78	--	3,43
1511	A28 1986 .DXF	201005,23	502389,40	--	3,00
1511	A28 1986 .DXF	201007,39	502391,48	--	10,28
1511	A28 1986 .DXF	201101,32	502403,31	--	3,56
1511	A28 1986 .DXF	201104,24	502405,35	--	8,65
1511	A28 1986 .DXF	201101,72	502420,28	--	4,10
1511	A28 1986 .DXF	201097,64	502420,67	--	4,77
1511	A28 1986 .DXF	201092,93	502421,42	--	6,96
1511	A28 1986 .DXF	201006,11	502422,80	--	3,76
1511	A28 1986 .DXF	201118,44	502417,01	--	2,67
1511	A28 1986 .DXF	201117,63	502419,55	4,52	5,02
1511	A28 1986 .DXF	201112,61	502419,71	--	5,06
1511	A28 1986 .DXF	201106,75	502419,95	--	5,04
1511	A28 1986 .DXF	201035,24	502462,39	--	4,00
1511	A28 1986 .DXF	201120,87	502427,31	--	5,85
1511	A28 1986 .DXF	201126,72	502427,31	--	6,14
1511	A28 1986 .DXF	201132,86	502427,23	--	8,01
1511	A28 1986 .DXF	201140,87	502427,14	--	8,87
1511	A28 1986 .DXF	201096,91	502420,69	--	4,77
1511	A28 1986 .DXF	201101,64	502420,07	--	3,65
1511	A28 1986 .DXF	201105,28	502427,00	--	9,61
1511	A28 1986 .DXF	201114,88	502427,39	--	5,99
1511	A28 1986 .DXF	201167,53	502426,87	--	2,29

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1511	A28 1986 .DXF	201169,82	502426,98	--	2,82
1511	A28 1986 .DXF	201172,63	502427,18	--	1,65
1511	A28 1986 .DXF	201174,28	502427,27	--	2,22
1511	A28 1986 .DXF	201149,74	502426,93	--	5,40
1511	A28 1986 .DXF	201155,14	502426,89	--	4,12
1511	A28 1986 .DXF	201159,26	502426,82	--	3,80
1511	A28 1986 .DXF	201163,06	502426,81	--	4,47
1511	A28 1986 .DXF	201055,60	502447,76	--	2,43
1511	A28 1986 .DXF	201057,36	502446,08	--	2,49
1511	A28 1986 .DXF	201059,31	502444,53	--	2,22
1511	A28 1986 .DXF	201061,07	502443,18	3,71	3,56
1511	A28 1986 .DXF	201037,92	502465,36	--	7,47
1511	A28 1986 .DXF	201043,08	502459,96	--	8,33
1511	A28 1986 .DXF	201048,99	502454,99	--	5,17
1511	A28 1986 .DXF	201052,73	502450,52	--	3,98
1511	A28 1986 .DXF	201080,57	502432,72	3,89	4,52
1511	A28 1986 .DXF	201084,86	502431,31	--	3,47
1511	A28 1986 .DXF	201088,19	502430,34	--	4,55
1511	A28 1986 .DXF	201092,62	502429,31	--	4,33
1511	A28 1986 .DXF	201063,92	502441,05	--	2,92
1511	A28 1986 .DXF	201066,36	502439,44	--	4,34
1511	A28 1986 .DXF	201070,14	502437,30	--	7,34
1511	A28 1986 .DXF	201076,82	502434,27	--	4,06
1511	A28 1986 .DXF	201081,30	502384,91	--	5,97
1511	A28 1986 .DXF	201244,19	502370,29	5,21	11,31
1511	A28 1986 .DXF	201237,35	502379,30	--	5,28
1511	A28 1986 .DXF	201233,77	502383,18	--	12,26
1511	A28 1986 .DXF	201224,92	502391,66	--	7,25
1511	A28 1986 .DXF	201251,39	502356,42	--	2,29
1511	A28 1986 .DXF	201250,52	502358,54	--	9,31
1511	A28 1986 .DXF	201246,31	502366,84	--	2,92
1511	A28 1986 .DXF	201244,85	502369,37	--	1,13
1511	A28 1986 .DXF	201205,77	502403,36	--	5,11
1511	A28 1986 .DXF	201201,05	502405,33	--	3,56
1511	A28 1986 .DXF	201197,78	502406,73	--	1,80
1511	A28 1986 .DXF	201196,07	502407,30	5,16	2,01
1511	A28 1986 .DXF	201219,20	502396,12	--	2,54
1511	A28 1986 .DXF	201217,11	502397,56	--	5,27
1511	A28 1986 .DXF	201212,56	502400,22	--	3,17
1511	A28 1986 .DXF	201209,69	502401,57	--	4,31
1511	A28 1986 .DXF	201258,07	502312,47	--	4,52
1511	A28 1986 .DXF	201258,37	502316,98	--	3,34
1511	A28 1986 .DXF	201258,46	502320,32	--	4,15
1511	A28 1986 .DXF	201259,54	502324,47	--	3,90
1511	A28 1986 .DXF	201256,15	502300,05	--	3,83
1511	A28 1986 .DXF	201256,82	502303,82	--	3,19
1511	A28 1986 .DXF	201257,30	502306,97	--	2,73
1511	A28 1986 .DXF	201257,70	502309,67	--	2,82
1511	A28 1986 .DXF	201256,66	502339,77	--	3,23
1511	A28 1986 .DXF	201255,96	502342,92	--	6,71
1511	A28 1986 .DXF	201254,08	502349,36	5,04	4,31
1511	A28 1986 .DXF	201252,70	502353,44	--	3,26
1511	A28 1986 .DXF	201258,33	502328,36	--	3,22
1511	A28 1986 .DXF	201258,03	502331,57	--	2,93
1511	A28 1986 .DXF	201257,68	502334,48	--	3,13
1511	A28 1986 .DXF	201257,13	502337,56	--	2,26
1511	A28 1986 .DXF	201194,11	502407,73	--	2,30
1511	A28 1986 .DXF	201106,05	502393,17	--	3,94
1511	A28 1986 .DXF	201102,96	502390,72	--	5,93
1511	A28 1986 .DXF	201098,47	502386,84	--	2,43
1511	A28 1986 .DXF	201096,67	502385,21	--	5,18
1511	A28 1986 .DXF	201120,52	502402,09	--	5,78

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1511	A28 1986 .DXF	201115,44	502399,34	--	3,76
1511	A28 1986 .DXF	201112,22	502397,40	--	3,54
1511	A28 1986 .DXF	201109,26	502395,46	--	3,94
1511	A28 1986 .DXF	201072,78	502373,26	--	2,13
1511	A28 1986 .DXF	201073,94	502375,05	--	3,78
1511	A28 1986 .DXF	201076,05	502379,19	--	5,09
1511	A28 1986 .DXF	201079,10	502382,27	4,25	3,44
1511	A28 1986 .DXF	201093,00	502381,56	--	2,58
1511	A28 1986 .DXF	201091,26	502379,65	4,21	7,37
1511	A28 1986 .DXF	201086,48	502374,04	--	6,33
1511	A28 1986 .DXF	201083,09	502368,69	--	5,02
1511	A28 1986 .DXF	201105,55	502411,23	--	3,25
1511	A28 1986 .DXF	201102,31	502411,48	--	3,55
1511	A28 1986 .DXF	201158,76	502411,60	--	9,89
1511	A28 1986 .DXF	201148,90	502410,82	--	3,86
1511	A28 1986 .DXF	201191,82	502407,99	--	3,05
1511	A28 1986 .DXF	201188,80	502408,43	--	6,14
1511	A28 1986 .DXF	201182,70	502409,15	--	9,67
1511	A28 1986 .DXF	201173,10	502410,33	--	7,60
1511	A28 1986 .DXF	201133,54	502407,38	--	2,74
1511	A28 1986 .DXF	201130,95	502406,50	--	3,12
1511	A28 1986 .DXF	201128,02	502405,44	--	3,92
1511	A28 1986 .DXF	201124,37	502404,01	--	4,30
1511	A28 1986 .DXF	201145,08	502410,25	--	3,15
1511	A28 1986 .DXF	201141,98	502409,68	--	3,97
1511	A28 1986 .DXF	201138,12	502408,77	--	2,47
1511	A28 1986 .DXF	201135,75	502408,07	--	2,32
1511	A28 1986 .DXF	201329,38	502292,55	--	22,33
1511	A28 1986 .DXF	201302,26	502215,60	--	10,26
1511	A28 1986 .DXF	201293,96	502221,63	--	3,01
1511	A28 1986 .DXF	201291,50	502223,37	--	5,01
1511	A28 1986 .DXF	201331,50	502202,92	--	3,38
1511	A28 1986 .DXF	201329,12	502200,52	--	3,28
1511	A28 1986 .DXF	201326,80	502198,20	--	0,23
1511	A28 1986 .DXF	201326,64	502198,04	--	7,72
1511	A28 1986 .DXF	201274,34	502240,44	--	2,84
1511	A28 1986 .DXF	201272,64	502242,72	--	4,92
1511	A28 1986 .DXF	201269,92	502246,82	--	3,63
1511	A28 1986 .DXF	201268,06	502249,94	--	4,03
1511	A28 1986 .DXF	201287,59	502226,51	--	6,74
1511	A28 1986 .DXF	201282,59	502231,03	--	3,70
1511	A28 1986 .DXF	201280,01	502233,68	--	4,58
1511	A28 1986 .DXF	201276,98	502237,12	4,02	4,24
1511	A28 1986 .DXF	201282,42	502247,91	--	6,44
1511	A28 1986 .DXF	201286,41	502242,85	--	2,83
1511	A28 1986 .DXF	201288,30	502240,75	--	3,49
1511	A28 1986 .DXF	201290,78	502238,30	--	5,16
1511	A28 1986 .DXF	201275,96	502259,96	--	2,89
1511	A28 1986 .DXF	201277,16	502257,33	--	3,15
1511	A28 1986 .DXF	201278,56	502254,51	--	4,06
1511	A28 1986 .DXF	201280,45	502250,92	--	3,60
1511	A28 1986 .DXF	201318,54	502217,14	--	17,19
1511	A28 1986 .DXF	201332,45	502207,04	--	2,27
1511	A28 1986 .DXF	201334,27	502205,69	--	0,48
1511	A28 1986 .DXF	201333,93	502205,35	--	3,44
1511	A28 1986 .DXF	201294,54	502234,77	--	2,63
1511	A28 1986 .DXF	201296,56	502233,09	--	6,58
1511	A28 1986 .DXF	201301,02	502229,13	--	0,15
1511	A28 1986 .DXF	201308,48	502224,43	--	12,42
1511	A28 1986 .DXF	201266,28	502253,56	--	2,08
1511	A28 1986 .DXF	201211,63	502219,67	4,52	0,40
1511	A28 1986 .DXF	201211,76	502219,29	4,52	0,38

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1511	A28 1986 .DXF	201212,10	502219,12	--	2,33
1511	A28 1986 .DXF	201214,40	502218,77	--	4,78
1511	A28 1986 .DXF	201216,41	502224,54	--	4,44
1511	A28 1986 .DXF	201212,55	502222,35	--	1,00
1511	A28 1986 .DXF	201211,85	502221,63	4,46	0,80
1511	A28 1986 .DXF	201211,49	502220,92	--	1,26
1511	A28 1986 .DXF	201245,42	502217,77	--	3,75
1511	A28 1986 .DXF	201249,15	502217,37	--	3,01
1511	A28 1986 .DXF	201252,15	502217,07	--	2,92
1511	A28 1986 .DXF	201255,06	502216,80	--	3,92
1511	A28 1986 .DXF	201219,18	502218,57	--	8,76
1511	A28 1986 .DXF	201227,94	502218,37	--	5,64
1511	A28 1986 .DXF	201233,58	502218,24	--	7,10
1511	A28 1986 .DXF	201240,73	502217,89	--	4,69
1511	A28 1986 .DXF	201262,04	502271,13	4,48	0,36
1511	A28 1986 .DXF	201261,79	502271,39	4,48	1,81
1511	A28 1986 .DXF	201260,08	502270,80	--	2,78
1511	A28 1986 .DXF	201258,06	502268,26	4,45	6,83
1511	A28 1986 .DXF	201265,52	502255,50	--	3,70
1511	A28 1986 .DXF	201264,47	502259,05	--	2,37
1511	A28 1986 .DXF	201263,89	502261,35	--	3,55
1511	A28 1986 .DXF	201263,01	502264,79	--	6,41
1511	A28 1986 .DXF	201242,45	502244,66	--	4,43
1511	A28 1986 .DXF	201239,36	502241,48	--	2,80
1511	A28 1986 .DXF	201237,33	502239,55	--	20,68
1511	A28 1986 .DXF	201229,88	502227,01	--	5,11
1511	A28 1986 .DXF	201255,75	502262,23	--	3,63
1511	A28 1986 .DXF	201253,89	502259,11	--	7,00
1511	A28 1986 .DXF	201249,48	502252,92	--	7,33
1511	A28 1986 .DXF	201244,77	502247,31	--	3,52
1511	A28 1986 .DXF	201275,10	502262,51	--	2,69
1511	A28 1986 .DXF	201196,57	502418,79	--	4,05
1511	A28 1986 .DXF	201200,39	502417,44	--	3,44
1511	A28 1986 .DXF	201203,61	502416,24	--	15,10
1511	A28 1986 .DXF	201223,72	502406,55	--	16,97
1511	A28 1986 .DXF	201203,15	502422,56	5,33	4,00
1511	A28 1986 .DXF	201198,82	502421,01	--	2,25
1511	A28 1986 .DXF	201196,65	502420,41	--	0,95
1511	A28 1986 .DXF	201196,47	502419,48	5,24	0,70
1511	A28 1986 .DXF	201253,07	502377,71	--	2,55
1511	A28 1986 .DXF	201254,52	502375,61	5,46	6,43
1511	A28 1986 .DXF	201257,81	502370,09	--	2,81
1511	A28 1986 .DXF	201259,01	502367,55	--	4,45
1511	A28 1986 .DXF	201236,89	502395,05	--	13,79
1511	A28 1986 .DXF	201246,46	502385,92	--	7,20
1511	A28 1986 .DXF	201250,97	502380,31	--	1,94
1511	A28 1986 .DXF	201252,17	502378,78	--	1,40
1511	A28 1986 .DXF	201199,62	502432,88	--	5,95
1511	A28 1986 .DXF	201205,06	502435,28	5,18	3,27
1511	A28 1986 .DXF	201207,99	502436,73	--	2,78
1511	A28 1986 .DXF	201210,35	502438,20	--	0,63
1511	A28 1986 .DXF	201176,49	502427,44	--	9,59
1511	A28 1986 .DXF	201185,97	502428,91	--	2,37
1511	A28 1986 .DXF	201188,30	502429,33	5,18	5,35
1511	A28 1986 .DXF	201193,50	502430,58	--	6,54
1511	A28 1986 .DXF	201217,21	502429,79	--	4,08
1511	A28 1986 .DXF	201213,70	502427,71	--	5,32
1511	A28 1986 .DXF	201208,99	502425,23	--	3,30
1511	A28 1986 .DXF	201206,03	502423,76	--	3,12
1511	A28 1986 .DXF	201210,75	502437,71	5,32	3,06
1511	A28 1986 .DXF	201212,68	502435,34	--	3,64
1511	A28 1986 .DXF	201214,98	502432,52	--	3,19

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1511	A28 1986 .DXF	201217,00	502430,05	--	0,33
1511	A28 1986 .DXF	201260,76	502363,46	5,40	2,98
1511	A28 1986 .DXF	201274,09	502336,64	--	5,21
1511	A28 1986 .DXF	201273,61	502331,45	--	3,76
1511	A28 1986 .DXF	201273,22	502327,71	--	3,97
1511	A28 1986 .DXF	201272,92	502323,75	--	13,35
1511	A28 1986 .DXF	201276,99	502352,53	--	2,75
1511	A28 1986 .DXF	201276,29	502349,87	--	2,58
1511	A28 1986 .DXF	201275,69	502347,36	--	7,35
1511	A28 1986 .DXF	201274,54	502340,10	--	3,49
1511	A28 1986 .DXF	201273,21	502273,13	--	2,24
1511	A28 1986 .DXF	201273,27	502270,89	--	2,82
1511	A28 1986 .DXF	201273,74	502268,11	--	2,73
1511	A28 1986 .DXF	201274,22	502265,42	--	3,04
1511	A28 1986 .DXF	201272,71	502310,40	--	6,24
1511	A28 1986 .DXF	201272,77	502304,16	--	7,71
1511	A28 1986 .DXF	201272,81	502296,45	--	7,34
1511	A28 1986 .DXF	201272,89	502289,11	4,67	15,98
1511	A28 1986 .DXF	201265,85	502354,71	5,45	0,73
1511	A28 1986 .DXF	201266,57	502354,58	5,45	0,97
1511	A28 1986 .DXF	201267,52	502354,75	5,45	1,22
1511	A28 1986 .DXF	201268,53	502355,43	5,45	1,04
1511	A28 1986 .DXF	201262,90	502358,03	--	1,32
1511	A28 1986 .DXF	201263,34	502356,79	5,34	1,02
1511	A28 1986 .DXF	201264,49	502355,38	--	0,82
1511	A28 1986 .DXF	201265,22	502355,00	5,45	0,69
1511	A28 1986 .DXF	201281,68	502367,58	--	1,94
1511	A28 1986 .DXF	201283,06	502366,21	--	5,38
1511	A28 1986 .DXF	201280,42	502361,52	--	2,23
1511	A28 1986 .DXF	201279,53	502359,47	--	7,39
1511	A28 1986 .DXF	201269,21	502356,22	5,45	1,12
1511	A28 1986 .DXF	201276,04	502373,14	--	0,44
1511	A28 1986 .DXF	201276,35	502372,83	--	3,76
1511	A28 1986 .DXF	201279,02	502370,18	--	3,72
1511	A28 1986 .DXF	201255,31	502295,16	--	4,96
1511	A28 1986 .DXF	201260,60	502207,39	--	5,78
1511	A28 1986 .DXF	201254,90	502208,33	--	2,57
1511	A28 1986 .DXF	201252,36	502208,72	--	3,52
1511	A28 1986 .DXF	201264,82	502206,58	--	4,30
1511	A28 1986 .DXF	201281,37	502200,90	--	6,75
1511	A28 1986 .DXF	201275,15	502203,52	--	6,57
1511	A28 1986 .DXF	201268,88	502295,47	--	4,21
1511	A28 1986 .DXF	201234,44	502210,31	--	4,21
1511	A28 1986 .DXF	201230,23	502210,41	--	4,38
1511	A28 1986 .DXF	201225,85	502210,54	--	4,28
1511	A28 1986 .DXF	201242,85	502209,55	--	8,44
1511	A28 1986 .DXF	201248,87	502209,16	--	2,83
1511	A28 1986 .DXF	201246,06	502209,51	--	2,63
1511	A28 1986 .DXF	201243,44	502209,72	--	0,61
1511	A28 1986 .DXF	201291,00	502195,23	--	11,18
1511	A28 1986 .DXF	201274,98	502211,77	--	5,73
1511	A28 1986 .DXF	201272,58	502212,63	--	2,55
1511	A28 1986 .DXF	201269,30	502213,73	--	3,46
1511	A28 1986 .DXF	201280,27	502209,56	3,66	5,29
1511	A28 1986 .DXF	201308,82	502191,74	--	0,27
1511	A28 1986 .DXF	201293,74	502202,33	--	10,43
1511	A28 1986 .DXF	201285,12	502207,44	--	10,02
1511	A28 1986 .DXF	201310,40	502181,81	--	2,28
1511	A28 1986 .DXF	201308,06	502190,20	--	15,12
1511	A28 1986 .DXF	201297,55	502190,23	--	8,24
1511	A28 1986 .DXF	201312,85	502184,19	--	3,36
1511	A28 1986 .DXF	201261,90	502215,64	--	7,64

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1511	A28 1986 .DXF	201258,93	502216,19	--	3,02
1511	A28 1986 .DXF	201315,50	502186,86	--	3,76
1511	A28 1986 .DXF	201221,57	502210,49	--	3,57
1511	A28 1986 .DXF	201241,62	502260,23	--	4,03
1511	A28 1986 .DXF	201254,59	502290,82	--	4,40
1511	A28 1986 .DXF	201253,72	502286,13	--	4,77
1511	A28 1986 .DXF	201239,37	502257,39	--	3,62
1511	A28 1986 .DXF	201231,73	502249,03	--	3,51
1511	A28 1986 .DXF	201234,19	502251,53	--	4,00
1511	A28 1986 .DXF	201236,87	502254,50	--	3,82
1511	A28 1986 .DXF	201247,52	502269,34	--	4,22
1511	A28 1986 .DXF	201245,49	502265,80	--	4,08
1511	A28 1986 .DXF	201243,98	502263,50	--	2,75
1511	A28 1986 .DXF	201249,36	502273,14	--	4,59
1511	A28 1986 .DXF	201253,31	502283,53	--	2,63
1511	A28 1986 .DXF	201252,28	502279,68	4,34	3,99
1511	A28 1986 .DXF	201251,24	502277,33	--	2,57
1511	A28 1986 .DXF	201227,41	502245,01	--	5,90
1511	A28 1986 .DXF	201203,91	502222,92	--	3,57
1511	A28 1986 .DXF	201201,57	502225,61	--	3,70
1511	A28 1986 .DXF	201198,88	502228,69	--	2,14
1511	A28 1986 .DXF	201206,14	502220,38	--	3,38
1511	A28 1986 .DXF	201218,00	502210,51	--	3,18
1511	A28 1986 .DXF	201211,54	502218,30	--	0,09
1511	A28 1986 .DXF	201211,54	502218,39	--	4,17
1511	A28 1986 .DXF	201200,90	502229,39	--	3,92
1511	A28 1986 .DXF	201216,15	502236,77	--	5,47
1511	A28 1986 .DXF	201228,71	502239,00	--	5,17
1511	A28 1986 .DXF	201224,85	502224,90	--	3,32
1511	A28 1986 .DXF	201213,25	502235,19	--	3,30
1511	A28 1986 .DXF	201204,52	502230,90	--	5,52
1511	A28 1986 .DXF	201209,53	502233,22	--	4,21
1513	A28 1986 .DXF	201349,01	502316,10	--	4,81
1513	A28 1986 .DXF	201352,96	502313,46	--	4,75
1513	A28 1986 .DXF	201356,16	502311,42	--	3,79
1513	A28 1986 .DXF	201360,11	502308,92	--	4,67
1513	A28 1986 .DXF	201345,01	502318,78	--	5,75
1513	A28 1986 .DXF	201196,59	502457,05	--	5,34
1513	A28 1986 .DXF	201197,66	502455,93	0,87	1,55
1513	A28 1986 .DXF	201201,14	502452,55	--	4,85
1513	A28 1986 .DXF	201188,62	502463,08	--	3,58
1513	A28 1986 .DXF	201189,85	502462,63	--	1,31
1513	A28 1986 .DXF	201192,52	502460,50	--	3,42
1513	A28 1986 .DXF	201203,97	502449,84	--	3,92
1513	A28 1986 .DXF	201331,35	502328,00	--	0,39
1513	A28 1986 .DXF	201335,89	502325,34	--	5,71
1513	A28 1986 .DXF	201340,30	502322,08	--	5,48
1513	A28 1986 .DXF	201228,31	502425,74	--	34,25
1513	A28 1986 .DXF	201306,09	502349,77	--	7,10
1513	A28 1986 .DXF	201323,98	502334,62	--	23,44
1513	A28 1986 .DXF	201351,81	502321,21	--	3,74
1513	A28 1986 .DXF	201354,99	502310,25	--	5,06
1513	A28 1986 .DXF	201359,32	502316,63	--	2,03
1513	A28 1986 .DXF	201315,81	502349,51	--	10,85
1513	A28 1986 .DXF	201345,87	502325,43	--	7,29
1513	A28 1986 .DXF	201324,05	502342,45	--	5,60
1513	A28 1986 .DXF	201328,35	502338,87	--	4,64
1513	A28 1986 .DXF	201332,00	502336,01	--	10,72
1513	A28 1986 .DXF	201340,49	502329,46	--	6,72
1513	A28 1986 .DXF	201279,53	502384,55	--	28,64
1513	A28 1986 .DXF	201270,90	502392,93	--	12,03
1513	A28 1986 .DXF	201206,66	502456,14	--	2,69

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1513	A28 1986 .DXF	201361,07	502315,61	--	6,76
1513	A28 1986 .DXF	201299,92	502364,44	1,19	2,18
1513	A28 1986 .DXF	201311,03	502353,57	--	6,27
1513	A28 1986 .DXF	201307,03	502357,20	--	5,40
1513	A28 1986 .DXF	201303,34	502360,96	--	5,27
1513	A28 1986 .DXF	201301,49	502362,93	--	2,70
1513	A28 1986 .DXF	201136,55	502401,55	--	5,48
1513	A28 1986 .DXF	201141,96	502400,69	--	5,56
1513	A28 1986 .DXF	201147,43	502479,72	--	7,46
1513	A28 1986 .DXF	201154,78	502478,45	--	5,14
1513	A28 1986 .DXF	201159,84	502477,52	--	8,42
1513	A28 1986 .DXF	201131,67	502482,41	--	4,96
1513	A28 1986 .DXF	201072,97	502496,79	--	25,31
1513	A28 1986 .DXF	201096,99	502488,82	--	12,42
1513	A28 1986 .DXF	201109,19	502486,47	--	5,10
1513	A28 1986 .DXF	201114,20	502485,52	--	6,23
1513	A28 1986 .DXF	201120,32	502484,33	1,31	11,51
1513	A28 1986 .DXF	201194,22	502467,34	--	2,02
1513	A28 1986 .DXF	201192,53	502468,35	--	1,97
1513	A28 1986 .DXF	201190,65	502469,31	--	2,11
1513	A28 1986 .DXF	201188,48	502470,39	--	2,42
1513	A28 1986 .DXF	201183,06	502472,82	--	5,94
1513	A28 1986 .DXF	201195,84	502466,13	--	2,23
1513	A28 1986 .DXF	201168,14	502476,09	--	4,60
1513	A28 1986 .DXF	201172,65	502475,20	0,95	7,72
1513	A28 1986 .DXF	201180,23	502473,73	--	2,97
1513	A28 1986 .DXF	201200,62	502461,84	--	4,16
1513	A28 1986 .DXF	201197,52	502464,60	--	4,19
1513	A28 1986 .DXF	201067,34	502402,67	--	6,98
1513	A28 1986 .DXF	201167,01	502470,02	--	4,38
1513	A28 1986 .DXF	201162,70	502470,79	--	12,90
1513	A28 1986 .DXF	201149,99	502472,98	--	6,98
1513	A28 1986 .DXF	201143,12	502474,20	--	5,08
1513	A28 1986 .DXF	201138,12	502475,09	--	7,97
1513	A28 1986 .DXF	201170,83	502469,43	--	3,87
1513	A28 1986 .DXF	201185,55	502464,93	--	2,55
1513	A28 1986 .DXF	201183,28	502466,09	--	1,48
1513	A28 1986 .DXF	201181,93	502466,70	--	5,96
1513	A28 1986 .DXF	201176,19	502468,29	--	2,43
1513	A28 1986 .DXF	201173,82	502468,82	--	3,05
1513	A28 1986 .DXF	201084,58	502485,85	--	3,28
1513	A28 1986 .DXF	201081,45	502486,82	--	2,01
1513	A28 1986 .DXF	201079,58	502487,57	--	3,44
1513	A28 1986 .DXF	201076,35	502488,75	--	6,43
1513	A28 1986 .DXF	201070,41	502491,21	--	3,40
1513	A28 1986 .DXF	201087,38	502485,05	--	2,91
1513	A28 1986 .DXF	201130,24	502476,29	--	8,13
1513	A28 1986 .DXF	201122,23	502477,68	--	7,76
1513	A28 1986 .DXF	201114,60	502479,12	--	10,41
1513	A28 1986 .DXF	201097,48	502482,36	--	10,45
1513	A28 1986 .DXF	201104,37	502481,04	--	7,02
1514	A28 1986 .DXF	201201,14	502452,55	--	0,40
1514	A28 1986 .DXF	201200,74	502452,59	0,90	0,26
1514	A28 1986 .DXF	201200,49	502452,53	--	1,68
1514	A28 1986 .DXF	201199,28	502451,37	--	1,20
1514	A28 1986 .DXF	201198,48	502452,27	--	1,53
1514	A28 1986 .DXF	201197,46	502453,41	--	2,53
1515	A28 1986 .DXF	201203,70	502459,14	--	1,00
1515	A28 1986 .DXF	201205,44	502459,83	--	2,30
1515	A28 1986 .DXF	201207,71	502459,48	--	1,35
1515	A28 1986 .DXF	201208,72	502458,58	--	2,74
1515	A28 1986 .DXF	201206,73	502456,69	1,01	0,34

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1515	A28 1986 .DXF	201206,66	502456,14	--	4,16
1518	A28 1986 .DXF	201244,44	502176,45	--	3,71
1518	A28 1986 .DXF	201244,66	502177,08	1,73	0,67
1518	A28 1986 .DXF	201242,00	502179,25	--	3,22
1521	A28 1986 .DXF	201277,60	502148,83	1,59	2,51
1521	A28 1986 .DXF	201275,21	502149,93	--	1,31
1521	A28 1986 .DXF	201273,74	502149,80	1,46	1,48
1521	A28 1986 .DXF	201275,83	502147,05	--	3,38
1521	A28 1986 .DXF	201273,79	502149,74	--	0,08
1522	A28 1986 .DXF	201250,44	502167,44	--	5,13
1522	A28 1986 .DXF	201246,07	502170,13	--	4,38
1522	A28 1986 .DXF	201251,12	502168,81	--	1,53
1522	A28 1986 .DXF	201244,44	502176,45	--	10,15
1524	A28 1986 .DXF	201255,72	502171,01	--	8,87
1524	A28 1986 .DXF	201262,03	502164,77	--	13,82
1524	A28 1986 .DXF	201270,62	502153,94	--	5,18
1524	A28 1986 .DXF	201273,74	502149,80	--	3,45
1524	A28 1986 .DXF	201275,83	502147,05	--	4,33
1524	A28 1986 .DXF	201251,12	502168,81	--	4,84
1524	A28 1986 .DXF	201253,90	502172,77	--	1,15
1524	A28 1986 .DXF	201254,73	502171,98	--	1,39
1525	A28 1986 .DXF	201257,77	502160,66	--	1,83
1525	A28 1986 .DXF	201256,55	502162,02	--	2,67
1525	A28 1986 .DXF	201254,70	502163,94	--	3,47
1525	A28 1986 .DXF	201252,15	502166,29	--	2,06
1525	A28 1986 .DXF	201251,12	502168,81	--	32,94
1525	A28 1986 .DXF	201272,77	502143,98	--	1,68
1525	A28 1986 .DXF	201271,59	502142,79	--	6,56
1525	A28 1986 .DXF	201267,57	502147,98	--	16,03
1526	A28 1986 .DXF	201252,23	502176,24	1,74	1,02
1526	A28 1986 .DXF	201252,30	502175,22	1,74	1,45
1526	A28 1986 .DXF	201252,76	502173,85	--	1,57
1526	A28 1986 .DXF	201244,66	502177,08	--	1,06
1526	A28 1986 .DXF	201245,00	502178,08	--	1,23
1526	A28 1986 .DXF	201256,56	502180,13	--	1,43
1526	A28 1986 .DXF	201255,18	502179,76	1,61	1,14
1526	A28 1986 .DXF	201254,19	502179,20	--	0,92
1526	A28 1986 .DXF	201253,45	502178,65	--	1,54
1526	A28 1986 .DXF	201252,68	502177,32	--	1,17
1526	A28 1986 .DXF	201249,83	502180,37	--	0,80
1526	A28 1986 .DXF	201250,36	502180,97	--	1,16
1526	A28 1986 .DXF	201251,10	502181,86	--	1,15
1526	A28 1986 .DXF	201251,92	502182,67	1,41	1,79
1526	A28 1986 .DXF	201253,36	502183,74	--	1,89
1526	A28 1986 .DXF	201246,22	502177,92	1,66	0,89
1526	A28 1986 .DXF	201247,09	502178,11	--	0,84
1526	A28 1986 .DXF	201247,87	502178,42	1,65	0,61
1526	A28 1986 .DXF	201248,35	502178,79	--	1,11
1526	A28 1986 .DXF	201249,15	502179,56	--	1,06
1526	A28 1986 .DXF	201259,98	502179,42	--	3,49
1526	A28 1986 .DXF	201276,31	502183,74	--	5,98
1526	A28 1986 .DXF	201281,52	502180,81	--	5,27
1526	A28 1986 .DXF	201285,71	502177,62	--	4,42
1526	A28 1986 .DXF	201288,61	502174,29	--	4,34
1526	A28 1986 .DXF	201285,17	502171,65	1,30	1,49
1526	A28 1986 .DXF	201255,10	502184,47	--	8,43
1526	A28 1986 .DXF	201263,35	502182,75	--	0,89
1526	A28 1986 .DXF	201263,85	502183,49	--	3,83
1526	A28 1986 .DXF	201265,00	502187,14	--	7,70
1526	A28 1986 .DXF	201272,49	502185,35	1,20	4,15
1526	A28 1986 .DXF	201273,32	502174,83	--	4,78
1526	A28 1986 .DXF	201273,76	502170,07	--	0,40

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1526	A28 1986 .DXF	201273,46	502169,80	--	11,95
1526	A28 1986 .DXF	201262,40	502174,32	--	4,28
1526	A28 1986 .DXF	201264,00	502178,29	--	4,18
1526	A28 1986 .DXF	201284,44	502172,95	1,30	5,20
1526	A28 1986 .DXF	201280,37	502176,18	1,30	7,24
1526	A28 1986 .DXF	201274,00	502179,62	--	8,70
1526	A28 1986 .DXF	201264,25	502178,51	--	9,79
1526	A28 1986 .DXF	201265,69	502182,20	--	3,96
1528	A28 1986 .DXF	201229,98	502408,49	--	3,96
1528	A28 1986 .DXF	201223,72	502406,55	--	3,36
1528	A28 1986 .DXF	201217,61	502410,57	--	0,40
1528	A28 1986 .DXF	201217,58	502410,97	--	4,82
1528	A28 1986 .DXF	201217,22	502415,78	--	7,03
1528	A28 1986 .DXF	201253,07	502377,71	--	1,69
1528	A28 1986 .DXF	201252,11	502379,10	--	1,66
1528	A28 1986 .DXF	201246,46	502385,92	--	13,81
1528	A28 1986 .DXF	201237,08	502396,06	--	5,86
1528	A28 1986 .DXF	201232,55	502399,78	5,48	11,13
1528	A28 1986 .DXF	201219,12	502419,53	--	0,97
1528	A28 1986 .DXF	201219,78	502420,24	--	4,50
1528	A28 1986 .DXF	201223,36	502417,52	--	48,61
1528	A28 1986 .DXF	201257,95	502383,36	--	11,42
1528	A28 1986 .DXF	201265,99	502375,25	--	5,40
1528	A28 1986 .DXF	201217,20	502422,81	--	1,99
1528	A28 1986 .DXF	201217,42	502424,79	--	3,74
1528	A28 1986 .DXF	201218,34	502428,41	--	6,35
1528	A28 1986 .DXF	201222,35	502423,49	5,57	5,10
1528	A28 1986 .DXF	201218,79	502419,84	5,57	0,45
1528	A28 1986 .DXF	201254,76	502375,48	--	2,80
1528	A28 1986 .DXF	201275,32	502371,72	--	2,87
1528	A28 1986 .DXF	201274,10	502369,12	--	2,01
1528	A28 1986 .DXF	201273,40	502367,24	--	3,95
1528	A28 1986 .DXF	201271,99	502363,55	--	2,50
1528	A28 1986 .DXF	201271,09	502361,22	--	1,49
1528	A28 1986 .DXF	201269,86	502371,49	--	1,21
1528	A28 1986 .DXF	201269,15	502370,51	5,62	0,39
1528	A28 1986 .DXF	201269,44	502370,25	--	6,75
1528	A28 1986 .DXF	201273,51	502375,63	--	3,55
1528	A28 1986 .DXF	201276,04	502373,14	--	1,59
1528	A28 1986 .DXF	201260,53	502364,19	--	3,69
1528	A28 1986 .DXF	201259,01	502367,55	--	2,61
1528	A28 1986 .DXF	201258,01	502369,96	5,46	2,06
1528	A28 1986 .DXF	201256,87	502371,67	5,46	1,74
1528	A28 1986 .DXF	201256,06	502373,21	--	2,62
1528	A28 1986 .DXF	201270,59	502359,82	--	2,76
1528	A28 1986 .DXF	201265,85	502354,71	--	1,52
1528	A28 1986 .DXF	201264,49	502355,38	--	0,85
1528	A28 1986 .DXF	201262,90	502358,03	--	2,85
1528	A28 1986 .DXF	201261,87	502360,69	--	3,75
1529	A28 1986 .DXF	201204,68	502447,09	0,85	5,54
1529	A28 1986 .DXF	201199,94	502449,95	0,85	1,03
1529	A28 1986 .DXF	201198,96	502450,27	0,85	0,25
1529	A28 1986 .DXF	201208,24	502444,20	--	0,06
1529	A28 1986 .DXF	201208,19	502444,16	0,85	0,37
1529	A28 1986 .DXF	201207,93	502444,42	0,85	4,21
1529	A28 1986 .DXF	201228,31	502425,74	--	11,66
1529	A28 1986 .DXF	201236,03	502417,57	--	45,91
1529	A28 1986 .DXF	201269,38	502385,39	--	36,21
1529	A28 1986 .DXF	201198,86	502450,04	--	0,58
1529	A28 1986 .DXF	201198,31	502450,21	0,95	0,37
1529	A28 1986 .DXF	201198,44	502450,56	--	2,84
1529	A28 1986 .DXF	201294,43	502357,80	1,26	5,28

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1529	A28 1986 .DXF	201291,46	502362,17	1,26	2,35
1529	A28 1986 .DXF	201289,86	502363,89	1,26	0,80
1529	A28 1986 .DXF	201296,39	502355,49	1,14	0,54
1529	A28 1986 .DXF	201296,00	502355,11	1,14	0,38
1529	A28 1986 .DXF	201295,72	502355,37	--	2,75
1529	A28 1986 .DXF	201274,39	502377,53	1,42	68,89
1529	A28 1986 .DXF	201225,16	502425,72	--	1,35
1529	A28 1986 .DXF	201226,10	502426,69	--	25,01
1529	A28 1986 .DXF	201289,25	502364,40	--	0,53
1529	A28 1986 .DXF	201289,53	502364,85	1,23	19,86
1529	A28 1986 .DXF	201275,28	502378,68	--	1,45
1529	A28 1986 .DXF	201295,21	502360,01	--	3,80
1529	A28 1986 .DXF	201297,96	502357,11	1,09	0,25
1529	A28 1986 .DXF	201297,04	502357,36	--	0,25
1530	A28 1986 .DXF	201233,22	502433,96	1,57	67,38
1530	A28 1986 .DXF	201281,22	502386,67	--	1,36
1530	A28 1986 .DXF	201232,20	502432,93	--	1,45
1530	A28 1986 .DXF	201215,68	502449,18	--	23,17
1530	A28 1986 .DXF	201215,86	502449,31	--	0,22
1530	A28 1986 .DXF	201289,41	502385,58	--	19,54
1530	A28 1986 .DXF	201304,16	502365,71	1,05	1,04
1530	A28 1986 .DXF	201298,94	502368,48	1,05	5,91
1530	A28 1986 .DXF	201294,76	502371,79	1,05	5,33
1530	A28 1986 .DXF	201294,49	502372,05	--	0,37
1530	A28 1986 .DXF	201294,45	502371,99	--	0,07
1530	A28 1986 .DXF	201241,12	502422,19	--	13,09
1530	A28 1986 .DXF	201270,90	502392,93	--	41,75
1530	A28 1986 .DXF	201301,49	502362,93	--	30,82
1530	A28 1986 .DXF	201302,00	502363,07	1,04	0,24
1530	A28 1986 .DXF	201302,96	502364,18	--	1,47
1530	A28 1986 .DXF	201231,80	502431,38	--	32,59
1530	A28 1986 .DXF	201211,86	502454,30	1,03	6,40
1530	A28 1986 .DXF	201210,39	502456,65	1,03	2,77
1530	A28 1986 .DXF	201209,28	502459,05	1,03	2,64
1530	A28 1986 .DXF	201206,73	502456,69	--	3,47
1530	A28 1986 .DXF	201206,66	502456,14	--	0,23
1531	A28 1986 .DXF	201239,26	502444,61	--	1,76
1531	A28 1986 .DXF	201239,15	502445,56	--	0,96
1531	A28 1986 .DXF	201238,88	502445,85	--	0,40
1531	A28 1986 .DXF	201242,92	502439,61	--	2,57
1531	A28 1986 .DXF	201241,64	502441,30	--	2,12
1531	A28 1986 .DXF	201240,24	502443,15	--	2,32
1531	A28 1986 .DXF	201239,32	502440,13	5,96	0,50
1531	A28 1986 .DXF	201280,13	502399,32	--	5,64
1531	A28 1986 .DXF	201286,39	502393,57	--	2,04
1531	A28 1986 .DXF	201238,59	502445,93	5,97	0,30
1531	A28 1986 .DXF	201232,66	502433,98	--	5,42
1531	A28 1986 .DXF	201238,96	502440,48	--	9,05
1531	A28 1986 .DXF	201244,27	502437,42	--	7,83
1531	A28 1986 .DXF	201284,80	502387,17	5,87	3,41
1531	A28 1986 .DXF	201286,69	502389,58	--	3,06
1531	A28 1986 .DXF	201289,57	502392,94	--	4,43
1531	A28 1986 .DXF	201286,87	502393,26	5,91	0,57
1531	A28 1986 .DXF	201281,25	502385,89	--	9,27
1531	A28 1986 .DXF	201282,74	502384,45	--	2,07
1531	A28 1986 .DXF	201285,68	502396,81	--	4,62
1531	A28 1986 .DXF	201278,51	502403,37	--	9,72
1531	A28 1986 .DXF	201249,76	502431,04	--	40,46
1531	A28 1986 .DXF	201289,85	502393,54	5,78	0,66
1531	A28 1986 .DXF	201289,78	502393,86	5,78	0,33
1531	A28 1986 .DXF	201289,50	502394,22	5,78	0,46
1532	A28 1986 .DXF	201239,32	502440,13	--	1,87

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1532	A28 1986 .DXF	201240,40	502438,60	--	3,97
1532	A28 1986 .DXF	201243,16	502435,75	--	4,57
1532	A28 1986 .DXF	201246,42	502432,55	--	41,70
1532	A28 1986 .DXF	201280,13	502399,32	--	6,49
1532	A28 1986 .DXF	201286,39	502393,57	--	1,46
1532	A28 1986 .DXF	201285,52	502392,40	--	3,22
1532	A28 1986 .DXF	201282,95	502394,34	--	10,88
1532	A28 1986 .DXF	201275,22	502401,99	--	52,32
1532	A28 1986 .DXF	201237,91	502438,67	--	2,03
1534	A28 1986 .DXF	201276,50	502150,14	--	11,30
1534	A28 1986 .DXF	201285,58	502156,86	--	11,32
1534	A28 1986 .DXF	201277,60	502148,83	--	1,71
1536	A28 1986 .DXF	201205,54	502153,94	--	77,75
1537	A28 1986 .DXF	201285,94	502170,46	--	10,55
1539	A28 1986 .DXF	201243,42	502465,14	--	7,96
1539	A28 1986 .DXF	201242,63	502464,56	--	0,98
1539	A28 1986 .DXF	201266,70	502487,23	--	15,90
1539	A28 1986 .DXF	201258,70	502479,41	--	11,19
1539	A28 1986 .DXF	201249,23	502470,58	--	12,95
1539	A28 1986 .DXF	201229,64	502445,54	--	6,72
1539	A28 1986 .DXF	201221,11	502445,10	--	0,64
1539	A28 1986 .DXF	201223,61	502442,69	--	3,47
1539	A28 1986 .DXF	201225,94	502440,67	--	5,89
1539	A28 1986 .DXF	201238,66	502460,95	--	5,37
1539	A28 1986 .DXF	201233,93	502456,68	--	6,37
1539	A28 1986 .DXF	201230,38	502453,54	--	4,74
1539	A28 1986 .DXF	201278,02	502498,39	--	13,32
1539	A28 1986 .DXF	201317,76	502530,88	--	10,83
1539	A28 1986 .DXF	201325,29	502546,06	--	12,77
1539	A28 1986 .DXF	201334,26	502555,75	--	10,47
1539	A28 1986 .DXF	201297,45	502518,21	--	7,13
1539	A28 1986 .DXF	201302,45	502523,30	--	11,06
1539	A28 1986 .DXF	201310,25	502531,14	--	10,78
1539	A28 1986 .DXF	201294,60	502515,32	--	4,06
1539	A28 1986 .DXF	201292,09	502512,73	6,56	3,61
1539	A28 1986 .DXF	201287,36	502507,88	--	6,77
1539	A28 1986 .DXF	201341,58	502563,23	--	6,56
1539	A28 1986 .DXF	201346,22	502567,87	--	12,33
1539	A28 1986 .DXF	201354,88	502576,65	--	4,97
1539	A28 1986 .DXF	201364,26	502573,49	--	0,32
1539	A28 1986 .DXF	201364,47	502573,25	--	13,04
1539	A28 1986 .DXF	201355,50	502563,79	--	7,25
1539	A28 1986 .DXF	201279,13	502484,29	--	7,83
1539	A28 1986 .DXF	201285,75	502491,11	--	9,50
1539	A28 1986 .DXF	201295,00	502500,63	--	13,27
1539	A28 1986 .DXF	201321,48	502528,36	--	12,31
1539	A28 1986 .DXF	201312,95	502519,49	--	13,19
1539	A28 1986 .DXF	201303,86	502509,93	--	12,84
1539	A28 1986 .DXF	201350,48	502558,56	--	20,79
1539	A28 1986 .DXF	201336,07	502543,58	--	8,98
1539	A28 1986 .DXF	201329,84	502537,11	--	12,10
1539	A28 1986 .DXF	201273,58	502478,76	--	8,15
1539	A28 1986 .DXF	201230,48	502439,21	--	2,27
1539	A28 1986 .DXF	201234,61	502442,64	--	5,37
1539	A28 1986 .DXF	201237,02	502444,80	--	3,24
1539	A28 1986 .DXF	201226,00	502440,39	--	3,32
1539	A28 1986 .DXF	201228,56	502437,93	--	3,55
1539	A28 1986 .DXF	201228,75	502437,74	--	0,27
1539	A28 1986 .DXF	201254,98	502461,18	--	8,68
1539	A28 1986 .DXF	201261,54	502467,21	5,99	8,91
1539	A28 1986 .DXF	201267,72	502473,09	--	8,53
1539	A28 1986 .DXF	201238,31	502445,91	--	1,70

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1539	A28 1986 .DXF	201243,97	502451,00	--	7,10
1539	A28 1986 .DXF	201248,60	502455,30	--	6,28
1541	A28 1986 .DXF	201301,49	502362,93	--	0,29
1541	A28 1986 .DXF	201304,28	502362,82	--	2,08
1541	A28 1986 .DXF	201302,96	502364,18	--	1,90
1542	A28 1986 .DXF	201299,02	502354,00	--	1,20
1542	A28 1986 .DXF	201297,87	502354,33	--	1,08
1542	A28 1986 .DXF	201300,80	502354,51	0,84	1,85
1542	A28 1986 .DXF	201296,39	502355,49	--	2,05
1542	A28 1986 .DXF	201297,94	502357,36	--	4,04
1544	A28 1986 .DXF	201265,42	502469,89	--	6,95
1544	A28 1986 .DXF	201269,33	502465,16	--	6,75
1544	A28 1986 .DXF	201268,87	502473,16	--	4,75
1544	A28 1986 .DXF	201272,52	502476,70	--	5,08
1544	A28 1986 .DXF	201279,66	502483,78	--	10,06
1544	A28 1986 .DXF	201255,38	502460,57	--	6,38
1544	A28 1986 .DXF	201238,31	502445,91	--	0,57
1544	A28 1986 .DXF	201238,59	502445,93	--	0,28
1544	A28 1986 .DXF	201241,24	502447,58	--	2,91
1544	A28 1986 .DXF	201247,08	502452,90	--	7,90
1544	A28 1986 .DXF	201250,70	502456,23	--	4,92
1544	A28 1986 .DXF	201347,24	502554,82	--	13,32
1544	A28 1986 .DXF	201337,98	502544,44	--	10,03
1544	A28 1986 .DXF	201331,10	502537,14	--	12,32
1544	A28 1986 .DXF	201365,00	502572,65	--	10,38
1544	A28 1986 .DXF	201357,83	502565,14	--	6,90
1544	A28 1986 .DXF	201353,08	502560,14	--	8,46
1544	A28 1986 .DXF	201285,08	502489,85	--	8,55
1544	A28 1986 .DXF	201292,93	502497,38	--	10,45
1544	A28 1986 .DXF	201302,50	502507,37	--	13,83
1544	A28 1986 .DXF	201308,88	502513,94	--	9,16
1544	A28 1986 .DXF	201322,60	502528,22	--	19,80
1545	A28 1986 .DXF	201348,83	502231,71	--	231,86
1549	A28 1986 .DXF	201324,45	502433,39	--	11,68
1549	A28 1986 .DXF	201331,97	502442,13	--	11,53
1549	A28 1986 .DXF	201339,94	502451,34	--	12,18
1549	A28 1986 .DXF	201316,82	502424,55	--	11,57
1549	A28 1986 .DXF	201297,49	502402,13	--	7,91
1549	A28 1986 .DXF	201304,07	502409,78	--	10,09
1549	A28 1986 .DXF	201309,25	502415,80	--	7,94
1549	A28 1986 .DXF	201347,35	502459,98	--	11,38
1549	A28 1986 .DXF	201387,43	502596,48	--	15,27
1549	A28 1986 .DXF	201400,34	502521,36	--	19,70
1549	A28 1986 .DXF	201405,20	502527,00	--	7,45
1549	A28 1986 .DXF	201377,47	502494,90	--	11,10
1549	A28 1986 .DXF	201354,68	502468,47	--	11,22
1549	A28 1986 .DXF	201362,28	502477,27	--	11,63
1549	A28 1986 .DXF	201370,24	502486,48	--	12,17
1549	A28 1986 .DXF	201289,50	502394,22	--	8,20
1549	A28 1986 .DXF	201376,75	502495,20	--	12,95
1549	A28 1986 .DXF	201370,37	502487,82	--	9,76
1549	A28 1986 .DXF	201362,30	502478,44	--	12,37
1549	A28 1986 .DXF	201354,00	502468,67	--	12,82
1549	A28 1986 .DXF	201404,70	502527,56	--	0,75
1549	A28 1986 .DXF	201399,57	502521,66	--	7,82
1549	A28 1986 .DXF	201392,98	502513,92	--	10,17
1549	A28 1986 .DXF	201385,17	502595,04	--	11,83
1549	A28 1986 .DXF	201316,19	502425,12	--	11,75
1549	A28 1986 .DXF	201308,45	502410,09	--	11,09
1549	A28 1986 .DXF	201301,42	502408,03	--	10,70
1549	A28 1986 .DXF	201294,94	502400,36	--	10,04
1549	A28 1986 .DXF	201346,50	502460,22	--	11,30

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1549	A28 1986 .DXF	201338,52	502450,90	--	12,27
1549	A28 1986 .DXF	201323,92	502433,97	--	11,22
1549	A28 1986 .DXF	201331,27	502442,45	--	11,13
1550	A28 1986 .DXF	201296,09	502383,84	--	5,07
1550	A28 1986 .DXF	201292,97	502379,85	5,51	3,83
1550	A28 1986 .DXF	201290,64	502376,81	--	3,10
1550	A28 1986 .DXF	201297,34	502385,35	--	1,96
1550	A28 1986 .DXF	201298,34	502386,77	5,60	0,57
1550	A28 1986 .DXF	201298,61	502386,27	5,60	0,52
1550	A28 1986 .DXF	201298,30	502385,85	5,60	1,08
1550	A28 1986 .DXF	201405,45	502526,72	--	3,64
1550	A28 1986 .DXF	201407,86	502523,99	--	3,73
1550	A28 1986 .DXF	201416,33	502521,20	--	3,08
1550	A28 1986 .DXF	201289,57	502392,94	--	4,22
1550	A28 1986 .DXF	201288,41	502378,97	--	7,39
1550	A28 1986 .DXF	201283,10	502384,11	--	0,50
1550	A28 1986 .DXF	201284,80	502387,17	--	7,49
1550	A28 1986 .DXF	201303,40	502392,62	--	7,73
1550	A28 1986 .DXF	201394,08	502487,45	--	5,51
1550	A28 1986 .DXF	201390,45	502483,30	--	11,89
1550	A28 1986 .DXF	201382,76	502474,23	--	18,20
1550	A28 1986 .DXF	201404,19	502498,85	--	15,24
1550	A28 1986 .DXF	201412,36	502518,89	--	7,10
1550	A28 1986 .DXF	201417,23	502513,72	--	7,64
1550	A28 1986 .DXF	201412,05	502508,10	--	12,14
1550	A28 1986 .DXF	201331,22	502424,94	--	17,23
1550	A28 1986 .DXF	201329,08	502411,79	--	13,44
1550	A28 1986 .DXF	201311,32	502401,00	--	11,97
1550	A28 1986 .DXF	201342,74	502438,19	--	17,56
1550	A28 1986 .DXF	201370,83	502460,49	--	3,49
1550	A28 1986 .DXF	201368,24	502458,15	--	15,93
1550	A28 1986 .DXF	201353,88	502451,26	--	17,17
1552	A28 1986 .DXF	201399,76	502609,06	--	22,27
1552	A28 1986 .DXF	201412,77	502622,56	--	18,75
1552	A28 1986 .DXF	201428,51	502639,10	--	22,83
1552	A28 1986 .DXF	201365,00	502572,65	--	0,00
1552	A28 1986 .DXF	201371,40	502579,26	--	9,20
1552	A28 1986 .DXF	201384,42	502592,92	--	18,87
1552	A28 1986 .DXF	201465,10	502678,24	--	0,73
1552	A28 1986 .DXF	201465,51	502677,63	--	6,28
1552	A28 1986 .DXF	201461,10	502673,16	--	8,87
1552	A28 1986 .DXF	201454,96	502666,76	--	19,86
1552	A28 1986 .DXF	201441,27	502652,37	--	18,41
1554	A28 1986 .DXF	201482,52	502616,78	--	22,08
1554	A28 1986 .DXF	201468,15	502600,01	--	17,40
1554	A28 1986 .DXF	201497,58	502635,72	--	0,75
1554	A28 1986 .DXF	201490,02	502626,95	--	11,58
1554	A28 1986 .DXF	201456,73	502580,88	--	17,04
1554	A28 1986 .DXF	201412,26	502535,27	--	10,87
1554	A28 1986 .DXF	201422,93	502547,59	--	16,30
1554	A28 1986 .DXF	201434,69	502561,24	--	18,02
1554	A28 1986 .DXF	201445,60	502573,98	--	16,77
1554	A28 1986 .DXF	201433,89	502561,61	--	16,67
1554	A28 1986 .DXF	201422,13	502547,79	--	18,15
1554	A28 1986 .DXF	201413,54	502537,99	--	13,03
1554	A28 1986 .DXF	201404,70	502527,56	--	13,67
1554	A28 1986 .DXF	201479,32	502614,45	--	16,45
1554	A28 1986 .DXF	201467,28	502600,31	--	18,57
1554	A28 1986 .DXF	201444,83	502574,19	--	17,31
1554	A28 1986 .DXF	201456,08	502587,34	9,92	17,14
1557	A28 1986 .DXF	201368,54	502577,52	--	5,90
1557	A28 1986 .DXF	201383,72	502593,32	--	21,91

