



ASP

Akoestisch Adviesburo

Herman Heijermanslaan 81, 1948 DK Beverwijk
Mobiele telefoon: 06 - 250 317 39
Email: info@aspgeluid.nl
K.v.K Alkmaar nr.: 37085677
IBAN: NL76INGB0004600817



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
woningenbouwplan Eudorinastraat 3 Amsterdam
(gemeente Amsterdam)

Opdrachtgever : [REDACTED]
Contactpersoon : Gerben Enserink Plan Ruimte

Datum rapport : 2 mei 2023
Projectnummer : 2023103v1.0 VL Eudorinastraat 3 Amsterdam
Versie : 1.0
Status : definitief
Uitvoering : ASP
Adviseur : [REDACTED]



Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Normstelling.....	4
	2.1 Level day-evening-night (L_{den})	
	2.2 Geluidzones	
	2.3 Normstelling	
	2.4 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012	
	2.5 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf	
	2.6 Gemeentelijk hogere waarde beleid	
	2.7 Normering project	
3.	Rekenmethode.....	7
4.	Invoergegevens.....	8
	4.1 Uitgangspunten	
	4.2 Verkeersgegevens	
	4.3 Kruispunten	
	4.4 Bodemfactor	
	4.5 Hoogten	
5.	Resultaten.....	12
	5.1 Zoneplichtige wegen	
6.	Maatregelen.....	15
7.	Conclusies en aanbevelingen.....	16
	Bijlagen:	
	1. Tekeningen	
	2. Rekenresultaten	
	3. Modelgegevens	

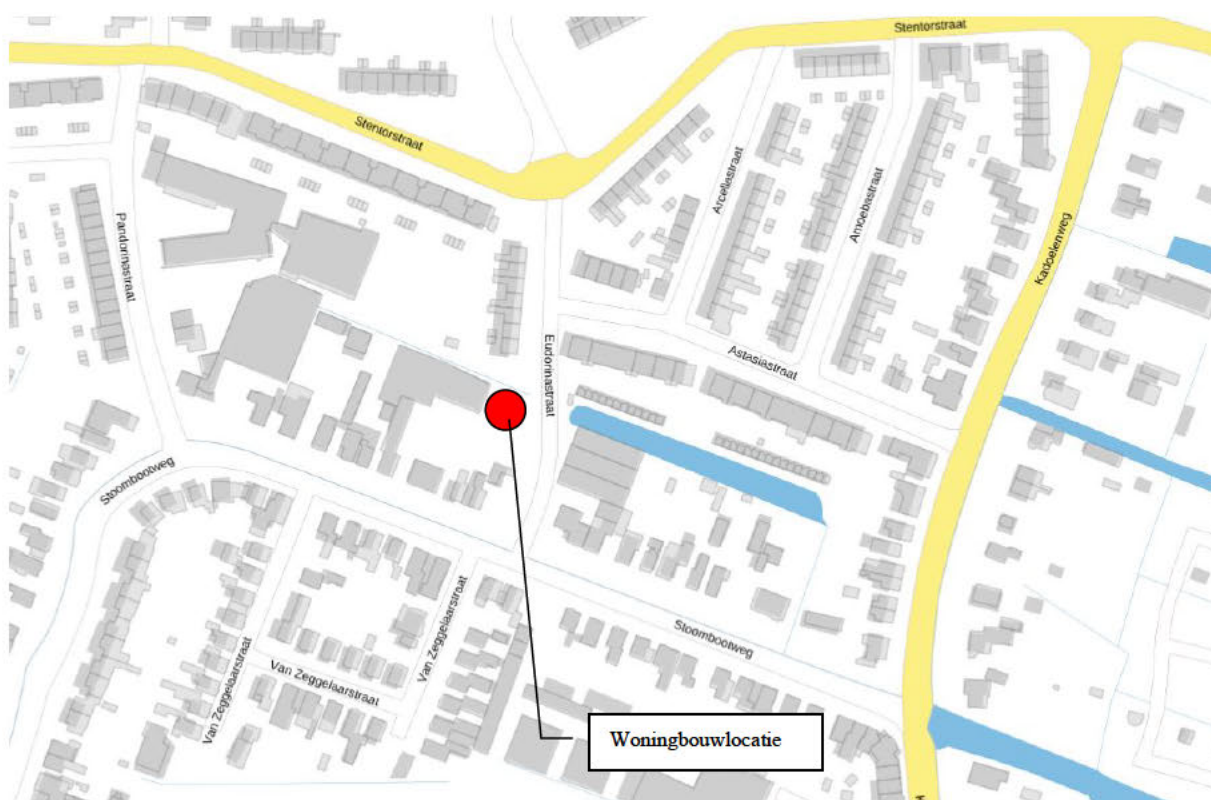
1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is door ASP | Akoestisch adviesburo een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï opgesteld ten behoeve van het woningenbouwplan voor circa 12 woningen aan de Eudorinastraat 3 te Amsterdam (gemeente Amsterdam).

Het woningbouwplan is geprojecteerd binnen een 30 km-gebied. Binnen een afstand van 200 meter zijn geen zoneplichtige wegen gelegen.

Doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het verkeer op de vorengenoemde wegen. De geluidbelastingen zijn bepaald voor het prognosejaar 2035.

Figuur 1-1 Situatie (niet op schaal)



2. Normstelling

2.1 Level day-evening-night (L_{den})

Bij de bepaling van L_{den} wordt het etmaal verdeeld in een dagperiode (07.00-19.00), een avondperiode (19.00-23.00) en een nachtperiode (23.00-07.00) waarvoor het gemiddelde geluidsniveau over een heel jaar wordt bepaald. Het jaargemiddelde niveau over de dagperiode (L_{day}), de avondperiode ($L_{evening}$) en de nachtperiode (L_{night}) worden vervolgens gecombineerd tot één getal (L_{den}) volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 \log 1/24 (12 \times 10^{L_{day}/10} + 4 \times 10^{L_{evening}+5/10} + 8 \times 10^{L_{night}+10/10})$$

De L_{den} is daarmee een gewogen energetisch gemiddelde van de drie etmaalperioden waarin een straffactor van 5 dB voor de avondperiode en van 10 dB voor de nachtperiode is opgenomen. Hiermee wordt de extra hindergevoeligheid voor deze perioden in rekening gebracht.

2.2 Geluidzones

Zonebreedten	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

2.3 Normstelling

In de Wet geluidhinder is bepaald dat een gemeente bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt hierbij 48 dB L_{den} . De gevelbelasting is echter niet altijd door maatregelen (voldoende afstand, stil asfalt of geluidschermen) onder de 48 dB te houden. In bepaalde gevallen mogen burgemeester en wethouders (B&W) toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing).

Normstelling nieuwe woningen bij een weg

Categorie woningen	Maximale ontheffingswaarde	
	Aanwezige weg	Aanwezige auto(snel)weg
Nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 1 Wgh) Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Nog niet geprojecteerde agrarische woning ²	Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)	Woning in buitenstedelijk ¹ gebied 58 dB (art. 83 lid 4 Wgh)
Vervangende nieuwbouw ³	Woning in stedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)	Woning binnen de bebouwde kom 63 dB (art. 83 lid 6 Wgh) Woning buiten de bebouwde kom 58 dB (art. 83 lid 7 Wgh)

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

² Ter plaatse noodzakelijk vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf.

