

AERIUS BEREKENING

Project: **Realisatie H2-Installatie en EV-laders**

Locatie: Florapark 1, Asten

Referentie: PR553227 | 

Datum: 19 oktober 2023

1. Inleiding

Voor de vergunningsaanvraag van de realisatie van een waterstofinstallatie bij de bestaande Greenpoint locatie gelegen aan de Florapark 1 te Asten zijn in het kader van de Wet natuurbescherming stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator. AERIUS berekent de stikstofdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

De berekeningen zijn opgesteld voor de aanlegfase en gebruiksfase van het project. De uitgangspunten en invoergegevens worden in dit document nader toegelicht.

2. Bijlagen

In bijlage 1 van voorliggende notitie zijn voor de gebruiksfase de modelinvoer en de rekenresultaten opgenomen van de 'AERIUS_projectberekening (Aanleg).pdf', d.d. 19 oktober 2023.

In bijlage 2 van voorliggende notitie zijn voor de aanlegfase de modelinvoer en de rekenresultaten opgenomen van de 'AERIUS_projectberekening (Gebruik).pdf', d.d. 19 oktober 2023.

In bijlage 3 van deze notitie is een onderbouwing van de gebruikte getallen t.b.v. de gebruiksfase.

3. Aanlegfase

Zie bijgevoegde schema voor een overzicht van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer.

Het uitgangspunt dat is aangehouden voor de daadwerkelijke aanleg van de locatie is het jaar 2024.

Mobiele werktuigen:

- Bron 1(1) <56kW, stage klasse IV, 132 uren met een gemiddeld brandstofverbruik van 3 l/h. Dit is een gemiddeld brandstofverbruik van de trilplaten die in deze klasse vallen.
- Bron 1(1) 75-560kW, stage klasse IV, 242 uren met een gemiddeld brandstofverbruik van 15 l/h. Dit is een gemiddeld brandstofverbruik van de graafmachine, en mobiele kraan die in deze klasse vallen. Het gemiddeld brandstofverbruik in deze klasse is 12,9 l/h, er is een extra marge toegepast (worst case) van 2 l/h om rekening te houden met verschillen in belasting.

Bron 3 Bouwverkeer – wegverkeer, buitenwegen, lijnbron:

- 353 x per jaar licht verkeer (personenwagen verkeer)
- 62 x per jaar zwaar verkeer (vrachtverkeer)

4. Gebruiksfase

Bron 1 – wegverkeer, binnen bebouwde kom, lijnbron (Route 1 – vrachtverkeer H2 levering)

- **Toename van 1 dieseltrucks per etmaal t.o.v. huidige situatie**

5. Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat er voor geen enkel omliggend Natura 2000 gebied een stikstofdepositie is berekend die hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en negatieve effecten op Natura-2000 gebieden vanwege stikstof-depositie voor de gebruiksfase en aanlegfase worden uitgesloten.