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1557	A28 1986 .DXF	201397,52	502607,72	--	19,94
1557	A28 1986 .DXF	201359,79	502578,57	--	2,21
1557	A28 1986 .DXF	201362,06	502575,99	--	3,44
1557	A28 1986 .DXF	201364,26	502573,49	--	3,33
1557	A28 1986 .DXF	201440,50	502652,68	--	12,36
1557	A28 1986 .DXF	201450,45	502663,00	--	14,39
1557	A28 1986 .DXF	201460,53	502673,67	--	14,62
1557	A28 1986 .DXF	201412,11	502622,89	--	21,05
1557	A28 1986 .DXF	201421,40	502632,72	--	13,53
1557	A28 1986 .DXF	201431,94	502643,76	--	15,26
1557	A28 1986 .DXF	201455,18	502678,94	--	17,38
1557	A28 1986 .DXF	201443,73	502667,20	--	16,40
1557	A28 1986 .DXF	201432,22	502655,63	--	16,32
1557	A28 1986 .DXF	201400,46	502704,08	--	10,75
1557	A28 1986 .DXF	201477,00	502701,35	--	4,94
1557	A28 1986 .DXF	201467,21	502691,48	--	13,90
1557	A28 1986 .DXF	201374,61	502596,71	--	18,05
1557	A28 1986 .DXF	201366,48	502588,62	--	11,47
1557	A28 1986 .DXF	201358,33	502580,23	--	11,70
1557	A28 1986 .DXF	201416,81	502639,96	--	21,98
1557	A28 1986 .DXF	201403,23	502626,04	--	19,45
1557	A28 1986 .DXF	201387,19	502609,65	--	22,93
1557	A28 1986 .DXF	201465,10	502678,24	--	6,46
1557	A28 1986 .DXF	201557,39	502785,50	--	14,63
1557	A28 1986 .DXF	201567,16	502796,39	--	9,92
1557	A28 1986 .DXF	201573,81	502803,75	--	17,08
1557	A28 1986 .DXF	201585,04	502816,62	--	33,21
1557	A28 1986 .DXF	201006,77	502841,73	--	8,95
1557	A28 1986 .DXF	201536,19	502734,72	9,98	20,29
1557	A28 1986 .DXF	201430,74	502632,91	--	6,42
1557	A28 1986 .DXF	201493,59	502718,27	--	10,16
1557	A28 1986 .DXF	201506,31	502731,23	--	18,83
1557	A28 1986 .DXF	201519,43	502744,74	--	13,15
1557	A28 1986 .DXF	201528,51	502754,25	--	14,26
1557	A28 1986 .DXF	201434,86	502637,83	--	4,96
1557	A28 1986 .DXF	201488,96	502701,52	10,18	0,91
1557	A28 1986 .DXF	201488,35	502702,20	--	4,98
1557	A28 1986 .DXF	201484,90	502698,61	--	9,74
1557	A28 1986 .DXF	201478,09	502691,64	10,26	13,07
1557	A28 1986 .DXF	201468,97	502682,28	--	5,59
1557	A28 1986 .DXF	201485,63	502697,56	10,18	5,17
1557	A28 1986 .DXF	201438,11	502641,58	--	14,48
1557	A28 1986 .DXF	201447,44	502652,05	--	12,56
1557	A28 1986 .DXF	201455,60	502662,20	--	12,78
1557	A28 1986 .DXF	201476,42	502686,71	--	14,23
1557	A28 1986 .DXF	201463,84	502671,97	--	19,38
1559	A28 1986 .DXF	201436,13	502628,56	--	200,40
1561	A28 1986 .DXF	201475,56	502581,18	--	11,61
1561	A28 1986 .DXF	201483,89	502590,68	--	12,63
1561	A28 1986 .DXF	201496,91	502605,65	--	19,84
1561	A28 1986 .DXF	201503,81	502614,24	--	11,02
1561	A28 1986 .DXF	201508,23	502619,45	--	6,83
1561	A28 1986 .DXF	201467,89	502572,46	--	0,18
1561	A28 1986 .DXF	201417,21	502513,79	--	10,11
1561	A28 1986 .DXF	201426,63	502524,45	--	14,23
1561	A28 1986 .DXF	201439,63	502539,79	--	20,11
1561	A28 1986 .DXF	201448,47	502549,93	--	13,45
1561	A28 1986 .DXF	201462,65	502566,18	--	21,57
1561	A28 1986 .DXF	201554,84	502602,96	--	22,90
1561	A28 1986 .DXF	201559,28	502688,75	--	7,30
1561	A28 1986 .DXF	201589,14	502726,53	--	48,16
1561	A28 1986 .DXF	201606,24	502747,21	--	26,83

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1561	A28 1986 .DXF	201612,62	502755,23	--	10,25
1561	A28 1986 .DXF	201541,13	502664,62	--	12,23
1561	A28 1986 .DXF	201516,04	502629,99	9,89	13,12
1561	A28 1986 .DXF	201522,94	502639,75	--	11,95
1561	A28 1986 .DXF	201526,71	502644,85	--	6,34
1561	A28 1986 .DXF	201527,76	502645,63	--	1,31
1561	A28 1986 .DXF	201534,27	502654,49	--	10,99
1561	A28 1986 .DXF	201405,45	502526,72	--	0,38
1561	A28 1986 .DXF	201615,46	502786,65	--	14,13
1561	A28 1986 .DXF	201610,41	502780,88	--	7,67
1561	A28 1986 .DXF	201601,36	502770,42	--	13,83
1561	A28 1986 .DXF	201573,28	502738,17	--	42,76
1561	A28 1986 .DXF	201561,86	502724,92	--	17,49
1561	A28 1986 .DXF	201624,69	502737,35	--	25,40
1561	A28 1986 .DXF	201628,57	502773,79	--	24,47
1561	A28 1986 .DXF	201653,67	502802,94	--	38,47
1561	A28 1986 .DXF	201647,27	502809,85	--	9,42
1561	A28 1986 .DXF	201644,89	502812,53	--	3,58
1561	A28 1986 .DXF	201642,10	502815,67	--	4,20
1561	A28 1986 .DXF	201498,20	502635,29	--	10,87
1561	A28 1986 .DXF	201490,90	502626,66	--	11,30
1561	A28 1986 .DXF	201482,52	502616,78	--	12,96
1561	A28 1986 .DXF	201475,10	502608,17	--	11,37
1561	A28 1986 .DXF	201468,15	502600,01	--	10,72
1561	A28 1986 .DXF	201504,66	502644,03	--	8,70
1561	A28 1986 .DXF	201537,62	502695,83	--	37,87
1561	A28 1986 .DXF	201493,02	502643,62	--	68,67
1561	A28 1986 .DXF	201500,88	502642,40	--	4,68
1561	A28 1986 .DXF	201509,52	502651,25	10,14	0,69
1561	A28 1986 .DXF	201509,05	502651,76	--	12,42
1564	A28 1986 .DXF	201664,20	502667,48	--	2,25
1564	A28 1986 .DXF	201663,07	502666,36	0,94	1,59
1564	A28 1986 .DXF	201665,98	502668,86	--	3,91
1564	A28 1986 .DXF	201668,96	502671,39	1,22	3,66
1564	A28 1986 .DXF	201657,96	502659,97	--	2,42
1564	A28 1986 .DXF	201659,27	502662,01	--	2,00
1564	A28 1986 .DXF	201660,57	502663,53	--	2,21
1564	A28 1986 .DXF	201662,02	502665,20	--	1,56
1564	A28 1986 .DXF	201671,81	502673,68	1,22	1,80
1564	A28 1986 .DXF	201683,73	502704,54	1,27	2,30
1564	A28 1986 .DXF	201575,46	502526,44	2,05	0,91
1564	A28 1986 .DXF	201576,52	502527,33	--	1,38
1564	A28 1986 .DXF	201574,24	502529,80	--	3,36
1564	A28 1986 .DXF	201683,24	502697,26	--	1,99
1564	A28 1986 .DXF	201683,69	502699,10	--	1,14
1564	A28 1986 .DXF	201683,96	502700,21	--	1,22
1564	A28 1986 .DXF	201684,08	502701,42	--	3,14
1564	A28 1986 .DXF	201578,70	502574,13	--	5,64
1564	A28 1986 .DXF	201574,21	502567,36	--	8,12
1564	A28 1986 .DXF	201572,14	502562,86	--	4,95
1564	A28 1986 .DXF	201567,14	502553,74	--	10,40
1564	A28 1986 .DXF	201652,49	502650,14	--	4,66
1564	A28 1986 .DXF	201591,77	502586,36	--	7,76
1564	A28 1986 .DXF	201587,67	502582,75	--	5,46
1564	A28 1986 .DXF	201582,45	502578,34	1,18	6,83
1564	A28 1986 .DXF	201565,12	502548,78	0,97	5,36
1564	A28 1986 .DXF	201567,47	502535,28	2,05	3,69
1564	A28 1986 .DXF	201574,74	502526,99	2,05	11,03
1564	A28 1986 .DXF	201654,62	502654,29	--	5,68
1564	A28 1986 .DXF	201656,48	502657,46	--	2,91
1564	A28 1986 .DXF	201564,33	502545,12	0,97	3,74
1564	A28 1986 .DXF	201564,45	502542,95	0,97	2,17

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
1564	A28 1986 .DXF	201565,87	502538,60	--	2,10
1564	A28 1986 .DXF	201565,12	502540,56	0,97	2,48
2155	A28 1986 .DXF	202176,39	503509,00	--	4,12
2155	A28 1986 .DXF	202179,49	503506,28	--	5,93
2155	A28 1986 .DXF	202156,78	503525,72	--	25,77
2155	A28 1986 .DXF	202141,58	503538,34	--	19,76
2155	A28 1986 .DXF	202129,51	502548,32	--	15,66
2155	A28 1986 .DXF	202255,63	503423,47	--	4,42
2155	A28 1986 .DXF	202258,25	503430,60	--	8,93
2155	A28 1986 .DXF	202194,75	503492,61	3,31	0,38
2155	A28 1986 .DXF	202194,96	503492,79	3,31	0,28
2155	A28 1986 .DXF	202183,90	503502,31	3,19	12,87
2155	A28 1986 .DXF	202117,91	503548,03	--	2,53
2155	A28 1986 .DXF	202120,30	503545,57	2,58	3,43
2155	A28 1986 .DXF	202123,84	503542,14	--	4,93
2155	A28 1986 .DXF	202127,52	503538,36	--	5,28
2155	A28 1986 .DXF	202131,58	503534,18	--	5,83
2155	A28 1986 .DXF	202129,34	503555,99	2,63	11,95
2155	A28 1986 .DXF	202117,12	503553,68	--	3,96
2155	A28 1986 .DXF	202114,22	503551,60	--	3,57
2155	A28 1986 .DXF	202114,99	503550,86	--	1,07
2155	A28 1986 .DXF	202116,08	503549,77	--	1,54
2155	A28 1986 .DXF	202292,10	503352,66	--	1,97
2155	A28 1986 .DXF	202293,78	503345,32	3,32	7,53
2155	A28 1986 .DXF	202294,27	503344,32	--	1,11
2155	A28 1986 .DXF	202294,88	503343,14	--	1,33
2155	A28 1986 .DXF	202309,43	503334,03	--	10,67
2155	A28 1986 .DXF	202286,58	503358,74	--	1,59
2155	A28 1986 .DXF	202287,77	503357,98	--	1,41
2155	A28 1986 .DXF	202288,95	503356,97	--	1,55
2155	A28 1986 .DXF	202290,11	503355,68	--	1,73
2155	A28 1986 .DXF	202291,02	503354,31	--	1,64
2155	A28 1986 .DXF	202337,22	503283,22	--	0,33
2155	A28 1986 .DXF	202278,97	503401,57	--	10,18
2155	A28 1986 .DXF	202267,28	503407,05	--	6,61
2155	A28 1986 .DXF	202260,25	503417,10	--	8,63
2155	A28 1986 .DXF	202258,23	503419,90	--	3,45
2155	A28 1986 .DXF	202311,22	503316,85	--	20,29
2155	A28 1986 .DXF	202328,44	503293,65	--	24,33
2155	A28 1986 .DXF	202331,04	503290,20	--	4,32
2155	A28 1986 .DXF	202332,78	503287,92	--	2,87
2155	A28 1986 .DXF	202337,01	503282,97	--	6,51
2155	A28 1986 .DXF	202135,30	503530,33	--	5,35
2155	A28 1986 .DXF	202142,98	503445,50	--	10,46
2155	A28 1986 .DXF	202136,08	503437,72	--	8,72
2155	A28 1986 .DXF	202130,25	503431,23	--	9,44
2155	A28 1986 .DXF	202150,74	503454,61	--	11,91
2155	A28 1986 .DXF	202167,15	503473,26	--	8,33
2155	A28 1986 .DXF	202161,57	503467,07	--	7,89
2155	A28 1986 .DXF	202156,43	503461,08	--	8,62
2155	A28 1986 .DXF	202107,44	503416,34	--	12,38
2155	A28 1986 .DXF	202115,57	503425,68	--	12,33
2155	A28 1986 .DXF	202123,62	503435,02	--	9,45
2155	A28 1986 .DXF	202109,60	503413,87	--	3,28
2155	A28 1986 .DXF	202124,07	503424,10	--	11,48
2155	A28 1986 .DXF	202116,52	503415,45	--	6,33
2155	A28 1986 .DXF	202112,51	503410,55	--	4,41
2155	A28 1986 .DXF	202205,13	503359,40	--	1,52
2155	A28 1986 .DXF	202244,40	503340,99	--	8,39
2155	A28 1986 .DXF	202205,98	503354,50	--	25,46
2155	A28 1986 .DXF	202271,79	503358,23	--	6,90
2155	A28 1986 .DXF	202237,28	503336,55	--	8,64

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2155	A28 1986 .DXF	202207,82	503318,28	--	11,09
2155	A28 1986 .DXF	202219,32	503325,39	--	13,52
2155	A28 1986 .DXF	202229,93	503332,01	--	12,51
2155	A28 1986 .DXF	202280,77	503360,44	--	1,46
2155	A28 1986 .DXF	202282,07	503360,30	--	1,31
2155	A28 1986 .DXF	202283,71	503359,93	--	1,68
2155	A28 1986 .DXF	202279,31	503360,54	--	2,79
2155	A28 1986 .DXF	202273,55	503359,26	--	2,04
2155	A28 1986 .DXF	202274,18	503359,51	--	0,68
2155	A28 1986 .DXF	202276,54	503360,21	--	2,46
2155	A28 1986 .DXF	202166,92	503506,90	3,39	0,54
2155	A28 1986 .DXF	202166,49	503507,23	--	7,15
2155	A28 1986 .DXF	202169,05	503510,33	--	5,23
2155	A28 1986 .DXF	202167,54	503506,28	--	0,88
2155	A28 1986 .DXF	202170,76	503501,26	--	5,61
2155	A28 1986 .DXF	202169,09	503504,46	--	1,34
2155	A28 1986 .DXF	202168,31	503505,55	--	1,06
2155	A28 1986 .DXF	202144,18	503521,89	--	5,41
2155	A28 1986 .DXF	202140,19	503525,54	--	3,03
2155	A28 1986 .DXF	202138,00	503527,64	--	3,81
2155	A28 1986 .DXF	202146,42	503519,97	--	2,95
2155	A28 1986 .DXF	202155,39	503512,71	--	1,67
2155	A28 1986 .DXF	202153,87	503513,39	--	6,92
2155	A28 1986 .DXF	202148,66	503517,94	--	3,02
2155	A28 1986 .DXF	202171,32	503499,46	--	1,89
2155	A28 1986 .DXF	202155,76	503471,70	--	6,82
2155	A28 1986 .DXF	202160,27	503476,81	--	9,16
2155	A28 1986 .DXF	202168,23	503486,10	--	2,69
2155	A28 1986 .DXF	202151,27	503466,68	--	6,74
2155	A28 1986 .DXF	202129,81	503442,16	--	7,84
2155	A28 1986 .DXF	202134,98	503448,06	--	13,04
2155	A28 1986 .DXF	202143,60	503457,84	--	11,70
2155	A28 1986 .DXF	202171,77	503495,04	--	1,50
2155	A28 1986 .DXF	202171,76	503496,54	--	1,67
2155	A28 1986 .DXF	202171,60	503498,20	--	1,29
2155	A28 1986 .DXF	202171,51	503493,38	--	1,68
2155	A28 1986 .DXF	202169,68	503488,37	--	1,78
2155	A28 1986 .DXF	202170,52	503489,94	--	1,72
2155	A28 1986 .DXF	202171,08	503491,57	--	1,86
2157	A28 1986 .DXF	202204,18	503487,82	--	1,90
2157	A28 1986 .DXF	202206,09	503486,13	--	2,55
2157	A28 1986 .DXF	202206,75	503487,17	--	1,23
2157	A28 1986 .DXF	202195,15	503499,00	--	0,31
2157	A28 1986 .DXF	202202,67	503488,97	--	3,71
2157	A28 1986 .DXF	202194,96	503492,79	--	1,83
2157	A28 1986 .DXF	202195,51	503492,77	--	0,55
2157	A28 1986 .DXF	202197,58	503491,92	--	2,24
2157	A28 1986 .DXF	202199,58	503491,03	--	2,19
2157	A28 1986 .DXF	202181,70	503505,64	--	0,67
2157	A28 1986 .DXF	202181,03	503505,56	--	0,67
2157	A28 1986 .DXF	202180,23	503505,86	--	0,85
2157	A28 1986 .DXF	202179,49	503506,28	--	0,85
2157	A28 1986 .DXF	202182,33	503505,86	--	0,98
2157	A28 1986 .DXF	202186,60	503506,81	--	4,47
2157	A28 1986 .DXF	202184,86	503508,29	--	2,28
2157	A28 1986 .DXF	202183,10	503506,46	--	1,44
2157	A28 1986 .DXF	202184,10	503507,49	--	1,10
2158	A28 1986 .DXF	202229,50	503501,77	--	0,38
2158	A28 1986 .DXF	202229,82	503501,48	--	1,27
2158	A28 1986 .DXF	202217,02	503516,86	--	19,63
2158	A28 1986 .DXF	202214,22	503520,16	--	4,33
2158	A28 1986 .DXF	202182,88	503550,50	--	9,32

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2158	A28 1986 .DXF	202157,15	503571,35	--	9,36
2158	A28 1986 .DXF	202166,10	503564,25	--	11,42
2158	A28 1986 .DXF	202169,99	503561,11	-0,10	5,00
2158	A28 1986 .DXF	202175,65	503556,38	--	7,38
2158	A28 1986 .DXF	202166,76	503564,93	--	11,23
2158	A28 1986 .DXF	202157,82	503572,05	--	11,43
2158	A28 1986 .DXF	202157,22	503572,57	--	0,79
2158	A28 1986 .DXF	202150,71	503577,85	--	8,38
2158	A28 1986 .DXF	202175,56	503557,96	--	6,55
2158	A28 1986 .DXF	202210,17	503524,86	--	6,20
2158	A28 1986 .DXF	202193,43	503542,46	--	24,29
2158	A28 1986 .DXF	202183,52	503551,37	--	13,33
2158	A28 1986 .DXF	202100,66	503553,05	--	3,79
2158	A28 1986 .DXF	202149,92	503577,29	--	0,97
2159	A28 1986 .DXF	202240,38	503431,14	--	1,22
2159	A28 1986 .DXF	202239,40	503430,42	3,52	32,10
2159	A28 1986 .DXF	202218,98	503455,19	--	1,14
2159	A28 1986 .DXF	202219,84	503455,94	--	32,20
2160	A28 1986 .DXF	202338,63	503315,78	--	4,14
2160	A28 1986 .DXF	202336,43	503318,83	--	3,76
2160	A28 1986 .DXF	202333,60	503322,83	--	4,90
2160	A28 1986 .DXF	202333,25	503310,62	--	5,51
2160	A28 1986 .DXF	202335,09	503308,11	--	3,11
2160	A28 1986 .DXF	202336,89	503312,02	--	4,30
2160	A28 1986 .DXF	202319,27	503346,30	--	6,76
2160	A28 1986 .DXF	202316,59	503351,35	--	5,72
2160	A28 1986 .DXF	202310,97	503361,57	--	11,66
2160	A28 1986 .DXF	202330,90	503326,82	--	4,82
2160	A28 1986 .DXF	202325,34	503335,71	--	10,49
2160	A28 1986 .DXF	202322,55	503340,39	--	5,45
2160	A28 1986 .DXF	202330,02	503315,09	--	11,36
2160	A28 1986 .DXF	202297,63	503370,63	3,35	2,90
2160	A28 1986 .DXF	202299,45	503367,26	--	3,83
2160	A28 1986 .DXF	202301,93	503362,66	--	5,23
2160	A28 1986 .DXF	202295,13	503373,90	3,37	0,56
2160	A28 1986 .DXF	202295,62	503373,52	3,37	0,62
2160	A28 1986 .DXF	202296,08	503373,08	--	0,64
2160	A28 1986 .DXF	202316,57	503336,31	--	3,22
2160	A28 1986 .DXF	202318,86	503332,25	--	4,66
2160	A28 1986 .DXF	202323,75	503324,56	--	0,11
2160	A28 1986 .DXF	202303,85	503359,03	--	4,11
2160	A28 1986 .DXF	202312,87	503342,58	--	10,76
2160	A28 1986 .DXF	202314,92	503339,07	--	4,06
2160	A28 1986 .DXF	202301,78	503370,40	--	19,18
2160	A28 1986 .DXF	202172,75	503534,24	--	6,36
2160	A28 1986 .DXF	202170,62	503536,06	--	2,80
2160	A28 1986 .DXF	202163,14	503542,60	--	9,94
2160	A28 1986 .DXF	202199,46	503509,97	3,34	12,88
2160	A28 1986 .DXF	202187,48	503521,20	--	16,42
2160	A28 1986 .DXF	202177,54	503530,05	--	13,31
2160	A28 1986 .DXF	202134,70	503566,33	--	12,55
2160	A28 1986 .DXF	202131,62	503564,13	--	3,79
2160	A28 1986 .DXF	202128,44	503561,83	--	3,92
2160	A28 1986 .DXF	202156,07	503548,54	--	9,23
2160	A28 1986 .DXF	202150,13	503553,55	--	7,77
2160	A28 1986 .DXF	202144,37	503558,33	--	7,49
2160	A28 1986 .DXF	202208,71	503501,01	--	6,40
2160	A28 1986 .DXF	202277,64	503410,37	--	0,76
2160	A28 1986 .DXF	202272,87	503429,28	--	8,40
2160	A28 1986 .DXF	202270,55	503428,61	--	4,06
2160	A28 1986 .DXF	202296,63	503387,49	--	10,45
2160	A28 1986 .DXF	202293,05	503393,78	--	7,24

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2160	A28 1986 .DXF	202282,42	503411,03	--	20,26
2160	A28 1986 .DXF	202235,03	503473,30	--	36,24
2160	A28 1986 .DXF	202217,02	503492,56	--	26,37
2160	A28 1986 .DXF	202213,18	503496,43	--	5,45
2160	A28 1986 .DXF	202267,62	503432,79	--	5,10
2160	A28 1986 .DXF	202264,81	503436,70	--	4,81
2160	A28 1986 .DXF	202259,14	503445,38	--	10,95
2160	A28 1986 .DXF	202294,61	503374,10	--	0,72
2160	A28 1986 .DXF	202185,26	503508,77	--	0,69
2160	A28 1986 .DXF	202185,61	503509,37	--	1,26
2160	A28 1986 .DXF	202186,01	503510,57	--	0,93
2160	A28 1986 .DXF	202185,94	503511,50	--	0,92
2160	A28 1986 .DXF	202184,86	503508,29	3,29	0,62
2160	A28 1986 .DXF	202213,75	503478,69	--	10,68
2160	A28 1986 .DXF	202206,75	503487,17	--	8,26
2160	A28 1986 .DXF	202195,15	503499,00	--	7,11
2160	A28 1986 .DXF	202189,92	503503,81	--	6,76
2160	A28 1986 .DXF	202185,61	503512,36	--	0,87
2160	A28 1986 .DXF	202156,81	503538,08	--	15,55
2160	A28 1986 .DXF	202144,93	503548,12	--	11,53
2160	A28 1986 .DXF	202136,00	503555,53	--	5,69
2160	A28 1986 .DXF	202131,73	503559,18	2,67	4,22
2160	A28 1986 .DXF	202161,39	503534,13	--	6,05
2160	A28 1986 .DXF	202185,13	503513,08	--	7,16
2160	A28 1986 .DXF	202179,83	503517,90	--	8,56
2160	A28 1986 .DXF	202173,45	503523,60	3,30	7,92
2160	A28 1986 .DXF	202167,58	503528,91	--	8,10
2160	A28 1986 .DXF	202209,06	503377,33	--	6,13
2160	A28 1986 .DXF	202286,66	503382,60	3,17	1,80
2160	A28 1986 .DXF	202285,73	503384,22	--	11,09
2160	A28 1986 .DXF	202275,80	503399,57	--	3,66
2160	A28 1986 .DXF	202293,90	503374,24	--	0,63
2160	A28 1986 .DXF	202293,27	503374,21	--	0,59
2160	A28 1986 .DXF	202292,69	503374,11	--	0,99
2160	A28 1986 .DXF	202291,83	503373,61	--	4,31
2160	A28 1986 .DXF	202273,95	503402,73	3,17	4,54
2160	A28 1986 .DXF	202260,06	503423,74	--	7,44
2160	A28 1986 .DXF	202255,70	503429,77	--	45,95
2160	A28 1986 .DXF	202226,74	503465,45	--	4,38
2160	A28 1986 .DXF	202223,74	503468,64	--	8,97
2160	A28 1986 .DXF	202217,42	503475,00	--	5,20
2160	A28 1986 .DXF	202271,55	503406,58	--	6,28
2160	A28 1986 .DXF	202269,13	503411,85	--	4,94
2160	A28 1986 .DXF	202265,46	503416,01	--	9,43
2162	A28 1986 .DXF	202140,03	503570,17	--	654,07
2166	A28 1986 .DXF	202285,69	503384,29	3,17	0,08
2166	A28 1986 .DXF	202285,73	503384,22	--	7,93
2166	A28 1986 .DXF	202284,01	503387,23	--	3,39
2166	A28 1986 .DXF	202280,00	503393,71	--	7,62
2166	A28 1986 .DXF	202275,80	503399,57	--	7,21
2166	A28 1986 .DXF	202290,36	503370,51	3,33	0,06
2166	A28 1986 .DXF	202290,39	503371,58	3,33	1,07
2166	A28 1986 .DXF	202290,71	503372,50	3,33	0,97
2166	A28 1986 .DXF	202291,21	503373,15	3,33	0,82
2166	A28 1986 .DXF	202291,83	503373,61	--	0,77
2166	A28 1986 .DXF	202277,07	503397,02	--	2,85
2166	A28 1986 .DXF	202279,24	503388,95	--	0,74
2166	A28 1986 .DXF	202282,64	503382,57	--	6,14
2166	A28 1986 .DXF	202286,99	503375,54	--	8,27
2166	A28 1986 .DXF	202290,63	503369,69	--	6,89
2166	A28 1986 .DXF	202279,76	503388,43	3,26	0,51
2166	A28 1986 .DXF	202278,21	503394,61	--	2,67

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2166	A28 1986 .DXF	202288,54	503388,42	--	0,61
2166	A28 1986 .DXF	202288,41	503388,22	3,26	0,24
2166	A28 1986 .DXF	202288,18	503388,14	3,26	0,24
2167	A28 1986 .DXF	202292,39	503626,30	--	29,48
2170	A28 1986 .DXF	202284,70	503638,28	--	1,98
2170	A28 1986 .DXF	202286,24	503637,04	--	0,72
2170	A28 1986 .DXF	202286,91	503636,77	1,36	0,92
2170	A28 1986 .DXF	202287,82	503636,64	--	0,79
2170	A28 1986 .DXF	202278,39	503643,47	--	0,17
2170	A28 1986 .DXF	202261,49	503657,56	--	6,41
2170	A28 1986 .DXF	202266,35	503653,38	--	4,86
2170	A28 1986 .DXF	202270,14	503650,34	--	4,34
2170	A28 1986 .DXF	202273,46	503647,54	--	6,39
2170	A28 1986 .DXF	202282,92	503644,50	--	6,79
2170	A28 1986 .DXF	202277,85	503649,01	--	11,79
2170	A28 1986 .DXF	202268,98	503656,78	--	5,13
2170	A28 1986 .DXF	202265,17	503660,21	--	3,70
2170	A28 1986 .DXF	202290,02	503638,07	--	9,58
2170	A28 1986 .DXF	202288,60	503636,73	1,32	0,71
2170	A28 1986 .DXF	202289,28	503636,95	1,32	0,58
2170	A28 1986 .DXF	202289,77	503637,26	1,32	0,56
2170	A28 1986 .DXF	202290,02	503637,76	1,32	0,31
2170	A28 1986 .DXF	202293,93	503634,01	--	0,99
2170	A28 1986 .DXF	202292,95	503634,18	--	0,97
2170	A28 1986 .DXF	202291,98	503634,18	1,32	0,90
2170	A28 1986 .DXF	202291,13	503633,88	--	1,80
2170	A28 1986 .DXF	202295,32	503633,39	--	1,52
2170	A28 1986 .DXF	202276,28	503655,22	--	9,99
2170	A28 1986 .DXF	202283,75	503648,59	--	18,95
2170	A28 1986 .DXF	202297,31	503636,67	--	2,91
2170	A28 1986 .DXF	202299,52	503634,77	--	3,70
2170	A28 1986 .DXF	202284,84	503633,46	--	1,09
2170	A28 1986 .DXF	202283,94	503634,07	--	8,22
2170	A28 1986 .DXF	202277,51	503639,19	--	25,04
2170	A28 1986 .DXF	202258,34	503655,30	--	3,88
2170	A28 1986 .DXF	202285,41	503633,03	--	0,71
2170	A28 1986 .DXF	202289,53	503633,06	1,31	1,13
2170	A28 1986 .DXF	202288,46	503632,70	--	1,15
2170	A28 1986 .DXF	202287,33	503632,51	1,33	1,04
2170	A28 1986 .DXF	202286,30	503632,66	--	0,96
2171	A28 1986 .DXF	202300,18	503634,30	--	0,81
2171	A28 1986 .DXF	202300,94	503633,98	1,46	0,82
2171	A28 1986 .DXF	202302,50	503634,13	1,42	0,68
2171	A28 1986 .DXF	202304,48	503636,06	1,40	0,24
2171	A28 1986 .DXF	202302,55	503637,94	--	2,69
2171	A28 1986 .DXF	202268,17	503662,37	--	6,81
2171	A28 1986 .DXF	202269,84	503660,86	--	2,25
2171	A28 1986 .DXF	202276,28	503655,22	--	8,56
2171	A28 1986 .DXF	202287,95	503644,90	--	15,58
2171	A28 1986 .DXF	202297,31	503636,67	--	12,46
2171	A28 1986 .DXF	202276,96	503659,19	--	0,42
2171	A28 1986 .DXF	202277,14	503659,58	--	0,43
2171	A28 1986 .DXF	202277,52	503660,06	1,61	0,61
2171	A28 1986 .DXF	202278,88	503661,19	--	1,77
2171	A28 1986 .DXF	202276,73	503663,18	--	2,93
2171	A28 1986 .DXF	202301,20	503636,71	--	1,83
2171	A28 1986 .DXF	202291,04	503645,90	--	13,70
2171	A28 1986 .DXF	202284,40	503651,74	--	8,84
2171	A28 1986 .DXF	202276,86	503658,78	--	0,43
2171	A28 1986 .DXF	202276,89	503658,35	--	10,00
2172	A28 1986 .DXF	202285,29	503344,87	--	4,11
2172	A28 1986 .DXF	202282,36	503347,75	--	1,14

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2172	A28 1986 .DXF	202286,53	503343,35	--	1,96
2172	A28 1986 .DXF	202288,02	503341,19	--	2,62
2172	A28 1986 .DXF	202291,58	503335,42	--	6,78
2172	A28 1986 .DXF	202275,34	503352,86	--	0,98
2172	A28 1986 .DXF	202276,59	503351,91	3,28	1,57
2172	A28 1986 .DXF	202277,74	503351,00	--	1,42
2172	A28 1986 .DXF	202279,70	503349,74	--	2,37
2172	A28 1986 .DXF	202281,47	503348,46	--	2,18
2172	A28 1986 .DXF	202310,10	503307,83	--	6,51
2172	A28 1986 .DXF	202315,86	503299,71	--	9,96
2172	A28 1986 .DXF	202318,37	503296,25	--	4,27
2172	A28 1986 .DXF	202323,51	503289,49	--	8,49
2172	A28 1986 .DXF	202324,45	503288,37	--	1,46
2172	A28 1986 .DXF	202295,04	503329,92	--	6,50
2172	A28 1986 .DXF	202297,87	503325,72	--	5,06
2172	A28 1986 .DXF	202300,79	503321,36	--	5,25
2172	A28 1986 .DXF	202303,01	503318,04	--	3,99
2172	A28 1986 .DXF	202306,39	503313,18	--	5,92
2172	A28 1986 .DXF	202274,64	503353,54	--	1,21
2172	A28 1986 .DXF	202305,84	503325,17	--	4,91
2172	A28 1986 .DXF	202308,51	503321,05	--	5,00
2172	A28 1986 .DXF	202311,22	503316,85	--	4,56
2172	A28 1986 .DXF	202313,85	503313,12	--	7,54
2172	A28 1986 .DXF	202295,49	503334,92	--	7,85
2172	A28 1986 .DXF	202299,85	503328,39	--	2,25
2172	A28 1986 .DXF	202301,77	503329,56	--	1,15
2172	A28 1986 .DXF	202302,75	503330,17	--	5,88
2172	A28 1986 .DXF	202318,21	503306,97	3,16	3,08
2172	A28 1986 .DXF	202318,51	503301,30	--	4,20
2172	A28 1986 .DXF	202321,02	503297,93	--	4,70
2172	A28 1986 .DXF	202323,81	503294,15	3,11	4,99
2172	A28 1986 .DXF	202326,84	503290,18	3,11	3,00
2172	A28 1986 .DXF	202320,42	503304,03	--	0,99
2172	A28 1986 .DXF	202319,54	503303,57	--	2,94
2172	A28 1986 .DXF	202317,84	503305,97	--	2,22
2172	A28 1986 .DXF	202315,06	503304,78	--	4,31
2172	A28 1986 .DXF	202290,58	503342,82	3,16	9,30
2172	A28 1986 .DXF	202274,18	503350,51	--	1,14
2172	A28 1986 .DXF	202274,72	503358,51	--	1,33
2172	A28 1986 .DXF	202275,49	503357,42	--	2,32
2172	A28 1986 .DXF	202276,97	503355,63	--	0,98
2172	A28 1986 .DXF	202273,86	503354,46	--	1,28
2172	A28 1986 .DXF	202273,11	503355,50	3,34	1,57
2172	A28 1986 .DXF	202272,10	503356,76	--	1,43
2172	A28 1986 .DXF	202271,30	503357,89	--	2,63
2172	A28 1986 .DXF	202277,70	503354,98	--	0,85
2172	A28 1986 .DXF	202283,48	503350,95	--	1,61
2172	A28 1986 .DXF	202284,72	503349,93	3,19	1,52
2172	A28 1986 .DXF	202285,91	503348,98	3,19	2,79
2172	A28 1986 .DXF	202287,82	503346,95	--	4,97
2172	A28 1986 .DXF	202278,37	503354,45	--	1,24
2172	A28 1986 .DXF	202279,40	503353,76	--	1,75
2172	A28 1986 .DXF	202282,16	503351,93	--	1,64
2172	A28 1986 .DXF	202280,88	503352,83	--	1,56
2177	A28 1986 .DXF	202313,74	503394,51	-0,15	5,85
2177	A28 1986 .DXF	202316,96	503389,63	--	1,05
2177	A28 1986 .DXF	202306,12	503405,00	--	13,62
2177	A28 1986 .DXF	202296,70	503416,21	--	12,74
2177	A28 1986 .DXF	202297,92	503415,50	--	1,12
2179	A28 1986 .DXF	202293,93	503634,01	--	0,84
2179	A28 1986 .DXF	202303,45	503623,60	--	16,05
2179	A28 1986 .DXF	202299,46	503619,95	--	5,41

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2179	A28 1986 .DXF	202298,38	503620,79	--	1,37
2179	A28 1986 .DXF	202294,71	503633,69	--	0,68
2179	A28 1986 .DXF	202314,14	503617,66	1,36	0,18
2179	A28 1986 .DXF	202305,67	503624,74	--	11,04
2179	A28 1986 .DXF	202295,95	503632,95	--	1,60
2179	A28 1986 .DXF	202295,32	503633,39	--	0,77
2179	A28 1986 .DXF	202299,76	502607,53	1,35	0,75
2179	A28 1986 .DXF	202300,52	503607,41	--	0,77
2179	A28 1986 .DXF	202301,36	503607,43	--	0,84
2179	A28 1986 .DXF	202302,13	503607,82	--	0,86
2179	A28 1986 .DXF	202299,03	503607,71	--	0,81
2179	A28 1986 .DXF	202292,25	503614,78	--	8,58
2179	A28 1986 .DXF	202296,50	503609,00	--	6,55
2179	A28 1986 .DXF	202297,71	503608,50	--	1,78
2179	A28 1986 .DXF	202298,30	503608,05	--	0,74
2179	A28 1986 .DXF	202305,39	503622,03	--	5,36
2179	A28 1986 .DXF	202301,50	503618,34	--	9,02
2179	A28 1986 .DXF	202308,37	503612,50	--	5,55
2179	A28 1986 .DXF	202314,15	503617,48	1,36	0,19
2179	A28 1986 .DXF	202314,05	503617,32	1,36	1,91
2179	A28 1986 .DXF	202312,60	503616,08	--	9,35
2180	A28 1986 .DXF	202306,87	503633,78	1,37	8,01
2182	A28 1986 .DXF	202324,27	503654,32	--	0,98
2182	A28 1986 .DXF	202322,47	503654,70	--	0,92
2182	A28 1986 .DXF	202321,70	503655,20	--	0,81
2182	A28 1986 .DXF	202321,15	503655,79	--	2,85
2182	A28 1986 .DXF	202297,18	503683,25	--	2,65
2182	A28 1986 .DXF	202325,41	503654,69	1,14	0,70
2182	A28 1986 .DXF	202305,38	503677,79	--	6,61
2182	A28 1986 .DXF	202301,36	503682,46	--	6,16
2182	A28 1986 .DXF	202299,33	503684,00	--	3,10
2182	A28 1986 .DXF	202320,80	503660,19	--	7,18
2182	A28 1986 .DXF	202315,86	503665,76	--	7,45
2182	A28 1986 .DXF	202309,73	503672,81	--	9,34
2183	A28 1986 .DXF	202332,40	503676,10	1,13	20,13
2183	A28 1986 .DXF	202355,90	503691,43	1,13	4,25
2183	A28 1986 .DXF	202353,65	503694,98	1,13	28,13
2183	A28 1986 .DXF	202330,08	503679,62	1,13	1,56
2183	A28 1986 .DXF	202329,30	503680,97	1,13	20,11
2183	A28 1986 .DXF	202358,47	503688,43	1,13	0,25
2183	A28 1986 .DXF	202358,33	503688,64	1,13	0,38
2183	A28 1986 .DXF	202358,02	503688,42	1,13	2,06
2183	A28 1986 .DXF	202356,07	503690,13	1,13	20,20
2183	A28 1986 .DXF	202333,28	503674,67	1,13	1,68
2183	A28 1986 .DXF	202349,85	503701,15	1,12	2,15
2183	A28 1986 .DXF	202348,66	503702,94	1,12	0,61
2183	A28 1986 .DXF	202349,17	503703,28	1,12	17,53
2183	A28 1986 .DXF	202326,13	503685,71	1,12	20,30
2183	A28 1986 .DXF	202352,86	503696,30	1,13	4,26
2183	A28 1986 .DXF	202350,55	503699,88	1,13	20,13
2183	A28 1986 .DXF	202326,98	502684,53	--	1,45
2184	A28 1986 .DXF	202309,47	503636,37	--	13,43
2185	A28 1986 .DXF	202316,86	503643,40	1,34	9,18
2186	A28 1986 .DXF	202321,97	503632,14	--	17,48
2187	A28 1986 .DXF	202309,35	503631,31	--	11,31
2188	A28 1986 .DXF	202305,07	503640,72	--	5,63
2188	A28 1986 .DXF	202309,14	503644,61	--	2,77
2189	A28 1986 .DXF	202311,42	503643,04	--	6,07
2192	A28 1986 .DXF	202358,60	503579,07	--	174,61
2193	A28 1986 .DXF	202327,17	503609,69	--	47,42
2194	A28 1986 .DXF	202334,98	503611,60	--	21,75
2195	A28 1986 .DXF	202319,00	503640,90	--	35,31

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2196	A28 1986 .DXF	202328,29	503647,73	--	0,58
2196	A28 1986 .DXF	202328,47	503647,30	--	0,47
2196	A28 1986 .DXF	202329,11	503650,25	--	8,22
2196	A28 1986 .DXF	202334,65	503644,18	--	6,51
2196	A28 1986 .DXF	202338,94	503639,28	--	2,25
2196	A28 1986 .DXF	202337,26	503637,79	--	0,44
2196	A28 1986 .DXF	202329,95	502646,58	--	0,87
2196	A28 1986 .DXF	202336,84	503637,66	--	11,01
2197	A28 1986 .DXF	202337,49	503493,99	--	11,75
2197	A28 1986 .DXF	202328,42	503485,75	2,07	12,25
2197	A28 1986 .DXF	202333,62	503484,82	--	5,28
2197	A28 1986 .DXF	202346,39	503501,66	--	53,08
2197	A28 1986 .DXF	202398,76	503529,98	--	10,08
2197	A28 1986 .DXF	202393,00	503535,98	--	8,32
2197	A28 1986 .DXF	202386,44	503536,50	--	6,58
2197	A28 1986 .DXF	202325,90	503477,81	--	10,43
2197	A28 1986 .DXF	202355,67	503446,92	--	3,39
2197	A28 1986 .DXF	202357,44	503445,11	--	2,53
2197	A28 1986 .DXF	202353,94	503441,67	--	4,91
2197	A28 1986 .DXF	202352,34	503447,58	--	17,14
2197	A28 1986 .DXF	202333,36	503470,10	--	10,73
2197	A28 1986 .DXF	202332,09	503468,60	--	1,97
2197	A28 1986 .DXF	202340,51	503459,98	--	12,05
2197	A28 1986 .DXF	202445,04	503475,17	2,18	0,52
2197	A28 1986 .DXF	202444,64	503474,83	--	0,69
2197	A28 1986 .DXF	202444,26	503474,26	2,17	7,40
2197	A28 1986 .DXF	202446,52	503475,30	--	0,47
2197	A28 1986 .DXF	202446,07	503475,44	--	0,53
2197	A28 1986 .DXF	202445,56	503475,31	--	0,54
2197	A28 1986 .DXF	202445,87	503467,04	--	83,89
2197	A28 1986 .DXF	202373,94	503427,27	--	2,26
2197	A28 1986 .DXF	202372,48	503429,00	--	4,60
2197	A28 1986 .DXF	202368,98	503426,01	--	21,71
2197	A28 1986 .DXF	202383,16	503411,32	--	6,33
2197	A28 1986 .DXF	202378,76	503415,87	--	11,63
2197	A28 1986 .DXF	202370,68	503424,23	--	4,46
2197	A28 1986 .DXF	202447,02	503475,01	--	0,58
2197	A28 1986 .DXF	202430,43	503504,40	--	4,28
2197	A28 1986 .DXF	202433,74	503501,68	--	3,47
2197	A28 1986 .DXF	202436,42	503499,48	1,95	20,40
2197	A28 1986 .DXF	202408,63	503527,95	2,08	15,04
2197	A28 1986 .DXF	202418,05	503516,74	--	9,46
2197	A28 1986 .DXF	202424,06	503509,61	2,02	7,63
2197	A28 1986 .DXF	202452,30	503486,68	--	5,49
2197	A28 1986 .DXF	202449,62	503480,29	--	1,47
2197	A28 1986 .DXF	202450,79	503479,40	--	1,60
2197	A28 1986 .DXF	202449,11	503473,81	--	2,41
2197	A28 1986 .DXF	202449,28	503482,09	--	0,67
2197	A28 1986 .DXF	202449,08	503481,45	2,00	0,57
2197	A28 1986 .DXF	202449,21	503480,89	--	0,73
2198	A28 1986 .DXF	202370,54	502557,44	--	181,00
2200	A28 1986 .DXF	202359,22	503686,64	--	1,11
2200	A28 1986 .DXF	202358,53	503682,05	--	4,64
2200	A28 1986 .DXF	202358,91	503687,71	--	0,84
2200	A28 1986 .DXF	202358,47	503688,43	--	0,17
2200	A28 1986 .DXF	202349,17	503703,28	--	2,51
2200	A28 1986 .DXF	202305,06	503687,04	--	2,42
2200	A28 1986 .DXF	202362,06	503688,25	--	3,00
2200	A28 1986 .DXF	202361,10	503689,27	--	1,40
2200	A28 1986 .DXF	202360,46	503683,46	--	2,39
2200	A28 1986 .DXF	202360,68	503686,86	--	3,41
2200	A28 1986 .DXF	202363,67	503685,66	--	3,22

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2201	A28 1986 .DXF	202373,01	503579,59	--	60,37
2202	A28 1986 .DXF	202407,61	503539,98	--	14,77
2202	A28 1986 .DXF	202416,32	503528,05	1,30	0,70
2202	A28 1986 .DXF	202391,96	503553,16	--	20,46
2202	A28 1986 .DXF	202349,53	503588,48	--	11,10
2202	A28 1986 .DXF	202345,88	503591,65	--	4,83
2202	A28 1986 .DXF	202439,96	503509,05	--	18,66
2202	A28 1986 .DXF	202439,70	503507,53	--	4,83
2202	A28 1986 .DXF	202435,79	503510,36	1,21	2,57
2202	A28 1986 .DXF	202434,21	503508,33	1,21	6,10
2202	A28 1986 .DXF	202450,99	503498,60	--	14,39
2202	A28 1986 .DXF	202454,62	503497,51	--	9,61
2202	A28 1986 .DXF	202462,14	503491,53	1,35	0,75
2202	A28 1986 .DXF	202461,67	503489,99	--	13,72
2202	A28 1986 .DXF	202334,88	503600,64	--	14,21
2202	A28 1986 .DXF	202331,52	503596,09	1,31	2,93
2202	A28 1986 .DXF	202333,78	503595,02	1,31	1,59
2202	A28 1986 .DXF	202332,79	503593,78	1,31	4,58
2202	A28 1986 .DXF	202353,53	503582,20	--	11,87
2202	A28 1986 .DXF	202344,42	503589,81	--	14,50
2202	A28 1986 .DXF	202333,20	503598,99	1,31	2,69
2202	A28 1986 .DXF	202329,20	503596,63	--	4,35
2202	A28 1986 .DXF	202319,48	503612,64	1,28	0,44
2202	A28 1986 .DXF	202319,91	503612,74	1,28	0,53
2202	A28 1986 .DXF	202320,44	503612,70	1,28	0,66
2202	A28 1986 .DXF	202332,00	503599,96	--	9,44
2202	A28 1986 .DXF	202324,74	503606,00	--	8,59
2202	A28 1986 .DXF	202318,12	503611,47	1,28	1,79
2202	A28 1986 .DXF	202429,42	503512,11	--	2,00
2202	A28 1986 .DXF	202411,24	503532,93	--	6,33
2202	A28 1986 .DXF	202407,43	503537,98	1,28	1,25
2202	A28 1986 .DXF	202406,59	503538,91	--	68,48
2202	A28 1986 .DXF	202414,20	503528,82	--	5,06
2202	A28 1986 .DXF	202431,08	503514,37	--	11,42
2202	A28 1986 .DXF	202422,10	503521,43	--	6,77
2202	A28 1986 .DXF	202416,86	503525,71	--	4,09
2203	A28 1986 .DXF	202379,21	503591,57	--	33,88
2203	A28 1986 .DXF	202405,04	503569,65	--	15,57
2203	A28 1986 .DXF	202378,21	503590,69	--	1,33
2203	A28 1986 .DXF	202417,37	503560,14	--	1,65
2203	A28 1986 .DXF	202405,25	503568,08	--	35,25
2204	A28 1986 .DXF	202398,86	503565,24	--	63,31
2205	A28 1986 .DXF	202380,62	503593,01	--	265,41
2206	A28 1986 .DXF	202416,32	503528,05	--	14,23
2206	A28 1986 .DXF	202439,96	503509,05	--	29,64
2206	A28 1986 .DXF	202447,36	503506,24	--	3,53
2206	A28 1986 .DXF	202444,11	503507,62	--	4,39
2206	A28 1986 .DXF	202407,96	503539,57	1,28	0,54
2206	A28 1986 .DXF	202319,48	503612,64	1,28	3,77
2206	A28 1986 .DXF	202326,65	503607,63	--	7,37
2206	A28 1986 .DXF	202334,88	503600,64	--	10,00
2206	A28 1986 .DXF	202391,96	503553,16	--	44,11
2206	A28 1986 .DXF	202338,60	503659,87	--	6,01
2206	A28 1986 .DXF	202328,27	503648,87	--	0,58
2206	A28 1986 .DXF	202337,26	503637,79	--	5,57
2206	A28 1986 .DXF	202328,95	503646,58	--	5,80
2206	A28 1986 .DXF	202332,77	503642,22	--	6,11
2206	A28 1986 .DXF	202328,51	503649,42	--	0,60
2206	A28 1986 .DXF	202334,30	503655,67	--	2,77
2206	A28 1986 .DXF	202332,36	503653,69	--	2,20
2206	A28 1986 .DXF	202330,85	503652,09	--	2,53
2206	A28 1986 .DXF	202329,11	503650,25	--	1,02

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2206	A28 1986 .DXF	202311,54	503619,90	--	7,61
2206	A28 1986 .DXF	202314,14	503617,66	--	3,43
2206	A28 1986 .DXF	202308,37	503612,50	--	5,54
2206	A28 1986 .DXF	202305,29	503609,88	--	4,04
2206	A28 1986 .DXF	202305,67	503624,74	--	5,94
2206	A28 1986 .DXF	202302,55	503637,94	--	5,09
2206	A28 1986 .DXF	202302,50	503634,13	--	2,57
2206	A28 1986 .DXF	202300,94	503633,98	--	0,95
2206	A28 1986 .DXF	202301,11	503628,55	--	5,18
2206	A28 1986 .DXF	202304,06	503609,00	--	1,51
2206	A28 1986 .DXF	202309,66	503604,00	1,07	0,69
2206	A28 1986 .DXF	202310,18	503604,67	1,07	0,85
2206	A28 1986 .DXF	202311,86	503606,13	--	2,23
2206	A28 1986 .DXF	202316,62	503610,19	--	6,26
2206	A28 1986 .DXF	202309,48	503603,33	1,07	0,23
2206	A28 1986 .DXF	202303,03	503608,30	--	1,25
2206	A28 1986 .DXF	202302,13	503607,82	--	1,02
2206	A28 1986 .DXF	202308,17	503603,07	--	7,68
2206	A28 1986 .DXF	202309,57	503603,12	--	1,40
2206	A28 1986 .DXF	202341,52	503641,38	--	1,26
2206	A28 1986 .DXF	202307,78	503661,06	--	6,33
2206	A28 1986 .DXF	202310,30	503655,25	--	1,54
2206	A28 1986 .DXF	202310,92	503653,84	1,33	7,49
2206	A28 1986 .DXF	202314,03	503647,03	--	0,55
2206	A28 1986 .DXF	202314,34	503646,58	--	0,70
2206	A28 1986 .DXF	202306,62	503663,57	--	2,77
2206	A28 1986 .DXF	202286,30	503675,42	--	7,16
2206	A28 1986 .DXF	202292,11	503679,61	--	12,11
2206	A28 1986 .DXF	202300,32	503670,71	1,31	8,07
2206	A28 1986 .DXF	202305,83	503664,81	--	0,67
2206	A28 1986 .DXF	202306,21	503664,26	--	0,80
2206	A28 1986 .DXF	202327,12	503655,87	--	5,73
2206	A28 1986 .DXF	202325,41	503654,69	--	2,08
2206	A28 1986 .DXF	202324,27	503654,32	--	0,51
2206	A28 1986 .DXF	202322,47	503654,70	--	0,88
2206	A28 1986 .DXF	202319,24	503657,90	--	3,65
2206	A28 1986 .DXF	202331,49	503659,57	--	6,07
2206	A28 1986 .DXF	202314,80	503646,05	--	5,57
2206	A28 1986 .DXF	202349,71	503675,21	--	4,21
2206	A28 1986 .DXF	202346,53	503672,58	--	4,13
2206	A28 1986 .DXF	202341,24	503668,00	--	7,00
2206	A28 1986 .DXF	202336,10	503663,52	--	6,82
2206	A28 1986 .DXF	202277,03	503660,75	--	8,30
2206	A28 1986 .DXF	202282,81	503662,79	--	6,66
2206	A28 1986 .DXF	202287,44	503658,00	--	8,66
2206	A28 1986 .DXF	202293,60	503651,91	--	7,69
2206	A28 1986 .DXF	202299,10	503646,53	--	8,33
2206	A28 1986 .DXF	202273,69	503666,35	--	4,11
2206	A28 1986 .DXF	202319,39	503650,65	--	0,51
2206	A28 1986 .DXF	202318,79	503649,93	--	0,94
2206	A28 1986 .DXF	202298,93	503641,52	--	12,51
2206	A28 1986 .DXF	202289,06	503650,24	--	15,58
2206	A28 1986 .DXF	202276,73	503663,18	--	4,39
2206	A28 1986 .DXF	202293,99	503656,85	--	2,62
2206	A28 1986 .DXF	202292,20	503658,76	--	13,03
2206	A28 1986 .DXF	202283,27	503668,25	--	4,08
2206	A28 1986 .DXF	202280,52	503671,20	--	3,65
2206	A28 1986 .DXF	202283,48	503673,39	--	3,47
2206	A28 1986 .DXF	202295,57	503655,94	--	2,19
2206	A28 1986 .DXF	202305,07	503640,72	--	2,92
2206	A28 1986 .DXF	202311,42	503643,04	--	10,05
2206	A28 1986 .DXF	202303,46	503649,17	--	4,48

