



AKOESTISCH ONDERZOEK WET GELUIDHINDER

SLOTERWEG 992-994 TE AMSTERDAM

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Buro SRO
SRO077-0001
28 november 2024

AKOESTISCH ONDERZOEK WET GELUIDHINDER

SLOTERWEG 992-994 TE AMSTERDAM

Opdrachtgever: Buro SRO
Projectnr: SRO077-0001
Rapportnr: 20241128-SRO077-AKO-WGH-3.0
Status: Definitief
Datum: 28 november 2024

Opsteller:
PKE

Verificatie:
LSME

Validatie:
LSME

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	6
2	UITGANGSPUNTEN	7
2.1	Situering	7
2.2	Planomschrijving	7
2.3	Verkeersgegevens	8
2.3.1	Wegverkeer	8
2.3.2	Spoorweggegevens	9
2.4	Rekenmethode	9
3	TOETSINGSKADER	11
3.1	Wet geluidhinder	11
3.1.1	Algemeen	11
3.1.2	Wegverkeerslawaai	11
3.1.3	Spoorweglawaai	12
3.1.3.1	Geluidzones	12
3.1.3.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	12
3.1.4	Industrielawaai	12
3.1.4.1	Geluidzone	12
3.1.4.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	14
3.2	Cumulatie	14
3.3	Goede ruimtelijke ordening	14
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	15
3.5	Bouwbesluit	15
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	Wet geluidhinder	17
4.1.1	Rekenresultaten weg- en railverkeer	17
4.1.2	Industrielawaai	18
4.1.3	Maatregelen overschrijding maximale ontheffingswaarde Rijksweg A4	19
4.1.4	Maatregelen overschrijding voorkeursgrenswaarde	19
4.2	Hogere grenswaarden	20
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	20
4.4	Cumulatie Wet geluidhinder	21
4.5	Goede ruimtelijke ordening	21
5	CONCLUSIE	23

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN
B3	REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI
B4	OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is door Kragten een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (weg-/railverkeerslawaai en industrielawaai) uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een vijftal woningen aan de Sloterweg 992-994 te Amsterdam.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

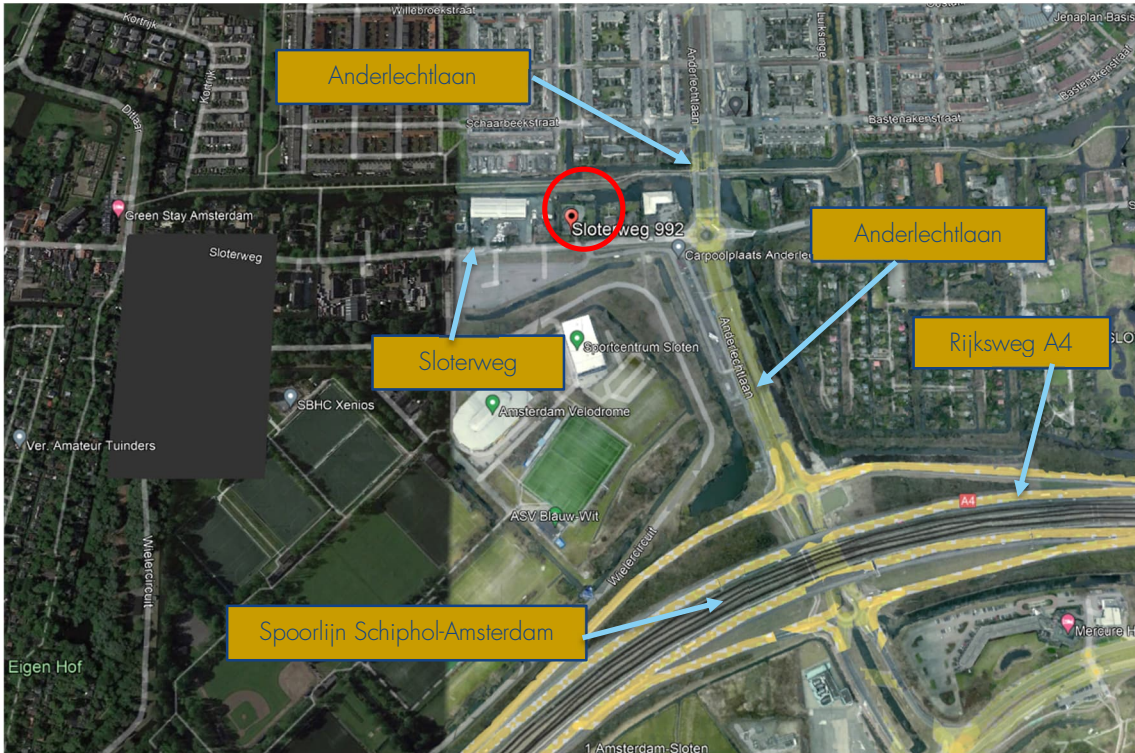
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Sloterweg 992-994 te Amsterdam (gemeente Amsterdam). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



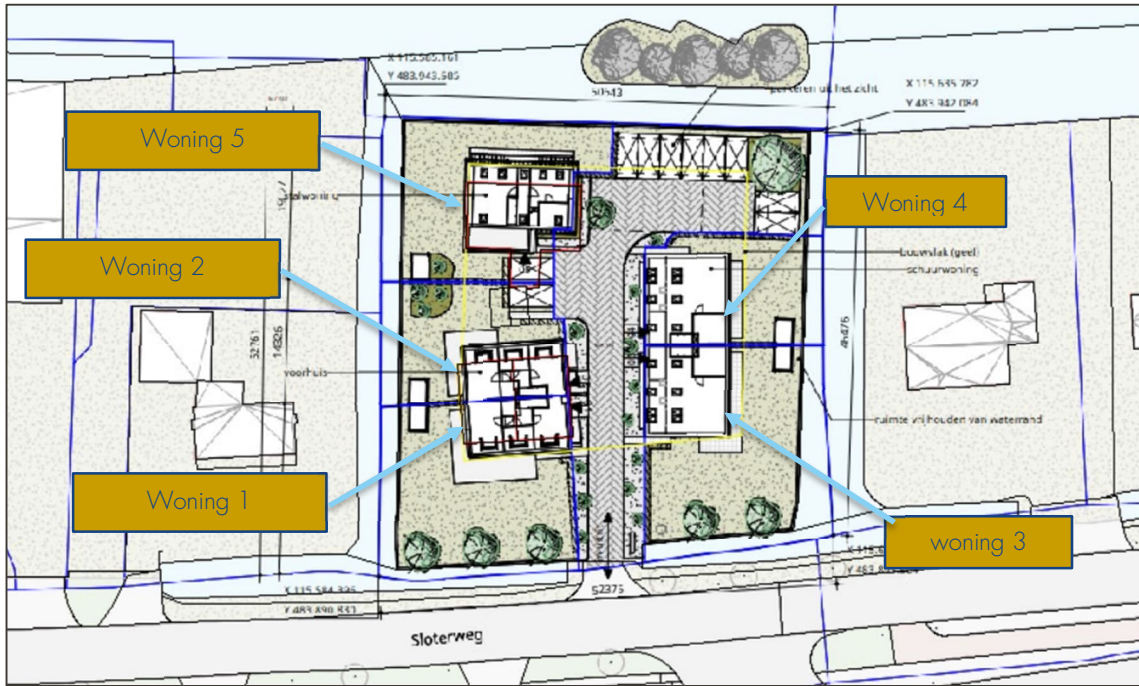
Afbeelding 1 Ligging plangebied (rode kader)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg A4, Anderlechtlaan (ten zuiden van de rotonde Sloterweg) en de spoorlijn Schiphol-Amsterdam. Tevens is de planlocatie gelegen binnen de zone van het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost.

Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van de Sloterweg en de Anderlechtlaan (ten noorden van de rotonde Sloterweg). Deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/uur en is daarmee niet zoneplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt.

2.2 Planomschrijving

Het plan betreft de realisatie van 5 woningen. In onderstaande afbeelding is een indeling van het plangebied opgenomen.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Wegverkeer

Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg A4 is gebruik gemaakt van het geluidregister¹ van Rijkswaterstaat (download 31 december 2023). Ook de aanwezige afscherpende objecten zijn hieruit overgenomen.

De verkeersgegevens van de overige wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Amsterdam en zijn afkomstig van de website https://maps.amsterdam.nl/open_geodata/. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het prognosejaar 2035. De jaar 2035 is aangehouden als het akoestisch maatgevend jaar.

Op de rotonde Anderlechtlaan/Sloterweg is uitgegaan van 70% van de verkeersintensiteit van het aansluitende wegvak met de hoogste intensiteit. Op de rotonde is verder uitgegaan van een representatieve snelheid van 30 km/uur.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2033)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Sloterweg	18.306	Referentiewegdek	30
Anderlechtlaan (ten noorden van rotonde Sloterweg)	13.406	Referentiewegdek	30
Anderlechtlaan (ten zuiden van rotonde Sloterweg)	32.839	Referentiewegdek	50
Rotonde Anderlechtlaan/Sloterweg	22.987	Referentiewegdek	30
Rijksweg A4		Geluidregister	

¹ <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister>

Opgemerkt wordt dat de snelheid op de Anderlechtlaan 50 km/uur. De gemeente Amsterdam heeft aangegeven dat de snelheid op de Anderlechtlaan ten noorden van de Sloterweg zal wijzigen in 30 km/uur. Van deze snelheid is uitgegaan in het akoestisch onderzoek.

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.3.2 Spoorweggegevens

De verkeersgegevens van het spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister². De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 24 augustus 2023.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.3. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

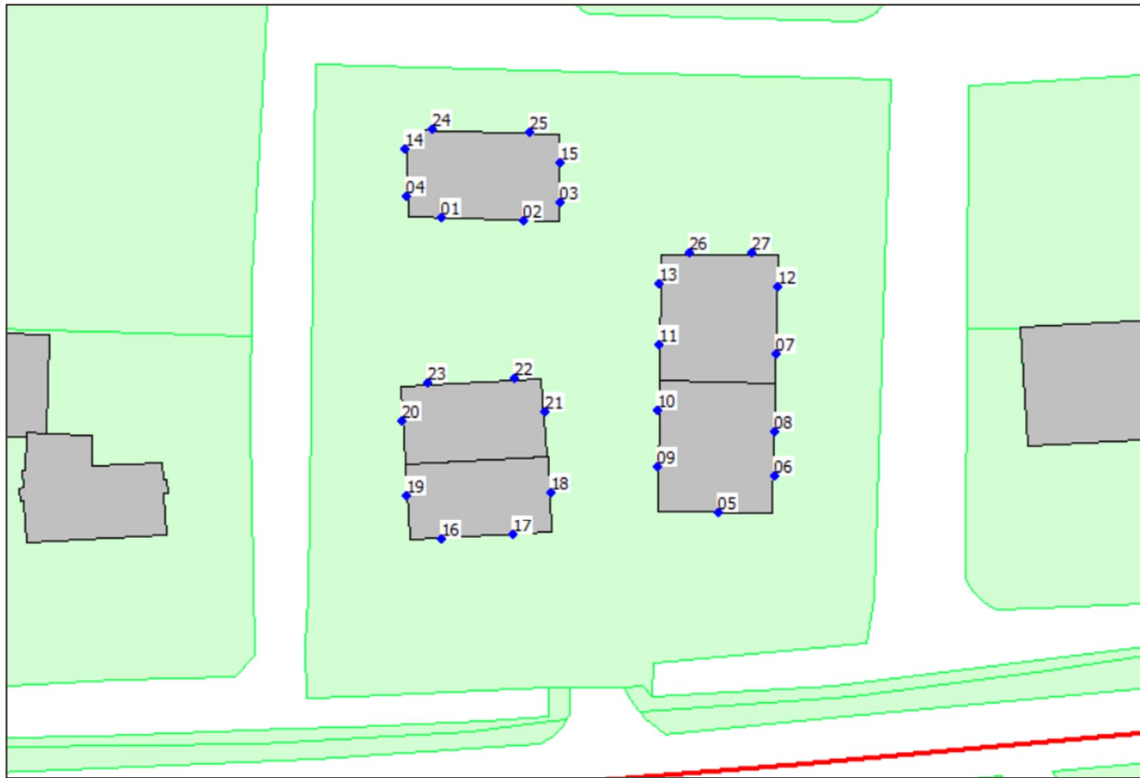
De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland.

Zachte bodemgebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

Eventueel aanwezige ZOAB weggedeelten zijn conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gemodelleerd met een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5.

De geluidbelastingen zijn invallend (dus zonder reflecties in de achterliggende gevel) bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

Ten aanzien van het gezoneerd industrieterrein zijn berekeningen uitgevoerd door de zonebeheerder (i.c. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} (in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Anderlechtlaan (ten zuiden van de rotonde Sloterweg) is stedelijk gelegen en heeft twee rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Rijksweg A4 is buitenstedelijk gelegen en heeft ter hoogte van het plangebied 6 rijstroken waardoor de zonebreedte 600 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

In voorliggende situatie is ten aanzien van de Rijksweg A4 sprake van nieuwbouw in een buitenstedelijke gebied. Dit betekent dat de maximale ontheffingswaarde voor de Rijksweg A4 53 dB bedraagt (art. 83, lid 1 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op

overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijsnelheid op de Anderlecht en de Sloteweg bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. De rijsnelheid op de Rijksweg A4 bedraagt meer dan 70 km/uur. Hierdoor is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Spoorweglawaai

3.1.3.1 Geluidzones

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van de vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP-waarden) langs het spoor. Het dichtst bij het plangebied gelegen referentiepunt heeft een waarde van 68,5 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 600 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het spoor overlapt het plangebied.

3.1.3.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB (art. 4.10 Bgh).

