



Keuring grond  
Bodemsanering  
Geluidonderzoek  
In-situ systemen  
Bodemonderzoek  
Asbestinventarisatie  
Geohydrologisch advies  
Bodemenergiesystemen  
Mechanische grondboringen

*datum:* 4 augustus 2023  
*onderwerp:* akoestisch onderzoek Leensel 3 te Asten  
*ons kenmerk:* B01\_23264201N  
*bijlage(n):* invoergegevens en rekenresultaten (19 pagina's)



Geachte 

In 2011 is door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag revisievergunning (omgevingsvergunning milieu) voor  aan Leensel 3 te Asten-Heusden. De onderzoeksresultaten zijn gerapporteerd onder kenmerk 11202201N, d.d. 21-03-2011. Inmiddels is bij de inrichting een weegbrug in gebruik genomen. Middels voorliggend schrijven wordt het akoestisch effect naar de omgeving als gevolg van deze weegbrug in kaart gebracht.

Verder hebben zich binnen de inrichting geen akoestisch relevante wijzigingen voorgedaan. Alle overige modelgegevens zijn dan ook ongewijzigd ten opzichte van het rekenmodel uit 2011. Om te voorkomen dat eventueel afwijkende rekenresultaten het gevolg zijn van updates in de software of afrondingsfouten, is de bestaande situatie uit 2011 opnieuw doorgerekend met de actuele versie van het rekenprogramma (Geomilieu V2023.12). Vervolgens is de weegbrug aan het rekenmodel toegevoegd en is het effect hiervan bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor zowel de representatieve bedrijfsvoering (RBS) als voor de regelmatige afwijking op de RBS (RAR) wanneer de stallen aan het einde van een cyclus worden leeggeruimd en er weer nieuwe dieren worden aangevoerd.

De weegbrug bevindt zich in de oprit aan de zuidzijde van het bedrijf. In de berekening is er van uitgegaan dat alle vrachtwagens die de inrichting bezoeken op zowel de heen- als terugweg gewogen worden. Per weging neemt dit 1 minuut in beslag, waarbij de vrachtwagen stationair kan draaien. Het effect hiervan is middels 2 toegevoegde puntbronnen berekend. (Bronpunten 37 en 38). Zie tabel 1 voor de gehanteerde uitgangspunten voor deze bronnen.

tabel 1: gehanteerde gegevens m.b.t. geluidbronnen

omschrijving	geluidvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur		
	LWAeq	LWAmix	dag	avond	nacht
37: vrachtwagen stationair <b>RBS</b>	96	-	3 st. = 6 min.	-	-
38: piekgeluid vrachtwagen <b>RBS</b>	-	110	ja	-	-
37: vrachtwagen stationair <b>RAR</b>	96	-	8 st = 16 min.	3 st. = 6 min.	7 st = 14 min.
38: piekgeluid vrachtwagen <b>RAR</b>	-	110	ja	ja	ja

Een uitgebreid overzicht van alle relevante invoergegevens en rekenresultaten is als bijlage toegevoegd. Zie tabel 2 voor een overzicht van de meest relevante rekenresultaten. Omdat voor indirecte hinder niets wijzigt, zijn alleen de resultaten voor  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  hierin opgenomen. Eventuele toenames zijn rood weergegeven. Alle overige toetspunten zijn gecontroleerd, en hier treedt geen wijziging op.

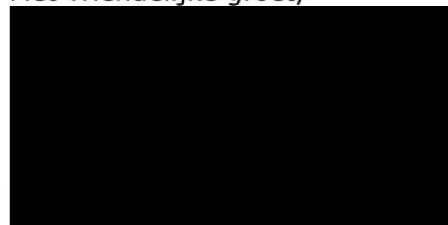
tabel 2: rekenresultaten (dag / avond / nacht) [dB(A)]

