



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Paalbergweg 1-3,
Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Paalbergweg 1-3
G 19120: Paalbergweg 1-3 te Amsterdam, onderzoek
stikstofdepositie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rz5cPvMnKzUr
14 oktober 2024, 10:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	10,5 kg/j	266,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

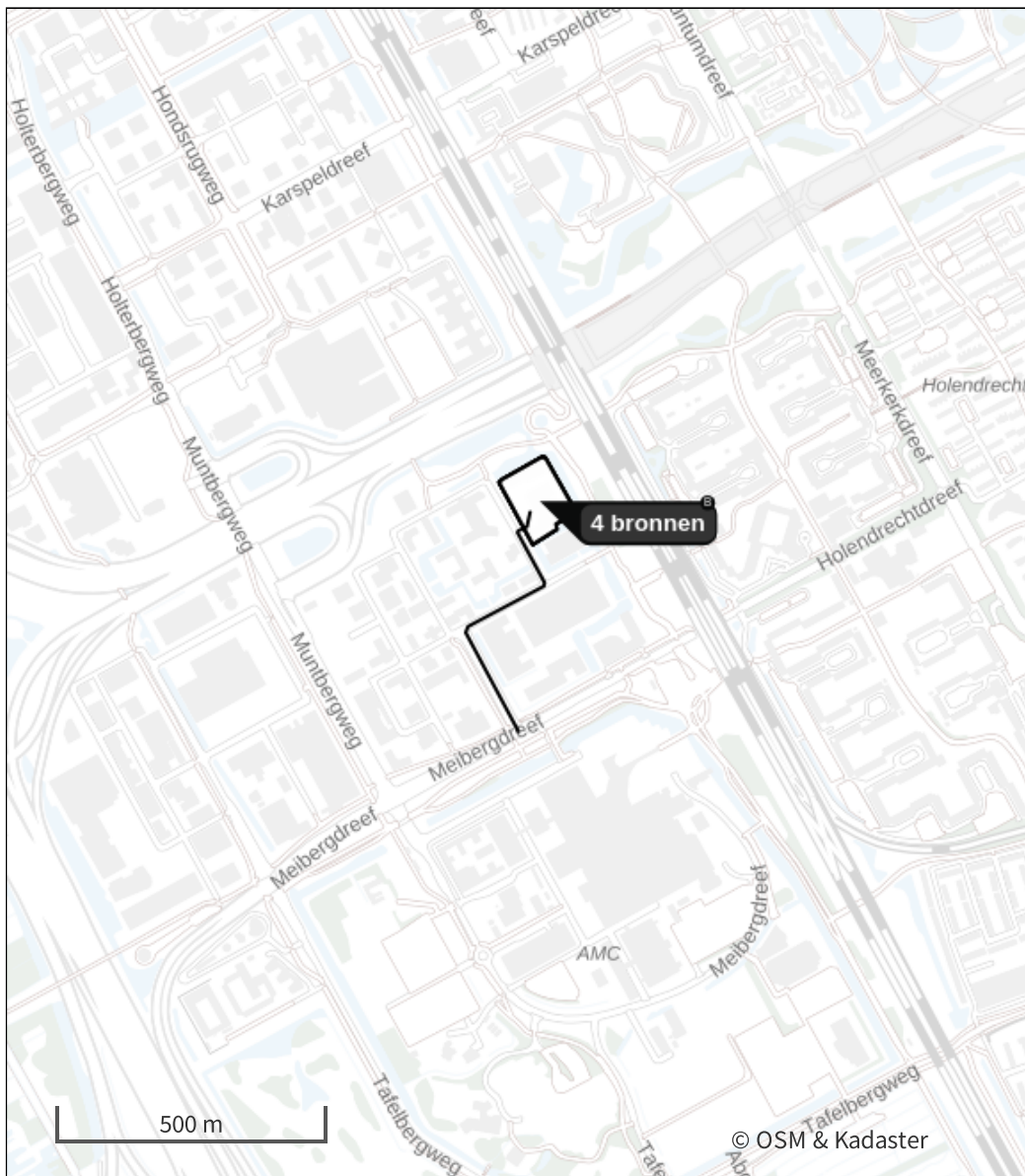
Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025


Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Sloop: mobiele werktuigen	1,3 kg/j	33,1 kg/j
6 Anders... Anders... Bouw: mobiele werktuigen	7,9 kg/j	198,4 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Sloop: koude starts	0,1 kg/j	0,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Bouw: koude starts	0,6 kg/j	3,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	30,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Sloop: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	33,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:125535,96 Y:479227,72	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop: wegverkeer richting bouwplaats v.v.			Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:125425,81 Y:479001,63			Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	500,16 m			Hoogte	-	NH ₃	70,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		4.629,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		1.324,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sloop: wegverkeer op bouwplaats v.v.			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:125514,2 Y:479181,43			Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	50,02 m			Hoogte	-	NH ₃	8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		4.629,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		1.324,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw: wegverkeer richting bouwplaats v.v.			Links	Rechts	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:125425,81 Y:479001,63			Type scherm	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	500,16 m			Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer		Voorgescreven factoren		27.773,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgescreven factoren		7.947,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgescreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %	



5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw: wegverkeer op bouwplaats v.v.			Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:125514,2 Y:479181,43	Type scherm	-	-		NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	50,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	49,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	27.773,0 /jaar	0,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	7.947,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

6 Anders... | Anders...

Naam	Bouw: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	198,4 kg/j
Locatie	X:125535,96 Y:479227,72	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	7,9 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop: koude starts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:125535,96 Y:479227,72	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.314,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouw: koude starts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:125535,96 Y:479227,72	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	1,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.887,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Bijlage 1 AERIUS berekening aanlegfase (sloop en bouw)



Projectberekening

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>