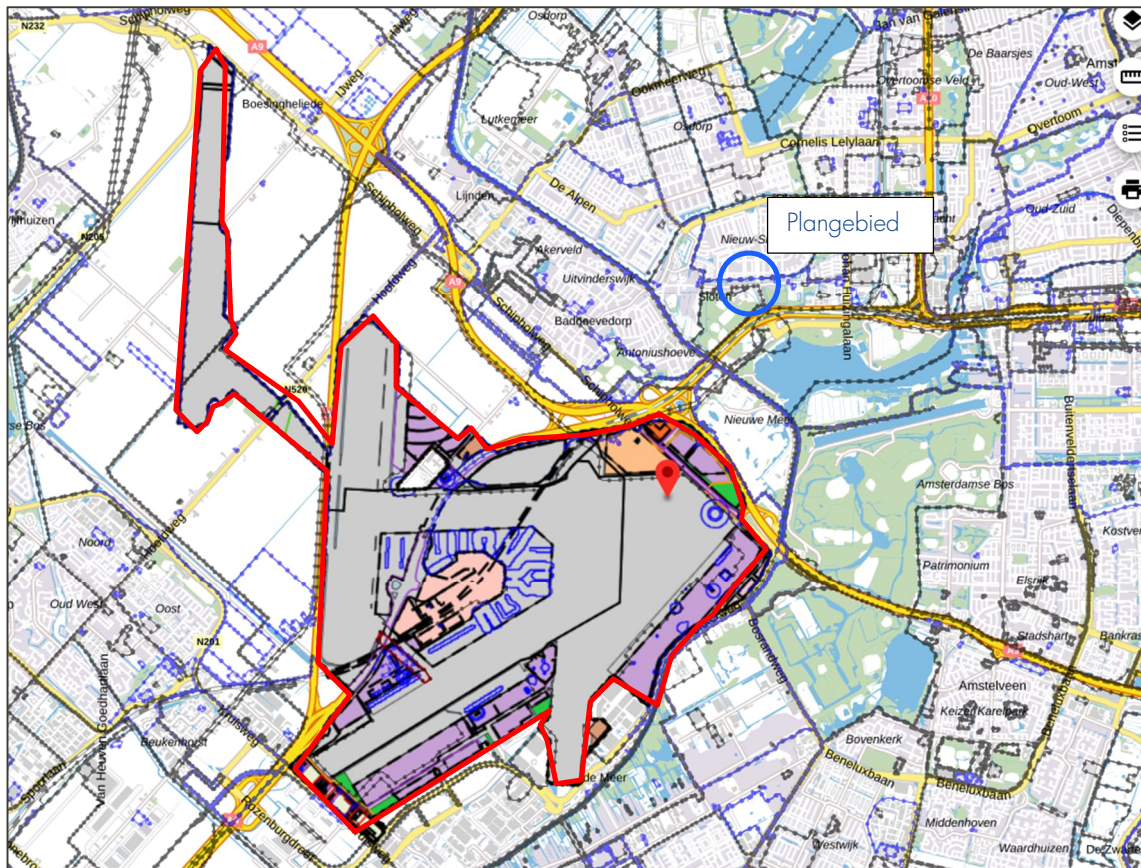
Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van 'dove gevels' of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.4 Industrielawaai

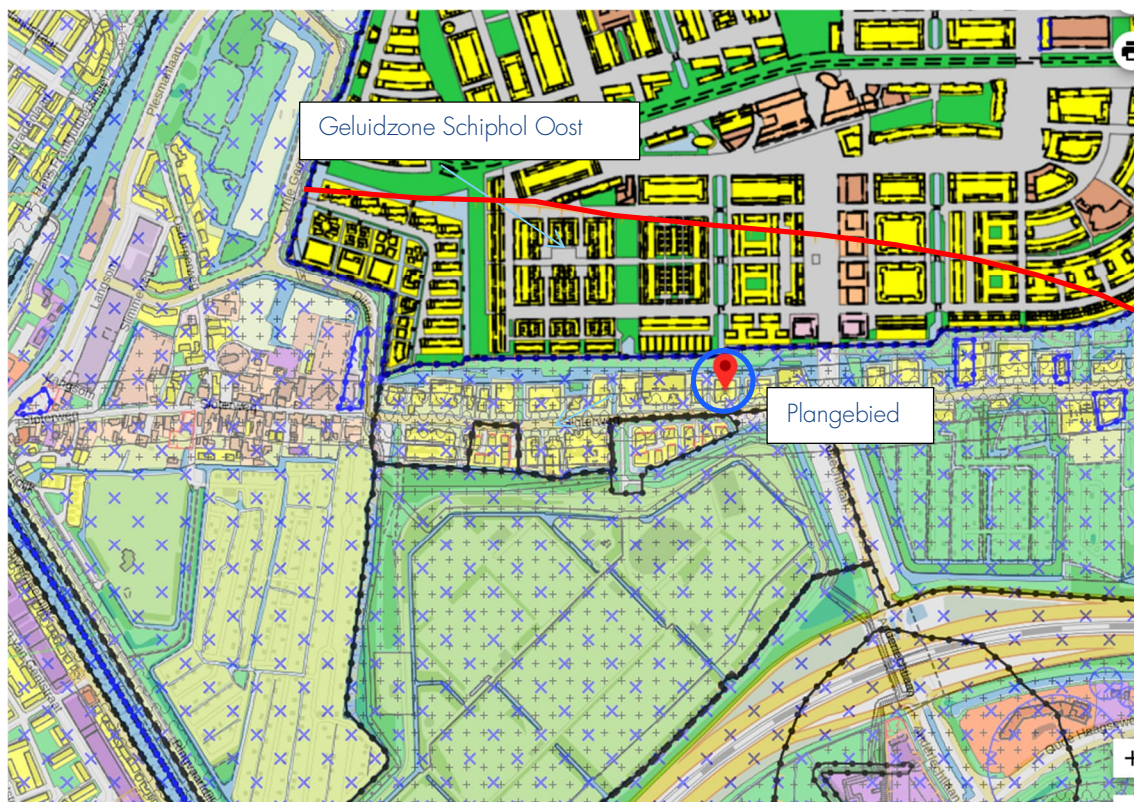
3.1.4.1 Geluidzone

Voor industrieterreinen waar zogenoemde lawaaimakers (bedrijven met een in het Besluit Omgevingsrecht, Bor, aangewezen categorie) zich (mogen) vestigen worden conform de Wgh zones vastgelegd (art. 40 Wgh). De zone is zo vastgelegd dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle bedrijven op het industrieterrein niet hoger is dan 50 dB(A) buiten deze zone. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd en een hogere waarde worden verleend.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost. In navolgende afbeeldingen is de situering en de geluidzone van het industrieterrein weergegeven.



Afbeelding 4 industrieterrein Schiphol Oost (rode kader)



Afbeelding 5 Ligging geluidzone industrieterrein

3.1.4.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein bedraagt 50 dB(A) (art. 44 Wgh) voor de nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 55 dB(A) (art. 59 Wgh).

3.2 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de Sloterweg en de Anderlechtlaan (ten noorden van de rotonde Sloterweg) en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting inclusief 30 km/uur-wegen berekend.

Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder die geldt voor vergelijkbare gezoneerde (50 km/uur-)wegen, maar die formeel niet gelden voor deze wegen. Er wordt op

deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wvgh).

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Amsterdam heeft een beleidsplan geluid opgesteld. Dit beleidsplan is vastgesteld op 5 maart 2019. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde³.

3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB dan wel het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor industrielawaai en 35 dB(A).

³ Amsterdams Geluidbeleid | Hogere waarde Wet geluidhinder | 5 maart 2019 | Gemeente Amsterdam

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Rekenresultaten weg- en railverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Rijksweg A4 de Anderlechtlaan (ten zuiden van rotonde Sloterveg) en de spoorlijn Schiphol-Amsterdam samengevat. De rekenresultaten vanwege het wegverkeer zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3 Hoogste geluidbelastingen 2035 (L_{den})

Gevel	Hoogste geluidbelastingen, L_{den} [dB]		
	Rijksweg A4* [BG/V1/V2]	Anderlechtlaan*	spoorlijn
Woning 1 - oostgevel	53/53/53	45	55
Woning 1 - westgevel	47/51/52	28	47
Woning 1 - zuidgevel	53/53/53	46	55
Woning 2 - noordgevel	46/48/50	33	49
Woning 2 - oostgevel	51/53/53	39	55
Woning 2 - westgevel	46/49/52	36	47
Woning 3 - oostgevel	53/53/56	47	56
Woning 3 - westgevel	48/50/51	41	48
Woning 3 - zuidgevel	53/53/56	47	56
Woning 4 - noordgevel	47/49/52	34	52
Woning 4 - oostgevel	53/53/56	45	57
Woning 4 - westgevel	48/51/52	40	51
Woning 5 - noordgevel	46/48/51	32	52
Woning 5 - oostgevel	48/50/52	37	53
Woning 5 - westgevel	47/50/52	37	48
Woning 5 - zuidgevel	48/49/51	37	50
Voorkeurgrenswaarde	48	48	55
Maximale ontheffingswaarde	53	63	68
BG = Begane grond, V1 = eerste verdieping, V2 = tweede verdieping			
Overschrijding voorkeurgrenswaarde (blauw vetgedrukt)			
Overschrijding maximale ontheffingswaarde (rood vetgedrukt)			

*inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 56 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van het plan. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van alle gevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden ter plaatse van de tweede verdieping woning 3 (zuid- en oostgevel) en woning 4 (oostgevel deels). Maatregelen dienen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de maximale ontheffingswaarde (zie paragraaf 4.1.3).

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Anderlechtlaan bedraagt ten hoogste 47 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van het plan. De voorkeurswaarde wordt gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van het plan. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de oost- en zuidgevel van woning 3 en de oostgevel van woning 4. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt gerespecteerd. Maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren (zie paragraaf 4.1.4).

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2 (rekenresultaten).

4.1.2 Industrielawaai

De geluidbelastingen vanwege het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost zijn berekend door de zonebeheerder (i.c. de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied). In navolgende afbeelding zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Afbeelding 6 geluidbelastingen gezoneerd industrieterrein Schiphol-Oost: etmaalwaarde [dB(A)], begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein hoogstens 52 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden ter plaatse van de zuid-, west- en oostgevel. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt echter gerespecteerd. De Omgevingsdienst heeft daarbij geadviseerd om voor alle woningen een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen.

In bijlage B3 is zijn de berekende geluidbelastingen en advies van de Omgevingsdienst opgenomen.

4.1.3 Maatregelen overschrijding maximale ontheffingswaarde Rijksweg A4

De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde vindt plaats ter plaatse van de tweede verdieping (oost- en zuidgevel) van woning 3 en de tweede verdieping (oostgevel) van woning 4.

Maatregelen die kunnen getroffen worden zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger (woning). Daar waar mogelijk dient een dove gevel te worden gerealiseerd.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn. De karakteristieke gevelgeluidwering (zoals bedoeld in de NEN 5077) dient ten minste gelijk te zijn aan de geluidbelasting van de constructie minus 33 dB;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Op de tweede verdieping van woning 3 en 4 is een onbenoemde ruimte gelegen. Als voorwaarde geldt dat op de tweede verdieping geen slaapkamers of andere geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd.

Ter plaatse van de overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Verdere maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde (zie paragraaf 4.1.3).

4.1.4 Maatregelen overschrijding voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van de woningen door het verkeer op de Rijksweg A4 en de spoorlijn niet gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

Rijksweg A4

De Rijksweg A4 is een autosnelweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximum snelheid op deze weg stuit op bezwaren van verkeerskundige aard. Bovendien is hiervoor de medewerking van Rijkswaterstaat benodigd. Beide maatregelen kunnen als onrealistisch worden aangemerkt. Het wegdek van de Rijksweg A4 is reeds voorzien van een geluid reducerend wegdek (ZOAB).

Het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit gezien de grootte van het plan op overwegende bezwaren van financiële aard.

Spoorlijn

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting te verminderen door het gebruik van de spoorlijn te beperken. Tevens is het niet mogelijk om de overdracht van het spoorweglawaai voldoende te beperken door het toepassen van raildempers. Indien raildempers worden aangebracht, wordt de geluidbelasting gereduceerd met 2 á 3 dB. Voor het aanbrengen van raildempers dient medewerking van de bronbeheerder (Prorail) te worden verkregen. Bovendien dienen de geluidproductieplafonds (GPP's) procedureel aangepast te worden.

Het is niet mogelijk om op eigen terrein een voldoende effectief geluidscherm te realiseren. Enerzijds zal vanuit de noodzakelijke toegankelijkheid van het terrein (gelegen aan de zijde van het spoor) een geheel gesloten scherm

niet mogelijk zijn. Anderzijds is de breedte van het kavel te beperkt om (met name ter plaatse van de zijgevels) de spoorlijn voldoende af te schermen.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit gezien de grootte van het plan op overwegende bezwaren van financiële aard.

4.2 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het plan alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Amsterdam, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A4, de spoorlijn en het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost; met een maximum van 53 dB vanwege de Rijksweg A4, 68 dB vanwege de spoorlijn en 55 dB(A) vanwege het gezoneerde industrieterrein. Indien een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De volgende hogere waarden kunnen worden aangevraagd:

Tabel 4 Aan te vragen hogere grenswaarde

Woning	Aan te vragen hogere grenswaarde		
	Rijksweg A4*	Spoorlijn Schiphol-Amsterdam	Industrieterrein Schiphol Oost
Woning 1	53 dB	-	55 dB(A)
Woning 2	53 dB	-	55 dB(A)
Woning 3	53 dB**	56 dB**	55 dB(A)
Woning 4	53 dB**	56 dB**	55 dB(A)
Woning 5	52 dB	-	55 dB(A)

*inclusief aftrek ex art. 110g Wgh

**uitgegaan wordt dat daar waar de maximale ontheffingswaarde vanwege de Rijksweg A4 wordt overschreden, een dove gevel/onbenoemde ruimte wordt gerealiseerd.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

In het geluidbeleid³ staan voorwaarden waar aan voldaan moet worden om een hogere waarde procedure te doorlopen. Conform het geluidbeleid (paragraaf 6.1.) dient een woning te beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde wordt aangevraagd. Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over een zodanige spuintilatie beschikt dat wordt voldaan aan de desbetreffende eisen uit het Bouwbesluit 2012, dan wordt in de minimale zin voldaan aan de eis van een stille zijde.

Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte kent, zoals een balkon, is deze bij voorkeur stil (paragraaf 6.2. van het gemeentelijke beleid).