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2206	A28 1986 .DXF	202299,85	503651,82	--	3,61
2206	A28 1986 .DXF	202297,06	503654,11	--	1,93
2206	A28 1986 .DXF	202315,46	503662,22	--	5,74
2206	A28 1986 .DXF	202405,25	503568,08	--	14,35
2206	A28 1986 .DXF	202367,43	503602,94	--	16,32
2206	A28 1986 .DXF	202341,66	503632,24	--	39,02
2206	A28 1986 .DXF	202350,77	503639,93	--	11,02
2206	A28 1986 .DXF	202355,10	503643,39	--	5,54
2206	A28 1986 .DXF	202416,28	503558,90	--	9,58
2206	A28 1986 .DXF	202433,86	503545,64	--	1,00
2206	A28 1986 .DXF	202432,64	503545,82	--	1,23
2206	A28 1986 .DXF	202432,02	503545,98	--	0,64
2206	A28 1986 .DXF	202431,25	503546,35	1,27	0,05
2206	A28 1986 .DXF	202423,65	503552,78	--	9,96
2206	A28 1986 .DXF	202363,42	503659,82	--	0,47
2206	A28 1986 .DXF	202359,29	503656,47	--	5,32
2206	A28 1986 .DXF	202354,70	503652,66	--	5,97
2206	A28 1986 .DXF	202349,82	503648,49	--	6,42
2206	A28 1986 .DXF	202342,59	503642,05	--	9,68
2206	A28 1986 .DXF	202363,74	503659,47	--	3,29
2206	A28 1986 .DXF	202357,97	503645,87	--	3,79
2206	A28 1986 .DXF	202366,61	503653,00	1,68	11,20
2206	A28 1986 .DXF	202368,28	503654,38	--	2,17
2206	A28 1986 .DXF	202368,08	503654,60	--	0,30
2206	A28 1986 .DXF	202365,93	503657,01	--	3,23
2206	A28 1986 .DXF	202317,63	503654,15	--	11,48
2206	A28 1986 .DXF	202318,38	503653,36	--	1,09
2206	A28 1986 .DXF	202319,11	503652,55	--	1,09
2206	A28 1986 .DXF	202319,51	503651,15	1,13	0,42
2206	A28 1986 .DXF	202319,47	503651,57	--	0,49
2206	A28 1986 .DXF	202310,21	503662,91	--	13,40
2206	A28 1986 .DXF	202309,67	503668,82	--	8,78
2206	A28 1986 .DXF	202306,05	503672,96	--	5,50
2206	A28 1986 .DXF	202297,18	503683,25	--	13,59
2206	A28 1986 .DXF	202294,32	503681,20	--	3,52
2206	A28 1986 .DXF	202301,38	503672,99	--	10,83
2206	A28 1986 .DXF	202444,10	503555,46	--	9,31
2206	A28 1986 .DXF	202438,31	503548,45	--	9,09
2206	A28 1986 .DXF	202436,48	503546,74	--	2,50
2206	A28 1986 .DXF	202435,74	503546,19	--	0,92
2206	A28 1986 .DXF	202434,85	503545,77	--	0,98
2206	A28 1986 .DXF	202450,03	503502,64	--	0,52
2206	A28 1986 .DXF	202352,51	503672,07	--	5,02
2206	A28 1986 .DXF	202349,62	503668,90	--	3,18
2206	A28 1986 .DXF	202346,24	503666,79	--	5,05
2206	A28 1986 .DXF	202342,43	503663,48	1,41	5,26
2206	A28 1986 .DXF	202319,49	503652,06	--	0,62
2206	A28 1986 .DXF	202448,33	503505,66	--	1,13
2206	A28 1986 .DXF	202446,68	503540,82	--	1,49
2206	A28 1986 .DXF	202446,39	503541,94	--	1,16
2206	A28 1986 .DXF	202446,14	503543,28	--	1,36
2206	A28 1986 .DXF	202447,23	503539,44	--	1,00
2206	A28 1986 .DXF	202449,14	503536,17	1,03	0,87
2206	A28 1986 .DXF	202448,48	503536,99	--	1,05
2206	A28 1986 .DXF	202448,00	503537,81	--	0,95
2206	A28 1986 .DXF	202451,02	503556,45	--	2,57
2206	A28 1986 .DXF	202452,88	503554,87	--	2,44
2206	A28 1986 .DXF	202454,70	503557,31	--	3,09
2206	A28 1986 .DXF	202449,36	503554,49	1,29	4,21
2206	A28 1986 .DXF	202446,07	503546,21	1,22	2,93
2206	A28 1986 .DXF	202446,36	503547,83	--	1,65
2206	A28 1986 .DXF	202447,35	503550,79	--	3,12

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2206	A28 1986 .DXF	202483,17	503500,21	--	17,65
2206	A28 1986 .DXF	202484,65	503501,50	--	1,96
2206	A28 1986 .DXF	202486,05	503502,74	--	1,87
2206	A28 1986 .DXF	202460,07	503496,55	--	10,61
2206	A28 1986 .DXF	202449,27	503505,13	--	1,08
2206	A28 1986 .DXF	202450,26	503504,48	--	1,18
2206	A28 1986 .DXF	202451,83	503503,23	1,27	2,01
2206	A28 1986 .DXF	202461,11	503525,47	--	18,27
2206	A28 1986 .DXF	202450,62	503534,38	--	13,76
2206	A28 1986 .DXF	202450,36	503534,62	--	0,35
2206	A28 1986 .DXF	202475,10	503513,72	--	1,88
2206	A28 1986 .DXF	202480,16	503508,78	1,05	6,29
2206	A28 1986 .DXF	202479,18	503509,74	--	1,37
2206	A28 1986 .DXF	202476,50	503512,47	--	3,83
2208	A28 1986 .DXF	202354,62	503701,90	--	1,90
2208	A28 1986 .DXF	202354,64	503703,00	1,20	38,06
2208	A28 1986 .DXF	202386,65	503724,39	1,20	5,26
2208	A28 1986 .DXF	202395,19	503710,83	--	38,51
2208	A28 1986 .DXF	202362,43	503690,58	1,28	0,99
2208	A28 1986 .DXF	202361,55	503691,03	1,28	12,89
2208	A28 1986 .DXF	202389,50	503720,03	1,20	10,91
2208	A28 1986 .DXF	202394,79	503741,71	1,33	3,59
2208	A28 1986 .DXF	202396,74	503738,70	--	7,75
2208	A28 1986 .DXF	202403,30	503742,82	--	6,00
2208	A28 1986 .DXF	202398,66	503726,10	1,20	6,30
2208	A28 1986 .DXF	202395,25	503731,40	1,20	10,20
2208	A28 1986 .DXF	202381,92	503733,25	1,33	15,40
2208	A28 1986 .DXF	202415,36	503715,30	--	10,57
2208	A28 1986 .DXF	202413,94	503715,82	--	1,49
2208	A28 1986 .DXF	202411,17	503717,12	1,35	3,06
2208	A28 1986 .DXF	202410,90	503717,61	1,35	0,56
2208	A28 1986 .DXF	202412,17	503718,50	1,35	1,55
2208	A28 1986 .DXF	202392,10	503715,87	1,29	5,91
2208	A28 1986 .DXF	202399,83	503721,14	--	9,36
2208	A28 1986 .DXF	202402,22	503720,44	1,35	2,49
2208	A28 1986 .DXF	202405,87	503710,70	--	3,48
2208	A28 1986 .DXF	202406,70	503714,08	1,35	7,78
2211	A28 1986 .DXF	202415,78	503574,49	--	2,48
2211	A28 1986 .DXF	202423,80	503580,67	--	10,12
2211	A28 1986 .DXF	202429,63	503585,69	--	7,69
2211	A28 1986 .DXF	202413,58	503573,34	--	6,43
2211	A28 1986 .DXF	202402,81	503582,33	--	1,34
2211	A28 1986 .DXF	202405,77	503579,06	--	3,06
2211	A28 1986 .DXF	202408,64	503577,46	--	3,74
2211	A28 1986 .DXF	202401,78	503583,18	--	15,20
2211	A28 1986 .DXF	202413,52	503592,83	--	7,18
2211	A28 1986 .DXF	202424,86	503590,88	--	7,05
2211	A28 1986 .DXF	202419,96	503596,38	--	7,37
2212	A28 1986 .DXF	202399,45	503585,11	--	80,75
2213	A28 1986 .DXF	202404,23	503698,39	--	375,03
2214	A28 1986 .DXF	202443,04	503528,41	--	23,65
2215	A28 1986 .DXF	202449,89	503540,75	--	4,52
2215	A28 1986 .DXF	202451,40	503542,38	--	2,22
2215	A28 1986 .DXF	202446,07	503546,21	--	6,56
2219	A28 1986 .DXF	202450,23	503473,06	--	0,55
2219	A28 1986 .DXF	202449,79	503473,39	--	0,80
2219	A28 1986 .DXF	202449,11	503473,81	--	5,08
2219	A28 1986 .DXF	202450,59	503472,52	2,04	0,65
2219	A28 1986 .DXF	202450,64	503471,28	--	0,37
2219	A28 1986 .DXF	202450,72	503471,64	2,08	0,44
2219	A28 1986 .DXF	202450,73	503472,08	--	0,46
2219	A28 1986 .DXF	202461,60	503494,50	--	0,74

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2219	A28 1986 .DXF	202461,94	503493,28	--	1,27
2219	A28 1986 .DXF	202462,14	503491,53	--	1,76
2219	A28 1986 .DXF	202461,30	503495,18	1,32	1,84
2219	A28 1986 .DXF	202469,92	503488,55	--	25,88
2219	A28 1986 .DXF	202466,57	503491,25	--	4,30
2219	A28 1986 .DXF	202469,07	503496,55	--	8,39
2219	A28 1986 .DXF	202461,67	503489,99	--	0,87
2219	A28 1986 .DXF	202453,35	503478,20	1,44	0,95
2219	A28 1986 .DXF	202452,72	503478,33	--	0,64
2219	A28 1986 .DXF	202452,17	503478,60	--	0,61
2219	A28 1986 .DXF	202454,25	503478,51	1,44	0,82
2219	A28 1986 .DXF	202457,02	503481,74	1,37	9,47
2219	A28 1986 .DXF	202455,80	503479,86	--	2,24
2219	A28 1986 .DXF	202454,92	503478,99	1,44	1,24
2220	A28 1986 .DXF	202448,00	503539,07	--	0,61
2220	A28 1986 .DXF	202447,61	503539,12	1,15	0,39
2220	A28 1986 .DXF	202447,23	503539,44	--	0,50
2220	A28 1986 .DXF	202448,57	503539,30	1,17	9,44
2220	A28 1986 .DXF	202460,09	503551,36	--	2,37
2220	A28 1986 .DXF	202456,70	503547,86	--	4,87
2220	A28 1986 .DXF	202455,05	503546,17	--	2,36
2220	A28 1986 .DXF	202450,75	503537,19	--	0,93
2220	A28 1986 .DXF	202453,86	503540,73	--	4,71
2220	A28 1986 .DXF	202461,66	503549,59	--	11,80
2220	A28 1986 .DXF	202450,26	503536,40	1,17	0,65
2220	A28 1986 .DXF	202450,36	503534,62	--	1,10
2220	A28 1986 .DXF	202450,24	503535,15	1,11	0,54
2220	A28 1986 .DXF	202450,20	503535,75	--	0,60
2221	A28 1986 .DXF	202454,77	503536,49	--	2,38
2221	A28 1986 .DXF	202464,02	503526,08	--	14,47
2221	A28 1986 .DXF	202476,75	503513,60	--	17,26
2221	A28 1986 .DXF	202452,97	503538,04	1,15	1,09
2221	A28 1986 .DXF	202461,66	503549,59	--	2,30
2221	A28 1986 .DXF	202458,23	503545,68	1,10	5,20
2221	A28 1986 .DXF	202452,12	503538,73	--	9,25
2221	A28 1986 .DXF	202480,70	503509,41	--	5,76
2221	A28 1986 .DXF	202460,20	503534,73	--	6,66
2221	A28 1986 .DXF	202455,68	503539,25	--	6,39
2221	A28 1986 .DXF	202463,19	503547,87	--	11,43
2221	A28 1986 .DXF	202464,81	503529,92	--	6,38
2221	A28 1986 .DXF	202481,40	503509,99	--	0,91
2221	A28 1986 .DXF	202483,00	503510,97	--	1,32
2221	A28 1986 .DXF	202469,22	503525,31	--	19,89
2222	A28 1986 .DXF	202460,00	503551,36	--	6,42
2222	A28 1986 .DXF	202469,56	503558,84	--	12,16
2222	A28 1986 .DXF	202473,28	503563,02	1,29	5,60
2222	A28 1986 .DXF	202465,66	503557,68	--	12,12
2222	A28 1986 .DXF	202500,94	503598,05	--	26,81
2222	A28 1986 .DXF	202487,68	503582,90	--	20,13
2222	A28 1986 .DXF	202473,59	503566,84	1,38	21,36
2222	A28 1986 .DXF	202500,09	503603,17	--	11,27
2222	A28 1986 .DXF	202512,49	503608,37	--	6,81
2222	A28 1986 .DXF	202518,30	503618,48	--	2,53
2222	A28 1986 .DXF	202500,79	503594,58	--	11,30
2222	A28 1986 .DXF	202476,11	503566,29	--	4,32
2222	A28 1986 .DXF	202480,84	503571,59	--	7,10
2222	A28 1986 .DXF	202493,37	503596,06	1,38	19,14
2223	A28 1986 .DXF	202480,84	503571,59	--	30,44
2223	A28 1986 .DXF	202512,49	503608,37	--	4,13
2223	A28 1986 .DXF	202469,56	503558,84	--	9,92
2223	A28 1986 .DXF	202465,59	503552,44	--	5,16
2223	A28 1986 .DXF	202470,26	503557,79	--	7,10

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2223	A28 1986 .DXF	202522,54	503618,08	1,51	1,54
2223	A28 1986 .DXF	202526,84	503617,33	1,51	1,86
2223	A28 1986 .DXF	202529,16	503616,77	1,51	0,88
2223	A28 1986 .DXF	202519,58	503616,21	--	0,81
2223	A28 1986 .DXF	202515,20	503611,48	--	6,45
2223	A28 1986 .DXF	202481,03	503570,24	1,55	16,46
2223	A28 1986 .DXF	202526,51	503614,83	1,53	0,05
2223	A28 1986 .DXF	202531,26	503609,16	--	7,40
2223	A28 1986 .DXF	202536,92	503602,41	--	8,81
2223	A28 1986 .DXF	202543,19	503594,90	--	9,78
2223	A28 1986 .DXF	202549,20	503587,76	1,55	9,33
2223	A28 1986 .DXF	202529,75	503615,05	--	59,88
2223	A28 1986 .DXF	202521,94	503615,72	1,53	1,37
2223	A28 1986 .DXF	202524,05	503615,73	--	2,11
2223	A28 1986 .DXF	202525,40	503615,42	--	1,39
2223	A28 1986 .DXF	202526,52	503614,88	--	1,24
2223	A28 1986 .DXF	202549,82	503590,49	1,54	0,98
2223	A28 1986 .DXF	202529,77	503614,43	--	31,23
2223	A28 1986 .DXF	202528,45	503615,87	--	1,95
2223	A28 1986 .DXF	202525,45	503617,80	--	1,20
2223	A28 1986 .DXF	202526,57	503617,38	--	0,83
2224	A28 1986 .DXF	202474,40	503815,45	1,27	15,76
2224	A28 1986 .DXF	202465,81	503828,66	1,27	10,51
2224	A28 1986 .DXF	202474,59	503834,43	1,27	2,54
2224	A28 1986 .DXF	202475,79	503816,38	1,27	1,67
2224	A28 1986 .DXF	202495,86	503820,68	--	3,24
2224	A28 1986 .DXF	202492,62	503820,64	1,27	16,41
2224	A28 1986 .DXF	202478,90	503811,63	1,27	5,08
2224	A28 1986 .DXF	202476,01	503832,33	1,27	6,53
2224	A28 1986 .DXF	202490,02	503842,56	1,47	44,16
2224	A28 1986 .DXF	202514,18	503805,60	--	7,97
2224	A28 1986 .DXF	202518,43	503798,86	1,50	21,37
2224	A28 1986 .DXF	202482,95	503838,02	1,47	8,40
2224	A28 1986 .DXF	202481,50	503835,86	1,27	2,50
2224	A28 1986 .DXF	202480,14	503837,96	1,27	0,66
2224	A28 1986 .DXF	202482,17	503839,25	1,47	1,46
2224	A28 1986 .DXF	202528,32	503777,09	1,49	1,45
2224	A28 1986 .DXF	202527,81	503778,45	1,49	2,45
2224	A28 1986 .DXF	202526,32	503780,39	1,49	3,35
2224	A28 1986 .DXF	202528,08	503775,97	1,49	1,15
2224	A28 1986 .DXF	202530,29	503781,08	1,50	1,78
2224	A28 1986 .DXF	202531,55	503779,82	1,50	1,84
2224	A28 1986 .DXF	202533,20	503779,01	--	5,95
2224	A28 1986 .DXF	202523,43	503778,70	1,49	1,87
2224	A28 1986 .DXF	202501,36	503798,87	1,53	4,00
2224	A28 1986 .DXF	202504,71	503801,05	1,53	4,56
2224	A28 1986 .DXF	202505,98	503805,43	1,53	18,30
2224	A28 1986 .DXF	202500,70	503791,76	1,53	7,14
2224	A28 1986 .DXF	202522,42	503780,27	1,49	5,27
2224	A28 1986 .DXF	202517,38	503778,74	--	27,21
2224	A28 1986 .DXF	202483,62	503780,33	1,53	20,55
2225	A28 1986 .DXF	202530,29	503781,08	--	29,34
2225	A28 1986 .DXF	202533,13	503782,86	--	3,35
2225	A28 1986 .DXF	202547,00	503791,24	--	16,20
2225	A28 1986 .DXF	202467,78	503857,97	1,27	40,05
2225	A28 1986 .DXF	202480,69	503838,33	1,27	23,50
2225	A28 1986 .DXF	202482,17	503839,25	--	1,74
2225	A28 1986 .DXF	202650,81	503867,63	--	10,06
2225	A28 1986 .DXF	202665,73	503872,74	--	8,60
2225	A28 1986 .DXF	202669,58	503875,54	--	4,76
2225	A28 1986 .DXF	202561,93	503800,91	--	17,79
2225	A28 1986 .DXF	202624,50	503842,85	1,30	75,33

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2225	A28 1986 .DXF	202644,22	503856,98	--	24,26
2225	A28 1986 .DXF	202428,60	503811,25	1,27	54,53
2225	A28 1986 .DXF	202428,04	503810,90	1,27	0,66
2225	A28 1986 .DXF	202424,21	503816,74	1,27	6,98
2225	A28 1986 .DXF	202444,91	503807,98	1,27	23,61
2225	A28 1986 .DXF	202468,36	503772,15	1,27	42,82
2225	A28 1986 .DXF	202458,53	503765,67	1,27	11,77
2225	A28 1986 .DXF	202422,47	503833,42	1,27	5,35
2225	A28 1986 .DXF	202431,91	503839,70	1,27	11,34
2225	A28 1986 .DXF	202434,30	503835,99	1,27	4,41
2225	A28 1986 .DXF	202424,81	503817,12	1,27	0,71
2225	A28 1986 .DXF	202419,60	503825,18	1,27	9,60
2225	A28 1986 .DXF	202425,32	503828,89	1,27	6,62
2225	A28 1986 .DXF	202434,32	503836,06	--	40,06
2225	A28 1986 .DXF	202431,92	503839,78	--	4,43
2225	A28 1986 .DXF	202422,41	503833,45	--	11,42
2225	A28 1986 .DXF	202491,21	503868,22	--	18,62
2225	A28 1986 .DXF	202469,06	503856,14	--	25,23
2225	A28 1986 .DXF	202467,80	503858,05	1,51	2,29
2225	A28 1986 .DXF	202329,58	503751,06	--	80,57
2225	A28 1986 .DXF	202339,31	503746,49	--	4,63
2225	A28 1986 .DXF	202356,24	503708,09	1,14	46,33
2225	A28 1986 .DXF	202409,93	503819,45	--	18,76
2225	A28 1986 .DXF	202389,70	503806,17	0,78	24,20
2225	A28 1986 .DXF	202397,08	503795,05	--	13,35
2225	A28 1986 .DXF	202611,84	503894,23	--	5,17
2225	A28 1986 .DXF	202598,22	503885,24	--	16,32
2225	A28 1986 .DXF	202603,74	503876,78	--	10,10
2225	A28 1986 .DXF	202669,16	503878,01	--	2,51
2225	A28 1986 .DXF	202642,96	503907,57	--	39,50
2225	A28 1986 .DXF	202614,68	503889,91	--	33,34
2225	A28 1986 .DXF	202545,83	503908,81	--	45,61
2225	A28 1986 .DXF	202504,64	503881,81	1,10	49,25
2225	A28 1986 .DXF	202506,74	503878,49	1,10	3,93
2225	A28 1986 .DXF	202599,30	503867,09	--	16,57
2225	A28 1986 .DXF	202582,75	503878,52	--	13,70
2225	A28 1986 .DXF	202570,90	503870,71	1,20	14,19
2225	A28 1986 .DXF	202464,65	503820,94	1,27	21,33
2225	A28 1986 .DXF	202368,48	503718,59	1,33	1,63
2225	A28 1986 .DXF	202357,85	503711,63	1,33	12,71
2225	A28 1986 .DXF	202346,03	503729,88	1,33	21,74
2225	A28 1986 .DXF	202371,56	503720,62	1,33	12,56
2225	A28 1986 .DXF	202370,63	503722,05	1,33	1,71
2225	A28 1986 .DXF	202367,59	503719,96	1,33	1,69
2225	A28 1986 .DXF	202329,65	503751,02	1,33	21,54
2225	A28 1986 .DXF	202357,39	503769,07	1,33	33,10
2225	A28 1986 .DXF	202358,64	503767,11	1,33	2,32
2225	A28 1986 .DXF	202355,63	503736,22	1,33	11,50
2225	A28 1986 .DXF	202352,86	503740,45	1,33	5,06
2225	A28 1986 .DXF	202341,49	503733,03	1,33	13,58
2225	A28 1986 .DXF	202381,92	503733,25	--	8,75
2225	A28 1986 .DXF	202385,60	503735,67	1,33	4,40
2225	A28 1986 .DXF	202372,34	503756,06	1,33	24,32
2225	A28 1986 .DXF	202360,04	503690,85	--	16,48
2225	A28 1986 .DXF	202361,10	503689,27	--	1,90
2225	A28 1986 .DXF	202362,43	503690,58	--	1,87
2225	A28 1986 .DXF	202360,50	503739,39	1,33	5,62
2225	A28 1986 .DXF	202370,16	503745,06	1,33	11,52
2225	A28 1986 .DXF	202382,10	503727,45	1,33	21,78
2225	A28 1986 .DXF	202367,87	503753,14	1,33	5,34
2225	A28 1986 .DXF	202369,26	503750,98	1,33	2,57
2225	A28 1986 .DXF	202357,68	503743,54	1,33	13,76

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2225	A28 1986 .DXF	202425, 21	503725, 76	--	14, 02
2225	A28 1986 .DXF	202449, 15	503737, 22	--	26, 54
2225	A28 1986 .DXF	202474, 31	503750, 66	--	28, 52
2225	A28 1986 .DXF	202403, 30	503742, 82	--	1, 94
2225	A28 1986 .DXF	202401, 94	503734, 81	--	5, 49
2225	A28 1986 .DXF	202412, 17	503718, 50	--	19, 25
2225	A28 1986 .DXF	202404, 50	503791, 83	1, 27	22, 67
2225	A28 1986 .DXF	202476, 89	503803, 46	1, 27	13, 90
2225	A28 1986 .DXF	202476, 29	503803, 07	1, 27	0, 72
2225	A28 1986 .DXF	202494, 84	503763, 50	--	24, 21
2225	A28 1986 .DXF	202483, 62	503780, 33	--	20, 23
2225	A28 1986 .DXF	202503, 48	503804, 23	1, 27	19, 68
2225	A28 1986 .DXF	202377, 33	503779, 25	1, 33	2, 35
2225	A28 1986 .DXF	202381, 95	503782, 33	1, 33	5, 55
2225	A28 1986 .DXF	202380, 74	503784, 19	1, 33	2, 22
2225	A28 1986 .DXF	202363, 16	503770, 10	1, 33	5, 42
2225	A28 1986 .DXF	202361, 92	503772, 00	1, 33	2, 27
2225	A28 1986 .DXF	202376, 02	503781, 20	1, 33	16, 84
2225	A28 1986 .DXF	202404, 66	503748, 17	1, 33	21, 79
2225	A28 1986 .DXF	202399, 61	503744, 87	1, 33	6, 03
2225	A28 1986 .DXF	202401, 60	503741, 88	1, 33	3, 59
2225	A28 1986 .DXF	202408, 22	503802, 11	1, 33	32, 81
2225	A28 1986 .DXF	202419, 92	503784, 22	1, 33	21, 38
2225	A28 1986 .DXF	202392, 67	503766, 36	1, 33	32, 58
2225	A28 1986 .DXF	202351, 20	503704, 76	--	6, 04
2227	A28 1986 .DXF	202491, 40	503520, 42	1, 20	1, 47
2227	A28 1986 .DXF	202491, 34	503521, 09	--	5, 91
2227	A28 1986 .DXF	202496, 00	503526, 00	--	5, 33
2227	A28 1986 .DXF	202489, 51	503518, 33	--	2, 82
2227	A28 1986 .DXF	202500, 55	503521, 83	--	5, 99
2227	A28 1986 .DXF	202496, 65	503517, 29	1, 16	1, 49
2227	A28 1986 .DXF	202495, 17	503517, 16	1, 16	3, 47
2228	A28 1986 .DXF	202486, 59	503507, 29	--	3, 05
2228	A28 1986 .DXF	202488, 67	503505, 06	--	2, 88
2228	A28 1986 .DXF	202485, 48	503505, 11	--	0, 67
2228	A28 1986 .DXF	202486, 51	503503, 15	--	2, 18
2229	A28 1986 .DXF	202483, 00	503510, 97	--	6, 81
2229	A28 1986 .DXF	202487, 49	503516, 09	--	3, 02
2229	A28 1986 .DXF	202489, 51	503518, 33	--	5, 06
2229	A28 1986 .DXF	202492, 88	503514, 55	--	9, 61
2229	A28 1986 .DXF	202481, 40	503509, 99	--	0, 74
2229	A28 1986 .DXF	202486, 59	503507, 29	--	2, 30
2229	A28 1986 .DXF	202485, 40	503505, 11	--	0, 63
2229	A28 1986 .DXF	202484, 99	503504, 71	--	0, 59
2229	A28 1986 .DXF	202480, 16	503508, 78	--	0, 83
2230	A28 1986 .DXF	202486, 51	503503, 15	--	0, 62
2230	A28 1986 .DXF	202486, 05	503502, 74	--	2, 15
2232	A28 1986 .DXF	202509, 10	503543, 00	--	30, 21
2232	A28 1986 .DXF	202485, 97	503562, 43	--	4, 93
2232	A28 1986 .DXF	202489, 20	503566, 16	1, 25	4, 46
2232	A28 1986 .DXF	202485, 81	502569, 06	--	48, 04
2232	A28 1986 .DXF	202517, 14	503605, 48	--	4, 41
2232	A28 1986 .DXF	202509, 52	503542, 63	--	0, 56
2232	A28 1986 .DXF	202523, 53	503606, 06	--	26, 96
2232	A28 1986 .DXF	202520, 54	503602, 67	--	4, 52
2232	A28 1986 .DXF	202500, 55	503521, 83	--	0, 88
2232	A28 1986 .DXF	202496, 00	503526, 00	--	0, 79
2232	A28 1986 .DXF	202495, 27	503526, 30	--	21, 67
2232	A28 1986 .DXF	202545, 21	503582, 62	--	5, 94
2232	A28 1986 .DXF	202549, 48	503578, 63	1, 45	1, 06
2232	A28 1986 .DXF	202548, 87	503577, 76	--	14, 24
2232	A28 1986 .DXF	202544, 11	503588, 65	--	4, 40

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2232	A28 1986 .DXF	202541,24	503585,31	--	4,05
2232	A28 1986 .DXF	202544,27	503582,63	--	0,94
2232	A28 1986 .DXF	202514,53	503537,84	--	0,39
2232	A28 1986 .DXF	202514,98	503537,64	--	0,49
2232	A28 1986 .DXF	202516,44	503536,46	--	1,88
2232	A28 1986 .DXF	202559,68	503568,49	--	53,19
2232	A28 1986 .DXF	202519,51	503533,63	--	4,18
2232	A28 1986 .DXF	202514,15	503537,76	--	20,95
2233	A28 1986 .DXF	202617,36	503832,24	1,47	1,82
2233	A28 1986 .DXF	202617,72	503834,02	--	2,36
2233	A28 1986 .DXF	202619,65	503835,37	--	0,29
2233	A28 1986 .DXF	202604,32	503824,58	1,43	5,99
2233	A28 1986 .DXF	202609,21	503828,04	--	1,73
2233	A28 1986 .DXF	202610,89	503827,61	--	7,96
2233	A28 1986 .DXF	202619,89	503835,54	--	9,18
2233	A28 1986 .DXF	202647,73	503856,02	--	9,67
2233	A28 1986 .DXF	202655,53	503861,74	--	13,21
2233	A28 1986 .DXF	202666,16	503869,59	--	7,90
2233	A28 1986 .DXF	202627,35	503840,89	--	0,44
2233	A28 1986 .DXF	202627,71	503841,15	--	8,82
2233	A28 1986 .DXF	202634,89	503846,27	--	16,12
2233	A28 1986 .DXF	202482,49	503750,49	--	8,84
2233	A28 1986 .DXF	202498,21	503754,80	--	17,23
2233	A28 1986 .DXF	202505,32	503763,07	--	11,48
2233	A28 1986 .DXF	202462,13	503739,36	--	7,69
2233	A28 1986 .DXF	202468,92	503742,97	--	3,75
2233	A28 1986 .DXF	202472,16	503744,86	--	11,76
2233	A28 1986 .DXF	202515,26	503768,81	--	14,08
2233	A28 1986 .DXF	202563,70	503797,48	--	23,76
2233	A28 1986 .DXF	202583,58	503810,50	--	11,44
2233	A28 1986 .DXF	202593,03	503816,95	--	13,63
2233	A28 1986 .DXF	202528,08	503775,97	--	17,56
2233	A28 1986 .DXF	202543,20	503784,89	--	7,89
2233	A28 1986 .DXF	202549,89	503789,07	--	16,17
2233	A28 1986 .DXF	202548,04	503781,81	--	13,24
2233	A28 1986 .DXF	202536,75	503774,90	--	5,99
2233	A28 1986 .DXF	202531,60	503771,84	--	0,88
2233	A28 1986 .DXF	202588,59	503807,98	--	10,06
2233	A28 1986 .DXF	202580,26	503802,34	--	11,54
2233	A28 1986 .DXF	202570,57	503796,07	--	26,66
2233	A28 1986 .DXF	202531,85	503771,00	--	11,02
2233	A28 1986 .DXF	202509,92	503759,78	--	8,42
2233	A28 1986 .DXF	202502,49	503755,61	--	3,63
2233	A28 1986 .DXF	202499,31	503754,05	--	9,27
2233	A28 1986 .DXF	202522,13	503765,80	--	0,80
2233	A28 1986 .DXF	202521,76	503766,51	--	5,70
2233	A28 1986 .DXF	202516,74	503763,82	--	7,93
2233	A28 1986 .DXF	202639,17	503843,39	--	11,88
2233	A28 1986 .DXF	202629,50	503836,49	--	7,98
2233	A28 1986 .DXF	202623,04	503831,81	1,59	2,87
2233	A28 1986 .DXF	202675,99	503870,35	--	20,76
2233	A28 1986 .DXF	202659,28	503858,03	--	15,34
2233	A28 1986 .DXF	202646,82	503849,09	--	9,54
2233	A28 1986 .DXF	202620,76	503830,07	--	1,60
2233	A28 1986 .DXF	202611,34	503823,33	1,41	1,07
2233	A28 1986 .DXF	202610,38	503822,85	--	4,78
2233	A28 1986 .DXF	202606,38	503820,23	--	21,00
2233	A28 1986 .DXF	202619,16	503830,02	--	8,32
2233	A28 1986 .DXF	202612,31	503825,29	--	1,46
2233	A28 1986 .DXF	202612,06	503823,85	--	0,89
2233	A28 1986 .DXF	202355,84	503674,30	--	4,01
2233	A28 1986 .DXF	202349,71	503675,21	--	5,23

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2233	A28 1986 .DXF	202353,86	503678,40	--	5,93
2233	A28 1986 .DXF	202371,22	503684,94	--	7,79
2233	A28 1986 .DXF	202364,88	503680,42	--	3,55
2233	A28 1986 .DXF	202362,03	503678,30	1,28	7,37
2233	A28 1986 .DXF	202360,46	503683,46	--	3,89
2233	A28 1986 .DXF	202415,36	503715,36	--	42,78
2233	A28 1986 .DXF	202453,50	503734,73	--	9,79
2233	A28 1986 .DXF	202672,57	503874,20	--	5,15
2233	A28 1986 .DXF	202365,66	503687,04	--	14,86
2233	A28 1986 .DXF	202377,88	503695,50	1,35	24,23
2233	A28 1986 .DXF	202399,09	503707,22	--	7,62
2233	A28 1986 .DXF	202469,87	503737,59	--	23,83
2233	A28 1986 .DXF	202448,73	503726,00	--	14,76
2233	A28 1986 .DXF	202435,61	503719,83	--	12,46
2233	A28 1986 .DXF	202491,10	503749,74	--	6,28
2233	A28 1986 .DXF	202485,66	503746,60	--	6,59
2233	A28 1986 .DXF	202480,00	503743,23	--	11,59
2233	A28 1986 .DXF	202424,44	503714,32	--	4,79
2233	A28 1986 .DXF	202393,24	503698,57	--	6,60
2233	A28 1986 .DXF	202387,52	503695,28	--	6,89
2233	A28 1986 .DXF	202381,60	503691,75	--	12,41
2233	A28 1986 .DXF	202420,11	503712,27	--	9,53
2233	A28 1986 .DXF	202411,62	503707,93	--	14,82
2233	A28 1986 .DXF	202398,40	503701,23	--	5,81
2236	A28 1986 .DXF	202706,54	503835,63	--	1556,02
2237	A28 1986 .DXF	202567,32	503651,10	1,58	65,33
2237	A28 1986 .DXF	202566,88	503650,99	1,58	0,45
2237	A28 1986 .DXF	202566,20	503655,41	1,58	4,47
2237	A28 1986 .DXF	202577,39	503583,85	--	4,47
2237	A28 1986 .DXF	202577,09	503586,53	--	2,70
2237	A28 1986 .DXF	202577,51	503586,57	1,58	0,42
2237	A28 1986 .DXF	202563,05	503652,87	1,58	4,05
2237	A28 1986 .DXF	202570,41	503606,29	--	21,32
2237	A28 1986 .DXF	202572,98	503588,92	--	17,56
2237	A28 1986 .DXF	202574,01	503580,92	--	8,07
2237	A28 1986 .DXF	202563,00	503652,83	--	0,06
2237	A28 1986 .DXF	202564,42	503644,13	--	8,82
2237	A28 1986 .DXF	202567,12	503627,35	--	17,00
2238	A28 1986 .DXF	202604,43	503602,05	--	11,02
2238	A28 1986 .DXF	202602,59	503612,92	--	26,06
2238	A28 1986 .DXF	202598,63	503638,68	--	13,34
2238	A28 1986 .DXF	202596,63	503651,87	--	17,80
2238	A28 1986 .DXF	202593,80	503669,44	--	7,43
2238	A28 1986 .DXF	202595,78	503679,26	--	4,33
2238	A28 1986 .DXF	202607,39	503604,44	--	3,80
2238	A28 1986 .DXF	202606,47	503610,42	--	6,05
2238	A28 1986 .DXF	202607,14	503610,55	--	0,68
2238	A28 1986 .DXF	202596,34	503674,97	1,85	0,60
2238	A28 1986 .DXF	202596,94	503675,02	1,85	65,27
2239	A28 1986 .DXF	202485,61	503594,17	--	11,87
2239	A28 1986 .DXF	202491,22	503600,93	--	8,78
2239	A28 1986 .DXF	202477,92	503585,13	--	10,39
2239	A28 1986 .DXF	202471,39	503577,05	--	13,78
2239	A28 1986 .DXF	202462,46	503566,56	--	12,02
2239	A28 1986 .DXF	202516,74	503630,04	--	7,12
2239	A28 1986 .DXF	202511,99	503624,73	--	7,25
2239	A28 1986 .DXF	202507,16	503619,32	--	6,03
2239	A28 1986 .DXF	202503,10	503614,79	--	7,41
2239	A28 1986 .DXF	202498,27	503609,24	--	10,90
2239	A28 1986 .DXF	202470,54	503587,20	--	10,32
2239	A28 1986 .DXF	202477,22	503595,07	--	11,34
2239	A28 1986 .DXF	202484,50	503603,76	--	15,64

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2239	A28 1986 .DXF	202494,66	503615,65	--	8,31
2239	A28 1986 .DXF	202500,16	503621,88	--	10,79
2239	A28 1986 .DXF	202454,78	503557,31	--	3,04
2239	A28 1986 .DXF	202452,76	503559,58	--	3,58
2239	A28 1986 .DXF	202450,03	503562,64	--	12,93
2239	A28 1986 .DXF	202458,34	503572,55	--	9,34
2239	A28 1986 .DXF	202464,26	503579,77	--	9,73
2239	A28 1986 .DXF	202636,54	503739,52	--	10,97
2239	A28 1986 .DXF	202645,76	503747,00	--	12,39
2239	A28 1986 .DXF	202654,86	503756,32	--	12,47
2239	A28 1986 .DXF	202589,31	503694,64	--	10,59
2239	A28 1986 .DXF	202581,80	503687,17	--	12,27
2239	A28 1986 .DXF	202595,74	503700,67	--	8,82
2239	A28 1986 .DXF	202602,09	503706,70	--	8,76
2239	A28 1986 .DXF	202611,21	503715,51	--	12,68
2239	A28 1986 .DXF	202620,18	503724,00	--	12,35
2239	A28 1986 .DXF	202628,72	503731,82	--	11,58
2239	A28 1986 .DXF	202540,60	503649,05	--	5,77
2239	A28 1986 .DXF	202536,56	503644,93	--	3,93
2239	A28 1986 .DXF	202533,71	503642,23	--	4,54
2239	A28 1986 .DXF	202529,66	503640,17	--	6,19
2239	A28 1986 .DXF	202523,96	503637,76	--	10,57
2239	A28 1986 .DXF	202573,01	503678,61	--	10,31
2239	A28 1986 .DXF	202565,72	503671,32	--	13,12
2239	A28 1986 .DXF	202556,21	503662,28	--	9,86
2239	A28 1986 .DXF	202549,32	503655,23	--	2,38
2239	A28 1986 .DXF	202546,94	503655,31	--	8,91
2239	A28 1986 .DXF	202419,96	503596,38	--	1,47
2239	A28 1986 .DXF	202422,42	503593,63	--	3,69
2239	A28 1986 .DXF	202429,81	503585,87	--	10,72
2239	A28 1986 .DXF	202438,70	503590,72	--	10,13
2239	A28 1986 .DXF	202457,60	503628,94	--	13,98
2239	A28 1986 .DXF	202443,82	503617,62	--	17,83
2239	A28 1986 .DXF	202428,26	503604,90	--	20,10
2239	A28 1986 .DXF	202418,99	503597,48	--	11,87
2239	A28 1986 .DXF	202507,20	503645,47	--	12,34
2239	A28 1986 .DXF	202519,11	503655,54	--	15,60
2239	A28 1986 .DXF	202534,86	503668,32	--	20,28
2239	A28 1986 .DXF	202568,78	503697,14	--	44,51
2239	A28 1986 .DXF	202455,44	503603,47	--	21,04
2239	A28 1986 .DXF	202473,22	503618,09	--	23,02
2239	A28 1986 .DXF	202487,29	503628,91	--	17,75
2239	A28 1986 .DXF	202497,46	503637,09	--	13,57
2239	A28 1986 .DXF	202644,81	503781,05	--	82,52
2239	A28 1986 .DXF	202632,36	503770,98	--	16,01
2239	A28 1986 .DXF	202607,68	503750,93	--	31,80
2239	A28 1986 .DXF	202593,12	503739,09	--	18,77
2239	A28 1986 .DXF	202717,47	503823,81	--	9,30
2239	A28 1986 .DXF	202714,76	503826,73	--	3,98
2239	A28 1986 .DXF	202712,22	503829,46	--	3,73
2239	A28 1986 .DXF	202708,89	503833,04	--	4,09
2239	A28 1986 .DXF	202513,45	503674,20	--	20,80
2239	A28 1986 .DXF	202500,06	503663,36	--	17,23
2239	A28 1986 .DXF	202485,83	503651,70	--	18,40
2239	A28 1986 .DXF	202468,40	503637,82	--	22,28
2239	A28 1986 .DXF	202578,09	503726,83	--	19,40
2239	A28 1986 .DXF	202563,01	503715,05	--	18,67
2239	A28 1986 .DXF	202546,33	503700,92	--	22,32
2239	A28 1986 .DXF	202529,62	503687,42	--	21,48
2239	A28 1986 .DXF	202575,70	503699,89	--	10,11
2239	A28 1986 .DXF	202569,39	503693,69	--	8,85
2239	A28 1986 .DXF	202563,37	503687,82	--	8,41

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2239	A28 1986 .DXF	202554,80	503679,37	--	12,04
2239	A28 1986 .DXF	202598,12	503721,45	--	8,64
2239	A28 1986 .DXF	202591,85	503715,45	--	8,68
2239	A28 1986 .DXF	202586,74	503710,58	--	7,06
2239	A28 1986 .DXF	202582,97	503706,91	--	5,26
2239	A28 1986 .DXF	202527,00	503651,06	--	7,68
2239	A28 1986 .DXF	202519,19	503641,73	--	12,83
2239	A28 1986 .DXF	202512,92	503636,27	--	7,59
2239	A28 1986 .DXF	202507,29	503629,98	--	8,44
2239	A28 1986 .DXF	202548,80	503673,40	--	8,46
2239	A28 1986 .DXF	202543,69	503668,31	--	7,21
2239	A28 1986 .DXF	202537,57	503662,04	--	8,76
2239	A28 1986 .DXF	202532,30	503656,62	--	7,56
2239	A28 1986 .DXF	202614,40	503741,68	--	9,16
2239	A28 1986 .DXF	202624,56	503749,99	--	13,13
2239	A28 1986 .DXF	202633,38	503757,14	--	11,35
2239	A28 1986 .DXF	202639,24	503761,86	--	7,52
2239	A28 1986 .DXF	202574,96	503704,40	--	9,53
2239	A28 1986 .DXF	202584,48	503717,33	--	16,06
2239	A28 1986 .DXF	202596,98	503727,51	--	16,12
2239	A28 1986 .DXF	202607,28	503735,92	--	13,30
2239	A28 1986 .DXF	202620,49	503742,50	--	6,82
2239	A28 1986 .DXF	202614,35	503736,71	--	8,44
2239	A28 1986 .DXF	202611,81	503734,31	--	3,49
2239	A28 1986 .DXF	202604,38	503727,41	--	10,14
2239	A28 1986 .DXF	202646,38	503767,48	6,08	9,09
2239	A28 1986 .DXF	202646,88	503766,75	--	0,88
2239	A28 1986 .DXF	202646,86	503761,31	--	8,11
2239	A28 1986 .DXF	202625,48	503747,15	--	20,91
2239	A28 1986 .DXF	202660,46	503761,22	--	7,44
2239	A28 1986 .DXF	202708,24	503803,26	--	19,14
2239	A28 1986 .DXF	202713,96	503808,28	--	7,61
2239	A28 1986 .DXF	202720,03	503813,30	--	7,88
2239	A28 1986 .DXF	202723,62	503816,69	--	4,94
2239	A28 1986 .DXF	202666,76	503766,59	--	8,28
2239	A28 1986 .DXF	202676,44	503775,34	--	13,05
2239	A28 1986 .DXF	202693,64	503790,88	--	12,21
2239	A28 1986 .DXF	202684,38	503782,92	--	10,98
2244	A28 1986 .DXF	202535,29	503639,78	--	11,91
2244	A28 1986 .DXF	202527,16	503631,08	--	1,32
2244	A28 1986 .DXF	202542,00	503646,05	--	9,18
2244	A28 1986 .DXF	202568,19	503667,50	1,47	33,85
2244	A28 1986 .DXF	202526,30	503630,08	--	7,54
2244	A28 1986 .DXF	202523,67	503628,72	--	3,83
2244	A28 1986 .DXF	202516,96	503619,99	--	11,01
2244	A28 1986 .DXF	202518,07	503618,87	--	1,58
2244	A28 1986 .DXF	202521,72	503624,09	1,59	6,37
2244	A28 1986 .DXF	202580,15	503677,24	--	15,42
2244	A28 1986 .DXF	202674,51	503753,44	--	7,11
2244	A28 1986 .DXF	202686,75	503763,11	--	15,00
2244	A28 1986 .DXF	202720,75	503790,75	--	38,19
2244	A28 1986 .DXF	202736,47	503803,35	--	20,15
2244	A28 1986 .DXF	202669,00	503748,95	--	14,80
2244	A28 1986 .DXF	202598,12	503691,72	--	23,08
2244	A28 1986 .DXF	202608,60	503700,14	--	13,44
2244	A28 1986 .DXF	202620,01	503709,39	1,53	14,69
2244	A28 1986 .DXF	202657,47	503739,67	--	48,17
2244	A28 1986 .DXF	202526,13	503631,05	--	3,75
2244	A28 1986 .DXF	202668,83	503750,21	--	22,95
2244	A28 1986 .DXF	202639,27	503726,46	1,62	37,92
2244	A28 1986 .DXF	202631,12	503719,81	--	10,52
2244	A28 1986 .DXF	202686,64	503764,53	1,54	44,66

Model: Scania RBS LAr, LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2244	A28 1986 .DXF	202735, 70	503804, 17	--	1, 12
2244	A28 1986 .DXF	202730, 25	503799, 85	--	6, 95
2244	A28 1986 .DXF	202721, 37	503792, 61	--	11, 46
2244	A28 1986 .DXF	202609, 54	503702, 45	--	27, 70
2244	A28 1986 .DXF	202534, 07	503640, 26	--	7, 51
2244	A28 1986 .DXF	202531, 03	503637, 16	--	4, 34
2244	A28 1986 .DXF	202529, 56	503634, 51	--	3, 62
2244	A28 1986 .DXF	202539, 52	503645, 43	--	9, 66
2244	A28 1986 .DXF	202574, 46	503674, 08	--	45, 12
2244	A28 1986 .DXF	202563, 29	503665, 05	--	14, 36
2244	A28 1986 .DXF	202546, 81	503651, 77	--	21, 16
2245	A28 1986 .DXF	202525, 45	503617, 00	--	1, 39
2245	A28 1986 .DXF	202518, 30	503618, 48	--	0, 45
2245	A28 1986 .DXF	202528, 45	503615, 87	--	1, 61
2245	A28 1986 .DXF	202532, 21	503611, 39	--	5, 85
2245	A28 1986 .DXF	202542, 00	503646, 05	--	22, 08
2245	A28 1986 .DXF	202532, 00	503636, 09	--	14, 11
2245	A28 1986 .DXF	202527, 16	503631, 08	--	6, 97
2245	A28 1986 .DXF	202518, 07	503618, 87	--	15, 22
2245	A28 1986 .DXF	202554, 16	503583, 69	--	6, 89
2245	A28 1986 .DXF	202554, 82	503583, 99	--	0, 72
2245	A28 1986 .DXF	202555, 22	503583, 89	1, 54	0, 41
2245	A28 1986 .DXF	202555, 61	503583, 51	--	0, 54
2245	A28 1986 .DXF	202542, 82	503598, 72	--	16, 53
2245	A28 1986 .DXF	202549, 82	503590, 49	--	10, 80
2245	A28 1986 .DXF	202549, 20	503587, 76	--	1, 98
2245	A28 1986 .DXF	202545, 21	503582, 62	--	6, 51
2245	A28 1986 .DXF	202736, 47	503803, 35	--	6, 59
2245	A28 1986 .DXF	202735, 10	503802, 26	1, 58	1, 75
2245	A28 1986 .DXF	202720, 75	503790, 75	--	10, 40
2245	A28 1986 .DXF	202704, 85	503777, 77	--	20, 53
2245	A28 1986 .DXF	202692, 91	503760, 05	1, 47	0, 33
2245	A28 1986 .DXF	202693, 04	503760, 39	1, 47	0, 36
2245	A28 1986 .DXF	202710, 92	503774, 21	1, 36	0, 39
2245	A28 1986 .DXF	202713, 99	503777, 15	--	0, 41
2245	A28 1986 .DXF	202639, 25	503724, 92	--	19, 24
2245	A28 1986 .DXF	202623, 99	503712, 53	--	19, 66
2245	A28 1986 .DXF	202608, 60	503700, 14	--	19, 76
2245	A28 1986 .DXF	202559, 14	503659, 97	--	63, 72
2245	A28 1986 .DXF	202691, 09	503766, 70	--	17, 66
2245	A28 1986 .DXF	202686, 75	503763, 11	--	5, 63
2245	A28 1986 .DXF	202669, 00	503748, 95	--	22, 71
2245	A28 1986 .DXF	202654, 27	503730, 94	--	19, 61
2245	A28 1986 .DXF	202556, 89	503502, 01	--	1, 97
2245	A28 1986 .DXF	202640, 43	503717, 93	--	0, 28
2245	A28 1986 .DXF	202633, 19	503712, 12	1, 54	10, 37
2245	A28 1986 .DXF	202625, 14	503705, 58	1, 54	0, 36
2245	A28 1986 .DXF	202624, 97	503705, 26	1, 54	0, 30
2245	A28 1986 .DXF	202643, 39	503720, 19	1, 55	0, 40
2245	A28 1986 .DXF	202643, 41	503719, 79	--	3, 02
2245	A28 1986 .DXF	202641, 06	503717, 90	1, 52	0, 29
2245	A28 1986 .DXF	202640, 80	503718, 02	1, 52	0, 38
2245	A28 1986 .DXF	202595, 56	503681, 73	1, 63	0, 33
2245	A28 1986 .DXF	202595, 39	503681, 45	1, 63	0, 56
2245	A28 1986 .DXF	202595, 32	503680, 89	--	3, 84
2245	A28 1986 .DXF	202592, 36	503678, 45	1, 61	0, 44
2245	A28 1986 .DXF	202624, 95	503704, 90	1, 54	3, 48
2245	A28 1986 .DXF	202622, 20	503702, 73	1, 54	0, 28
2245	A28 1986 .DXF	202622, 00	503702, 77	1, 54	0, 37
2245	A28 1986 .DXF	202604, 78	503689, 15	1, 63	11, 83
2245	A28 1986 .DXF	202643, 61	503720, 51	1, 55	0, 39
2245	A28 1986 .DXF	202684, 11	503752, 97	1, 47	0, 34

