



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Paalbergweg 1-3,
Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Paalbergweg 1-3
G 19120: Paalbergweg 1-3 te Amsterdam, onderzoek
stikstofdepositie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Romdh5ZTPxiD
11 oktober 2024, 16:06
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2028 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2028 | 15,7 kg/j | 169,5 kg/j |

Resultaten

Gebruiksfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |



Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

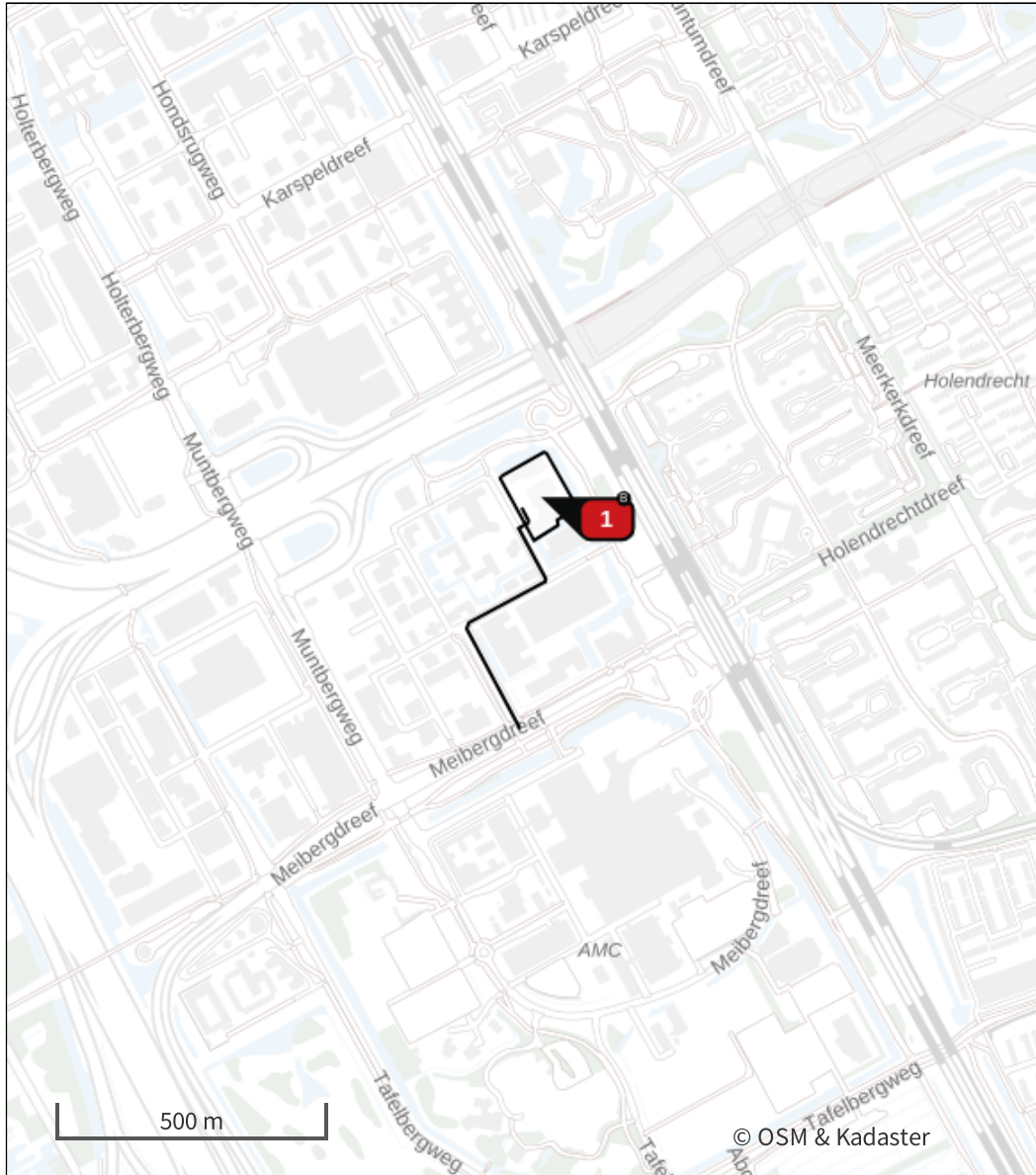
Gebruiksfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer | 10,3 kg/j | 68,5 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 5,4 kg/j | 100,9 kg/j |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Gebruiksfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Koude starts licht verkeer | NO _x | 68,5 kg/j |
| | | NH ₃ | 10,3 kg/j |
| Locatie | X:125535,96 Y:479227,72 | | |
| Oppervlakte | 1,29 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 711,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

2 Verkeer | Rijgend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegverkeer richting terrein v.v. | Links | Rechts | NO _x | 85,0 kg/j |
| Locatie | X:125425,54 Y:479001,6 | Type scherm | - | NO ₂ | 11,9 kg/j |
| Lengte | 500,81 m | Hoogte | - | NH ₃ | 4,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 2.845,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 10,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

3 Verkeer | Rijgend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Wegverkeer op terrein v.v. | Links | Rechts | NO _x | 15,9 kg/j |
| Locatie | X:125514,15 Y:479181,68 | Type scherm | - | NO ₂ | 1,9 kg/j |
| Lengte | 50,13 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgescreven factoren | 2.845,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgescreven factoren | 10,0 /etmaal | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgescreven factoren | 0,0 /etmaal | | 0,0 % | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Bijlage 2 AERIUS berekening gebruiksfase



Projectberekening

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>