

NOTITIE

Onderwerp Stikstofdepositie veegzandbordes en zoutloods
Project Advies aanvulling Circulus Berkel
Opdrachtgever Circulus Berkel B.V.
Projectcode 149554
Projectleider [REDACTED]
Status Definitief
Datum 12 september 2025
Referentie 149554/25-014.375

Auteur(s) [REDACTED]
Gecontroleerd door [REDACTED]
Goedgekeurd door [REDACTED]
Paraaf [REDACTED]

Bijlage(n) [REDACTED]

Aan Circulus Berkel B.V.
Kopie -

1 INLEIDING

Circulus Berkel B.V. wenst haar recycleplein in Deventer aan de Westfalenstraat aan te passen. Het gaat om toevoeging van een zoutloods en een veegzandbordes. Dit zorgt voor een verandering in rijroutes op het terrein en daarmee de activiteiten. Door de wijziging in rijroutes wijzigt de uitstoot van stikstofemissies van het bezoekend verkeer. Om de effecten van deze wijziging inzichtelijk te maken is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van de berekening beschreven.

De verschilberekening voor de gebruiksfase is uitgevoerd met behulp van het rekeninstrument AERIUS-Calculator (versie 2024.2). De bijdrage aan de stikstofdepositie ten gevolge van het project wordt door AERIUS-Calculator automatisch berekend op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Stikstofgevoelige habitattypen waar sprake is van een depositiebijdrage van 0,005 mol/ha/jaar of hoger worden in AERIUS weergegeven.

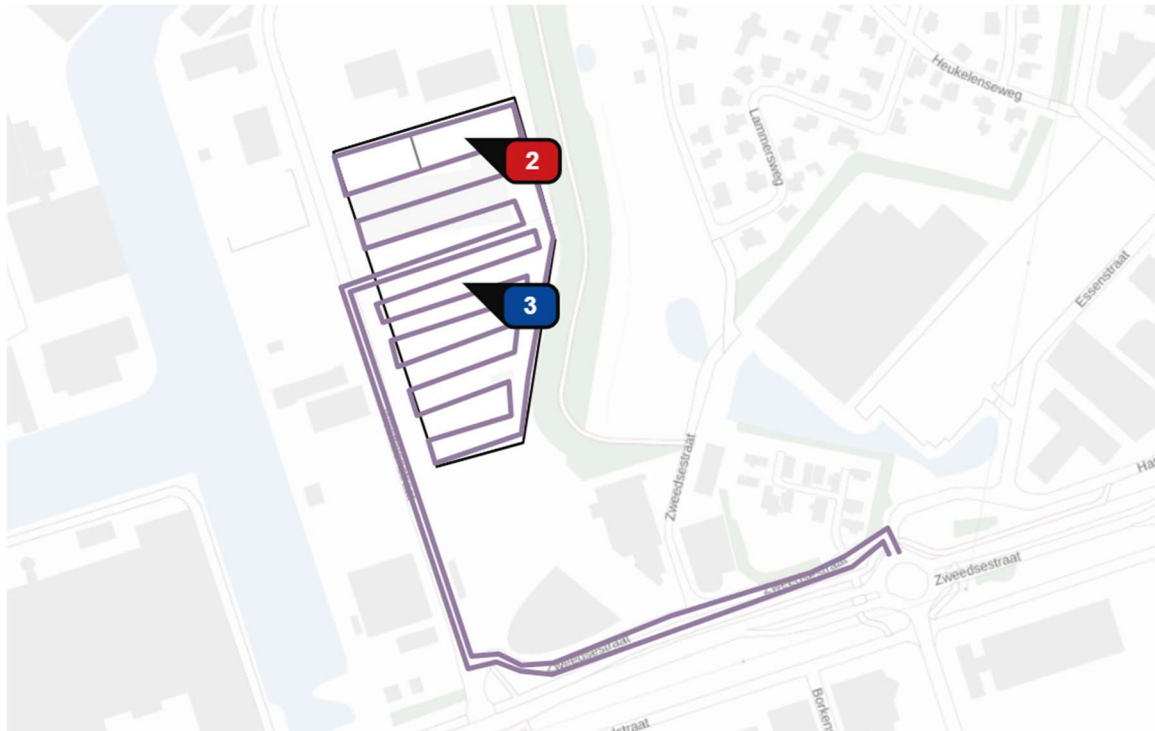
2 UITGANGSPUNTEN

Voor de activiteiten van Circulus Berkel zijn de vervoersbewegingen de grootste bijdrage aan de stikstofdepositie in de omgeving. Het gaat hierbij om auto's van zowel het personeel als bezoekers en om zwaarder verkeer dat nodig is voor de overige bedrijfsvoering. Hieronder worden de emissies per situatie beschreven.