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2245	A28 1986 .DXF	202684,14	503752,63	1,47	3,88
2245	A28 1986 .DXF	202681,10	503750,22	1,47	0,29
2245	A28 1986 .DXF	202680,82	503750,28	1,47	0,36
2245	A28 1986 .DXF	202692,95	503759,72	1,47	2,26
2245	A28 1986 .DXF	202691,21	503758,27	1,47	0,34
2245	A28 1986 .DXF	202690,92	503750,45	1,47	0,26
2245	A28 1986 .DXF	202684,22	503753,23	--	0,28
2245	A28 1986 .DXF	202654,70	503728,96	1,55	4,19
2245	A28 1986 .DXF	202651,46	503726,31	1,55	0,34
2245	A28 1986 .DXF	202651,12	503726,30	1,55	0,35
2245	A28 1986 .DXF	202650,80	503726,16	1,55	9,14
2245	A28 1986 .DXF	202668,03	503740,14	--	15,26
2245	A28 1986 .DXF	202656,13	503730,58	1,55	1,65
2245	A28 1986 .DXF	202654,83	503729,56	1,55	0,34
2245	A28 1986 .DXF	202654,68	503729,26	1,55	0,30
2245	A28 1986 .DXF	202591,96	503678,64	1,61	0,38
2245	A28 1986 .DXF	202549,01	503602,66	--	10,38
2245	A28 1986 .DXF	202555,61	503594,65	--	8,59
2245	A28 1986 .DXF	202561,15	503588,08	--	2,23
2245	A28 1986 .DXF	202563,66	503584,94	1,62	1,42
2245	A28 1986 .DXF	202534,81	503631,32	1,49	1,31
2245	A28 1986 .DXF	202533,02	503623,51	1,59	0,92
2245	A28 1986 .DXF	202534,36	503620,11	--	7,65
2245	A28 1986 .DXF	202539,27	503614,25	--	15,14
2245	A28 1986 .DXF	202565,35	503574,93	1,62	1,65
2245	A28 1986 .DXF	202563,78	503575,44	--	0,97
2245	A28 1986 .DXF	202562,93	503575,90	1,64	3,79
2245	A28 1986 .DXF	202560,16	503578,49	--	4,80
2245	A28 1986 .DXF	202564,71	503583,98	1,62	4,02
2245	A28 1986 .DXF	202568,07	503581,77	--	5,21
2245	A28 1986 .DXF	202572,97	503580,01	1,60	8,46
2245	A28 1986 .DXF	202566,58	503574,47	--	1,31
2245	A28 1986 .DXF	202536,08	503632,53	--	1,75
2245	A28 1986 .DXF	202577,15	503666,34	1,58	2,15
2245	A28 1986 .DXF	202575,56	503664,89	1,58	0,39
2245	A28 1986 .DXF	202575,21	503665,06	1,58	0,34
2245	A28 1986 .DXF	202574,87	503665,05	--	12,55
2245	A28 1986 .DXF	202591,59	503678,54	--	9,58
2245	A28 1986 .DXF	202584,18	503672,47	1,58	8,88
2245	A28 1986 .DXF	202577,22	503666,95	1,58	0,21
2245	A28 1986 .DXF	202577,16	503666,75	1,58	0,41
2245	A28 1986 .DXF	202562,40	503654,74	1,56	0,38
2245	A28 1986 .DXF	202551,52	503640,99	--	8,19
2245	A28 1986 .DXF	202545,20	503640,77	1,66	6,26
2245	A28 1986 .DXF	202540,64	503636,58	--	6,10
2245	A28 1986 .DXF	202565,11	503657,16	1,56	0,44
2245	A28 1986 .DXF	202564,88	503656,79	1,56	0,32
2245	A28 1986 .DXF	202565,00	503656,49	1,56	2,92
2245	A28 1986 .DXF	202562,77	503654,61	1,56	0,39
2245	A28 1986 .DXF	202714,24	503777,50	1,35	0,43
2245	A28 1986 .DXF	202740,97	503798,53	--	0,36
2245	A28 1986 .DXF	202740,62	503798,59	--	0,44
2245	A28 1986 .DXF	202727,92	503788,52	--	17,57
2245	A28 1986 .DXF	202740,21	503798,43	--	15,79
2247	A28 1986 .DXF	202535,53	503629,11	1,58	0,94
2247	A28 1986 .DXF	202536,10	503629,82	1,58	0,91
2247	A28 1986 .DXF	202535,21	503628,23	1,58	1,22
2247	A28 1986 .DXF	202534,92	503627,04	1,58	1,72
2247	A28 1986 .DXF	202576,06	503660,96	1,58	1,87
2247	A28 1986 .DXF	202574,86	503662,39	1,58	11,12
2247	A28 1986 .DXF	202563,00	503652,83	--	5,11
2247	A28 1986 .DXF	202559,00	503649,65	1,58	30,29

AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.5
Hoogtelijnen

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
2247	A28 1986.DXF	202565,31	503585,10	1,58	3,40
2247	A28 1986.DXF	202568,01	503583,03	1,58	6,36
2247	A28 1986.DXF	202574,01	503580,92	--	1,38
2247	A28 1986.DXF	202563,66	503584,94	--	1,79
2247	A28 1986.DXF	202534,78	503625,33	1,58	1,87
2247	A28 1986.DXF	202534,94	503623,47	1,58	1,38
2247	A28 1986.DXF	202535,29	503622,14	1,58	1,22
2247	A28 1986.DXF	202535,72	503621,00	1,58	46,52
2247	A28 1986.DXF	202580,65	503664,73	1,58	5,94
2247	A28 1986.DXF	202651,98	503724,59	--	8,19
2247	A28 1986.DXF	202645,60	503719,45	1,58	1,79
2247	A28 1986.DXF	202646,72	503718,06	1,58	6,98
2247	A28 1986.DXF	202641,29	503713,67	1,58	1,62
2247	A28 1986.DXF	202681,70	503748,60	--	16,52
2247	A28 1986.DXF	202668,87	503738,20	--	17,61
2247	A28 1986.DXF	202655,16	503727,15	--	1,45
2247	A28 1986.DXF	202654,03	503726,24	--	2,63
2247	A28 1986.DXF	202595,78	503679,26	--	3,98
2247	A28 1986.DXF	202592,67	503676,78	--	0,05
2247	A28 1986.DXF	202592,63	503676,75	1,58	16,86
2247	A28 1986.DXF	202579,54	503666,12	1,58	1,78
2247	A28 1986.DXF	202640,14	503715,08	1,58	20,37
2247	A28 1986.DXF	202624,25	503702,33	--	2,67
2247	A28 1986.DXF	202622,18	503700,65	--	23,89
2247	A28 1986.DXF	202603,68	503685,54	--	10,09
2247	A28 1986.DXF	202562,55	503586,35	--	10,82
2247	A28 1986.DXF	202741,27	503796,63	--	1,64
2247	A28 1986.DXF	202742,29	503795,35	1,58	1,12
2247	A28 1986.DXF	202741,43	503794,64	1,58	1,66
2247	A28 1986.DXF	202740,41	503795,95	1,58	26,42
2247	A28 1986.DXF	202699,85	503765,81	--	13,18
2247	A28 1986.DXF	202710,10	503774,10	--	0,48
2247	A28 1986.DXF	202710,92	503774,21	--	3,96
2247	A28 1986.DXF	202740,97	503798,53	--	1,92
2247	A28 1986.DXF	202695,44	503759,58	1,58	1,79
2247	A28 1986.DXF	202696,56	503758,18	1,58	6,61
2247	A28 1986.DXF	202691,37	503754,08	1,58	1,76
2247	A28 1986.DXF	202690,30	503755,48	--	11,01
2247	A28 1986.DXF	202719,80	503779,42	--	7,03
2247	A28 1986.DXF	202714,35	503774,98	--	4,03
2247	A28 1986.DXF	202711,23	503772,43	--	4,71
2247	A28 1986.DXF	202707,58	503769,46	1,58	15,65
2247	A28 1986.DXF	202693,04	503760,39	--	8,70
2247	A28 1986.DXF	202533,02	503623,51	--	2,00
2247	A28 1986.DXF	202532,98	503625,51	--	1,88
2247	A28 1986.DXF	202533,02	503627,39	--	1,70
2247	A28 1986.DXF	202533,47	503629,03	--	1,36
2247	A28 1986.DXF	202555,61	503594,65	--	25,52
2247	A28 1986.DXF	202534,36	503620,11	--	1,06
2247	A28 1986.DXF	202533,79	503621,00	--	1,11
2247	A28 1986.DXF	202533,34	503622,02	--	0,61
2247	A28 1986.DXF	202625,14	503705,58	--	19,65
2247	A28 1986.DXF	202654,83	503729,56	--	16,92
2247	A28 1986.DXF	202668,03	503740,14	--	15,99
2247	A28 1986.DXF	202684,22	503753,23	--	8,28
2247	A28 1986.DXF	202540,64	503636,58	--	14,45
2247	A28 1986.DXF	202551,52	503646,09	--	13,53
2247	A28 1986.DXF	202577,22	503666,95	--	19,46
2247	A28 1986.DXF	202604,78	503609,15	--	21,64
3371	dtb 2001 totaal.DXF	201708,36	503800,56	--	62,49
3373	dtb 2001 totaal.DXF	201852,26	503142,04	--	182,39
3374	dtb 2001 totaal.DXF	201824,06	503126,38	--	108,25

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
3375	dtb 2001 totaal.DXF	201898,63	503062,25	--	111,94
3376	dtb 2001 totaal.DXF	201903,57	503083,41	--	253,10
3377	dtb 2001 totaal.DXF	202106,12	503233,25	--	255,85
3378	dtb 2001 totaal.DXF	202200,47	503310,05	--	141,46
3394	dtb 2001 totaal.DXF	200534,04	501845,99	--	391,01
3395	dtb 2001 totaal.DXF	200798,83	502157,05	--	48,62
2497	dtb 2001 totaal.DXF	200560,61	501813,85	--	91,06
3498	dtb 2001 totaal.DXF	200557,07	501819,16	--	61,22
3504	dtb 2001 totaal.DXF	200681,97	502041,34	--	280,47
3509	dtb 2001 totaal.DXF	200599,35	501861,02	--	331,37
3510	dtb 2001 totaal.DXF	200745,66	502115,51	--	77,88
3511	dtb 2001 totaal.DXF	200765,13	502109,46	--	175,12
3512	dtb 2001 totaal.DXF	200768,47	502090,08	--	191,11
3513	dtb 2001 totaal.DXF	200816,10	502113,86	--	177,38
3517	dtb 2001 totaal.DXF	200635,75	501727,48	--	444,30
3519	dtb 2001 totaal.DXF	200922,90	501990,80	--	397,58
3520	dtb 2001 totaal.DXF	200636,68	501803,22	--	312,91
3521	dtb 2001 totaal.DXF	200632,13	501887,64	--	289,52
3522	dtb 2001 totaal.DXF	200009,18	501856,73	--	78,11
3523	dtb 2001 totaal.DXF	200781,62	502157,51	--	57,82
3524	dtb 2001 totaal.DXF	200818,00	502135,18	--	89,20
3525	dtb 2001 totaal.DXF	200838,91	502174,03	--	119,88
3526	dtb 2001 totaal.DXF	200873,72	502006,27	--	74,80
3527	dtb 2001 totaal.DXF	200905,51	502010,84	--	64,02
3528	dtb 2001 totaal.DXF	200903,89	502012,70	4,89	63,95
3529	dtb 2001 totaal.DXF	200881,70	502038,27	--	144,76
3531	dtb 2001 totaal.DXF	200858,14	502065,41	--	70,88
3532	dtb 2001 totaal.DXF	200841,17	502045,90	--	25,61
3533	dtb 2001 totaal.DXF	200843,97	502154,25	--	18,14
3534	dtb 2001 totaal.DXF	200843,97	502154,25	--	10,36
3536	dtb 2001 totaal.DXF	200957,95	501943,94	--	55,00
3537	dtb 2001 totaal.DXF	200913,90	502001,17	--	43,66
3538	dtb 2001 totaal.DXF	200847,30	502077,91	--	217,24
3539	dtb 2001 totaal.DXF	200784,13	502159,74	--	224,21
3540	dtb 2001 totaal.DXF	200948,75	502232,61	--	54,86
3541	dtb 2001 totaal.DXF	200909,81	502271,26	--	55,22
3542	dtb 2001 totaal.DXF	200987,05	502409,29	--	150,07
3543	dtb 2001 totaal.DXF	200975,68	502071,54	--	92,78
3546	dtb 2001 totaal.DXF	200860,48	502062,72	--	283,97
3547	dtb 2001 totaal.DXF	201001,43	502230,95	--	115,69
3548	dtb 2001 totaal.DXF	200859,63	502063,71	--	508,15
3549	dtb 2001 totaal.DXF	201024,08	502272,78	--	262,34
3550	dtb 2001 totaal.DXF	200962,67	502202,47	--	94,16
3551	dtb 2001 totaal.DXF	200820,23	502100,90	--	402,00
3552	dtb 2001 totaal.DXF	200882,70	502037,02	--	515,67
3553	dtb 2001 totaal.DXF	200913,90	502001,17	--	266,92
3554	dtb 2001 totaal.DXF	200926,54	501986,61	--	632,50
3555	dtb 2001 totaal.DXF	201071,23	502152,10	--	218,23
3556	dtb 2001 totaal.DXF	201077,00	502203,71	--	81,01
3557	dtb 2001 totaal.DXF	201038,81	502238,27	--	52,50
3558	dtb 2001 totaal.DXF	201039,99	502304,59	--	34,05
3559	dtb 2001 totaal.DXF	201041,42	502274,89	--	141,21
3560	dtb 2001 totaal.DXF	201021,34	502386,34	--	48,00
3561	dtb 2001 totaal.DXF	201037,06	502413,29	--	35,78
3562	dtb 2001 totaal.DXF	201004,57	502428,64	--	46,02
3563	dtb 2001 totaal.DXF	201030,59	502288,01	--	41,08
3564	dtb 2001 totaal.DXF	201008,17	502432,48	--	136,01
3565	dtb 2001 totaal.DXF	201110,59	502180,00	--	99,26
3566	dtb 2001 totaal.DXF	201091,22	502221,39	--	17,57
3566	dtb 2001 totaal.DXF	201060,58	502254,15	--	44,86
3566	dtb 2001 totaal.DXF	201055,01	502260,24	--	8,25
3567	dtb 2001 totaal.DXF	201053,02	502242,99	--	57,52

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

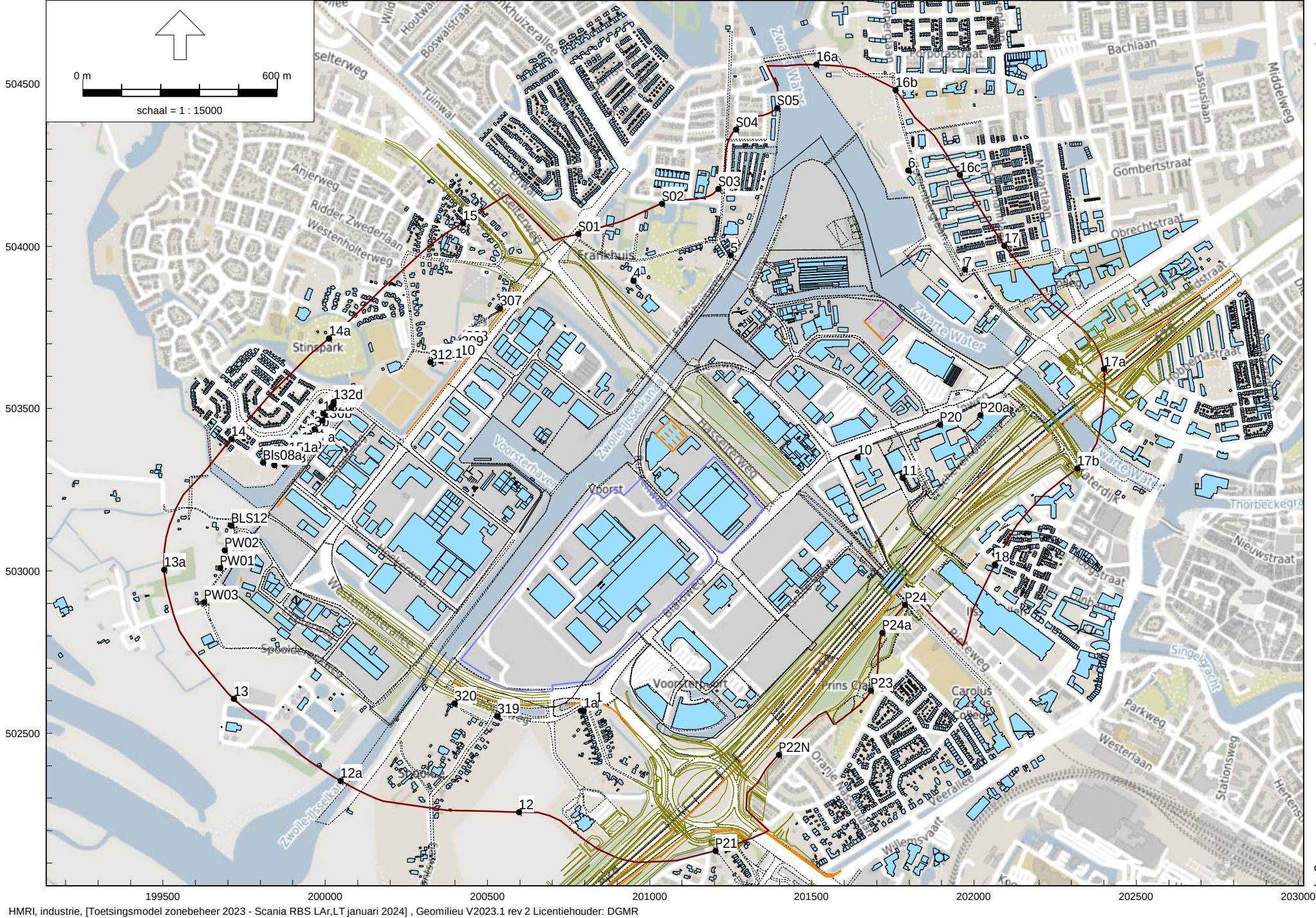
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
3567	dtb 2001 totaal.DXF	201046,73	502250,28	--	10,17
3568	dtb 2001 totaal.DXF	201119,92	502246,63	--	104,93
3569	dtb 2001 totaal.DXF	201127,01	502159,65	--	78,42
3570	dtb 2001 totaal.DXF	201126,48	502254,24	--	36,99
3571	dtb 2001 totaal.DXF	201109,94	502281,00	--	41,23
3572	dtb 2001 totaal.DXF	201106,78	502334,28	--	162,61
3573	dtb 2001 totaal.DXF	201189,25	502398,68	--	112,68
3574	dtb 2001 totaal.DXF	201039,93	502467,59	--	181,41
3575	dtb 2001 totaal.DXF	201061,61	502488,48	--	132,24
3576	dtb 2001 totaal.DXF	201198,31	502450,21	--	158,58
3577	dtb 2001 totaal.DXF	201189,83	502459,46	--	129,72
3578	dtb 2001 totaal.DXF	201126,44	502183,61	--	78,53
3579	dtb 2001 totaal.DXF	201195,75	502202,62	--	79,82
3580	dtb 2001 totaal.DXF	201119,94	502246,61	--	59,61
3581	dtb 2001 totaal.DXF	201189,25	502398,68	--	119,67
3582	dtb 2001 totaal.DXF	201162,67	502176,59	--	112,46
3583	dtb 2001 totaal.DXF	201197,48	502202,45	--	245,48
3584	dtb 2001 totaal.DXF	201189,62	502195,91	--	5,23
3585	dtb 2001 totaal.DXF	201215,05	502367,41	11,00	19,15
3588	dtb 2001 totaal.DXF	201127,68	502310,33	--	121,90
3589	dtb 2001 totaal.DXF	201213,72	502172,43	--	27,68
3590	dtb 2001 totaal.DXF	201188,20	502164,30	--	26,84
3591	dtb 2001 totaal.DXF	201210,37	502164,77	--	71,99
3592	dtb 2001 totaal.DXF	201188,46	502200,86	--	7,50
3594	dtb 2001 totaal.DXF	201175,05	502256,02	--	130,38
3599	dtb 2001 totaal.DXF	201282,09	502475,95	--	49,98
3600	dtb 2001 totaal.DXF	201259,16	502437,82	--	52,19
3601	dtb 2001 totaal.DXF	201201,05	502187,98	--	104,37
3605	dtb 2001 totaal.DXF	201238,21	502382,89	--	117,90
3607	dtb 2001 totaal.DXF	201217,43	502450,37	--	192,44
3608	dtb 2001 totaal.DXF	201209,47	502459,14	--	192,70
3609	dtb 2001 totaal.DXF	201346,19	502217,65	--	170,51
3610	dtb 2001 totaal.DXF	201310,29	502232,62	--	9,58
3611	dtb 2001 totaal.DXF	201288,24	502249,86	--	32,45
3612	dtb 2001 totaal.DXF	201342,42	502232,56	--	155,62
3613	dtb 2001 totaal.DXF	201279,79	502423,92	--	190,61
3614	dtb 2001 totaal.DXF	201366,72	502570,70	--	206,87
3615	dtb 2001 totaal.DXF	201348,31	502228,05	--	186,35
3616	dtb 2001 totaal.DXF	201310,30	502232,61	--	39,97
3617	dtb 2001 totaal.DXF	201307,92	502262,84	--	113,20
3618	dtb 2001 totaal.DXF	201358,49	502298,39	--	210,32
3619	dtb 2001 totaal.DXF	201304,29	502305,96	--	183,24
3620	dtb 2001 totaal.DXF	201420,30	502509,98	--	185,10
3621	dtb 2001 totaal.DXF	201261,31	502420,45	--	208,01
3622	dtb 2001 totaal.DXF	201283,85	502410,58	10,87	18,64
3623	dtb 2001 totaal.DXF	201353,22	502586,03	--	85,86
3624	dtb 2001 totaal.DXF	201296,70	502521,41	--	85,40
3625	dtb 2001 totaal.DXF	201342,00	502598,77	--	13,31
3626	dtb 2001 totaal.DXF	201350,87	502588,70	--	17,46
3627	dtb 2001 totaal.DXF	201442,31	502485,28	--	292,17
3630	dtb 2001 totaal.DXF	201369,74	502329,35	--	185,61
3631	dtb 2001 totaal.DXF	201370,40	502566,51	--	66,53
3632	dtb 2001 totaal.DXF	201412,38	502618,10	--	65,85
3634	dtb 2001 totaal.DXF	201350,95	502608,62	--	214,47
3638	dtb 2001 totaal.DXF	201452,57	502584,00	--	73,71
3639	dtb 2001 totaal.DXF	201404,38	502527,93	--	73,94
3640	dtb 2001 totaal.DXF	201430,26	502498,80	--	373,80
3641	dtb 2001 totaal.DXF	201400,73	502574,54	--	80,46
3643	dtb 2001 totaal.DXF	201356,07	502502,79	--	370,17
3644	dtb 2001 totaal.DXF	201604,27	502857,88	--	370,19
3645	dtb 2001 totaal.DXF	201447,34	502479,25	--	286,29
3650	dtb 2001 totaal.DXF	201417,65	502512,96	--	373,16

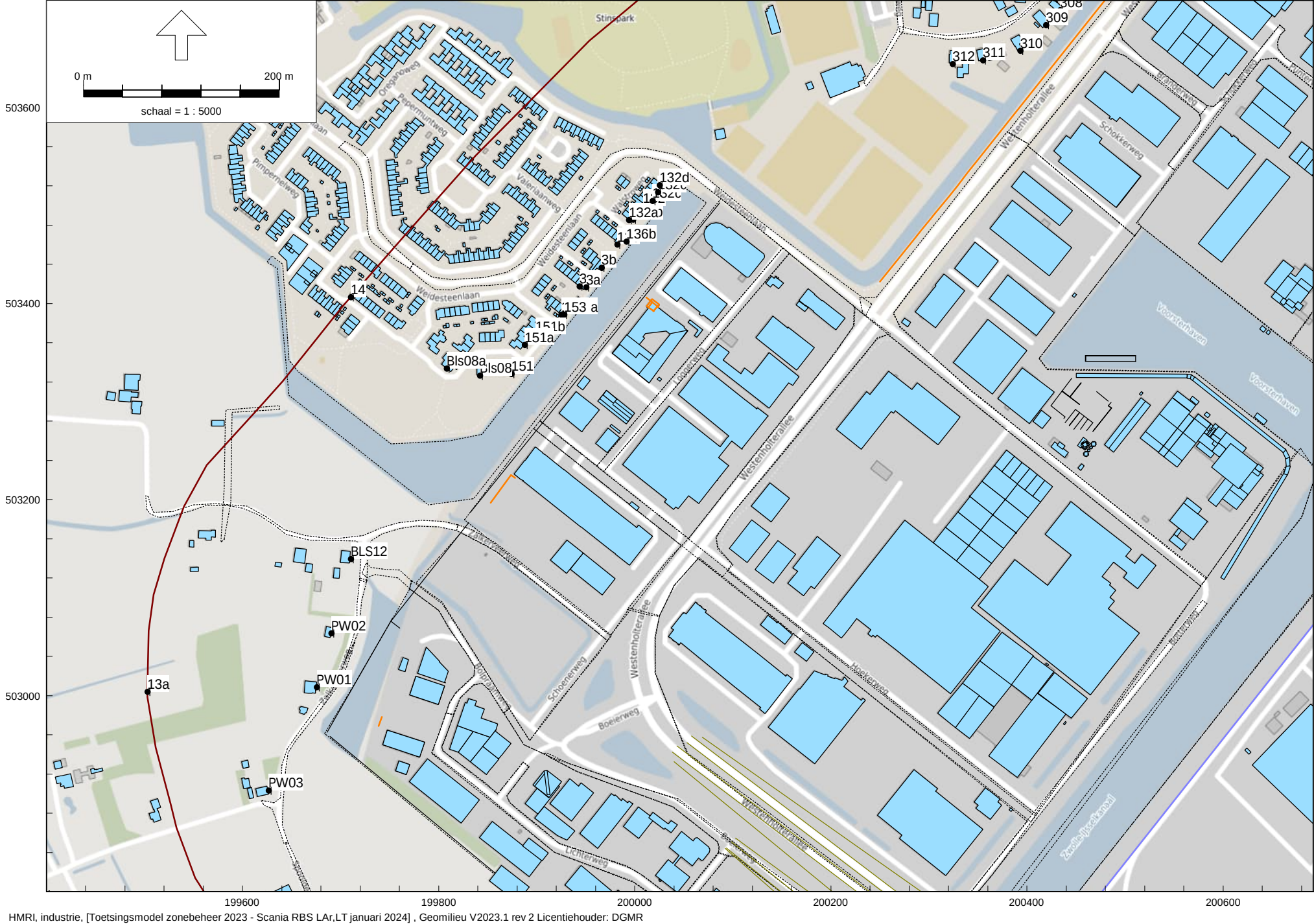
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
3651	dtb 2001 totaal.DXF	201591,31	502872,36	--	142,39
3652	dtb 2001 totaal.DXF	201691,61	502760,03	--	434,31
3653	dtb 2001 totaal.DXF	201591,31	502872,36	--	130,31
3655	dtb 2001 totaal.DXF	201610,49	502850,91	--	180,48
3656	dtb 2001 totaal.DXF	201604,27	502857,88	--	186,32
3657	dtb 2001 totaal.DXF	201663,38	502931,70	--	5,76
3658	dtb 2001 totaal.DXF	201670,87	502939,71	--	5,97
3659	dtb 2001 totaal.DXF	201681,94	502713,27	--	52,22
3660	dtb 2001 totaal.DXF	201716,12	502732,55	--	39,94
3661	dtb 2001 totaal.DXF	201727,71	502940,81	--	30,95
3662	dtb 2001 totaal.DXF	201728,22	502874,77	--	3,05
3663	dtb 2001 totaal.DXF	201682,07	502972,57	--	3,30
3664	dtb 2001 totaal.DXF	201684,94	502707,25	--	42,44
3665	dtb 2001 totaal.DXF	201718,80	502729,41	--	214,68
3666	dtb 2001 totaal.DXF	201695,27	502755,86	--	126,73
3667	dtb 2001 totaal.DXF	201666,95	502787,74	--	143,58
3668	dtb 2001 totaal.DXF	201657,52	502798,34	--	189,85
3669	dtb 2001 totaal.DXF	201735,99	502883,83	--	7,13
3671	dtb 2001 totaal.DXF	201766,34	502861,72	--	180,79
3672	dtb 2001 totaal.DXF	201764,90	502893,86	--	6,90
3674	dtb 2001 totaal.DXF	201780,08	502832,57	--	14,98
3675	dtb 2001 totaal.DXF	201796,20	502880,33	--	84,25
3676	dtb 2001 totaal.DXF	201785,90	502855,17	--	21,27
3677	dtb 2001 totaal.DXF	201789,90	502864,55	0,49	14,81
3678	dtb 2001 totaal.DXF	201781,37	503002,51	--	179,04
3680	dtb 2001 totaal.DXF	201829,44	502845,70	--	71,76
3681	dtb 2001 totaal.DXF	201843,82	502863,04	--	53,21
3682	dtb 2001 totaal.DXF	201821,84	502909,14	--	22,76
3684	dtb 2001 totaal.DXF	201805,17	502903,57	--	30,76
3961	dtb 2001 totaal.DXF	201746,49	503051,80	--	6,02
3962	dtb 2001 totaal.DXF	201787,81	503071,29	--	2,23
3963	dtb 2001 totaal.DXF	201793,73	503077,97	--	7,69
3964	dtb 2001 totaal.DXF	201784,72	503006,34	--	174,82
3965	dtb 2001 totaal.DXF	201830,58	503137,63	--	249,37
3966	dtb 2001 totaal.DXF	202009,00	503375,40	--	318,67
3967	dtb 2001 totaal.DXF	201856,51	503137,84	--	318,06
3968	dtb 2001 totaal.DXF	202211,20	503297,79	--	546,90
3969	dtb 2001 totaal.DXF	201902,87	503193,11	--	134,04
3970	dtb 2001 totaal.DXF	202106,13	503272,21	--	134,27
3971	dtb 2001 totaal.DXF	202159,83	503356,54	--	234,06
3972	dtb 2001 totaal.DXF	202099,24	503425,70	--	146,97
3973	dtb 2001 totaal.DXF	201998,05	503193,30	--	231,04
3974	dtb 2001 totaal.DXF	202095,49	503278,39	--	13,95
3975	dtb 2001 totaal.DXF	202120,99	503400,86	--	119,52
3976	dtb 2001 totaal.DXF	202043,08	503327,59	--	107,65
3977	dtb 2001 totaal.DXF	202115,97	503406,59	--	108,50
3978	dtb 2001 totaal.DXF	202039,78	503313,81	--	118,66
3979	dtb 2001 totaal.DXF	202055,91	503367,89	--	71,04
3980	dtb 2001 totaal.DXF	202134,97	503232,56	--	100,73
3981	dtb 2001 totaal.DXF	202106,12	503233,25	--	122,22
3982	dtb 2001 totaal.DXF	202187,57	503324,78	--	193,25
3983	dtb 2001 totaal.DXF	202218,19	503385,65	--	63,43
3984	dtb 2001 totaal.DXF	202131,96	503388,33	--	117,99
3985	dtb 2001 totaal.DXF	202120,99	503400,86	--	190,76
3986	dtb 2001 totaal.DXF	202099,24	503425,70	--	107,62
3987	dtb 2001 totaal.DXF	202192,61	503457,97	--	124,07
3988	dtb 2001 totaal.DXF	202105,54	503418,50	--	116,71
3989	dtb 2001 totaal.DXF	202187,57	503324,78	--	150,06
3990	dtb 2001 totaal.DXF	202223,15	503437,78	--	119,74
3991	dtb 2001 totaal.DXF	202191,52	503320,27	--	130,59
3996	dtb 2001 totaal.DXF	202226,08	503439,95	--	42,18
3998	dtb 2001 totaal.DXF	202202,64	503607,97	--	8,85

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Lengte
3999	dtb 2001 totaal.DXF	202216,05	503292,14	--	115,58
4000	dtb 2001 totaal.DXF	202226,10	503439,93	--	39,35
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202298,68	503414,54	--	1,22
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202307,80	503401,26	--	16,11
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202314,43	503391,38	--	11,90
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202316,03	503389,15	--	2,74
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202228,70	502500,89	--	9,97
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202189,35	503544,98	--	8,50
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202279,34	503438,96	--	9,93
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202297,92	503415,50	--	29,93
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202273,08	503446,67	--	45,00
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202244,69	503481,59	--	10,94
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202237,84	503490,12	--	9,48
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202231,75	503497,38	--	4,65
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202322,87	503379,89	--	11,67
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202194,73	503540,24	-0,13	7,17
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202339,78	503356,66	--	28,57
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202344,71	503351,50	--	7,14
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202222,16	503508,42	--	13,98
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202207,48	503526,52	-0,13	18,73
4001	dtb 2001 totaal.DXF	202213,41	503519,32	--	9,33
4002	dtb 2001 totaal.DXF	202144,87	503573,65	--	313,01
4003	dtb 2001 totaal.DXF	202317,80	503283,90	--	135,44
4004	dtb 2001 totaal.DXF	202205,56	503304,23	--	170,34
4005	dtb 2001 totaal.DXF	202322,71	503287,20	--	186,89
4006	dtb 2001 totaal.DXF	202353,94	503441,67	--	64,44
4007	dtb 2001 totaal.DXF	202302,48	503525,35	--	5,22
4008	dtb 2001 totaal.DXF	202296,53	503622,18	--	15,55
4010	dtb 2001 totaal.DXF	202369,31	503535,94	--	77,74
4011	dtb 2001 totaal.DXF	202325,54	503560,06	--	55,58
4011	dtb 2001 totaal.DXF	202306,64	503506,45	--	70,17
4012	dtb 2001 totaal.DXF	202312,15	503511,71	--	72,92
4013	dtb 2001 totaal.DXF	202306,66	503506,43	--	132,62
4014	dtb 2001 totaal.DXF	202346,40	503559,66	--	34,81
4015	dtb 2001 totaal.DXF	202309,02	503653,51	--	24,88
4016	dtb 2001 totaal.DXF	202350,20	503637,26	--	25,81
4017	dtb 2001 totaal.DXF	202369,77	503559,39	--	36,77
4018	dtb 2001 totaal.DXF	202398,69	503620,27	--	55,66
4019	dtb 2001 totaal.DXF	202372,04	503650,17	--	30,19
4020	dtb 2001 totaal.DXF	202364,07	503662,85	--	189,94
4021	dtb 2001 totaal.DXF	202364,07	503662,85	--	82,68
4022	dtb 2001 totaal.DXF	202438,37	503575,71	--	64,81
4023	dtb 2001 totaal.DXF	202395,81	503509,89	0,96	50,49
4024	dtb 2001 totaal.DXF	202578,81	503760,99	--	236,17
4025	dtb 2001 totaal.DXF	202497,40	503624,87	--	77,49
4026	dtb 2001 totaal.DXF	202462,49	503563,58	--	520,62
4027	dtb 2001 totaal.DXF	202448,24	503565,50	--	77,27
4028	dtb 2001 totaal.DXF	202514,60	503625,50	--	80,93
4029	dtb 2001 totaal.DXF	202578,81	503760,99	--	205,12
4030	dtb 2001 totaal.DXF	202628,34	503752,09	--	194,98
4031	dtb 2001 totaal.DXF	202634,04	503797,32	--	297,29
4032	dtb 2001 totaal.DXF	202628,34	503752,09	--	75,40
4033	dtb 2001 totaal.DXF	202528,46	503756,99	--	187,48
4034	dtb 2001 totaal.DXF	202599,19	503772,70	--	43,27





AH.2023.1475.00.R001
Scania, Zwolle

Bijlage 2.6
Ontvangerpunten

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	200046,58	502353,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132a	Walstroweg 16, MTG	199993,91	503485,21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132b	Walstroweg 16, MTG	199998,16	503485,96	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132c	Walstroweg 32, MTG	200023,69	503513,74	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132c	Walstroweg 28, MTG	200017,93	503504,73	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
132d	Walstroweg 32, MTG	200025,19	503520,74	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
136b	Walstroweg 14, MTG	199991,35	503463,34	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	199503,05	503004,15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	200011,55	503716,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
151a	Tormentilweg 12-14, MTG	199887,47	503357,81	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
151b	Tormentilweg 8-10, MTG	199898,50	503368,89	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
153 a	Tormentilweg 7, MTG	199927,94	503388,86	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201513,49	504561,62	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16b	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201747,00	504482,01	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16c	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201955,61	504220,77	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	202399,47	503621,95	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17b	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	202318,06	503316,27	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1a	Beukenallee 77-79	200796,17	502570,22	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1b	Beukenallee 77-79	200787,39	502569,12	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
3a	Vogelmeikweg 12 (Westenholte),MTG	199950,28	503416,94	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
3b	Vogelmeikweg 7, (Westenholte),MTG	199966,16	503436,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Bls08	Tormentilweg 13-15, MTG	199841,95	503326,66	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Bls08a	Tormentilweg 30	199807,89	503333,79	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BLS12	Zalkerveerweg 3	199710,24	503139,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
P20	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	201894,90	503451,61	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P20a	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	202019,19	503480,59	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P21	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201202,58	502137,65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P22N	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201397,48	502434,16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P23	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201600,09	502631,51	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P24	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201786,78	502896,23	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
P24a	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	201716,58	502810,02	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PW01	Zakerveerweg 5	199675,69	503008,85	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PW02	Zakerveerweg 5a	199690,40	503063,75	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PW03	Spoolderenkweg 6	199626,36	502903,38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S01	50 dB(A) saneringscontour	200779,53	504039,13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S02	50 dB(A) saneringscontour	201037,19	504131,70	0,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S03	50 dB(A) saneringscontour	201211,89	504177,27	0,41	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S04	50 dB(A) saneringscontour	201265,65	504360,97	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
S05	50 dB(A) saneringscontour	201393,53	504426,23	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1	Beukenallee 44	200833,02	502587,00	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
3	Vogelmeikweg 12, (Westenholte),MTG	199943,53	503417,55	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
4	Billweg 3, MTG 55 dB(A)	200949,74	503094,75	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
5	Frankhuysweg 4 (Frankhuis), MTG	201249,27	503972,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
6	Klooienberglaan (Holtenbroek)	201797,11	504234,52	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ne
7	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	201971,33	503929,96	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	201641,10	503350,84	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Buitengasthuisstraat, MTG	201778,53	503286,84	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	200506,12	502257,07	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	199717,98	502606,77	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	199710,16	503406,48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	200423,93	504072,60	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	202093,07	504002,05	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	202063,84	503020,41	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132	Walstroweg 22-32 MTG	200000,46	503499,56	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
136	Walstroweg 14, MTG	199981,95	503400,52	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
151	Tormentilweg 9-11, MTG	199874,24	503328,16	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
153	Tormentilweg 7, MTG	199924,93	503388,96	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
307	Stinsweg 6, MTG	200530,52	503009,55	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
308	Stinsweg 3, MTG	200433,78	503099,62	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
309	Stinsweg 5, MTG	200419,56	503084,19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
310	Stinsweg 7, MTG	200392,95	503058,06	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
311	Stinsweg 9, MTG 55	200355,95	503048,40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRi, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
312	Stinsweg 11, MTG 55	200324,08	503644,58	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
319	woning, Meenteweg 1	200530,41	502552,97	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja
320	woning, Meenteweg 6, 6.1	200399,16	502592,78	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024

Model eigenschap

Omschrijving	Scania RBS LAr,LT januari 2024
Verantwoordelijke	ODIJ
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	z003775 op 18-2-2010
Laatst ingezien door	SA op 22-1-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Werkmodel
Originele omschrijving	Groep Export : Russenweg 5, Scania Trucks Product
Geïmporteerd door	op 16-11-2023
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten RBS $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	34	34	33	43	50
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503280,84	5,00	28	28	26	36	46
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	35	34	31	41	56
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	32	31	29	39	54
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200000,46	503499,56	5,00	35	35	31	41	54
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	34	34	30	40	53
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	34	33	29	39	53
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	33	32	28	38	51
132c_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	34	33	28	38	51
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	35	35	31	41	54
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	34	33	30	40	54
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	35	34	30	40	53
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	30	29	26	36	53
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	32	31	27	37	51
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503400,48	5,00	30	29	25	35	48
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	33	32	28	38	52
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503320,16	5,00	35	34	30	40	54
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	35	34	30	40	54
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	35	34	31	41	55
153_a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	34	33	30	40	55
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	30	29	23	34	51
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	27	27	24	34	45
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	29	28	25	35	47
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	28	27	24	34	47
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	22	21	19	29	38
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,07	504002,05	5,00	27	27	24	34	44
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	24	23	22	32	39
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	29	28	26	36	46
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,64	503020,41	5,00	31	30	28	38	46
1_A	Beukenallee 44	--	200833,02	502587,00	5,00	44	43	40	50	63
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	44	44	40	50	63
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	44	44	40	50	63
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	36	35	31	41	54
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	36	35	32	42	56
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	36	35	32	42	56
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,95	503658,06	5,00	35	34	30	40	57
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503640,40	5,00	36	34	30	40	56
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	35	35	30	40	55
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	37	36	35	45	54
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	31	31	27	37	49
3_A	Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	29	28	24	34	51
3a_A	Vogelmelkweg 12' (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,94	5,00	33	32	29	39	54
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	33	33	30	40	54
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	37	36	33	43	56
5_A	Frankhuisweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	36	35	32	42	55
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	29	28	27	37	48
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	29	29	27	37	45
BLS12_A	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	33	33	28	38	52
BLS12_B	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	34	34	29	39	53
BLS08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	35	34	30	40	54
BLS08a_A	Tormentilweg 30	--	199807,89	503333,79	5,00	31	31	25	36	47
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	28	27	24	34	42
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	29	28	27	37	45
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	23	22	19	29	43
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	22	22	21	31	39
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	33	33	31	41	49
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	27	27	25	35	42
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	25	25	24	34	41
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	35	34	29	39	54
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	34	34	29	39	54
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	33	33	28	38	53
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	33	32	29	39	49
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	34	33	30	40	53
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	32	31	28	38	50
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	30	29	27	37	48
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	21	20	19	29	37

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	34,3	33,8	32,6	42,6	49,8	
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503286,84	5,00	28,2	27,6	26,5	36,5	46,2	
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	34,9	34,0	31,4	41,4	55,6	
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	32,2	31,2	28,8	38,8	54,2	
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200008,46	503499,56	5,00	35,3	34,6	30,6	40,6	54,0	
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	34,3	33,7	29,7	39,7	53,3	
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	33,8	33,2	29,1	39,1	52,9	
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	33,2	32,5	27,7	37,7	51,4	
132c_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	33,6	32,8	27,9	37,9	50,6	
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	35,3	34,7	30,7	40,7	53,9	
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	33,9	33,3	29,8	39,8	53,8	
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	34,7	34,0	30,1	40,1	53,3	
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	30,4	29,3	26,4	36,4	52,5	
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	31,9	31,2	27,0	37,0	51,4	
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503406,48	5,00	30,0	29,4	24,6	34,6	48,2	
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	33,0	32,2	28,3	38,3	51,7	
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503328,16	5,00	35,0	34,4	30,3	40,3	54,3	
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	34,7	34,0	30,0	40,0	54,2	
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	34,8	34,1	30,6	40,6	54,8	
153 a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	33,5	32,9	29,8	39,8	54,8	
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	29,9	28,8	23,1	33,8	51,0	
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	27,4	26,7	24,2	34,2	45,0	
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	28,7	27,8	25,4	35,4	46,8	
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	27,7	26,8	24,1	34,1	47,5	
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	21,8	21,1	19,4	29,4	38,0	
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,97	504002,05	5,00	27,4	26,7	24,4	34,4	43,7	
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	23,8	23,2	21,9	31,9	38,7	
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	28,6	27,8	25,9	35,9	45,6	
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,64	503020,41	5,00	30,5	29,6	27,7	37,7	45,6	
1_A	Beukenallee 44	--	200833,62	502587,00	5,00	44,0	43,4	40,4	50,4	62,8	
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	44,4	43,7	40,3	50,3	63,4	
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	44,4	43,7	40,1	50,1	63,4	
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	35,8	34,8	30,7	40,7	53,8	
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	36,0	34,9	31,8	41,8	55,6	
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	36,3	35,4	31,8	41,8	56,2	
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,97	503658,06	5,00	34,8	33,7	30,2	40,2	56,6	
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503640,40	5,00	35,6	34,4	30,4	40,4	56,2	
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	35,5	34,6	30,1	40,1	55,2	
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	36,7	36,3	34,5	44,5	53,7	
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	31,4	30,8	26,7	36,7	49,1	
3_A	Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	29,2	28,1	24,5	34,5	50,7	
3a_A	Vogelmelkweg 12' (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,94	5,00	32,9	32,2	29,1	39,1	54,1	
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	33,3	32,6	29,6	39,6	54,2	
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	36,9	35,8	32,9	42,9	55,6	
5_A	Frankhuisweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	35,9	34,9	32,2	42,2	54,7	
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	29,2	28,4	27,2	37,2	48,2	
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	29,4	28,7	26,5	36,5	45,4	
BLS12_A	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	33,4	32,8	28,0	38,0	52,4	
BLS12_B	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	34,3	33,7	29,4	39,4	53,5	
Bls08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	34,7	34,1	30,0	40,0	54,1	
Bls08a_A	Tormentilweg 30	--	199807,89	503333,79	5,00	31,1	30,5	24,6	35,5	47,5	
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	27,6	26,7	24,5	34,5	41,9	
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	28,7	28,3	26,8	36,8	44,5	
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	22,9	22,0	19,3	29,3	43,4	
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	22,3	22,0	21,0	31,0	39,2	
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	33,4	33,0	31,3	41,3	49,1	
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	27,3	26,6	25,0	35,0	41,6	
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	25,5	25,0	23,6	33,6	41,2	
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	34,5	33,9	29,5	39,5	53,8	
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	34,4	33,8	29,4	39,4	53,6	
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	33,3	32,7	28,2	38,2	53,0	
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	32,8	31,9	29,2	39,2	49,4	
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	34,2	33,3	30,3	40,3	52,7	
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	32,1	31,2	28,5	38,5	50,0	
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	30,2	29,4	26,7	36,7	48,2	
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	21,1	20,5	19,2	29,2	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	34,3	33,8	32,6	42,6	49,8	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	25,7	25,7	25,7	35,7	30,0	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	25,5	25,5	25,5	35,5	29,8	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	21,5	21,5	21,5	31,5	26,1	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	19,4	18,5	20,0	30,0	42,8	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	23,5	23,5	19,1	29,1	29,5	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	17,8	17,8	17,8	27,8	22,4	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,1	15,1	15,1	25,1	19,8	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,0	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,0	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	19,7	19,7	13,1	24,7	25,9	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	19,7	19,7	13,1	24,7	25,8	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	19,6	19,6	13,0	24,6	25,8	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	19,1	19,5	14,5	24,5	25,6	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	17,5	16,2	14,5	24,5	21,6	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,4	16,1	14,3	24,3	21,5	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,4	13,4	13,4	23,4	18,1	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	13,3	13,3	13,3	23,3	17,9	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	13,2	13,2	13,2	23,2	17,6	
628	Geopende overheaddeur afvoerhal zuidoost	Russenweg 8	201296,59	503227,79	3,30	13,3	11,2	12,6	22,6	26,8	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,2	12,2	12,2	22,2	16,8	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,0	12,0	12,0	22,0	16,4	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	15,3	13,9	10,3	20,3	22,3	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	15,2	15,2	8,7	20,2	21,2	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	19,4	14,8	--	19,8	27,4	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	14,0	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	12,5	11,3	9,5	19,5	16,7	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	12,5	11,3	9,5	19,5	16,7	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	12,5	11,2	9,4	19,4	16,6	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	12,5	11,2	9,4	19,4	16,6	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	12,4	11,1	9,4	19,4	16,6	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	12,4	11,1	9,4	19,4	16,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4	13,9	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	9,2	9,2	9,2	19,2	13,9	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,5	7,6	9,1	19,1	32,4	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,9	8,9	8,9	18,9	13,5	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,6	12,2	8,6	18,6	20,6	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3	
627	Gesloten overheaddeur afvoerhal zuidoost	Russenweg 8	201297,26	503228,46	3,30	8,4	8,6	8,5	18,5	12,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,3	23,2	20,7	30,7	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Buitengasthuisstraat, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503286,84	5,00	28,2	27,6	26,5	36,5	46,2
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	17,0	16,1	17,6	27,6	40,6
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	16,3	16,3	16,3	26,3	20,9
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,6	13,6	13,6	23,6	18,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
411	Afzuiging Rowit box (qr32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	11,8	11,8	11,8	21,8	16,3
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8	16,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	16,1	16,1	11,7	21,7	22,1
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	14,4	13,2	11,4	21,4	18,8
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	14,4	13,1	11,4	21,4	18,7
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,4
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	10,8	10,8	10,8	20,8	15,1
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	10,5	10,5	10,5	20,5	15,0
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	10,3	10,3	10,3	20,3	14,9
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	10,0	10,0	10,0	20,0	14,4
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	10,0	10,0	10,0	20,0	14,4
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	9,6	9,6	9,6	19,6	14,1
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	9,5	9,5	9,5	19,5	14,1
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	12,9	13,3	8,3	18,3	19,5
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
102	Afzuiging AC61	Russenweg 5	201077,03	503065,72	1,60	6,9	6,9	6,9	16,9	11,5
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	9,4	8,1	6,3	16,3	13,7
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	9,3	8,1	6,3	16,3	13,7
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	9,3	8,1	6,3	16,3	13,7
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	9,3	8,1	6,3	16,3	13,7
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	9,3	8,0	6,3	16,3	13,7
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	9,3	8,0	6,3	16,3	13,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	11,0	11,0	4,4	16,0	17,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	10,9	10,9	4,3	15,9	17,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	10,9	10,9	4,3	15,9	17,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	10,3	8,9	5,3	15,3	17,4
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	4,8	4,8	4,8	14,8	9,3
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7	9,2
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	4,2	4,2	4,2	14,2	8,9
104	Afzuiging AP56-1	Russenweg 5	201048,55	503090,44	0,80	3,8	3,8	3,8	13,8	8,4
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3
Rest			0,00	0,00	0,00	21,7	20,0	17,5	27,5	44,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 12 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	34,9	34,0	31,4	41,4	55,6
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	19,3	19,3	19,3	29,3	23,5
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	18,9	18,9	18,9	28,9	23,4
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	18,0	18,0	18,0	28,0	22,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	23,4	23,0	15,8	28,0	44,1
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,7	17,7	17,7	27,7	22,3
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	17,4	17,4	17,4	27,4	21,9
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	17,0	17,0	17,0	27,0	21,2
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	17,0	17,0	17,0	27,0	21,1
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	16,4	16,4	16,4	26,4	21,1
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	25,5	21,3	15,2	26,3	42,4
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	16,3	16,3	16,3	26,3	20,8
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	21,1	21,1	14,5	26,1	27,0
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	20,9	20,9	14,3	25,9	26,7
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	15,7	15,7	15,7	25,7	20,2
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	15,5	15,5	15,5	25,5	20,0
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	20,5	20,5	13,9	25,5	26,3
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,2
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,2
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0	19,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,6	19,3	13,3	24,3	50,5
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	19,2	19,3	12,9	24,3	36,4
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	18,5	18,5	14,1	24,1	24,6
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	13,2	13,2	13,2	23,2	17,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	17,7	16,3	12,7	22,7	24,8
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	17,2	17,2	11,2	22,2	32,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	11,2	10,3	11,8	21,8	35,1
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	11,7	11,7	11,7	21,7	16,3
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	11,6	11,6	11,6	21,6	16,1
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	16,4	16,4	11,5	21,5	24,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	16,3	16,3	9,8	21,3	22,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	17,1	16,1	9,1	21,1	45,8
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	15,7	15,3	9,3	20,3	44,3
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	15,2	15,2	8,8	20,2	39,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	15,1	15,2	8,7	20,2	40,1
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	10,1	10,1	10,1	20,1	17,5
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3
Rest			0,00	0,00	0,00	27,5	26,1	22,9	32,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 12a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	32,2	31,2	28,8	30,8	54,2
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,7	16,7	16,7	26,7	21,1
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,1	16,1	16,1	26,1	20,8
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,3
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,2	20,0	13,9	25,0	51,2
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,3	14,3	14,3	24,3	19,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	18,8
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	19,1	19,0	13,0	24,0	29,9
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,1
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,1
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	13,6	13,6	13,6	23,6	18,3
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5	18,1
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4	18,0
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	22,1	17,8	11,8	22,7	39,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,1	17,6	10,5	22,6	39,0
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,8
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,0	12,0	12,0	22,0	16,6
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	16,7	16,7	10,1	21,7	22,6
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	16,6	16,6	10,0	21,6	22,5
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	16,6	16,6	10,0	21,6	22,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	11,4	11,4	11,4	21,4	16,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	16,0	14,6	11,0	21,0	23,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,5	14,5	8,0	19,5	20,7
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	14,1	14,2	7,8	19,2	31,4
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	7,4	6,5	7,9	17,9	31,5
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,9	12,7	6,6	17,7	43,8
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3	12,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	11,8	12,2	7,2	17,2	18,3
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	6,7	6,7	6,7	16,7	14,3
Rest			0,00	0,00	0,00	24,5	23,8	19,9	29,9	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132 A - Walstroweg 22-32 MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200008,46	503499,56	5,00	35,3	34,6	30,6	40,6	54,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,9	25,3	20,3	30,3	31,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,9	24,9	18,3	29,9	31,0
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	30,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	30,8
266	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,5	22,5	18,1	28,1	28,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	22,9	21,5	17,9	27,9	30,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,9	20,5	16,9	26,9	29,0
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,6	16,6	16,6	26,6	21,1
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,5	15,5	15,5	25,5	20,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	20,0	20,0	13,5	25,0	26,1
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,9	19,7	13,6	24,7	50,9
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	18,2
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,8
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,8
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,7
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	17,9	17,9	11,9	22,9	32,6
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	12,8	12,8	12,8	22,8	17,6
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,3
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,7	17,3	10,1	22,3	38,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,5	16,2	10,2	21,2	37,6
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,7	--	19,7	31,3
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,8	14,7	8,8	19,7	22,9
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,2
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,7	14,6	8,7	19,6	22,8
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,6	14,5	8,6	19,5	22,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,7	14,1	--	19,1	26,8
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	7,0	6,1	7,6	17,6	31,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,1	12,2	5,8	17,2	37,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,1	12,1	5,7	17,1	37,5
Rest			0,00	0,00	0,00	26,4	24,2	21,0	31,0	49,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132a A - Walstroweg 16, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam												
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	34,3	33,7	29,7	39,7	53,3		
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,7	25,1	20,1	30,1	31,1		
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,0	25,0	18,4	30,0	31,0		
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	30,9		
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	30,8		
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	17,5	17,5	17,5	27,5	22,1		
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,6	16,6	16,6	26,6	21,0		
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,4	15,4	15,4	25,4	20,1		
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,3	15,3	15,3	25,3	19,9		
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,1	15,1	15,1	25,1	19,9		
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,4	19,1	13,1	24,1	50,3		
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	18,2		
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,7		
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,9		
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8		
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200958,28	502958,13	8,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,6		
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,4	17,4	13,0	23,0	23,5		
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4		
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3		
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)		200771,07	502878,99	1,00	17,9	17,4	10,3	22,4	38,8		
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0		
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	17,0	17,0	11,0	22,0	31,7		
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,5	16,2	10,2	21,2	37,6		
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	16,0	14,6	11,0	21,0	23,1		
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	15,3	13,9	10,3	20,3	22,5		
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,7	14,6	8,7	19,6	22,9		
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,1		
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,6	14,5	8,6	19,5	22,8		
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,4	--	19,4	31,1		
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,0	14,0	7,5	19,0	20,1		
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6		
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6		
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1		
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9		
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9		
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,0	12,1	5,7	17,1	37,5		
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	12,0	12,0	5,9	17,0	24,1		
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	11,8	11,9	5,4	16,9	37,0		
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	11,4	11,6	5,0	16,6	30,9		
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,2		
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	6,3	6,3	6,3	16,3	14,0		
Rest			0,00	0,00	0,00	25,5	22,7	19,1	29,1	48,6		

