Gemeente Amsterdam

Notitie aanvraag omgevingsvergunning

Datum woensdag 9 september 2026

Geachte,

Aanleiding project HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station
Het project is onderdeel van het mobiliteitsplan Haven-Stad en heeft als doel om parallel aan de start van de woningbouw en vooruitlopend op het sluiten van de Ringlijn, zorg te dragen voor een goede HOV-ontsluiting van het gebied. Het is noodzakelijk om gebiedsontwikkeling mogelijk te maken in Contactbuurt en Isolatorbuurt doormiddel van een nieuwe inrichting van de Transformatorweg met groen en water. Daarnaast zal de HOV-bus een verbetering zijn voor de bestaande wijken gelegen langs het tracé van deze lijn. Haven-Stad kan volgens de MER Haven-Stad alleen ontwikkeld worden als hoog stedelijk gebied indien er wordt ingezet op een mobiliteitsshift van auto naar OV, fiets en voetganger. Om deze mobiliteitsshift mogelijk te maken geldt in het gebied een zeer lage parkeernorm van maximaal 0,2 parkeerplaats per woning. Dit vraagt om kwalitatief goed OV vanaf het begin van de ontwikkeling. Het tracé loopt tussen het Piarcoplein en het Centraal Station.

Definitieve situatie project HOV-bus Sloterdijk – Centraal Station
Met het nieuwe plan ontstaat er toekomstbestendige inrichting langs het traject van de HOV-bus. Er komt een parkachtig ingerichte groenstrook rondom de watergang op de Transformatorweg, waarbij het groen biodivers is. De watergang heeft aan de noordzijde een natuurlijk talud wat bijdraagt aan een levende watergang voor plant en dier. De duikers bevatten licht en luchtschachten om de vissen te laten passeren. Onder de bruggen worden fauna passages toegepast om kleine diertjes onder de bruggen door te sturen. De watergang loopt door tot en met de Basisweg. Ook worden er wadi´s gerealiseerd. Zo zorgt de aanleg van de watergang niet alleen voor goede waterhuishouding, maar ook voor meer dierenleven en voor een gezondere leefomgeving voor bewoners. Onder het viaduct van de A10 wordt beschutting geboden voor de kleine diertjes om te passeren.

Het ontwerp houdt rekening met de gevolgen van klimaatverandering, zoals hitte, droogte en hevige neerslag. Door extra beplanting toe te voegen op het Piarcoplein, de Transformatorweg en nabij de Archangelweg helpen we om water op te vangen en verkoeling te bieden in warme periodes. Zo blijft de stad beter bestand tegen extreme weersomstandigheden. De gevoelstemperatuur in en rond het projectgebied is hoog. De extra vergroening zal zorgen voor meer verkoeling.

(Deel)ontwerp Basisweg
De Basisweg bij afrit S102 is een druk verkeerspunt aan de westkant van Amsterdam. Door de ontwikkeling van Haven-Stad wordt het verkeer de komende jaren steeds drukker. Om het gebied

en de stad goed bereikbaar te houden, passen we de weg aan. We zorgen ervoor dat verkeer beter kan doorrijden. Ook maken we de weg geschikt voor de nieuwe HOV-buslijn tussen Station Sloterdijk en CS.
We leggen extra rijstroken aan tussen de Kabelweg en het westelijke kruispunt met de op- en afrit S102 naar de A10. De noordelijke rijbaan schuift op, zodat kruispunten kleiner kunnen worden. Verkeer kan daardoor beter doorrijden. We verbinden de Basisweg rechtstreeks met het Piarcoplein. Het Piarcoplein zelf wordt in de toekomst een busplein. Reizigers zijn daardoor sneller op hun bestemming.

