

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** 2 februari 2024 17:06  
**Aan:** omgevingsloket  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Stegeman Wijhe - aanvullende gegevens (zaaknummer 1773ESUITE477012019)  
**Bijlagen:** Brief verzoek om aanvulling Jan Meesterweg 2, 8131PM Wijhe 1773ESUITE477012019 .pdf; BL2023.10785.01-V04 .pdf; Cryogene tanks Stegeman Wijhe PGS 9

U ontvangt niet vaak e-mail van [r.vandijk@bmdadviesoost.nl](mailto:r.vandijk@bmdadviesoost.nl). [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer / mevrouw,

Op 31 oktober 2019 heeft Stegeman C.V. te Wijhe een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het veranderen van de inrichting aan de Jan Meesterweg 2 in Wijhe. Deze aanvraag had in het Omgevingsloket aanvraagnummer 4712425 en heeft bij de ODIJ zaaknummer 1773ESUITE477012019.

Gedateerd 19 december 2023 hebben wij bijgevoegd schrijven ontvangen met een verzoek om aanvullende gegevens. Contactpersoon bij de ODIJ hierbij is mevrouw [REDACTED]. In de brief wordt gevraagd de aanvullende gegevens in te dienen via het Omgevingsloket (OLO). Gezien de datum van indienen in 2019 en het feit dat de aanvraag meer dan een jaar geleden voor het laatst inhoudelijk aangepast is, is deze (automatisch) niet meer beschikbaar in OLO. Om die reden sturen wij nu de gevraagde aanvullende informatie via dit mailadres.

In volgorde van de onderwerpen in de brief zullen wij hierbij de aanvullende gegevens aanleveren en de gestelde vragen beantwoorden.

Wet natuurbescherming:

De verschilberekening met de relevante referentiejaren dient nog aan de aanvraag toe te worden gevoegd.

Reactie/antwoord:

Zoals reeds benoemd blijkt uit de verschilberekeningen die met de relevante referentiejaren zijn gemaakt dat de stikstofdepositie in de tijd niet is toegenomen. Vanwege de uitspraak van de Raad van State d.d. 20 januari 2021 is voor dit intern salderen nu geen vergunning Wet natuurbescherming van de provincie meer vereist, waardoor die procedure dan ook niet aanhaakt bij deze procedure revisievergunning en betreffende bijlagen niet als bijlage toegevoegd hoeven te worden aan deze aanvraag.

Geluid:

In het akoestisch onderzoek met als titel Stegeman akoestisch onderzoek, kenmerk AH2019.0357.00.R001 van datum 23 november 2020 is aangegeven dat er geluidmaatregelen zullen worden genomen. Gezien de kosten is met u afgesproken dat de maatregelen gefaseerd worden genomen. Het tijdspad voor de te nemen geluidmaatregelen dient nog aan de aanvraag te worden toegevoegd.

Reactie/antwoord:

Betreffende akoestisch onderzoek is ondertussen al weer deels achterhaald door de realiteit en nieuwe inzichten.

In paragraaf 8.1.1 staan onderstaande maatregelen in fase 1 benoemd. In het blauw hebben wij daar de actuele status aan toegevoegd.

Vooralsnog worden in fase 1 de volgende geluidsbeperkende bronmaatregelen getroffen:

- Het aanbrengen van een zware geluiddemper (reductie 15 dB) op of om de dakventilator met bronnummer 052. [Deze staat nu van 22.00 tot 6.00 uur uit.](#)
- Het aanbrengen van een hittebestendige geluiddemper (reductie 15 dB) op de uitblaas van gebouw EPHC (bron 015). [Gereed in april '24.](#)

- Het vervangen van de ventilator (reductie 10 dB) van de luchtbehandelingskast op gebouw 15/21 (bron 072). [Gereed](#).
- Het aanbrengen van een geluiddemper op de dakkappen van de expeditie (bronnen 104 en 105) (reductie respectievelijk 12 en 5 dB). [Gereed](#).
- Het aanbrengen van een coulissendemper op het gevelrooster in de zuidgevel van de expeditie (reductie 9 dB) (bronnen 108). [Gereed in april '24](#).
- Het aanbrengen van een geluiddemper op of om de dakventilatoren/uitblaas met de bronnummers 119, 120 en 121. [Ventilatoren 119 en 121 zijn tijdens de nachturen \(22.00-6.00 uur\) uitgeschakeld. Ventilator 120 draait wel tijdens de nachturen.](#)

[In paragraaf 8.1.2 staan onderstaande maatregelen in de eindfase \(fase 2\) benoemd. In het blauw hebben wij daar de actuele status aan toegevoegd.](#)

In de eindfase (fase 2) zullen dan de overige geluidsbeperkende bronmaatregelen en de overdrachtsmaatregel worden getroffen.