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het bij een enkele weg redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te reduceren, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB (zie paragraaf 5.3. van het gemeentelijk beleid).

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de westgevel (begane grond) van woning 1, 2, 3 en 4 de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en vanwege industrielawaai niet wordt overschreden. Ter plaatse van de noordgevel van woning 5 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Geconcludeerd wordt dat de woningen ten minste 1 geluidgevoelige ruimte aan een stille zijde heeft.

Daarnaast dienen de woningen te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. In het ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden. De geluidluwe buitenruimten zijn gelegen aan de westgevel c.q. noordgevel van de woningen.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4 Cumulatie Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde overschreden door het aspect wegverkeer, railverkeer en industrielawaai. Derhalve is sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. De cumulatie is uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en is onderstaand weergegeven.

Wegverkeerslawaaï : $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$

Railverkeerslawaaï : $L^*_{VL} = 0,98 L_{RL} - 1,40$

Industrielawaai : $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste (L_{cum}) 60 dB, exclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de oostgevel. Het wegverkeerslawaaï is daarbij maatgevend. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden. Conform het gemeentelijk geluidbeleid treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarde. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels wordt veroorzaakt door de Rijksweg A4 en de spoorlijn en bedraagt niet meer dan de maximale toegestane ontheffingswaarde van 68 dB. Hiermee is sprake van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

In bijlage B3 is een volledig overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelasting in alle rekenpunten.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de relevante 30 km/uur-wegen (Sloterweg en Anderlechtlaan ten zuiden van rotonde) inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal 57 dB vanwege de Sloterweg en 38 dB vanwege de Anderlechtlaan.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze weg niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeursgrenswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Anderlechtlaan voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelasting vanwege de Sloterweg voldoet niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Maatregelen aan bron (ander wegdek of lagere snelheid) zijn niet mogelijk, daar de wegen reeds 30 km/uur zijn en het bouwplan een dergelijke civieltechnische ingreep niet kunnen dragen. Overdrachtsmaatregelen als geluidschermen of -wallen stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard en zijn daarmee ook redelijkerwijs niet mogelijk.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting (L_{cum} weg-, railverkeer en industrielawaai), inclusief 30 km/uur-wegen, bedraagt ten hoogste (L_{cum}) 64 dB.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B3.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Buro SRO is door Kragten een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder (weg-/railverkeerslawaai en industrielawaai) uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een vijftal woningen aan de Sloterweg 992-994 te Amsterdam.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de A4 bedraagt ten hoogste 56 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van het plan. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van alle gevels. e voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van alle gevels. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden ter plaatse van de tweede verdieping woning 3 (zuid- en oostgevel) en woning 4 (oostgevel deels).

Maatregelen die kunnen getroffen worden zijn maatregelen ter plaatse van de ontvanger (woning). Daar waar mogelijk dient een dove gevel te worden gerealiseerd.

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn. De karakteristieke gevelgeluidwering (zoals bedoeld in de NEN 5077) dient ten minste gelijk te zijn aan de geluidbelasting van de constructie minus 33 dB;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Op de tweede verdieping van woning 3 en 4 is een onbenoemde ruimte gelegen. Als voorwaarde geldt dat op de tweede verdieping geen slaapkamers of andere geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd.

Ter plaatse van de overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Anderlechtlaan bedraagt ten hoogste 47 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, ter plaatse van het plan. De voorkeurswaarde wordt gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn bedraagt ten hoogste 57 dB ter plaatse van het plan. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ter plaatse van de oost- en zuidgevel van woning 3 en de oostgevel van woning 4. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt gerespecteerd.

De geluidbelasting Bi vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost bedraagt ter plaatse van het plan ten hoogste 52 dB(A). De voorkeursgrenswaarde wordt niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt wel gerespecteerd.

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is het realiseren van het plan alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Amsterdam, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Rijksweg A4, de spoorlijn Schiphol-Amsterdam en het gezoneerde industrieterrein Schiphol-Oost. Indien een hogere waarde wordt aangevraagd, dient te worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Conform het geluidbeleid. Wanneer per woning ten

minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en dit raam over een zodanige spuiventilatie beschikt dat wordt voldaan aan de desbetreffende eisen uit het Bouwbesluit 2012, dan wordt in de minimale zin voldaan aan de eis van een stille zijde conform het gemeentelijk geluidbeleid. Geconcludeerd wordt dat alle woningen beschikken over een stille zijde. Daarnaast dienen de woningen te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. In het ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden.

Cumulatie Wet geluidhinder

In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde door zowel wegverkeer, railverkeer als industrielawaai ter plaatse van de woningen overschreden. Derhalve conform de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels wordt veroorzaakt door de Rijksweg A4 en de spoorlijn en bedraagt niet meer dan de maximale toegestane ontheffingswaarde van 68 dB. Hiermee is sprake van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid.

Goede Ruimtelijke Ordening

De geluidbelasting van de Anderlechtlaan (30 km/uur) voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

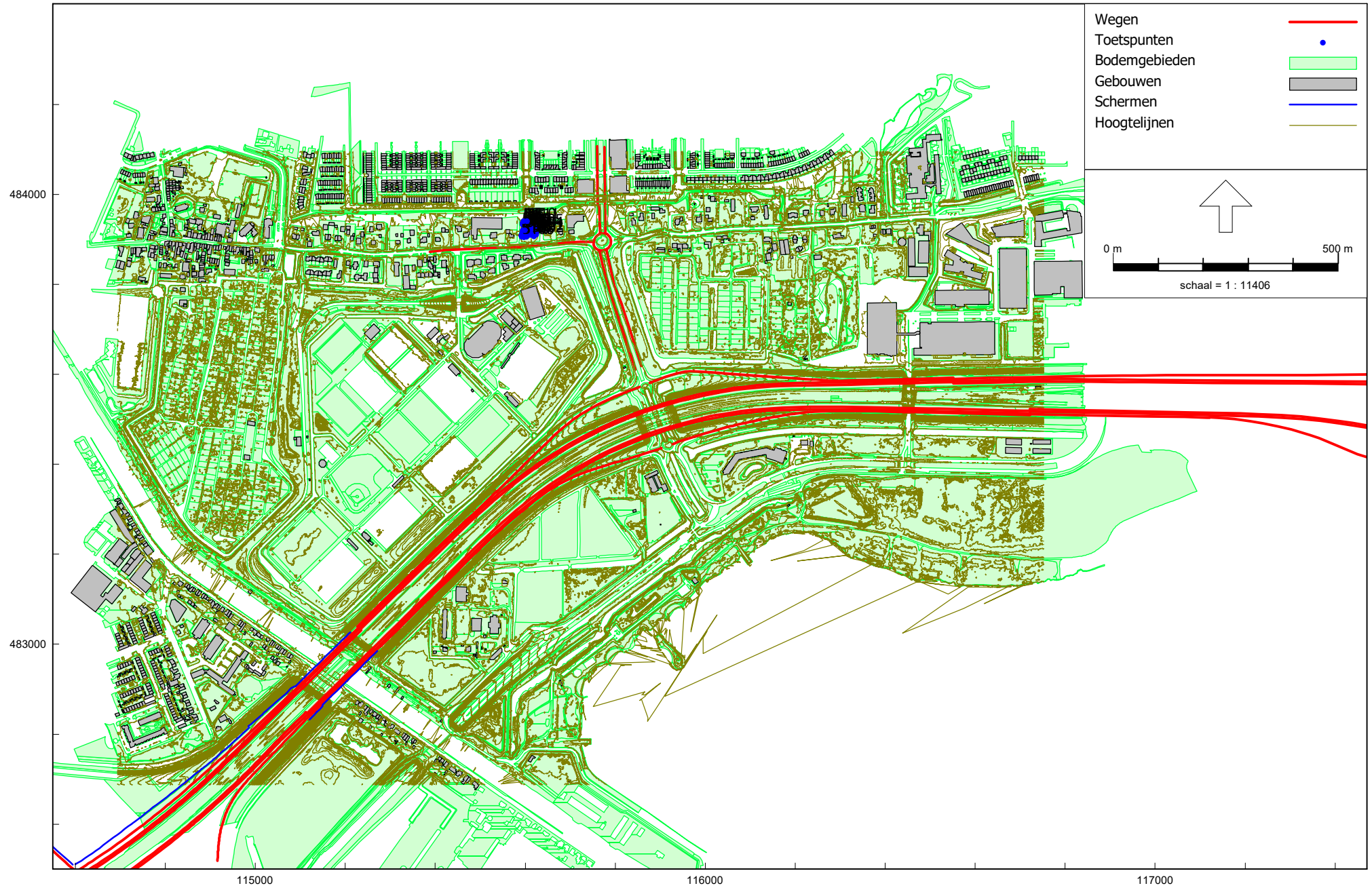
De geluidbelasting vanwege de Sloterweg (30 km/uur) voldoet niet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Maatregelen aan bron (ander wegdek of lagere snelheid) zijn niet mogelijk, daar de wegen reeds 30 km/uur zijn en het bouwplan een dergelijke civieltechnische ingreep niet kunnen dragen.

Overdrachtsmaatregelen als geluidschermen of -wallen stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard en zijn daarmee ook redelijkerwijs niet mogelijk.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting (L_{cum} weg-, railverkeer en industrielawaai), inclusief 30 km/uur-wegen, bedraagt maximaal (L_{cum}) 64 dB. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt geadviseerd voor de berekening van de geluidwering van de gevel uit te gaan van deze gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen.

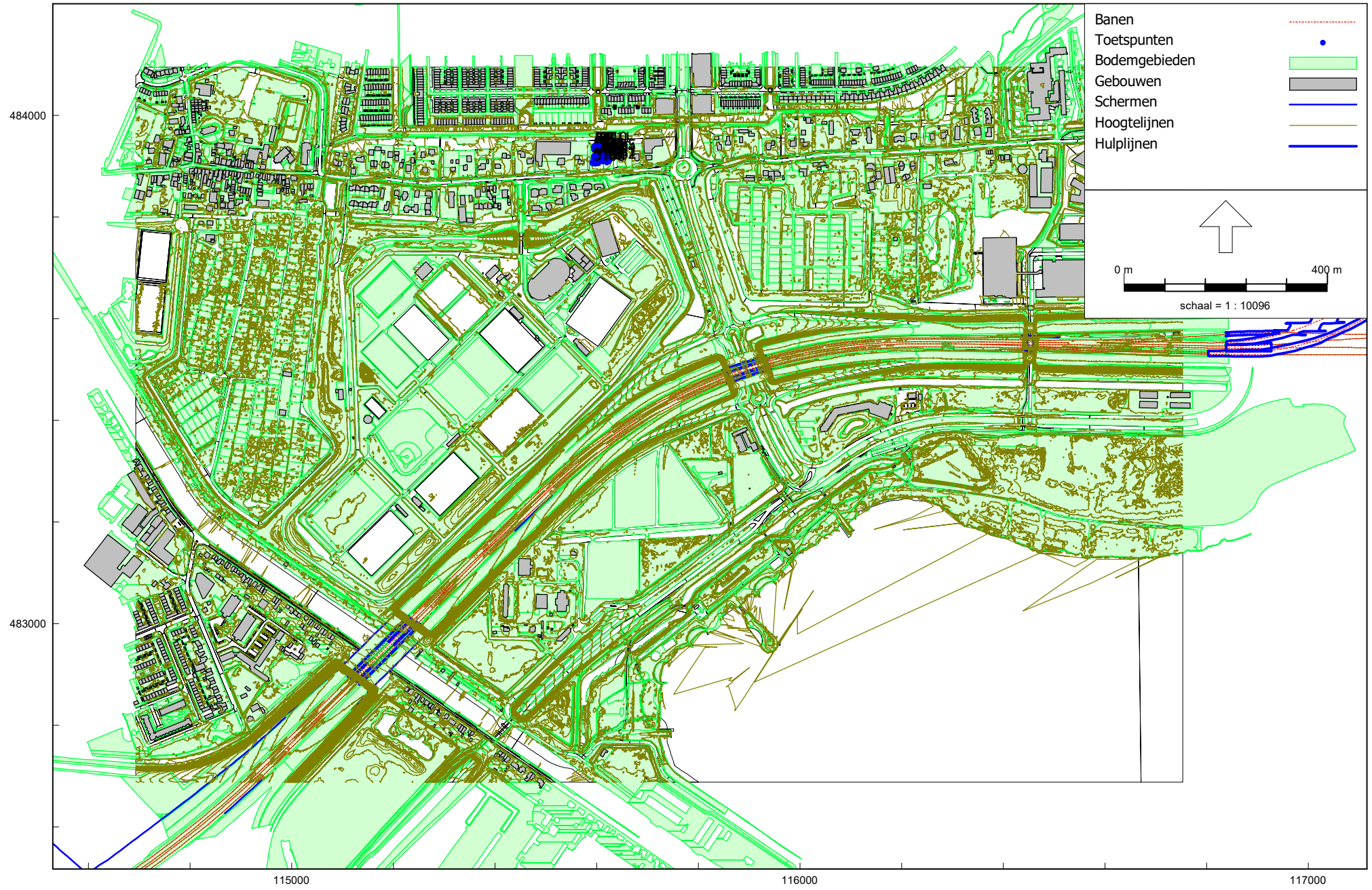
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



