

**Notitie 09451-57257-01**  
**World of Food Amsterdam;**  
**effecten stikstofdepositie vanwege natura 2000-gebieden**

Bezoekadres:  
Stationsweg 2  
8011 CZ Zwolle  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

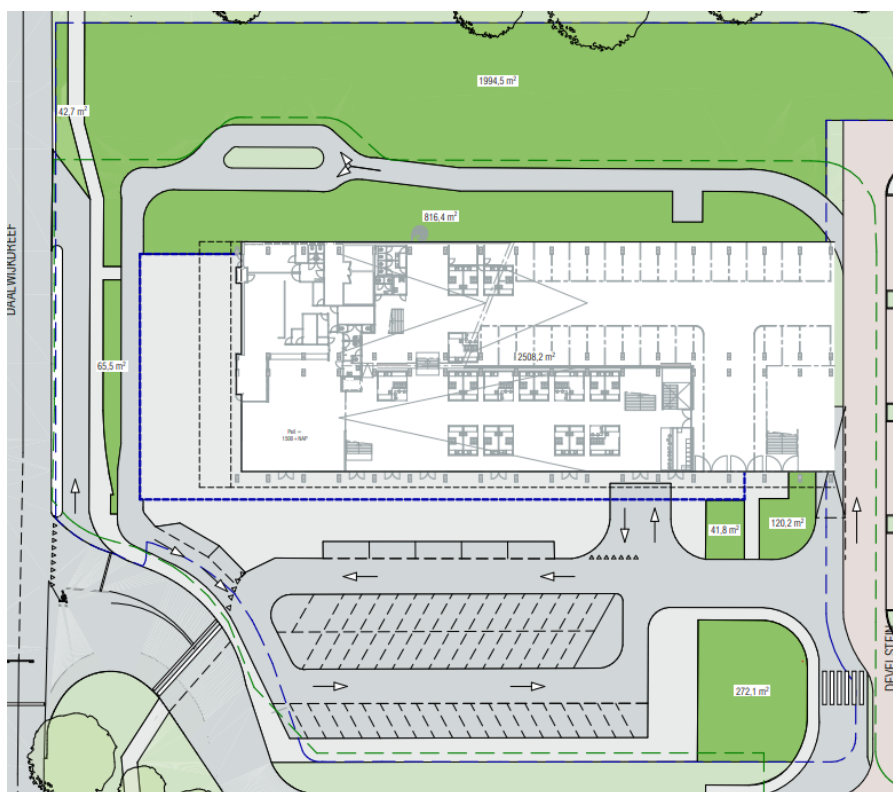
K.V.K. 58792562  
IBAN NL71RABO0112075584