De voorgestelde bronmaatregelen bestaan in de eindfase (fase 2) uit:

- Het aanbrengen van een geluiddemper op of om de dakventilatoren/uitblaas met de bronnummers 014, 054, 057, 059, 061, 064, 112, 122 t/m 129 en 142.
- Het aanbrengen van een geluiddemper (reductie 10 dB) op of om de dakventilatoren/uitblaas met bronnummer 057 en 058.
- Het aanbrengen van een zware geluiddemper (reductie 15 dB) op of om de dakventilator met bronnummers 062, 063.
- Het aanbrengen van een coulissendemper (reductie 10) op het rooster van de luchtbehandelingskast van gebouw 11/12/21 (bron 034).
- Het aanbrengen van een hittebestendige demper (reductie 8 dB) op drie rookgasafvoeren van de rookkook (bronnen 076, 077 en 078).
- Het aanbrengen van een demper (reductie 6 dB) op de geveluitlaat van het ketelhuis (bron 095).
- Het aanbrengen van een hittebestendige geluiddemper (reductie 10 dB) op twee rookgasafvoeren van het ketelhuis (bron 098).
- Het aanbrengen van een geluiddemper op de dakkap van de koudecentrale (bron 189) (reductie 8 dB).
- Het aanbrengen van een coulissendemper op de luchtaanzuigroosters (front) (reductie 10 dB) van de BAC Aircoil koelers die staan opgesteld op het dak van de expeditie (bronnen 132 en 133).
- Het aanbrengen van een omkasting (reductie 10 dB) om de Grenco aandrijving die staat opgesteld op het dak van de koudecentrale (bron 190).

Aanvullend staat als overdrachtsmaatregel in de eindfase (fase 2) genoemd het aanbrengen van een 3.1 meter hoge afscherming op de dakrand van de koudecentrale rond de daarop opgestelde drycoolers (bronnen 193, 194 en 195).

[Met betrekking tot alle maatregelen genoemd in fase 2 is het relevant om te benoemen dat de ventilatoren 112, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 132 en 133 ondertussen tijdens de nachturen zijn uitgeschakeld.](#)

[Verzoek ██████████: op basis van de bovenstaande situatie en de vele wijzigingen in de uitgangspunten stelt ██████████ voor het destijds aangeleverde akoestisch onderzoek eerst te actualiseren naar de realiteit en de actuele inzichten en vervolgens opnieuw te bepalen welke maatregelen noodzakelijk zijn in een fase 1 en eventueel fase 2 om te voldoen aan de geldende regelgeving. Contact met Adviesbureau de Haan hieromtrent loopt reeds.](#)

#### Aanvraag algemeen:

In de Bref wordt een milieuzorgsysteem beschouwd als BBT. Wij verzoek u aan te geven of er bij Stegeman C.V. een vorm van een milieuzorg binnen de inrichting aanwezig is.

[Reactie/antwoord:](#)

■■■■■ bezit op dit moment een actueel en volledig milieumanagementsysteem conform NEN-EN-ISO 14001:2015. Dit milieumanagementsysteem is niet gecertificeerd.

De cryogene opslag van stikstof in de bovengrondse tank moet voldoet aan voorschrift 3.2.3 van de PGS 9. In dit voorschrift wordt gesteld dat het stikstofreservoir moet zijn geplaatst op een zodanige afstand van (binnen de inrichting gelegen) gebouwen of brandgevaarlijke opslag, dat de warmtestraling op de wand van het reservoir niet hoger is dan 10 kW/m<sup>2</sup>, te bepalen volgens de grafieken in de figuren 3.2a t.m. 3.c. In de huidige situatie is niet duidelijk of dit het geval is. U heeft aangegeven dit te gaan onderzoeken. Indien niet aan voorschrift 3.2.3 van de PGS 9 kan worden voldaan, dient u bij de aanvraag aan te geven welke gelijkwaardige maatregel voor deze situatie zal worden genomen.