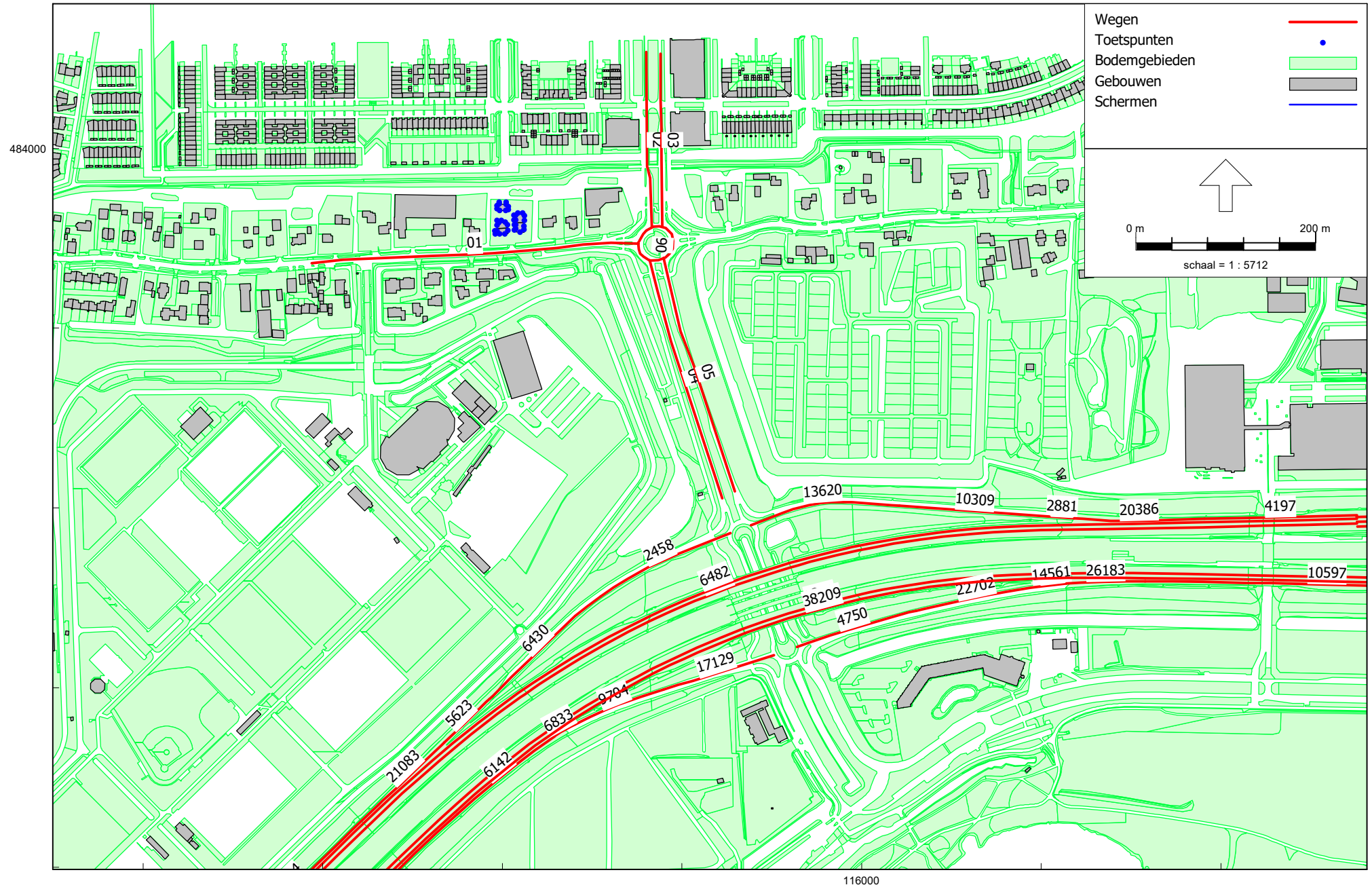
RMG-2012, wegverkeer, [versie 3 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
wegverkeer



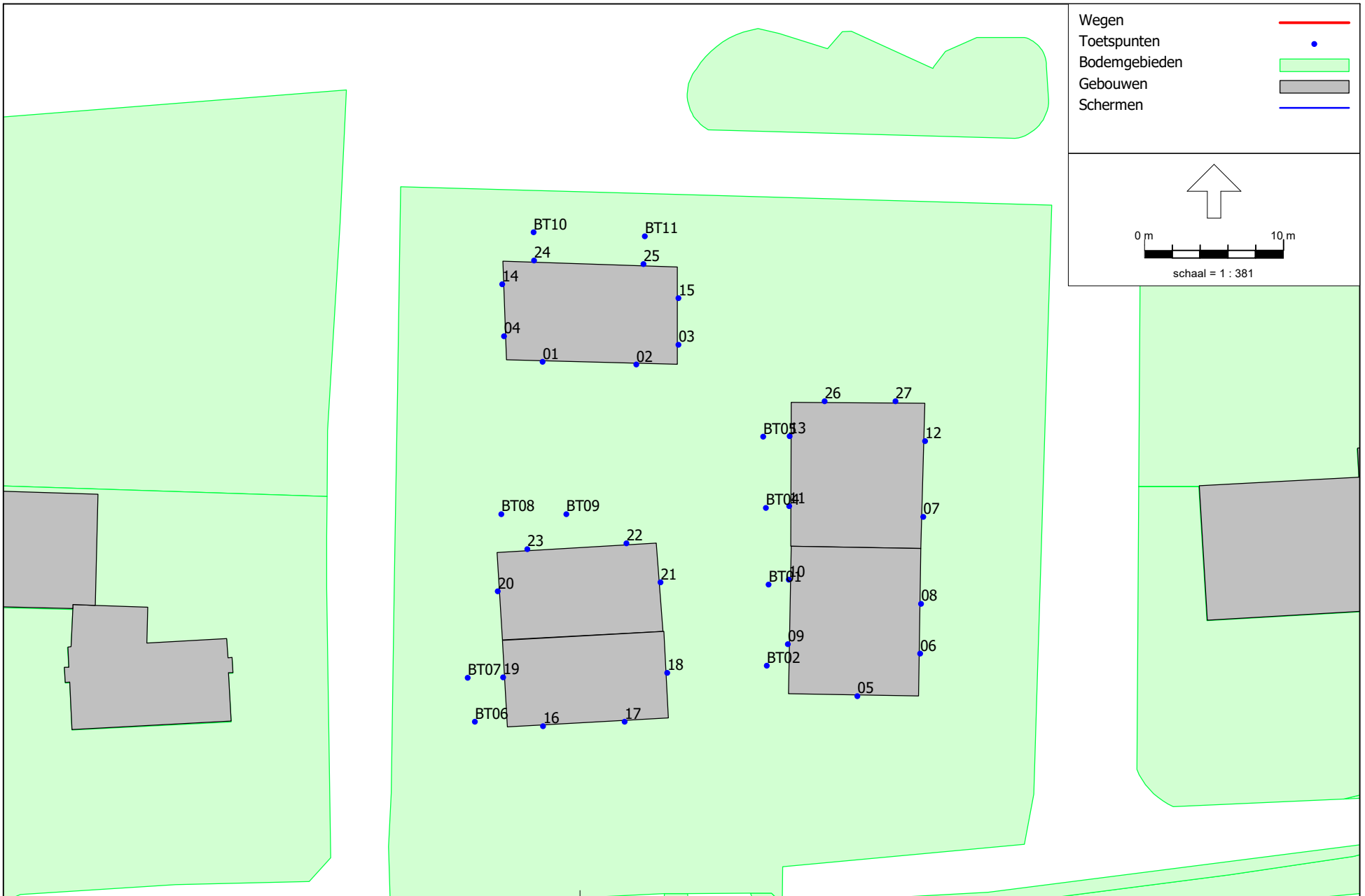
RMG-2012, railverkeer, [versie 3 - Railverkeerslawai], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
railverkeer



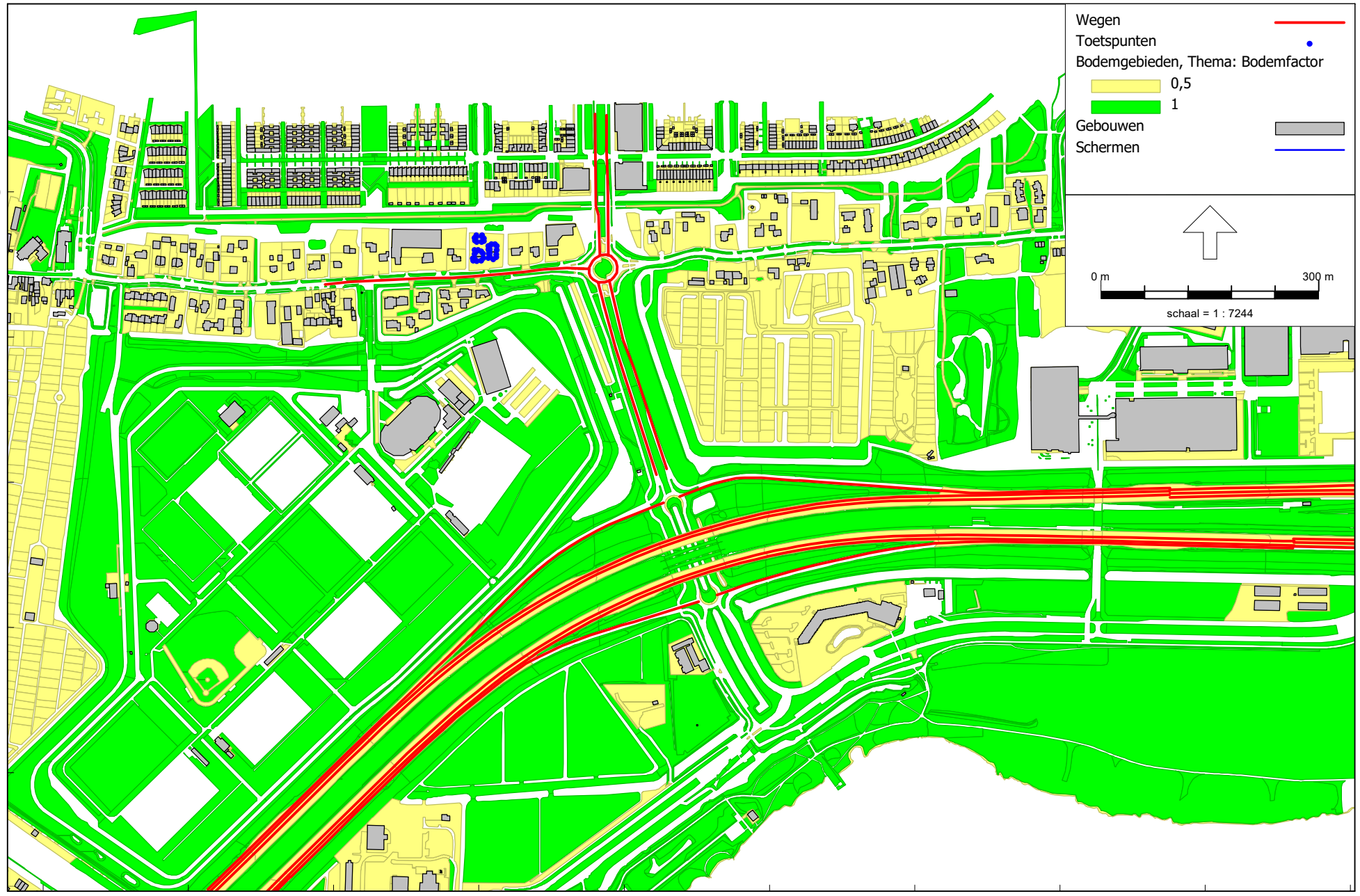
RMG-2012, wegverkeer, [versie 3 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
wegverkeer



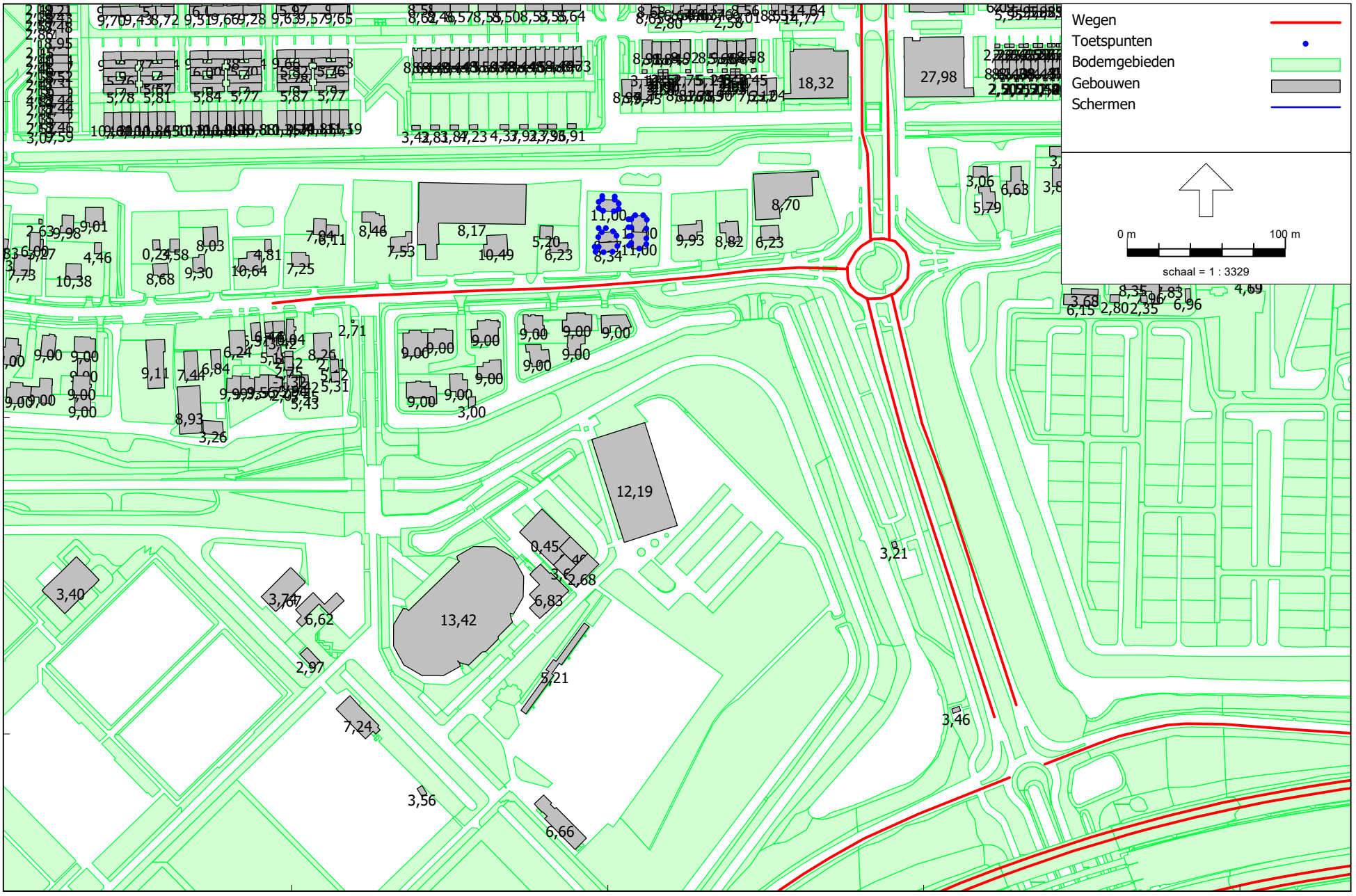
RMG-2012, wegverkeer, [versie 3 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie 3 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [versie 3 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	pke op 23-8-2023
Laatst ingezien door	pke op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