---

Datum	Referentie	Behandeld door
3 juli 2023	09451-57257-01	██████████

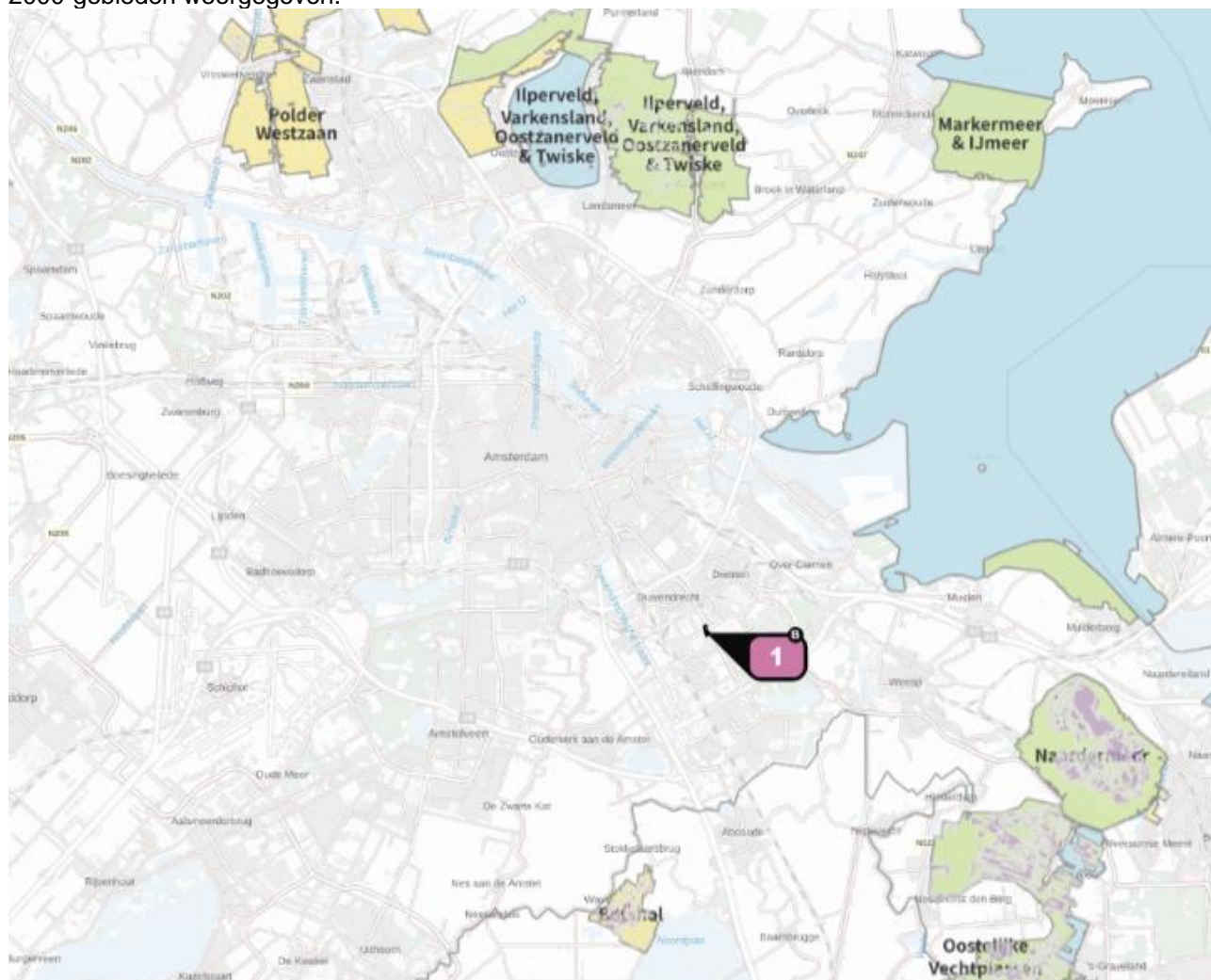
## 1 Inleiding

Lingotto is voornemens op de huidige locatie aan de Develstein 100 te Amsterdam het bestaande gebouw te slopen en een nieuw gebouw te bouwen. In het nieuwe gebouw worden restaurants die daar nu gevestigd zijn ook weer gevestigd en daarbij worden ook 350 woningen gerealiseerd. In afbeelding 1.1 is het voornemen weergegeven.



Afbeelding 1.1: Overzicht voornemen

Het meest nabijgelegen Nederlandse stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Botsholt' op een afstand van circa 6,9 kilometer. In onderstaand figuur 1.2 is de ligging van de inrichting t.o.v. de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 1.2: Ligging van het project t.o.v. natura 2000-gebieden

Voor zowel de aanlegfase alsmede de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura-2000 gebieden. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

## 2 Beoordelingskader

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator 2022 gebruikt, die vanaf 26 januari 2023 is voorgeschreven. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

De Raad van State heeft op 2 november 2022 de bouwvrijstelling, die sinds 1 juli 2021 van toepassing was ongeldig verklaard. Derhalve is het beschouwen van de bouwfase alsmede de gebruiksfase weer benodigd. In de berekeningen is inzichtelijk gemaakt wat de depositiebijdrage is gedurende 12 maanden. Bij gelijkblijvende deposities en verkeersbewegingen is dit het jaar waarin de vergunning wordt verleend.

### **3       Uitgangspunten**

#### **3.1     Algemeen**

Voor de aanlegfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking. Voor de invoer is de "instructie gegevensinvoer Aerius Calculator 2022" gebruikt.