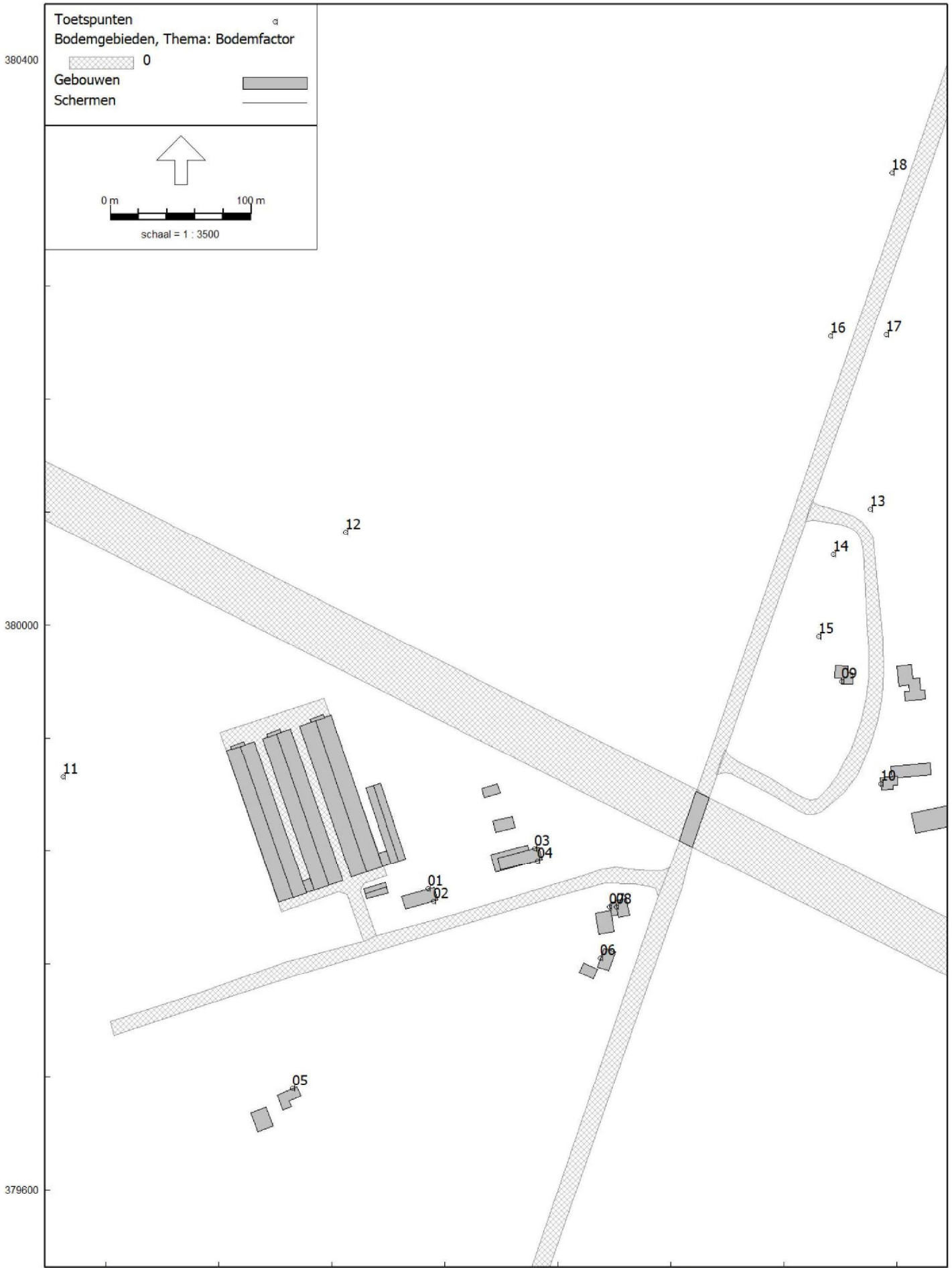
RBS	$L_{Ar,LT}$		$L_{Amax}$	
	2011	2023	2011	2023
01: Leensel 5	40 / 38 / 35	40 / 38 / 35	61 / 49 / 49	63 / 49 / 49
02: Leensel 5	29 / 25 / 22	29 / 25 / 22	61 / 43 / 43	61 / 43 / 43
03: Leensel 7	31 / 34 / 31	31 / 34 / 31	40 / 33 / 33	40 / 33 / 33
04: Leensel 7	26 / 21 / 18	26 / 21 / 18	51 / 32 / 32	51 / 32 / 32
05: Leensel 4	39 / 31 / 28	39 / 31 / 28	54 / 34 / 34	54 / 34 / 34
11: punt op 100 m	50 / 48 / 45	50 / 48 / 45	56 / 25 / 25	56 / 25 / 25
12: punt op 100 m	51 / 49 / 46	51 / 49 / 46	53 / 22 / 22	53 / 22 / 22
RAR	$L_{Ar,LT}$		$L_{Amax}$	
	2011	2023	2011	2023
01: Leensel 5	41 / 42 / 41	42 / 43 / 42	61 / 64 / 64	63 / 66 / 66
02: Leensel 5	32 / 34 / 34	32 / 34 / 35	61 / 64 / 64	61 / 64 / 64
03: Leensel 7	32 / 35 / 34	32 / 35 / 34	40 / 52 / 52	40 / 52 / 52
04: Leensel 7	27 / 26 / 26	28 / 27 / 27	51 / 52 / 52	51 / 52 / 52
05: Leensel 4	39 / 35 / 34	39 / 35 / 34	54 / 55 / 55	54 / 55 / 55
11: punt op 100 m	51 / 49 / 46	51 / 49 / 46	56 / 56 / 56	56 / 56 / 56
12: punt op 100 m	52 / 49 / 47	52 / 49 / 47	53 / 53 / 53	53 / 53 / 53