³ Vervangende nieuwbouw (nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen). Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Normstelling nieuwe andere geluidsgevoelige objecten bij een weg

Andere geluidsgevoelige gebouwen	Hoogst toelaatbare waarde
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 3.2 lid 2 Bgh)
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB (art. 3.2 lid 1 Bgh)

2.4 Reductie conform artikel 110g en artikel 3.4 en 3.5 RMG2012

Reductie wegverkeer conform artikel 110g Wgh / artikel 3.4 RMG2012

In verband met de veronderstelling dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt als gevolg van bronmaatregelen wordt bij de toetsing van de vastgestelde geluidbelasting aan de in de Wet geluidhinder genoemde grenswaarden een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- a. voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 57 dB
 - 3 dB bij een geluidbelasting zonder aftrek van 56 dB
 - 2 dB bij de overige geluidbelastingen
- b. 5 dB voor de overige wegen.
- c. 0 dB bij toetsing aan de voorwaarden uit het bouwbesluit

Reductie banden conform artikel 3.5 RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.

De aftrek bedraagt 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger. De aftrek bedraagt 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- Elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton
- Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn.
- Uitgeborsteld beton
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- Oppervlaktebewerking.

Wettelijke rijsnelheid	wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110 Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille bandenaftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, tweelaags ZOAB (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegvakken	2 dB	2 dB	4 dB

2.5 Normering geluidgevoelige bestemmingen langs een 30 km-weg of woonerf

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) die gerealiseerd wordt langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wgh. Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is in bepaalde situaties toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km-weg met een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging.

Er zal beoordeeld moeten worden of bij de nieuw te realiseren bestemming er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat van betrokken worden. In de ruimtelijke afweging zal naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol spelen.

In deze gevallen bestaat er, behalve de bescherming van het binnenklimaat door het bouwbesluit, geen wettelijk kader met een normeringstelsel. Er is dus meer vrijheid om het onderzoek meer kwalitatief in te steken en toe te spitsen op de concrete situatie in het bestemmingsplan, dan bij een akoestisch onderzoek op grond van de Wgh. Er kan worden aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

2.6 Gemeentelijk hogere waarde beleid

Door de gemeente Amsterdam is gemeentelijk hogere waarde beleid vastgesteld¹. Het bouwplan wordt hieraan getoetst indien uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï meer dan 48 dB bedraagt en hogere waarden nodig zijn.

2.7 Normering project

Zoneplichtige wegen

Het woningbouwplan is geprojecteerd binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Binnen 200 meter uit het bouwplan zijn geen zoneplichtige wegen gesitueerd.

Niet-zoneplichtige wegen

In de nabijheid van het woningbouwplan zijn de mogelijk relevante 30 km-wegen Eudorinastraat, Stenorstraat en Kadoelenweg aanwezig. Voor de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

Voor de 30 km-wegen is bij de beoordeling een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximaal toelaatbare waarde van 63 dB gehanteerd.

3. Rekenmethode

Het verkeerslawaaï is overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd met het door DGMR ontwikkelde rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.3 rev 1.

¹ Amsterdams Geluidbeleid 2016, hogere waarde Wet Geluidhinder <file:///C:/Users/Rob/Downloads/gmb-2016-127711.pdf>
2023103v1.0 VL Eudorinastraat 3 Amsterdam
Status: definitief

4. Invoergegevens

4.1 Uitgangspunten

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- Door NuCAD opgestelde tekeningen E201 Situatie d.d. 2022-12-16 en E202 Principe doorsnede d.d. 2022-12-16.
- Verkeersprognoses Amsterdam 4.5 prognose 2035
<https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/>
- 30 km/u in de stad Amsterdam <https://maps.amsterdam.nl/30km/>
- een luchtfoto en kadastrale tekening van de omgeving.
- AHN-viewer
- BAG-viewer
- Google earth

4.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2035 is gebruik gemaakt van de website Verkeersprognose, Verkeersprognoses Amsterdam 4.5. Voor de maximum snelheden is gebruik gemaakt van de website 30 km van de gemeente Amsterdam. Voor de omrekening van de gegevens naar voor geluidberekeningen benodigde gegevens is gebruik gemaakt van de handleiding 'Gebruik Verkeersprognoses Online voor geluidsberekeningen'.

De onderzoekslocatie ligt in binnenstedelijk gebied en bevindt zich binnen de invloedssfeer van onderstaande wegen. Zie tabel 2-1 voor een overzicht van de verkeersgegevens.

Tabel 2-1 Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	Omschrijving	Wegdek	Wegdek	Snelheid km/u	Etnaal intensiteit Weekdag	Uurintensiteit %		
						GDU Dag	GAU Avond	GNU Nacht
1	Stenorstraat 2035	W0	Referentiewegdek	30	3517	6,28	3,82	1,16
2	Stenorstraat 2035	W0	Referentiewegdek	30	3627	6,29	3,81	1,16
3	Stoombootweg 2035	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	1064	6,29	3,81	1,16
4	Stoombootweg 2035	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	621	6,29	3,78	1,17
5	Eudorinastraat 2035	W0	Referentiewegdek	30	684	6,29	3,8	1,17
6	Kadoelenweg 2035	W0	Referentiewegdek	30	2171	6,3	3,79	1,16
7	Kadoelenweg 2035	W0	Referentiewegdek	30	1833	6,29	3,79	1,17

Tabel 2-1 Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2035 (vervolg)

Naam	Omschrijving	Voertuigverdeling								
		Lichte voertuigen %			Middelzware voertuigen %			Zware voertuigen %		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	Stenorstraat 2035	99,59	99,81	99,69	0,23	0,19	0,31	0,19	--	--
2	Stenorstraat 2035	99,05	99,46	99,11	0,51	0,36	0,59	0,44	0,18	0,3
3	Stoombootweg 2035	98,13	99,38	97,98	1	0,62	2,02	0,87	--	--
4	Stoombootweg 2035	98,51	100	98,28	0,85	--	1,72	0,64	--	--
5	Eudorinastraat 2035	98,45	99,04	98,44	0,78	0,96	1,56	0,78	--	--
6	Kadoelenweg 2035	97,50	98,48	97,52	1,28	0,91	1,49	1,22	0,61	0,99
7	Kadoelenweg 2035	97,54	98,56	97,66	1,3	0,72	1,17	1,16	0,72	1,17

4.3 Kruispunten

Op een afstand van 150 meter of minder zijn geen geregelde kruispunten aanwezig.

4.4 Bodemfactor

In de berekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1.0 (volledig absorberend). Voor de onbegroeide gebieden is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd (half absorberend/half reflecterend) Voor de reflecterende oppervlakken zoals wegen, waterpartijen en dergelijke is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (volledig reflecterend).

4.5 Hoogten

De weg hoogte komt overeen met de plaatselijke maaiveldhoogte. De hoogtelijnen zijn op basis van het ahn3 ingevoerd.

Figuur 4-1 Rekenmodel



Figuur 4-2 Rekenmodel 3-D kijkrichting zuid naar noord



5. Resultaten

5.1 Zoneplichtige wegen

Er zijn geen zoneplichtige wegen aanwezig binnen een straal van 200 meter uit het woningbouwplan.