Het project zal volledig aardgasvrij worden uitgevoerd. In onderhavig onderzoek is voor de verkeersgeneratie in de gebruiksfase gebruik gemaakt van het verkeersonderzoek van goudappel, parkeergegevens van het parkeerterrein en parkeergarage en vervoersbewegingen van de McDrive.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerius Calculator 2022. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen van de afzonderlijke fasen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen afzonderlijk niet tot een toename van de depositie. Hierdoor is voor de aanleg alsmede het gebruik van de inrichting geen vergunning nodig ingevolge de Wet natuurbescherming.

#### **3.2     Gebruiksfase**

In de berekening is ervan uitgegaan dat het plan in de gebruiksfase volledig elektrisch zal zijn. De panden verstoken geen gas maar krijgen een volledig elektrisch installatieconcept. Voor de verkeersgeneratie van het plan is aangesloten bij het verkeersonderzoek van Goudappel en de aangeleverde data van het parkeerterrein.

Het aantal vervoerbewegingen in gebruiksfase per jaar:

- 600 woon- werkverkeer (Goudappel);
- 657 McDrive (aangeleverde data);
- 943 parkeerterrein (aangeleverde data).

De uitgangspunten voor de lengte van de rijlijn voor de verkeersaantrekkende werking zijn behandeld in paragraaf 3.4.

### 3.3 Aanlegfase

De planning van het voorgenomen project is gespreid over minimaal 4 jaar. Vanuit de Wet Natuurbescherming wordt het maatgevende jaar aangehouden als leidend. Dit is het jaar waarin de meeste stikstofuitstoot en mogelijke depositie plaatsvindt. De planning en de bijbehorende stikstofemissie is te vinden in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Planning project en maatgevend jaar

Jaar	NO <sub>x</sub> (kg/jaar)	NH <sub>3</sub> (kg/jaar)
2023	119,3	28,3
2024	114,8	16,5
2025	29,4	1,5
2026	7,2	0,2

Zoals blijkt uit tabel 3.1 moet het bouwjaar 2023 als maatgevend beschouwd worden.

#### Verkeersaantrekkende werking aanlegfase

Tijdens de bouwfase is de verwachte verkeersaantrekkende werking van en naar de bouwplaats per jaar:

- 2160 lichte motorvoertuigen (sloopverkeer);
- 3248 zware motorvoertuigen (sloopverkeer);
- 1282 lichte motorvoertuigen (bouwverkeer);
- 779 zware motorvoertuigen (bouwverkeer).

De uitgangspunten voor de lengte van de rijlijn voor de verkeersaantrekkende werking zijn behandeld in paragraaf 3.4.

#### Materieel inzet aanlegfase

Tijdens de aanlegfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet. Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven materieel. Voor dit materieel is het brandstofverbruik bepaald conform 'instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator'. In tabel 3.2 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende bouwjaar, vermogens, bedrijfsduur en verbruik.

Tabel 3.2: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik

Inzet voertuigen	Bouwjaar	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uur]	Brandstofverbruik [liter per jaar]	AdBlue verbruik [liter per jaar]
Graafmachine 50 ton (sloop)	2014	Stage IV	200	240	4690	328
Graafmachine 35 ton (sloop)	2014	Stage IV	180	240	4234	296
Graafmachine 35 ton (sloop)	2014	Stage IV	180	8	142	9
Graafmachine 24 ton (sloop)	2014	Stage IV	129	180	2304	161
Mobiele kraan (bouw)	2019	Stage V	150	57	844	59
Hei-/ boorstelling (bouw)	2015	Stage IV	560	960	51591	3611
Kraan-/minikraan (bouw)	2018	Stage IV	100	136	1366	95
Betonmixer (bouw)	2015	Stage IV	294	60	1699	118

Inzet voertuigen	Bouwjaar	Stage	Vermogen [kW]	Bedrijfsduur [uur]	Brandstofverbruik [liter per jaar]	AdBlue verbruik [liter per jaar]
Betonpomp (bouw)	2016	Stage IV	315	1343	40915	2864
Shovel/graafmachine (bouw)	2018	Stage IV	150	640	9466	662

### 3.4 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot op de beide opritten van de Gooiseweg. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022". Hierover is het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van en naar de inrichting zal voornamelijk vanaf de Gooiseweg uitrit via de Daalwijkdreef vanuit het zuiden het project benaderen of via dezelfde weg het project verlaten. Het verkeer op de Gooiseweg is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer is aan te merken.