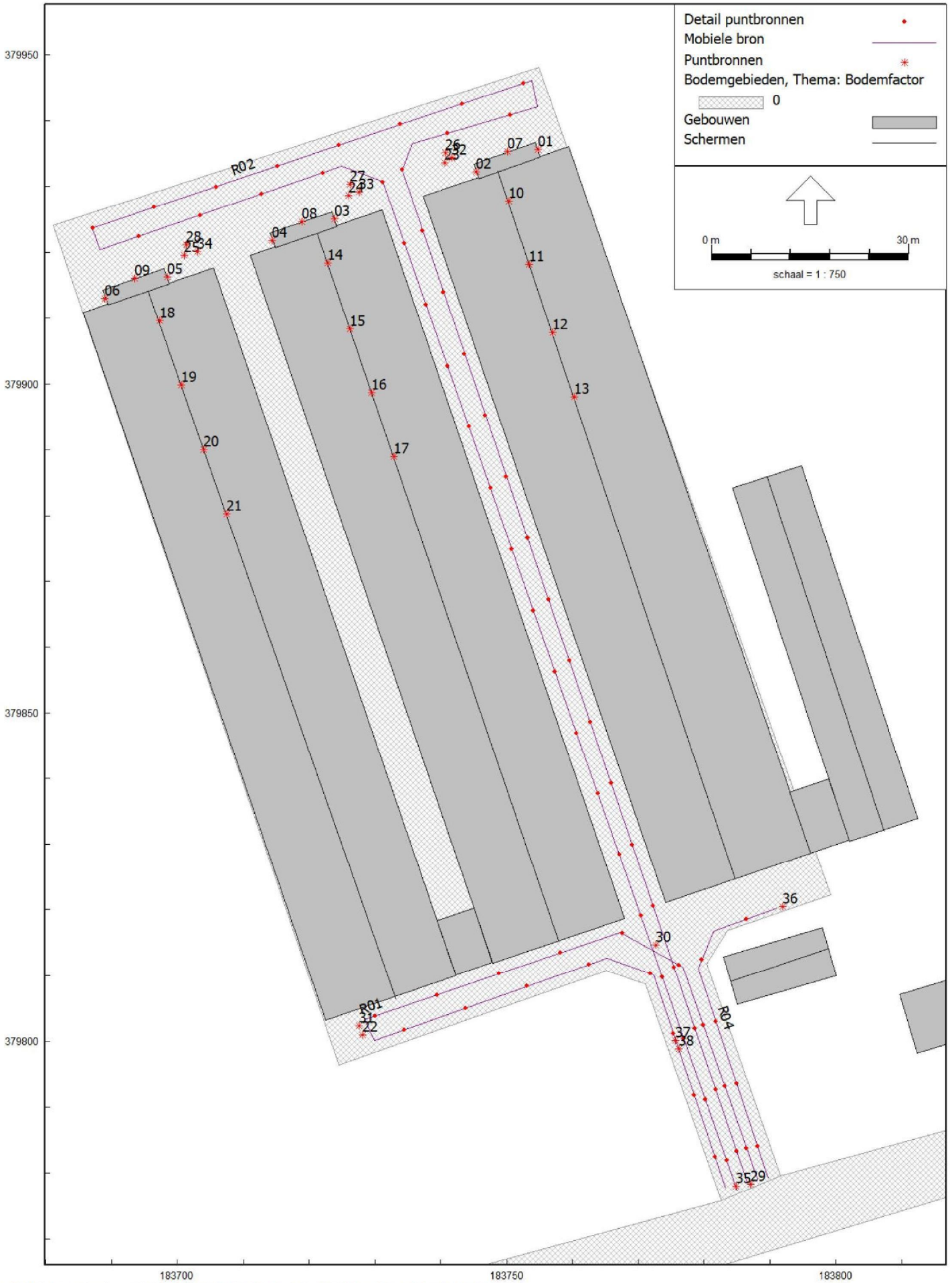
Uit tabel 2 blijkt dat als gevolg van de weegbrug in enkele toetspunten een toename optreedt van ten hoogste 1 dB voor  $L_{Ar,LT}$  en 2 dB voor  $L_{Amax}$ .