2.1 Referentie situatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de AERIUS-berekening uit 2018. In deze notitie is de referentiesituatie van de AERIUS-berekening uit 2018 aangepast met nieuwe vereisten zoals stationair draaien en koude starts. Op onderstaande afbeelding is de rijroute van destijds aangegeven. Tabel 2.1 geeft het aantal voertuigen (de activiteit) aan dat destijds is gehanteerd.

Afbeelding 2.1 Rijroute in de referentie situatie



Tabel 2.1 Verkeersintensiteit in de referentie situatie

Type verkeer	Voertuigen/jaar	Voertuigen/etmaal
licht verkeer	105.500	289
middelzwaar verkeer	53.390	147
zwaar verkeer	38.657	106

Stationair draaien van vrachtwagens

Bij het aanleveren en afvoeren van materialen en apparatuur is een extra bron toegevoegd aan de berekening voor het stationair draaien van vrachtwagens op de locatie. Om de emissies te berekenen, wordt aangenomen dat elke vrachtwagen stationair draait tijdens de gemiddelde laad- en/of lostijd van 15 minuten, met NO_x/NH₃-emissiefactoren voor zware vrachtwagens voor het type 'stad stagnerend', voor het jaar 2025.

Deze emissies worden als volgt berekend¹:

$$EF = EF\text{-stationair} * \text{Tijd-stationair}$$

Waarbij geldt:

- EF = de emissiefactor bij stationair draaien (g NO_x of g NH₃/uur, stad stagnerend);
- Tijd stationair = tijdsduur stationair draaien (in uur/jaar).

De emissie-factoren zijn aangenomen voor de huidige jaar (2025) uit Bijlage 1 van de AERIUS-gegevensinstructie. Dan zijn ze met het aantal vrachtwagens van 2018 berekend.

Tabel 2.2 Stationair draaien in de referentie situatie

Type	Aantal voertuigen	Aantal uur stationair draaien	NO _x emissiefactor (g/uur)	NH ₃ emissiefactor (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
vrachtwagens	38.690	9.672,5	92,4864	0,8976	894,57	8,68

De emissies van stationair draaien worden gemodelleerd als een vlakbron op de beoogde laad-/loslocatie. Deze zijn ingevoerd onder bron-type 'Overig', met een emissiehoogte van 0 m en zonder warmte-inhoud.

Koude starts

Een koude start vindt plaats wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). De verkeersbewegingen uit de categorie 'licht verkeer' bestaan voornamelijk uit personeel die naar de locatie rijden. Het personeel arriveert doorgaans met een warme motor op het werk, werkt gemiddeld acht uur waardoor de motor afkoelt, en starten vervolgens de motor weer koud aan het einde van hun werkdag. Daarom wordt aangenomen dat elk voertuig in de categorie 'licht verkeer' een koude start heeft.

Voor zwaar verkeer wordt geen koude start gemodelleerd. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat deze voertuigen een vracht komen ophalen of brengen en daarna weer vertrekken, dus ze zullen waarschijnlijk niet lang genoeg stil staan om in aanmerking te komen voor een koude start. De koude start wordt in AERIUS Calculator gemodelleerd als vlakbron 'verkeer - koude start: overig'. De berekening is opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Emissieberekening van de koude start

Type	Aantal voertuigen koude start	NO _x -emissies koude start (kg/jaar)	NH ₃ -emissies koude start (kg/jaar)
licht verkeer	20.000	5,5	0,9

¹ BIJ12 (Februari 2025), Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1. Zie Bijlage 1.

