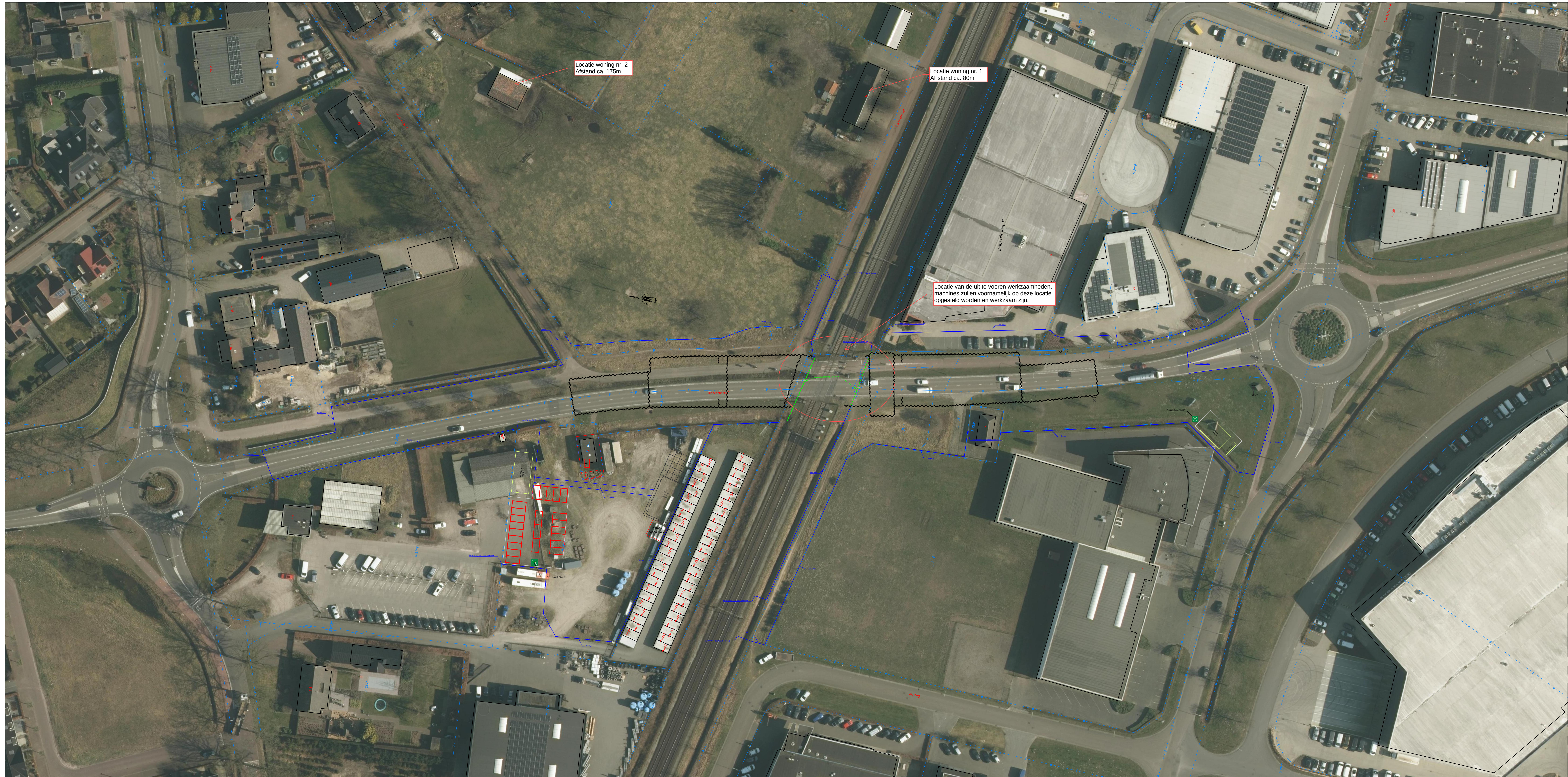




BOUWTERREININRICHTING

SCHAAL 1: 500

LEGENDA:

- Hekwerk
 Poort
 Afscherming spoorbaan

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- DOB_MN_KWB_Alignmenten-VO-13 Alignmenten
- F.13 DOB_MN_KWB_Ruimtebeslag-VO-14_v3.0
- R-550050-DO-TEK-0-1101 - Bouwkuip Toerit Noord
- R-550050-DO-TEK-0-1102 - Bouwkuip Toerit Zuid
- R-550050-DO-TEK-0-1103 - Bouwkuip Spoor kruising

OPMERKINGEN:

- Meetvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in millimeters ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven

03	2-6-2026	Aanpassingen naar werkelijke situatie	Definitief	WBO	GAL	DAL
02	12-2-2026	Diverse aanpassingen	Definitief	PLE	WBO	DAL
01	6-2-2026	Eerste uitgave	Definitief	PLE	WBO	DAL
REVISIE	DATUM	WIJZIGING	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAAFT