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,







Model: RBS-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
01	zijanten ventilatiekappen nieuw	183754,82	379935,66	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
02	zijanten ventilatiekappen nieuw	183745,36	379932,21	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	zijanten ventilatiekappen nieuw	183723,89	379925,08	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	zijanten ventilatiekappen nieuw	183714,38	379921,78	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	zijanten ventilatiekappen nieuw	183698,53	379916,29	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	zijanten ventilatiekappen nieuw	183689,02	379913,00	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
07	ventilatiekappen achterkant nieuw	183750,10	379935,27	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
08	ventilatiekappen achterkant nieuw	183718,87	379924,64	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	ventilatiekappen achterkant nieuw	183693,52	379916,02	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	ventilator Ø630	183750,40	379927,77	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
11	ventilator Ø630	183753,46	379918,10	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
12	ventilator Ø630	183757,01	379907,82	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
13	ventilator Ø630	183760,31	379898,03	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
14	ventilator Ø630	183722,87	379918,35	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
15	ventilator Ø630	183726,17	379908,31	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
16	ventilator Ø630	183729,47	379898,64	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
17	ventilator Ø630	183732,90	379888,98	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
18	ventilator Ø630	183697,29	379909,54	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
19	ventilator Ø630	183700,59	379899,87	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
20	ventilator Ø630	183704,02	379889,96	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
21	ventilator Ø630	183707,45	379880,29	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
22	vullen voersilo	183728,09	379801,03	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
23	verladen kippen	183740,61	379933,65	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
24	verladen kippen	183725,98	379928,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
25	verladen kippen	183701,08	379919,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
26	loader/tractor	183740,68	379935,11	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
27	loader/tractor	183726,21	379930,34	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
28	loader/tractor	183701,37	379921,10	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
29	piek vrachtwagen	183787,12	379778,36	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30	piek vrachtwagen	183772,69	379814,61	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
31	piek laden/lossen	183727,65	379802,37	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
32	piek laden/lossen	183741,69	379934,38	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
33	piek laden/lossen	183727,60	379929,19	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
34	piek laden/lossen	183703,04	379920,06	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
35	piek pers.wagen	183784,90	379777,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
36	piek pers.wagen	183791,93	379820,45	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
37	vw. stationair weegbrug	183775,68	379800,18	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
38	piek vw. weegbrug	183776,19	379798,85	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS-jul23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
02	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
03	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
04	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
05	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
06	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
07	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
08	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
09	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
10	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
11	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
12	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
13	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
14	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
15	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
16	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
17	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
18	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
19	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
20	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
21	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
22	LAr,LT	102,61	66,30	79,90	82,60	91,10	93,80	95,50	94,80	94,10	97,10	7,78	--	--
23	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	--	--	--
24	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	--	--	--
25	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	--	--	--
26	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	15,56	--	--
27	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	15,56	--	--
28	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	15,56	--	--
29	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
30	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
31	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
32	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
33	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
34	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	--	--
35	LAmax	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	0,00	0,00	0,00
36	LAmax	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	0,00	0,00	0,00
37	LAr,LT	95,57	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	20,79	--	--
38	LAmax	109,09	67,10	84,70	98,70	98,50	102,50	104,60	101,30	96,90	91,20	0,00	--	--