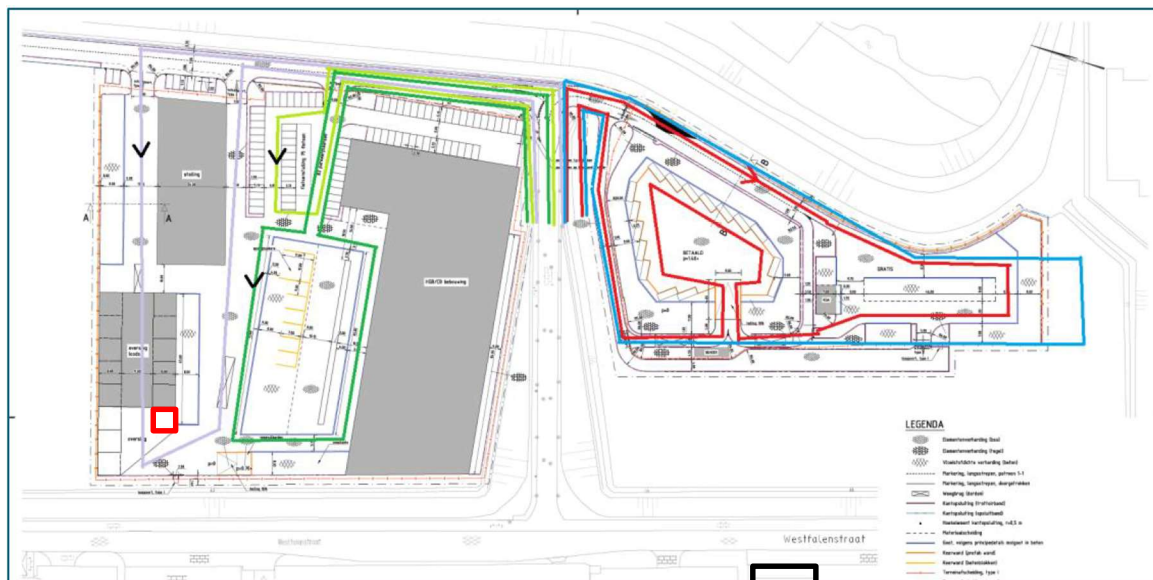
2.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt een veegzandbordes en zoutloods toegevoegd. Hierdoor wijzigen de bestaande rijroutes over het terrein. Het gaat hierbij om auto's van zowel het personeel als bezoekers en om zwaarder verkeer dat nodig is voor de overige bedrijfsvoering. De rijroute op het terrein is weergegeven in afbeelding 2.2. Op afbeelding 2.2 is te zien dat de rijroutes anders zijn dan in 2018 was aangenomen, aangezien de planning in 2018 nog niet in detail ontworpen waren. Afbeelding 2.2 maakt gebruik van de actuele rijroutes op het terrein, inclusief de voorgenomen wijziging.

Daarnaast zijn twee additionele routes toegevoegd. Ten eerste is een veegzandbordes ingezet. De locatie daarvan is in afbeelding 2.2 in rood omkaderd. Ten tweede zijn zoutloods toegevoegd. Hun locatie is in zwart omkaderd.

In tabel 2.4 zijn de voertuigen per route samengevat. Deze cijfers houden al rekening met een 30 % elektrische zwaar verkeer in de kleurroutes, en een 20 % elektrische zwaar verkeer in de veegzandbord. In het geval van de zoutloods, alle voertuigen rijden hier op diesel. Deze wijzigingen zijn gecommuniceerd door de opdrachtgever.

Afbeelding 2.2 Rijroutes in de nieuwe locatie (rood = recycleplein, paars = overslag, licht en donkergroen = groenbedrijf). De veegzandbordes en zoutloods zijn ook getekend



Tabel 2.4 Beoogde verkeersintensiteit in het Circulus Berkel

Onderdeel (route)	Type verkeer	Omschrijving	Voertuigen/jaar*
Recycleplein (rood)	licht verkeer	personenauto's bezoekers	69.058
	middelzwaar verkeer	pick-up en bedrijfsbusje (bedrijfsafval)	4.789
	zwaar verkeer	vrachtwagen wisseling containers	657
stortvak (blauw)	licht verkeer	personenauto's bezoekers	16.442

Onderdeel (route)	Type verkeer	Omschrijving	Voertuigen/jaar*
	middelzwaar verkeer	pick-up en bedrijfsbusje (bedrijfsafval)	2.211
	zwaar verkeer	vrachtwagen wisseling containers	218
het Groenbedrijf en Circulus Berkel (lichtgroen)	licht verkeer	personenauto's personeel	20.000
het Groenbedrijf en Circulus Berkel (donkergroen)	middelzwaar verkeer	bedrijfsvoertuigen HGB en CB	29.750
	zwaar verkeer	bedrijfsvoertuig	700
overslag Circulus Berkel (paars)	middelzwaar verkeer		16.640
	zwaar verkeer		25.485
veegzandbordes	zwaar verkeer		3.120
zoutloods	zwaar verkeer		30
totaal	licht verkeer		105.500
	middelzwaar verkeer		53.390
	zwaar verkeer		30.210

* De aantallen voor zwaar verkeer zijn afgerond na de proportieberekening van 30 % elektrisch.