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132b A - Walstroweg 16, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	33,8	33,2	29,1	39,1	52,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,4	24,8	19,8	29,8	31,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,5	24,5	17,9	29,5	30,8
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,4	24,4	17,8	29,4	30,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,4	24,4	17,8	29,4	30,6
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,2	16,2	16,2	26,2	21,0
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,6	15,6	15,6	25,6	20,2
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7	19,6
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	14,4	14,4	14,4	24,4	19,3
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,2	14,2	14,2	24,2	19,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	22,8	18,6	12,5	23,6	50,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,1	17,1	12,7	22,7	23,4
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	17,6	17,6	11,6	22,6	32,5
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,9
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,8
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,0	12,0	12,0	22,0	16,6
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	11,9	11,9	11,9	21,9	16,7
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,3	16,9	9,7	21,9	38,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,7
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	11,6	11,6	11,6	21,6	16,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,0	15,8	9,8	20,8	37,3
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	14,2	12,8	9,2	19,2	21,5
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2	22,6
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,2	--	19,2	31,0
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,2	14,1	8,2	19,1	22,6
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,9	12,5	8,9	18,9	21,2
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,0	8,0	8,0	18,0	12,9
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,8
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,8
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	7,9	7,9	7,9	17,9	12,7
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	12,6	12,6	6,1	17,6	18,8
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,4
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,0	7,0	7,0	17,0	11,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	11,6	11,6	5,5	16,6	23,8
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	6,5	6,5	6,5	16,5	11,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	11,4	11,5	5,0	16,5	37,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	11,2	11,4	4,8	16,4	30,9
Rest			0,00	0,00	0,00	25,1	22,5	19,1	29,1	48,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132c A - Walstroweg 28, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	33,2	32,5	27,7	37,7	51,4	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	31,1	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	30,9	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,6	24,6	18,0	29,6	30,9	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,8	21,8	17,4	27,4	28,1	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,4	15,4	15,4	25,4	20,1	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,2	16,8	13,2	23,2	25,5	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2	17,1	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	16,8	17,2	12,2	22,2	23,4	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,4	17,0	9,8	22,0	38,6	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	16,1	14,7	11,1	21,1	23,4	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,3	16,0	10,0	21,0	37,5	
504	Hefftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	15,3	15,3	8,8	20,3	21,6	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	18,9	14,7	8,6	19,7	46,1	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,7	14,6	8,7	19,6	23,0	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,5	14,4	8,5	19,4	22,9	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	9,4	9,4	9,4	19,4	14,3	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,5	14,4	8,5	19,4	22,8	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,7	8,7	8,7	18,7	13,5	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	13,0	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	13,1	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,1	8,1	8,1	18,1	13,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	8,1	8,1	8,1	18,1	13,0	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,5	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	7,6	7,6	7,6	17,6	12,5	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	7,1	7,1	7,1	17,1	11,6	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	11,9	12,0	5,6	17,0	37,6	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,5	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	11,9	11,9	5,5	16,9	37,2	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	6,3	6,3	6,3	16,3	11,1	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,7	5,8	--	15,7	31,0	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,6	5,7	--	15,6	31,0	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,6	5,6	5,6	15,6	10,4	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	15,6	5,7	--	15,6	30,9	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	4,8	3,9	5,4	15,4	29,1	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	14,7	10,3	--	15,3	28,1	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,6	3,7	5,2	15,2	28,7	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	9,8	9,8	3,8	14,8	24,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	22,9	21,6	18,6	28,6	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132c A - Walstroweg 32, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
132c_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	33,6	32,8	27,9	37,9	50,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	31,0
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,6	24,6	18,0	29,6	30,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,6	24,6	18,0	29,6	30,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	22,8	21,4	17,8	27,8	30,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,8	21,8	17,4	27,4	28,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,8	20,4	16,8	26,8	29,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	15,2	15,2	15,2	25,2	20,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	19,6	19,6	13,1	24,6	25,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,8	16,3	9,2	21,3	37,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	15,3	15,7	10,7	20,7	21,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,5	15,2	9,2	20,2	36,7
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	10,0	10,0	10,0	20,0	14,6
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,6	14,5	8,6	19,5	23,0
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,5	14,4	8,5	19,4	22,8
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,4	14,3	8,4	19,3	22,8
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,2	13,6	--	18,6	26,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	13,1
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,8
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,4
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,7	5,8	7,3	17,3	30,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	11,9	12,0	5,5	17,0	37,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	11,9	11,9	5,5	16,9	37,2
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	6,9	6,9	6,9	16,9	11,4
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	6,8	6,8	6,8	16,8	11,3
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,4
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,2	6,2	6,2	16,2	11,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2	11,1
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	4,2	8,9	5,9	15,9	30,0
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	5,7	5,7	5,7	15,7	10,5
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,6	5,7	--	15,6	31,0
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,6	5,7	--	15,6	30,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	15,5	5,6	--	15,5	30,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	14,7	10,3	--	15,3	28,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	14,6	10,3	4,3	15,3	41,7
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	4,5	3,6	5,1	15,1	28,8
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,6
Rest			0,00	0,00	0,00	22,4	21,0	18,0	28,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 132d A - Walstroweg 32, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	35,3	34,7	30,7	40,7	53,9	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,0	26,4	21,4	31,4	32,5	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	30,8	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	30,7	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,6	24,6	18,0	29,6	30,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,5	22,5	18,1	28,1	28,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	22,8	21,4	17,8	27,8	29,9	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,8	20,4	16,8	26,8	28,9	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	15,7	15,7	15,7	25,7	20,4	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,5	15,5	15,5	25,5	20,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4	20,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	20,0	20,0	13,5	25,0	26,1	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,9	14,9	14,9	24,9	19,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200868,41	502911,79	1,00	23,5	19,2	13,2	24,2	50,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	18,2	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,7	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,2	13,2	13,2	23,2	17,7	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6	17,4	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	17,4	17,4	11,4	22,4	32,1	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,6	17,1	10,0	22,1	38,6	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,4	16,2	10,1	21,2	37,5	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	15,8	--	20,8	32,5	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,2	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,6	14,5	8,6	19,5	22,8	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,5	14,4	8,5	19,4	22,7	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,5	14,4	8,5	19,4	22,6	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,6	14,0	--	19,0	26,6	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	12,9	13,1	6,5	18,1	32,4	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,9	6,0	7,5	17,5	30,8	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	12,5	12,5	6,4	17,5	24,6	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,2	12,3	5,8	17,3	37,4	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,4	24,1	21,0	31,0	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 136 A - Walstroweg 14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	33,9	33,3	29,8	39,8	53,8	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,3	25,7	20,7	30,7	31,7	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,0	25,0	18,4	30,0	31,1	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	17,9	17,9	17,9	27,9	22,5	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	16,7	16,7	16,7	26,7	21,4	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	21,6	21,6	15,0	26,6	27,6	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,5	16,5	16,5	26,5	20,9	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,4	16,4	16,4	26,4	21,1	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,7	15,7	15,7	25,7	20,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,2	20,0	14,0	25,0	51,2	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,8	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,72	502846,27	6,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	18,6	18,6	14,2	24,2	24,7	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,51	502944,24	2,30	14,1	14,1	14,1	24,1	18,7	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	18,2	18,2	11,6	23,2	24,3	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,1	17,6	10,4	22,6	39,0	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,2	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	16,9	16,9	10,9	21,9	31,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	16,5	15,1	11,5	21,5	23,6	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,7	16,4	10,4	21,4	37,8	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7	15,3	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	10,2	10,2	10,2	20,2	14,9	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	15,0	--	20,0	31,7	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	9,7	9,7	9,7	19,7	14,4	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,6	14,6	8,1	19,6	20,7	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	9,6	9,6	9,6	19,6	14,3	
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,5	12,6	6,1	17,6	38,0	
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	12,3	12,3	6,3	17,3	22,7	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	12,0	12,2	5,6	17,2	31,5	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoertroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,0	12,1	5,6	17,1	37,2	
131	Aanzuiging TP80	Russenweg 5	200896,70	502897,90	3,00	11,6	11,7	5,3	16,7	21,9	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	11,7	11,7	5,6	16,7	23,7	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	15,7	11,4	5,4	16,4	42,6	
Rest			0,00	0,00	0,00	24,7	22,7	19,5	29,5	47,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 136b A - Walstroweg 14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	34,7	34,0	30,1	40,1	53,3
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,1	25,1	18,5	30,1	31,4
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,7	25,1	20,1	30,1	31,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,1	25,1	18,5	30,1	31,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,5	22,5	18,1	28,1	28,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	23,0	21,6	18,0	28,0	30,2
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,9	16,9	16,9	26,9	21,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,8	20,4	16,8	26,8	29,1
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,4	16,4	16,4	26,4	21,0
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,2	15,2	15,2	25,2	20,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	20,1	20,1	13,5	25,1	26,3
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,0	15,0	15,0	25,0	19,9
504	Hefttruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	19,8	19,8	13,3	24,8	26,1
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200977,72	502977,48	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,2	19,0	12,9	24,0	50,4
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200462,20	502964,76	8,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,4
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,3
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,4	12,4	12,4	22,4	17,2
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	17,1
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	16,5	16,5	10,5	21,5	31,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,2	15,7	8,6	20,7	37,3
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,9	14,8	8,9	19,8	23,2
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	9,7	9,7	9,7	19,7	14,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,9	14,7	8,7	19,7	36,2
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,5	--	19,5	31,3
505	Hefttruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,5	13,9	--	18,9	26,7
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,5	8,5	8,5	18,5	13,4
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,2
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,1
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,2	8,2	8,2	18,2	13,1
109	Aanvuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	12,5
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	6,5	5,6	7,1	17,1	30,8
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,2	5,3	6,7	16,7	30,2
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	11,5	11,7	5,1	16,7	31,1
108	Aanvuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,2	6,2	6,2	16,2	11,1
Rest			0,00	0,00	0,00	25,8	23,8	20,3	30,3	48,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 13 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	30,4	29,3	26,4	36,4	52,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	19,4	19,8	14,8	24,8	25,9
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	14,4	14,4	14,4	24,4	18,9
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,8	13,8	13,8	23,8	18,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	22,8	18,5	12,5	23,5	49,8
405	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	12,2	12,2	12,2	22,2	17,0
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,3	16,9	9,7	21,9	38,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,0	16,8	10,7	21,8	38,1
134	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,7
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,7
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	15,8	15,8	9,2	20,8	21,8
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	10,7	10,7	10,7	20,7	15,4
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,78	502875,99	2,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,4
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,6	15,6	9,0	20,6	21,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,5	15,5	8,9	20,5	21,5
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,8
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	10,3	10,3	10,3	20,3	15,1
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	10,3	10,3	10,3	20,3	14,7
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,9
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	12,2	12,3	5,9	17,3	29,6
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	11,9	11,8	5,7	16,8	28,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	11,7	11,7	5,2	16,7	17,8
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	6,6	6,6	6,6	16,6	11,4
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,9
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,5
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	14,3	10,0	4,0	15,0	41,3
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,6
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	4,6	4,6	4,6	14,6	9,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	10,4	9,4	2,4	14,4	39,3
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	4,3	4,3	4,3	14,3	12,0
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	9,1	--	14,1	25,9
Rest			0,00	0,00	0,00	22,3	21,3	17,6	27,6	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 13a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	31,9	31,2	27,0	37,0	51,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,6	22,6	16,0	27,6	28,7
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,5	22,5	15,9	27,5	28,6
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,4	22,4	15,8	27,4	28,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	21,8	22,2	17,2	27,2	28,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,9	17,9	13,5	23,5	24,1
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	13,0	13,0	13,0	23,0	17,6
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	13,0	13,0	13,0	23,0	17,7
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	21,2	16,9	10,9	21,9	48,2
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	16,9	15,5	11,9	21,9	24,1
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	11,4	11,4	11,4	21,4	16,1
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	11,1	11,1	11,1	21,1	15,9
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	10,9	10,9	10,9	20,9	15,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,0	15,6	8,4	20,6	37,0
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	10,0	10,0	10,0	20,0	14,6
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	10,0	10,0	10,0	20,0	14,6
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,3	14,0	8,0	19,0	35,4
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7	13,5
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	12,5	12,4	6,5	17,4	20,7
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	7,3	7,3	7,3	17,3	12,0
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	12,4	12,3	6,4	17,3	20,6
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	12,3	12,2	6,3	17,2	20,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,7
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	11,5	--	16,5	28,3
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5	11,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	11,1	11,2	4,8	16,2	36,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	10,9	11,0	4,5	16,0	36,4
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	5,3	5,3	5,3	15,3	10,1
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	10,2	10,2	4,2	15,2	24,9
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,7
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	4,5	4,5	4,5	14,5	9,3
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	9,0	9,1	2,7	14,1	26,4
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	4,0	4,0	4,0	14,0	8,8
Rest			0,00	0,00	0,00	23,4	20,9	17,1	27,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 14 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam												
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503406,48	5,00	30,0	29,4	24,6	34,6	48,2		
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,4	22,4	15,8	27,4	28,5		
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,3	22,3	15,7	27,3	28,4		
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,3	22,3	15,7	27,3	28,4		
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	16,5	16,9	11,9	21,9	23,0		
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	11,6	11,6	11,6	21,6	16,3		
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1		
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	11,2	11,2	11,2	21,2	16,0		
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,2		
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,6		
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5		
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5		
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	17,7	13,5	7,4	18,5	44,8		
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	13,8	13,3	6,2	18,3	34,8		
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	11,9	11,9	7,5	17,5	18,1		
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200751,49	502751,49	1,00	12,3	12,2	6,3	17,2	20,5		
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	12,2	12,1	6,2	17,1	20,4		
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	12,1	12,0	6,1	17,0	20,3		
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	10,8	10,9	4,5	15,9	36,3		
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	10,8	10,8	4,4	15,8	36,0		
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	14,5	10,2	4,2	15,2	31,6		
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	5,2	5,2	5,2	15,2	10,0		
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,7		
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	4,7	4,7	4,7	14,7	9,5		
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	4,5	4,5	4,5	14,5	9,1		
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	4,0	4,0	4,0	14,0	8,6		
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4	8,1		
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1		
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	13,3	3,4	--	13,3	28,5		
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	13,3	3,4	--	13,3	28,5		
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	8,2	8,2	1,7	13,2	14,4		
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	13,2	3,3	--	13,2	28,4		
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	7,9	6,5	2,9	12,9	15,0		
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	2,1	1,2	2,7	12,7	26,3		
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	1,8	1,8	1,8	11,8	6,4		
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	1,8	1,8	1,8	11,8	6,3		
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	6,2	--	11,2	23,0		
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	5,9	5,9	-0,7	10,9	29,4		
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	6,0	5,5	-0,5	10,5	34,8		
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	5,3	3,9	0,3	10,3	12,5		
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	6,3	5,3	-1,7	10,3	35,3		
Rest			0,00	0,00	0,00	17,1	15,3	12,6	22,6	39,9		

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 14a_A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	33,0	32,2	28,3	38,3	51,7
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,9	22,9	18,5	28,5	29,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,8	20,4	16,8	26,8	28,9
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	21,5	21,5	14,9	26,5	27,7
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	21,4	21,4	14,8	26,4	27,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	21,4	21,4	14,8	26,4	27,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	20,9	19,5	15,9	25,9	28,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	20,3	20,7	15,7	25,7	26,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	20,0	20,0	13,5	25,0	26,1
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	14,0	14,0	14,0	24,0	18,6
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	12,8	12,8	12,8	22,8	17,6
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	12,1	12,1	12,1	22,1	16,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	21,2	16,9	10,9	21,9	48,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	16,2	16,2	10,2	21,2	30,9
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	10,8	10,8	10,8	20,8	15,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	10,8	10,8	10,8	20,8	15,3
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	10,7	10,7	10,7	20,7	15,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	10,0	10,0	10,0	20,0	14,8
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	14,6	14,1	7,0	19,1	35,6
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	17,1	12,9	6,8	17,9	34,2
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3	11,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	16,8	12,2	--	17,2	24,9
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	11,9	11,9	5,9	16,9	26,6
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	15,8	11,4	--	16,4	29,0
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	6,4	6,4	6,4	16,4	11,1
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	11,4	11,3	5,4	16,3	19,6
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	11,3	11,2	5,3	16,2	19,5
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	11,3	11,2	5,3	16,2	19,5
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	15,2	10,9	4,9	15,9	42,3
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,5
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,5
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4
Rest			0,00	0,00	0,00	23,5	22,2	19,2	29,2	47,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 151 A - Tormentilweg 9-11, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503328,16	5,00	35,0	34,4	30,3	40,3	54,3	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,3	26,7	21,7	31,7	32,7	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,7	25,7	19,1	30,7	31,8	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,6	25,6	19,0	30,6	31,7	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,6	25,6	19,0	30,6	31,6	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	21,8	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,8	16,8	16,8	26,8	21,5	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,1	16,1	16,1	26,1	20,6	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	15,1	15,1	15,1	25,1	19,9	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,4	20,1	14,1	25,1	51,3	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,2	19,2	14,8	24,8	25,3	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,8	14,8	14,8	24,8	19,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,1	13,1	13,1	23,1	17,7	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,1	13,1	13,1	23,1	17,5	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200889,72	502841,89	6,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,2	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,3	17,8	10,7	22,8	39,3	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	17,0	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,0	16,8	10,7	21,8	38,1	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	16,1	--	21,1	32,8	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,6	15,5	9,6	20,5	23,7	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,5	15,4	9,5	20,4	23,6	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,4	15,3	9,4	20,3	23,6	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	14,4	14,4	8,4	19,4	29,1	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3	13,9	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroure trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,7	13,8	7,4	18,8	39,2	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroure gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,7	13,7	7,3	18,7	38,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	13,1	13,3	6,7	18,3	32,6	
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,4	12,1	6,1	17,1	43,3	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,7	6,7	6,7	16,7	11,5	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,8	23,3	20,0	30,0	48,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 151a A - Tormentilweg 12-14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	34,7	34,0	30,0	40,0	54,2	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,5	25,5	18,9	30,5	31,5	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,4	25,4	18,8	30,4	31,4	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,3	25,3	18,7	30,3	31,3	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,1	24,5	19,5	29,5	30,6	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	21,7	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,8	16,8	16,8	26,8	21,5	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,3	16,3	16,3	26,3	20,8	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,4	20,1	14,1	25,1	51,3	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	19,4	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	18,5	18,5	14,1	24,1	24,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,7	17,3	13,7	23,7	25,9	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,8	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,2	13,2	13,2	23,2	17,7	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,3	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,2	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,1	17,7	10,5	22,7	39,1	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,0	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,1	16,9	10,9	21,9	38,2	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	16,1	--	21,1	32,7	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,5	10,5	10,5	20,5	15,3	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,3	15,2	9,3	20,2	23,5	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,4	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,3	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,2	9,2	9,2	19,2	13,8	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,3	7,4	8,9	18,9	32,5	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,5	13,6	7,2	18,6	39,0	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,5	13,5	7,1	18,5	38,6	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	13,1	13,3	6,7	18,3	32,6	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,5	12,2	6,2	17,2	43,4	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,9	23,6	20,3	30,3	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 151b A - Tormentilweg 8-10, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	34,8	34,1	30,6	40,6	54,8	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,5	25,5	18,9	30,5	31,5	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,4	25,4	18,8	30,4	31,4	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,9	25,3	20,3	30,3	31,4	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	18,0	18,0	18,0	28,0	22,7	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	17,9	17,9	17,9	27,9	22,4	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,7	17,7	17,7	27,7	22,4	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	21,8	21,8	15,2	26,8	27,9	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,7	16,7	16,7	26,7	21,3	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	16,1	16,1	16,1	26,1	20,8	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200868,41	502911,79	1,00	24,9	20,6	14,6	25,6	51,8	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,3	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	19,4	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,3	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,76	502958,13	8,50	14,4	14,4	14,4	24,4	18,8	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9	18,6	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,4	17,4	13,0	23,0	23,5	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,3	17,8	10,7	22,8	39,3	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	22,0	17,7	11,7	22,7	39,1	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	11,6	11,6	11,6	21,6	16,3	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,6	10,6	10,6	20,6	15,3	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,4	15,3	9,4	20,3	23,5	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	10,2	10,2	10,2	20,2	14,9	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,4	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,3	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,7	--	19,7	31,4	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,3	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	14,3	14,4	7,9	19,4	39,4	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	14,3	14,4	7,9	19,4	39,8	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	13,7	13,9	7,3	18,9	33,1	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	17,4	13,2	7,1	18,2	44,4	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	13,0	11,6	8,0	18,0	20,1	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,1	24,2	21,0	31,0	48,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 153 a - A - Tormentilweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam												
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
153 a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	33,5	32,9	29,8	39,8	54,8		
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,9	27,3	22,3	32,3	33,3		
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	21,7		
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,8	16,8	16,8	26,8	21,5		
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,7	16,7	16,7	26,7	21,2		
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	16,3	16,3	16,3	26,3	20,9		
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	25,5	21,2	15,2	26,2	52,4		
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,2	16,2	16,2	26,2	20,9		
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9		
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,8		
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4	19,0		
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	14,1	14,1	14,1	24,1	18,7		
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	18,4	18,4	14,0	24,0	24,6		
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7		
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1		
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200880,48	502841,89	6,50	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0		
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	18,5	18,5	11,9	23,5	24,5		
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,0	13,0	13,0	23,0	17,7		
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,0	17,5	10,3	22,5	38,9		
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,4	17,2	11,2	22,2	38,5		
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	16,9	16,9	10,3	21,9	22,9		
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	16,7	--	21,7	33,3		
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	11,6	11,6	11,6	21,6	16,3		
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	16,4	16,4	9,8	21,4	22,5		
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,8		
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	10,0	10,0	10,0	20,0	14,6		
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5		
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8		
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	13,6	13,8	7,2	18,8	33,1		
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,7	13,7	7,3	18,7	39,1		
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,6	13,7	7,3	18,7	38,8		
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2		
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	7,9	7,0	8,4	18,4	32,0		
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0		
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7		
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,8	7,8	7,8	17,8	12,5		
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,6	12,3	6,3	17,3	43,5		
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	7,3	7,3	7,3	17,3	11,9		
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	11,9	10,5	6,9	16,9	19,0		
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	6,5	6,5	6,5	16,5	14,2		
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	11,4	11,4	5,4	16,4	21,8		
Rest			0,00	0,00	0,00	24,9	23,7	20,2	30,2	48,1		

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 153 A - Tormentilweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	29,9	28,8	23,1	33,8	51,0	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	21,8	21,8	15,2	26,8	27,8	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	19,6	19,6	13,0	24,6	25,7	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	19,0	19,0	12,4	24,0	25,0	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,9	18,4	11,3	23,4	39,9	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,9	17,6	11,6	22,6	38,9	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroure trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	15,8	15,9	9,5	20,9	41,3	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroure gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	15,8	15,8	9,4	20,8	40,9	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,8	15,7	9,8	20,7	24,0	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	18,2	13,9	7,9	18,9	45,1	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	16,5	12,5	6,2	17,5	31,1	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	12,6	11,6	4,6	16,6	41,5	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	11,7	11,6	5,7	16,6	19,8	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	11,8	11,3	5,3	16,3	40,6	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,5	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	10,3	10,7	5,7	15,7	16,8	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	10,6	10,5	4,6	15,5	18,7	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	5,2	5,2	5,2	15,2	9,7	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	10,0	10,0	3,4	15,0	33,4	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	4,3	4,3	4,3	14,3	9,0	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	4,1	4,1	4,1	14,1	8,7	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9	7,5	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	12,0	7,8	1,7	12,8	39,0	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	12,5	2,6	--	12,5	27,6	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	2,3	2,3	2,3	12,3	7,0	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	2,2	2,2	2,2	12,2	6,7	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	2,2	2,2	2,2	12,2	6,7	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	1,6	1,6	1,6	11,6	5,9	
273	Stationairdraaien truck CNG	CNG tanken	200713,14	502779,67	1,50	7,2	6,6	-1,9	11,6	25,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,9	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	1,4	1,4	1,4	11,4	6,0	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	1,2	1,2	1,2	11,2	6,0	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	6,8	5,8	-3,2	10,8	38,2	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	10,6	0,7	--	10,6	25,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	4,6	4,6	0,2	10,2	10,7	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	9,9	-0,1	--	9,9	25,0	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	3,8	3,8	-2,7	8,8	9,9	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	13,3	13,0	11,3	21,3	33,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 15 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	27,4	26,7	24,2	34,2	45,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,7	17,7	13,3	23,3	23,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,3	12,3	12,3	22,3	16,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	17,2	15,8	12,2	22,2	24,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	15,9	15,9	9,4	20,9	22,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	10,8	10,8	10,8	20,8	15,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	15,3	13,9	10,3	20,3	22,4
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	10,2	10,2	10,2	20,2	14,9
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	10,1	10,1	10,1	20,1	14,9
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	13,1	11,9	10,1	20,1	17,8
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	10,0	10,0	10,0	20,0	14,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	14,4	14,8	9,8	19,8	20,9
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	12,8	11,5	9,8	19,8	17,4
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,5
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	12,0	12,0	6,0	17,0	26,7
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200858,41	502911,79	1,00	15,1	10,9	4,8	15,9	42,1
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	5,4	5,4	5,4	15,4	10,0
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	8,3	7,1	5,3	15,3	13,0
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	8,2	7,0	5,2	15,2	12,9
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	8,0	6,7	4,9	14,9	12,6
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	7,7	6,5	4,7	14,7	12,4
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	7,7	6,4	4,7	14,7	12,3
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	7,4	6,1	4,4	14,4	12,1
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	4,3	4,3	4,3	14,3	9,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,7
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	3,4	2,5	4,0	14,0	27,5
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	3,8	3,8	3,8	13,8	8,5
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	3,8	3,8	3,8	13,8	8,4
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	3,8	3,8	3,8	13,8	8,5
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	3,7	3,7	3,7	13,7	8,3
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
283	Warmtepomp 1 WSAAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	12,4	7,8	--	12,8	20,5
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	2,2	1,3	2,8	12,8	26,1
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	2,6	2,6	2,6	12,6	7,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	6,7	6,7	0,1	11,7	12,9
Rest			0,00	0,00	0,00	19,5	18,7	16,5	26,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 16a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	28,7	27,8	25,4	35,4	46,8
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,3	19,3	14,9	24,9	25,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,6	17,2	13,6	23,6	25,8
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	12,2	12,2	12,2	22,2	17,0
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	11,9	11,9	11,9	21,9	16,7
003	afzuiging AP02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	11,5	11,5	11,5	21,5	16,3
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	14,2	13,0	11,2	21,2	18,9
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	14,2	13,0	11,2	21,2	18,9
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	9,6	8,7	10,2	20,2	33,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	9,7	9,7	9,7	19,7	14,4
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6	14,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	14,6	13,2	9,6	19,6	21,8
504	Hefftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,2	14,2	7,7	19,2	20,4
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,7
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	12,4
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	12,5	12,5	5,9	17,5	18,8
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	12,5	12,5	5,9	17,5	18,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	12,5	12,5	5,9	17,5	18,8
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	10,4	9,2	7,4	17,4	15,2
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	10,4	9,1	7,4	17,4	15,1
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	10,3	9,0	7,2	17,2	15,0
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	10,2	9,0	7,2	17,2	14,9
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	10,1	8,9	7,1	17,1	14,9
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	10,1	8,8	7,1	17,1	14,8
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	12,0	12,0	6,0	17,0	26,8
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	16,2	11,9	5,9	16,9	43,3
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	6,7	6,7	6,7	16,7	11,6
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,6
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,6
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,6
505	Hefftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	15,1	10,5	--	15,5	23,3
658	Geopende overheaddeur palletthal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	5,0	5,0	5,0	15,0	19,7
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	4,7	4,7	4,7	14,7	9,5
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,7	4,7	4,7	14,7	9,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2
605	LBK kantoor ON afvoer uitrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	4,0	4,0	4,0	14,0	8,8
Rest			0,00	0,00	0,00	21,1	19,8	17,1	27,1	43,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 16b A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	27,7	26,8	24,1	34,1	47,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,5	17,5	13,1	23,1	23,7	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	16,5	15,1	11,5	21,5	23,7	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	10,8	10,8	10,8	20,8	15,6	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	10,7	10,7	10,7	20,7	15,5	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	14,2	14,2	7,6	19,2	20,5	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	14,2	14,2	7,6	19,2	20,4	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	14,2	14,2	7,6	19,2	20,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,5	12,1	8,5	18,5	20,7	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4	13,3	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	17,6	13,4	7,3	18,4	44,8	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,7	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	12,3	12,3	5,8	17,3	18,5	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,1	5,2	6,7	16,7	30,0	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	11,0	11,0	5,0	16,0	25,9	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	5,9	5,9	5,9	15,9	10,7	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	8,0	6,7	4,9	14,9	12,7	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	7,8	6,6	4,8	14,8	12,5	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	4,1	3,2	4,7	14,7	28,2	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	14,1	9,5	--	14,5	22,3	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	4,4	4,4	4,4	14,4	9,2	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,7	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	3,5	3,5	3,5	13,5	8,3	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1	
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	7,8	7,7	1,7	12,7	18,7	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	2,7	2,7	2,7	12,7	7,5	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	8,1	7,7	0,5	12,7	29,2	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	6,9	7,0	0,6	12,0	24,4	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	3,7	3,7	2,0	12,0	26,1	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	1,7	1,7	1,7	11,7	6,5	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	10,5	6,1	--	11,1	23,8	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	0,9	0,9	0,9	10,9	5,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	20,0	18,6	15,8	25,8	43,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 16c A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	21,8	21,1	19,4	29,4	38,0
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	10,9	9,7	7,9	17,9	15,6
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	10,9	9,6	7,9	17,9	15,6
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	12,2	12,2	7,8	17,8	18,3
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503001,59	0,80	5,3	5,3	5,3	15,3	10,1
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	4,0	4,0	4,0	14,0	8,8
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	3,8	3,8	3,8	13,8	8,6
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	3,3	3,3	3,3	13,3	8,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	8,2	6,8	3,2	13,2	15,4
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	3,2	3,2	3,2	13,2	8,0
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	3,0	3,0	3,0	13,0	7,7
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	5,9	4,7	2,9	12,9	10,6
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	5,9	4,6	2,9	12,9	10,6
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	5,9	4,6	2,9	12,9	10,6
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	5,9	4,6	2,9	12,9	10,6
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	5,9	4,6	2,9	12,9	10,6
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	5,8	4,6	2,8	12,8	10,5
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	1,7	1,7	1,7	11,7	6,5
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	1,6	1,6	1,6	11,6	6,4
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	1,1	1,1	1,1	11,1	5,9
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9	5,7
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	0,9	0,9	0,9	10,9	5,7
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	0,9	0,9	0,9	10,9	5,6
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	-0,7	-1,6	-0,1	9,9	23,5
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,7	4,3
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	4,2
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	7,6	3,3	-2,7	8,3	34,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	3,3	1,9	-1,7	8,3	10,5
656	Dak palleshal	Russenweg 8	201204,42	503286,00	12,60	-1,8	-1,8	-1,8	8,2	2,5
644	Noordwestgevel palleshal	Russenweg 8	201171,83	503319,25	8,30	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,6
652	Dak palleshal	Russenweg 8	201182,97	503308,42	12,60	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	2,4
655	Dak palleshal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	2,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	3,0	3,0	-3,6	8,0	9,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	3,0	3,0	-3,7	8,0	9,2
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	2,9	2,9	-3,7	7,9	9,2
643	Noordwestgevel palleshal	Russenweg 8	201149,95	503297,26	8,30	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,4
651	Dak palleshal	Russenweg 8	201161,85	503285,68	12,60	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	2,1
654	Dak palleshal	Russenweg 8	201160,55	503241,49	12,60	-2,2	-2,2	-2,2	7,8	2,1
Rest			0,00	0,00	0,00	15,2	14,4	12,7	22,7	34,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 17 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,07	504002,05	5,00	27,4	26,7	24,4	34,4	43,7
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,0	13,0	13,0	23,0	17,8
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	15,3	14,1	12,3	22,3	20,0
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	15,3	14,1	12,3	22,3	20,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	14,8	14,8	10,4	20,4	21,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	15,0	13,6	10,0	20,0	22,2
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	9,9	9,9	9,9	19,9	14,6
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,7
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,3	14,3	7,8	19,3	20,5
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	13,6	14,0	9,0	19,0	20,2
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	11,2	9,9	8,2	18,2	15,9
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,93	503305,68	2,00	11,2	9,9	8,2	18,2	15,9
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	11,2	9,9	8,2	18,2	15,9
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	11,2	9,9	8,2	18,2	15,9
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	11,2	9,9	8,1	18,1	15,8
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	11,2	9,9	8,1	18,1	15,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	12,8	12,8	6,2	17,8	19,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	12,8	12,8	6,2	17,8	19,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	12,8	12,8	6,2	17,8	19,0
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	7,2	7,2	7,2	17,2	11,8
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	5,7	4,8	6,3	16,3	29,8
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3	11,1
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	6,1	6,1	6,1	16,1	10,9
605	LBK kantoor ON afvoer uitrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	5,2	5,2	5,2	15,2	9,9
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	4,9	4,9	4,9	14,9	9,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	9,2	7,8	4,2	14,2	16,4
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	4,1	4,1	4,1	14,1	8,9
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	2,9	2,0	3,5	13,5	26,9
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	2,9	2,9	2,9	12,9	7,8
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	11,8	7,6	1,6	12,6	39,0
Rest			0,00	0,00	0,00	19,6	18,2	15,3	25,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 17a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	23,8	23,2	21,9	31,9	38,7
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	10,2	10,2	10,2	20,2	15,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	13,5	13,5	9,1	19,1	19,7
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	11,8	10,6	8,8	18,8	16,5
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	11,5	10,3	8,5	18,5	16,2
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	8,4	8,4	8,4	18,4	13,2
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	7,8	7,8	7,8	17,8	12,6
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	7,3	7,3	7,3	17,3	12,1
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,2
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	6,1	6,1	6,1	16,1	10,8
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	6,1	6,1	6,1	16,1	10,7
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	5,4	5,4	5,4	15,4	10,2
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,3	3,4	4,9	14,9	28,3
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	7,5	6,2	4,5	14,5	12,2
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	7,4	6,2	4,4	14,4	12,1
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	7,3	6,1	4,3	14,3	12,0
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	7,3	6,1	4,3	14,3	12,0
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	7,1	5,9	4,1	14,1	11,9
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	7,1	5,9	4,1	14,1	11,8
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,9
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	3,6	3,6	3,6	13,6	8,4
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	3,4	3,4	3,4	13,4	8,2
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	3,0	3,0	3,0	13,0	7,8
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	1,8	1,8	1,8	11,8	6,6
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	1,7	1,7	1,7	11,7	6,5
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	6,3	6,3	-0,4	11,3	12,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	6,3	6,3	-0,4	11,3	12,5
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	6,3	6,3	-0,4	11,3	12,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	4,1	4,5	-0,5	9,5	10,7
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	-1,2	-2,1	-0,7	9,4	22,9
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	4,0
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0	3,8
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	3,6
651	Dak palletthal	Russenweg 8	201161,85	503285,68	12,60	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,1
Rest			0,00	0,00	0,00	17,0	15,5	13,0	23,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 17b A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	28,6	27,8	25,9	35,9	45,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	13,7	12,8	14,3	24,3	37,6
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	14,2	14,2	14,2	24,2	18,9
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	14,0	14,0	14,0	24,0	18,7
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,8	17,4	13,8	23,8	26,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,3	13,3	13,3	23,3	18,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,6	17,6	13,2	23,2	23,8
602	Bedrijfsnal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	14,8	13,5	11,8	21,8	19,4
601	Bedrijfsnal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	14,7	13,5	11,7	21,7	19,4
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,8	10,8	10,8	20,8	15,6
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	10,5	10,5	10,5	20,5	15,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,6
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,6
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	13,4	13,4	6,8	18,4	19,6
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	13,4	13,4	6,8	18,4	19,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	13,3	13,3	6,7	18,3	19,6
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	8,2	8,2	8,2	18,2	13,0
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,7
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,7
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,7
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,7
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,7
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,6
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	7,8	7,8	7,8	17,8	12,3
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3	12,1
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7	10,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	15,2	10,6	--	15,6	23,4
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,3	5,3	5,3	15,3	10,0
605	LBK kantoor ON afvoer uitrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	4,6	4,6	4,6	14,6	9,4
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	9,4	9,4	3,4	14,4	24,7
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	3,7	3,7	3,7	13,7	8,5
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	3,5	3,5	3,5	13,5	8,3
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	12,6	8,4	2,3	13,4	39,7
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	3,3	3,3	3,3	13,3	8,1
409	Uitlaataafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	3,2	3,2	3,2	13,2	8,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	7,8	8,2	3,2	13,2	14,4
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	3,1	3,1	3,1	13,1	7,9
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	2,4	2,4	2,4	12,4	7,2
Rest			0.00	0.00	0.00	21,0	19,7	17,2	27,2	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 18 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,84	503020,41	5,00	30,5	29,6	27,7	37,7	45,6	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	18,8	18,8	18,8	28,8	23,4	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	18,6	18,6	18,6	28,6	23,3	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	19,8	18,6	16,8	26,8	24,4	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	21,6	20,2	16,6	26,6	28,8	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	18,9	17,7	15,9	25,9	23,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	20,1	20,1	15,7	25,7	26,2	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	14,7	13,8	15,3	25,3	38,5	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	19,1	17,7	14,1	24,1	26,2	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,8	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,8	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,7	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,7	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,7	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	15,1	13,9	12,1	22,1	19,7	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	16,6	16,6	10,1	21,6	22,7	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	14,5	14,9	9,9	19,9	21,1	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	6,2	5,3	6,7	16,7	30,2	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	16,2	11,6	--	16,6	24,4	
628	Geopende overheaddeur afvoerhal zuidoost	Russenweg 8	201296,59	503227,79	3,30	6,1	4,0	5,4	15,4	20,2	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	5,2	5,2	5,2	15,2	9,9	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	3,2	7,9	4,9	14,9	28,8	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,6	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	3,8	3,8	3,8	13,8	8,5	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	13,0	8,6	--	13,6	26,2	
658	Geopende overheaddeur palletehal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	3,0	3,0	3,0	13,0	17,5	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5	
618	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201289,99	503247,81	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,0	
617	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201270,03	503267,70	4,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,7	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	2,1	2,1	2,1	12,1	6,5	
616	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201250,10	503288,38	4,00	2,1	2,1	2,1	12,1	6,5	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	2,0	2,0	2,0	12,1	6,5	
627	Gesloten overheaddeur afvoerhal zuidoost	Russenweg 8	201297,26	503228,46	3,30	1,8	2,0	1,8	11,8	6,8	
615	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201231,26	503306,67	4,00	1,7	1,7	1,7	11,7	6,2	
614	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201212,93	503325,34	4,00	1,5	1,5	1,5	11,5	6,0	
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	0,5	-0,4	1,1	11,1	21,4	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	10,2	5,9	-0,1	10,9	37,3	
Rest			0,00	0,00	0,00	17,0	15,6	14,4	24,4	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 1 A - Beukenallee 44
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Beukenallee 44	--	200833,02	502587,00	5,00	44,0	43,4	40,4	50,4	62,8
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,6	33,6	27,0	38,6	39,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,4	33,4	26,8	38,4	39,1
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	28,2	28,2	28,2	38,2	32,0
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,2	33,2	26,6	38,2	38,9
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	28,0	28,0	28,0	38,0	31,3
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	27,6	27,6	27,6	37,6	30,4
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	27,5	27,5	27,5	37,5	30,3
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	26,1	26,1	26,1	36,1	30,0
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	26,0	26,0	26,0	36,0	30,2
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	31,2	30,8	23,6	35,8	51,4
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	25,6	25,6	25,6	35,6	29,4
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	25,6	25,6	25,6	35,6	29,8
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	24,9	24,9	24,9	34,9	29,1
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	24,7	24,7	24,7	34,7	28,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,4	29,1	23,1	34,1	49,8
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	23,5	23,5	23,5	33,5	26,7
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	23,5	23,5	23,5	33,5	27,9
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	23,3	23,3	23,3	33,3	26,5
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	23,3	23,3	23,3	33,3	27,5
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	23,1	23,1	23,1	33,1	27,1
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	22,3	22,3	22,3	32,3	26,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	26,9	27,0	20,6	32,0	51,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	26,9	26,9	20,5	31,9	51,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,9	25,9	21,5	31,5	31,8
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	21,3	21,3	21,3	31,3	25,5
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	27,3	26,3	19,3	31,3	54,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	26,2	26,2	20,2	31,2	40,9
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	20,7	20,7	20,7	30,7	27,1
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	20,5	20,5	20,5	30,5	24,6
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	24,7	24,7	19,8	29,8	32,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	28,8	24,5	18,5	29,5	55,4
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	19,1	19,1	19,1	29,1	23,3
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,1	22,7	19,1	29,1	31,0
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	18,8	18,8	18,8	28,8	23,0
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	18,7	18,7	18,7	28,7	22,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	23,9	23,5	17,4	28,5	51,9
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	23,5	23,4	17,5	28,4	31,2
429	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200858,99	502837,06	2,00	18,3	18,3	18,3	28,3	21,9
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	23,4	23,3	17,4	28,3	31,1
426	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200862,12	502839,80	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2	21,8
Rest			0,00	0,00	0,00	36,3	34,8	31,6	41,6	57,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 1a A - Beukenallee 77-79
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	44,4	43,7	40,3	50,3	63,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,4	34,4	27,8	39,4	39,9
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,2	34,2	27,6	39,2	39,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,0	34,0	27,4	39,0	39,6
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	28,7	28,7	28,7	38,7	32,6
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	27,4	27,4	27,4	37,4	30,8
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	26,3	26,3	26,3	36,3	29,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	31,7	31,2	24,1	36,2	51,8
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	26,2	26,2	26,2	36,2	29,2
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	25,5	25,5	25,5	35,5	29,5
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	25,4	25,4	25,4	35,4	29,6
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,2
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	25,1	25,1	25,1	35,1	29,1
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	25,0	25,0	25,0	35,0	29,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,7	29,5	23,4	34,5	50,1
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	24,2	24,2	24,2	34,2	28,4
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	24,1	24,1	24,1	34,1	28,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	28,6	28,7	22,3	33,7	52,5
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	28,5	28,6	22,2	33,6	52,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,1
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	22,7	22,7	22,7	32,7	27,2
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7	26,9
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	27,0	27,0	21,0	32,0	41,8
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	21,8	21,8	21,8	31,8	25,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	27,2	26,2	19,2	31,2	54,9
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,5	25,5	21,1	31,1	31,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	25,8	24,4	20,8	30,8	32,7
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	20,7	20,7	20,7	30,7	25,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	30,0	25,7	19,7	30,7	56,6
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	25,4	25,4	20,5	30,5	32,7
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	19,9	19,9	19,9	29,9	24,1
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	19,1	18,2	19,7	29,7	42,9
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	19,4	19,4	19,4	29,4	26,0
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	24,3	24,2	18,3	29,2	32,0
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	24,1	24,0	18,1	29,0	31,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	24,3	23,9	17,8	28,9	52,2
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	23,9	23,8	17,9	28,8	31,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6	22,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	23,4	22,0	18,4	28,4	30,3
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,3	23,4	17,0	28,4	39,9
Rest			0,00	0,00	0,00	36,0	34,3	31,2	41,2	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 1b A - Beukenallee 77-79
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	44,4	43,7	40,1	50,1	63,4	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,5	34,5	27,9	39,5	40,1	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,3	34,3	27,7	39,3	39,9	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,1	34,1	27,5	39,1	39,7	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	27,4	27,4	27,4	37,4	30,8	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	27,1	27,1	27,1	37,1	31,0	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	31,8	31,4	24,2	36,4	52,0	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	26,2	26,2	26,2	36,2	29,2	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	26,1	26,1	26,1	36,1	29,2	
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	25,5	25,5	25,5	35,5	29,4	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200940,83	502946,66	0,80	25,4	25,4	25,4	35,4	29,7	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	25,4	25,4	25,4	35,4	29,2	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	25,0	25,0	25,0	35,0	29,3	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,8	29,5	23,5	34,5	50,1	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	24,2	24,2	24,2	34,2	28,4	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200848,27	502746,05	1,00	29,1	29,2	22,7	34,2	52,8	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	24,1	24,1	24,1	34,1	28,1	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	29,0	29,1	22,6	34,1	53,0	
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	23,6	23,6	23,6	33,6	27,6	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	22,8	22,8	22,8	32,8	26,1	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	22,7	22,7	22,7	32,7	27,2	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	22,7	22,7	22,7	32,7	26,9	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	22,6	22,6	22,6	32,6	25,9	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	21,9	21,9	21,9	31,9	25,8	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	27,3	26,2	19,3	31,2	54,9	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,4	25,4	21,0	31,0	31,4	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	25,7	24,3	20,7	30,7	32,7	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	20,7	20,7	20,7	30,7	25,0	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,9	25,7	19,6	30,7	56,6	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	25,0	25,0	19,0	30,0	39,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	19,9	19,9	19,9	29,9	24,1	
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	19,4	19,4	19,4	29,4	26,0	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	24,4	24,3	18,4	29,3	32,1	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	24,3	24,2	18,3	29,2	31,9	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	24,4	23,9	17,9	28,9	52,3	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	24,0	23,9	18,0	28,9	31,7	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	23,5	23,5	18,6	28,6	30,9	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6	22,8	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,3	23,4	17,0	28,4	39,9	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	23,3	21,9	18,3	28,3	30,2	
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	23,1	23,0	16,9	28,0	38,4	
Rest			0,00	0,00	0,00	35,9	34,1	31,3	41,3	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 307 A - Stinsweg 6, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	35,8	34,8	30,7	40,7	53,8	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,2	25,8	22,2	32,2	34,2	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,8	25,4	21,8	31,8	33,8	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,0	25,0	20,6	30,6	31,0	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,6	24,6	18,1	29,6	30,6	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	18,3	18,3	18,3	28,3	23,0	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,5	22,5	15,9	27,5	28,7	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,5	22,5	15,9	27,5	28,6	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,5	22,5	15,9	27,5	28,6	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	16,4	16,4	16,4	26,4	21,0	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	20,9	20,9	14,9	25,9	35,4	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	18,2	17,0	15,2	25,2	22,8	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	18,0	16,7	15,0	25,0	22,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,5	19,2	13,2	24,2	50,4	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	22,9	18,3	--	23,3	30,9	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	17,8	18,2	13,2	23,2	24,2	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	11,7	11,7	11,7	21,7	16,0	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,5	11,5	11,5	21,5	16,0	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,5	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,0	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	8,6	13,3	10,3	20,3	34,1	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	10,0	10,0	10,0	20,0	14,6	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	18,5	14,3	8,2	19,3	45,5	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,2	9,2	9,2	19,2	13,7	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	14,1	14,1	8,1	19,1	28,8	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	8,6	8,6	8,6	18,6	13,0	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	17,9	13,5	--	18,5	31,0	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,3	8,3	8,3	18,3	12,9	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	11,3	10,1	8,3	18,3	15,9	
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	7,6	6,7	8,2	18,2	28,3	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	13,6	13,1	6,0	18,1	34,6	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	11,0	9,7	8,0	18,0	15,5	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	10,7	9,4	7,6	17,6	15,2	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	7,3	7,3	7,3	17,3	12,1	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	12,4	12,3	6,4	17,3	20,6	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	12,4	12,3	6,4	17,3	20,6	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,7	24,1	21,1	31,1	48,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 308 A - Stinsweg 3, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	36,0	34,9	31,8	41,8	55,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,6	26,2	22,6	32,6	34,6
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,0	27,0	22,6	32,6	32,9
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	27,0	25,6	22,0	32,0	34,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,8	24,8	18,3	29,8	30,8
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	18,4	18,4	18,4	28,4	23,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	27,0	22,7	16,7	27,7	53,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	17,7	17,7	17,7	27,7	22,1
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2	21,9
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	21,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	21,7	21,7	15,7	26,7	36,3
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	15,8	15,8	15,8	25,8	20,0
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	15,8	15,8	15,8	25,8	20,2
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,0
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	15,7	15,7	15,7	25,7	20,2
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	19,3	19,7	14,7	24,7	25,7
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	14,4	14,4	14,4	24,4	19,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1	18,8
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7	18,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	23,2	18,6	--	23,6	31,2
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	12,2	12,2	12,2	22,2	16,8
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	11,2	11,2	11,2	21,2	15,8
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	9,0	13,7	10,7	20,7	34,5
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	13,7	12,4	10,7	20,7	18,3
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,7	10,7	10,7	20,7	15,3
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	10,6	10,6	10,6	20,6	15,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	19,9	15,5	--	20,5	32,9
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	13,4	12,2	10,4	20,4	18,0
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,0	10,0	10,0	20,0	14,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	18,3	14,1	8,0	19,1	45,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,4	7,5	9,0	19,0	32,4
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,8
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	13,1	13,1	7,1	18,1	23,4
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	7,2	6,3	7,8	17,8	27,9
131	Aanzuiging TP80	Russenweg 5	200896,70	502897,90	3,00	12,6	12,7	6,3	17,7	22,9
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	7,4	7,4	7,5	17,5	15,1
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	16,5	12,3	6,3	17,3	33,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,4	5,5	7,0	17,0	30,2
Rest			0,00	0,00	0,00	23,8	23,5	21,1	31,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 309 A - Stinsweg 5, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	36,3	35,4	31,8	41,8	56,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,8	26,8	22,4	32,4	32,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,9	25,5	21,9	31,9	34,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,7	24,7	18,2	29,7	30,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,0	24,0	17,4	29,0	30,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,9	23,9	17,3	28,9	30,0
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,9	23,9	17,3	28,9	30,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	18,4	18,4	18,4	28,4	23,1
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	18,0	18,0	18,0	28,0	22,4
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	27,0	22,7	16,7	27,7	53,9
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,1	17,1	17,1	27,1	21,7
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	21,9	21,9	15,9	26,9	36,4
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	16,0	16,0	16,0	26,0	20,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,3
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	15,9	15,9	15,9	25,9	20,1
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4	19,9
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	14,7	14,7	14,7	24,7	19,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	14,6	14,6	14,6	24,6	19,2
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2	18,9
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,2	14,2	14,2	24,2	18,8
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	17,1	15,7	12,1	22,1	24,1
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,8	10,8	10,8	20,8	15,4
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,7	10,7	10,7	20,7	15,4
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	10,7	10,7	10,7	20,7	15,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,0	15,5	8,4	20,5	37,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	19,7	15,3	--	20,3	32,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	14,8	15,2	10,2	20,2	21,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	19,3	15,1	9,1	20,1	46,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,3	15,1	9,1	20,1	36,4
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	13,1	11,8	10,0	20,0	17,6
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	12,7	11,4	9,7	19,7	17,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,4	7,5	9,0	19,0	32,4
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7	22,0
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7	22,0
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7	21,9
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	13,2	13,2	7,2	18,2	23,5
Rest			0,00	0,00	0,00	26,5	24,7	22,0	32,0	50,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 310 A - Stinsweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,95	503658,06	5,00	34,8	33,7	30,2	40,2	56,6	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,3	24,3	17,7	29,3	30,3	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,2	24,2	17,6	29,2	30,3	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,2	24,2	17,6	29,2	30,2	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	27,4	23,1	17,1	28,1	54,2	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,4	17,4	17,4	27,4	22,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2	21,8	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	22,1	22,1	16,1	27,1	36,6	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,9	16,9	16,9	26,9	21,5	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,0	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	15,4	15,4	15,4	25,4	19,6	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	15,3	15,3	15,3	25,3	19,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,3	19,3	14,9	24,9	25,2	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,2	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	14,8	14,8	14,8	24,8	19,2	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	14,7	14,7	14,7	24,7	19,3	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3	19,0	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,7	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,2	12,2	12,2	22,2	16,8	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	11,9	11,9	11,9	21,9	16,5	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	11,9	11,9	11,9	21,9	16,3	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	20,8	16,5	10,5	21,5	47,7	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,8	16,3	9,2	21,3	37,7	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,8	10,8	10,8	20,8	15,5	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	15,7	14,3	10,7	20,7	22,7	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	10,7	10,7	10,7	20,7	15,4	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,1	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,7	15,4	9,4	20,4	36,7	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,8	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	14,5	14,9	9,9	19,9	20,9	
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	12,0	10,8	9,0	19,0	16,6	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,1	14,0	8,1	19,0	22,3	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,0	13,9	8,0	18,9	22,2	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,4	7,5	8,9	18,9	32,4	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,0	13,9	8,0	18,9	22,2	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	8,2	7,3	8,8	18,8	32,1	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	11,5	10,3	8,5	18,5	16,1	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,3	11,9	8,3	18,3	20,3	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	13,3	13,3	6,8	18,3	19,3	
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	12,6	12,6	6,6	17,6	23,0	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,4	24,5	21,2	31,2	50,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 311 A - Stinsweg 9, MTG 55
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503648,40	5,00	35,6	34,4	30,4	40,4	56,2	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,1	25,7	22,1	32,1	34,1	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,2	24,2	17,6	29,2	30,2	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,1	24,1	17,5	29,1	30,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,1	24,1	17,5	29,1	30,1	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	26,9	22,6	16,6	27,6	53,8	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	17,0	17,0	17,0	27,0	21,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,3	21,3	16,9	26,9	27,3	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,8	16,8	16,8	26,8	21,4	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	21,8	21,8	15,8	26,8	36,3	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,5	16,5	16,5	26,5	21,1	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	15,0	15,0	15,0	25,0	19,2	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	14,9	14,9	14,9	24,9	19,1	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	14,4	14,4	14,4	24,4	18,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	17,9	18,3	13,3	23,3	24,3	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,2	13,2	13,2	23,2	17,9	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	22,7	18,1	--	23,1	30,7	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	17,7	16,3	12,7	22,7	24,8	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	16,9	16,9	10,4	21,9	23,0	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,4	16,0	8,8	21,0	37,4	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	20,2	15,9	9,9	20,9	47,2	
109	Aanvuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,6	10,6	10,6	20,6	15,3	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	10,5	10,5	10,5	20,5	15,1	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,5	15,3	9,2	20,3	36,6	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	8,5	13,2	10,2	20,2	34,0	
108	Aanvuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,8	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	15,0	15,0	9,0	20,0	29,7	
107	Aanvuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	9,9	9,9	9,9	19,9	14,5	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	9,4	9,4	9,4	19,4	14,0	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,0	13,9	8,0	18,9	22,2	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	13,9	13,8	7,9	18,8	22,1	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	13,9	13,8	7,9	18,8	22,1	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,2	7,3	8,7	18,7	32,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,1	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,4	8,4	8,4	18,4	12,9	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	8,3	8,3	8,3	18,3	12,7	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	11,1	9,8	8,1	18,1	15,7	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	7,4	6,5	8,0	18,0	31,3	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,0	24,2	20,3	30,3	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 312 A - Stinsweg 11, MTG 55
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	35,5	34,6	30,1	40,1	55,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,2	25,6	20,6	30,6	31,7
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	25,3	23,9	20,3	30,3	32,3
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,6	23,2	19,6	29,6	31,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,0	24,0	17,4	29,0	30,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,9	23,9	17,3	28,9	30,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	23,3	23,3	18,9	28,9	29,3
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,9	23,9	17,3	28,9	30,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	25,9	21,6	15,6	26,6	52,7
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	21,4	21,4	14,9	26,4	27,5
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	20,1	20,1	14,1	25,1	34,7
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7	19,4
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,7	13,7	13,7	23,7	18,3
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	12,8	12,8	12,8	22,8	17,3
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,5	12,5	12,5	22,5	16,8
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,4	16,0	8,8	21,0	37,4
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,4
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	20,0	15,4	--	20,4	28,0
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	10,0	10,0	10,0	20,0	14,7
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	15,0	--	20,0	31,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,8	14,5	8,5	19,5	35,9
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,1
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	14,2	14,2	8,2	19,2	28,9
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	8,8	8,8	8,8	18,8	13,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	18,1	13,8	7,8	18,8	45,1
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	13,9	13,8	7,9	18,8	22,0
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7	22,0
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	13,8	13,7	7,8	18,7	21,9
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	6,3	11,0	8,0	18,0	31,8
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	6,9	6,0	7,5	17,5	31,0
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	7,4	7,4	7,4	17,4	12,0
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	10,4	9,2	7,4	17,4	15,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,3	12,4	6,0	17,4	37,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoertroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,3	12,4	5,9	17,4	37,5
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3	11,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	12,0	12,2	5,6	17,2	31,4
Rest			0,00	0,00	0,00	25,4	23,0	19,8	29,8	48,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 319 A - woning, Meenteweg 1
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	36,7	36,3	34,5	44,5	53,7
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	24,3	24,3	24,3	34,3	28,1
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	22,4	22,4	22,4	32,4	26,8
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	22,3	22,3	22,3	32,3	26,8
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	21,3	21,3	21,3	31,3	25,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	21,2	21,2	21,2	31,2	25,0
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	21,2	21,2	21,2	31,2	25,6
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	20,8	20,8	20,8	30,8	25,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	20,1	20,1	20,1	30,1	24,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	29,7
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,5	24,5	17,9	29,5	29,6
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	19,4	19,4	19,4	29,4	23,1
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	19,4	19,4	19,4	29,4	23,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200862,20	502755,60	1,00	24,3	24,3	17,7	29,3	29,4
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	19,3	19,3	19,3	29,3	23,9
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	18,7	18,7	18,7	28,7	23,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	18,6	18,6	18,6	28,6	23,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	18,5	18,5	18,5	28,5	23,0
283	Warmtepomp 1 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	18,4	18,4	18,4	28,4	22,7
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	16,0	16,0	16,0	26,0	20,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	21,3	20,9	13,7	25,9	41,4
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	15,7	15,7	15,7	25,7	20,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	20,3	20,4	13,9	25,4	43,7
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,9	14,9	14,9	24,9	19,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	19,8	19,9	13,5	24,9	43,5
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	14,8	14,8	14,8	24,8	19,3
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	14,8	14,8	14,8	24,8	19,0
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	14,7	14,7	14,7	24,7	21,9
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3	18,5
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	13,3	13,3	13,3	23,3	17,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	22,1	17,8	11,8	22,8	38,4
429	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200858,99	502837,06	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1
427	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200852,24	502845,20	2,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,1
415	Onderzijde Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200807,00	502894,42	0,23	12,8	12,8	12,8	22,8	17,2
426	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200862,12	502839,80	2,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,0
424	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200855,50	502848,89	2,00	12,7	12,7	12,7	22,7	17,0
420	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200864,76	502842,38	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	16,9
423	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200867,35	502845,30	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	16,8
421	Spuitecabine inlaat	Russenweg 5	200859,74	502852,69	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	16,8
284	Warmtepomp 2 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	16,6
Rest			0,00	0,00	0,00	30,3	29,2	25,3	35,3	52,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 320 A - woning, Meenteweg 6, 6.1
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	31,4	30,8	26,7	36,7	49,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	23,3	23,3	16,7	28,3	28,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,2	23,2	16,6	28,2	28,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,2	23,2	16,6	28,2	28,1
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	14,1	14,1	14,1	24,1	18,1
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,9
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	11,9	11,9	11,9	21,9	15,9
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	11,7	11,7	11,7	21,7	16,1
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	11,4	11,4	11,4	21,4	15,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,6	16,2	9,0	21,2	36,8
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	10,5	10,5	10,5	20,5	15,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	15,1	15,2	8,7	20,2	39,3
M016	Rijlijn tr.afv - afvoertroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	15,0	15,1	8,7	20,1	38,9
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	10,0	10,0	10,0	20,0	14,5
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,1
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,1
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5	14,0
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	9,2	9,2	9,2	19,2	13,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,4	14,1	8,1	19,1	34,8
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,1	9,1	9,1	19,1	13,4
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,6	8,6	8,6	18,6	13,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	8,2	8,2	8,2	18,2	12,6
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	13,3	13,2	7,3	18,2	20,2
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	13,3	13,2	7,3	18,2	20,2
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	13,3	13,2	7,3	18,2	20,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	16,9	12,6	6,6	17,6	43,6
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3	11,8
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	5,6	5,6	5,6	15,6	10,1
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	5,1	5,1	5,1	15,1	9,4
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	9,9	10,0	3,6	15,0	27,0
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,0	5,0	5,0	15,0	9,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,4
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	4,5	4,5	4,5	14,5	11,8
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	4,4	4,4	4,4	14,4	9,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	14,2	4,3	--	14,2	28,1
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	4,2	4,2	4,2	14,2	8,7
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	14,1	4,2	--	14,1	28,0
Rest			0,00	0,00	0,00	22,5	21,1	17,6	27,6	44,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 3 A - Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A	Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	29,2	28,1	24,5	34,5	50,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	17,3	17,7	12,7	22,7	23,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,7	12,7	12,7	22,7	17,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,9	17,4	10,3	22,4	38,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,2	16,9	10,9	21,9	38,3
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	15,9	15,9	9,3	20,9	22,0
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	10,8	10,8	10,8	20,8	15,5
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,6	15,6	9,0	20,6	21,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,4	15,4	8,8	20,4	21,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	14,8	14,8	10,4	20,4	20,9
284	Warmtepomp 2 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,2
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	9,7	9,7	9,7	19,7	14,4
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,5	8,5	8,5	18,5	13,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	17,5	13,2	7,2	18,2	44,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,1	13,2	6,8	18,2	38,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,0	13,0	6,6	18,0	38,4
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,3	12,0	6,0	17,0	43,2
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	6,8	6,8	6,8	16,8	11,2
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	6,8	6,8	6,8	16,8	11,1
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	14,1	10,0	3,8	15,0	28,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	10,9	9,9	2,9	14,9	39,9
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5
283	Warmtepomp 1 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6	9,3
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	4,6	4,6	4,6	14,6	9,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	9,8	9,3	3,3	14,3	38,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	9,6	8,6	-0,4	13,6	41,0
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	3,6	3,6	3,6	13,6	11,3
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	3,2	3,2	3,2	13,2	7,9
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	2,4	2,4	2,4	12,4	7,0
428	Spuitscabine uitlaat	Russenweg 5	200855,65	502840,88	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	7,1
425	Spuitscabine uitlaat	Russenweg 5	200859,68	502844,97	2,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,0
Rest			0,00	0,00	0,00	19,7	19,0	15,1	25,1	39,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 3a A - Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3a_A	Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,94	5,00	32,9	32,2	29,1	39,1	54,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,8	25,2	20,2	30,2	31,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,4	22,4	18,0	28,0	28,5
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,6	16,6	16,6	26,6	21,1
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,5	15,5	15,5	25,5	20,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,4	15,4	15,4	25,4	20,0
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,3	20,0	14,0	25,0	51,2
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,5	13,5	13,5	23,5	18,0
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,9
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	13,4	13,4	13,4	23,4	17,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	13,3	13,3	13,3	23,3	17,6
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200898,36	502928,07	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,0	17,5	10,4	22,5	38,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	21,4	17,1	11,1	22,1	38,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	16,2	16,2	9,6	21,2	22,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,7	15,7	9,1	20,7	21,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,4	15,4	8,8	20,4	21,4
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,6	--	19,6	31,2
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,5	9,5	9,5	19,5	14,1
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	9,5	9,5	9,5	19,5	14,2
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	14,1	12,7	9,1	19,1	21,2
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	9,1	9,1	9,1	19,1	13,8
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,4	7,6	9,0	19,0	32,6
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,3	13,3	6,9	18,3	38,4
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,1	13,2	6,8	18,2	38,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	12,4	12,4	5,9	17,4	18,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,5	12,3	6,3	17,3	43,5
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	11,5	11,7	5,1	16,7	31,0
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	6,7	6,7	6,7	16,7	11,3
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	6,6	6,6	6,6	16,6	14,2
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	11,3	11,3	5,3	16,3	26,5
Rest			0,00	0,00	0,00	25,0	23,8	20,4	30,4	48,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: 3b A - Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	33,3	32,6	29,6	39,6	54,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,9	25,3	20,3	30,3	31,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,6	22,6	18,2	28,2	28,7
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	17,6	17,6	17,6	27,6	22,2
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,8	16,8	16,8	26,8	21,3
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,6	15,6	15,6	25,6	20,3
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	15,4	15,4	15,4	25,4	20,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,3	20,1	14,0	25,1	51,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,0	17,6	14,0	24,0	26,1
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	13,9	13,9	13,9	23,9	18,4
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	13,6	13,6	13,6	23,6	18,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	18,6	18,6	12,0	23,6	24,7
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	13,6	13,6	13,6	23,6	17,9
418	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	13,5	13,5	13,5	23,5	17,8
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	13,2	13,2	13,2	23,2	17,8
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	13,1	13,1	13,1	23,1	17,7
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,0	17,6	10,4	22,6	39,0
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	17,1	17,1	10,5	22,1	23,2
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,9	16,7	10,6	21,7	38,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	11,7	11,7	11,7	21,7	16,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,7	15,7	9,1	20,7	21,7
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,6	--	19,6	31,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	9,0	8,1	9,6	19,6	33,1
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,6	9,6	9,6	19,6	14,2
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	9,6	9,6	9,6	19,6	14,3
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	9,0	9,0	9,0	19,0	13,8
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	13,5	13,5	7,0	18,5	19,6
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	13,4	13,4	7,4	18,4	28,1
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,7	12,8	6,3	17,8	37,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,7	12,8	6,3	17,8	38,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,5	12,2	6,2	17,2	43,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	11,6	11,8	5,2	16,8	31,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	11,8	10,4	6,8	16,8	18,9
Rest			0,00	0,00	0,00	25,2	23,9	20,7	30,7	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 4 A - Biltweg 3, MTG 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	36,9	35,8	32,9	42,9	55,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	28,1	26,7	23,1	33,1	35,1	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,0	27,0	22,6	32,6	32,9	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,8	25,4	21,8	31,8	33,8	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,6	24,6	18,1	29,6	30,6	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	18,3	18,3	18,3	28,3	22,9	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	18,3	18,3	18,3	28,3	22,9	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	21,3	20,0	18,3	28,3	25,7	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	18,1	18,1	18,1	28,1	22,7	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	18,0	18,0	18,0	28,0	22,6	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	17,9	17,9	17,9	27,9	22,3	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	17,4	17,4	17,4	27,4	22,1	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	20,4	19,1	17,4	27,4	24,8	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200858,41	502911,79	1,00	26,2	22,0	15,9	27,0	53,2	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	21,4	21,8	16,8	26,8	27,9	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	16,7	16,7	16,7	26,7	21,3	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	21,4	21,4	15,4	26,4	36,0	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	15,5	15,5	15,5	25,5	19,7	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	15,2	15,2	15,2	25,2	19,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	24,7	20,1	--	25,1	32,7	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	13,9	13,0	14,4	24,4	37,8	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7	18,4	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	16,6	15,4	13,6	23,6	21,1	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	16,4	15,1	13,4	23,4	20,9	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	16,4	15,1	13,4	23,4	20,8	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	16,3	15,0	13,3	23,3	20,7	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	16,1	14,9	13,1	23,1	20,6	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	16,1	14,9	13,1	23,1	20,6	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	10,8	15,5	12,5	22,5	36,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	16,9	16,9	10,3	21,9	23,1	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	16,7	16,7	10,1	21,7	22,9	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	16,3	16,3	9,7	21,3	22,5	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	11,3	11,3	11,3	21,3	15,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	11,1	11,1	11,1	21,1	15,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	11,0	11,0	11,0	21,0	15,7	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	19,8	15,4	--	20,4	32,9	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,8	25,8	23,5	33,5	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 5 A - Frankhuysweg 4 (Frankhuis), MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
5_A	Frankhuysweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	35,9	34,9	32,2	42,2	54,7	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,7	26,3	22,7	32,7	34,8	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,5	25,5	21,1	31,1	31,6	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	19,2	19,2	19,2	29,2	23,9	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	18,9	18,9	18,9	28,9	23,5	
103	afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	17,9	17,9	17,9	27,9	22,6	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	20,7	19,5	17,7	27,7	25,1	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	20,7	19,4	17,7	27,7	25,1	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,9	16,9	16,9	26,9	21,4	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	15,8	14,9	16,4	26,4	39,7	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 8	200982,25	503154,63	1,00	21,3	19,9	16,3	26,3	28,4	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	15,7	15,7	15,7	25,7	20,4	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	20,6	20,6	14,0	25,6	26,8	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	20,5	20,5	13,9	25,5	26,7	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,8	20,5	14,5	25,5	51,8	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200982,25	503159,26	1,00	20,5	20,5	14,5	25,5	35,2	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	20,4	20,4	13,8	25,4	26,6	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	20,1	20,1	13,6	25,1	26,1	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,9	14,9	14,9	24,9	19,6	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	14,6	14,6	14,6	24,6	18,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	14,5	14,5	14,5	24,5	18,9	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3	18,9	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3	19,1	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3	18,9	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	17,1	15,8	14,1	24,1	21,6	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	16,9	15,7	13,9	23,9	21,4	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	16,9	15,6	13,8	23,8	21,3	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	16,8	15,6	13,8	23,8	21,3	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	23,4	18,8	--	23,8	31,5	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	16,8	15,5	13,8	23,8	21,3	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	16,6	15,4	13,6	23,6	21,1	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,6	12,6	12,6	22,6	17,1	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,5	12,5	12,5	22,5	17,0	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1	
658	Geopende overheaddeur palletehal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	11,9	11,9	11,9	21,9	26,2	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	11,2	10,3	11,7	21,7	35,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	11,6	11,6	11,6	21,6	16,3	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	16,0	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	9,2	13,9	10,9	20,9	34,7	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	27,6	26,0	23,1	33,1	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 6 A - Klooienberglaan (Holtenbroek)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	29,2	28,4	27,2	37,2	48,2
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	15,4	15,4	15,4	25,4	20,2
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	15,3	15,3	15,3	25,3	20,1
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,1
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	13,0	12,1	13,6	23,6	37,1
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	16,4	15,1	13,4	23,4	21,1
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	16,4	15,1	13,4	23,4	21,0
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,4	12,4	12,4	22,4	17,1
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	11,8	11,8	11,8	21,8	16,6
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	11,3	11,3	11,3	21,3	16,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	16,1	16,1	9,6	21,1	22,3
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	10,6	10,6	10,6	20,6	15,2
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	13,1	11,9	10,1	20,1	17,8
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	13,1	11,8	10,1	20,1	17,8
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	13,1	11,8	10,1	20,1	17,8
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	13,1	11,8	10,1	20,1	17,7
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	13,1	11,8	10,1	20,1	17,7
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	13,0	11,8	10,0	20,0	17,7
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,3
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	9,5	9,5	9,5	19,5	14,3
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3	14,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	17,8	13,6	7,6	18,6	45,0
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	8,0	7,1	8,5	18,5	31,9
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	12,7	12,7	8,3	18,3	18,9
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2
658	Geopende overheaddeur palletal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	7,3	7,3	7,3	17,3	21,9
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	11,8	10,4	6,8	16,8	19,0
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	8,2	8,2	6,5	16,5	30,6
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	5,7	5,7	5,7	15,7	10,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	5,1	5,1	5,1	15,1	9,9
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	9,3	9,3	2,7	14,3	15,5
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,0	4,0	4,0	14,0	8,9
Rest			0,00	0,00	0,00	21,7	20,7	18,2	28,2	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: 7 A - Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	29,4	28,7	26,5	36,5	45,4
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	14,5	14,5	14,5	24,5	19,3
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	16,8	15,6	13,8	23,8	21,4
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	16,8	15,6	13,8	23,8	21,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	17,3	15,9	12,3	22,3	24,5
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	17,0	17,0	10,5	22,0	23,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	11,7	11,7	11,7	21,7	16,4
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	11,6	11,6	11,6	21,6	16,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	15,7	15,7	11,3	21,3	21,8
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	201217,71	502993,74	1,00	15,4	15,8	10,8	20,8	22,0
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,7	10,7	10,7	20,7	15,5
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	13,4	12,1	10,3	20,3	18,0
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	18,0
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	18,0
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	18,0
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	18,0
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	18,0
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	14,4	14,4	7,8	19,4	20,7
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	14,4	14,4	7,8	19,4	20,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	14,4	14,4	7,8	19,4	20,6
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	9,3	9,3	9,3	19,3	14,1
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7	13,4
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	7,5	6,6	8,0	18,0	31,5
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2
605	LBK kantoor ON afvoer uitrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	11,7
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,7	6,7	6,7	16,7	11,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	11,0	9,6	6,0	16,0	18,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	5,9	5,9	5,9	15,9	10,6
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,9	4,0	5,5	15,5	28,8
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	4,9	4,9	4,9	14,9	9,7
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	4,8	4,8	4,8	14,8	9,6
Rest			0,00	0,00	0,00	22,5	21,1	18,2	28,2	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: BLS12 A - Zalkerveerweg 3
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BLS12_A	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	33,4	32,8	28,0	38,0	52,4	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	31,1	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,8	24,8	18,2	29,8	31,1	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,7	24,7	18,1	29,7	31,0	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	23,6	24,0	19,0	29,0	30,3	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,7	17,3	13,7	23,7	26,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,6	17,6	13,2	23,2	23,9	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	13,2	13,2	13,2	23,2	18,1	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,8	12,8	12,8	22,8	17,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	21,5	17,3	11,2	22,3	48,7	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,6	17,2	10,0	22,2	38,8	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	11,2	11,2	11,2	21,2	16,1	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,0	15,7	9,7	20,7	37,3	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,46	502970,14	1,80	10,7	10,7	10,7	20,7	15,6	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	10,6	10,6	10,6	20,6	15,5	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200773,76	502977,48	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3	15,2	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1	15,0	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1	14,9	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,7	14,6	8,7	19,6	23,1	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,7	14,6	8,7	19,6	23,0	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,6	14,5	8,6	19,5	23,0	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	14,5	14,5	8,5	19,5	29,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,9	8,9	8,9	18,9	13,7	
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9	13,8	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	8,9	8,9	8,9	18,9	13,6	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,9	8,9	8,9	18,9	13,5	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,4	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	8,7	8,7	8,7	18,7	13,3	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	13,4	--	18,4	30,2	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,6	12,7	6,3	17,7	38,3	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,5	12,6	6,2	17,6	37,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2	12,1	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	5,8	5,8	5,8	15,8	10,7	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,7	5,8	--	15,7	31,1	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,7	5,8	--	15,7	31,1	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	15,7	5,8	--	15,7	31,0	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	10,4	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,0	5,0	5,0	15,0	9,9	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	5,0	5,0	5,0	15,0	9,9	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	4,8	4,8	4,8	14,8	9,7	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	10,7	9,7	2,7	14,7	39,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	22,4	20,9	17,6	27,6	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: BLS12_B - Zalkerveerweg 3
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BLS12_B	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	34,3	33,7	29,4	39,4	53,5	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,3	25,3	18,7	30,3	31,3	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,2	25,2	18,6	30,2	31,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,1	25,1	18,5	30,1	31,2	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,5	24,9	19,9	29,9	31,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,6	19,6	15,2	25,2	25,8	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,2	15,2	15,2	25,2	19,9	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,6	18,2	14,6	24,6	26,8	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,0	18,7	12,7	23,7	50,0	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,4	13,4	13,4	23,4	18,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	13,3	13,3	13,3	23,3	18,0	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,3	13,3	13,3	23,3	18,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,2	13,2	13,2	23,2	17,9	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,3	17,9	10,7	22,9	39,3	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,8	12,8	12,8	22,8	17,6	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,3	12,3	12,3	22,3	17,0	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,0	12,0	12,0	22,0	16,6	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,0	12,0	12,0	22,0	16,5	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,4	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,8	16,5	10,5	21,5	37,8	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,8	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	15,4	15,4	9,4	20,4	30,2	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,3	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,1	15,0	9,1	20,0	23,2	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,0	14,9	9,0	19,9	23,2	
284	Warmtepomp 2 WSA-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,3	--	19,3	31,0	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2	13,9	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,4	13,5	7,1	18,5	38,9	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,4	13,4	7,0	18,4	38,5	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	12,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	7,2	7,2	7,2	17,2	12,0	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,2	7,2	7,2	17,2	12,0	
283	Warmtepomp 1 WSA-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	6,7	6,7	6,7	16,7	11,5	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	16,2	6,3	--	16,2	31,3	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,3	22,9	19,0	29,0	49,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: BIs08_A - Tormentilweg 13-15, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BIs08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	34,7	34,1	30,0	40,0	54,1	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,8	26,2	21,2	31,2	32,3	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,3	25,3	18,7	30,3	31,3	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,2	25,2	18,6	30,2	31,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,1	25,1	18,5	30,1	31,1	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,2	21,2	16,8	26,8	27,3	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	16,7	16,7	16,7	26,7	21,5	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	16,5	16,5	16,5	26,5	21,2	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	16,0	16,0	16,0	26,0	20,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,2	20,0	14,0	25,0	51,2	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	200950,16	503091,59	0,80	14,8	14,8	14,8	24,8	19,5	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	14,6	14,6	14,6	24,6	19,3	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,5	14,5	14,5	24,5	19,2	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,42	502846,27	6,50	13,0	13,0	13,0	23,0	17,5	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,9	12,9	12,9	22,9	17,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	12,9	12,9	12,9	22,9	17,5	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,7	12,7	12,7	22,7	17,1	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,1	17,7	10,5	22,7	39,1	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,6	12,6	12,6	22,6	17,0	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	16,7	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,4	16,1	10,1	21,1	37,4	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	15,6	--	20,6	32,3	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,1	15,0	9,1	20,0	23,2	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,0	14,9	9,0	19,9	23,2	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,0	14,9	9,0	19,9	23,1	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	14,0	14,0	8,0	19,0	28,7	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,8	8,8	8,8	18,8	13,4	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,5	8,5	8,5	18,5	13,2	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,4	13,4	7,0	18,4	38,8	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,4	8,4	8,4	18,4	13,1	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,3	13,4	6,9	18,4	38,4	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	12,7	12,9	6,3	17,9	32,2	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,5	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,3	7,3	7,3	17,3	12,0	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,4	12,1	6,1	17,1	43,4	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,6	23,1	19,6	29,6	48,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: BIs08a A - Tormentilweg 30
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving	Groep										
BIs08a_A	Tormentilweg 30	--			199807,89	503333,79	5,00	31,1	30,5	24,6	35,5	47,5
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,5	24,5	17,9	29,5	30,6		
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,5	24,5	17,9	29,5	30,5		
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,4	24,4	17,8	29,4	30,4		
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	15,7	15,2	8,1	20,2	36,7		
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,4	14,3	8,4	19,3	22,6		
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2	22,5		
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2	22,4		
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,7	12,8	6,3	17,8	38,2		
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,6	12,7	6,2	17,7	37,8		
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	11,9	12,3	7,3	17,3	18,4		
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	6,7	6,7	6,7	16,7	11,2		
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	15,5	11,3	5,2	16,3	32,6		
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,4	5,5	--	15,4	30,6		
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,4	5,5	--	15,4	30,5		
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200713,52	502750,55	1,00	15,3	5,4	--	15,3	30,5		
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0	9,7		
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,6		
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5		
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2		
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,6		
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	4,1	4,1	4,1	14,1	8,6		
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	3,9	3,9	3,9	13,9	8,5		
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	13,0	8,8	2,8	13,8	40,0		
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	7,9	7,9	1,3	12,9	31,3		
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	7,8	7,4	1,3	12,4	36,6		
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,0		
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	2,3	2,3	2,3	12,3	7,0		
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8		
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	6,4	6,4	2,0	12,0	12,5		
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	7,9	6,9	-0,1	11,9	36,8		
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	1,4	1,4	1,4	11,4	5,8		
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	1,4	1,4	1,4	11,4	5,8		
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	1,2	1,2	1,2	11,2	5,9		
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	0,6	0,6	0,6	10,6	5,3		
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	9,6	5,6	-0,7	10,6	24,3		
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	0,6	0,6	0,6	10,6	5,3		
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	9,6	5,3	-0,7	10,3	36,6		
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	0,0	0,0	0,0	10,0	4,8		
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,3		
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,4		
Rest			0,00	0,00	0,00	14,6	14,4	11,8	21,8	36,1		