Het uitgangspunt is dat de helft van het verkeer op de Gooiseweg richting het noorden rijdt en de helft richting het zuiden rijdt. De etmaalintensiteit over beide rijbanen van de Gooiseweg betreft 33.529 motorvoertuigbewegingen per etmaal<sup>1</sup>. De verkeersaantrekkende werking van de het project bedraagt circa 21 motorvoertuigen per etmaal tijdens de aanlegfase en circa 2200 motorvoertuigen per etmaal tijdens de gebruiksfase. Hierdoor is de verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase bepalend voor dit project. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op de Gooiseweg bedraagt  $((2200/33529) \times 100\% \approx) 6,56\%$  en bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

## 4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in respectievelijk de aanlegfase en gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd in Aerijs.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De invoergegevens en rekenresultaten zijn voor de aanlegfase opgenomen in bijlage I en voor de gebruiksfase in bijlage II.


<sup>1</sup> <https://www.cimlk.nl/kaart>

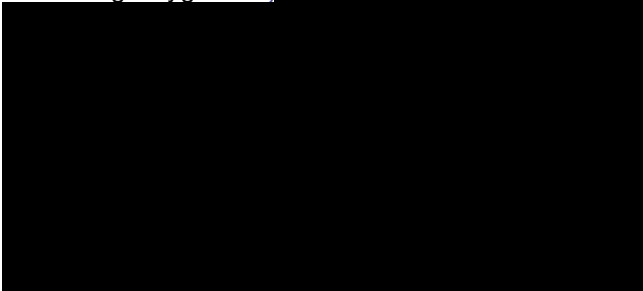
## 5 Conclusie

Lingotto is voornemens op de huidige locatie van World of Food en de McDonald's aan de Develstein te Amsterdam woningen toe te voegen. World of food is een van de 'multi-cultureelste' foodhallen van Nederland. Het doel is om dit in de toekomst te versterken. Lingotto is voornemens de WoF te transformeren en 350 woningen te realiseren.

Voor zowel de aanlegfase alsmede de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura-2000 gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat er **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Cauberg Huygen B.V. 



Bijlage(n)

Bijlage I Aeries-berekening aanlegfase

Bijlage II Aeries-berekening beoogde gebruiksfase

Bijlage I      Aerius-berekening aanlegfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lingotto  
Devenstein 100,  
1102AK Amsterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

World of Food  
Word of Food Amsterdam; aanlegfase 2023

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUUq9oDBJzs2  
03 juli 2023, 09:31  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bouwfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	28,6 kg/j	137,2 kg/j