Het wegverkeer is gemodelleerd in dubbele richting, om zo het heen en weer rijden mee te nemen. Het aantal bewegingen is dus hetzelfde als het aantal voertuigen. Ze zijn met het wegtype 'binnen de bebouwde kom (rijdend)' gemodelleerd, met een 50 % congestie.

Stationair draaien van vrachtwagens

Voor stationair draaien gelden dezelfde methode en uitgangspunten als in de referentie situatie (15 minuten laad/lostijd aangenomen), en worden de emissiefactoren voor 2025 uit Bijlage 1 in het AERIUS gegevensinstructie gebruikt.

In tabel 2.5 zijn de berekende emissies getoond.

Tabel 2.5 Stationair draaien in de beoogde situatie

Route	Aantal voertuigen	Aantal uur stationair draaien	NO _x emissiefactor (g/uur)	NH ₃ emissiefactor (g/uur)	NO _x -emissie (kg/jaar)	NH ₃ -emissie (kg/jaar)
rood	656,6	164,15	92,4864	0,8976	15,2	0,1
blauw	218,4	54,6	92,4864	0,8976	5,1	0,0
paars	25.484,9	6.371,2	92,4864	0,8976	589,3	5,7
donkergroen	700	175	92,4864	0,8976	16,2	0,2
veegzand	3.120	780	92,4864	0,8976	72,1	0,7
zoutlood	30	7,5	92,4864	0,8976	0,7	0,0

Koude starts

De koude start wordt in AERIUS Calculator gemodelleerd als vlakbron 'verkeer - koude start: overig'. Hier gelden dezelfde uitgangspunten als in de referentie situatie. De berekening is opgenomen in tabel 2.6.

Tabel 2.6 Emissieberekening van de koude start

Type	Aantal voertuigen koude start	NO _x -emissies koude start (kg/jaar)	NH ₃ -emissies koude start (kg/jaar)
licht verkeer	20.000	5,5	0,9

3 RESULTATEN BEREKENING

Tijdens de beoogde situatie is er sprake van stikstofdepositie op 8 Natura 2000-gebieden. De maximale depositie bedraagt 0,07 mol/ha/jaar. Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie in de beoogde situatie, ten opzichte van de referentie situatie. In de beoogde situatie neemt de depositie 0,03 mol/ha/jaar af in vergelijking met de referentie. De berekening is te vinden in bijlage I.

Tabel 3.1 Verschil in deposities per natuurgebied en habitatype: beoogde situatie min referentie situatie

Natura 2000-gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jaar)
Sallandse Heuvelrug	155,80	0,01
Boetelerveld	50,87	0,01
Veluwe	16,34	0,01
Rijntakken	10,94	0,03
Landgoederen Brummen	5,94	0,01
Borkeld	1,05	0,01

Daarnaast zijn er twee gebieden (Wierdense Veld en Stelkampsveld) die een toename in depositie aangeven voor de beoogde situatie. Echter zijn er in de verschilberekening voor deze gebieden geen toenames berekend. Het effect in de vergelijking is dus 0,00 mol/ha/jaar.

4 CONCLUSIE

Circulus-Berkel wenst op haar recycleplein uit te breiden met een veegzandbordes en zoutloods. Hierdoor wijzigen de rijroutes op het terrein van het recycleplein, waardoor de emissie van stikstof wijzigt.

Er is een verschilberekening gemaakt met de referentie situatie in 2018, het jaar waarin destijds een berekening met AERIUS is gemaakt en is bewaard (destijds meldingsvrij conform het PAS).

Uit de berekening blijkt dat geen significante toename (>0,005 mol/ha/jaar) plaatsvindt op Natura 2000-gebieden. Voor de volledige berekening en resultaten wordt verwezen naar bijlage I.