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: P20_A - Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	27,6	26,7	24,5	34,5	41,9	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	20,6	20,6	16,2	26,2	26,7	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,1	15,8	14,1	24,1	21,5	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	13,9	13,9	13,9	23,9	18,5	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	16,6	15,4	13,6	23,6	21,1	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	12,0	12,0	12,0	22,0	16,6	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	11,2	11,2	11,2	21,2	15,9	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	12,1	12,5	7,5	17,5	18,7	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	10,4	9,1	7,4	17,4	14,9	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	16,8	12,2	--	17,2	24,9	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	9,9	8,6	6,9	16,9	14,4	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	9,8	8,5	6,8	16,8	14,3	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	9,7	8,5	6,7	16,7	14,2	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,1	5,2	6,7	16,7	29,9	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	9,7	8,4	6,6	16,6	14,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	9,6	8,4	6,6	16,6	14,1	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	11,3	9,9	6,3	16,3	18,4	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	11,2	11,2	4,7	16,2	17,3	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7	10,3	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	4,9	4,0	5,5	15,5	28,9	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	5,5	5,5	5,5	15,5	10,0	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,5	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	4,4	4,4	4,4	14,4	8,9	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	4,2	4,2	4,2	14,2	9,0	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	13,6	9,2	--	14,2	26,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	4,2	4,2	4,2	14,2	8,6	
649	Dak palletthal	Russenweg 8	201116,04	503240,84	12,60	3,6	3,6	3,6	13,6	7,5	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	3,5	3,5	3,5	13,5	8,3	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	1,7	6,4	3,4	13,4	27,3	
618	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201289,99	503247,81	4,00	3,3	3,3	3,3	13,3	7,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	8,2	6,8	3,2	13,2	15,3	
655	Dak palletthal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	3,0	3,0	3,0	13,0	6,8	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	4,4	4,4	2,7	12,7	26,6	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	7,2	7,2	0,6	12,2	13,4	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	2,2	2,2	2,2	12,2	6,9	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	2,2	2,2	2,2	12,2	6,9	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	7,0	7,0	0,4	12,0	13,3	
652	Dak palletthal	Russenweg 8	201182,97	503308,42	12,60	1,9	1,9	1,9	11,9	5,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	17,7	16,6	15,2	25,2	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: P20a A - Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	28,7	28,3	26,8	36,8	44,5
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	16,5	16,5	16,5	26,5	21,1
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	16,0	16,0	16,0	26,0	20,7
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	14,5	14,5	14,5	24,5	19,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,9	17,9	13,5	23,5	24,0
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	16,2	15,0	13,2	23,2	20,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,8	12,8	12,8	22,8	17,4
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	15,6	14,4	12,6	22,6	20,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	12,5	12,5	12,5	22,5	17,2
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,5	11,5	11,5	21,5	16,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	11,5	11,5	11,5	21,5	16,0
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	10,2	9,3	10,8	20,8	34,0
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200860,13	502964,76	8,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	10,2	10,2	10,2	20,2	14,7
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	10,2	10,2	10,2	20,2	14,9
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	9,8	9,8	9,8	19,8	14,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	13,8	14,2	9,2	19,2	20,3
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	13,0	13,0	6,4	18,0	19,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	12,9	12,9	6,3	17,9	19,2
107	Aanvuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	12,9	12,9	6,3	17,9	19,1
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3
108	Aanvuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2
109	Aanvuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	9,3	8,0	6,3	16,3	13,9
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	9,3	8,0	6,2	16,2	13,8
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	9,2	8,0	6,2	16,2	13,8
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	8,7	7,5	5,7	15,7	13,3
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6	10,3
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	8,6	7,4	5,6	15,6	13,2
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	8,6	7,3	5,6	15,6	13,1
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	5,5	5,5	5,5	15,5	10,2
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	5,4	5,4	5,4	15,4	10,2
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	10,3	8,9	5,3	15,3	17,5
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	5,2	5,2	5,2	15,2	10,0
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	4,3	4,3	4,3	14,3	12,0
283	Warmtepomp 1 WSAAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	3,9	3,9	3,9	13,9	8,7
Rest			0,00	0,00	0,00	22,3	20,9	18,3	28,3	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: P21 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	22,9	22,0	19,3	29,3	43,4
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6
284	Warmtepomp 2 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	5,7	5,7	5,7	15,7	10,2
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	10,4	10,4	3,8	15,4	16,4
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	10,3	10,3	3,7	15,3	16,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	10,3	10,3	3,7	15,3	16,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,5	3,6	5,1	15,1	28,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	10,5	10,1	2,9	15,1	31,5
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	13,6	9,3	3,3	14,3	30,6
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	4,0	4,0	4,0	14,0	8,5
283	Warmtepomp 1 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	2,8	2,8	2,8	12,8	7,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200771,07	502911,79	1,00	12,0	7,8	1,8	12,8	39,1
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	2,3	2,3	2,3	12,3	7,0
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	1,6	1,6	1,6	11,6	6,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	5,9	5,9	1,5	11,5	12,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,8
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	1,5	1,5	1,5	11,5	5,7
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	1,2	1,2	1,2	11,2	5,8
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	1,1	1,1	1,1	11,1	5,7
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	0,5	0,5	0,5	10,5	8,0
415	Onderzijde Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200807,00	502894,42	0,23	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	4,2
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	4,1	4,0	-2,1	9,0	20,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	3,6	4,0	-1,0	9,0	10,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	3,7	3,8	-2,2	8,8	14,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	4,8	3,7	-3,3	8,7	33,6
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	3,3
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	3,2
272	Stationairdraaien truck CNG	CNG tanken	200613,92	502937,28	1,50	3,6	3,0	-5,5	8,0	22,2
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	-2,3	-2,3	-2,3	7,8	2,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	2,4	2,5	-3,9	7,5	27,8
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,1
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	2,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoertroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	2,2	2,3	-4,2	7,3	27,3
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,7
428	Spuitscabine uitlaat	Russenweg 5	200855,65	502840,88	2,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,1	1,6
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,5
655	Dak palletthal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,9
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	0,9
Rest			0,00	0,00	0,00	15,9	14,6	11,5	21,5	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: P22N A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	22,3	22,0	21,0	31,0	39,2
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	9,1	9,1	9,1	19,1	13,5
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	8,6	8,6	8,6	18,6	13,0
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	8,3	8,3	8,3	18,3	12,9
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,1
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	7,9	7,9	7,9	17,9	12,1
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	7,8	7,8	7,8	17,8	12,3
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	6,5	6,5	6,5	16,5	10,9
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	6,1	6,1	6,1	16,1	10,6
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	6,1	6,1	6,1	16,1	10,7
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200832,99	503203,79	1,00	10,3	10,3	5,9	15,9	16,4
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	5,3	5,3	5,3	15,3	10,0
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	5,3	5,3	5,3	15,3	9,9
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,4	3,5	5,0	15,0	28,2
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	4,8	4,8	4,8	14,8	9,3
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	4,8	4,8	4,8	14,8	9,1
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	4,8	4,8	4,8	14,8	8,9
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	4,6	4,6	4,6	14,6	8,8
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	4,4	4,4	4,4	14,4	8,9
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	3,9	3,9	3,9	13,9	8,4
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	2,1	2,1	2,1	12,1	6,6
102	Afzuiging AC61	Russenweg 5	201077,03	503065,72	1,60	0,8	0,8	0,8	10,8	5,4
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	0,6	0,6	0,6	10,6	5,2
104	Afzuiging AP56-1	Russenweg 5	201048,55	503090,44	0,80	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	5,3	5,3	-1,3	10,3	11,4
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	5,2	5,2	-1,4	10,2	11,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	5,1	5,1	-1,5	10,1	11,2
653	Dak palleanthal	Russenweg 8	201136,83	503219,39	12,60	0,1	0,1	0,1	10,1	4,0
654	Dak palleanthal	Russenweg 8	201160,55	503241,49	12,60	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	3,9
649	Dak palleanthal	Russenweg 8	201116,04	503240,84	12,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,8
655	Dak palleanthal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	3,7
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,4
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	4,2
650	Dak palleanthal	Russenweg 8	201138,78	503264,23	12,60	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	3,7
656	Dak palleanthal	Russenweg 8	201204,42	503286,00	12,60	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,6
651	Dak palleanthal	Russenweg 8	201161,85	503285,68	12,60	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	3,5
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	4,0
652	Dak palleanthal	Russenweg 8	201182,97	503308,42	12,60	-0,6	-0,6	-0,6	9,4	3,4
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	0,9	0,9	-0,8	9,2	24,5
Rest			0,00	0,00	0,00	17,0	15,9	13,2	23,2	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
Laeq bij Bron voor toetspunt: P23_A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	33,4	33,0	31,3	41,3	49,1	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	20,4	20,4	20,4	30,4	25,1	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	19,4	19,4	19,4	29,4	24,0	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	18,8	18,8	18,8	28,8	23,2	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6	23,3	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	18,0	18,0	18,0	28,0	22,5	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,8	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	17,5	17,5	17,5	27,5	21,8	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	17,3	17,3	17,3	27,3	21,9	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	21,9	21,9	15,3	26,9	28,1	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	21,9	21,9	15,3	26,9	28,0	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	21,8	21,8	15,2	26,8	27,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,7	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	16,4	16,4	16,4	26,4	20,6	
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	16,4	16,4	16,4	26,4	20,9	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3	21,0	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	15,6	15,6	15,6	25,6	20,2	
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	14,4	14,4	14,4	24,4	18,9	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	18,6	18,6	14,2	24,2	24,7	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,6	13,6	13,6	23,6	18,3	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	12,6	11,7	13,2	23,2	36,3	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	12,6	12,6	12,6	22,6	17,2	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	12,5	12,5	12,5	22,5	17,0	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	12,3	12,3	12,3	22,3	16,8	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	12,2	12,2	12,2	22,2	16,8	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,3	
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	11,7	11,7	11,7	21,7	16,3	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	11,6	11,6	11,6	21,6	16,3	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	10,9	10,9	10,9	20,9	15,6	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	15,8	15,8	9,8	20,8	30,9	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	10,5	10,5	10,5	20,5	15,2	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	10,3	10,3	10,3	20,3	15,0	
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	10,1	10,1	10,1	20,1	17,6	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	15,2	14,7	7,6	19,7	36,2	
129	Afzuiging AP86	Russenweg 5	200902,30	502896,70	4,00	14,4	14,4	8,4	19,4	24,7	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3	13,8	
131	Aanzuiging TP80	Russenweg 5	200896,70	502897,90	3,00	14,0	14,1	7,7	19,1	24,2	
423	Spuitcabine inlaat	Russenweg 5	200867,35	502845,30	2,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4	
420	Spuitcabine inlaat	Russenweg 5	200864,76	502842,38	2,00	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4	
426	Spuitcabine inlaat	Russenweg 5	200862,12	502839,80	2,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3	
429	Spuitcabine inlaat	Russenweg 5	200858,99	502837,06	2,00	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,7	25,1	22,1	32,1	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: P24 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	27,3	26,6	25,0	35,0	41,6	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	17,4	16,1	14,4	24,4	21,9	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,3	16,1	14,3	24,3	21,8	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	17,0	17,0	12,6	22,6	23,1	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	10,2	9,3	10,8	20,8	33,9	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	10,7	10,7	10,7	20,7	15,3	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	10,0	10,0	10,0	20,0	14,4	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	12,6	11,4	9,6	19,6	17,1	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	12,6	11,4	9,6	19,6	17,1	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	12,6	11,4	9,6	19,6	17,1	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	12,6	11,4	9,6	19,6	17,1	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	12,6	11,3	9,6	19,6	17,1	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	12,6	11,3	9,6	19,6	17,1	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	9,2	9,2	9,2	19,2	13,9	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201202,16	503234,76	0,30	8,3	8,3	8,3	18,3	12,8	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,3	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	7,9	7,9	7,9	17,9	12,3	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	7,0	7,0	7,0	17,0	11,6	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	6,5	6,5	6,5	16,5	11,1	
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	6,4	6,4	6,4	16,4	11,0	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	11,1	9,7	6,1	16,1	18,2	
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7	10,3	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	5,7	5,7	5,7	15,7	10,2	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	10,6	9,2	5,6	15,6	17,7	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	10,5	10,5	4,0	15,5	16,6	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	5,5	5,5	5,5	15,5	9,8	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	5,4	5,4	5,4	15,4	9,7	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,3	5,3	5,3	15,3	9,8	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	4,7	4,7	4,7	14,7	9,3	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5	9,2	
656	Dak palletthal	Russenweg 8	201204,42	503286,00	12,60	3,7	3,7	3,7	13,7	7,4	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	3,7	3,7	3,7	13,7	8,4	
618	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201289,99	503247,81	4,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,7	
652	Dak palletthal	Russenweg 8	201182,97	503308,42	12,60	3,3	3,3	3,3	13,3	7,1	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	8,3	8,3	1,7	13,3	14,5	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	8,3	8,3	1,7	13,3	14,4	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	8,2	8,2	1,6	13,2	14,3	
617	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201270,03	503267,70	4,00	3,0	3,0	3,0	13,0	7,3	
616	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201250,10	503288,38	4,00	2,6	2,6	2,6	12,6	7,0	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	2,3	2,3	2,3	12,3	6,9	
Rest			0,00	0,00	0,00	19,9	18,7	17,0	27,0	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: P24a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	25,5	25,0	23,6	33,6	41,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	16,7	16,7	12,3	22,3	22,8
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	9,9	9,0	10,4	20,4	33,5
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	10,2	10,2	10,2	20,2	14,8
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	10,2	10,2	10,2	20,2	14,6
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,1	10,1	10,1	20,1	14,7
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	12,6	11,4	9,6	19,6	17,1
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	12,6	11,3	9,6	19,6	17,1
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	8,4	8,4	8,4	18,4	13,0
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,4
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,3
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5
154	Run Direct: kast aanz. TC141	Russenweg 5	200952,89	502872,28	1,70	7,3	7,3	7,3	17,3	11,9
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200897,72	502990,64	1,80	7,1	7,1	7,1	17,1	11,7
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	6,9	6,9	6,9	16,9	11,1
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,76	502964,76	8,50	6,8	6,8	6,8	16,8	11,0
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6	11,3
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	6,6	6,6	6,6	16,6	11,1
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	6,0	6,0	6,0	16,0	10,6
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,0	6,0	6,0	16,0	10,5
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,8	5,8	5,8	15,8	10,3
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	5,4	5,4	5,4	15,4	10,0
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	7,7	6,5	4,7	14,7	12,2
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	7,7	6,5	4,7	14,7	12,2
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	7,7	6,4	4,7	14,7	12,2
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	7,7	6,4	4,7	14,7	12,2
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	7,7	6,4	4,7	14,7	12,2
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	7,7	6,4	4,7	14,7	12,2
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	3,6	3,6	3,6	13,6	8,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	8,2	6,8	3,2	13,2	15,3
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	2,9	2,9	2,9	12,9	7,6
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	2,6	2,6	2,6	12,6	7,1
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	2,5	2,5	2,5	12,5	7,2
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	1,8	1,8	1,8	11,8	6,5
614	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201212,93	503325,34	4,00	1,8	1,8	1,8	11,8	6,2
416	Afzuiging (o31)	Russenweg 5	200843,54	502903,50	0,70	1,5	1,5	1,5	11,5	6,2
102	Afzuiging AC61	Russenweg 5	201077,03	503065,72	1,60	1,5	1,5	1,5	11,5	6,1
656	Dak palleanthal	Russenweg 8	201204,42	503286,00	12,60	1,5	1,5	1,5	11,5	5,2
655	Dak palleanthal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	1,4	1,4	1,4	11,4	5,2
654	Dak palleanthal	Russenweg 8	201160,55	503241,49	12,60	1,4	1,4	1,4	11,4	5,2
653	Dak palleanthal	Russenweg 8	201136,83	503219,39	12,60	1,4	1,4	1,4	11,4	5,1
Rest			0,00	0,00	0,00	19,9	19,0	16,4	26,4	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: PW01 A - Zakerveerweg 5
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	34,5	33,9	29,5	39,5	53,8	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,6	25,6	19,0	30,6	31,7	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,5	25,5	18,9	30,5	31,5	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,4	25,4	18,8	30,4	31,4	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,4	24,8	19,8	29,8	31,0	
405	Afzuiging (qr26) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,1	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,3	19,3	14,9	24,9	25,5	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,4	18,0	14,4	24,4	26,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,5	19,3	13,3	24,3	50,5	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,8	13,8	13,8	23,8	18,5	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,4	13,4	13,4	23,4	18,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	13,4	13,4	13,4	23,4	18,1	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,2	13,2	13,2	23,2	18,0	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,5	18,1	10,9	23,1	39,5	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,27	502846,27	6,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,7	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,5	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,9	16,6	10,6	21,6	38,0	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,9	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	11,1	11,1	11,1	21,1	15,8	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,8	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,5	15,4	9,5	20,4	23,6	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,3	15,2	9,3	20,2	23,5	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,3	15,2	9,3	20,2	23,4	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,6	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	13,9	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,2	--	19,2	31,0	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerrote trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,8	13,9	7,4	18,9	39,2	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerrote gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,8	13,8	7,4	18,8	38,9	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	13,2	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,9	7,9	7,9	17,9	12,6	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	12,7	12,7	6,7	17,7	27,5	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	7,7	7,7	7,7	17,7	12,4	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	7,4	7,4	7,4	17,4	12,2	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,1	7,1	7,1	17,1	11,8	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	11,7	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,6	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,1	23,4	19,3	29,3	49,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: PW02 A - Zakerveerweg 5a
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	34,4	33,8	29,4	39,4	53,6	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,4	25,4	18,8	30,4	31,5	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,3	25,3	18,7	30,3	31,3	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,2	25,2	18,6	30,2	31,3	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,5	24,9	19,9	29,9	31,0	
405	Afzuiging (qr26) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,6	19,6	15,2	25,2	25,7	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,1	15,1	15,1	25,1	19,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,5	18,1	14,5	24,5	26,7	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,2	18,9	12,9	23,9	50,2	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,7	13,7	13,7	23,7	18,4	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	13,4	13,4	13,4	23,4	18,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	13,4	13,4	13,4	23,4	18,1	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	13,2	13,2	13,2	23,2	18,0	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,4	17,9	10,8	22,9	39,3	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	12,6	12,6	12,6	22,6	17,3	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	11,8	11,8	11,8	21,8	16,5	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,9	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,7	16,5	10,4	21,5	37,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,9	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	11,0	11,0	11,0	21,0	15,7	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	15,3	15,2	9,3	20,2	23,5	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	15,2	15,1	9,2	20,1	23,3	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	15,1	15,0	9,1	20,0	23,3	
284	Warmtepomp 2 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	9,7	9,7	9,7	19,7	14,5	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0	
242	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200719,71	502991,74	1,00	--	14,3	--	19,3	31,0	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,6	13,7	7,3	18,7	39,1	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,5	13,6	7,2	18,6	38,7	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,4	8,4	8,4	18,4	13,0	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	12,9	12,9	6,9	17,9	27,6	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	7,6	7,6	7,6	17,6	12,3	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,5	7,5	7,5	17,5	12,2	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	7,3	7,3	7,3	17,3	12,1	
283	Warmtepomp 1 WSA-N-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,9	6,9	6,9	16,9	11,6	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	6,7	6,7	6,7	16,7	11,5	
Rest			0,00	0,00	0,00	26,0	23,3	19,2	29,2	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
LAg bij Bron voor toetspunt: PW03 A - Spoolderenkweg 6
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	33,3	32,7	28,2	38,2	53,0	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	24,6	24,6	18,0	29,6	30,6	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	24,4	24,4	17,8	29,4	30,5	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	24,3	24,3	17,7	29,3	30,4	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	23,4	23,8	18,8	28,8	29,9	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	14,2	14,2	14,2	24,2	18,7	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,1	18,8	12,8	23,8	50,1	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	12,9	12,9	12,9	22,9	17,6	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	12,6	12,6	12,6	22,6	17,4	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	12,5	12,5	12,5	22,5	17,3	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	12,4	12,4	12,4	22,4	17,2	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	17,8	17,4	10,2	22,4	38,8	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	12,2	12,2	12,2	22,2	17,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200832,95	503203,79	1,00	15,8	15,8	11,4	21,4	21,9	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	11,2	11,2	11,2	21,2	15,7	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,1	11,1	11,1	21,1	15,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	10,8	10,8	10,8	20,8	15,5	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,1	15,8	9,8	20,8	37,2	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	10,5	10,5	10,5	20,5	14,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	10,4	10,4	10,4	20,4	14,9	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1	14,9	
407	Afzuiging (qr28) z	Russenweg 5	200841,58	502944,24	2,30	10,0	10,0	10,0	20,0	14,7	
267	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200461,76	502751,49	1,00	14,4	14,3	8,4	19,3	22,6	
266	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200469,65	502747,02	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2	22,5	
265	Laden vrachtwagens op trailers -stationair	Russenweg 5	200473,76	502744,75	1,00	14,3	14,2	8,3	19,2	22,4	
284	Warmtepomp 2 WSAN-XEM 80.4	FFU	200742,86	502818,61	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	13,6	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	8,1	8,1	8,1	18,1	12,8	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	7,9	7,9	7,9	17,9	12,5	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	6,7	6,7	6,7	16,7	11,5	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	11,7	11,7	5,7	16,7	26,5	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	11,6	11,6	5,2	16,6	37,0	
406	Afzuiging (qr28) o	Russenweg 5	200843,56	502944,72	0,70	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2	
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	11,5	11,4	5,4	16,4	22,4	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	11,4	10,0	6,4	16,4	18,5	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	11,2	11,3	4,9	16,3	36,4	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	6,2	6,2	6,2	16,2	11,0	
283	Warmtepomp 1 WSAN-XEM 80.4	FFU	200778,00	502853,45	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9	10,6	
409	Uitlaatafzuiging (pq31) o	Russenweg 5	200829,10	502924,10	0,80	5,9	5,9	5,9	15,9	10,6	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	10,4	10,5	4,1	15,5	27,8	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	5,5	5,5	5,5	15,5	10,2	
Rest			0,00	0,00	0,00	24,7	22,1	18,3	28,3	48,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: S01 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	32,8	31,9	29,2	39,2	49,4	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,6	23,2	19,6	29,6	31,6	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,8	22,8	18,4	28,4	28,9	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	23,3	21,9	18,3	28,3	30,3	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	22,4	22,4	15,9	27,4	28,4	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	16,3	16,3	16,3	26,3	21,0	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,2	15,2	15,2	25,2	19,7	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	15,1	15,1	15,1	25,1	19,8	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	18,0	16,8	15,0	25,0	22,6	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	15,0	15,0	15,0	25,0	19,7	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,5	16,2	14,4	24,4	22,0	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,1	14,1	14,1	24,1	18,8	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	12,7	12,7	12,7	22,7	17,4	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	16,8	16,8	10,8	21,8	31,5	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6	16,2	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	11,6	11,6	11,6	21,6	15,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	11,5	11,5	11,5	21,5	15,9	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	11,4	11,4	11,4	21,4	16,0	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	16,0	16,4	11,4	21,4	22,5	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	11,4	11,4	11,4	21,4	15,9	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	20,9	16,3	--	21,3	28,9	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	17,9	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	13,3	12,0	10,3	20,3	17,9	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	13,2	12,0	10,2	20,2	17,8	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	13,1	11,9	10,1	20,1	17,7	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	13,0	11,7	9,9	19,9	17,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	19,2	14,9	8,9	19,9	46,2	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	12,8	11,6	9,8	19,8	17,4	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	8,8	7,9	9,4	19,4	32,8	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,8	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	8,0	8,0	8,0	18,0	12,6	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	7,8	7,8	7,8	17,8	12,5	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	6,4	6,4	6,4	16,4	11,2	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	4,7	9,4	6,4	16,4	30,2	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	15,7	11,3	--	16,3	28,9	
155	Run Direct: Afzuiging TC141	Russenweg 5	200956,70	502875,99	2,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7	
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	5,9	5,9	5,9	15,9	10,7	
414	Reparatie spuitbox verwarming (H34)	Russenweg 5	200859,63	502818,67	2,50	5,7	5,7	5,7	15,7	13,4	
Rest			0,00	0,00	0,00	22,1	21,5	19,4	29,4	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L'Aeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Scania RBS LAr,LT januari 2024
S02_A - 50 dB(A) saneringscontour
Russenweg 5, Scania Trucks Product
Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	34,2	33,3	30,3	40,3	52,7	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	24,9	23,5	19,9	29,9	31,9	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	23,8	23,8	19,4	29,4	29,9	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,3	22,9	19,3	29,3	31,4	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	22,4	22,4	15,9	27,4	28,5	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	17,3	17,3	17,3	27,3	22,0	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	18,4	17,1	15,4	25,4	22,9	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	15,3	15,3	15,3	25,3	20,0	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	15,0	15,0	15,0	25,0	19,6	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	15,0	15,0	15,0	25,0	19,7	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	14,6	14,6	14,6	24,6	19,3	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,4	16,2	14,4	24,4	22,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	14,2	14,2	14,2	24,2	18,9	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	19,0	19,0	12,4	24,0	25,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	19,0	19,0	12,4	24,0	25,2	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200858,41	502911,79	1,00	23,2	19,0	12,9	24,0	50,3	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	18,0	18,4	13,4	23,4	24,5	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	13,3	13,3	13,3	23,3	18,0	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	12,4	12,4	12,4	22,4	16,9	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,9	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	12,3	12,3	12,3	22,3	16,7	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	12,2	12,2	12,2	22,2	16,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	12,2	12,2	12,2	22,2	16,8	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	11,6	10,7	12,1	22,1	35,6	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,7	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	17,0	17,0	11,0	22,0	31,7	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	16,9	16,9	10,3	21,9	23,1	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4	16,2	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	20,6	16,0	--	21,0	28,7	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	13,4	12,2	10,4	20,4	18,0	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	13,4	12,2	10,4	20,4	18,0	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	13,3	12,0	10,3	20,3	17,9	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	13,2	12,0	10,2	20,2	17,8	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	13,0	11,8	10,0	20,0	17,6	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	12,9	11,7	9,9	19,9	17,5	
658	Geopende overheaddeur palletal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	9,4	9,4	9,4	19,4	23,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3	14,0	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	9,0	9,0	9,0	19,0	13,7	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	8,8	8,8	8,8	18,8	13,5	
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
408	Afzuiging (p32)	Russenweg 5	200827,69	502910,13	0,70	8,0	8,0	8,0	18,0	12,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	25,5	24,1	21,5	31,5	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: S03_A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	32,1	31,2	28,5	38,5	50,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	23,0	23,0	18,6	28,6	29,1	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	22,2	20,8	17,2	27,2	29,4	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	15,7	15,7	15,7	25,7	20,4	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	15,4	15,4	15,4	25,4	20,1	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	20,2	20,2	13,7	25,2	26,3	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7	19,4	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	17,1	15,9	14,1	24,1	21,7	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	17,1	15,8	14,1	24,1	21,7	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	18,7	17,3	13,7	23,7	25,8	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	11,8	10,9	12,4	22,4	35,8	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	11,9	11,9	11,9	21,9	16,5	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	16,5	16,9	11,9	21,9	23,1	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	11,9	11,9	11,9	21,9	16,6	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	20,0	15,7	9,7	20,7	47,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	10,7	10,7	10,7	20,7	15,4	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	10,0	9,1	10,6	20,6	33,9	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,6	15,6	9,0	20,6	21,8	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,6	15,6	9,0	20,6	21,8	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	15,6	15,6	9,0	20,6	21,8	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	13,4	12,2	10,4	20,4	18,0	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	10,4	10,4	10,4	20,4	15,1	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	13,4	12,1	10,3	20,3	18,0	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	13,3	12,1	10,3	20,3	17,9	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	13,2	12,0	10,2	20,2	17,8	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	13,2	12,0	10,2	20,2	17,8	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	13,0	11,8	10,0	20,0	17,6	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,4	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	9,7	9,7	9,7	19,7	14,3	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	9,6	9,6	9,6	19,6	14,2	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	14,5	14,5	8,5	19,5	29,3	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,8	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	9,3	9,3	9,3	19,3	13,7	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,3	13,7	--	18,7	26,4	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6	13,3	
658	Geopende overheaddeur palletthal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	8,1	8,1	8,1	18,1	22,6	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8	12,4	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	7,2	7,2	7,2	17,2	11,9	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	6,8	6,8	6,8	16,8	11,5	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	6,5	6,5	6,5	16,5	11,2	
Rest			0,00	0,00	0,00	23,4	21,9	19,4	29,4	45,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: S04 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	30,2	29,4	26,7	36,7	48,2	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,4	21,4	17,0	27,0	27,5	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	20,1	18,7	15,1	25,1	27,2	
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	13,3	13,3	13,3	23,3	18,0	
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	12,9	12,9	12,9	22,9	17,7	
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	15,7	14,5	12,7	22,7	20,4	
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	15,7	14,5	12,7	22,7	20,3	
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	12,5	12,5	12,5	22,5	17,2	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	17,0	17,0	10,5	22,0	23,1	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	16,5	15,1	11,5	21,5	23,6	
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	10,5	10,5	10,5	20,5	15,2	
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	10,3	10,3	10,3	20,3	15,1	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	9,5	8,6	10,1	20,1	33,6	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	14,6	15,0	10,0	20,0	21,2	
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	12,4	11,1	9,4	19,4	17,0	
404	Afzuiging (qr28) w	Russenweg 5	200838,60	502949,70	0,80	9,1	9,1	9,1	19,1	13,9	
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	12,1	10,8	9,1	19,1	16,8	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	14,0	14,0	7,4	19,0	20,2	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	14,0	14,0	7,4	19,0	20,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	14,0	14,0	7,4	19,0	20,2	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	18,2	14,0	7,9	19,0	45,3	
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	11,9	10,7	8,9	18,9	16,6	
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	8,9	8,9	8,9	18,9	13,7	
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	11,8	10,6	8,8	18,8	16,5	
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	11,8	10,5	8,8	18,8	16,5	
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	11,7	10,4	8,6	18,6	16,3	
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	8,4	8,4	8,4	18,4	13,0	
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	8,3	8,3	8,3	18,3	13,0	
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2	12,9	
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	8,1	8,1	8,1	18,1	12,9	
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3	
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	7,7	7,7	7,7	17,7	12,3	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	12,4	12,4	6,4	17,4	27,1	
410	Uitlaatafzuiging (pq31) w	Russenweg 5	200820,36	502928,07	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0	11,8	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	16,4	11,8	--	16,8	24,5	
605	LBK kantoor ON afvoer uittrede	Russenweg 8	201210,46	503309,66	1,50	6,0	6,0	6,0	16,0	10,7	
271	CNG compressor met demping	CNG tanken	200625,05	502943,05	1,00	5,7	5,7	5,7	15,7	10,5	
658	Geopende overheaddeur palletthal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	5,5	5,5	5,5	15,5	20,1	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	4,9	4,0	5,5	15,5	28,8	
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	5,1	5,1	5,1	15,1	9,8	
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	4,9	4,9	4,9	14,9	9,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	21,9	20,5	18,1	28,1	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAr,LT januari 2024
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: S05_A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	21,1	20,5	19,2	29,2	37,4
003	afzuiging GM02	Russenweg 5	201292,16	503234,76	0,30	12,4	12,4	12,4	22,4	17,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	13,2	13,2	8,8	18,8	19,3
002	afzuiging GM01	Russenweg 5	201265,84	503260,50	0,30	7,9	7,9	7,9	17,9	12,7
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	6,7	5,8	7,3	17,3	30,6
103	Afzuiging AP57	Russenweg 5	201050,16	503091,59	0,80	2,9	2,9	2,9	12,9	7,7
609	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,83	503304,56	2,00	4,5	3,3	1,5	11,5	9,2
612	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201213,83	503305,68	2,00	4,5	3,3	1,5	11,5	9,2
611	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201212,90	503306,58	2,00	4,5	3,3	1,5	11,5	9,2
608	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,88	503305,49	2,00	4,5	3,3	1,5	11,5	9,2
610	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201211,93	503307,51	2,00	4,5	3,2	1,5	11,5	9,2
607	Warmtepomp kantoor ON Mitsubishi PURY-P300	Russenweg 8	201210,85	503306,49	2,00	4,5	3,2	1,5	11,5	9,2
602	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201206,11	503311,62	2,50	4,4	3,1	1,4	11,4	9,1
601	Bedrijfshal Warmtepomp LHA3204 HELSRVP2U	Russenweg 8	201203,28	503314,50	2,50	4,4	3,1	1,4	11,4	9,0
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	0,6	-0,3	1,1	11,1	24,7
411	Afzuiging Rowit box (qp32)	Russenweg 5	200804,46	502893,19	5,70	0,9	0,9	0,9	10,9	5,5
417	LBK matt 2 opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200857,55	502958,17	0,10	0,5	0,5	0,5	10,5	5,2
401	Afzuiging Rowit (qr26-qr27)	Russenweg 5	200855,32	502970,14	1,80	0,5	0,5	0,5	10,5	5,3
402	LBK matt opening bovenzijde (qr27)	Russenweg 5	200850,40	502964,80	0,10	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
109	Aanzuiging TC93	Russenweg 5	200970,52	502990,64	1,80	0,4	0,4	0,4	10,4	5,1
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	5,3	3,9	0,3	10,3	12,5
135	Afzuiging AP224	Russenweg 5	200888,23	502841,89	6,50	0,2	0,2	0,2	10,2	4,8
134	Afzuiging AP218	Russenweg 5	200883,92	502846,27	6,50	0,1	0,1	0,1	10,1	4,8
400	Uitlaatafzuiging (p23-p24)	Russenweg 5	200897,72	502977,48	2,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,8	4,5
107	Aanzuiging TC76	Russenweg 5	201047,55	503065,51	1,80	-0,9	-0,9	-0,9	9,1	3,9
108	Aanzuiging TC77	Russenweg 5	201014,59	503032,22	1,80	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	3,7
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	7,6	3,2	--	8,2	20,9
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	3,2	3,2	-3,3	8,2	9,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	3,0	1,6	-2,0	8,0	10,1
658	Geopende overheaddeur palletal noordoost	Russenweg 8	201179,12	503317,42	3,30	-2,4	-2,4	-2,4	7,6	12,3
151	Run Direct: Afzuiging AP144	Russenweg 5	200942,88	502859,69	1,80	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	2,3
418	LBK matt 2 afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200857,28	502958,13	8,50	-2,6	-2,6	-2,6	7,5	2,0
644	Noordwestgevel palletal	Russenweg 8	201171,83	503319,25	8,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4	1,8
403	LBK matt afzuigpijp (qr27)	Russenweg 5	200850,13	502964,76	8,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,9
652	Dak palletal	Russenweg 8	201182,97	503308,42	12,60	-2,7	-2,7	-2,7	7,3	1,6
618	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201289,99	503247,81	4,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	1,8
655	Dak palletal	Russenweg 8	201182,00	503264,88	12,60	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,3
643	Noordwestgevel palletal	Russenweg 8	201149,95	503297,26	8,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1	1,5
651	Dak palletal	Russenweg 8	201161,85	503285,68	12,60	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,2
405	Afzuiging (qr28) m	Russenweg 5	200840,83	502946,66	0,80	-3,0	-3,0	-3,0	7,0	1,8
617	Noordoostgevel afvoerhal	Russenweg 8	201270,03	503267,70	4,00	-3,1	-3,1	-3,1	6,9	1,5
Rest			0,00	0,00	0,00	14,0	12,8	11,1	21,1	35,6