Model: RBS-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtw. voer/overig	183788,12	379779,12	1,20	Relatief	2	--	--	LAr,LT
R02	vrachtw. kippen/mest/overig	183786,50	379778,65	1,20	Relatief	1	--	--	LAr,LT
R03	vrachtwagen (ih)	183789,46	379772,08	1,20	Relatief	6	--	--	indirect
R04	pers.-/bestelwagen	183789,73	379779,35	0,80	Relatief	10	2	2	LAr,LT
R05	pers.-/bestelwagen (ih)	183788,62	379774,17	0,80	Relatief	10	2	2	indirect

Model: RBS-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
R01	5	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R02	5	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R03	30	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R04	5	10,00	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20
R05	30	10,00	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS-mrt11  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	40	33	30	40	69	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	46	38	35	46	71	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	29	21	18	29	64	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	32	25	22	32	65	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	31	28	25	35	54	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	38	34	31	41	63	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	26	19	16	26	58	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	27	21	18	28	58	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	39	29	26	39	66	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	41	31	28	41	66	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	34	28	25	35	61	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	36	31	28	38	61	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	31	27	24	34	59	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	36	30	27	37	60	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	32	29	26	36	55	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	35	32	29	39	56	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	31	28	25	35	55	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	33	30	27	37	56	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	50	48	45	55	64	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	51	49	46	56	66	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	37	35	32	42	55	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	39	37	34	44	55	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	37	34	31	41	55	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	39	37	34	44	56	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	34	31	28	38	56	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	36	34	31	41	57	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	36	34	31	41	53	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	39	37	34	44	54	
17_A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	37	35	32	42	53	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	38	36	33	43	53	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	34	32	29	39	51	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	37	35	32	42	52	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS-jul23  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	40	33	30	40	69	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	46	38	35	46	71	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	29	21	18	29	64	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	32	25	22	32	65	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	31	28	25	35	54	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	38	34	31	41	63	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	26	19	16	26	58	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	27	21	18	28	58	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	39	29	26	39	66	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	41	31	28	41	66	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	34	28	25	35	61	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	36	31	28	38	61	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	31	27	24	34	59	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	36	30	27	37	60	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	32	29	26	36	55	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	35	32	29	39	56	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	31	28	25	35	55	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	33	30	27	37	56	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	50	48	45	55	64	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	51	49	46	56	66	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	37	35	32	42	55	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	39	37	34	44	55	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	37	34	31	41	55	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	39	37	34	44	56	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	34	31	28	38	56	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	36	34	31	41	57	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	36	34	31	41	53	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	39	37	34	44	54	
17_A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	37	35	32	42	53	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	38	36	33	43	53	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	34	32	29	39	51	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	37	35	32	42	52	

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS-mrt11  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	61	47	47	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	64	49	49	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	61	40	40	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	64	43	43	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	40	19	19	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	52	33	33	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	51	31	31	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	52	32	32	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	54	32	32	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	55	34	34	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	50	30	30	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	52	31	31	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	52	32	32	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	53	33	33	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	42	21	21	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	43	21	21	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	41	20	20	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	42	21	21	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	56	25	25	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	53	22	22	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	41	18	18	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	42	19	19	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	42	18	18	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	43	20	20	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	43	21	21	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	44	21	21	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	42	16	16	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	43	17	17	
17 A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	41	16	16	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	42	17	17	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	39	14	14	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	40	15	15	