BIJLAGE: AERIUS VERSCHILBEREKENING CIRCULUS BERKEL

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

 Rechtspersoon
 Inrichtingslocatie

 W+B
 -,
 --

Activiteit

 Omschrijving
 Toelichting

 CTC Deventer
 situatie 2018 vs beoogd

Berekening

 AERIUS kenmerk
 Datum berekening
 Rekenconfiguratie

 RPseyyouJ2sc
 10 september 2025, 14:58
 OwN2000-rekengrid

Totale emissie

 2018 - Referentie
 incl wijziging recycleplein - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	33,4 kg/j	2.439,7 kg/j
2025	21,5 kg/j	1.561,3 kg/j

Resultaten

 2018 - Referentie
 incl wijziging recycleplein - Beoogd
 Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
 Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
 Grootste toename
 Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	4979522	Rijntakken
0,07 mol/ha/j	4979522	Rijntakken
0,00 ha		
240,94 ha		
-		
0,03 mol/ha/j		

incl wijziging recycleplein (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts personeel	0,9 kg/j	5,5 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaien Rood	0,1 kg/j	15,2 kg/j
10 Anders... Anders... Stationair draaien blauw	50,0 g/j	5,1 kg/j
11 Anders... Anders... Stationair draaien paars	5,7 kg/j	589,3 kg/j
12 Anders... Anders... Stationair draaien donkergroen	0,2 kg/j	16,2 kg/j
13 Anders... Anders... Stationair draaien veegzand	0,7 kg/j	72,1 kg/j
14 Anders... Anders... Stationair draaien zoutlood	6,0 g/j	0,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,8 kg/j	857,3 kg/j

