

# POSTAUTOMATEN DPD

V01



SEPTEMBER 23, 2024

SVEN TEEUWEN  
WE BUILD 4 YOU B.V.  
Haringkade 18 1976CP IJmuiden

## Inhoudsopgaven

01 Inleiding .....	2
02 Algemeen uiterlijk postautomaten .....	3
Afmetingen .....	3
Materiaal & Fundering .....	3
03 Picture front and back .....	4
Foto's voorbeeld-projecten .....	4
04 Parkeren & Locaties .....	5
Locaties .....	5
Rijbewegingen .....	5
Parkeren chauffeur: .....	5
05 Overige data: .....	6

## 01 Inleiding

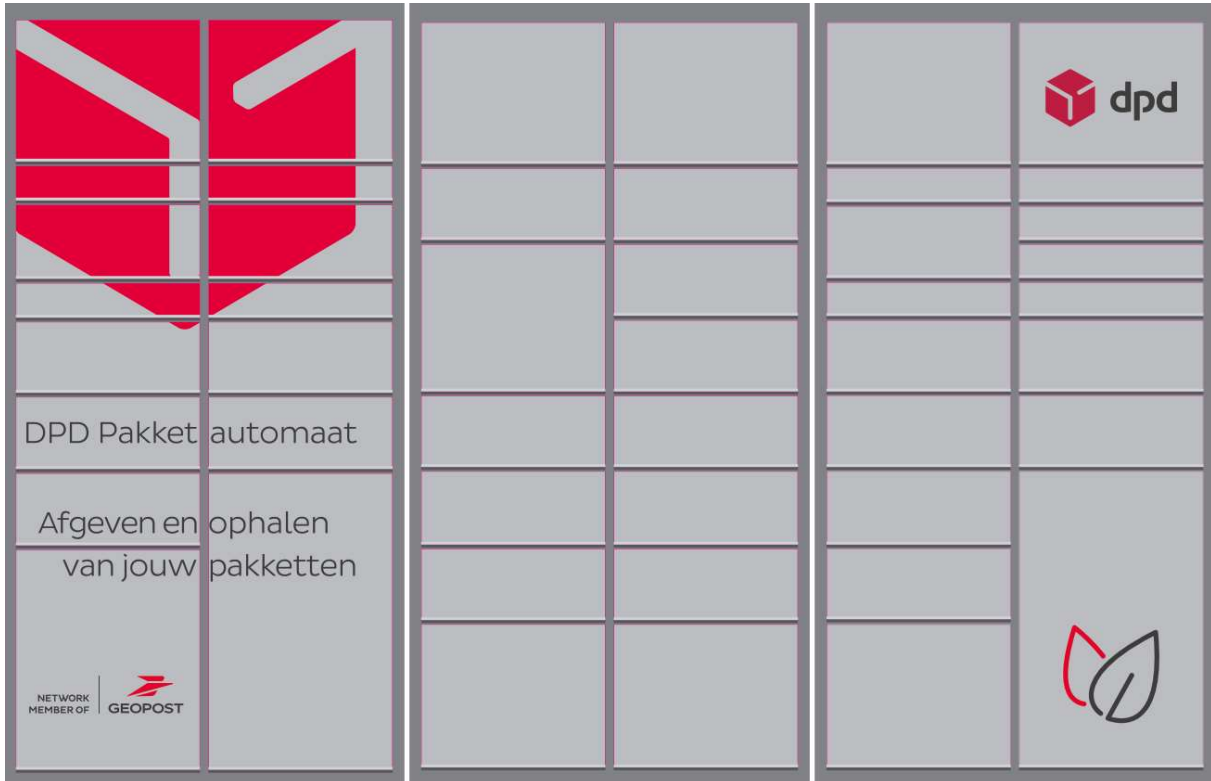
Wij willen een pakketautomaat plaatsen op de aangegeven locatie. Deze pakketautomaat zal omwonende de mogelijkheid bieden om hun pakketten op te halen en te verzenden op een tijdstip dat hen uitkomt. De pakketautomaat zal helpen om het aantal verkeersbewegingen in de wijk drastisch te reduceren doordat de chauffeur niet alle pakketten op individuele adressen hoeft af te leveren. En ook niet terug hoeft mochten bewoners niet thuis zijn. Dit draagt bij aan de duurzaamheid door het verminderen van de CO2-uitstoot en het bevorderen van milieuvriendelijkere bezorgopties. Een voorloper op mogelijke drone levering in de toekomst.

In samenwerking met o.a. de coöperatie stationspark Deurne voeren wij een samenwerking om op sociaal maatschappelijk niveau de leefbaarheid en veiligheid in de buurt te verbeteren door de parkeerbewegingen te verminderen. DPD's pakket automaat sluit goed aan bij deze doelstelling.