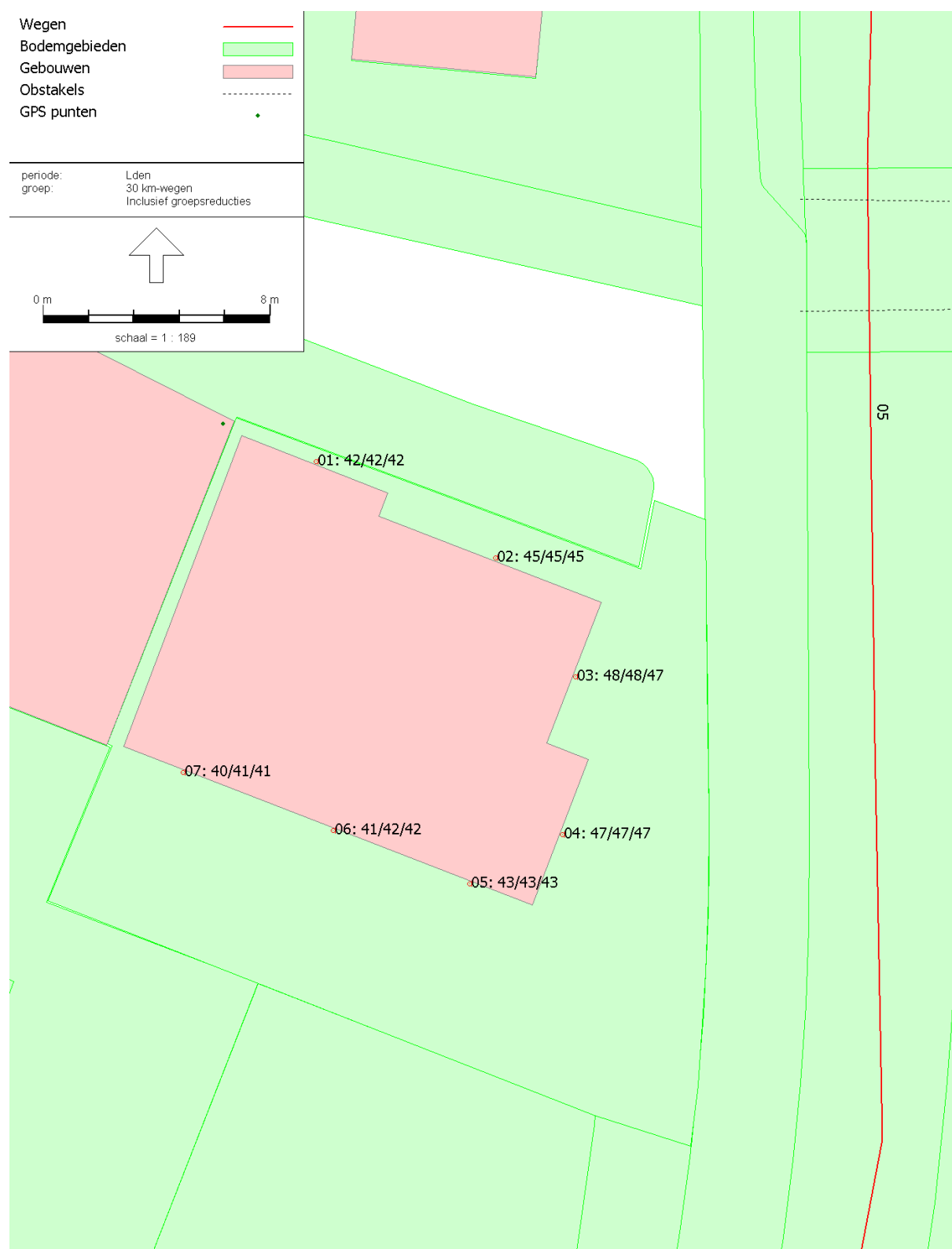
5.2 30 km-wegen

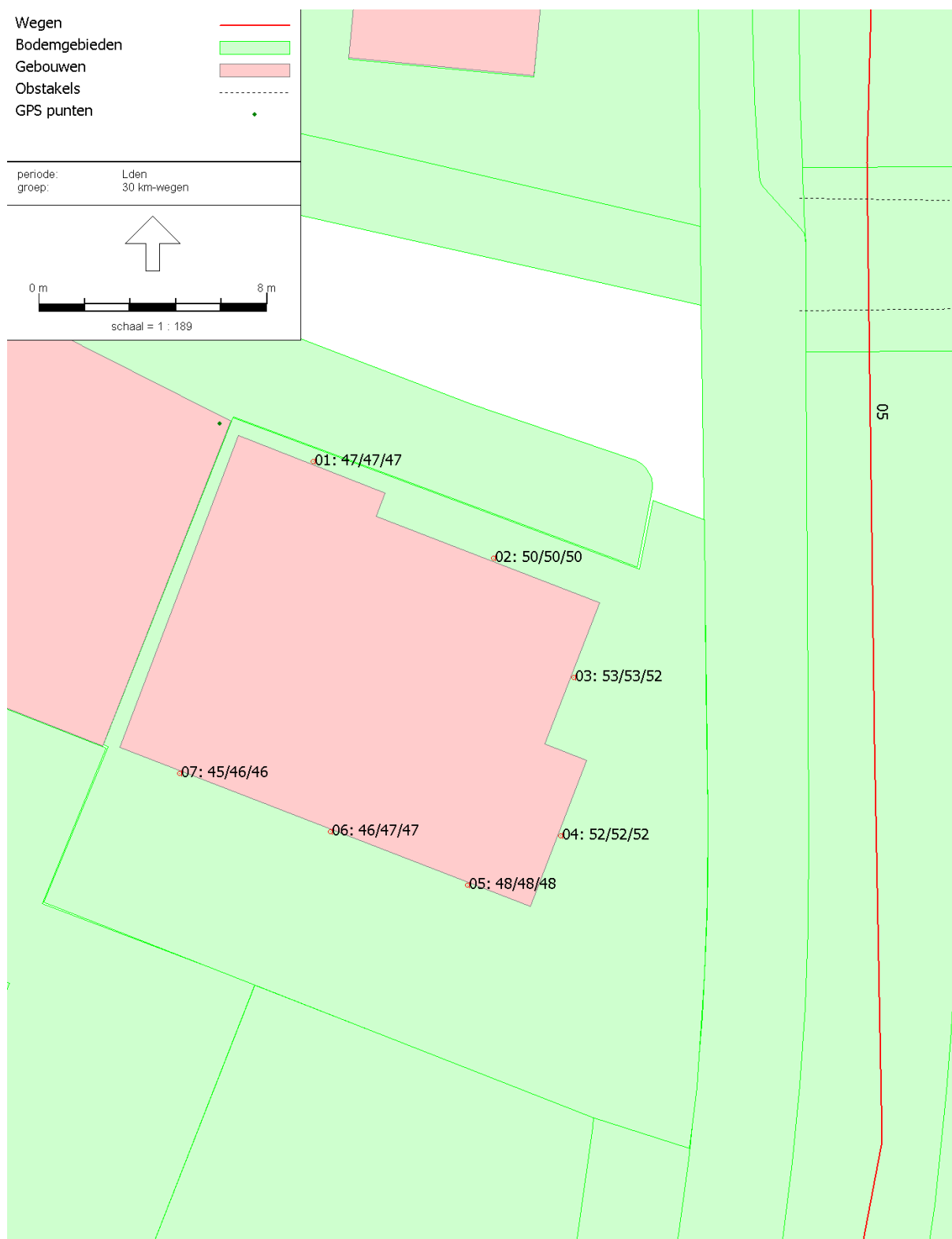
Uit de berekeningen blijkt dat de gecorrigeerde geluidbelasting als gevolg van de 30 km-wegen maximaal 48 dB bedraagt (figuur 5-1). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 53 dB(A), zie figuur 5-2.

Het betreft nieuwbouw. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er moet derhalve worden voldaan aan de in het bouwbesluit 2012 genoemde minimumeis voor de gevelwering van 20 dB. Hieraan wordt met de huidige bouwmethoden vrijwel altijd voldaan.