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS-jul23  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	63	47	47	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	66	49	49	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	61	40	40	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	64	43	43	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	40	19	19	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	52	33	33	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	51	31	31	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	52	32	32	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	54	32	32	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	55	34	34	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	50	30	30	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	52	31	31	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	52	32	32	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	53	33	33	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	42	21	21	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	43	21	21	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	41	20	20	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	42	21	21	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	56	25	25	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	53	22	22	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	41	18	18	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	42	19	19	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	42	18	18	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	43	20	20	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	43	21	21	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	44	21	21	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	42	16	16	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	43	17	17	
17 A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	41	16	16	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	42	17	17	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	39	14	14	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	40	15	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RAR-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
01	zijanten ventilatiekappen nieuw	183754,82	379935,66	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
02	zijanten ventilatiekappen nieuw	183745,36	379932,21	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	zijanten ventilatiekappen nieuw	183723,89	379925,08	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	zijanten ventilatiekappen nieuw	183714,38	379921,78	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	zijanten ventilatiekappen nieuw	183698,53	379916,29	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	zijanten ventilatiekappen nieuw	183689,02	379913,00	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
07	ventilatiekappen achterkant nieuw	183750,10	379935,27	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
08	ventilatiekappen achterkant nieuw	183718,87	379924,64	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	ventilatiekappen achterkant nieuw	183693,52	379916,02	0,53	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	ventilator Ø630	183750,40	379927,77	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
11	ventilator Ø630	183753,46	379918,10	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
12	ventilator Ø630	183757,01	379907,82	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
13	ventilator Ø630	183760,31	379898,03	4,85	2,15	Normale puntbron	0,00	360,00
14	ventilator Ø630	183722,87	379918,35	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
15	ventilator Ø630	183726,17	379908,31	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
16	ventilator Ø630	183729,47	379898,64	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
17	ventilator Ø630	183732,90	379888,98	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
18	ventilator Ø630	183697,29	379909,54	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
19	ventilator Ø630	183700,59	379899,87	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
20	ventilator Ø630	183704,02	379889,96	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
21	ventilator Ø630	183707,45	379880,29	4,25	2,75	Normale puntbron	0,00	360,00
22	vullen voersilo	183728,09	379801,03	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
23	verladen kippen	183740,61	379933,65	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
24	verladen kippen	183725,98	379928,67	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
25	verladen kippen	183701,08	379919,48	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
26	loader/tractor	183740,68	379935,11	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
27	loader/tractor	183726,21	379930,34	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
28	loader/tractor	183701,37	379921,10	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
29	piek vrachtwagen	183787,12	379778,36	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
30	piek vrachtwagen	183772,69	379814,61	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
31	piek laden/lossen	183727,65	379802,37	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
32	piek laden/lossen	183741,69	379934,38	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
33	piek laden/lossen	183727,60	379929,19	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
34	piek laden/lossen	183703,04	379920,06	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
35	piek pers.wagen	183784,90	379777,99	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
36	piek pers.wagen	183791,93	379820,45	0,80	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
37	vw. stationair weegbrug	183775,68	379800,18	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
38	piek vw. weegbrug	183776,19	379798,85	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RAR-jul23  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
02	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
03	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
04	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
05	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
06	LAr,LT	91,53	51,20	69,90	76,80	88,70	83,40	82,80	82,20	76,20	68,30	0,00	2,00	5,00
07	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
08	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
09	LAr,LT	98,51	58,20	76,90	83,80	95,70	90,30	89,80	89,20	83,10	75,30	0,00	2,00	5,00
10	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
11	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
12	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
13	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
14	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
15	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
16	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
17	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
18	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
19	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
20	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
21	LAr,LT	82,01	36,00	53,50	63,90	78,20	75,30	74,60	73,50	66,40	58,60	0,00	2,00	5,00
22	LAr,LT	102,61	66,30	79,90	82,60	91,10	93,80	95,50	94,80	94,10	97,10	7,78	--	--
23	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	8,57	6,02	5,35
24	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	8,57	6,02	5,35
25	LAr,LT	95,76	68,50	81,10	83,10	83,50	89,10	90,60	89,80	83,80	76,70	8,57	6,02	5,35
26	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	8,16	--	--
27	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	8,16	--	--
28	LAr,LT	105,05	64,00	77,60	91,50	96,30	96,10	98,20	99,20	98,50	82,50	8,16	--	--
29	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
30	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
31	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
32	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
33	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
34	LAmax	110,01	69,50	88,90	99,60	99,40	103,40	105,50	102,20	97,80	92,10	0,00	0,00	0,00
35	LAmax	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	0,00	0,00	0,00
36	LAmax	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20	0,00	0,00	0,00
37	LAr,LT	95,57	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30	88,40	81,70	69,70	16,53	16,02	15,35
38	LAmax	109,09	67,10	84,70	98,70	98,50	102,50	104,60	101,30	96,90	91,20	0,00	0,00	0,00