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten RBS L _{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	46	46	46
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503286,84	5,00	41	41	41
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	45	45	45
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	40	40	40
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200008,46	503499,56	5,00	42	42	42
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	42	42	42
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	41	41	41
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	38	36	36
132c_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	39	39	38
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	42	42	42
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	41	41	41
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	41	41	41
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	38	38	38
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	35	35	35
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503406,48	5,00	33	33	33
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	38	38	38
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503328,16	5,00	38	37	37
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	38	37	37
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	39	39	39
153_a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	39	39	39
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	39	39	39
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	34	34	34
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	35	35	33
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	34	34	33
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	23	23	23
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,07	504002,05	5,00	34	33	33
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	27	27	27
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	36	36	36
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,84	503020,41	5,00	41	38	38
1_A	Beukenallee 44	--	200833,02	502587,00	5,00	54	54	54
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	55	55	55
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	55	55	55
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	43	43	43
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	44	44	43
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	43	43	43
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,95	503658,06	5,00	43	41	41
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503648,40	5,00	43	43	41
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	40	40	40
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	45	45	45
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	37	37	37
3_A	Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	38	38	38
3a_A	Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,84	5,00	40	40	40
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	40	40	40
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	45	45	43
5_A	Frankhuisweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	44	44	41
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	36	35	35
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	36	36	36
BLS12_A	Zakerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	35	35	35
BLS12_B	Zakerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	37	36	36
BLS08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	38	38	38
BLS08a_A	Tormentilweg 30	--	199807,89	503333,79	5,00	35	35	35
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	37	37	32
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	32	32	32
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	33	33	33
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	29	29	29
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	38	38	37
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	32	32	32
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	31	31	31
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	37	37	37
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	37	37	37
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	36	36	36
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	41	41	41
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	41	41	41
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	39	39	39
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	37	37	35
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	33	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	46,3	46,2	46,2
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503286,84	5,00	41,4	41,4	41,4
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	44,9	44,9	44,9
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	39,8	39,8	39,8
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200008,46	503499,56	5,00	41,7	41,7	41,7
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	41,7	41,7	41,7
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	41,3	41,3	41,3
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	37,7	36,0	36,0
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	38,6	38,6	38,0
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	42,2	42,2	42,2
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	41,4	41,4	41,4
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	40,8	40,8	40,8
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	37,9	37,9	37,9
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	34,7	34,7	34,7
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503406,48	5,00	32,7	32,7	32,7
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	38,4	38,4	38,4
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503328,16	5,00	37,7	37,0	37,0
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	37,7	37,2	37,2
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	39,2	39,2	39,2
153_a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	39,3	39,2	39,2
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	38,6	38,6	38,6
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	34,3	34,3	34,3
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	35,5	35,5	32,8
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	34,5	34,5	32,6
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	22,7	22,7	22,7
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,07	504002,05	5,00	33,7	33,0	33,0
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	27,1	27,1	26,5
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	35,9	35,9	35,9
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,64	503020,41	5,00	40,6	38,1	38,1
1_A	Beukenallee 44	--	200833,02	502587,00	5,00	54,2	54,2	54,2
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	54,7	54,7	54,7
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	55,3	55,3	55,3
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	43,3	43,3	43,0
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	43,6	43,6	43,2
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	43,1	43,1	43,1
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,95	503658,06	5,00	42,6	41,0	41,0
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503648,40	5,00	43,1	43,1	40,7
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	40,4	40,4	39,8
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	45,1	45,1	45,1
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	37,4	37,4	37,4
3_A	Vogelmelkweg 12, (Westenholte),MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	37,5	37,5	37,5
3a_A	Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,94	5,00	39,9	39,9	39,9
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte),MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	40,2	40,2	40,2
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	45,1	45,1	43,0
5_A	Frankhuisweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	43,8	43,8	40,9
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	35,5	35,3	35,3
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	35,8	35,5	35,5
BLS12_A	Zakerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	35,1	34,8	34,8
BLS12_B	Zakerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	36,6	36,1	36,1
BLS08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	38,3	38,3	38,3
BLS08a_A	Tormentilweg 30	--	199807,89	503333,79	5,00	34,7	34,7	34,7
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	37,2	37,2	31,6
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	32,0	32,0	32,0
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	33,3	33,3	33,3
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	28,7	28,7	28,7
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	38,1	38,1	37,2
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	32,2	32,2	32,2
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	30,6	30,6	30,6
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	37,1	37,1	37,1
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	37,0	37,0	37,0
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	36,1	36,1	36,1
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	41,3	41,3	40,8
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	41,0	41,0	40,8
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	38,7	38,7	38,7
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	36,8	36,8	35,4
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	32,6	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10 A- Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Blaloweg 1 (Talentstad), MTG 55 dB(A)	--	201641,10	503350,84	5,00	46,3	46,2	46,2
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	46,3	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	46,2	46,2	46,2
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	39,8	39,8	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	37,0	37,0	37,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,2	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	34,9	34,9	34,9
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	33,8	33,8	33,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	33,4	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	33,3	33,3	33,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	33,3	33,3	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	33,1	33,1	33,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,9	32,9	32,9
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	32,3	32,3	32,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	31,4	31,4	31,4
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,2	31,2	31,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	30,9	30,9	30,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	30,6	30,6	30,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	30,3	30,3	30,3
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	30,2	30,2	30,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	30,1	30,1	30,1
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	30,0	30,0	30,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	29,4	29,4	29,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	29,1	29,1	29,1
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	29,1	29,1	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	29,1	29,1	29,1
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	29,1	29,1	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	29,0	29,0	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	29,0	29,0	29,0
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	28,9	28,9	28,9
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	27,5	27,5	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	27,4	27,4	27,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	26,3	26,3	26,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	26,3	26,3	26,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	25,9	25,9	25,9
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	25,8	25,8	25,8
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	25,7	25,7	25,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	25,6	25,6	25,6
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,2	24,2	24,2
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	22,9	22,9	22,9
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	22,6	22,6	22,6
Rest			0,00	0,00	0,00	20,2	27,4	20,2
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,3	46,2	46,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 11 A- Buitengasthuisstraat, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Buitengasthuisstraat, MTG	--	201778,53	503286,84	5,00	41,4	41,4	41,4
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	41,4	41,4	41,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	41,3	--	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	31,1	31,1	31,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	29,5	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,2	29,2	29,2
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	29,0	29,0	29,0
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	28,7	28,7	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	27,7	27,7	27,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	27,6	27,6	27,6
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	27,2	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	27,2	27,2	27,2
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	27,1	27,1	27,1
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	25,5	25,5	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,5	25,5	25,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	24,9	24,9	24,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	24,1	24,1	24,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	24,1	24,1	24,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	24,1	24,1	24,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	23,7	23,7	23,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	23,7	23,7	23,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	23,4	23,4	23,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	23,3	23,3	23,3
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	23,0	23,0	23,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	22,8	22,8	22,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	22,6	22,6	22,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	22,6	22,6	22,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	22,5	22,5	22,5
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	22,1	22,1	22,1
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	21,4	21,4	21,4
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	20,9	20,9	20,9
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	20,7	20,7	20,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	20,4	20,4	20,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	20,3	20,3	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	20,3	20,3	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	20,3	20,3	20,3
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	20,3	20,3	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	20,3	20,3	20,3
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	18,2	18,2	18,2
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	18,1	18,1	18,1
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	18,0	18,0	--
Rest			0,00	0,00	0,00	18,0	24,1	18,0
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,4	41,4	41,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 12 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200596,12	502257,07	5,00	44,9	44,9	44,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	44,9	44,9	44,9
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	42,6	42,6	42,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	42,6	42,6	42,6
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	41,6	41,6	41,6
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	41,6	41,6	--
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	41,4	41,4	41,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	41,4	41,4	41,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	41,0	41,0	41,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	41,0	41,0	41,0
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	40,3	40,3	40,3
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	40,2	40,2	40,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	39,2	--	--
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	39,2	39,2	39,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	39,0	39,0	39,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,6	38,6	38,6
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,2	37,2	37,2
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	35,7	35,7	35,7
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	35,2	35,2	35,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	34,7	34,7	34,7
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	34,5	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	33,4	33,4	33,4
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,2	33,2	33,2
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,2	31,2	31,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,2	31,2	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,1	31,1	31,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	31,0	31,0	31,0
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	30,9	30,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	30,8	30,8	30,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	30,4	30,4	30,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	30,3	30,3	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	30,2	30,2	30,2
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,8	29,8	29,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,5	--	--
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	29,4	29,4	29,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	28,2	28,2	28,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	28,1	28,1	28,1
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	28,0	28,0	28,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,9	27,9	27,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,9	27,9	--
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	26,4	26,4	26,4
Rest			0,00	0,00	0,00	26,1	26,1	26,1
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,9	44,9	44,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200046,58	502353,59	5,00	39,8	39,8	39,8	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	39,8	39,8	39,8	
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	38,1	38,1	38,1	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	38,1	38,1	38,1	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	38,1	38,1	38,1	
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	37,8	37,8	37,8	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	37,7	37,7	37,7	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	37,5	37,5	37,5	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	37,5	37,5	37,5	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	37,4	37,4	37,4	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	37,3	37,3	37,3	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,7	--	--	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	36,7	36,7	36,7	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	36,7	36,7	36,7	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	36,5	36,5	36,5	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	36,5	36,5	36,5	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	35,2	35,2	35,2	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	35,0	35,0	35,0	
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	33,2	33,2	33,2	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	32,9	32,9	32,9	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	32,0	32,0	32,0	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	31,1	--	--	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	31,1	31,1	31,1	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	30,3	30,3	30,3	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	28,7	28,7	28,7	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	28,7	28,7	28,7	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	28,2	28,2	28,2	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	28,0	--	--	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	27,9	27,9	27,9	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,6	27,6	27,6	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,4	26,4	26,4	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	26,3	26,3	--	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	26,3	26,3	--	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	26,3	26,3	26,3	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	26,3	26,3	26,3	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	26,2	26,2	26,2	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	26,2	26,2	--	
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	26,0	26,0	26,0	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	26,0	26,0	26,0	
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	25,8	25,8	25,8	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	25,7	25,7	--	
Rest			0,00	0,00	0,00	23,7	25,9	23,7	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,8	39,8	39,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 132 A - Walstroweg 22-32 MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132_A	Walstroweg 22-32 MTG	--	200008,46	503499,56	5,00	41,7	41,7	41,7
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	41,7	41,7	41,7
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	39,1	39,1	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,4	38,4	38,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,3	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,0	38,0	38,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,7	37,7	37,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	36,0	36,0	36,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,0	36,0	36,0
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	35,9	35,9	35,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,4	35,4	35,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,0	35,0	35,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,8	34,8	34,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,8	34,8	34,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,7	34,7	34,7
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,7	34,7	34,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,7	34,7	34,7
M017	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,6	34,6	34,6
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,4	34,4	34,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,4	34,4	34,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,4	34,4	34,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,3	34,3	34,3
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,3	34,3	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,2	34,2	--
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,2	34,2	34,2
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,2	34,2	34,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,2	34,2	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,1	34,1	34,1
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,3	33,3	33,3
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	33,3	--	--
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,3	33,3	33,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	33,3	33,3	33,3
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,5	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,5	32,5	32,5
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,4	32,4	32,4
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	32,4	32,4	32,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	32,3	32,3	32,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,9	31,9	31,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,9	31,9	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,6	30,6	30,6
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	27,6	27,6	27,6
Rest			0,00	0,00	0,00	26,6	34,7	26,6
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,7	41,7	41,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 132a A - Walstroweg 16, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132a_A	Walstroweg 16, MTG	--	199993,91	503485,21	5,00	41,7	41,7	41,7
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	41,7	41,7	41,7
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,3	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,0	38,0	38,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,6	37,6	37,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,0	36,0	36,0
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,4	35,4	35,4
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	35,1	35,1	35,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,8	34,8	34,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,7	34,7	34,7
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,7	34,7	34,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,7	34,7	34,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,7	34,7	34,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,5	34,5	34,5
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,4	34,4	34,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,3	34,3	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,3	34,3	--
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,3	34,3	34,3
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,2	34,2	34,2
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,2	34,2	34,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,2	34,2	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,2	34,2	34,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,1	34,1	34,1
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	32,9	32,9	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	32,4	32,4	32,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	32,4	32,4	32,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	31,8	31,8	31,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,8	29,8	29,8
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	29,7	29,7	29,7
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	27,6	27,6	27,6
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,3	27,3	27,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	27,0	27,0	27,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,0	--	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,8	26,8	26,8
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	26,8	26,8	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,6	26,6	26,6
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	26,6	26,6	26,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	26,4	26,4	26,4
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	25,7	25,7	25,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	24,8	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	24,8	24,8	24,8
Rest			0,00	0,00	0,00	24,7	34,4	24,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,7	41,7	41,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 132b A - Walstroweg 16, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132b_A	Walstroweg 16, MTG	--	199998,16	503485,96	1,50	41,3	41,3	41,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	41,3	41,3	41,3
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,8	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,5	37,5	37,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,2	37,2	37,2
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	35,6	35,6	35,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,5	35,5	35,5
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	34,7	34,7	34,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,2	34,2	34,2
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,2	34,2	34,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,1	34,1	34,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,0	34,0	34,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,0	34,0	34,0
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,0	34,0	34,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,9	33,9	--
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	33,9	33,9	33,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	33,9	33,9	33,9
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,9	33,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,8	33,8	33,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,8	33,8	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,8	33,8	33,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	33,5	33,5	33,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	33,4	33,4	33,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	31,8	31,8	31,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	31,6	31,6	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	31,6	31,6	31,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	31,0	31,0	31,0
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,0	29,0	29,0
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	28,8	28,8	28,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	26,6	26,6	26,6
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,6	26,6	26,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	26,5	26,5	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,3	26,3	26,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	26,1	26,1	26,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	26,1	--	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	25,6	25,6	25,6
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	24,9	24,9	24,9
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	24,6	24,6	24,6
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,4	24,4	24,4
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	24,1	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	24,1	24,1	24,1
Rest			0,00	0,00	0,00	24,0	34,2	24,0
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,3	41,3	41,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 132c A - Walstroweg 28, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132c_A	Walstroweg 28, MTG	--	200017,93	503504,73	1,50	37,7	36,0	36,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,7	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	36,0	36,0	36,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,8	35,8	35,8
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,0	35,0	35,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	34,9	34,9	34,9
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,8	34,8	34,8
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,5	34,5	34,5
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,4	34,4	34,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,4	34,4	34,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,4	34,4	34,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,4	34,4	34,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	34,4	34,4	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	34,3	34,3	34,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,2	34,2	34,2
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroure trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,2	34,2	34,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,2	34,2	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,1	34,1	34,1
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,1	34,1	--
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroure gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,1	34,1	34,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,1	34,1	34,1
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,1	34,1	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,0	34,0	34,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	33,7	33,7	33,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,2	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,1	32,1	32,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,1	32,1	32,1
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,9	31,9	31,9
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	31,5	31,5	31,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,2	31,2	31,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,2	31,2	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,8	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,8	30,8	30,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	28,6	28,6	28,6
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	27,8	27,8	27,8
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	27,5	27,5	27,5
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	26,9	26,9	26,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,7	26,7	26,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,5	26,5	26,5
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,5	26,5	26,5
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	25,9	25,9	25,9
Rest			0,00	0,00	0,00	22,6	26,7	22,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,7	36,0	36,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 132c A - Walstroweg 32, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132c_A	Walstroweg 32, MTG	--	200023,69	503513,74	1,50	38,6	38,6	38,0
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	38,6	38,6	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,0	38,0	38,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,2	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	37,0	37,0	37,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,6	35,6	35,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,7	34,7	34,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	34,5	34,5	34,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,4	34,4	34,4
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,3	34,3	34,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,3	34,3	34,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,3	34,3	34,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,1	34,1	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,1	34,1	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,1	34,1	34,1
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,1	34,1	--
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,1	34,1	34,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,0	34,0	34,0
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,0	34,0	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,0	34,0	34,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,0	34,0	34,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,2	33,2	33,2
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,1	33,1	33,1
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,9	32,9	32,9
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	32,9	--	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	32,3	32,3	32,3
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,2	--	--
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,1	32,1	32,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,1	32,1	32,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,2	31,2	31,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,2	31,2	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	28,5	28,5	28,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	28,3	28,3	28,3
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	25,1	25,1	25,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,1	25,1	25,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	25,0	25,0	25,0
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	24,7	24,7	24,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	23,1	23,1	23,1
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	21,1	21,1	21,1
Rest			0,00	0,00	0,00	20,6	25,1	20,6
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 132d A - Walstroweg 32, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
132d_A	Walstroweg 32, MTG	--	200025,19	503520,74	5,00	42,2	42,2	42,2
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	42,2	42,2	42,2
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	39,0	39,0	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,4	38,4	38,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats	201059,45	503182,05	1,50	38,4	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,1	38,1	38,1
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,7	37,7	37,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,06	503156,36	1,00	37,3	37,3	37,3
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,9	35,9	35,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	35,8	35,8	35,8
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	35,7	35,7	35,7
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	35,4	35,4	35,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,4	35,4	35,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,9	34,9	34,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,7	34,7	34,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,6	34,6	34,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,6	34,6	34,6
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,6	34,6	34,6
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,6	34,6	34,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,4	34,4	34,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,3	34,3	34,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,2	34,2	34,2
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,2	34,2	34,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,1	34,1	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,1	34,1	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,1	34,1	34,1
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,1	34,1	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,0	34,0	34,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,2	33,2	33,2
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,2	33,2	33,2
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	33,1	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	33,1	33,1	33,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,2	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,1	32,1	32,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,1	32,1	32,1
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	31,9	31,9	31,9
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,9	31,9	31,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,9	31,9	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,5	29,5	29,5
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	27,8	27,8	27,8
Rest			0,00	0,00	0,00	26,6	35,8	26,6
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,2	42,2	42,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 136 A - Walstroweg 14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
136_A	Walstroweg 14, MTG	--	199981,95	503460,52	5,00	41,4	41,4	41,4
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	41,4	41,4	41,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,6	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,2	38,2	38,2
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	38,0	38,0	38,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,2	36,2	36,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,6	35,6	35,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoertroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,2	35,2	35,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	35,1	35,1	35,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,0	35,0	35,0
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,9	34,9	34,9
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,9	34,9	34,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,9	34,9	34,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,9	34,9	34,9
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	34,9	34,9	34,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,8	34,8	34,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,5	34,5	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,4	34,4	34,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoertroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,4	34,4	34,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	33,5	33,5	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	33,0	33,0	33,0
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	31,0	31,0	31,0
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	30,8	30,8	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,7	30,7	30,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	30,1	30,1	30,1
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	29,8	29,8	29,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,7	28,7	28,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	28,4	28,4	28,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	28,1	28,1	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	28,0	28,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,0	28,0	28,0
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,9	27,9	27,9
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	27,8	27,8	27,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	27,7	27,7	27,7
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	27,0	27,0	27,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	26,9	26,9	26,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,7	26,7	26,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	25,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	25,6	25,6	25,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	25,6	25,6	25,6
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	24,8	--	--
Rest			0,00	0,00	0,00	24,8	35,0	24,8
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,4	41,4	41,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 136b A- Walstroweg 14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
136b_A	Walstroweg 14, MTG	--	199991,35	503463,34	1,50	40,8	40,8	40,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	40,8	40,8	40,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	38,9	38,9	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,2	38,2	38,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,1	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,8	37,8	37,8
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,3	37,3	37,3
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,8	35,8	35,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,2	35,2	35,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,1	35,1	35,1
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,6	34,6	34,6
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,6	34,6	--
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,5	34,5	34,5
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,5	34,5	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,5	34,5	34,5
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	34,5	34,5	34,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,5	34,5	34,5
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 5	201116,82	503152,85	1,00	34,4	34,4	34,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,3	34,3	34,3
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,3	34,3	34,3
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,2	34,2	34,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	33,8	33,8	33,8
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	33,8	33,8	33,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,4	33,4	33,4
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,3	33,3	33,3
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	33,1	33,1	33,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	32,7	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,7	32,7	32,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,6	32,6	32,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,6	32,6	32,6
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	32,2	32,2	32,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,9	31,9	31,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,9	31,9	--
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	31,2	31,2	31,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	30,0	30,0	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	29,5	29,5	29,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	29,5	29,5	29,5
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,4	29,4	29,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,0	28,0	28,0
Rest			0,00	0,00	0,00	27,6	34,5	27,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	40,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13 A- Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199717,98	502606,77	5,00	37,9	37,9	37,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	37,9	37,9	37,9
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	36,8	36,8	36,8
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,6	35,6	35,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,1	35,1	35,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,0	--	--
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,8	34,8	34,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,8	34,8	34,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,7	34,7	34,7
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	34,7	34,7	34,7
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,6	34,6	34,6
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	34,2	34,2	34,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	34,2	34,2	34,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,7	32,7	32,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,7	32,7	32,7
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	32,6	32,6	32,6
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	32,3	32,3	32,3
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	32,1	32,1	32,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,8	31,8	31,8
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	31,3	31,3	31,3
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	30,3	30,3	30,3
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,9	29,9	29,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	29,2	29,2	29,2
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	26,7	26,7	26,7
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	26,3	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	26,3	26,3	26,3
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	25,5	25,5	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,5	25,5	25,5
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	25,4	25,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,4	25,4	25,4
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	25,2	25,2	25,2
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,2	25,2	25,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,1	25,1	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	24,9	24,9	24,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	23,5	23,5	23,5
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	22,7	22,7	22,7
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	21,3	21,3	21,3
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	20,9	20,9	20,9
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	20,6	20,6	20,6
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	20,4	20,4	20,4
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	20,3	20,3	--
Rest			0,00	0,00	0,00	20,3	29,2	18,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,9	37,9	37,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199503,05	503004,15	5,00	34,7	34,7	34,7
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	34,7	34,7	34,7
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	34,0	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	33,8	33,8	33,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	33,4	33,4	33,4
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	33,3	33,3	33,3
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	33,3	33,3	33,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,0	33,0	33,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,9	32,9	32,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	32,8	32,8	32,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	32,8	32,8	32,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,8	32,8	32,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	32,7	32,7	32,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,7	32,7	32,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	32,4	32,4	32,4
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	32,0	32,0	32,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	31,9	31,9	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,9	31,9	31,9
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	31,9	31,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	31,9	31,9	31,9
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,9	31,9	31,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,8	31,8	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,8	31,8	31,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	31,6	31,6	31,6
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	28,3	--	--
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	28,2	28,2	28,2
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	27,6	27,6	27,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	27,5	27,5	27,5
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	27,5	27,5	27,5
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	27,5	--	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,3	27,3	27,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,3	27,3	--
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,3	27,3	27,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	25,8	25,8	25,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	24,1	24,1	24,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	23,6	23,6	23,6
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	23,3	23,3	23,3
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	22,8	22,8	22,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	22,5	22,5	22,5
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	22,1	22,1	22,1
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	21,2	21,2	21,2
Rest			0,00	0,00	0,00	20,8	31,5	20,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,7	34,7	34,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	199710,16	503406,48	5,00	32,7	32,7	32,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	32,7	32,7	32,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,7	32,7	32,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,7	32,7	32,7
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	32,5	32,5	32,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	32,4	32,4	32,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,4	32,4	32,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	32,3	32,3	32,3
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	31,8	--	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	31,8	31,8	31,8
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	31,8	31,8	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	31,8	31,8	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	31,7	31,7	31,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,7	31,7	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,7	31,7	31,7
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	31,4	31,4	31,4
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	30,2	30,2	30,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	29,6	29,6	29,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	29,1	29,1	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	28,4	28,4	28,4
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	28,2	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	27,9	27,9	27,9
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	26,7	26,7	26,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,3	26,3	26,3
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,0	26,0	26,0
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	25,8	25,8	25,8
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	24,2	24,2	24,2
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	23,2	23,2	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	23,2	23,2	23,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,8	22,8	22,8
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	22,4	22,4	22,4
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	22,2	22,2	22,2
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	21,8	21,8	21,8
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,3	21,3	21,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	21,1	21,1	--
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	21,0	21,0	21,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,3	18,3	18,3
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	17,8	17,8	17,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	17,5	17,5	17,5
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	16,3	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	16,3	16,3	16,3
Rest			0,00	0,00	0,00	16,2	26,2	16,2
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,7	32,7	32,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200011,55	503716,59	5,00	38,4	38,4	38,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,4	38,4	38,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	37,2	37,2	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	36,8	36,8	36,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,6	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,5	35,5	35,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	35,1	35,1	35,1
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,8	34,8	34,8
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	34,2	34,2	34,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	32,6	32,6	32,6
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	32,3	32,3	32,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,3	32,3	32,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	32,3	32,3	--
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	31,8	31,8	31,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	31,7	31,7	31,7
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	31,7	31,7	31,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	31,6	31,6	31,6
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	31,6	31,6	31,6
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	31,6	31,6	31,6
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	31,6	31,6	31,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	31,3	31,3	31,3
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	31,3	31,3	31,3
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	31,1	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	31,1	31,1	31,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	30,9	30,9	30,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	30,9	30,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	30,9	30,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	30,8	30,8	30,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	30,8	30,8	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	30,8	30,8	30,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	30,1	30,1	30,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	30,1	30,1	30,1
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	30,1	30,1	30,1
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	29,9	29,9	29,9
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,2	29,2	29,2
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,1	--	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	26,8	26,8	26,8
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	25,4	25,4	25,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	24,0	24,0	24,0
Rest			0,00	0,00	0,00	23,8	30,1	23,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,4	38,4	38,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 151 A - Tormentilweg 9-11, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
151_A	Tormentilweg 9-11, MTG	--	199874,24	503328,16	5,00	37,7	37,0	37,0	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,7	--	--	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,0	37,0	37,0	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,3	36,3	36,3	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	36,2	36,2	36,2	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	36,1	36,1	36,1	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	36,0	36,0	36,0	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	35,9	35,9	35,9	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,8	35,8	35,8	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,8	35,8	35,8	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,7	35,7	35,7	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,7	35,7	35,7	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,6	35,6	35,6	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,4	35,4	35,4	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,4	35,4	35,4	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	35,1	35,1	35,1	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	35,1	35,1	--	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	35,1	35,1	--	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	35,0	35,0	35,0	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	35,0	35,0	--	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	35,0	35,0	35,0	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,8	34,8	34,8	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	32,4	32,4	32,4	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,3	32,3	32,3	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,3	32,3	--	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	30,6	30,6	30,6	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	30,4	30,4	30,4	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,3	--	--	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	30,3	--	--	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	29,7	29,7	29,7	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,6	29,6	29,6	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,5	29,5	29,5	
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,5	29,5	29,5	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	29,0	29,0	29,0	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	28,8	28,8	--	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	28,7	28,7	28,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,6	28,6	28,6	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	27,0	27,0	27,0	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	26,9	26,9	26,9	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,6	26,6	26,6	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	25,7	25,7	--	
Rest			0,00	0,00	0,00	24,4	36,1	24,4	
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,7	37,0	37,0	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 151a A - Tormentilweg 12-14, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
151a_A	Tormentilweg 12-14, MTG	--	199887,47	503357,81	5,00	37,7	37,2	37,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,7	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,2	37,2	37,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,2	37,2	37,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,6	36,6	36,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	36,3	36,3	36,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	36,0	36,0	36,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	35,9	35,9	35,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,9	35,9	35,9
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,5	35,5	35,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,5	35,5	35,5
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,5	35,5	35,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,9	34,9	34,9
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,9	34,9	34,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,9	34,9	34,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,9	34,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,8	34,8	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,8	34,8	34,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,7	34,7	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,7	34,7	34,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	34,2	34,2	34,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	33,8	33,8	33,8
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,7	33,7	33,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,2	33,2	33,2
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,9	--	--
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	32,7	32,7	--
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,3	32,3	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,3	32,3	32,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,3	31,3	31,3
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	30,6	30,6	30,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,5	30,5	30,5
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	29,9	29,9	29,9
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	29,8	29,8	29,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,5	29,5	29,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,1	29,1	29,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,6	28,6	28,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,9	27,9	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,9	27,9	27,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,8	26,8	26,8
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	26,2	26,2	26,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	25,9	25,9	25,9
Rest			0,00	0,00	0,00	24,8	36,1	24,8
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,7	37,2	37,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 151b A - Tormentilweg 8-10, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
151b_A	Tormentilweg 8-10, MTG	--	199898,50	503368,89	5,00	39,2	39,2	39,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	39,2	39,2	39,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,4	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	37,9	37,9	37,9
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,9	37,9	37,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,9	37,9	37,9
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	37,7	37,7	37,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	37,7	37,7	37,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	37,3	37,3	37,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	37,3	37,3	37,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	36,9	36,9	36,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	36,8	36,8	36,8
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	36,5	36,5	36,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,6	35,6	35,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,9	34,9	34,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,9	34,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,8	34,8	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,8	34,8	34,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,7	34,7	34,7
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	33,8	33,8	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	33,7	33,7	33,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,1	33,1	33,1
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,4	32,4	32,4
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,4	32,4	--
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	32,2	32,2	32,2
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,1	32,1	32,1
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	31,9	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	31,8	31,8	31,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,3	31,3	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,3	31,3	31,3
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,0	31,0	31,0
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	30,9	30,9	30,9
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	29,7	29,7	29,7
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,6	29,6	29,6
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	27,4	27,4	27,4
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,3	27,3	27,3
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	27,3	27,3	27,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,8	26,8	26,8
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	26,8	26,8	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	26,1	26,1	26,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	25,6	--	--
Rest			0,00	0,00	0,00	24,4	34,7	24,4
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,2	39,2	39,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 153 a A - Tormentilweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
153 a_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199927,94	503388,86	5,00	39,3	39,2	39,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	39,3	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	39,2	39,2	39,2
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	39,0	39,0	39,0
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	38,0	38,0	38,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	36,7	36,7	36,7
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,5	36,5	36,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	36,5	36,5	36,5
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	36,4	36,4	36,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	36,3	36,3	36,3
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	36,2	36,2	36,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,8	35,8	35,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,7	35,7	35,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,7	35,7	35,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	35,4	35,4	35,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,0	35,0	35,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,8	34,8	34,8
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,3	33,3	33,3
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,2	33,2	33,2
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,6	32,6	32,6
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,6	32,6	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,3	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,2	32,2	32,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,2	31,2	31,2
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	31,2	31,2	31,2
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	30,9	30,9	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	30,8	30,8	30,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,8	29,8	29,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,7	28,7	28,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	28,0	28,0	28,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,9	27,9	27,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	27,8	27,8	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,8	27,8	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,9	26,9	26,9
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	26,4	26,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	26,4	26,4	26,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	26,3	26,3	26,3
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	26,0	26,0	26,0
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	25,9	25,9	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	24,7	--	--
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	24,1	24,1	24,1
Rest			0,00	0,00	0,00	23,6	36,7	23,6
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,3	39,2	39,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 153 A - Tormentilweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
153_A	Tormentilweg 7, MTG	--	199924,93	503388,96	5,00	38,6	38,6	38,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	38,6	38,6	38,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	38,2	38,2	38,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	37,8	37,8	37,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	37,8	37,8	37,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	37,5	37,5	37,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	37,4	37,4	37,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	37,1	37,1	37,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	37,0	37,0	37,0
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	37,0	37,0	37,0
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,6	36,6	36,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	31,2	31,2	31,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	31,1	31,1	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	29,2	29,2	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	29,1	29,1	29,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	28,5	28,5	28,5
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	28,5	28,5	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	28,1	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	26,9	26,9	26,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	23,1	23,1	23,1
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,6	22,6	22,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	22,2	22,2	22,2
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	22,1	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	21,7	21,7	21,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	21,6	21,6	21,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	20,1	20,1	20,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	20,1	20,1	20,1
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	19,6	19,6	19,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,5	18,5	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	16,9	16,9	16,9
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	16,1	16,1	16,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	14,0	14,0	14,0
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	13,6	13,6	13,6
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	13,6	13,6	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	13,0	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	13,0	13,0	13,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	12,7	12,7	12,7
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	12,7	12,7	12,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	12,3	12,3	12,3
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	12,2	12,2	12,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	11,6	11,6	--
Rest			0,00	0,00	0,00	11,1	20,1	11,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,6	38,6	38,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 15 A- Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	200423,93	504072,60	5,00	34,3	34,3	34,3
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	34,3	34,3	34,3
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	32,8	32,8	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	32,0	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,4	31,4	31,4
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	30,2	30,2	30,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	30,0	30,0	30,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	29,7	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,7	29,7	29,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,6	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,5	29,5	29,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	28,8	28,8	28,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	27,8	27,8	27,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	27,6	27,6	27,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,1	27,1	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,1	27,1	27,1
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	25,7	25,7	25,7
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	25,4	25,4	25,4
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,4	24,4	24,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	23,1	23,1	23,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	22,3	22,3	22,3
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	20,9	20,9	20,9
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	20,6	20,6	20,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	20,2	20,2	20,2
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	20,1	20,1	20,1
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	19,8	19,8	19,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,2	19,2	19,2
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	19,0	19,0	19,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	19,0	19,0	19,0
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	18,9	18,9	18,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	18,8	18,8	18,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	18,7	18,7	18,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	18,7	18,7	18,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	18,5	18,5	18,5
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	18,4	18,4	18,4
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	18,0	18,0	18,0
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	17,5	17,5	17,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	17,2	17,2	17,2
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	17,1	17,1	17,1
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	16,6	16,6	16,6
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	16,1	16,1	16,1
Rest			0,00	0,00	0,00	16,1	23,3	16,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,3	34,3	34,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201513,49	504561,62	5,00	35,5	35,5	32,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	35,5	35,5	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	33,6	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,8	32,8	32,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	32,6	32,6	32,6
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	31,6	--	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	31,4	31,4	31,4
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	31,2	31,2	31,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	30,0	30,0	30,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	29,4	29,4	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,0	29,0	29,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,0	29,0	29,0
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	28,9	28,9	28,9
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,8	28,8	28,8
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	28,2	28,2	28,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	28,1	28,1	28,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	27,5	27,5	27,5
M021b	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	27,3	27,3	27,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,8	26,8	26,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	26,1	26,1	26,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	25,7	--	--
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	25,5	25,5	25,5
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	25,5	25,5	25,5
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	25,0	25,0	25,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	24,9	24,9	24,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	24,9	24,9	24,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	24,1	24,1	24,1
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	24,0	24,0	24,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	24,0	24,0	24,0
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	24,0	24,0	24,0
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	23,8	23,8	23,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	23,4	23,4	23,4
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	22,0	22,0	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	21,9	21,9	21,9
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	21,9	21,9	21,9
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	21,9	21,9	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	21,9	21,9	21,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	21,9	21,9	--
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	20,1	20,1	20,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	18,9	18,9	18,9
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	17,7	17,7	17,7
Rest			0,00	0,00	0,00	17,3	17,3	17,3
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,5	35,5	32,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16b A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201757,00	504482,01	5,00	34,5	34,5	32,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	34,5	34,5	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	32,6	32,6	32,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	30,8	30,8	30,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	30,7	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	29,8	29,8	29,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,7	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	29,6	29,6	29,6
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,6	29,6	29,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	29,0	29,0	29,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	28,9	28,9	28,9
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	28,9	28,9	28,9
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	28,8	28,8	28,8
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	28,8	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	28,6	28,6	28,6
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	27,8	27,8	27,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	27,1	27,1	27,1
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,0	27,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,0	27,0	27,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	26,9	26,9	26,9
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	26,9	26,9	26,9
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	26,7	26,7	26,7
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	26,7	26,7	26,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	26,3	26,3	26,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	25,7	25,7	25,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	25,7	25,7	25,7
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	25,6	25,6	25,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	25,5	25,5	25,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	25,5	25,5	25,5
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	25,5	25,5	25,5
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	25,0	25,0	25,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	24,0	24,0	24,0
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	23,7	23,7	23,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,6	23,6	23,6
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	23,6	23,6	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	23,6	23,6	23,6
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	23,6	23,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,6	23,6	23,6
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	23,6	23,6	--
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	21,9	21,9	21,9
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	17,5	17,5	17,5
Rest			0,00	0,00	0,00	16,9	16,9	16,9
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,5	34,5	32,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 16c A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16c_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201955,61	504220,77	5,00	22,7	22,7	22,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	22,7	22,7	22,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	22,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	22,7	22,7	22,7
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	22,7	--	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	21,6	21,6	21,6
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	21,5	21,5	21,5
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	21,4	21,4	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	21,0	21,0	21,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	20,3	20,3	20,3
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	19,3	19,3	19,3
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	19,3	19,3	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	19,3	19,3	19,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,6	18,6	18,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	18,6	18,6	18,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	18,4	18,4	18,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	17,2	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	16,9	16,9	16,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	16,9	16,9	16,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	16,6	16,6	16,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	16,5	16,5	16,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	16,4	16,4	16,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	16,2	16,2	16,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	16,2	16,2	16,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	16,1	16,1	16,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	16,0	16,0	16,0
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	15,6	15,6	15,6
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	15,4	15,4	15,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	15,4	15,4	15,4
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	15,2	15,2	15,2
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,7	13,7	13,7
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	13,7	13,7	13,7
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	13,7	13,7	13,7
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	13,5	13,5	13,5
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	13,3	13,3	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	12,4	12,4	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	12,4	12,4	12,4
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	12,4	12,4	12,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	12,3	12,3	--
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	12,3	12,3	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	12,3	12,3	12,3
Rest			0,00	0,00	0,00	11,8	11,8	11,8
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	22,7	22,7	22,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17 A- Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202093,07	504002,05	5,00	33,7	33,0	33,0
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	33,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,0	33,0	33,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	32,8	32,8	32,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	31,4	--	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,3	31,3	31,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,0	29,0	29,0
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	28,8	28,8	28,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	27,7	27,7	27,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	27,3	27,3	27,3
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	26,4	26,4	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	25,7	25,7	25,7
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	25,5	25,5	25,5
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	25,5	25,5	25,5
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	25,0	25,0	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	25,0	25,0	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	24,9	24,9	24,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	24,6	24,6	24,6
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	24,6	24,6	24,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	24,6	24,6	24,6
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	24,5	24,5	24,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	24,4	24,4	24,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	24,1	24,1	24,1
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	24,0	24,0	24,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	23,9	23,9	23,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	23,9	23,9	23,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	23,5	23,5	23,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	23,5	23,5	23,5
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	22,8	--	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,2	22,2	22,2
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	22,2	22,2	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	22,2	22,2	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,2	22,2	22,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	22,2	22,2	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,2	22,2	22,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	22,0	22,0	22,0
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	21,3	21,3	21,3
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	20,3	20,3	20,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,8	19,8	19,8
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	19,2	19,2	19,2
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	17,6	17,6	17,6
Rest			0,00	0,00	0,00	16,6	23,5	16,6
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,7	33,0	33,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17a A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202399,47	503621,95	5,00	27,1	27,1	26,5
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	27,1	27,1	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	26,5	26,5	26,5
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	26,5	--	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	26,4	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	26,2	26,2	26,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	24,2	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,5	23,5	23,5
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	23,0	23,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,9	22,9	22,9
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,9	22,9	22,9
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	21,9	21,9	21,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	21,6	21,6	21,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	21,2	21,2	21,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	21,2	21,2	21,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	21,2	21,2	21,2
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	20,5	20,5	20,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	19,9	19,9	19,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,8	18,8	18,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	18,5	18,5	18,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,2	18,2	18,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	18,1	18,1	18,1
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	18,1	18,1	18,1
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	18,1	18,1	18,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	18,1	18,1	18,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	17,9	17,9	17,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	17,6	17,6	17,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	17,3	17,3	17,3
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	15,9	15,9	15,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	15,7	15,7	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,7	15,7	15,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	15,7	15,7	15,7
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,7	15,7	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,7	15,7	15,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,7	15,7	--
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	13,1	13,1	13,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	12,9	12,9	12,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	12,8	12,8	12,8
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	12,7	12,7	12,7
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	12,3	12,3	12,3
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	11,6	11,6	11,6
Rest			0,00	0,00	0,00	11,5	13,4	11,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	27,1	27,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17b A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17b_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202318,06	503316,27	5,00	35,9	35,9	35,9	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	35,9	35,9	35,9	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	35,7	--	--	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	35,6	35,6	--	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	29,7	29,7	29,7	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	29,4	29,4	29,4	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	29,3	29,3	29,3	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,2	29,2	29,2	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	28,7	--	--	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	28,1	28,1	28,1	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	27,9	27,9	27,9	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,9	27,9	27,9	
M022a	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	27,8	27,8	27,8	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	27,8	--	--	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	27,8	27,8	27,8	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	27,7	27,7	27,7	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	27,3	27,3	27,3	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,1	27,1	--	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,1	27,1	27,1	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	26,6	26,6	26,6	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	26,4	26,4	26,4	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	25,8	25,8	25,8	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	25,6	25,6	25,6	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	25,6	25,6	25,6	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	25,1	25,1	25,1	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	25,1	25,1	25,1	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	25,0	25,0	25,0	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	24,8	24,8	24,8	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	24,8	24,8	24,8	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	24,5	24,5	24,5	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,8	22,8	22,8	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	22,8	22,8	--	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,8	22,8	22,8	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	22,8	22,8	--	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	22,7	22,7	--	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,7	22,7	22,7	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	21,4	21,4	21,4	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	21,0	21,0	21,0	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	21,0	21,0	21,0	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	21,0	21,0	--	
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	20,6	20,6	20,6	
Rest			0,00	0,00	0,00	20,5	20,5	20,5	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,9	35,9	35,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	202063,84	503020,41	5,00	40,6	38,1	38,1	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	40,6	--	--	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	38,1	38,1	38,1	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	36,6	36,6	--	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	36,1	36,1	36,1	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,1	--	--	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	32,1	32,1	32,1	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	32,0	32,0	32,0	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	31,3	31,3	31,3	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	31,2	--	--	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	30,6	30,6	30,6	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	30,5	30,5	30,5	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	29,5	29,5	29,5	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	29,5	29,5	--	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	27,0	27,0	27,0	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	26,1	26,1	26,1	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	25,0	25,0	25,0	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,3	24,3	24,3	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	23,2	23,2	23,2	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	19,8	19,8	19,8	
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	18,2	18,2	18,2	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	15,6	15,6	15,6	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	15,6	15,6	15,6	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	15,3	15,3	15,3	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	15,1	15,1	15,1	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	14,7	14,7	14,7	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	14,5	14,5	14,5	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	13,1	13,1	13,1	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	13,1	13,1	13,1	
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	13,1	13,1	13,1	
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	13,0	13,0	13,0	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	12,0	12,0	12,0	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	12,0	12,0	--	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	11,5	11,5	11,5	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	11,4	11,4	11,4	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	11,4	11,4	11,4	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	11,4	11,4	11,4	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	11,3	11,3	11,3	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	10,8	10,8	10,8	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	10,5	10,5	10,5	
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	9,8	9,8	9,8	
Rest			0,00	0,00	0,00	8,7	24,3	8,7	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,6	38,1	38,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1 A - Beukenallee 44
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Beukenallee 44	--	200833,02	502587,00	5,00	54,2	54,2	54,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	54,2	54,2	54,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	52,5	52,5	52,5
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	52,5	52,5	52,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	52,1	52,1	52,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	51,1	51,1	51,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	51,1	51,1	51,1
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	50,0	50,0	50,0
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	50,0	50,0	--
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	49,4	49,4	49,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	48,5	48,5	48,5
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	45,7	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	45,4	45,4	45,4
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	44,7	44,7	44,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	43,9	43,9	43,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	43,0	43,0	43,0
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	42,9	42,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	42,8	42,8	42,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	42,8	42,8	42,8
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	42,8	42,8	--
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	42,7	42,7	42,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	42,7	42,7	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	42,6	42,6	42,6
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	42,1	42,1	42,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	42,0	42,0	42,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	41,5	--	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	40,6	40,6	40,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	39,7	39,7	39,7
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	39,0	39,0	39,0
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	38,9	38,9	38,9
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	37,2	37,2	37,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,7	35,7	35,7
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	35,6	35,6	35,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	35,3	35,3	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	35,3	35,3	35,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,0	35,0	35,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	34,5	34,5	34,5
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	33,4	33,4	33,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,4	33,4	33,4
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,1	33,1	33,1
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	32,6	32,6	--
Rest			0,00	0,00	0,00	32,4	32,4	32,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	54,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 1a A- Beukenallee 77-79
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1a_A	Beukenallee 77-79	--	200796,17	502570,22	5,00	54,7	54,7	54,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	54,7	54,7	54,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	54,7	54,7	54,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	53,5	53,5	53,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	52,4	52,4	52,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	51,0	51,0	51,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	51,0	51,0	51,0
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	50,7	50,7	50,7
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	50,7	50,7	--
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	49,3	49,3	49,3
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	49,0	49,0	49,0
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	48,4	48,4	48,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	45,7	--	--
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	45,5	45,5	45,5
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	45,2	45,2	45,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	44,8	44,8	44,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	44,8	44,8	44,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	44,6	44,6	44,6
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	44,4	44,4	44,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	43,8	43,8	43,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	43,7	43,7	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	43,6	43,6	43,6
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	43,5	43,5	--
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	43,5	43,5	43,5
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	43,4	43,4	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	43,4	43,4	43,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	42,2	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	41,0	41,0	41,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	39,9	39,9	39,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	39,9	39,9	39,9
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	39,9	39,9	39,9
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	38,6	38,6	38,6
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	38,5	38,5	38,5
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	38,0	38,0	38,0
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	36,2	36,2	36,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,2	35,2	35,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	34,9	34,9	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	34,9	34,9	34,9
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	34,3	--	--
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	33,8	33,8	33,8
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	32,2	32,2	32,2
Rest			0,00	0,00	0,00	31,6	31,6	31,6
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,7	54,7	54,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1b A- Beukenallee 77-79
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1b_A	Beukenallee 77-79	--	200787,39	502569,12	5,00	55,3	55,3	55,3	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	55,3	55,3	55,3	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	55,3	55,3	55,3	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	53,5	53,5	53,5	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	51,0	51,0	51,0	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	51,0	51,0	51,0	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	50,5	50,5	50,5	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	49,3	49,3	49,3	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	49,0	49,0	49,0	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	48,8	48,8	48,8	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	48,8	48,8	--	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	48,5	48,5	48,5	
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	47,7	47,7	47,7	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	45,7	--	--	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	45,3	45,3	45,3	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	44,9	44,9	44,9	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	44,8	44,8	44,8	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	44,7	44,7	44,7	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	43,9	43,9	43,9	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	43,8	43,8	--	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	43,7	43,7	43,7	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	43,7	43,7	--	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	43,6	43,6	43,6	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	43,5	43,5	--	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	43,5	43,5	43,5	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	43,5	43,5	43,5	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	43,5	43,5	43,5	
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	43,0	43,0	43,0	
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	42,6	42,6	42,6	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	40,4	--	--	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	39,9	39,9	39,9	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	39,4	39,4	39,4	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	38,5	38,5	38,5	
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	37,8	37,8	37,8	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	36,1	36,1	36,1	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,1	35,1	35,1	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	34,9	34,9	--	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	34,9	34,9	34,9	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	34,2	--	--	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	34,2	34,2	34,2	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	33,7	33,7	33,7	
Rest			0,00	0,00	0,00	31,8	31,8	31,8	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,3	55,3	55,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 307 A - Stinsweg 6, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
307_A	Stinsweg 6, MTG	--	200538,52	503809,55	5,00	43,3	43,3	43,0
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	43,3	43,3	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	43,0	43,0	43,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	40,0	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	39,7	39,7	39,7
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	38,9	38,9	38,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	38,4	38,4	38,4
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,9	37,9	37,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,6	37,6	37,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	37,6	37,6	37,6
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	37,5	37,5	37,5
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	37,2	37,2	37,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	34,7	34,7	34,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,5	34,5	34,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	34,4	34,4	34,4
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	34,4	34,4	--
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,2	33,2	33,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	32,9	32,9	32,9
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	32,9	32,9	32,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	32,8	32,8	32,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	32,8	32,8	32,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,7	32,7	32,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,7	32,7	32,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	32,6	32,6	32,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,6	32,6	32,6
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	32,1	32,1	32,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	31,9	31,9	31,9
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	31,9	31,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	31,9	31,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	31,9	31,9	31,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,9	31,9	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,9	31,9	31,9
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	31,4	31,4	31,4
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	30,5	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,0	30,0	30,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	29,4	--	--
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	27,8	27,8	27,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	26,6	26,6	26,6
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	25,8	25,8	25,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	25,7	25,7	25,7
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	24,3	24,3	24,3
Rest			0,00	0,00	0,00	24,2	27,6	24,2
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,3	43,3	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 308 A - Stinsweg 3, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
308_A	Stinsweg 3, MTG	--	200433,78	503699,62	5,00	43,6	43,6	43,2
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	43,6	43,6	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	43,2	43,2	43,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	41,5	41,5	41,5
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	40,8	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	40,5	40,5	40,5
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	39,7	39,7	39,7
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	38,0	38,0	38,0
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	37,9	37,9	37,9
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	37,4	37,4	37,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,6	36,6	36,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	36,4	36,4	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	36,4	36,4	36,4
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,8	35,8	35,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,8	--	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,8	34,8	34,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,5	34,5	34,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,2	34,2	34,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,0	34,0	34,0
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,0	34,0	34,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,0	34,0	34,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	33,3	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	33,3	33,3	33,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	32,8	32,8	32,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoeroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,6	32,6	32,6
M016	Rijlijn tr.afv - afvoeroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,6	32,6	32,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	31,6	31,6	31,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,5	31,5	31,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	29,1	29,1	29,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,5	26,5	26,5
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,8	25,8	25,8
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	25,7	25,7	25,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	25,1	25,1	25,1
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	23,9	23,9	23,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,9	23,9	23,9
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	23,4	23,4	23,4
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	22,5	22,5	22,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	22,4	22,4	22,4
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	20,9	20,9	20,9
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	20,3	20,3	20,3
M002	Mafikarren (rammelen producten) route 2	Russenweg 8	201117,66	503152,03	1,30	19,6	19,6	19,6
Rest			0,00	0,00	0,00	19,1	29,2	19,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,6	43,6	43,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 309 A - Stinsweg 5, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
309_A	Stinsweg 5, MTG	--	200419,56	503684,19	5,00	43,1	43,1	43,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	43,1	43,1	43,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	40,9	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	40,8	40,8	40,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	40,7	40,7	40,7
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	39,9	39,9	39,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,5	37,5	37,5
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	37,3	37,3	37,3
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,7	36,7	36,7
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	36,2	36,2	36,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	36,2	36,2	--
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,1	36,1	36,1
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	35,8	35,8	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	35,8	35,8	35,8
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,7	35,7	35,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,7	--	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,7	34,7	34,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,7	34,7	34,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,2	34,2	34,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,2	34,2	34,2
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,2	34,2	34,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,2	34,2	34,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,0	34,0	34,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	33,9	33,9	33,9
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	33,7	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	33,7	33,7	33,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,4	33,4	33,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,4	33,4	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,4	33,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,3	33,3	33,3
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,3	33,3	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,3	33,3	33,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	32,3	32,3	32,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	31,6	31,6	31,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,4	31,4	31,4
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	28,3	28,3	28,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	27,5	27,5	27,5
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,7	26,7	26,7
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,6	25,6	25,6
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	25,6	25,6	25,6
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	25,1	25,1	25,1
Rest			0,00	0,00	0,00	24,6	24,6	24,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,1	43,1	43,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 310 A - Stinsweg 7, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
310_A	Stinsweg 7, MTG	--	200392,95	503658,06	5,00	42,6	41,0	41,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	42,6	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	41,0	41,0	41,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	40,9	40,9	40,9
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	40,1	40,1	40,1
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	39,2	39,2	39,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	37,8	37,8	37,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,3	36,3	36,3
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	35,6	35,6	35,6
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,6	35,6	35,6
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,6	--	--
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,9	34,9	34,9
M01a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,6	34,6	34,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,5	34,5	34,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,5	34,5	34,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,4	34,4	34,4
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,4	34,4	34,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,3	34,3	34,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,2	34,2	34,2
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	34,1	34,1	34,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	34,0	--	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,7	33,7	33,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,6	33,6	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,6	33,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,6	33,6	33,6
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,6	33,6	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,6	33,6	33,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	33,2	33,2	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	32,7	32,7	32,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	32,7	32,7	32,7
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	31,7	31,7	31,7
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,6	31,6	31,6
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,7	28,7	28,7
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	28,7	28,7	--
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	28,3	28,3	28,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	26,1	26,1	26,1
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	25,6	25,6	25,6
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	24,9	24,9	24,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	24,4	24,4	24,4
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	24,4	24,4	24,4
Rest			0,00	0,00	0,00	24,3	24,3	24,3
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,6	41,0	41,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 311 A - Stinsweg 9, MTG 55
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
311_A	Stinsweg 9, MTG 55	--	200355,05	503648,40	5,00	43,1	43,1	40,7
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	43,1	43,1	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	40,8	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	40,7	40,7	40,7
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	40,6	40,6	40,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	39,8	39,8	39,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	39,3	39,3	39,3
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	38,9	38,9	38,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	37,6	37,6	37,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	37,5	37,5	37,5
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	37,4	37,4	37,4
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	35,3	35,3	35,3
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	35,1	35,1	35,1
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,1	35,1	35,1
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,1	--	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	35,1	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	35,1	35,1	35,1
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,7	34,7	34,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,5	34,5	34,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,4	34,4	34,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,3	34,3	34,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,2	34,2	34,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,2	34,2	34,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,2	34,2	34,2
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,1	34,1	34,1
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	33,7	33,7	33,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,6	33,6	33,6
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,5	33,5	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,5	33,5	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,5	33,5	33,5
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,5	33,5	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,5	33,5	33,5
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	33,0	33,0	33,0
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,2	31,2	31,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	30,7	30,7	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	30,7	30,7	30,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	28,1	28,1	28,1
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	27,8	27,8	27,8
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	27,7	27,7	27,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,0	26,0	26,0
Rest			0,00	0,00	0,00	25,2	27,3	25,2
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,1	43,1	40,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 312 A - Stinsweg 11, MTG 55
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
312_A	Stinsweg 11, MTG 55	--	200324,08	503644,58	5,00	40,4	40,4	39,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	40,4	40,4	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	39,8	39,8	39,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,6	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,4	38,4	38,4
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	38,3	38,3	38,3
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	38,2	38,2	38,2
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	38,2	38,2	38,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	38,1	38,1	38,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	37,2	37,2	37,2
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	35,7	35,7	35,7
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	35,2	35,2	35,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	35,0	35,0	35,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	35,0	35,0	35,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,8	34,8	34,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,2	34,2	34,2
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,2	34,2	34,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,1	34,1	34,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,0	34,0	34,0
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,0	34,0	34,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,0	34,0	34,0
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,0	34,0	34,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,0	34,0	34,0
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,4	33,4	33,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,4	33,4	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,4	33,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,3	33,3	33,3
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,3	33,3	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,3	33,3	33,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	32,7	32,7	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,7	32,7	32,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,6	32,6	32,6
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	32,6	32,6	32,6
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,6	--	--
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	32,2	32,2	32,2
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	31,5	31,5	31,5
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,7	30,7	30,7
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	29,7	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,7	29,7	29,7
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	28,8	28,8	28,8
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	27,8	27,8	27,8
Rest			0,00	0,00	0,00	27,4	35,0	27,4
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,4	40,4	39,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 319 A - woning, Meenteweg 1
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
319_A	woning, Meenteweg 1	--	200530,41	502552,97	4,50	45,1	45,1	45,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	45,1	45,1	45,1
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	44,6	44,6	44,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	43,3	43,3	43,3
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	43,1	43,1	43,1
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	42,2	42,2	42,2
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	39,5	39,5	39,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	39,0	39,0	39,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	37,8	37,8	37,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	36,9	36,9	36,9
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	36,7	36,7	36,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	36,4	36,4	36,4
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	36,2	36,2	36,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	36,2	36,2	36,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,6	35,6	35,6
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	35,1	35,1	35,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	34,9	--	--
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	34,9	34,9	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	34,7	34,7	34,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,2	34,2	34,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,1	34,1	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,0	34,0	34,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	34,0	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	34,0	34,0	34,0
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,9	33,9	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,9	33,9	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	33,8	33,8	33,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	32,6	32,6	32,6
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	31,7	31,7	31,7
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	30,4	30,4	--
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	30,4	30,4	30,4
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,4	29,4	29,4
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	29,3	29,3	29,3
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	28,4	28,4	28,4
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	28,2	28,2	28,2
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	25,9	25,9	25,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,7	25,7	25,7
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,6	25,6	25,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	25,4	25,4	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,4	25,4	25,4
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	24,5	24,5	24,5
Rest			0,00	0,00	0,00	24,3	25,7	24,3
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,1	45,1	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 320 A - woning, Meenteweg 6, 6.1
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
320_A	woning, Meenteweg 6, 6.1	--	200399,16	502592,78	4,50	37,4	37,4	37,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	37,4	37,4	37,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	37,0	37,0	37,0
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	35,6	35,6	35,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,8	34,8	34,8
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,3	34,3	34,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,3	34,3	34,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	33,6	33,6	33,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,1	33,1	33,1
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	32,7	32,7	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	32,7	32,7	32,7
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	32,7	32,7	32,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	32,7	32,7	32,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	32,7	32,7	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	32,6	32,6	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	32,4	32,4	32,4
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	31,8	31,8	31,8
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	31,8	31,8	31,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	31,5	31,5	31,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	29,6	29,6	29,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,4	29,4	29,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	29,4	--	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,3	29,3	29,3
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	27,8	27,8	27,8
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	26,9	26,9	26,9
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,6	24,6	24,6
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	23,6	23,6	23,6
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	22,9	22,9	22,9
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	22,0	--	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	21,0	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	21,0	21,0	21,0
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	20,4	20,4	20,4
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	20,3	20,3	20,3
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	19,9	19,9	19,9
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	19,6	19,6	19,6
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	19,4	19,4	19,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	19,3	19,3	19,3
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	19,3	19,3	--
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	18,5	18,5	18,5
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	18,1	18,1	18,1
Rest			0,00	0,00	0,00	16,4	19,4	16,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,4	37,4	37,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 3 A - Vogelmeikweg 12, (Westenholte), MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
3_A	Vogelmeikweg 12, (Westenholte), MTG	--	199943,53	503417,55	5,00	37,5	37,5	37,5	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	37,5	37,5	37,5	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	37,4	37,4	37,4	
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,2	36,2	36,2	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,8	35,8	35,8	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,4	35,4	35,4	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,4	35,4	35,4	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,3	35,3	35,3	
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	35,1	35,1	35,1	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,9	34,9	34,9	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,8	34,8	34,8	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	33,3	33,3	33,3	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	32,8	--	--	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	32,1	32,1	32,1	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	31,7	31,7	31,7	
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	27,7	27,7	27,7	
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	27,7	27,7	--	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	27,1	27,1	27,1	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	26,8	26,8	26,8	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	26,2	26,2	26,2	
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,5	25,5	25,5	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,3	25,3	25,3	
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	25,3	25,3	--	
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,1	25,1	25,1	
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,0	25,0	--	
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	25,0	25,0	--	
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,0	25,0	25,0	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	24,2	24,2	24,2	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	24,2	24,2	--	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	23,7	23,7	23,7	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,1	23,1	23,1	
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	22,7	22,7	22,7	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	21,8	21,8	21,8	
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	21,5	21,5	21,5	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	20,8	20,8	20,8	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	20,7	--	--	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	20,6	20,6	20,6	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	20,6	20,6	20,6	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	19,7	19,7	19,7	
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	19,5	19,5	19,5	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	19,0	19,0	19,0	
Rest			0,00	0,00	0,00	18,6	27,3	16,4	
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,5	37,5	37,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3a A- Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Vogelmelkweg 12 (Westenholte),MTG	--	199950,28	503416,94	5,00	39,9	39,9	39,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	39,9	39,9	39,9
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,3	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,9	37,9	37,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,8	37,8	37,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	36,5	36,5	36,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,5	36,5	36,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	36,0	36,0	36,0
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,8	35,8	35,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,6	35,6	35,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,5	35,5	35,5
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,3	35,3	35,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	35,2	36,0	35,2
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,1	35,1	35,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,0	35,0	35,0
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,0	35,0	35,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,6	34,6	34,6
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,3	34,3	34,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,3	34,3	34,3
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	33,3	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,3	33,3	33,3
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,5	32,5	32,5
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,5	32,5	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,4	32,4	32,4
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	31,8	31,8	31,8
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	31,8	31,8	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	31,2	31,2	31,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	30,8	30,8	30,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,7	30,7	30,7
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,4	--	--
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	30,1	30,1	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,0	30,0	30,0
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,8	29,8	29,8
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	29,3	29,3	29,3
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,7	28,7	28,7
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,9	26,9	26,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,7	25,7	25,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	25,6	25,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,3	25,3	25,3
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	25,2	25,2	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,0	25,0	--
Rest			0,00	0,00	0,00	24,9	34,6	24,9
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,9	39,9	39,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3b A- Vogelmelkweg 7, (Westenholte), MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3b_A	Vogelmelkweg 7, (Westenholte), MTG	--	199966,16	503436,65	5,00	40,2	40,2	40,2
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	40,2	40,2	40,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	38,4	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	38,0	38,0	38,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	37,9	37,9	37,9
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	36,5	36,5	36,5
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,9	35,9	35,9
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,8	35,8	35,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,4	35,4	35,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,4	35,4	35,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,1	35,1	35,1
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,1	35,1	35,1
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	35,1	35,1	35,1
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,0	35,0	35,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,0	35,0	35,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,7	34,7	34,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,4	34,4	34,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	34,4	34,4	34,4
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,3	33,3	33,3
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	33,2	33,2	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,8	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	32,5	32,5	32,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,0	32,0	32,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	32,0	32,0	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	31,9	31,9	31,9
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	31,5	31,5	31,5
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,7	30,7	30,7
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,3	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,2	30,2	30,2
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,8	29,8	29,8
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	29,7	29,7	29,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	29,6	29,6	29,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,4	29,4	29,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,7	28,7	28,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	28,1	28,1	28,1
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	27,8	27,8	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,8	26,8	26,8
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	26,6	26,6	26,6
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	26,4	26,4	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,3	25,3	--
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	25,3	25,3	25,3
Rest			0,00	0,00	0,00	25,2	34,6	25,2
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,2	40,2	40,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4 - A - Biltweg 3, MTG 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Biltweg 3, MTG 55 dB(A)	--	200949,74	503894,75	5,00	45,1	45,1	43,0
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	45,1	45,1	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	43,0	43,0	43,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	40,4	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	40,0	40,0	40,0
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	39,9	--	--
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	39,7	39,7	39,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	39,6	39,6	39,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	39,4	39,4	39,4
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	39,4	39,4	39,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	38,5	38,5	38,5
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	37,2	37,2	37,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	36,4	36,4	36,4
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	36,3	36,3	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	35,8	35,8	35,8
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,5	35,5	35,5
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	34,9	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	34,9	34,9	34,9
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	33,3	33,3	33,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	33,1	33,1	33,1
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,8	32,8	32,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	32,7	32,7	32,7
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	32,7	32,7	32,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,2	32,2	32,2
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	32,1	32,1	32,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	31,7	31,7	31,7
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,3	31,3	31,3
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	31,2	31,2	31,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	30,9	30,9	30,9
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,1	30,1	30,1
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	27,8	27,8	27,8
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	27,4	27,4	27,4
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	27,2	27,2	27,2
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	26,9	26,9	26,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	26,4	26,4	26,4
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	26,3	26,3	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,1	26,1	26,1
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	26,1	26,1	26,1
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	26,0	26,0	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,8	25,8	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,7	25,7	25,7
Rest			0,00	0,00	0,00	24,7	31,2	24,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,1	45,1	43,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: 5 - A - Frankhuysweg 4 (Frankhuis), MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	Frankhuysweg 4 (Frankhuis), MTG	--	201249,27	503972,86	5,00	43,8	43,8	40,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	43,8	43,8	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	41,3	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	40,9	40,9	40,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	39,2	39,2	39,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	39,0	--	--
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	38,5	38,5	38,5
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	38,1	38,1	38,1
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	38,1	38,1	38,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,1	38,1	38,1
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	37,8	37,8	37,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	37,1	37,1	37,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	36,8	36,8	36,8
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	35,8	35,8	35,8
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	35,3	35,3	35,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	35,2	35,2	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	35,2	35,2	35,2
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	35,1	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	34,8	34,8	34,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	34,4	34,4	34,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	33,5	33,5	33,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	32,5	32,5	32,5
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,5	32,5	32,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	32,1	32,1	32,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	31,7	31,7	31,7
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	31,7	31,7	31,7
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	31,6	31,6	31,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroutrailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	31,4	31,4	31,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroutroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	31,4	31,4	31,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	31,1	31,1	31,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	30,0	30,0	30,0
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	29,9	29,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	29,9	29,9	29,9
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	29,9	29,9	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	29,8	29,8	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	29,8	29,8	29,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	29,1	29,1	29,1
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	28,3	28,3	28,3
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	26,4	26,4	26,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	23,6	23,6	23,6
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	22,7	22,7	22,7
Rest			0,00	0,00	0,00	22,6	22,6	22,6
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,8	43,8	40,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 6 - A - Klooienberglaan (Holtenbroek)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	Klooienberglaan (Holtenbroek)	--	201797,11	504234,52	5,00	35,5	35,3	35,3
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,5	--	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	35,4	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,3	35,3	35,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	35,2	35,2	35,2
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	34,6	34,6	34,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	34,5	34,5	34,5
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	34,4	34,4	34,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	33,8	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,5	31,5	31,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	30,5	30,5	30,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	28,6	28,6	28,6
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	28,2	28,2	28,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	27,8	27,8	27,8
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,5	27,5	27,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	26,8	26,8	26,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	26,7	26,7	26,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	26,7	26,7	26,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	25,9	25,9	25,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	24,9	24,9	--
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	23,9	23,9	23,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	23,6	23,6	23,6
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	23,5	23,5	23,5
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	23,3	23,3	--
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	23,0	23,0	23,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	22,2	22,2	22,2
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,1	22,1	22,1
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	22,1	22,1	22,1
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	22,1	22,1	22,1
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	22,0	22,0	--
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	21,9	21,9	21,9
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	19,3	19,3	19,3
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	19,0	19,0	19,0
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	18,9	18,9	18,9
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	18,8	18,8	18,8
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	18,7	18,7	18,7
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	18,3	18,3	18,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	18,3	18,3	18,3
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	18,3	18,3	--
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,1	18,1	18,1
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	17,8	17,8	17,8
Rest			0,00	0,00	0,00	17,8	17,8	17,4
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,5	35,3	35,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: 7 A - Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	Klooienberglaan (Holtenbroek), 55 dB(A)	--	201971,33	503929,96	5,00	35,8	35,5	35,5
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,8	--	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	35,5	35,5	35,5
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,0	35,0	35,0
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	33,4	33,4	33,4
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	33,4	33,4	--
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	33,1	33,1	33,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	31,0	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	29,9	29,9	29,9
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,7	29,7	29,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	29,5	29,5	29,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,0	29,0	29,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	28,7	--	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	28,6	28,6	28,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	28,3	28,3	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	28,0	28,0	28,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	27,8	27,8	27,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	27,4	27,4	27,4
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	26,5	26,5	26,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	26,4	26,4	26,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	26,4	26,4	26,4
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	25,9	25,9	25,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroutroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	25,8	25,8	25,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroutroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	25,8	25,8	25,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	25,7	25,7	25,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	25,4	25,4	25,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	25,3	25,3	25,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,3	25,3	25,3
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	25,3	25,3	--
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,3	25,3	25,3
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	24,2	24,2	24,2
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,8	23,8	23,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	23,8	23,8	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,8	23,8	23,8
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	23,8	23,8	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	23,8	23,8	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	23,8	23,8	23,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	22,2	22,2	22,2
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	21,5	21,5	21,5
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	21,1	21,1	21,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	21,0	21,0	21,0
Rest			0,00	0,00	0,00	19,7	25,3	19,7
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,8	35,5	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: BLS12_A - Zalkerveerweg 3
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BLS12_A	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	1,50	35,1	34,8	34,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,1	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	34,8	34,8	34,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,8	34,8	34,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,7	34,7	34,7
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	34,7	34,7	34,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,6	34,6	34,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,5	34,5	34,5
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,4	34,4	34,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,4	34,4	34,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,4	34,4	34,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,3	34,3	34,3
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,3	34,3	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,3	34,3	34,3
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,3	34,3	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,2	34,2	34,2
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,2	34,2	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,2	34,2	34,2
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	33,5	33,5	33,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	33,4	33,4	33,4
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,3	33,3	33,3
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	32,5	32,5	32,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	32,0	32,0	32,0
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	31,3	31,3	31,3
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	31,3	31,3	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	31,3	31,3	31,3
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	31,0	31,0	31,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	29,6	29,6	29,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,1	29,1	29,1
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	28,8	28,8	28,8
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	28,8	--	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,0	27,0	27,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,0	27,0	--
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,7	25,7	25,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	25,6	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	25,0	25,0	25,0
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	24,5	24,5	24,5
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	24,2	24,2	24,2
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	23,5	23,5	23,5
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	23,1	23,1	23,1
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	21,6	21,6	21,6
Rest			0,00	0,00	0,00	21,3	33,4	21,3
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,1	34,8	34,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: BLS12_B - Zalkerveerweg 3
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BLS12_B	Zalkerveerweg 3	--	199710,24	503139,56	5,00	36,6	36,1	36,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,6	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,1	36,1	36,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,6	35,6	35,6
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	35,6	35,6	35,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,5	35,5	35,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,5	35,5	35,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,5	35,5	35,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,4	35,4	35,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,2	35,2	35,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,2	35,2	35,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,0	35,0	35,0
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,9	34,9	34,9
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	34,7	34,7	34,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,7	34,7	34,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	34,7	34,7	34,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,7	34,7	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,6	34,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,6	34,6	34,6
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,6	34,6	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,5	34,5	34,5
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,3	34,3	34,3
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	33,4	33,4	33,4
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	32,9	32,9	32,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	32,9	32,9	32,9
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,7	32,7	32,7
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,7	32,7	--
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	30,6	30,6	30,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,4	30,4	30,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 5	201197,13	503073,50	1,00	30,4	--	--
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	30,0	30,0	30,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	29,0	29,0	29,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	29,0	29,0	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	28,8	28,8	28,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,1	28,1	28,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	26,0	26,0	26,0
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	25,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	25,2	25,2	25,2
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	24,8	24,8	24,8
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	24,6	24,6	24,6
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	24,0	24,0	24,0
Rest LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	23,3 36,6	34,3 36,1	23,3 36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: BIs08 A - Tormentilweg 13-15, MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BIs08_A	Tormentilweg 13-15, MTG	--	199841,95	503326,66	5,00	38,3	38,3	38,3
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	38,3	38,3	38,3
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	37,3	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	36,5	36,5	36,5
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	36,3	36,3	36,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,9	35,9	35,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,6	35,6	35,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	35,6	35,6	35,6
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,6	35,6	35,6
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	35,5	35,5	35,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,4	35,4	35,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,3	35,3	35,3
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,3	35,3	35,3
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,0	35,0	35,0
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,0	35,0	35,0
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,7	34,7	34,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,6	34,6	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,6	34,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,6	34,6	34,6
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,5	34,5	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,5	34,5	34,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,5	34,5	34,5
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	32,0	32,0	32,0
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,0	32,0	32,0
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	32,0	32,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	30,6	30,6	30,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	30,6	30,6	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,2	30,2	30,2
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	30,0	30,0	30,0
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,9	--	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	29,8	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,3	29,3	29,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	29,2	29,2	29,2
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	29,1	29,1	29,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	28,8	28,8	28,8
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,7	28,7	28,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	27,9	27,9	27,9
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	26,7	26,7	26,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,6	26,6	26,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	25,9	25,9	25,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	24,8	24,8	--
Rest LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	23,8 38,3	35,6 38,3	23,8 38,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: BIs08a A - Tormentilweg 30
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BIs08a_A	Tormentilweg 30	--	199807,89	503333,79	5,00	34,7	34,7	34,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	34,7	34,7	34,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	34,7	34,7	34,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	34,6	34,6	34,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,4	34,4	34,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,3	34,3	34,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,3	34,3	34,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,0	34,0	34,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,9	33,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,9	33,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,9	33,9	33,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,8	33,8	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,8	33,8	33,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	30,8	30,8	30,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	30,7	30,7	30,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	27,5	27,5	27,5
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	26,8	26,8	26,8
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	26,4	--	--
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	25,0	25,0	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	24,9	24,9	24,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	22,7	22,7	22,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,7	22,7	22,7
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	21,7	21,7	21,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	21,7	21,7	21,7
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	20,7	20,7	20,7
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	19,6	19,6	19,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	19,6	19,6	--
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	19,3	19,3	19,3
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	18,6	18,6	18,6
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	18,2	18,2	18,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	17,6	17,6	17,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	17,1	17,1	--
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	17,1	17,1	17,1
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	17,0	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	16,8	16,8	16,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	16,0	16,0	16,0
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	15,8	15,8	15,8
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	15,8	15,8	15,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	15,7	--	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	14,6	14,6	14,6
Rest			0,00	0,00	0,00	13,6	21,7	13,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,7	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: P20 A - Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P20_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	201894,90	503451,61	5,00	37,2	37,2	31,6
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	37,2	37,2	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	32,4	--	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	31,7	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	31,6	31,6	31,6
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	31,6	31,6	31,6
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	31,5	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	31,4	31,4	31,4
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	30,7	30,7	30,7
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	30,1	30,1	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	30,0	30,0	30,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	29,7	29,7	29,7
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	29,6	29,6	29,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,9	24,9	24,9
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	24,0	24,0	24,0
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,1	22,1	22,1
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	22,0	22,0	22,0
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	22,0	22,0	22,0
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	21,5	21,5	21,5
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	21,0	21,0	21,0
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	20,8	20,8	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	19,5	19,5	19,5
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	18,9	18,9	18,9
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	18,9	18,9	18,9
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	18,7	18,7	18,7
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,6	18,6	18,6
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	18,5	18,5	18,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	18,4	18,4	18,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	18,2	18,2	18,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	18,1	18,1	18,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	18,0	18,0	18,0
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	17,3	17,3	17,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	16,6	16,6	16,6
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	16,5	16,5	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	16,5	16,5	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	16,4	16,4	16,4
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	16,4	16,4	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	16,3	16,3	16,3
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	16,2	16,2	16,2
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	15,6	15,6	15,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	14,0	14,0	14,0
Rest			0,00	0,00	0,00	12,7	18,2	12,7
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,2	37,2	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: P20a A - Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P20a_A	Schoolgebouw, 55 dB(A) MTG	--	202019,19	503480,59	5,00	32,0	32,0	32,0
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	32,0	--	--
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	32,0	32,0	32,0
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	31,9	31,9	31,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	31,7	31,7	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	31,0	31,0	31,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	29,4	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	28,9	28,9	28,9
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	28,7	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	28,7	28,7	28,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	28,7	28,7	28,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	27,9	27,9	27,9
M011a	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	27,9	27,9	27,9
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,5	27,5	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	27,3	27,3	27,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	26,6	26,6	26,6
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	26,5	26,5	26,5
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,0	26,0	26,0
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	25,4	25,4	25,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	24,5	24,5	24,5
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	24,5	24,5	24,5
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,4	24,4	24,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	24,2	24,2	24,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	24,1	24,1	24,1
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,1	24,1	24,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	24,1	24,1	24,1
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	23,9	23,9	23,9
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	23,8	23,8	23,8
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	23,4	23,4	23,4
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	22,5	22,5	22,5
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	22,5	22,5	22,5
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	22,5	22,5	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	22,5	22,5	22,5
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	22,5	22,5	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	22,4	22,4	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	22,4	22,4	22,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	22,1	22,1	22,1
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	21,8	21,8	21,8
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	21,3	21,3	21,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	20,8	20,8	20,8
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	19,4	19,4	19,4
Rest			0,00	0,00	0,00	19,2	22,8	19,2
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,0	32,0	32,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: P21 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P21_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201202,58	502137,65	5,00	33,3	33,3	33,3
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	33,3	33,3	33,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	33,1	33,1	33,1
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	32,9	32,9	32,9
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	32,7	32,7	32,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	30,4	30,4	30,4
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	29,8	--	--
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	29,6	29,6	29,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	29,3	29,3	29,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	27,8	27,8	27,8
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,6	--	--
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	26,5	26,5	26,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	25,2	25,2	25,2
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	24,8	24,8	24,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	24,8	24,8	24,8
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	23,9	23,9	23,9
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	23,9	23,9	23,9
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	23,5	23,5	23,5
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	23,2	23,2	23,2
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,1	23,1	23,1
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	23,1	23,1	23,1
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	23,1	23,1	--
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	22,9	22,9	22,9
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	22,3	22,3	22,3
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	22,0	22,0	22,0
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	20,0	20,0	20,0
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	19,8	19,8	19,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	19,8	19,8	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	19,8	19,8	19,8
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	19,7	19,7	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	19,7	19,7	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	19,7	19,7	19,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	18,1	18,1	18,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	18,0	18,0	18,0
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	18,0	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	18,0	18,0	18,0
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	17,3	17,3	17,3
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	17,2	17,2	--
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	17,0	17,0	17,0
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	16,7	16,7	16,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	15,6	15,6	15,6
Rest			0,00	0,00	0,00	15,4	15,4	15,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,3	33,3	33,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: P22N A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P22N_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201397,48	502434,16	5,00	28,7	28,7	28,7
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	28,7	28,7	28,7
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	28,7	28,7	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	27,4	27,4	27,4
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	27,3	27,3	27,3
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,3	--	--
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	25,3	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	25,3	25,3	25,3
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	25,1	25,1	25,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	24,5	24,5	24,5
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	23,7	--	--
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	23,1	23,1	23,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	22,7	22,7	22,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	22,0	22,0	22,0
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	21,9	21,9	21,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	21,8	21,8	21,8
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	21,6	21,6	21,6
M004b	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	20,1	20,1	20,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	20,0	20,0	20,0
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	19,9	19,9	19,9
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	19,8	19,8	19,8
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	19,7	19,7	--
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	18,3	18,3	--
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	18,3	18,3	18,3
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	17,9	17,9	17,9
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	17,9	17,9	17,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	17,8	17,8	17,8
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	16,8	16,8	16,8
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	16,7	16,7	16,7
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	16,6	16,6	16,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	16,5	16,5	16,5
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	16,3	16,3	16,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	15,2	15,2	15,2
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	14,9	14,9	14,9
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	14,7	14,7	14,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	14,6	14,6	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	14,6	14,6	14,6
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	14,6	14,6	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	14,6	14,6	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	14,5	14,5	14,5
M003	Mafikarren (rammelen producten) route 3	FFU	201001,85	502913,95	1,30	14,1	14,1	14,1
Rest			0,00	0,00	0,00	13,6	13,6	13,6
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,7	28,7	28,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: P23 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P23_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201680,89	502631,51	5,00	38,1	38,1	37,2
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	38,1	38,1	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	37,2	37,2	37,2
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	36,4	36,4	36,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	36,3	--	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	34,7	34,7	34,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	34,5	34,5	34,5
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	34,4	34,4	34,4
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	34,2	34,2	34,2
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	33,9	--	--
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	33,8	33,8	33,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	33,8	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	33,7	33,7	33,7
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	33,5	33,5	33,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	33,4	33,4	33,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	33,4	33,4	33,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	33,3	33,3	33,3
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	33,2	33,2	33,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	32,5	32,5	32,5
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	32,4	32,4	32,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	32,2	32,2	32,2
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	32,2	32,2	32,2
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	32,2	32,2	32,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	31,8	31,8	31,8
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	31,7	31,7	31,7
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	31,7	31,7	31,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	31,3	31,3	31,3
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	31,3	31,3	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	31,3	31,3	31,3
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	31,3	31,3	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	31,2	31,2	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	31,2	31,2	31,2
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,2	31,2	31,2
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	28,7	28,7	28,7
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,0	28,0	28,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	27,9	27,9	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	26,8	26,8	26,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,6	24,6	24,6
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	23,5	23,5	23,5
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	20,9	20,9	20,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	20,6	20,6	20,6
Rest			0,00	0,00	0,00	20,5	20,5	20,2
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,1	38,1	37,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: P24 A - Zonebewakingspunt, 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P24_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201786,78	502896,23	5,00	32,2	32,2	32,2
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,2	32,2	32,2
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	32,2	--	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	28,9	28,9	28,9
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	28,8	28,8	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	28,3	--	--
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	27,0	27,0	27,0
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	26,4	26,4	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,4	26,4	26,4
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	26,0	26,0	26,0
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	25,8	25,8	25,8
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	24,1	24,1	24,1
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	24,1	24,1	24,1
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	24,0	--	--
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	23,6	23,6	23,6
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	23,1	23,1	23,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	22,8	22,8	22,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	22,8	22,8	22,8
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	22,0	22,0	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	21,9	21,9	21,9
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	21,5	21,5	21,5
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	21,4	21,4	21,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	21,4	21,4	21,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	21,0	21,0	21,0
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	21,0	21,0	21,0
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	20,9	20,9	20,9
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	20,4	20,4	20,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	20,4	20,4	20,4
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	20,1	20,1	20,1
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	20,1	20,1	20,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	20,0	20,0	20,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	18,7	18,7	18,7
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	18,1	18,1	18,1
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	17,7	17,7	17,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	17,7	17,7	17,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	17,7	17,7	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	17,7	17,7	17,7
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	17,6	17,6	--
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	17,6	17,6	--
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	17,6	17,6	17,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	17,5	17,5	17,5
Rest			0,00	0,00	0,00	16,4	16,9	16,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,2	32,2	32,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: P24a A - Zonebewakingspunt. 50 dB(A)
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P24a_A	Zonebewakingspunt, 50 dB(A)	--	201716,58	502810,02	5,00	30,6	30,6	30,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	30,6	30,6	30,6
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,6	--	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	27,3	--	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	26,1	26,1	--
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	26,1	26,1	26,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	26,1	26,1	26,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	25,9	25,9	25,9
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	24,9	24,9	24,9
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	24,3	24,3	24,3
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,2	24,2	24,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	23,8	23,8	23,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	23,7	23,7	--
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	23,4	23,4	23,4
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	22,7	22,7	22,7
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	22,6	22,6	22,6
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	22,5	22,5	--
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	22,5	22,5	22,5
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	22,4	22,4	22,4
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	22,3	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	22,2	22,2	22,2
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	20,4	20,4	20,4
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	19,6	19,6	19,6
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	19,6	19,6	19,6
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	19,6	19,6	19,6
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	19,5	19,5	19,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	19,5	19,5	19,5
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	18,8	18,8	18,8
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	18,8	18,8	18,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	18,6	18,6	18,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	18,4	18,4	18,4
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	17,6	17,6	17,6
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	17,1	17,1	17,1
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	16,7	16,7	16,7
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	15,8	15,8	15,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	15,7	15,7	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	15,7	15,7	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	15,7	15,7	15,7
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	15,7	15,7	15,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	15,7	15,7	15,7
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	15,7	15,7	--
Rest			0,00	0,00	0,00	15,7	15,7	15,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,6	30,6	30,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: PW01 A - Zakerveerweg 5
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW01_A	Zakerveerweg 5	--	199675,69	503008,85	5,00	37,1	37,1	37,1
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	37,1	37,1	37,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,6	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,4	36,4	36,4
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	36,1	36,1	36,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	36,0	36,0	36,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	35,9	35,9	35,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,8	35,8	35,8
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,8	35,8	35,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,5	35,5	35,5
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,5	35,5	35,5
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,4	35,4	35,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,2	35,2	35,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,2	35,2	35,2
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	35,1	35,1	35,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	35,0	35,0	35,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	35,0	35,0	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,9	34,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,9	34,9	34,9
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,9	34,9	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,8	34,8	34,8
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	34,3	34,3	34,3
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,2	34,2	34,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	34,1	34,1	34,1
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	30,7	30,7	30,7
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	30,3	30,3	30,3
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,8	29,8	29,8
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	29,6	29,6	29,6
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,1	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,1	29,1	29,1
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	28,7	28,7	28,7
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	28,7	28,7	--
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,8	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	27,8	27,8	27,8
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	26,3	26,3	26,3
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	26,1	26,1	26,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	26,0	26,0	26,0
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	25,5	25,5	25,5
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	24,8	24,8	24,8
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,6	24,6	24,6
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	22,8	22,8	22,8
Rest			0,00	0,00	0,00	22,2	34,2	22,2
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,1	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: PW02 A - Zakerveerweg 5a
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW02_A	Zakerveerweg 5a	--	199690,40	503063,75	5,00	37,0	37,0	37,0
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	37,0	37,0	37,0
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,6	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	36,2	36,2	36,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	36,1	36,1	36,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	36,1	36,1	36,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	36,0	36,0	36,0
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	35,9	35,9	35,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	35,7	35,7	35,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	35,7	35,7	35,7
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	35,4	35,4	35,4
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	35,2	35,2	35,2
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	35,2	35,2	35,2
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	35,1	35,1	35,1
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	35,1	35,1	35,1
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,9	34,9	34,9
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,8	34,8	34,8
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	34,8	34,8	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	34,7	34,7	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	34,7	34,7	34,7
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	34,7	34,7	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	34,6	34,6	34,6
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,06	503156,36	1,00	34,6	34,6	34,6
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	34,3	34,3	34,3
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	32,8	32,8	32,8
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	30,9	30,9	30,9
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	30,4	30,4	30,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	29,9	29,9	29,9
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	29,7	29,7	29,7
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	29,7	29,7	29,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	29,7	--	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	29,0	29,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	29,0	29,0	29,0
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	28,4	28,4	28,4
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,9	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	27,9	27,9	27,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	25,9	25,9	25,9
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	25,4	25,4	25,4
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	25,1	25,1	25,1
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,5	24,5	24,5
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	23,9	23,9	23,9
Rest			0,00	0,00	0,00	23,6	34,3	23,6
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,0	37,0	37,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: PW03 A - Spoolderenkweg 6
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PW03_A	Spoolderenkweg 6	--	199626,36	502903,38	5,00	36,1	36,1	36,1
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	36,1	36,1	36,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	35,4	--	--
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	35,3	35,3	35,3
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	35,0	35,0	35,0
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	34,9	34,9	34,9
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	34,9	34,9	34,9
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	34,6	34,6	34,6
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	34,4	34,4	34,4
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	34,4	34,4	34,4
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	34,3	34,3	34,3
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	34,3	34,3	34,3
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	34,1	34,1	34,1
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	34,0	34,0	34,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	33,9	33,9	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	33,9	33,9	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	33,8	33,8	33,8
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	33,8	33,8	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	33,7	33,7	33,7
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	33,7	33,7	33,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	33,6	33,6	33,6
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	33,4	33,4	33,4
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	33,2	33,2	33,2
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	30,9	30,9	30,9
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	29,7	29,7	29,7
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,5	29,5	29,5
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	29,5	--	--
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	26,1	26,1	26,1
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	25,6	25,6	25,6
510	Vrachtwagen U6	Russenweg 5	201030,39	502929,31	1,00	25,3	25,3	25,3
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	25,2	25,2	25,2
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	25,1	25,1	25,1
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	25,0	25,0	25,0
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	24,6	24,6	24,6
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	24,4	24,4	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	24,3	24,3	24,3
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	23,9	23,9	23,9
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	23,8	--	--
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	23,6	23,6	23,6
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	22,4	22,4	22,4
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	21,8	21,8	21,8
Rest			0,00	0,00	0,00	19,5	30,0	19,5
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,1	36,1	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmx januari 2024
LAmx bij Bron voor toetspunt: S01 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
S01_A	50 dB(A) saneringscontour	--	200779,53	504039,13	5,00	41,3	41,3	40,8	
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	41,3	41,3	--	
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	40,8	40,8	40,8	
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,3	--	--	
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	36,0	--	--	
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,5	35,5	35,5	
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	35,0	35,0	35,0	
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	34,9	34,9	34,9	
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	34,6	34,6	34,6	
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	33,7	33,7	33,7	
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	33,6	33,6	33,6	
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	33,6	33,6	33,6	
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	32,7	32,7	32,7	
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,2	32,2	32,2	
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	32,2	32,2	--	
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,2	32,2	32,2	
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	31,5	31,5	31,5	
501	Heftruck - elektro (U5)	Russenweg 5	200802,72	502862,99	1,00	31,1	31,1	31,1	
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	31,0	31,0	31,0	
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	27,3	27,3	27,3	
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,1	--	--	
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	27,1	27,1	27,1	
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	27,0	27,0	27,0	
M005	Nieuwe trucks FFU 1	FFU	200777,78	502877,14	1,00	26,2	26,2	26,2	
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	25,9	25,9	25,9	
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	25,8	25,8	25,8	
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	25,8	25,8	25,8	
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	25,8	25,8	25,8	
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	25,7	25,7	25,7	
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	25,6	25,6	25,6	
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	25,6	25,6	25,6	
250	Haventrekker (U5)	Russenweg 5	200796,48	502864,73	1,50	25,5	25,5	25,5	
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	25,5	25,5	25,5	
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	25,5	25,5	25,5	
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	25,3	25,3	25,3	
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	21,5	21,5	21,5	
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	21,3	21,3	21,3	
513	Vrachtwagen (U4)	Russenweg 5	200834,86	502965,22	1,00	21,3	21,3	21,3	
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	21,2	21,2	21,2	
M006	Nieuwe trucks FFU 2	FFU	200778,11	502878,02	1,00	21,0	21,0	21,0	
M001	Mafikarren (rammelen producten) route 1	Russenweg 5	200819,08	503163,05	1,30	20,3	20,3	20,3	
Rest			0,00	0,00	0,00	19,0	25,9	19,0	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,3	41,3	40,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: S02_A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S02_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201037,19	504131,70	5,00	41,0	41,0	40,8
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	41,0	41,0	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	40,8	40,8	40,8
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	37,8	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	37,7	37,7	37,7
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	36,5	36,5	36,5
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	36,4	--	--
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	35,6	35,6	35,6
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	35,3	35,3	35,3
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	35,2	35,2	35,2
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	35,0	35,0	35,0
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	34,7	34,7	34,7
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	33,5	33,5	33,5
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	33,2	33,2	33,2
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	33,2	33,2	--
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	32,8	32,8	32,8
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,6	32,6	32,6
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	32,4	32,4	32,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	30,2	30,2	30,2
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	30,1	--	--
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	30,0	30,0	30,0
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	29,9	29,9	29,9
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	29,8	29,8	29,8
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	29,8	29,8	29,8
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	29,7	29,7	29,7
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	29,7	29,7	29,7
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	29,7	29,7	29,7
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	29,4	29,4	29,4
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	28,4	28,4	--
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	28,4	28,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	28,4	28,4	28,4
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	28,4	28,4	28,4
506	Vrachtwagen (PD)	Russenweg 5	200728,58	502980,81	1,00	28,3	28,3	28,3
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	28,2	28,2	28,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	27,8	27,8	27,8
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	27,7	27,7	27,7
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	26,3	26,3	26,3
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	26,3	26,3	26,3
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	26,2	26,2	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	24,4	24,4	24,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	22,1	22,1	22,1
Rest			0,00	0,00	0,00	21,8	27,8	21,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,0	41,0	40,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmaz januari 2024
LAmaz bij Bron voor toetspunt: S03 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S03_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201211,89	504177,27	5,00	38,7	38,7	38,7
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	38,7	38,7	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	38,7	38,7	38,7
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	37,6	--	--
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	37,3	37,3	37,3
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	35,3	35,3	35,3
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	35,3	--	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	34,2	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	32,9	32,9	32,9
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	32,6	32,6	32,6
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	32,6	32,6	32,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	32,5	32,5	32,5
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	32,4	32,4	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	32,4	32,4	32,4
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	31,9	31,9	31,9
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	31,6	31,6	31,6
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	31,0	31,0	31,0
M020	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	30,2	30,2	30,2
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	29,1	29,1	29,1
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	29,1	29,1	29,1
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	27,4	27,4	27,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	26,9	26,9	26,9
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	26,7	26,7	26,7
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	26,6	26,6	26,6
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	26,6	26,6	26,6
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	26,6	26,6	26,6
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	26,5	26,5	26,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	26,4	26,4	26,4
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	26,4	26,4	26,4
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	26,3	26,3	26,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	25,7	25,7	25,7
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	25,0	25,0	25,0
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	25,0	25,0	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	25,0	25,0	--
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	25,0	25,0	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	25,0	25,0	25,0
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	25,0	25,0	25,0
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	24,1	24,1	24,1
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	23,7	23,7	23,7
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	21,1	21,1	21,1
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	20,3	20,3	20,3
Rest			0,00	0,00	0,00	19,2	26,3	19,2
LAmaz	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,7	38,7	38,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmox januari 2024
LAmox bij Bron voor toetspunt: S04 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S04_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201265,65	504360,97	5,00	36,8	36,8	35,4
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	36,8	36,8	--
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	35,4	35,4	35,4
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	35,2	35,2	35,2
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	35,1	--	--
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	32,2	--	--
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	31,0	31,0	31,0
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	30,8	30,8	30,8
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	30,7	30,7	--
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	30,5	30,5	30,5
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	30,4	30,4	30,4
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	30,4	30,4	30,4
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	29,6	29,6	29,6
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	29,4	29,4	29,4
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	29,3	29,3	29,3
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	28,8	28,8	28,8
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	28,6	28,6	28,6
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	27,9	--	--
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	27,3	27,3	27,3
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	26,9	26,9	26,9
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	25,8	25,8	25,8
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	25,4	25,4	25,4
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	25,2	25,2	25,2
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	25,1	25,1	25,1
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	25,1	25,1	25,1
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	25,1	25,1	25,1
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	25,1	25,1	25,1
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	25,0	25,0	25,0
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	24,9	24,9	24,9
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	24,5	24,5	24,5
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	24,2	24,2	24,2
270	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200462,20	502755,60	1,00	23,4	23,4	23,4
262	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200464,20	502753,60	1,00	23,4	23,4	--
269	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200468,57	502753,04	1,00	23,4	23,4	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	23,4	23,4	23,4
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	23,4	23,4	--
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	23,4	23,4	23,4
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	22,6	22,6	22,6
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	21,9	21,9	21,9
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	19,4	19,4	19,4
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	18,9	18,9	18,9
Rest			0,00	0,00	0,00	18,4	24,5	18,4
LAmox	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,8	36,8	35,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Scania RBS LAmix januari 2024
LAmix bij Bron voor toetspunt: S05 A - 50 dB(A) saneringscontour
Groep: Russenweg 5, Scania Trucks Product