28-05-2024 08:52: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	pke op 24-8-2023
Laatst ingezien door	pke op 31-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

24-08-2023 09:54: Importeren Geluidregister Spoor

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BT01	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT02	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT04	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT05	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT06	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT07	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT08	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT09	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT10	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
BT11	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	-1,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
27	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
01	Sloterweg	Sloterweg	115388,05	483872,47	115751,62	483894,13	0,00	0,00	-1,00	-0,50
02	Anderlechtlaan (ten noorden van rotonde)	Anderlechtlaan 30 km/uur	115766,45	483911,99	115760,05	484107,24	0,00	0,00	-0,50	0,00
03	Anderlechtlaan (ten noorden van rotonde)	Anderlechtlaan 30 km/uur	115778,24	483912,66	115775,99	484105,42	0,00	0,00	-0,58	0,00
04	Anderlechtlaan (ten zuiden van rotonde)	Anderlechtlaan 50 km/uur	115764,09	483875,61	115844,71	483610,49	0,00	0,00	-0,50	-0,50
05	Anderlechtlaan (ten zuiden van rotonde)	Anderlechtlaan 50 km/uur	115779,58	483877,96	115858,63	483618,31	0,00	0,00	-0,50	-0,50
06	Anderlechtlaan (rotonde)	Anderlechtlaan 50 km/uur	115752,30	483896,83	115751,62	483895,48	0,00	0,00	-0,50	-0,50
656		Rijksweg A4	115315,39	483044,10	115334,22	483062,59	8,03	8,01	8,00	8,00
1344		Rijksweg A4	115340,54	483056,63	115321,84	483038,13	7,79	7,84	7,74	7,86
1721		Rijksweg A4	114470,72	482439,54	114602,55	482493,85	-0,01	-4,05	0,00	0,00
1756		Rijksweg A4	115227,08	483039,52	115272,34	483083,97	8,04	7,87	8,00	7,86
2025		Rijksweg A4	117781,15	483563,08	117788,58	483560,75	8,79	8,90	0,00	0,00
2384		Rijksweg A4	115229,30	483036,56	115274,98	483081,53	8,18	7,98	8,00	8,00
2458		Rijksweg A4	115709,29	483501,47	115854,23	483572,17	0,98	-0,55	0,75	-0,24
2821		Rijksweg A4	117759,24	483405,09	117772,53	483401,23	6,39	6,40	0,00	0,00
2881		Rijksweg A4	116208,87	483590,35	116236,59	483588,62	4,95	5,06	5,08	5,12
3000		Rijksweg A4	117790,20	483501,00	117782,86	483490,67	2,46	2,09	0,00	0,00
3426		Rijksweg A4	115278,97	483077,84	116551,28	483582,71	8,02	5,15	8,00	5,19
4197		Rijksweg A4	116381,42	483587,92	116551,47	483591,93	4,83	4,96	4,81	4,90
4361		Rijksweg A4	117501,71	483606,48	117647,40	483643,98	1,09	3,65	0,00	0,00
4457		Rijksweg A4	114854,90	482600,76	115057,37	482794,75	5,87	7,81	0,00	7,91
4750		Rijksweg A4	115927,90	483445,11	116060,56	483485,49	-0,53	0,72	-0,10	0,81
4838		Rijksweg A4	115092,88	482890,20	115235,60	483031,10	8,25	8,41	8,25	8,00
5005		Rijksweg A4	116551,63	483579,34	117779,52	483558,70	5,22	8,31	5,30	0,00
5623		Rijksweg A4	115535,43	483338,84	115585,66	483387,10	6,37	5,58	6,48	5,28
6142		Rijksweg A4	115550,10	483259,22	115658,14	483345,67	6,02	5,11	6,02	5,20
6430		Rijksweg A4	115585,66	483387,10	115709,29	483501,47	5,58	0,98	5,28	0,75
6482		Rijksweg A4	115274,98	483081,53	116551,28	483587,98	7,78	5,04	8,00	5,03
6833		Rijksweg A4	115657,84	483345,51	115680,36	483358,56	5,12	4,98	5,20	5,00
6990		Rijksweg A4	117751,11	483412,58	117773,69	483406,30	6,22	6,25	0,00	0,00
7226		Rijksweg A4	115280,72	482997,58	115122,57	482841,92	8,18	8,07	8,11	8,00
7482		Rijksweg A4	116551,30	483584,50	117780,70	483563,16	5,11	8,57	5,14	0,00
8311		Rijksweg A4	115333,81	483062,16	116722,68	483519,11	8,01	5,12	8,00	5,22
8724		Rijksweg A4	114570,08	482475,19	114559,42	482468,88	1,26	1,10	0,00	0,00
8926		Rijksweg A4	114993,14	482807,99	114807,57	482644,15	7,58	5,17	7,56	0,00
9704		Rijksweg A4	115680,36	483358,56	115779,41	483397,73	4,98	1,70	5,00	1,76
10012		Rijksweg A4	117121,19	483503,55	116721,47	483511,65	4,91	4,95	0,00	4,94

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
01	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	18306,00	6,11	3,71	1,48	0,49	0,48	0,51	98,43	98,79	98,38	0,71
02	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	6703,00	6,12	3,68	1,49	0,47	0,46	0,44	95,09	96,30	94,54	2,98
03	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	6703,00	6,12	3,68	1,49	0,47	0,46	0,44	95,09	96,30	94,54	2,98
04	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	16419,50	6,11	3,70	1,48	0,49	0,49	0,48	97,39	98,19	97,07	1,30
05	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	16419,50	6,11	3,70	1,48	0,49	0,49	0,48	97,39	98,19	97,07	1,30
06	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	22987,00	6,11	3,70	1,48	0,49	0,49	0,48	97,39	98,19	97,07	1,30
656	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	39349,96	6,26	3,07	1,58	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
1344	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	23700,04	6,27	2,94	1,62	--	--	--	87,59	91,60	85,28	4,93
1721	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	94,60	96,54	92,33	2,71
1756	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	11799,84	6,22	3,71	1,31	--	--	--	95,64	97,48	94,23	1,65
2025	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	--	--	--	85,15	90,94	81,82	5,77
2384	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	53350,00	6,24	3,57	1,36	--	--	--	86,72	92,02	82,94	5,01
2458	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	96,30	97,85	95,33	1,44
2821	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	--	--	--	87,69	91,67	85,38	4,89
2881	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	98,28	99,01	97,82	0,67
3000	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	--	--	--	94,09	97,50	94,12	3,66
3426	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	43250,04	6,29	3,67	1,22	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
4197	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	98,28	99,01	97,82	0,67
4361	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	--	--	--	96,52	97,98	95,61	1,35
4457	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	39549,96	6,21	3,02	1,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
4750	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	97,85	98,60	97,39	0,85
4838	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	31399,96	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
5005	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
5623	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	96,30	97,85	95,33	1,44
6142	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	94,08	96,09	92,88	2,35
6430	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	96,30	97,85	95,33	1,44
6482	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	49950,08	6,33	3,47	1,28	--	--	--	86,15	91,59	83,00	5,38
6833	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	94,08	96,09	92,88	2,35
6990	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7226	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	29299,92	6,22	2,97	1,69	--	--	--	95,87	97,54	94,68	1,57
7482	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	34750,04	6,33	3,45	1,28	--	--	--	85,15	90,94	81,82	5,77
8311	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	44100,04	6,26	3,07	1,58	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
8724	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	25000,08	6,41	2,85	1,47	--	--	--	91,81	94,27	87,66	4,24
8926	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
9704	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	94,08	96,09	92,88	2,35
10012	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	30000,00	6,12	4,17	1,24	--	--	--	94,09	97,50	94,12	3,66

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	0,59	0,65	0,37	0,15	1,48
02	2,74	3,20	1,46	0,51	1,82
03	2,74	3,20	1,46	0,51	1,82
04	1,03	1,41	0,82	0,29	1,03
05	1,03	1,41	0,82	0,29	1,03
06	1,03	1,41	0,82	0,29	1,03
656	--	--	--	--	--
1344	2,35	5,06	7,48	6,05	9,66
1721	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03
1756	0,71	1,87	2,72	1,81	3,90
2025	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61
2384	2,25	5,52	8,27	5,73	11,53
2458	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98
2821	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59
2881	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39
3000	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81
3426	--	--	--	--	--
4197	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39
4361	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81
4457	--	--	--	--	--
4750	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71
4838	--	--	--	--	--
5005	--	--	--	--	--
5623	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98
6142	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67
6430	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98
6482	2,56	6,14	8,46	5,85	10,86
6833	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67
6990	--	--	--	--	--
7226	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76
7482	2,76	6,57	9,07	6,30	11,61
8311	--	--	--	--	--
8724	2,10	4,25	3,95	3,63	8,10
8926	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
9704	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67
10012	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
10161		Rijksweg A4	114677,40	482461,16	114858,30	482596,70	2,58	5,81	0,00	0,00
10164		Rijksweg A4	114915,94	482518,91	114917,08	482539,24	3,65	4,17	0,00	0,00
10309		Rijksweg A4	116042,03	483602,27	116208,87	483590,35	1,46	4,95	1,50	5,08
10472		Rijksweg A4	115002,66	482801,56	115092,88	482890,20	7,78	8,20	7,78	8,25
10597		Rijksweg A4	116315,21	483518,47	116721,14	483509,56	4,83	4,90	4,93	4,81
10765		Rijksweg A4	114998,90	482805,32	115087,36	482893,04	7,65	8,09	7,69	8,13
11810		Rijksweg A4	115057,40	482794,79	115112,86	482849,10	7,81	8,08	7,91	8,20
12344		Rijksweg A4	115272,34	483083,97	115462,20	483269,56	7,71	6,57	7,86	6,60
12377		Rijksweg A4	116721,82	483517,36	117668,15	483432,51	5,08	5,97	5,16	0,00
12689		Rijksweg A4	114588,94	482486,68	114570,08	482475,19	1,57	1,26	0,00	0,00
12906		Rijksweg A4	115233,15	483032,90	115278,97	483077,84	8,30	8,08	8,00	8,00
13450		Rijksweg A4	115319,26	483040,51	115337,62	483059,19	7,96	7,89	8,00	7,91
13620		Rijksweg A4	115876,56	483580,79	116042,03	483602,27	-0,45	1,46	-0,32	1,50
14561		Rijksweg A4	116198,26	483512,47	116227,61	483515,83	4,34	4,47	4,38	4,75
14680		Rijksweg A4	115084,50	482895,60	115228,37	483036,30	8,08	8,22	8,05	8,00
15142		Rijksweg A4	115273,69	483003,10	115315,39	483044,10	8,18	8,09	8,31	8,00
15797		Rijksweg A4	117667,21	483438,20	117750,94	483412,70	6,05	6,20	0,00	0,00
16548		Rijksweg A4	115119,39	482844,40	115278,10	482999,90	8,16	8,27	8,00	8,19
16923		Rijksweg A4	115087,36	482893,04	115231,98	483035,00	8,14	8,30	8,13	8,00
16952		Rijksweg A4	114998,86	482805,24	114816,35	482635,84	7,66	5,35	7,69	0,00
17129		Rijksweg A4	115779,41	483397,73	115902,49	483435,95	1,70	-0,59	1,76	-0,47
17504		Rijksweg A4	114566,53	482481,74	114526,66	482463,20	1,08	0,37	0,00	0,00
17511		Rijksweg A4	114917,08	482539,24	115121,80	482842,22	4,17	7,88	0,00	8,00
17709		Rijksweg A4	117668,13	483431,97	117758,93	483405,09	6,05	6,20	0,00	0,00
17862		Rijksweg A4	114526,66	482463,20	114470,72	482439,54	0,37	-0,01	0,00	0,00
18866		Rijksweg A4	115002,60	482801,48	114819,74	482631,76	7,78	5,48	7,78	0,00
19562		Rijksweg A4	115321,84	483038,13	115280,72	482997,58	7,86	7,98	7,86	8,11
19985		Rijksweg A4	117502,29	483600,44	117657,47	483631,89	1,30	4,17	0,00	0,00
20139		Rijksweg A4	117657,64	483632,21	117682,21	483646,36	4,17	4,62	0,00	0,00
20386		Rijksweg A4	116236,59	483588,62	116381,49	483587,84	5,06	4,83	5,12	4,81
21083		Rijksweg A4	115462,13	483269,57	115535,43	483338,84	6,57	6,37	6,60	6,48
21666		Rijksweg A4	114816,35	482635,84	114621,67	482493,53	5,35	2,28	0,00	0,00
21838		Rijksweg A4	114621,67	482493,53	114605,32	482483,34	2,31	2,07	0,00	0,00
21913		Rijksweg A4	115061,20	482791,13	115117,26	482845,63	7,70	7,98	7,80	8,06
22204		Rijksweg A4	117782,88	483490,54	117121,33	483504,02	2,09	4,92	0,00	0,00
22702		Rijksweg A4	116060,56	483485,49	116198,26	483512,47	0,72	4,34	0,81	4,38