## 02 Algemeen uiterlijk postautomaten

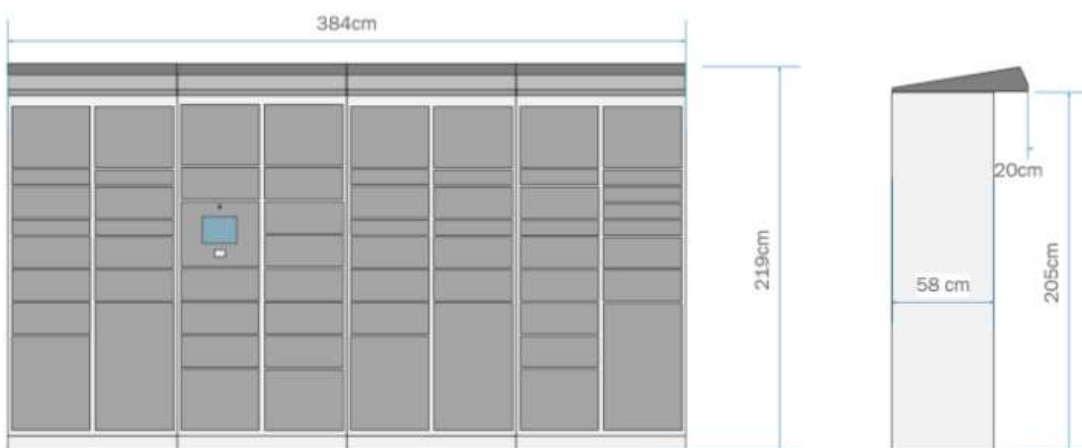
### Afmetingen

De pakketautomaat is modulair opgebouwd, waardoor de lengte kan worden aangepast aan de beschikbare ruimte op de locatie. Zie voor de exacte afmeting de bij geleverde aanvraag tekeningen.



### Materiaal & Fundering

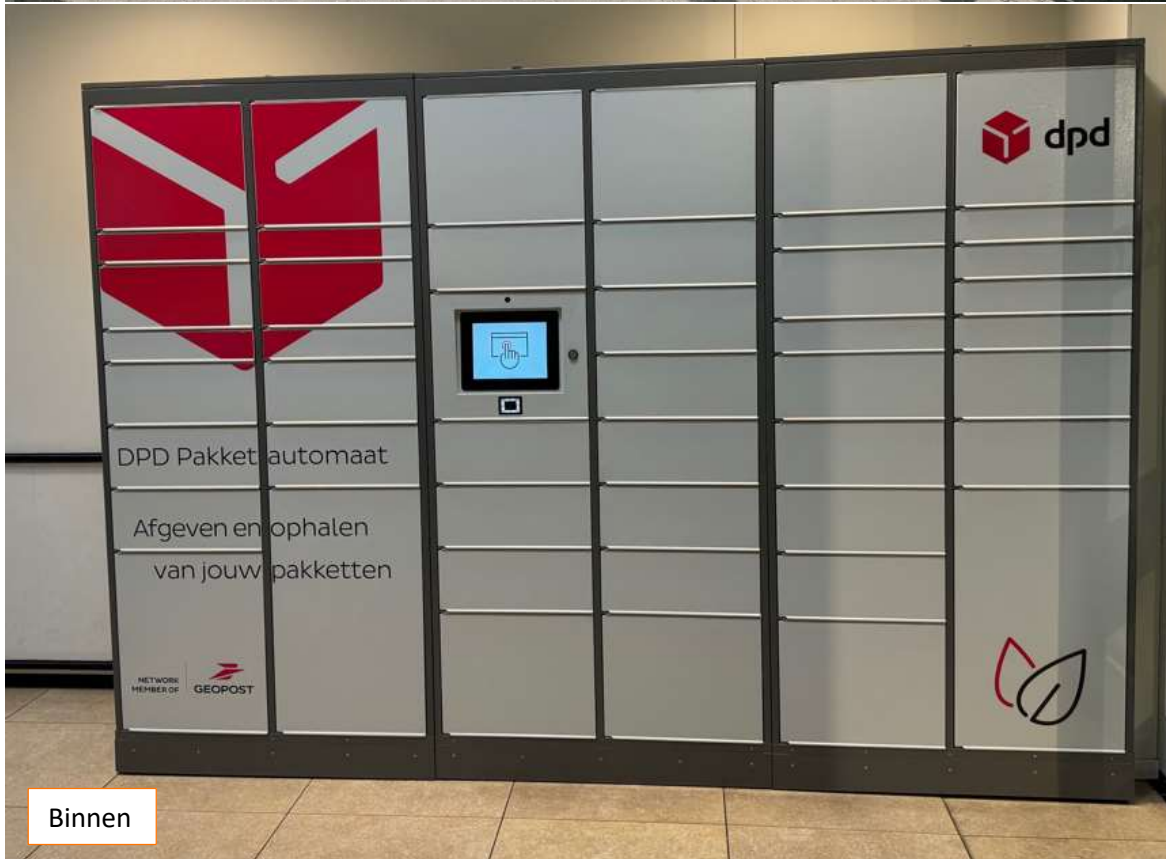
De pakketautomaat is geproduceerd van RVS en gegalvaniseerd staal. De automaat wordt verankerd in een betonnen plaat. De locatie wordt voorzien van een betonnen stelconplaat fundering met een maximale diepte van 12 cm.



