

## Memo

**Aan:** Omgevingsdienst IJsselland **Kopie:** 1  
**Van:** Vitters Shipyard B.V. **Kenmerk:**  
**Betreft:** Opslag Lithium-Ion batterijen in een PGS 37-2 container **Datum:** 28 april 2025

---

Geachte heer/mevrouw,

Vitters Shipyard, gevestigd aan de Stouweweg 33 te Zwartsluis (kadastraal bekend als (ZSS00), sectie D, perceel 3946), is een producent en groothandel in (luxe) zeiljachten.

De vraag naar geëlektrificeerde (luxe) zeiljachten neemt toe, wat naast positieve effecten ook specifieke veiligheidsrisico's met zich meebrengt, waaronder de opslag van lithium-ion batterijen.

Voor de productie van elektrische (luxe) zeiljachten schaft Vitters Shipyard lithium-ion batterijen aan en slaat deze tijdelijk op totdat ze worden geïnstalleerd. Om de opslag veilig te laten verlopen, is het bedrijf voornemens een PGS 37-2-container (opslagvoorziening) aan te schaffen, waarin minder dan 10 ton aan nieuwe lithium-ion batterijen zal worden opgeslagen.

Met deze aanschaf anticipeert Vitters Shipyard op toekomstige wet- en regelgeving. In december 2023 werd de eerste versie van de PGS 37-2-richtlijn gepubliceerd, die richtlijnen biedt voor de veilige opslag van lithium-ion batterijen.

Op 28 april 2025 wordt de opslag van lithium-ion batterijen nog niet als milieubelastende activiteit aangemerkt en geldt er geen meldingsplicht. In een Kamerbrief is echter aangekondigd dat de Tweede Kamer dit vanaf 2025 wel als milieubelastend wil classificeren. Om hierop vooruit te lopen en het bevoegd gezag volledig te informeren, heeft Vitters Shipyard een melding gedaan voor de opslag van lithium-ion batterijen in een PGS 37-2-container onder de milieubelastende activiteit (mba) 'Opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen, anders dan peroxiden', vanwege het ontbreken van een specifieke categorie voor lithium-ion batterijen.

Op 5 december 2024 is deze melding ingediend. Op 20 januari 2025 heeft de heer J. Mellendijk van Omgevingsdienst IJsselland echter medegedeeld dat de melding buiten beschouwing is gelaten, doordat de opslag van lithium-ion batterijen op dat moment nog niet genotificeerd was. Hierdoor kunnen er geen maatwerkvoorschriften worden gesteld

en dienen er voorschriften te worden opgenomen in de omgevingsvergunning van Vitters Shipyard B.V. Daarom is middels een eerdere vergunningsaanvraag (kenmerk: Z2025-00001148) verzocht om een wijziging van de omgevingsvergunning d.d. 2022 (kenmerk: Z2021-00008835). Desondanks is deze vergunningsaanvraag buiten beschouwing gesteld wegens het ontbreken van enkele benodigde aanvullende gegevens. Middels deze nieuwe vergunningsaanvraag is alsnog antwoord gegeven op deze benodigde aanvullende gegevens.

Vitters Shipyard zal minder dan 10 ton nieuwe lithium-ion batterijen opslaan in een PGS 37-2-container, die als zelfstandig brandcompartiment en opslagvoorziening functioneert en op drie verschillende locaties op het terrein kan worden geplaatst, afhankelijk van de productiefase van een (luxe) zeilschip:

1. **Locatie A:** Tijdens de voorbereidende fase worden de batterijen besteld, ontvangen en tijdelijk opgeslagen in de PGS 37-2-container, op veilige afstand van de productiehal om risico's te minimaliseren.
2. **Locatie B of C:** Wanneer de installatie start, wordt de container verplaatst naar locatie B of C, afhankelijk van de betreffende productiehal. Hier blijft de container opgesteld totdat de batterijen zijn geïnstalleerd, waarmee transport en risico's tijdens de installatie worden geminimaliseerd.

Onderstaand is een tekening opgenomen met de verschillende opslaglocaties.



## **De PGS 37-2-container (Opslagvoorziening)**

Op 20 januari 2025 heeft Omgevingsdienst IJsselland BMD Advies middels een brief uitleg gegeven over de regelgeving rondom de opslag van lithium-ionbatterijen en verzocht aan te geven hoe wordt voldaan aan de maatregelen uit de (ontwerp) PGS 37-2-richtlijn.

Vitters Shipyard B.V. zal minder dan 10 ton nieuwe lithium-ionbatterijen opslaan in een PGS 37-2-container, die voldoet aan de eisen uit PGS 37-2. Bijlage E van PGS 37-2 stelt eisen voor brandveiligheidsopslagkasten en -kluizen, maar gaat niet specifiek in op PGS 37-2-containers (Opslagvoorzieningen). Daarom zijn de algemene PGS 37-2-voorschriften van toepassing.

Vitters Shipyard B.V. zal een PGS 37-2-container (Opslagvoorziening) aanschaffen die voldoet aan de gestelde eisen uit de PGS 37-2. In de bijlage van deze vergunningsaanvraag is het DataSheet van de gewenste PGS 37-2 container bijgevoegd, aanvullend is er een beknopte PGS 37-2 inventarisatiedocument bijgevoegd. In dit document is ingegaan op de vereisten gesteld in de PGS 37-2 richtlijn voor de opslag van lithium-ion batterijen in een opslagvoorziening soortgelijk aan een PGS 37-2 container.