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
10161	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46449,84	6,22	2,84	1,75	--	--	--	85,02	90,67	81,33	5,69
10164	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	29299,92	6,22	2,97	1,69	--	--	--	95,87	97,54	94,68	1,57
10309	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	98,28	99,01	97,82	0,67
10472	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	31399,96	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
10597	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	97,85	98,60	97,39	0,85
10765	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	35699,96	6,24	3,58	1,35	--	--	--	87,63	92,59	84,06	4,67
11810	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	39549,96	6,21	3,02	1,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12344	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	96,30	97,85	95,33	1,44
12377	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	--	--	--	87,69	91,67	85,38	4,89
12689	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
12906	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46450,00	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
13450	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	43649,96	6,27	2,97	1,61	--	--	--	90,01	93,30	88,08	3,97
13620	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	98,28	99,01	97,82	0,67
14561	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	97,85	98,60	97,39	0,85
14680	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
15142	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	39549,96	6,21	3,02	1,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
15797	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16548	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46449,84	6,22	2,84	1,75	--	--	--	85,02	90,67	81,33	5,69
16923	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	35699,96	6,24	3,58	1,35	--	--	--	87,63	92,59	84,06	4,67
16952	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	35699,96	6,24	3,58	1,35	--	--	--	87,63	92,59	84,06	4,67
17129	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	94,08	96,09	92,88	2,35
17504	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	94,60	96,54	92,33	2,71
17511	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	29299,92	6,22	2,97	1,69	--	--	--	95,87	97,54	94,68	1,57
17709	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	42000,04	6,27	2,94	1,62	--	--	--	87,69	91,67	85,38	4,89
17862	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	18700,08	6,65	3,03	1,02	--	--	--	94,60	96,54	92,33	2,71
18866	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	31399,96	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
19562	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	29299,92	6,22	2,97	1,69	--	--	--	95,87	97,54	94,68	1,57
19985	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	--	--	--	95,24	97,22	94,01	1,85
20139	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	34799,92	6,31	3,60	1,24	--	--	--	95,24	97,22	94,01	1,85
20386	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	18100,00	6,30	3,64	1,23	--	--	--	98,28	99,01	97,82	0,67
21083	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	14000,08	6,30	3,61	1,24	--	--	--	96,30	97,85	95,33	1,44
21666	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	35699,96	6,24	3,58	1,35	--	--	--	87,63	92,59	84,06	4,67
21838	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	35699,96	6,24	3,58	1,35	--	--	--	87,63	92,59	84,06	4,67
21913	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46449,84	6,22	2,84	1,75	--	--	--	85,02	90,67	81,33	5,69
22204	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	30000,00	6,12	4,17	1,24	--	--	--	94,09	97,50	94,12	3,66
22702	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	97,85	98,60	97,39	0,85

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
10161	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19
10164	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76
10309	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39
10472	--	--	--	--	--
10597	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71
10765	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77
11810	--	--	--	--	--
12344	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98
12377	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59
12689	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
12906	--	--	--	--	--
13450	1,88	4,10	6,02	4,83	7,82
13620	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39
14561	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71
14680	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
15142	--	--	--	--	--
15797	--	--	--	--	--
16548	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19
16923	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77
16952	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77
17129	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67
17504	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03
17511	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76
17709	2,33	5,03	7,42	6,00	9,59
17862	1,09	2,64	2,68	2,37	5,03
18866	--	--	--	--	--
19562	0,60	1,56	2,56	1,86	3,76
19985	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83
20139	0,85	2,16	2,91	1,93	3,83
20386	0,30	0,79	1,05	0,69	1,39
21083	0,65	1,68	2,26	1,49	2,98
21666	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77
21838	2,09	5,16	7,70	5,32	10,77
21913	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19
22204	1,50	3,07	2,25	0,99	2,81
22702	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
24295		Rijksweg A4	116721,54	483522,52	117667,21	483438,20	5,19	6,05	5,35	0,00
24817		Rijksweg A4	115340,79	483056,80	115550,43	483259,55	7,79	6,02	7,74	6,02
25471		Rijksweg A4	116550,84	483589,89	117501,69	483600,44	5,00	1,29	5,00	0,00
26183		Rijksweg A4	116227,61	483515,83	116315,65	483518,40	4,47	4,83	4,75	4,92
26696		Rijksweg A4	117779,19	483558,55	117788,73	483555,34	8,79	8,94	0,00	0,00
27657		Rijksweg A4	114612,46	482501,51	114588,94	482486,68	2,00	1,59	0,00	0,00
30380		Rijksweg A4	114672,18	482464,06	114854,90	482600,76	2,57	5,87	0,00	0,00
30643		Rijksweg A4	115115,32	482847,34	115273,69	483003,10	8,22	8,33	8,12	8,31
30726		Rijksweg A4	114858,30	482596,70	115061,13	482791,01	5,81	7,70	0,00	7,80
30956		Rijksweg A4	114993,23	482808,12	115084,50	482895,60	7,58	8,03	7,56	8,05
31454		Rijksweg A4	115278,10	482999,90	115319,26	483040,51	8,07	7,97	8,19	8,00
32369		Rijksweg A4	114807,57	482644,15	114612,46	482501,51	5,17	1,99	0,00	0,00
35096		Rijksweg A4	117647,49	483644,02	117659,71	483652,61	3,65	3,85	0,00	0,00
35370		Rijksweg A4	114819,74	482631,76	114626,63	482490,39	5,48	2,44	0,00	0,00
35743		Rijksweg A4	114626,63	482490,39	114625,57	482489,72	2,44	2,42	0,00	0,00
38209		Rijksweg A4	115337,92	483059,21	116722,68	483513,26	7,88	4,99	7,90	5,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
24295	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	36900,04	6,26	3,07	1,58	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
24817	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	11999,84	6,26	3,01	1,60	--	--	--	94,08	96,09	92,88	2,35
25471	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	46700,00	6,30	3,60	1,24	--	--	--	95,56	97,42	94,42	1,72
26183	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	14200,12	6,26	3,05	1,59	--	--	--	97,85	98,60	97,39	0,85
26696	--	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100	29750,00	6,29	3,67	1,22	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
27657	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
30380	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	39549,96	6,21	3,02	1,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
30643	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	39549,96	6,21	3,02	1,67	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
30726	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46449,84	6,22	2,84	1,75	--	--	--	85,02	90,67	81,33	5,69
30956	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
31454	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	46449,84	6,22	2,84	1,75	--	--	--	85,02	90,67	81,33	5,69
32369	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	43899,92	6,41	2,86	1,46	--	--	--	93,11	95,20	89,55	3,56
35096	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	11900,00	6,30	3,62	1,24	--	--	--	96,52	97,98	95,61	1,35
35370	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	31399,96	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
35743	--	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	31399,96	6,21	3,77	1,29	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
38209	--	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	50600,04	6,27	2,94	1,63	--	--	--	86,98	91,16	84,56	5,17

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
24295	--	--	--	--	--
24817	1,10	2,45	3,57	2,82	4,67
25471	0,79	2,02	2,71	1,80	3,57
26183	0,39	0,90	1,29	1,01	1,71
26696	--	--	--	--	--
27657	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
30380	--	--	--	--	--
30643	--	--	--	--	--
30726	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19
30956	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
31454	2,28	5,47	9,29	7,06	13,19
32369	1,76	3,60	3,32	3,04	6,85
35096	0,62	1,59	2,13	1,41	2,81
35370	--	--	--	--	--
35743	--	--	--	--	--
38209	2,47	5,31	7,85	6,36	10,13

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
118	Type = scherm	114986,73	482814,82	114600,08	482510,53	5,00	5,00	7,45	1,62	5,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
1496	Type = scherm	115254,18	482968,21	115271,20	482984,94	2,27	2,26	8,21	8,21	--	0 dB	Nee	0,80	0,80
1931	Type = scherm	115089,24	482907,12	114984,26	482817,90	5,00	5,00	8,06	7,21	5,00	0 dB	Nee	0,20	0,80
3767	Type = scherm	115210,88	483026,62	115089,27	482907,13	2,50	2,50	8,21	8,10	2,50	0 dB	Ja	0,20	0,80
4204	Type = scherm	114300,60	482522,29	114594,43	482510,07	3,00	3,00	-0,89	-3,93	3,00	0 dB	Nee	0,80	0,20
5172	Type = scherm	115136,39	482848,44	115254,18	482968,21	1,76	2,27	8,15	8,21	--	0 dB	Nee	0,80	0,80
5174	Type = scherm	115120,68	482832,01	115136,39	482848,44	2,03	1,76	7,89	8,15	--	0 dB	Nee	0,80	0,80