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
S05_A	50 dB(A) saneringscontour	--	201393,53	504426,23	5,00	32,6	32,5	32,5
M022a	Trucks met trailer afvoer routedeel 1	Russenweg 8	201197,13	503073,50	1,00	32,6	--	--
M004a	Trailers routedeel 1	Russenweg 8	201199,48	503069,38	1,00	32,5	32,5	32,5
M004b	Trailers routedeel 2	Russenweg 8	201060,34	503210,31	1,00	24,9	24,9	24,9
M022b	Trucks met trailer afvoer routedeel 2	Russenweg 8	201060,93	503208,94	1,00	24,8	--	--
261	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200933,95	503202,79	1,00	24,1	24,1	--
505	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200915,17	503181,25	1,00	24,0	24,0	--
260	Vrachtwagens (binnenkomend transp)	Russenweg 5	200932,95	503203,79	1,00	22,6	22,6	22,6
504	Heftruck (U7)	Russenweg 5	200977,14	503160,16	1,00	21,6	21,6	21,6
M021b	Trucks met trailer aanvoer routedeel 2	Russenweg 8	201059,75	503210,90	1,00	20,1	20,1	20,1
M020	Rijroute truck Tube CNG	Opstelplaats Tube trailer	201059,45	503182,05	1,50	20,0	--	--
234	Hyster	Russenweg 5	200751,78	502863,91	1,50	19,2	19,2	19,2
M018	Rij route gereed product - ethanol	Russenweg 5	200748,97	502861,07	1,00	16,6	16,6	16,6
244	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200823,46	503159,26	1,00	16,1	16,1	16,1
M011	Testbaan 80 km/u middendeel	Russenweg 5	200568,41	502911,79	1,00	16,1	16,1	16,1
001	Vrachtwagen Parkeren (russenweg)	Russenweg 5	200899,23	503185,73	1,00	15,8	15,8	15,8
503	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200898,61	503194,67	1,00	15,7	15,7	15,7
M012	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 2	Russenweg 5	200761,86	503156,36	1,00	15,1	15,1	15,1
M019	Rijroute truck CNG	CNG tanken	200613,08	502938,26	1,50	14,7	14,7	14,7
251	Heftruck - elektro (U3)	Russenweg 5	200782,95	502941,20	1,00	14,3	14,3	14,3
M021a	Trucks met trailer aanvoer routedeel 1	Russenweg 8	201116,82	503152,85	1,00	14,2	14,2	14,2
M013	Testbaan 60 km/u uiteinde deel 1	Russenweg 5	200504,83	502831,96	1,00	13,9	13,9	13,9
M017	Rijlijn gp - productie afvoer (buffer)	Russenweg 5	200771,07	502878,99	1,00	13,9	13,9	13,9
M007	Nieuwe Trucks FFU 3	FFU	200815,40	502743,61	1,00	13,7	13,7	13,7
502	Vrachtwagen (U7)	Russenweg 5	200982,25	503154,63	1,00	13,4	13,4	13,4
M010	Rijlijn naar testbaan	Russenweg 5	200731,22	502861,97	1,00	12,9	12,9	12,9
M014	Rijlijn tr.aanvoer - aanvoerroute trailers	Russenweg 5	200432,95	502723,90	1,00	12,5	12,5	12,5
M016	Rijlijn tr.afv - afvoerroute gereed product	Russenweg 5	200438,27	502746,05	1,00	12,5	12,5	12,5
512	Heftruck - elektro (U4)	Russenweg 5	200843,04	502976,08	1,00	12,0	12,0	12,0
M008	Nieuwe trucks FFU 4	FFU	200727,27	502768,26	1,00	11,9	11,9	11,9
253	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201044,07	502953,76	1,00	11,4	11,4	11,4
252	Heftruck - elektro (U6)	Russenweg 5	201043,07	502954,76	1,00	11,1	11,1	--
254	Vrachtwagen rijden op testbaan (25 km/u)	Russenweg 5	200510,73	502753,59	1,00	10,7	10,7	10,7
M015	Rijlijn tr.gp - afv. ger product (op terrein)	Russenweg 5	200469,23	502749,63	1,00	10,2	10,2	10,2
241	Vrachtwagen (U2)	Russenweg 5	200717,71	502993,74	1,00	9,2	9,2	9,2
M009	Trailers FFU	FFU	200839,44	502823,51	1,00	8,7	8,7	8,7
285	Heftruck - elektro (U5) FFU	FFU	200834,96	502828,16	1,00	8,2	8,2	8,2
243	Vrachtwagen (U3)	Russenweg 5	200785,95	502930,93	1,00	8,0	8,0	8,0
263	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200475,52	502748,55	1,00	7,1	7,1	7,1
268	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200473,52	502750,55	1,00	7,1	7,1	--
264	Trucks (uitgaand transp)	Russenweg 5	200470,57	502751,04	1,00	7,1	7,1	7,1
Rest			0,00	0,00	0,00	7,1	7,1	7,0
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,6	32,5	32,5