Model: RAR-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Groep
R01	vrachtw. voer/overig	183788,12	379779,12	1,20	Relatief	2	--	--	LAr,LT
R02	vrachtw. kippen/mest/overig	183786,50	379778,65	1,20	Relatief	6	3	7	LAr,LT
R03	vrachtwagen (ih)	183789,46	379772,08	1,20	Relatief	16	6	14	indirect
R04	pers.-/bestelwagen	183789,73	379779,35	0,80	Relatief	10	4	4	LAr,LT
R05	pers.-/bestelwagen (ih)	183788,62	379774,17	0,80	Relatief	10	4	4	indirect

Model: RAR-jul23  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
R01	5	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R02	5	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R03	30	10,00	104,01	63,50	82,90	93,60	93,40	97,40	99,50	96,20	91,80	86,10
R04	5	10,00	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20
R05	30	10,00	89,59	61,00	69,50	72,10	77,30	80,40	84,90	84,00	79,70	78,20



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RAR-mrt11  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	41	37	37	47	69	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	46	42	41	51	71	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	32	31	31	41	64	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	35	34	34	44	65	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	32	30	28	38	54	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	39	35	34	44	63	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	27	24	24	34	58	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	28	26	26	36	58	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	39	32	32	42	66	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	41	35	34	44	66	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	35	30	29	39	61	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	36	32	31	41	61	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	32	29	28	38	59	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	37	32	31	41	60	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	34	30	28	38	55	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	36	33	31	41	56	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	32	29	27	37	55	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	34	31	29	39	56	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	51	49	46	56	64	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	52	49	47	57	66	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	38	36	33	43	55	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	40	38	35	45	55	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	38	35	33	43	55	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	40	37	35	45	56	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	35	32	30	40	56	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	38	35	33	43	57	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	37	35	33	43	53	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	40	37	35	45	54	
17_A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	38	35	33	43	53	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	39	37	34	44	53	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	35	32	30	40	51	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	38	35	32	42	52	

Rapport: Resultatentabel  
Model: RAR-jul23  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	42	39	38	48	69	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	47	43	42	52	71	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	32	31	32	42	64	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	35	34	35	45	65	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	32	30	28	38	54	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	39	35	34	44	63	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	28	25	25	35	58	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	29	27	27	37	58	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	39	33	32	42	66	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	41	35	34	44	66	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	35	30	29	39	61	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	37	33	31	41	61	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	32	29	28	38	59	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	37	32	31	41	61	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	34	30	28	38	55	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	36	33	31	41	56	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	32	29	27	37	55	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	34	31	29	39	56	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	51	49	46	56	64	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	52	49	47	57	66	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	38	36	33	43	55	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	40	38	35	45	55	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	38	35	33	43	55	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	40	37	35	45	56	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	35	32	30	40	56	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	38	35	33	43	57	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	37	35	33	43	53	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	40	37	35	45	54	
17_A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	38	35	33	43	53	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	39	37	34	44	53	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	35	32	30	40	51	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	38	35	32	42	52	

