


Deurne, 26 februari 2025

Kenmerk: HZ-2025-0057 (bij evt. correspondentie s.v.p. dit nummer vermelden)

Betreft: afronding melding inrit

Bijlage: informatie voor het maken van een inrit

Beste meneer 

Op 16 januari 2025 heeft u een melding ingediend voor het aanleggen van een inrit op het adres Molenlaan 4 in Deurne. Wij hebben uw melding beoordeeld en hebben geen bezwaar tegen het aanleggen van een inrit onder de voorwaarden dat:

- de huidige inrit wordt verlengd met dezelfde materialen als bestaand;
- het bestaande asfalt niet wordt beschadigd.

Meer informatie over de aanleg van de inrit treft u aan in de bijlage. Hierin staan algemene richtlijnen, randvoorwaarden en technische aanbevelingen opgenomen.

Heeft u nog vragen over deze brief?

Neemt u dan contact op met Remco Verberk van het team Ruimte Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving op het algemene telefoonnummer van de gemeente Deurne (0493) 38 77 11 of via e-mail: info@deurne.nl. Gebruik het kenmerk van deze brief als u contact met ons opneemt.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Deurne



S.F.J. van Cranenbroek
regisseur omgevingsvergunningen

Bijlage: informatie voor het maken een inrit

Gemeente Deurne

Meer informatie uitrit of inrit aanleggen

U kunt alleen een melding doen als u de eigenaar bent van het perceel waar u de uitweg wilt aanleggen. Als u zelf geen eigenaar bent (bijvoorbeeld huurder) moet u toestemming vragen van de eigenaar (bijvoorbeeld verhuurder) De schriftelijke toestemming voegt u bij als bijlage bij de aanvraag of melding.

Algemene richtlijnen

- Als u gaat graven in de berm moet u een klic-melding doen. Bij het graven kan het zijn dat u kabels en leidingen tegenkomt. Om die reden moeten alle graafwerkzaamheden in de berm (volgens de WION-wet) gemeld worden bij het Kadaster, dit wordt een klic-melding genoemd. U kunt een klic-melding doen via www.kadaster.nl/klic. Voor vragen is het kadaster telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 0800-0080.
- Als u een boom op uw eigen terrein wilt kappen mag dat, tenzij deze boom in het Walsbergsebos of Wiegerebos staat of als deze onderdeel uitmaakt van het Groenstructuurplan. Voor de bomen in het Walsbergsebos, het Wiegerebos en het Groenstructuurplan moet u een ontheffing voor kap aanvragen (zoals vermeld in de Algemeen Plaatselijke Verordening).
- Een boom die op grond van de gemeente staat mag u nooit zonder toestemming van de gemeente kappen. Neem hiervoor contact op met Publiekszaken.
- Is er een sloot op de plek waar u een uitweg/inrit wilt maken? Dan heeft u mogelijk een vergunning nodig van het Waterschap Aa en Maas. Contactgegevens van het waterschap staan op <http://www.aaenmaas.nl/>. Onder de kop 'Aanleggen van een duiker' staan technische aanbevelingen voor het aanleggen van een duiker.

Algemene randvoorwaarden

Onderstaande randvoorwaarden kunnen van pas komen als u een uitweg/inrit aan gaat leggen of aan een aannemer vraagt deze aan te leggen.

- Het kan zijn dat er voor uw nieuwe uitweg/inrit een lichtmast, aanwezige markering, parkeerplaats, bebording / wegmeubilair, een kolk of iets dergelijks verplaatst, verwijderd of aangepast moet worden. Neem in dat geval contact op met de gemeenteopzichter via het Klantcontactcentrum. De gemeenteopzichter zorgt dan voor de verplaatsing, verwijdering of aanpassing. De kosten hiervan worden aan u in rekening gebracht.
- Voor de gemeente en voor NUTS-bedrijven is het belangrijk dat we op momenten dat dat nodig is bij de kabels en leidingen kunnen komen die in de berm zitten. Om die reden adviseren we u om geen gesloten verharding (asfalt of beton) aan te brengen. De gemeente en NUTS-bedrijven zijn niet verplicht om uw uitweg/inrit na werkzaamheden weer terug te brengen in de originele staat, dit blijft uw eigen verantwoordelijkheid.

Technische aanbevelingen

Als de gemeente een uitweg/inrit aan laat leggen vragen wij de aannemer te voldoen aan onderstaande voorschriften. Deze voorkomen bijvoorbeeld het verzakken van de uitweg/inrit als er zwaar verkeer overheen komt. Wij adviseren u om onderstaande aanbevelingen over te nemen.

- Breng de verharding aan op een fundering van 30 cm cunetzand en 20 cm menggranulaat.
- Breng de fundering trapsgewijs aan zodat de puinfundering 20 cm buiten de verhardingen komt en het cunetzand tot 50 cm buiten de verharding uitkomt.
- Als het gebruik van uitweg/inrit kan leiden tot schade aan aanliggende wegbermen of aan de overzijde van de weg gelegen wegbermen, zorg dan dat u de inrit over voldoende breedte uitvleugelt.
- Zaag het asfalt voor de aansluiting van de betonstraatstenen.
- Sluit de verharding op met betonopsluitbanden 10/20x100.
- Gebruik geen opsluitbanden korter dan 0,5 strekkende meter (eindstukken).
- Stel de opsluitbanden in stampbeton.
- Zet het stampbeton aan de achterzijde van de betonband door tot de halve hoogte van de opsluitband.
- Straat de verharding in straatzand, laagdikte 5cm.
- Maak de aansluiting op de eventueel benodigde betonbuis volgens voorschrift van de leverancier van de betonbuizen.
- Zorg dat de inrit afwatert naar eigen terrein. Als dat door aanwezige hoogteverschillen niet mogelijk is neem dan via het Klantcontactcentrum contact op met de gemeenteopzichter.
- Komt uw uitweg/inrit buiten de bebouwde kom of op een industrieterrein plaats dan aan weerszijde van de inrit bochtbeschermingsblokken en stel ze in het beton. Plaats de voorzijde van de blokken 50 cm uit de kant van de rijbaan.
- Het ziet er het mooiste uit als u bij de verharding gebruik maakt van dezelfde materialen en technieken zoals die in de omgeving gebruikt zijn. De gemeente doet het als volgt:
 - Betonstenen met een keiformaat van dik 8 cm, kleur grijs, gelegd in keper verband.
 - Inritblokken van 75x17/8x50 cm of maak een inrit in perronband 13/15x25 cm in combinatie met betonstraatstenen, dik 8 cm, kleur grijs.
- Maak de verharding bij een bestaande berm van betonstenen keiformaat dik 8 cm, kleur grijs, in keper verband.
- Maak de uitweg/inrit bij het trottoir van betontegels 30x30x8 cm, kleur grijs.