OPDRACHTGEVER Postbus 2038ProRail B.V.
Regio Zuid

ProRail

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Telefoon:
Telefax:
e-mail:



Postbus 88
3350 AB Papendrecht
Scheepvaartweg 1
3356 LL Papendrecht
Telefoon: 078-6442644
Website: www.gebedekoring.nl

PROJECT
Onderdoorgang Binderendreef Deurne

ONDERWERP
Bouwplaatsinrichting

DOCUMENTNR: R-550050-TEK-TVZ-002 FASE: Voorbereiding FORMAAT: A0 BLAD: 1
 DOCUMENTTYPE: TEKENING PROJECTNR: R-550050 / 6.296.46 TEKENINGNR: TVZ-002
 CONTRACTNR: 4152477 SCHAAI: 1:500

READ 1

TVZ-002

Página 1



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46 / R-550050

DATUM: 07-09-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

1. Opbreken spoor & spoorse K&L

Omschrijving situatie

Het betreft een periode van 80 uur (29 oktober '26 21:00 - 2 november '26 5:00), waarin de werkzaamheden 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken.

De berekening is voor het opbreken van het spoor & handeling spoorse kabels en leidingen. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

Bron	Omschrijving	Geluidvermogensniveau (Lwa)	Afstand tot geluidsbron	Correctie factor	Geluidniveau Lpa	Belastingduur (%)	Correctie	Gecorrigeerd geluidsniveau
1	Krol (spoorkraan)	101	83,5	46,4	54,6	80,00%	-1,0	53,6
2	Slijpen van het spoor	110	83,5	46,4	63,6	20,00%	-7,0	56,6
3	Rupskraan voor uithijzen spoor	101	83,5	46,4	54,6	10,00%	-10,0	44,6
4	Rupskraan voor vrijgraven HEB600	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
5	Rupskraan voor handeling binten	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
6								
7								
8								
9								
10								

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

59,2 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46 / R-550050

DATUM: 07-09-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

2. Ontgraven van de spoorzone & laswerkzaamheden

Omschrijving situatie

'Het betreft een periode van 80 uur (29 oktober '26 21:00 - 2 november '26 5:00), waarin de werkzaamheden 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken.

De berekening is voor het ontgraven van de spoorbaan. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

Bron	Omschrijving	Geluidvermogensniveau (Lwa)	Afstand tot geluidsbron	Correctie factor	Geluidniveau Lpa	Belastingduur (%)	Correctie	Gecorrigeerd geluidsniveau
1	Rupskraan t.b.v. grond	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
2	Transport van de grond	106	83,5	46,4	59,6	20,00%	-7,0	52,6
3	Rupskraan t.b.v. grond	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
4	Rupskraan t.b.v. laswerkzaamheden	101	83,5	46,4	54,6	25,00%	-6,0	48,6
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Equivalente geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

55,7 dB(A)



PROJECT: Prorail ODG Deurne

PROJECTNR: 6.296.46 / R-550050

DATUM: 07-09-26

VERSIE: 1.0

VERVANGT: -

3. Grondwerk spoorzone & spoorwerk

Omschrijving situatie

'Het betreft een periode van 80 uur (29 oktober '26 21:00 - 2 november '26 5:00), waarin de werkzaamheden 24 uur per dag doorgaan om de overlast voor reizigers te beperken.

De berekening is voor het aanvullen van de spoorbaan en uitvoeren van spoorse werkzaamheden. In de berekening gaan we uit van gemiddelde bezettingspercentages conform planning.

Bron	Omschrijving	Geluidvermogensniveau (Lwa)	Afstand tot geluidsbron	Correctie factor	Geluidniveau Lpa	Belastingduur (%)	Correctie	Gecorrigeerd geluidsniveau
1	Rupskraan voor materialen	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
2	Shovel	107	83,5	46,4	60,6	20,00%	-7,0	53,6
3	Transport van de materialen	106	83,5	46,4	59,6	10,00%	-10,0	49,6
4	Krol (spoorkraan)	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
5	Trilwals	108	83,5	46,4	61,6	15,00%	-8,2	53,3
6	Rupskraan voor ballastwerk	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
7	Transport	106	83,5	46,4	59,6	10,00%	-10,0	49,6
8	Krol (spoorkraan)	101	83,5	46,4	54,6	30,00%	-5,2	49,4
9	Rupskraan voor het afwerken	101	83,5	46,4	54,6	20,00%	-7,0	47,6
10	Transport	106	83,5	46,4	59,6	10,00%	-10,0	49,6

Equivalent geluidsniveau ten gevolge van meerdere geluidsbronnen:

60,1 dB(A)