Figuur 5-1 Geluidbelasting 30 km-wegen 2035 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh

Figuur 5-2 Geluidbelasting gecumuleerd alle wegen 2035 inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh

6. Maatregelen

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat ter plaatse van de woonbestemming wordt voldaan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er zijn derhalve geen maatregelen nodig.

7. Conclusies en aanbevelingen

Voor de nieuwe woonbestemming is een bestemmingswijziging in voorbereiding. Aangezien de projectlocatie nabij de 30 km-wegen Stenorstraat, Stoombootweg, Kadoelenweg en Eudorinastraat is gelegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouw woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt hiermee voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.

Het betreft nieuwbouw. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er moet derhalve worden voldaan aan de in het bouwbesluit 2012 genoemde minimumeis voor de gevelwering van 20 dB. Hieraan wordt met de huidige bouwmethoden vrijwel altijd voldaan.

BIJLAGE 1 Tekeningen

Tekening	Blz.
Figuur 1-1 Situatie (niet op schaal)	3
Figuur 4-1 Rekenmodel	10
Figuur 4-2 Rekenmodel 3-D kijkrichting zuid naar noord	11
Figuur 5-1 Geluidbelasting 30 km-wegen 2035 inclusief 5 dB aftrek artikel 110 Wgh	13
Figuur 5-2 Geluidbelasting gecumuleerd alle wegen 2035 inclusief 0 dB aftrek artikel 110 Wgh	14

BIJLAGE 2 Rekenresultaten

Resultaten

Incl. 5 dB aftrek art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	nieuwbouw	122097,46	492401,09	2,00	40,53	37,96	33,01	41,93
	01_B	nieuwbouw	122097,46	492401,09	5,00	40,76	38,18	33,24	42,16
	01_C	nieuwbouw	122097,46	492401,09	8,00	40,66	38,10	33,15	42,07
	02_A	nieuwbouw	122103,77	492397,71	2,00	43,34	40,77	35,82	44,74
	02_B	nieuwbouw	122103,77	492397,71	5,00	43,45	40,89	35,93	44,86
	02_C	nieuwbouw	122103,77	492397,71	8,00	43,24	40,69	35,73	44,65
	03_A	nieuwbouw	122106,59	492393,53	2,00	46,45	43,86	38,93	47,85
	03_B	nieuwbouw	122106,59	492393,53	5,00	46,31	43,71	38,78	47,70
	03_C	nieuwbouw	122106,59	492393,53	8,00	45,79	43,20	38,27	47,19
	04_A	nieuwbouw	122106,13	492387,98	2,00	45,95	43,36	38,43	47,35
	04_B	nieuwbouw	122106,13	492387,98	5,00	45,95	43,35	38,43	47,35
	04_C	nieuwbouw	122106,13	492387,98	8,00	45,54	42,93	38,03	46,94
	05_A	nieuwbouw	122102,87	492386,26	2,00	41,14	38,52	33,63	42,54
	05_B	nieuwbouw	122102,87	492386,26	5,00	41,75	39,09	34,24	43,14
	05_C	nieuwbouw	122102,87	492386,26	8,00	41,91	39,21	34,40	43,29
	06_A	nieuwbouw	122098,05	492388,12	2,00	39,45	36,82	31,94	40,85
	06_B	nieuwbouw	122098,05	492388,12	5,00	40,31	37,63	32,80	41,70
	06_C	nieuwbouw	122098,05	492388,12	8,00	40,71	37,98	33,21	42,09
	07_A	nieuwbouw	122092,77	492390,16	2,00	38,15	35,48	30,64	39,54
	07_B	nieuwbouw	122092,77	492390,16	5,00	39,37	36,63	31,86	40,74
	07_C	nieuwbouw	122092,77	492390,16	8,00	39,91	37,13	32,41	41,28

Resultaten

Incl. 0 dB aftrek art.110g Wgh

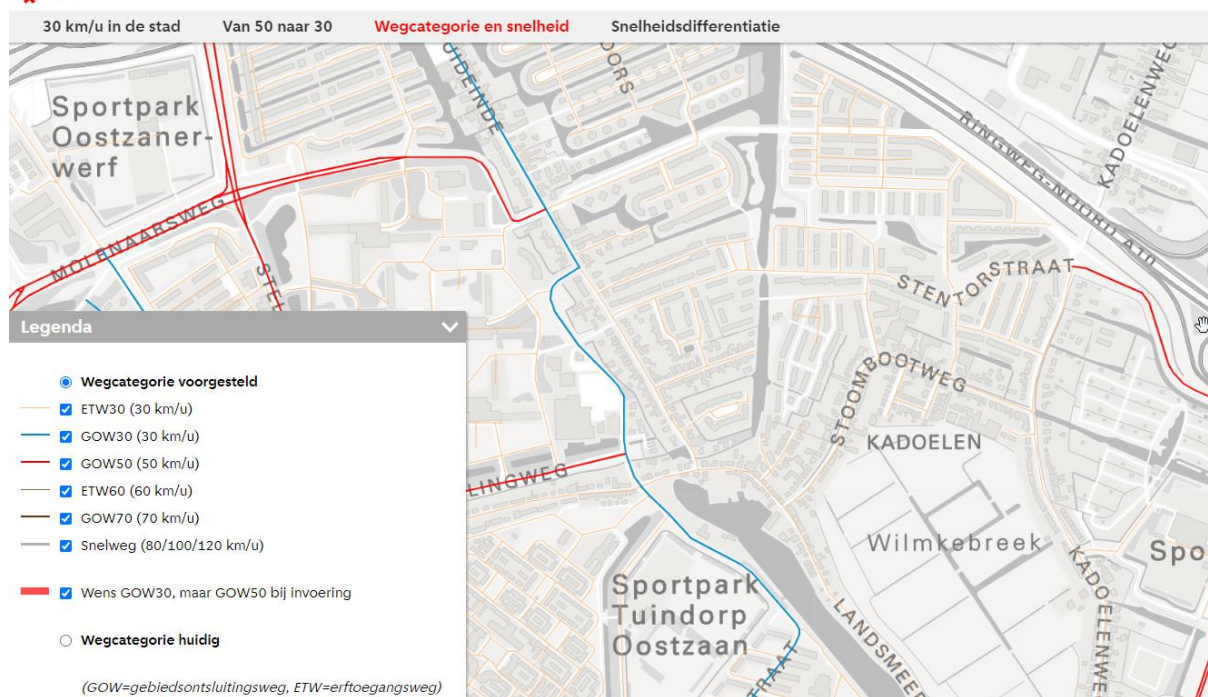
Rapport: Resultatentabel
 Model: v1.0 VL
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km-wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	nieuwbouw	122097,46	492401,09	2,00	45,53	42,96	38,01	46,93
	01_B	nieuwbouw	122097,46	492401,09	5,00	45,76	43,18	38,24	47,16
	01_C	nieuwbouw	122097,46	492401,09	8,00	45,66	43,10	38,15	47,07
	02_A	nieuwbouw	122103,77	492397,71	2,00	48,34	45,77	40,82	49,74
	02_B	nieuwbouw	122103,77	492397,71	5,00	48,45	45,89	40,93	49,86
	02_C	nieuwbouw	122103,77	492397,71	8,00	48,24	45,69	40,73	49,65
	03_A	nieuwbouw	122106,59	492393,53	2,00	51,45	48,86	43,93	52,85
	03_B	nieuwbouw	122106,59	492393,53	5,00	51,31	48,71	43,78	52,70
	03_C	nieuwbouw	122106,59	492393,53	8,00	50,79	48,20	43,27	52,19
	04_A	nieuwbouw	122106,13	492387,98	2,00	50,95	48,36	43,43	52,35
	04_B	nieuwbouw	122106,13	492387,98	5,00	50,95	48,35	43,43	52,35
	04_C	nieuwbouw	122106,13	492387,98	8,00	50,54	47,93	43,03	51,94
	05_A	nieuwbouw	122102,87	492386,26	2,00	46,14	43,52	38,63	47,54
	05_B	nieuwbouw	122102,87	492386,26	5,00	46,75	44,09	39,24	48,14
	05_C	nieuwbouw	122102,87	492386,26	8,00	46,91	44,21	39,40	48,29
	06_A	nieuwbouw	122098,05	492388,12	2,00	44,45	41,82	36,94	45,85
	06_B	nieuwbouw	122098,05	492388,12	5,00	45,31	42,63	37,80	46,70
	06_C	nieuwbouw	122098,05	492388,12	8,00	45,71	42,98	38,21	47,09
	07_A	nieuwbouw	122092,77	492390,16	2,00	43,15	40,48	35,64	44,54
	07_B	nieuwbouw	122092,77	492390,16	5,00	44,37	41,63	36,86	45,74
	07_C	nieuwbouw	122092,77	492390,16	8,00	44,91	42,13	37,41	46,28