Bomen project HOV/bus Sloterdijk-CS
Voor de realisatie van het project HOV-bus Sloterdijk- CS kunnen circa 400 bomen in het gehele ontwerp niet blijven staan. De bomen zullen worden vervangen of verwijderd, dit is nodig om de nieuwe inrichting van de Transformatorweg en Basisweg te kunnen uitvoeren (conform Uitvoerings- en kredietbesluit "HOV-bus Sloterdijk – CS" gemeenteraad d.d. 19 februari 2026). Voor eerste fase van de werkzaamheden is het noodzakelijk om 4 bomen aan de Basisweg te verwijderen. Vanwege het toevoegen van het aantal rijbanen kunnen een viertal bomen niet in het gebied blijven staan. In november 2025 is het definitieve ontwerp aan de bestuurder toegelicht. In februari 2026 heeft de gemeenteraad ingestemd met het uitvoerings- en kredietbesluit. In de Voordracht voor de Raadsvergadering van 13 en 14 november 2024 heeft het stadsdeel met instemming kennisgenomen van de plannen.

Motivatie kapaanvraag 4 bomen Basisweg
De verwijdering van deze vier bomen is noodzakelijk om ruimte te creëren aan de noordzijde van het wegprofiel. In de toekomst wordt hier open water richting de haven aangelegd, ten behoeve van een goede en doorlopende waterhuishouding in Havenstad.
Om hiervoor ruimte te maken, wordt de bestaande middenberm naar het zuiden verplaatst. Hierdoor schuiven ook de rijbanen in zuidelijke richting op. Als gevolg hiervan wordt de meest zuidelijke middenberm, waarin de vier te verwijderen bomen staan, doorkruist door een nieuw aan te leggen rechtsafvak. Dit rechtsafvak loopt door de zuidelijke middenberm, omdat er maximaal vier opstelstroken naast elkaar mogen worden gerealiseerd.

In het nieuwe ontwerp komt hierdoor ter hoogte van twee bomen een rijstrook te liggen. Bij de overige twee bomen wordt de middenberm zodanig versmald dat de bandenlijn te dicht bij de bomen komt te liggen. Hierdoor is het duurzaam behoud van deze vier bomen niet mogelijk.
In het kader van de Boom Effect Analyse (BEA) is onderzocht welke bomen duurzaam behouden of verplant kunnen worden. Uit deze analyse blijkt dat de vier onderhavige bomen niet verplantbaar zijn.
Daarnaast is gekeken naar een alternatief waarbij de bomen behouden kunnen blijven. Hierbij zou het nieuwe opstelvak moeten komen te vervallen. Het weghalen van dit opstelvak heeft echter gevolgen voor de verkeersafwikkeling en belemmert de doorstroming van het verkeer. Daarom biedt dit alternatief geen passende oplossing.

De kap van de bomen is daarmee noodzakelijk voor de uitvoering van het vastgestelde projectontwerp. Voor de te verwijderen bomen zal invulling worden gegeven aan de geldende herplant- en/of compensatieverplichtingen conform het gemeentelijke bomenbeleid.

Uit de natuuronderzoeken blijkt dat bij de bomen geen boomholtes geschikt voor vleermuizen en vogelnesten zijn geconstateerd.

Compensatie (herplant)
Voor het geheel te kappen en verplanten bomen binnen het gehele project geldt dat deze indien mogelijk binnen het plangebied een plek krijgen. In de nieuwe situatie komen er in ieder geval meer bomen bij (ca. 160 bomen) ten opzichte van het huidige aantal.
De compensatie van deze 4 te kappen bomen vallen in de bomenbalans van het geheel, waarbij er meer bomen worden terug geplaatst dan nu aanwezig zijn.

Aanvraag omgevingsvergunning
Voor de bomen met onderstaand ID-nummer is een omgevingsvergunning (kap- en snoeivergunning) nodig.

1078789
1078796
1078795
1078794

Planning
Op 4 januari 2027 starten de werkzaamheden voor de definitieve inrichting aan de zuidkant van de Basisweg. Voor 4 januari 2027 moeten de bomen zijn gekapt.

Bijbehorende documenten:
- BEA, met overzichtstekening Basisweg
- Kaplijst
- Tekening kap

Met vriendelijke groet,

Ilse van de Meerendonk
Omgevingsmanager