RAL 7035 (licht grijs) buitenkant van de compartimenten.  
RAL 7039 (donker grijs): buitenste rand van de pakketautomaat.

### 03 Picture front and back

Foto's voorbeeld-projecten



## 04 Parkeren & Locaties

### Locaties

Om het effect van de pakketautomaten te vergroten hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende optie. Door deze pakketautomaten op centrale punten en bij binnenkomst van de wijk/gemeente te plaatsen of langs de snelweg kunnen de parkeerbewegingen ontzettend worden verminderd. Samen met onze data zijn de volgende locaties als meest geschikt naar voren gekomen waarvan dit project er één is.

- Stations;
- Tankstations;
- Winkelcentrums;
- Industriegebieden;
- Hoofdwegen;

### Rijbewegingen

Omdat de postautomaten op centrale plekken worden geplaatst zullen de rijbewegingen afnemen, klanten kiezen zelf hun gewenste postautomaat bij hun in de buurt waar wij de pakketten afleveren. Dankzij deze postautomaten besparen wij niet alleen CO2 maar ook kosten voor onze klanten.

Wij verwachten echter dat de meeste bezoekers het afhalen van hun pakket zullen combineren met het reizen met het openbaar, tanken, boodschappenhalen of terug rijden vanuit werk waardoor de extra vervoersbewegingen nihil zijn. Verder is de pakketautomaat 24/7 toegankelijk waardoor de parkeerdruk gespreid zal zijn over de dag. Bovendien moedigen we bezoekers aan om lopend of met de fiets te komen, wat de parkeerdruk verder kan verminderen.

Graag laten wij hieronder een opsomming zien van ons onderzoek met de daaruit voortkomende data.

- Gemiddeld aantal pakketten per maand: 1000 (333 a 1/3 aan pakketten per kast deel)
- Gemiddeld aantal pakketten per dag:  $1000 / 30 = 33$  pakketten
- Aantal klanten dat met de auto komt in de zomer en winter gecombineerd = ca 40/50%  
Parkeertijd bezoekers:

Om parkeeroverlast te beperken hebben wij een snel digitaal systeem laten maken, de gemiddelde tijd om een pakket op te halen of weg te brengen is hiermee maar 2 minuten.

Maximale parkeerbehoefte per uur (bij piekuren):  $16.5$  bezoekers /  $12$  uur =  $1.3$  bezoekers per uur.

### Parkeren chauffeur:

Dankzij de pakketautomaat hoeft onze chauffeur maar éénmaal per dag op locatie langs te gaan buiten spitsuren. De overall parkeertijd voor de DPD chauffeur met zijn dieselwagen neemt hierdoor drastisch af. De gemiddelde tijd om de pakketten af te halen en te leveren is maar 6 tot 10 minuten.

05 Overige data:

<b>STEEL SHEET MECHANICAL PROPERTIES</b>		
Material:	Cold rolled sheet, JIS G 3141 SPCC	Stainless steel
Thickness:	Doors: 1.5 mm ± 0.15 mm Structure: 1.2 ± 0.08 mm	Structure part: 1.5 ± 0.15 mm Door's part: 1.2 mm ± 0.12 mm
Chemical composition: (Main components)	C [Carbon] : ≤ 0.15 % Mn [Manganèse]: ≤ 0.60 % P [Phosphorus]: ≤ 0.045 % S [Sulphur]: ≤ 0.05 % Si [Silice]: ≤ 0.05 %	C [Carbon] : ≤ 0.052 % Mn [Manganèse] : ≤ 1.03 % P [Phosphorus]: ≤ 0.024 % S [Sulphur]: ≤ 0.002 % Si [Silice] : ≤ 0.439 % Ni : ≤ 8.04 % Cr: ≤ 18.29 %
Mechanical proper-ties:	Yield Strength RP > 210 N/mm <sup>2</sup> (MPa) Tensile Strength > 290 N/mm <sup>2</sup> (MPa) Elongation = Minimum 37 % (Lo = 5,65 √ So (%) (+ A))	Yield Strength RP > 275 N/mm <sup>2</sup> (MPa) Tensile Strength > 650 N/mm <sup>2</sup> (MPa) Elongation = Minimum 64 % (Lo = 5,65 √ So (%) (+ A))

Maximum permitted package weights per compartment:

Kern APM are welded (not riveted): maximum package weight permitted is 30 Kg