BIJLAGE 3 Invoergegevens

× Gemeente
× Amsterdam

30 km/u in de stad



Link 25926										Link 25926									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035	Straatnaam	Stentorstraat						
Straatnaam	Stentorstraat					2651,996	538	327	3516,996			Straatnaam	Stentorstraat						
Etmaal weekdag	3534	3517,00004				6,28	3,82	1,16	%			Etmaal weekdag	3534						
Daguur - licht verkeer	220	220	12	2641,00	LV	99,59	99,81	99,69				Daguur - licht verkeer	220.083						
Avonduur - licht verkeer	134,25	134	4	537,00	MV	0,23	0,19	0,31				Avonduur - licht verkeer	134.25						
Nachtuur - licht verkeer	40,75	41	8	326,00	ZV	0,19	0,00	0,00				Nachtuur - licht verkeer	40.75						
Daguur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	12	6,00		100	100	100				Daguur - middelzwaar verkeer	0.5						
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	4	1,00								Avonduur - middelzwaar verkeer	0.25						
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,125	0,125	8	1,00								Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.125						
Daguur - zwaar verkeer	0,416667	0,416667	12	5,00								Daguur - zwaar verkeer	0.416667						
Avonduur - zwaar verkeer	0	0	4	0,00								Avonduur - zwaar verkeer	0						
Nachtuur - zwaar verkeer	0	0	8	0,00								Nachtuur - zwaar verkeer	0						
Daguur - bus	0											Daguur - bus	0						
Avonduur - bus	0											Avonduur - bus	0						
Nachtuur - bus	0											Nachtuur - bus	0						
Daguur - tram	0											Daguur - tram	0						
Avonduur - tram	0											Avonduur - tram	0						
Nachtuur - tram	0											Nachtuur - tram	0						
Daguur - motorfietsen	1	12	12,99996									Daguur - motorfietsen	1.08333						
Avonduur - motorfietsen	0,5	4	2									Avonduur - motorfietsen	0.5						
Nachtuur - motorfietsen	0,25	8	2									Nachtuur - motorfietsen	0.25						

Link 203949										Link 203949									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035	Straatnaam	Stentorstraat						
Straatnaam	Stentorstraat					2737,004	553	337	3627,004			Straatnaam	Stentorstraat						
Etmaal weekdag	3645	3627,00004				6,29	3,81	1,16	%			Etmaal weekdag	3645						
Daguur - licht verkeer	226	226	12	2711,00	LV	99,05	99,46	99,11				Daguur - licht verkeer	225.917						
Avonduur - licht verkeer	137,5	138	4	550,00	MV	0,51	0,36	0,59				Avonduur - licht verkeer	137.5						
Nachtuur - licht verkeer	41,75	42	8	334,00	ZV	0,44	0,18	0,30				Nachtuur - licht verkeer	41.75						
Daguur - middelzwaar verkeer	1	1,16667	12	14,00		100	100	100				Daguur - middelzwaar verkeer	1.16667						
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5	0,5	4	2,00								Avonduur - middelzwaar verkeer	0.5						
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	8	2,00								Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.25						
Daguur - zwaar verkeer	1	1	12	12,00								Daguur - zwaar verkeer	1						
Avonduur - zwaar verkeer	0,25	0,25	4	1,00								Avonduur - zwaar verkeer	0.25						
Nachtuur - zwaar verkeer	0,125	0,125	8	1,00								Nachtuur - zwaar verkeer	0.125						
Daguur - bus	0											Daguur - bus	0						
Avonduur - bus	0											Avonduur - bus	0						
Nachtuur - bus	0											Nachtuur - bus	0						
Daguur - tram	0											Daguur - tram	0						
Avonduur - tram	0											Avonduur - tram	0						
Nachtuur - tram	0											Nachtuur - tram	0						
Daguur - motorfietsen	1	12	12,99996									Daguur - motorfietsen	1.08333						
Avonduur - motorfietsen	0,75	4	3									Avonduur - motorfietsen	0.75						
Nachtuur - motorfietsen	0,25	8	2									Nachtuur - motorfietsen	0.25						

Link 27065										Link 27065									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035	Straatnaam	Stoombootweg						
Straatnaam	Stoombootweg					803,0004	162	99	1064			Straatnaam	Stoombootweg						
Etmaal weekdag	1068,00	1064				6,29	3,81	1,16	%			Etmaal weekdag	1068						
Daguur - licht verkeer	65,67	65,67	12	788,00	LV	98,13	99,38	97,98				Daguur - licht verkeer	65.6667						
Avonduur - licht verkeer	40,25	40,25	4	161,00	MV	1,00	0,62	2,02				Avonduur - licht verkeer	40.25						
Nachtuur - licht verkeer	12,13	12,13	8	97,00	ZV	0,87	0,00	0,00				Nachtuur - licht verkeer	12.125						
Daguur - middelzwaar verkeer	0,67	0,67	12	8,00		100	100	100				Daguur - middelzwaar verkeer	0.666667						
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	4	1,00								Avonduur - middelzwaar verkeer	0.25						
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	8	2,00								Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.25						
Daguur - zwaar verkeer	0,58	0,58	12	7,00								Daguur - zwaar verkeer	0.583333						
Avonduur - zwaar verkeer	0,00	0,00	4	0,00								Avonduur - zwaar verkeer	0						
Nachtuur - zwaar verkeer	0,00	0,00	8	0,00								Nachtuur - zwaar verkeer	0						
Daguur - bus	0,00											Daguur - bus	0						
Avonduur - bus	0,00											Avonduur - bus	0						
Nachtuur - bus	0,00											Nachtuur - bus	0						
Daguur - tram	0,00											Daguur - tram	0						
Avonduur - tram	0,00											Avonduur - tram	0						
Nachtuur - tram	0,00											Nachtuur - tram	0						
Daguur - motorfietsen	0,33	12	4,00									Daguur - motorfietsen	0.333333						
Avonduur - motorfietsen	0,00	4	0,00									Avonduur - motorfietsen	0						
Nachtuur - motorfietsen	0,00	8	0,00									Nachtuur - motorfietsen	0						