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	43,90	43,62	38,67	46,90	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	45,68	45,39	40,44	48,67	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	46,84	46,52	41,54	49,79	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	45,34	45,07	40,13	48,35	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	46,30	46,02	41,09	49,31	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	47,20	46,91	41,96	50,19	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	46,01	45,73	40,79	49,01	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	47,61	47,33	42,39	50,61	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	50,27	49,99	45,04	53,27	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	40,34	39,98	34,93	43,23	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	42,92	42,54	37,45	45,77	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	44,85	44,42	39,24	47,62	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	51,07	50,80	45,86	54,08	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	52,34	52,06	47,12	55,34	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	52,70	52,42	47,48	55,70	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	51,57	51,29	46,36	54,58	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	52,98	52,70	47,77	55,99	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	53,45	53,17	48,23	56,45	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	51,78	51,50	46,56	54,78	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	52,95	52,67	47,73	55,95	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	53,69	53,41	48,48	56,70	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	51,69	51,41	46,48	54,70	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	52,92	52,65	47,71	55,93	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	53,43	53,15	48,22	56,44	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	40,59	40,29	35,32	43,56	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	42,25	41,92	36,91	45,18	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	45,06	44,74	39,73	48,00	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	42,72	42,43	37,47	45,70	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	43,80	43,49	38,50	46,75	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	45,39	45,06	40,05	48,32	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	44,73	44,44	39,48	47,71	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	46,26	45,94	40,95	49,21	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	47,37	47,04	42,01	50,29	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	51,58	51,31	46,37	54,59	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	52,72	52,44	47,51	55,73	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	53,35	53,07	48,13	56,35	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	45,74	45,45	40,49	48,72	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	47,38	47,07	42,09	50,34	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	48,39	48,06	43,04	51,31	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	39,58	39,21	34,14	42,45	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	42,60	42,22	37,11	45,44	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	44,80	44,37	39,18	47,57	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	45,46	45,18	40,24	48,46	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	47,30	47,02	42,08	50,30	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	50,29	50,00	45,05	53,28	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	49,48	49,21	44,27	52,49	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	50,77	50,49	45,55	53,77	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	51,24	50,95	46,01	54,23	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	49,93	49,65	44,71	52,93	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	51,28	51,00	46,06	54,28	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	51,80	51,51	46,58	54,80	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	50,67	50,39	45,46	53,68	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	51,90	51,62	46,69	54,91	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	52,46	52,18	47,25	55,47	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	39,06	38,64	33,49	41,85	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	41,72	41,31	36,15	44,52	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	44,05	43,65	38,55	46,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	39,01	38,64	33,57	41,88	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	41,49	41,08	35,93	44,29	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	44,27	43,89	38,78	47,11	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	50,16	49,88	44,94	53,16	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	51,64	51,36	46,43	54,65	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	52,40	52,12	47,18	55,40	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	39,23	38,93	33,96	42,20	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	43,36	43,06	38,11	46,34	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	46,19	45,87	40,89	49,14	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	42,53	42,21	37,20	45,47	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	43,89	43,54	38,48	46,78	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	45,45	45,09	40,05	48,34	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	43,24	42,94	37,96	46,21	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	45,22	44,91	39,93	48,18	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	48,51	48,20	43,21	51,46	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	41,13	40,81	35,81	44,07	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	44,65	44,30	39,27	47,55	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	48,62	48,30	43,29	51,56	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	43,25	42,93	37,96	46,21	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	46,09	45,78	40,79	49,04	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	48,98	48,67	43,68	51,93	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	43,50	43,21	38,25	46,48	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	46,63	46,32	41,33	49,58	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	49,31	49,00	44,03	52,27	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	42,70	42,42	37,46	45,69	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	40,41	40,12	35,16	43,39	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	45,31	45,01	40,06	48,29	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	45,47	45,18	40,23	48,46	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	38,92	38,51	33,37	41,73	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	39,05	38,64	33,49	41,85	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	41,70	41,35	36,32	44,60	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	42,97	42,68	37,71	45,95	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	42,92	42,61	37,63	45,88	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	41,72	41,42	36,45	44,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A4 exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A4
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	47,15	44,37	40,58	48,95	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	49,54	46,74	42,98	51,34	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	50,33	47,50	43,81	52,14	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	47,48	44,79	40,75	49,22	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	49,57	46,85	42,87	51,31	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	50,75	48,00	44,08	52,50	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	47,94	45,22	41,26	49,69	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	49,78	47,04	43,12	51,54	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	52,27	49,52	45,65	54,05	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	46,97	44,25	40,30	48,73	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	49,82	47,07	43,18	51,59	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	51,57	48,80	44,98	53,36	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	53,61	50,93	46,90	55,36	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	55,56	52,84	48,88	57,31	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	56,19	53,45	49,54	57,95	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	53,87	51,20	47,14	55,61	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	55,62	52,91	48,92	57,37	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	56,02	53,30	49,34	57,77	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	54,17	51,47	47,48	55,92	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	55,58	52,84	48,91	57,34	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	56,18	53,44	49,53	57,94	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	54,15	51,46	47,44	55,90	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	55,71	52,99	49,03	57,46	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	56,15	53,42	49,48	57,91	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	45,59	42,84	38,97	47,37	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	48,13	45,36	41,52	49,91	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	50,24	47,45	43,67	52,03	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	48,23	45,54	41,54	49,99	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	50,22	47,48	43,56	51,98	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	51,58	48,82	44,98	53,37	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	47,73	45,00	41,08	49,50	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	50,00	47,24	43,40	51,79	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	51,44	48,64	44,88	53,24	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	53,34	50,65	46,63	55,09	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	54,74	52,02	48,06	56,49	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	55,36	52,62	48,69	57,12	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	48,10	45,33	41,54	49,90	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	50,91	48,13	44,37	52,72	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	52,16	49,36	45,66	53,99	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	47,00	44,28	40,33	48,76	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	49,95	47,19	43,33	51,73	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	51,84	49,07	45,26	53,63	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	47,80	45,06	41,14	49,56	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	49,82	47,08	43,17	51,58	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	52,50	49,75	45,89	54,28	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	53,09	50,41	46,38	54,84	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	55,12	52,40	48,44	56,87	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	55,64	52,90	48,99	57,40	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	52,90	50,22	46,20	54,65	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	54,99	52,27	48,32	56,75	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	55,61	52,87	48,96	57,37	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	52,92	50,24	46,21	54,67	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	54,63	51,91	47,95	56,38	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	55,15	52,42	48,48	56,91	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	47,58	44,86	40,97	49,37	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	50,75	48,00	44,15	52,54	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	52,07	49,31	45,48	53,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A4 exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A4
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	46,27	43,54	39,61	48,03	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	49,55	46,79	42,94	51,33	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	52,00	49,25	45,42	53,80	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	51,12	48,42	44,45	52,88	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	53,01	50,27	46,37	54,78	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	53,87	51,13	47,22	55,63	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	41,70	38,91	35,15	43,50	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	45,38	42,60	38,77	47,16	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	48,77	45,99	42,19	50,56	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	45,79	43,05	39,16	47,56	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	47,98	45,22	41,39	49,77	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	50,03	47,27	43,45	51,82	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	45,92	43,12	39,35	47,71	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	48,34	45,55	41,78	50,14	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	51,53	48,78	44,93	53,32	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	45,08	42,29	38,52	46,88	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	48,44	45,66	41,87	50,24	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	51,48	48,72	44,90	53,27	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	47,03	44,28	40,42	48,81	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	49,25	46,47	42,67	51,04	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	51,62	48,85	45,05	53,42	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	46,61	43,84	40,02	48,40	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	49,16	46,37	42,62	50,97	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	51,77	49,01	45,19	53,56	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	48,11	45,42	41,39	49,85	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	44,44	41,70	37,75	46,19	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	48,02	45,28	41,43	49,81	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	47,69	44,93	41,10	49,48	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	47,38	44,66	40,77	49,17	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	47,35	44,60	40,78	49,15	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	45,04	42,27	38,47	46,84	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	45,66	42,96	38,97	47,41	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	45,89	43,10	39,33	47,69	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	45,54	42,78	38,92	47,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Anderlechtlaan (50 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anderlechtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	38,55	36,20	32,44	40,65	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	40,37	38,02	34,27	42,48	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	39,80	37,43	33,71	41,91	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	37,89	35,55	31,79	40,00	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	39,68	37,33	33,59	41,79	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	39,10	36,72	33,01	41,21	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	32,31	29,90	26,24	34,42	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	35,25	32,86	29,17	37,36	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	38,06	35,69	31,97	40,17	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	37,04	34,70	30,94	39,15	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	38,82	36,47	32,72	40,93	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	39,32	36,98	33,23	41,44	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	48,77	46,43	42,68	50,89	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	49,50	47,15	43,41	51,61	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	49,93	47,58	43,85	52,05	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	48,73	46,38	42,64	50,84	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	49,35	47,00	43,26	51,46	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	49,93	47,57	43,83	52,04	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	47,13	44,81	41,02	49,24	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	47,66	45,34	41,56	49,77	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	48,22	45,89	42,11	50,33	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	48,64	46,30	42,54	50,75	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	49,17	46,82	43,08	51,28	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	49,63	47,28	43,54	51,74	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	43,40	41,06	37,30	45,51	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	43,72	41,37	37,62	45,83	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	44,14	41,78	38,05	46,25	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	43,01	40,69	36,89	45,11	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	43,89	41,56	37,78	46,00	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	44,24	41,91	38,13	46,35	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	41,22	38,90	35,11	43,33	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	42,12	39,79	36,02	44,23	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	42,44	40,10	36,34	44,55	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	45,22	42,89	39,11	47,33	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	45,84	43,51	39,74	47,95	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	46,37	44,03	40,27	48,48	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	38,75	36,42	32,64	40,86	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	39,87	37,53	33,77	41,98	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	40,92	38,57	34,83	43,03	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	37,54	35,21	31,43	39,65	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	39,47	37,13	33,37	41,58	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	40,19	37,85	34,08	42,30	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	36,79	34,41	30,71	38,90	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	37,66	35,26	31,58	39,77	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	39,51	37,12	33,43	41,62	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	47,70	45,35	41,61	49,81	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	48,41	46,06	42,31	50,52	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	48,74	46,38	42,65	50,85	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	47,81	45,46	41,72	49,92	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	48,53	46,17	42,44	50,64	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	48,91	46,55	42,82	51,02	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	47,13	44,81	41,03	49,24	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	47,78	45,45	41,68	49,89	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	48,10	45,76	42,00	50,21	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	26,96	24,50	20,90	29,07	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	28,63	26,16	22,58	30,74	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	30,80	28,40	24,73	32,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Anderlechtlaan (50 km/uur) exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anderlechtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	38,74	36,41	32,63	40,85	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	38,89	36,54	32,79	41,00	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	33,46	31,03	27,39	35,57	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	40,14	37,81	34,03	42,25	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	41,28	38,94	35,17	43,39	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	42,06	39,72	35,96	44,17	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	30,09	27,67	24,02	32,20	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	33,91	31,53	27,82	36,02	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	35,62	33,26	29,53	37,73	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	23,23	20,68	17,21	25,34	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	25,72	23,20	19,69	27,83	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	28,00	25,53	21,95	30,11	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	27,69	25,24	21,64	29,81	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	30,05	27,61	23,99	32,16	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	33,86	31,48	27,78	35,97	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	29,51	27,07	23,45	31,62	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	31,58	29,15	25,52	33,69	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	34,43	32,04	28,35	36,54	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	30,12	27,70	24,05	32,23	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	32,64	30,24	26,56	34,75	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	37,19	34,84	31,09	39,30	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	30,17	27,75	24,10	32,28	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	32,67	30,27	26,60	34,78	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	36,67	34,32	30,58	38,78	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	43,29	40,98	37,19	45,41	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	42,68	40,31	36,60	44,79	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	39,10	36,77	33,00	41,21	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	37,67	35,33	31,57	39,78	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	30,10	27,74	24,01	32,21	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	33,24	30,83	27,17	35,35	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	24,01	21,50	17,98	26,12	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	24,43	21,92	18,40	26,54	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	28,16	25,71	22,11	30,28	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	29,16	26,71	23,09	31,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Sloterweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	48,95	46,67	43,28	51,29	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	50,81	48,52	45,16	53,16	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	51,36	49,06	45,71	53,71	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	48,54	46,26	42,87	50,88	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	50,47	48,18	44,81	52,82	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	51,08	48,78	45,43	53,43	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	46,98	44,69	41,31	49,32	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	48,88	46,58	43,21	51,22	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	49,02	46,72	43,37	51,37	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	48,73	46,45	43,06	51,07	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	50,48	48,19	44,83	52,83	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	50,96	48,67	45,32	53,32	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	59,07	56,78	53,41	61,42	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	59,79	57,50	54,15	62,15	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	59,81	57,50	54,16	62,16	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	55,69	53,40	50,03	58,04	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	56,37	54,08	50,72	58,72	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	56,36	54,06	50,71	58,71	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	53,14	50,85	47,46	55,48	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	54,31	52,02	48,65	56,66	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	54,37	52,07	48,71	56,71	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	54,83	52,54	49,16	57,17	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	55,63	53,34	49,98	57,98	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	55,67	53,37	50,02	58,02	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	54,49	52,20	48,81	56,83	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	55,60	53,31	49,94	57,95	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	55,77	53,47	50,11	58,11	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	52,82	50,53	47,14	55,16	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	54,13	51,84	48,47	56,48	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	54,32	52,02	48,66	56,66	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	50,85	48,57	45,17	53,19	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	52,36	50,07	46,70	54,71	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	52,63	50,33	46,98	54,98	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	51,81	49,52	46,13	54,15	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	53,21	50,92	47,55	55,56	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	53,32	51,02	47,66	55,66	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	49,07	46,79	43,39	51,41	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	50,78	48,49	45,12	53,13	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	51,29	49,00	45,64	53,64	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	48,06	45,78	42,39	50,40	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	49,88	47,59	44,22	52,23	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	50,40	48,11	44,75	52,75	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	46,27	43,98	40,58	48,60	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	48,26	45,97	42,60	50,61	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	48,40	46,10	42,74	50,74	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	59,20	56,91	53,54	61,55	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	59,99	57,70	54,34	62,34	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	60,00	57,70	54,35	62,35	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	59,22	56,93	53,56	61,57	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	59,96	57,67	54,32	62,32	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	59,97	57,67	54,32	62,32	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	55,09	52,80	49,42	57,43	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	55,91	53,62	50,25	58,26	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	55,89	53,59	50,24	58,24	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	55,39	53,10	49,72	57,73	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	56,21	53,92	50,56	58,56	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	56,30	54,00	50,66	58,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Sloterweg exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sloterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	53,69	51,40	48,02	56,03	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	54,83	52,54	49,17	57,18	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	55,15	52,86	49,50	57,50	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	52,18	49,89	46,50	54,52	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	53,33	51,04	47,67	55,68	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	53,36	51,06	47,71	55,71	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	43,52	41,23	37,83	45,85	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	45,45	43,16	39,79	47,80	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	45,75	43,46	40,10	48,10	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	40,52	38,23	34,83	42,85	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	42,54	40,24	36,88	44,88	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	42,57	40,27	36,91	44,91	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	36,39	34,11	30,72	38,73	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	36,88	34,58	31,23	39,23	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	36,03	33,73	30,39	38,39	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	33,74	31,45	28,09	36,09	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	34,16	31,85	28,54	36,52	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	34,63	32,32	29,02	37,00	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	34,72	32,43	29,04	37,06	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	35,10	32,80	29,46	37,46	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	35,62	33,32	29,99	37,98	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	33,38	31,09	27,72	35,73	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	33,79	31,48	28,16	36,15	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	34,26	31,95	28,64	36,62	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	52,73	50,44	47,05	55,07	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	55,03	52,74	49,36	57,37	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	50,54	48,26	44,87	52,88	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	48,68	46,40	43,01	51,02	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	56,21	53,92	50,56	58,56	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	55,51	53,22	49,84	57,85	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	37,84	35,55	32,17	40,18	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	43,38	41,09	37,69	45,71	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	35,80	33,51	30,13	38,14	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	34,60	32,31	28,94	36,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Anderlechtlaan 30 km/uur exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anderlechtlaan 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	27,75	25,15	21,77	29,87	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	28,12	25,49	22,16	30,25	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	28,95	26,31	23,00	31,08	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	28,11	25,51	22,14	30,24	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	28,48	25,85	22,52	30,61	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	29,31	26,66	23,35	31,44	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	38,03	35,43	32,06	40,16	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	38,60	35,98	32,63	40,73	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	39,34	36,71	33,37	41,46	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	31,15	28,55	25,17	33,27	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	31,46	28,84	25,50	33,59	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	31,37	28,74	25,41	33,50	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	23,61	21,00	17,63	25,73	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	24,27	21,63	18,32	26,40	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	25,00	22,35	19,05	27,13	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	32,65	30,04	26,68	34,78	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	36,85	34,23	30,89	38,98	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	37,54	34,91	31,58	39,67	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	35,75	33,15	29,78	37,88	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	37,99	35,37	32,02	40,12	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	38,65	36,03	32,69	40,78	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	33,96	31,36	27,98	36,08	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	37,01	34,39	31,04	39,14	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	37,71	35,07	31,74	39,83	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	20,12	17,34	14,21	22,25	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	22,63	19,83	16,74	24,77	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	25,53	22,74	19,64	27,67	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	26,83	24,22	20,86	28,96	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	27,58	24,93	21,63	29,71	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	28,48	25,79	22,54	30,61	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	29,62	27,02	23,64	31,74	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	30,08	27,46	24,12	32,21	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	30,08	27,44	24,12	32,21	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	37,66	35,06	31,69	39,79	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	39,13	36,52	33,17	41,26	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	39,87	37,25	33,91	42,00	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	28,22	25,62	22,25	30,35	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	28,63	26,00	22,67	30,76	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	28,63	25,98	22,68	30,76	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	29,44	26,85	23,47	31,57	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	29,70	27,08	23,74	31,83	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	29,56	26,92	23,60	31,69	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	38,43	35,83	32,46	40,56	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	39,03	36,41	33,06	41,16	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	39,72	37,10	33,76	41,85	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	-2,51	-5,40	-8,37	-0,37	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	11,59	8,76	5,70	13,72	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	12,68	9,85	6,80	14,82	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	-8,84	-11,77	-14,68	-6,70	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	9,79	6,96	3,90	11,92	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	11,32	8,51	5,43	13,45	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	20,12	17,40	14,20	22,25	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	21,52	18,73	15,61	23,65	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	24,90	22,10	19,00	27,03	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	25,42	22,73	19,49	27,55	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	27,27	24,56	21,34	29,40	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	27,67	25,01	21,71	29,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Anderlechtlaan 30 km/uur exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anderlechtlaan 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	28,91	26,29	22,93	31,03	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	29,42	26,77	23,46	31,55	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	29,25	26,60	23,30	31,38	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	20,08	17,36	14,16	22,21	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	21,54	18,76	15,64	23,67	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	25,02	22,22	19,13	27,16	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	29,93	27,31	23,96	32,06	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	30,46	27,81	24,51	32,59	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	30,97	28,30	25,03	33,10	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	30,58	27,97	24,61	32,71	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	34,36	31,73	28,40	36,49	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	34,81	32,17	28,85	36,94	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	37,30	34,71	31,33	39,43	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	37,97	35,35	31,99	40,09	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	38,55	35,92	32,58	40,67	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	37,57	34,96	31,60	39,70	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	38,26	35,64	32,29	40,39	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	38,97	36,35	33,00	41,10	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	38,82	36,22	32,84	40,94	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	39,66	37,05	33,70	41,79	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	40,26	37,64	34,30	42,39	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	38,64	36,04	32,66	40,76	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	39,73	37,11	33,76	41,86	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	40,38	37,76	34,42	42,51	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	18,69	15,91	12,79	20,82	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	20,24	17,47	14,34	22,38	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	29,65	27,06	23,68	31,78	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	29,59	27,00	23,62	31,72	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	29,45	26,83	23,49	31,58	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	24,77	22,06	18,84	26,90	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	35,53	32,93	29,55	37,65	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	33,37	30,77	27,40	35,50	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	36,86	34,26	30,89	38,99	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	37,68	35,07	31,71	39,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	1,50	51,41	48,94	45,39	53,54	
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	4,50	53,46	50,97	47,44	55,58	
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,33	483930,73	7,50	54,07	51,55	48,05	56,19	
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	1,50	51,28	48,83	45,17	53,36	
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	4,50	53,26	50,79	47,17	55,35	
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,08	483930,55	7,50	54,08	51,58	47,98	56,16	
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	1,50	50,80	48,27	44,61	52,83	
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	4,50	52,62	50,09	46,45	54,66	
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483931,97	7,50	54,21	51,61	47,94	56,19	
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	1,50	51,17	48,72	45,12	53,29	
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	4,50	53,36	50,86	47,28	55,45	
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,56	483932,57	7,50	54,44	51,91	48,32	56,51	
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	1,50	60,46	58,09	54,57	62,67	
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	4,50	61,47	59,07	55,55	63,66	
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115619,96	483906,68	7,50	61,68	59,25	55,74	63,86	
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	1,50	58,40	55,97	52,34	60,51	
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	4,50	59,49	57,02	53,39	61,58	
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,49	483909,74	7,50	59,72	57,23	53,61	61,80	
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	1,50	57,18	54,69	50,98	59,21	
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	4,50	58,42	55,90	52,23	60,45	
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,69	483919,58	7,50	58,82	56,28	52,61	60,84	
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	1,50	58,06	55,61	51,94	60,14	
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	4,50	59,17	56,68	53,03	61,23	
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,55	483913,31	7,50	59,44	56,93	53,29	61,49	
09_A	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	1,50	55,30	52,97	49,51	57,57	
09_B	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	4,50	56,55	54,19	50,74	58,81	
09_C	Woning 3 - westgevel	115614,96	483910,41	7,50	57,07	54,67	51,22	59,30	
10_A	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	1,50	54,44	52,06	48,51	56,63	
10_B	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	4,50	55,90	53,49	49,96	58,08	
10_C	Woning 3 - westgevel	115615,04	483915,06	7,50	56,45	54,00	50,48	58,61	
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	1,50	52,90	50,48	46,92	55,06	
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	4,50	54,62	52,16	48,63	56,76	
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,06	483920,34	7,50	55,33	52,83	49,30	57,45	
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	1,50	56,09	53,58	49,85	58,10	
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	4,50	57,43	54,91	51,22	59,45	
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,84	483925,03	7,50	57,86	55,32	51,63	59,87	
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	1,50	51,86	49,38	45,81	53,97	
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	4,50	54,04	51,51	47,95	56,12	
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,09	483925,37	7,50	54,95	52,39	48,84	57,01	
14_A	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	1,50	50,82	48,35	44,73	52,91	
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	4,50	53,14	50,62	47,02	55,21	
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,43	483936,32	7,50	54,37	51,82	48,21	56,41	
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	1,50	50,58	48,04	44,37	52,60	
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	4,50	52,48	49,93	46,28	54,50	
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,09	483935,30	7,50	54,24	51,62	47,94	56,20	
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	1,50	60,39	58,03	54,53	62,62	
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	4,50	61,44	59,05	55,54	63,64	
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,38	483904,54	7,50	61,59	59,18	55,68	63,78	
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	1,50	60,38	58,02	54,53	62,61	
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	4,50	61,39	59,00	55,51	63,60	
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,23	483904,85	7,50	61,57	59,16	55,66	63,76	
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	1,50	57,56	55,14	51,52	59,69	
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	4,50	58,70	56,24	52,63	60,80	
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,29	483908,37	7,50	58,92	56,44	52,83	61,01	
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	1,50	56,07	53,72	50,27	58,33	
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	4,50	57,31	54,92	51,46	59,54	
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,49	483908,04	7,50	57,70	55,28	51,82	59,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeer totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	1,50	54,54	52,19	48,73	56,80	
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	4,50	56,05	53,66	50,19	58,27	
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,12	483914,22	7,50	56,90	54,46	50,96	59,07	
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	1,50	54,84	52,38	48,76	56,94	
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	4,50	56,32	53,83	50,22	58,40	
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,80	483914,89	7,50	56,78	54,26	50,64	58,84	
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	1,50	45,94	43,46	39,93	48,07	
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	4,50	48,64	46,12	42,54	50,72	
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,37	483917,68	7,50	50,71	48,11	44,47	52,70	
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	1,50	47,03	44,41	40,65	48,95	
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	4,50	49,23	46,59	42,88	51,16	
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,25	483917,27	7,50	50,88	48,20	44,46	52,77	
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	1,50	46,94	44,21	40,53	48,82	
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	4,50	49,05	46,31	42,61	50,92	
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,71	483938,02	7,50	51,93	49,20	45,39	53,75	
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	1,50	46,15	43,42	39,74	48,03	
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	4,50	49,06	46,31	42,59	50,91	
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,59	483937,76	7,50	51,88	49,15	45,36	53,71	
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	1,50	47,93	45,22	41,46	49,79	
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	4,50	49,93	47,19	43,46	51,78	
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,60	483927,91	7,50	52,17	49,43	45,67	54,01	
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	1,50	47,51	44,79	41,05	49,37	
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	4,50	49,82	47,07	43,38	51,69	
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,70	483927,88	7,50	52,27	49,53	45,76	54,10	
BT01_A	Buitenruimte woning 3	115613,58	483914,71	1,50	54,37	51,99	48,43	56,55	
BT02_A	Buitenruimte woning 3	115613,46	483908,89	1,50	55,62	53,29	49,86	57,91	
BT04_A	Buitenruimte woning 3	115613,39	483920,22	1,50	52,69	50,25	46,71	54,84	
BT05_A	Buitenruimte woning 3	115613,20	483925,34	1,50	51,44	48,96	45,38	53,54	
BT06_A	Buitenruimte woning 1	115592,46	483904,85	1,50	56,77	54,43	51,01	59,05	
BT07_A	Buitenruimte woning 1	115591,95	483907,99	1,50	56,15	53,81	50,37	58,42	
BT08_A	Buitenruimte woning 2	115594,38	483919,77	1,50	46,21	43,54	39,84	48,12	
BT09_A	Buitenruimte woning 2	115599,05	483919,77	1,50	47,86	45,31	41,58	49,84	
BT10_A	Buitenruimte woning 5	115596,68	483940,07	1,50	46,82	44,10	40,41	48,71	
BT11_A	Buitenruimte woning 5	115604,69	483939,74	1,50	46,57	43,86	40,12	48,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Beoordeling