Reactie/antwoord:

■■■■■ heeft ondertussen nader onderzoek gedaan ten aanzien van dit aspect. Zie hiertoe bijgevoegde mail die op 26-1 jl. reeds is toegezonden.

Geuronderzoek:

In het onderzoek ontbreekt een technische beschrijving van de gaswassers. Hierin moet zijn opgenomen:

- wat de werking is van de wasser;
- met welke vloeistof wordt gewassen;
- de dimensionering;
- afmeting;
- luchtdebiet, waswaterdebiet;
- spuistroom, hoe groot is die, samenstelling en hoe wordt die afgevoerd;
- rendement.

Bij pagina 6: hier wordt gesteld dat Stegeman is gevestigd in de gemeente Wijhe, het is echter de gemeente Olst-Wijhe

Bij tabel 3.2: de heteluchtoven moet zijn de hete luchtunnel

Reactie/antwoord:

Met betrekking tot bovenstaande punten verwijzen wij naar de geactualiseerde/bijgewerkte versie van het geuronderzoek zoals opgesteld door Buro Blauw.

Met betrekking tot onderstaande punten waarop aanvullende gegevens zijn gevraagd heeft Buro Blauw een inhoudelijke reactie (toegevoegd daaronder).

De contouren in de plaatjes voor 98 percentiel komen overeen met de toetsingswaarden uit het provinciaal beleid voor niet hinderlijke geuren. De geuren bij Stegeman zijn beoordeeld als minder hinderlijk. Hierbij horen contouren voor 98 percentiel van 0,1, 0,5 en 1.

De contouren in de plaatjes voor 99,5 percentiel komen overeen met de toetsingswaarden uit het provinciaal beleid voor niet hinderlijke geuren. De geuren bij Stegeman zijn beoordeeld als minder hinderlijk. Hierbij horen contouren voor 99,5 percentiel van 1, 3 en 10.

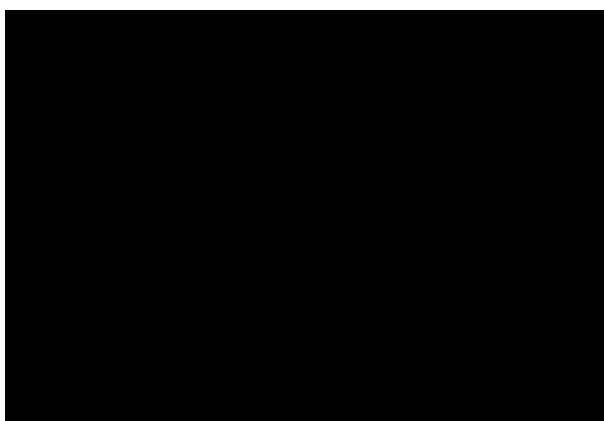
De contouren in de plaatjes voor 99,9 percentiel komen overeen met de toetsingswaarden uit het provinciaal beleid voor niet hinderlijke geuren. De geuren bij Stegeman zijn beoordeeld als minder hinderlijk. Hierbij horen contouren voor 99,5 percentiel van 2, 6 en 20.

Nog een toelichting op de geurcontouren en de opmerking dat de geurcontouren voor niet hinderlijke geuren zouden zijn weergegeven. Die opmerking klopt niet, zie onderstaande tabel uit het Overijsselse geurbeleid. In het commentaar wordt gesproken over de streefwaarde, richtwaarde en grenswaarde voor minder hinderlijke geuren (als 98 percentiel) van 0,1 0,5 en 1 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup>. Die waarden komen in onderstaande tabel van het geurbeleid niet voor en onduidelijk is waar die vandaan komen.

De geurcontouren zijn dan ook niet aangepast.

<i>Categorie geurgevoelige objecten</i>					
	Categorie A			Categorie B	
Aard van de geur	Streef-waarde	Richt-waarde	Grens-waarde	Streef-waarde	Richt-waarde
zeer hinderlijk	0,05	0,15	0,5	0,15	•0,5
Hinderlijk	0,15	0,5	1,5	0,5	1,5
minder hinderlijk	0,5	1,5	5	1,5	5
niet hinderlijk	1,5	5	15	5	15

Met vriendelijke groet,



De fullservice QHSE partner



BMD Advies Oost is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 38025183.