Rapport: Resultatentabel  
Model: RAR-mrt11  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	61	61	61	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	64	64	64	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	61	61	61	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	64	64	64	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	40	40	40	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	52	52	52	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	51	51	51	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	52	52	52	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	54	54	54	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	55	55	55	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	50	50	50	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	52	52	52	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	52	52	52	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	53	53	53	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	42	42	42	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	43	43	43	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	41	41	41	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	42	42	42	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	56	56	56	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	53	53	53	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	41	41	41	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	42	42	42	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	42	42	42	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	43	43	43	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	43	43	43	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	44	44	44	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	42	42	42	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	43	43	43	
17 A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	41	41	41	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	42	42	42	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	39	39	39	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	40	40	40	

Rapport: Resultatentabel  
Model: RAR-jul23  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmaz

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01 A	Leensel 5	183828,12	379812,73	1,50	63	63	63	
01 B	Leensel 5	183828,12	379812,73	5,00	66	66	66	
02 A	Leensel 5	183832,00	379804,01	1,50	61	61	61	
02 B	Leensel 5	183832,00	379804,01	5,00	64	64	64	
03_A	Leensel 7	183903,89	379841,50	1,50	40	40	40	
03 B	Leensel 7	183903,89	379841,50	5,00	52	52	52	
04 A	Leensel 7	183905,70	379832,44	1,50	51	51	51	
04 B	Leensel 7	183905,70	379832,44	5,00	52	52	52	
05 A	Leensel 4	183732,30	379671,43	1,50	54	54	54	
05_B	Leensel 4	183732,30	379671,43	5,00	55	55	55	
06 A	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	1,50	50	50	50	
06 B	Dennendijk 9	183950,35	379764,09	5,00	52	52	52	
07 A	Dennendijk 11	183956,74	379799,75	1,50	52	52	52	
08 A	Dennendijk 11	183961,69	379800,08	5,00	53	53	53	
09_A	Leensel 11	184121,12	379959,74	1,50	42	42	42	
09 B	Leensel 11	184121,12	379959,74	5,00	43	43	43	
10 A	Leensel 14	184148,68	379887,31	1,50	41	41	41	
10 B	Leensel 14	184148,68	379887,31	5,00	42	42	42	
11 A	punt op 100 m	183570,00	379892,09	5,00	56	56	56	
12_A	punt op 100 m	183769,79	380065,83	5,00	53	53	53	
13 A	Leensel 22	184141,22	380081,76	1,50	41	41	41	
13 B	Leensel 22	184141,22	380081,76	5,00	42	42	42	
14 A	Leensel 15	184115,40	380049,67	1,50	42	42	42	
14 B	Leensel 15	184115,40	380049,67	5,00	43	43	43	
15_A	Leensel 13	184104,70	379991,92	1,50	43	43	43	
15 B	Leensel 13	184104,70	379991,92	5,00	44	44	44	
16 A	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	1,50	42	42	42	
16 B	Leenselweg 10	184113,38	380204,15	5,00	43	43	43	
17 A	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	1,50	41	41	41	
17_B	Leenselweg 9	184152,54	380205,38	5,00	42	42	42	
18 A	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	1,50	39	39	39	
18_B	Leenselweg 6	184156,85	380320,06	5,00	40	40	40	

bron- nummer	bronnaam	periode	aantal bewegingen			aantal bronnen	tijd/bron				C <sub>b</sub>
			aankomst	vertrek	totaal		[s]	[min]	[uren]	[%]	
[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[min]	[uren]	[%]	[dB]
37	vw. stationair RBS	dag	3,0	3,0	6	1	360	6,00	0,10	1	20,79
		avond	0,0	0,0	0	1	0	0,00	0,00	0	-
		nacht	0,0	0,0	0	1	0	0,00	0,00	0	-
37	vw. stationair RAR	dag	8,0	8,0	16	1	960	16,00	0,27	2	16,53
		avond	3,0	3,0	6	1	360	6,00	0,10	3	16,02
		nacht	7,0	7,0	14	1	840	14,00	0,23	3	15,35