Link 27063										Link 27063									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035								
Straatnaam	Stoombootweg					469	94	58	621	Straatnaam	Stoombootweg								
Etmaal weekdag	623,00	620,999996				6,29	3,78	1,17	%	Etmaal weekdag	623								
Daguur - licht verkeer	38,50	38,50	12	462,00	LV	98,51	100,00	98,28		Daguur - licht verkeer	38.5								
Avonduur - licht verkeer	23,50	23,50	4	94,00	MV	0,85	0,00	1,72		Avonduur - licht verkeer	23.5								
Nachtuur - licht verkeer	7,13	7,13	8	57,00	ZV	0,64	0,00	0,00		Nachtuur - licht verkeer	7.125								
Daguur - middelzwaar verkeer	0,33	0,33	12	4,00		100	100	100		Daguur - middelzwaar verkeer	0.333333								
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,00	0,00	4	0,00						Avonduur - middelzwaar verkeer	0								
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,13	0,13	8	1,00						Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.125								
Daguur - zwaar verkeer	0,25	0,25	12	3,00						Daguur - zwaar verkeer	0.25								
Avonduur - zwaar verkeer	0,00	0,00	4	0,00						Avonduur - zwaar verkeer	0								
Nachtuur - zwaar verkeer	0,00	0,00	8	0,00						Nachtuur - zwaar verkeer	0								
Daguur - bus	0,00									Daguur - bus	0								
Avonduur - bus	0,00									Avonduur - bus	0								
Nachtuur - bus	0,00									Nachtuur - bus	0								
Daguur - tram	0,00									Daguur - tram	0								
Avonduur - tram	0,00									Avonduur - tram	0								
Nachtuur - tram	0,00									Nachtuur - tram	0								
Daguur - motorfietsen	0,17	12	2,00							Daguur - motorfietsen	0.166667								
Avonduur - motorfietsen	0,00	4	0,00							Avonduur - motorfietsen	0								
Nachtuur - motorfietsen	0,00	8	0,00							Nachtuur - motorfietsen	0								

Link 203950										Link 203950									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035								
Straatnaam	Eudorinastraat					515,9996	104	64	683,9996	Straatnaam	Eudorinastraat								
Etmaal weekdag	688,00	684				6,29	3,80	1,17	%	Etmaal weekdag	688								
Daguur - licht verkeer	42,33	42,33	12	508,00	LV	98,45	99,04	98,44		Daguur - licht verkeer	42.3333								
Avonduur - licht verkeer	25,75	25,75	4	103,00	MV	0,78	0,96	1,56		Avonduur - licht verkeer	25.75								
Nachtuur - licht verkeer	7,88	7,88	8	63,00	ZV	0,78	0,00	0,00		Nachtuur - licht verkeer	7.875								
Daguur - middelzwaar verkeer	0,33	0,33	12	4,00		100	100	100		Daguur - middelzwaar verkeer	0.333333								
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	4	1,00						Avonduur - middelzwaar verkeer	0.25								
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,13	0,13	8	1,00						Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.125								
Daguur - zwaar verkeer	0,33	0,33	12	4,00						Daguur - zwaar verkeer	0.333333								
Avonduur - zwaar verkeer	0,00	0,00	4	0,00						Avonduur - zwaar verkeer	0								
Nachtuur - zwaar verkeer	0,00	0,00	8	0,00						Nachtuur - zwaar verkeer	0								
Daguur - bus	0,00									Daguur - bus	0								
Avonduur - bus	0,00									Avonduur - bus	0								
Nachtuur - bus	0,00									Nachtuur - bus	0								
Daguur - tram	0,00									Daguur - tram	0								
Avonduur - tram	0,00									Avonduur - tram	0								
Nachtuur - tram	0,00									Nachtuur - tram	0								
Daguur - motorfietsen	0,25	12	3,00							Daguur - motorfietsen	0.25								
Avonduur - motorfietsen	0,25	4	1,00							Avonduur - motorfietsen	0.25								
Nachtuur - motorfietsen	0,00	8	0,00							Nachtuur - motorfietsen	0								

Link 467705										Link 467705									
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht		Jaar	2035								
Straatnaam	onbekend					1640	329	202	2171	Straatnaam	onbekend								
Etmaal weekdag	2182,00	2171				6,30	3,79	1,16	%	Etmaal weekdag	2182								
Daguur - licht verkeer	133,25	133,25	12	1599,00	LV	97,50	98,48	97,52		Daguur - licht verkeer	133.25								
Avonduur - licht verkeer	81,00	81,00	4	324,00	MV	1,28	0,91	1,49		Avonduur - licht verkeer	81								
Nachtuur - licht verkeer	24,63	24,63	8	197,00	ZV	1,22	0,61	0,99		Nachtuur - licht verkeer	24.625								
Daguur - middelzwaar verkeer	1,75	1,75	12	21,00		100	100	100		Daguur - middelzwaar verkeer	1.75								
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,75	0,75	4	3,00						Avonduur - middelzwaar verkeer	0.75								
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,38	0,38	8	3,00						Nachtuur - middelzwaar verkeer	0.375								
Daguur - zwaar verkeer	1,67	1,67	12	20,00						Daguur - zwaar verkeer	1.66667								
Avonduur - zwaar verkeer	0,50	0,50	4	2,00						Avonduur - zwaar verkeer	0.5								
Nachtuur - zwaar verkeer	0,25	0,25	8	2,00						Nachtuur - zwaar verkeer	0.25								
Daguur - bus	0,00									Daguur - bus	0								
Avonduur - bus	0,00									Avonduur - bus	0								
Nachtuur - bus	0,00									Nachtuur - bus	0								
Daguur - tram	0,00									Daguur - tram	0								
Avonduur - tram	0,00									Avonduur - tram	0								
Nachtuur - tram	0,00									Nachtuur - tram	0								
Daguur - motorfietsen	0,67	12	8,00							Daguur - motorfietsen	0.666667								
Avonduur - motorfietsen	0,50	4	2,00							Avonduur - motorfietsen	0.5								
Nachtuur - motorfietsen	0,13	8	1,00							Nachtuur - motorfietsen	0.125								

Link 27069											Link 27069	X
Jaar	2035	Geluid	uren	mvt/periode		Dag	Avond	Nacht			Jaar	2035
Straatnaam	Kadoelenweg					1384	278	171		1833	Straatnaam	Kadoelenweg
Etmaal weekdag	1841,00	1833				6,29	3,79	1,17	%		Etmaal weekdag	1841
Daguur - licht verkeer	112,50	112,50	12	1350,00	LV	97,54	98,56	97,66			Daguur - licht verkeer	112,5
Avonduur - licht verkeer	68,50	68,50	4	274,00	MV	1,30	0,72	1,17			Avonduur - licht verkeer	68,5
Nachtuur - licht verkeer	20,88	20,88	8	167,00	ZV	1,16	0,72	1,17			Nachtuur - licht verkeer	20,875
Daguur - middelzwaar verkeer	1,50	1,50	12	18,00		100	100	100			Daguur - middelzwaar verkeer	1,5
Avonduur - middelzwaar verkeer	0,50	0,50	4	2,00							Avonduur - middelzwaar verkeer	0,5
Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,25	0,25	8	2,00							Nachtuur - middelzwaar verkeer	0,25
Daguur - zwaar verkeer	1,33	1,33	12	16,00							Daguur - zwaar verkeer	1,33333
Avonduur - zwaar verkeer	0,50	0,50	4	2,00							Avonduur - zwaar verkeer	0,5
Nachtuur - zwaar verkeer	0,25	0,25	8	2,00							Nachtuur - zwaar verkeer	0,25
Daguur - bus	0,00										Daguur - bus	0
Avonduur - bus	0,00										Avonduur - bus	0
Nachtuur - bus	0,00										Nachtuur - bus	0
Daguur - tram	0,00										Daguur - tram	0
Avonduur - tram	0,00										Avonduur - tram	0
Nachtuur - tram	0,00										Nachtuur - tram	0
Daguur - motorfietsen	0,50	12	6,00								Daguur - motorfietsen	0,5
Avonduur - motorfietsen	0,50	4	2,00								Avonduur - motorfietsen	0,5
Nachtuur - motorfietsen	0,00	8	0,00								Nachtuur - motorfietsen	0

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v1.0 VL

Model eigenschap

Omschrijving	v1.0 VL
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Rob op 30-4-2023
Laatst ingezien door	Rob op 2-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Invoergegevens:

Bij de opstelling van dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van openbare GIS-bestanden (Pdok)

Vanwege de omvang zijn deze invoergegevens niet volledig in dit rapport opgenomen (met name de bodengebieden, hoogtelijnen en gebouwen). De invoergegevens kunnen indien gewenst als GMF- of shape- bestand worden opgevraagd bij ASP.