### Resultaten

Bouwfase 2023 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

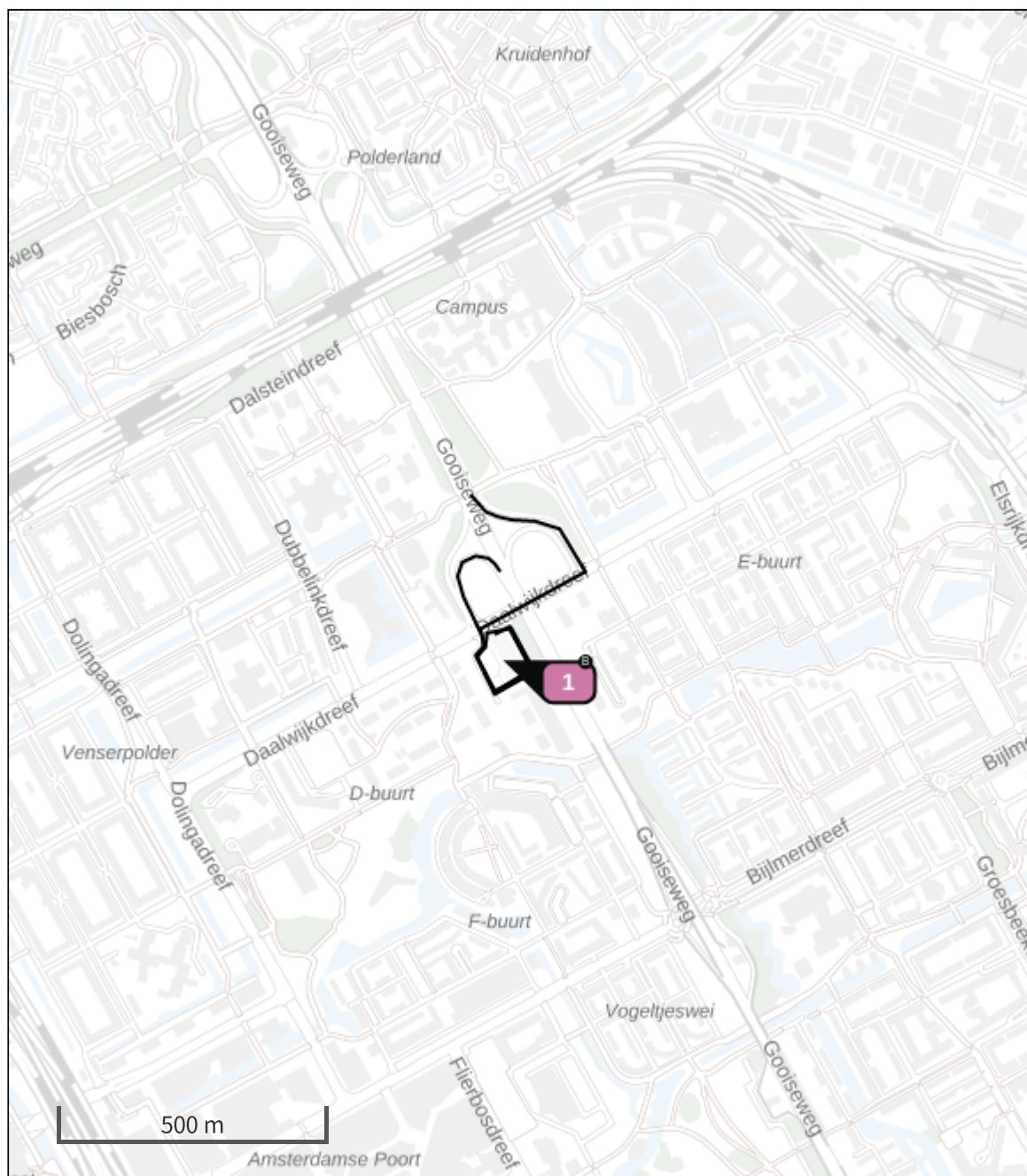


Bouwfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen	28,1 kg/j	114,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	22,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase 2023, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	114,9 kg/j
Locatie	X:125626,83 Y:481748,88	NH <sub>3</sub>	28,1 kg/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	844 l/j	57 u/j	59 l/j	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Hei/ Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	51591 l/j	960 u/j	3611 l/j	NO <sub>x</sub>	46,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	12,4 kg/j
Kraan-/minikraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1366 l/j	136 u/j	95 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1699 l/j	60 u/j	118 l/j	NO <sub>x</sub>	2,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40915 l/j	1343 u/j	2864 l/j	NO <sub>x</sub>	39,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,8 kg/j
Shovel/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9466 l/j	640 u/j	662 l/j	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Graafmachine 50 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4690 l/j	240 u/j	328 l/j	NO <sub>x</sub>	5,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Graafmachine 35 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4234 l/j	240 u/j	296 l/j	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Graafmachine 24 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2407 l/j	188 u/j	168 l/j	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie sloop zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
Locatie	X:125579,44 Y:481750,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,1 kg/j
Lengte	567,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.248,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie sloop noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
Locatie	X:125659,9 Y:481847,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j
Lengte	843,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.248,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouw zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:125579,44 Y:481750,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	567,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 45,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.282,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	779,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouw noord	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:125659,9 Y:481847,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j
Lengte	843,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 66,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.282,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	779,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8  
 Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II      Aerijs-berekening beoogde gebruiksfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lingotto  
Devenstein 100,  
1102AK Amsterdam

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

World of Food  
Word of Food Amsterdam; gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S3TCCsCpFkY4  
03 juli 2023, 10:14  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	37,3 g/j	0,6 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