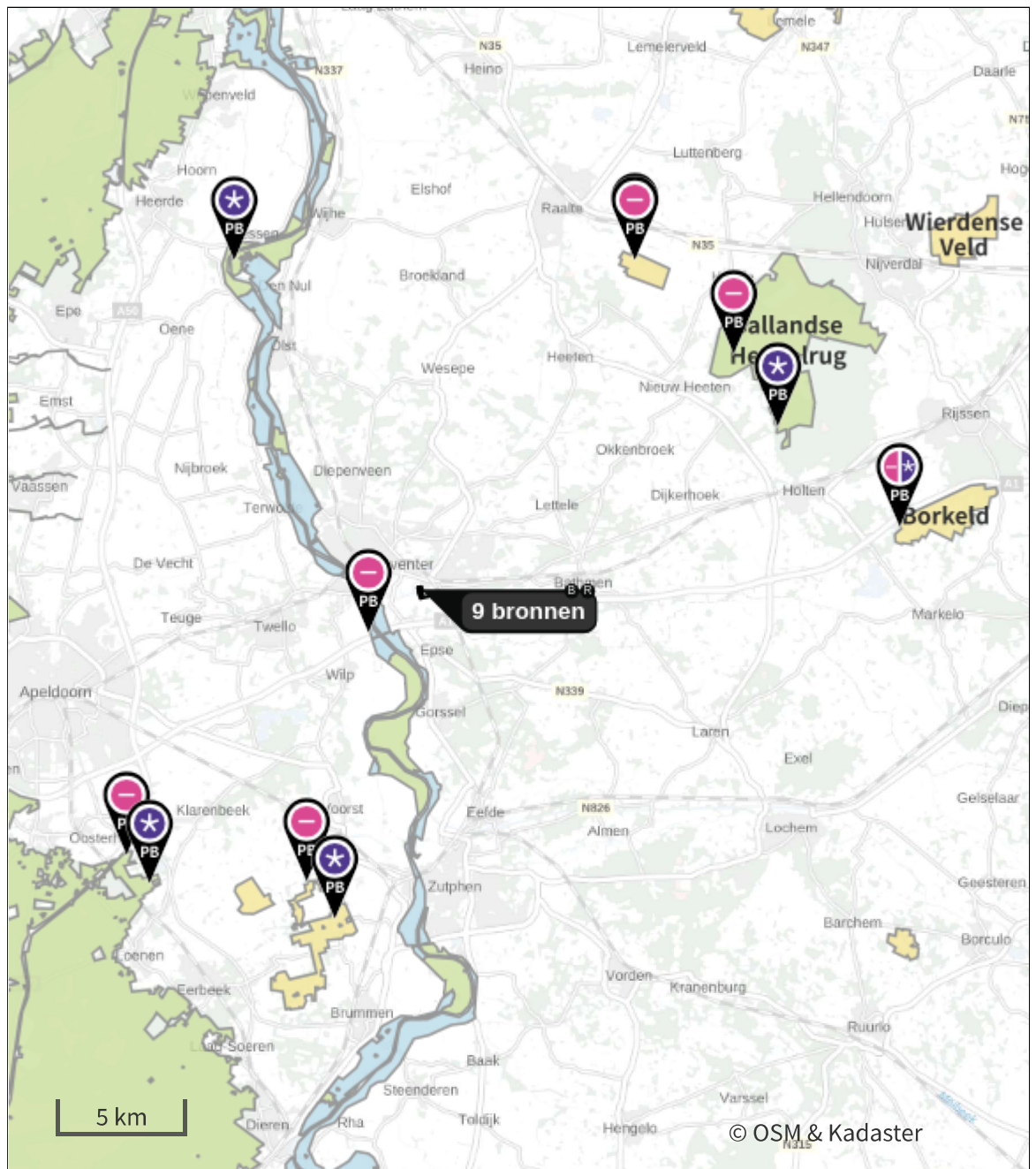





2018 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude starts personeel	0,9 kg/j	5,5 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien referentie	8,7 kg/j	894,6 kg/j
Verkeersnetwerk	23,8 kg/j	1.539,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "incl wijziging recycleplein" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	240,94	2.690,41	0,00	-	240,94	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sallandse Heuvelrug (42)	155,80	2.690,41	0,00	-	155,80	0,01
Boetelerveld (41)	50,87	2.312,33	0,00	-	50,87	0,01
Veluwe (57)	16,34	2.211,82	0,00	-	16,34	0,01
Rijntakken (38)	10,94	2.271,92	0,00	-	10,94	0,03
Landgoederen Brummen (58)	5,94	2.028,56	0,00	-	5,94	0,01
Borkeld (44)	1,05	2.056,74	0,00	-	1,05	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Wierdense Veld

Stelkampsveld

incl wijziging recycleplein, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	rood	Links	Rechts	NO _x	86,8 kg/j
Locatie	X:209847,41 Y:473469,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 kg/j
Lengte	2.128,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	69.058,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.789,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	657,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	paars	Links	Rechts	NO _x	469,9 kg/j
Locatie	X:209739,75 Y:473672,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 117,0 kg/j
Lengte	2.107,74 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.640,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.485,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	lichtgroen	Links	Rechts	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:209828,56 Y:473650,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.851,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	donkergroen	Links	Rechts	NO _x	229,0 kg/j
Locatie	X:209760,69 Y:473628,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 56,5 kg/j
Lengte	2.015,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29.750,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	blauw	Links	Rechts	NO _x	29,4 kg/j
Locatie	X:209874,11 Y:473368,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	2.092,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.442,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.211,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	218,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Veegzandroute	Links	Rechts	NO _x	31,9 kg/j
Locatie	X:209752,68 Y:473656,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,1 kg/j
Lengte	2.044,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zoutloodroute	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:209757,85 Y:473452,33	Type scherm	-	NO ₂	44,5 g/j
Lengte	1.162,95 m	Hoogte	-	NH ₃	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeel	NO _x	5,5 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:209848,86 Y:473650,91		
Oppervlakte	0,12 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien rood	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:209861,26 Y:473504,89	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien blauw	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:209874,66 Y:473414,04	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien paars	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	589,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	5,7 kg/j
Locatie	X:209773,13 Y:473685,14	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien donkergroen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:209795,19 Y:473629,09	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien veegzand	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	72,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:209757,12 Y:473651,94	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien zoutlood	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,0 g/j
Locatie	X:209769,88 Y:473445,91	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2018, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1.539,7 kg/j
Locatie	X:209857,89 Y:473412,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 370,0 kg/j
Lengte	3.264,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	147,0 /etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	106,0 /etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts personeel	NO _x	5,5 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:209837,02 Y:473638,39		
Oppervlakte	0,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien referentie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	894,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,7 kg/j
Locatie	X:209835,67 Y:473531,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,89 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>