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Gcp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omchr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30 km-wegen	106802	6	10:43, 30 apr 2023	-43	2	01	Stenorstraat 2035	Polylijn	121948,77	492532,63	122121,34	492475,61
30 km-wegen	106803	6	10:43, 30 apr 2023	-45	2	02	Stenorstraat 2035	Polylijn	122121,34	492475,61	122345,30	492547,26
30 km-wegen	106804	6	10:43, 30 apr 2023	-47	2	03	Stoombootweg 2035	Polylijn	121971,48	492372,17	122102,02	492332,92
30 km-wegen	106805	6	10:43, 30 apr 2023	-49	2	04	Stoombootweg 2035	Polylijn	122102,02	492332,92	122264,64	492273,27
30 km-wegen	106806	6	11:32, 2 mei 2023	-51	2	05	Eudorinastraat 2035	Polylijn	122120,90	492475,39	122103,21	492332,46
30 km-wegen	106807	6	11:06, 2 mei 2023	-53	2	06	Kadoelenweg 2035	Polylijn	122343,32	492546,18	122265,33	492274,47
30 km-wegen	106808	6	10:43, 30 apr 2023	-55	2	07	Kadoelenweg 2035	Polylijn	122265,33	492274,47	122272,06	492196,05

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.FH	Max.FH	Min.ZH	Max.ZH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
30 km-wegen	0,00	0,00	-1,00	-0,52	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,52	--	Relatief	5	183,24	183,24
30 km-wegen	0,00	0,00	-0,52	-1,00	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief	9	249,40	249,41
30 km-wegen	0,00	0,00	-1,00	-1,11	0,00	0,00	0,00	-1,11	-1,00	--	Relatief	7	137,83	137,83
30 km-wegen	0,00	0,00	-1,11	-0,54	0,00	0,00	0,00	-1,14	-0,54	--	Relatief	6	175,78	175,78
30 km-wegen	0,00	0,00	-0,52	-1,12	0,00	0,00	0,00	-1,12	-0,64	--	Relatief	10	145,48	145,48
30 km-wegen	0,00	0,00	-1,00	-0,50	0,00	0,00	0,00	-1,00	-0,50	--	Relatief	14	285,10	285,10
30 km-wegen	0,00	0,00	-0,50	-1,04	0,00	0,00	0,00	-1,04	-1,00	--	Relatief	4	78,71	78,71

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl.W	Hbron	Belling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
30 km-wegen	4,04	149,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30 km-wegen	4,07	57,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30 km-wegen	12,20	42,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
30 km-wegen	6,08	62,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
30 km-wegen	4,75	32,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30 km-wegen	4,73	35,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
30 km-wegen	14,80	34,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3517,00	6,28	3,82
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3627,00	6,29	3,81
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1064,00	6,29	3,81
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	621,00	6,29	3,78
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	684,00	6,29	3,80
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2171,00	6,30	3,79
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1033,00	6,29	3,79

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
30 km-wegen	1,16	--	--	--	--	--	99,59	99,81	99,69	--	0,23	0,19	0,31	--	0,19	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1,16	--	--	--	--	--	99,05	99,46	99,11	--	0,51	0,36	0,59	--	0,44	0,18	0,30	--	--	--
30 km-wegen	1,16	--	--	--	--	--	98,13	99,38	97,98	--	1,00	0,62	2,02	--	0,67	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1,17	--	--	--	--	--	98,51	100,00	98,28	--	0,85	--	1,72	--	0,64	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1,17	--	--	--	--	--	98,45	99,04	98,44	--	0,78	0,96	1,56	--	0,78	--	--	--	--	--
30 km-wegen	1,16	--	--	--	--	--	97,50	98,48	97,52	--	1,28	0,91	1,49	--	1,22	0,61	0,99	--	--	--
30 km-wegen	1,17	--	--	--	--	--	97,54	98,56	97,66	--	1,30	0,72	1,17	--	1,16	0,72	1,17	--	--	--

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
30 km-wegen	--	--	219,96	134,09	40,67	--	0,51	0,26	0,13	--	0,42	--	--	--	76,80	80,07
30 km-wegen	--	--	225,97	137,44	41,70	--	1,16	0,50	0,25	--	1,00	0,25	0,13	--	77,28	80,83
30 km-wegen	--	--	65,67	40,29	12,09	--	0,67	0,25	0,25	--	0,58	--	--	--	79,75	86,11
30 km-wegen	--	--	38,48	23,47	7,14	--	0,33	--	0,12	--	0,25	--	--	--	77,19	81,38
30 km-wegen	--	--	42,36	25,74	7,88	--	0,34	0,25	0,12	--	0,34	--	--	--	70,39	74,24
30 km-wegen	--	--	133,35	81,03	24,56	--	1,75	0,75	0,38	--	1,67	0,50	0,25	--	75,92	80,07
30 km-wegen	--	--	112,46	68,47	20,94	--	1,50	0,50	0,25	--	1,34	0,50	0,25	--	75,15	79,28

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
30 km-wegen	85,66	92,98	98,59	95,35	88,64	79,07	101,45	74,48	77,55	82,47	90,69	96,37	93,10	86,38
30 km-wegen	87,46	93,31	98,83	95,65	89,37	80,19	101,78	74,83	78,14	84,03	90,95	96,56	93,33	86,63
30 km-wegen	90,88	92,27	95,62	88,84	83,71	76,98	99,01	76,79	80,43	85,68	89,49	93,15	86,23	81,01
30 km-wegen	87,83	89,77	93,20	86,38	81,23	74,11	96,46	74,01	77,41	80,67	87,02	90,71	83,72	78,49
30 km-wegen	81,58	86,31	91,71	88,59	81,95	73,89	94,76	67,81	71,15	77,90	83,67	89,31	86,13	79,42
30 km-wegen	88,10	91,64	96,90	93,87	87,27	80,01	100,09	73,18	76,94	84,28	89,04	94,49	91,36	84,71
30 km-wegen	87,30	90,87	96,14	93,11	86,51	79,21	99,33	72,41	76,20	83,43	88,35	93,77	90,63	83,99

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
30 km-wegen	76,33	99,18	69,38	72,50	77,81	85,53	91,20	87,95	81,23	71,37	94,04	--	--
30 km-wegen	77,22	99,44	69,89	73,36	79,92	85,90	91,45	88,26	81,58	72,67	94,39	--	--
30 km-wegen	72,64	96,07	72,43	76,44	83,58	84,54	85,13	81,36	76,17	69,31	91,49	--	--
30 km-wegen	69,11	93,41	69,97	73,91	80,78	82,19	85,79	78,99	73,80	66,68	89,07	--	--
30 km-wegen	70,45	92,24	63,03	66,53	74,08	78,64	84,26	81,13	74,44	66,11	87,27	--	--
30 km-wegen	76,56	97,53	68,54	72,61	80,68	84,19	89,51	86,47	79,86	72,54	92,69	--	--
30 km-wegen	75,80	96,80	67,79	71,90	79,84	83,55	88,83	85,78	79,18	71,81	92,00	--	--