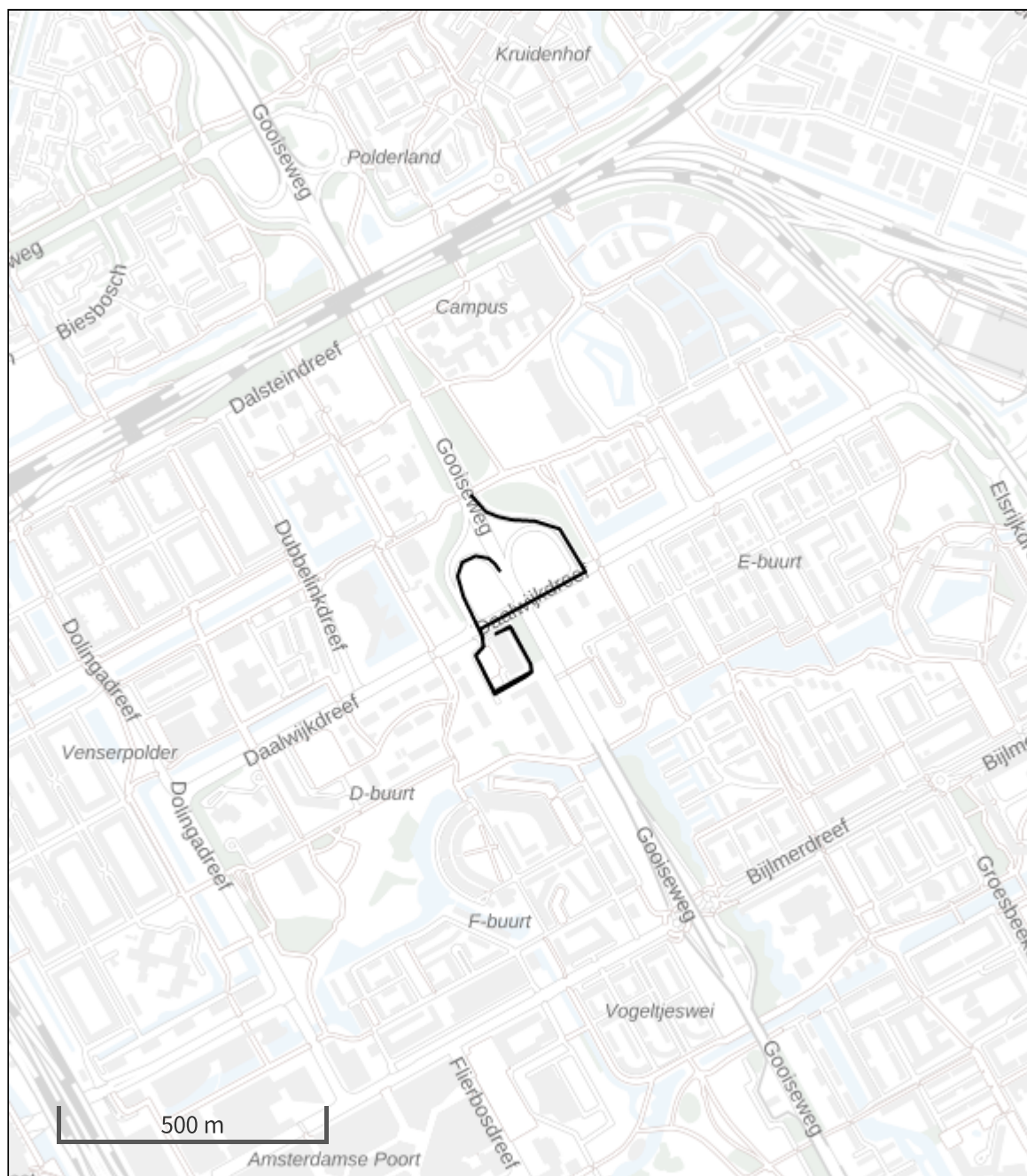
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

37,3 g/j

0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	woonverkeer/horeca Zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:125579,44 Y:481750,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	52,5 g/j
Lengte	567,83 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Woonwerkverkeer/Horeca Noord		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:125659,9 Y:481847,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	77,9 g/j
Lengte	843,01 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230606\_5e1adbf5a8  
 Database versie 2022.1\_5e1adbf5a8  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>