## **Aanvullende informatie**

Op 18 april 2025 is de reeds eerdere ingediende vergunningsaanvraag (kenmerk: Z2025-00001148) buiten beschouwing gesteld door [REDACTED], wegens de onvolledigheid van de aanvraag. In de brief van buiten beschouwing stelling is aangegeven dat de volgende informatie ontbreekt:

- M 14 - bliksembeveiliging; hierover wordt niets vermeld op datasheet
- M 41 - keuringen niet beschreven
- M 51 - Bij detectie kruismelder ontbreekt detectie waterstof, detectie op basis van straling en/of convector van temperatuur is niet beschreven, ontbreekt een (goedgekeurd) UPD waaruit blijkt dat kan worden volstaan met de ontworpen detectie.
- M 56 en 57 - brandblusmiddelen omgeving zijn niet aangegeven
- M 59 en 68 - bluswatervoorzieningen zijn aangegeven als <sup>3</sup>'onbekend' (debiet met afstanden objecten/ inzetdiepte perceel ontbreken). De overweging gelijkwaardig blusvoorzieningen ontbreekt (oppervlaktewater en opstellingsmogelijkheden blusvoertuigen, toegang brandweerkhuis). Onduidelijk is of aerosol blusmiddelen volstaat. Hiermee wordt immers enkel tijdelijk geblust en ook niet de omgeving gekoeld. Zijn er voorzieningen om de opslag via storz koppeling te vullen.
- M 61, 62 en 63 - CCV certificaat ontbreekt bij opslag van meer dan 2000 kg (ontworpen is tot 10.000 kg per opslag, geen container volgens bijlage E3 van de

PGS 37-2 gezien opslagcapaciteit meer dan 2500 kg) Ook ontbreekt informatie over de 5 jaarlijkse boordeling (M64). Zie ook M14.

- M 73 - ventilatievoorzieningen en eventuele dichtschuimende rooster (vooral bij erfgrans met behoud van prestatieniveau WBDBO

Onderstaand is alsnog antwoord gegeven op de ontbrekende informatie.

#### **M14:**

De PGS 37-2 container heeft geen beschikking over een bliksembeveiliging. In de omgeving van de PGS 37-2 container bevinden zich grote gebouwen, hierdoor is het risico op bliksem inslag in de PGS 37-2 container beperkt. Indien alsnog blikseminslag plaatsvindt zijn zodanige brandbestrijdingsmiddelen beschikbaar dat een brand wordt beperkt.

#### **M41**

Zoals beschreven in het PGS 37-2 inventarisatiedocument vindt jaarlijks onderhoud en keuring plaats van de aanwezige installaties van de PGS 37-2 container. Hierbij vindt onderhoud en keuring van de detectiesystemen, het alarmeringssysteem, de brandblusmiddelen, en de brandbeheersings- en brandblussystemen plaats.

#### **M51**

In de bijlage aan deze aanvraag is een verklaring voor het treffen van een gelijkwaardigheidsvoorziening middels de aerosol installatie bijgevoegd.

#### **M56 en 57**

Zoals weergegeven in het Datasheet en benoemd in het PGS 37-2 inventarisatiedocument beschikt de PGS37-2 container (opslagvoorziening) over een Storz koppeling. Middels deze Storz koppeling is het mogelijk voor de brandweer de PGS37-2 container volledig te vullen met water en te gebruiken als een dompelbak.

Vitters Shipyard bevindt zich in een haven, waarbij brandweer eenvoudig het water uit de haven kan gebruiken als watervoorziening. Hiermee is het dan ook mogelijk voor de brandweer om zonder hydrant in het geval van een calamiteit de PGS 37-2 container te vullen met water.

#### **M59 en 68**

Indien in de PGS37-2 container een lithium-ion batterij zich ontbrandt middels een thermal runaway, zal in een relatief korte periode de temperatuur in de PGS 37-2 container aanzienlijk toenemen. Deze toename in temperatuur zal gesignaleerd worden door het aanwezige branddetectie systeem, waarna het AEROSOL blusmiddel zich direct activeert.



Zoals benoemd in het aan deze aanvraag bijgevoegde document “Memo brandveiligheidsconcept LSS 20231002” is voor de PGS 37-2 container een gelijkwaardigheidsvoorziening getroffen met het LiEFS® iDetection, Connection & Suppression Technology®. Middels testen is aangetoond dat de minimale onderdrukking van een lithium batterij brand 90 minuten is.

Bij het activeren van het branddetectie systeem zal daarnaast zoals weergegeven in het Datasheet een automatische doormelding worden gedaan naar een particuliere alarmcentrale, het centrale gebouwmanagement systeem en de interne organisatie. Desbetreffende alarmeren de hulpdiensten, waarna de brandweer binnen circa 15 minuten zal arriveren op het terrein van Vitters. Brandweer heeft de mogelijkheid het terrein van Vitters te betreden via de reguliere ingang, hier bevindt zich een sluitkluus waarmee het aanwezige hekwerk is te openen.

Eenmaal gearriveerd op het terrein van Vitters zal brandweer middels de aanwezige Storz koppeling en het water uit de haven de PGS 37-2 container volledig vullen met water.

Ter waarborging van de opstel mogelijkheden van brandweer bij de PGS 37-2 container, zullen voor de opslagvoorziening geen goederen worden geplaatst.

### **M61, 62 en 63**

In bijlage van de aanvraag zijn het “Container certificaat 24401065\_K-0207453-02 Lithium Safety Solutions B.V. K21045” en de “Memo brandveiligheidsconcept LSS 20231002” bijgevoegd.

### **M73**

De PGS 37-2 container (opslagvoorziening) heeft een WBDBO van minimaal 90 minuten, zoals weergegeven in het Datasheet.