Invoergegevens

Wegen

Model: v1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Obstakels

Model: vl.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

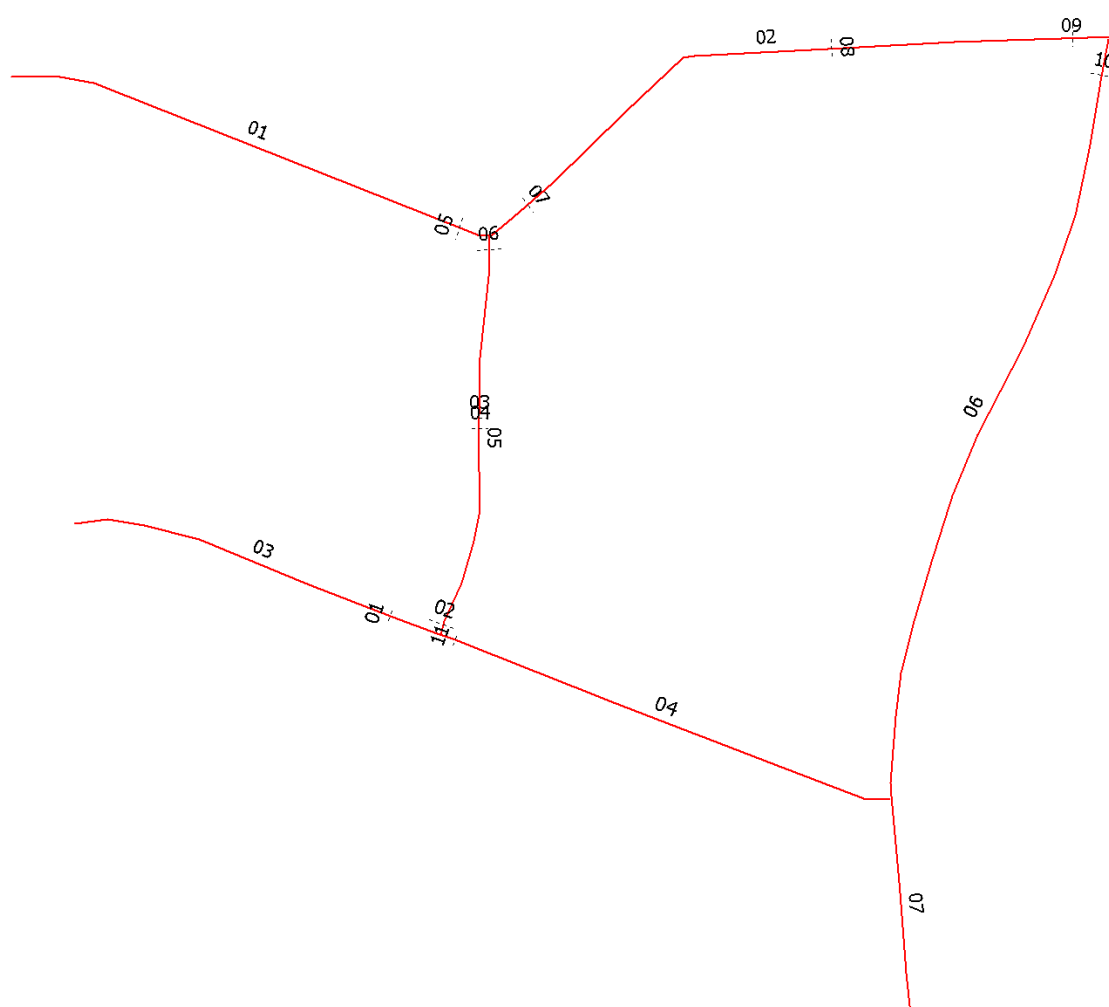
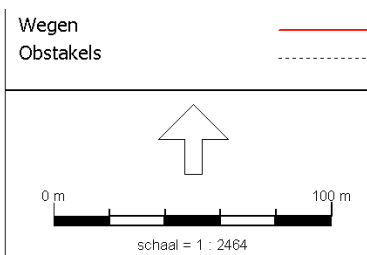
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
--	106809	0	18:32, 30 apr 2023	01		Lijn	122085,68	492341,02	122084,07	492336,52	2	4,78
bf onbegr	106810	5	18:32, 30 apr 2023	02		Lijn	122099,11	492337,79	122107,97	492334,64	2	9,41
bf onbegr	106811	5	18:33, 30 apr 2023	03		Lijn	122114,52	492410,32	122119,80	492410,26	2	5,27
bf onbegr	106812	5	18:33, 30 apr 2023	04		Lijn	122114,52	492406,39	122120,59	492406,45	2	6,07
bf onbegr	106813	5	18:33, 30 apr 2023	05		Lijn	122110,90	492481,91	122108,44	492474,25	2	8,05
bf onbegr	106814	5	18:33, 30 apr 2023	06		Lijn	122116,39	492470,20	122125,50	492471,07	2	9,15
bf onbegr	106815	5	18:33, 30 apr 2023	07		Lijn	122132,59	492489,00	122136,64	492483,94	2	6,48
bf onbegr	106816	5	18:34, 30 apr 2023	08		Lijn	122243,63	492546,25	122243,99	492539,85	2	6,41
bf onbegr	106817	5	18:34, 30 apr 2023	09		Lijn	122330,40	492551,20	122330,40	492543,23	2	7,96
bf onbegr	106818	5	18:34, 30 apr 2023	10		Lijn	122337,03	492534,86	122344,76	492532,61	2	7,86
bf onbegr	106819	5	18:35, 30 apr 2023	11		Lijn	122108,79	492331,92	122107,58	492328,55	2	3,58

Invoergegevens

Obstakels

Model: vl.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	4,78	4,78
bf onbegr	9,41	9,41
bf onbegr	5,27	5,27
bf onbegr	6,07	6,07
bf onbegr	8,05	8,05
bf onbegr	9,15	9,15
bf onbegr	6,48	6,48
bf onbegr	6,41	6,41
bf onbegr	7,96	7,96
bf onbegr	7,86	7,86
bf onbegr	3,58	3,58



Invoergegevens

Waarneempunten

Model: V1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	106795	0	18:46, 30 apr 2023	-1	3	01	nieuwbouw	Punt	122097,46	492401,09	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106796	0	18:46, 30 apr 2023	-7	3	02	nieuwbouw	Punt	122103,77	492397,71	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106797	0	18:46, 30 apr 2023	-13	3	03	nieuwbouw	Punt	122106,59	492393,53	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106798	0	18:46, 30 apr 2023	-19	3	04	nieuwbouw	Punt	122106,13	492387,98	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106799	0	18:46, 30 apr 2023	-25	3	05	nieuwbouw	Punt	122102,87	492386,26	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106800	0	18:46, 30 apr 2023	-31	3	06	nieuwbouw	Punt	122098,05	492388,12	-1,00	Relatief	2,00	5,00
--	106801	0	18:46, 30 apr 2023	-37	3	07	nieuwbouw	Punt	122092,77	492390,16	-1,00	Relatief	2,00	5,00

Invoergegevens

Waarneempunten

Model: V1.0 VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeersLawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	8,00	--	--	--	2,00/5,00/8,00	Ja