De geluidbelasting van de woning vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd. In de onderstaande Figuur 2 wordt de ligging van de waarneempunten en de berekende geluidsbelasting vanwege proefdraaien inclusief overig geluid weergegeven.

Figuur 2



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de waarneempunten weergegeven. Uit de rekenresultaten blijkt de maximale geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost (proefdraaien en overig geluid) op de gevels van de woningen maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidbelasting op de gevels van de woningen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De geluidbelasting is echter niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Uit de berekeningen blijkt dat voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai dient te worden vastgesteld van 52 dB(A). Gezien de ligging van de woningen wordt geadviseerd om een hogere grenswaarde van 55 dB(A) vast te stellen.

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de gevels van de woningen de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Schiphol-Oost hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Geadviseerd wordt om voor de woning een hogere grenswaarde voor industrielawaai vast te stellen van 55 dB(A).

Bijlage 1

Geluidbelasting Sloterweg 992 Amsterdam vanwege het industrieterrein
Schip-Oost (Proefdraaien en overig geluid)
geluidniveaus in dB(A)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Etmaal
01_A	Woning 5 - zuidgevel	115597,3	483930,7	1,5	50,1
01_B	Woning 5 - zuidgevel	115597,3	483930,7	4,5	51,6
01_C	Woning 5 - zuidgevel	115597,3	483930,7	7,5	51,8
02_A	Woning 5 - zuidgevel	115604,1	483930,6	1,5	40,9
02_B	Woning 5 - zuidgevel	115604,1	483930,6	4,5	42,1
02_C	Woning 5 - zuidgevel	115604,1	483930,6	7,5	45,9
03_A	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483932	1,5	41,2
03_B	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483932	4,5	42,4
03_C	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483932	7,5	45,2
04_A	Woning 5 - westgevel	115594,6	483932,6	1,5	50,0
04_B	Woning 5 - westgevel	115594,6	483932,6	4,5	51,6
04_C	Woning 5 - westgevel	115594,6	483932,6	7,5	51,8
05_A	Woning 3 - zuidgevel	115620	483906,7	1,5	50,3
05_B	Woning 3 - zuidgevel	115620	483906,7	4,5	51,8
05_C	Woning 3 - zuidgevel	115620	483906,7	7,5	51,9
06_A	Woning 3 - oostgevel	115624,5	483909,7	1,5	44,8
06_B	Woning 3 - oostgevel	115624,5	483909,7	4,5	44,9
06_C	Woning 3 - oostgevel	115624,5	483909,7	7,5	45,4
07_A	Woning 4 - oostgevel	115624,7	483919,6	1,5	39,9
07_B	Woning 4 - oostgevel	115624,7	483919,6	4,5	40,1
07_C	Woning 4 - oostgevel	115624,7	483919,6	7,5	40,7
08_A	Woning 3 - oostgevel	115624,6	483913,3	1,5	43,3
08_B	Woning 3 - oostgevel	115624,6	483913,3	4,5	43,4
08_C	Woning 3 - oostgevel	115624,6	483913,3	7,5	43,9
09_A	Woning 3 - westgevel	115615	483910,4	1,5	50,1
09_B	Woning 3 - westgevel	115615	483910,4	4,5	51,7
09_C	Woning 3 - westgevel	115615	483910,4	7,5	51,8
10_A	Woning 3 - westgevel	115615	483915,1	1,5	50,1
10_B	Woning 3 - westgevel	115615	483915,1	4,5	51,7
10_C	Woning 3 - westgevel	115615	483915,1	7,5	51,8
11_A	Woning 4 - westgevel	115615,1	483920,3	1,5	50,1
11_B	Woning 4 - westgevel	115615,1	483920,3	4,5	51,6
11_C	Woning 4 - westgevel	115615,1	483920,3	7,5	51,8
12_A	Woning 4 - oostgevel	115624,8	483925	1,5	40,0
12_B	Woning 4 - oostgevel	115624,8	483925	4,5	40,5
12_C	Woning 4 - oostgevel	115624,8	483925	7,5	41,8
13_A	Woning 4 - westgevel	115615,1	483925,4	1,5	50,0
13_B	Woning 4 - westgevel	115615,1	483925,4	4,5	51,6
13_C	Woning 4 - westgevel	115615,1	483925,4	7,5	51,8

14_A	Woning 5 - westgevel	115594,4	483936,3	1,5	50,0
14_B	Woning 5 - westgevel	115594,4	483936,3	4,5	51,6
14_C	Woning 5 - westgevel	115594,4	483936,3	7,5	51,7
15_A	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483935,3	1,5	49,0
15_B	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483935,3	4,5	50,8
15_C	Woning 5 - oostgevel	115607,1	483935,3	7,5	50,8
16_A	Woning 1 - zuidgevel	115597,4	483904,5	1,5	50,2
16_B	Woning 1 - zuidgevel	115597,4	483904,5	4,5	51,8
16_C	Woning 1 - zuidgevel	115597,4	483904,5	7,5	51,9
17_A	Woning 1 - zuidgevel	115603,2	483904,9	1,5	50,2
17_B	Woning 1 - zuidgevel	115603,2	483904,9	4,5	51,8
17_C	Woning 1 - zuidgevel	115603,2	483904,9	7,5	52,0
18_A	Woning 1 - oostgevel	115606,3	483908,4	1,5	43,7
18_B	Woning 1 - oostgevel	115606,3	483908,4	4,5	43,9
18_C	Woning 1 - oostgevel	115606,3	483908,4	7,5	45,4
19_A	Woning 1 - westgevel	115594,5	483908	1,5	50,2
19_B	Woning 1 - westgevel	115594,5	483908	4,5	51,7
19_C	Woning 1 - westgevel	115594,5	483908	7,5	51,9
20_A	Woning 2 - westgevel	115594,1	483914,2	1,5	50,1
20_B	Woning 2 - westgevel	115594,1	483914,2	4,5	51,7
20_C	Woning 2 - westgevel	115594,1	483914,2	7,5	51,8
21_A	Woning 2 - oostgevel	115605,8	483914,9	1,5	42,0
21_B	Woning 2 - oostgevel	115605,8	483914,9	4,5	42,9
21_C	Woning 2 - oostgevel	115605,8	483914,9	7,5	44,2
22_A	Woning 2 - noordgevel	115603,4	483917,7	1,5	41,4
22_B	Woning 2 - noordgevel	115603,4	483917,7	4,5	41,9
22_C	Woning 2 - noordgevel	115603,4	483917,7	7,5	44,5
23_A	Woning 2 - noordgevel	115596,3	483917,3	1,5	37,5
23_B	Woning 2 - noordgevel	115596,3	483917,3	4,5	37,9
23_C	Woning 2 - noordgevel	115596,3	483917,3	7,5	39,3
24_A	Woning 5 - noordgevel	115596,7	483938	1,5	36,9
24_B	Woning 5 - noordgevel	115596,7	483938	4,5	37,1
24_C	Woning 5 - noordgevel	115596,7	483938	7,5	37,6
25_A	Woning 5 - noordgevel	115604,6	483937,8	1,5	35,6
25_B	Woning 5 - noordgevel	115604,6	483937,8	4,5	35,9
25_C	Woning 5 - noordgevel	115604,6	483937,8	7,5	36,6
26_A	Woning 4 - noordgevel	115617,6	483927,9	1,5	37,0
26_B	Woning 4 - noordgevel	115617,6	483927,9	4,5	37,2
26_C	Woning 4 - noordgevel	115617,6	483927,9	7,5	37,7
27_A	Woning 4 - noordgevel	115622,7	483927,9	1,5	36,2
27_B	Woning 4 - noordgevel	115622,7	483927,9	4,5	36,5
27_C	Woning 4 - noordgevel	115622,7	483927,9	7,5	37,1

B4 OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

Tabel geluidbelastingen

Reken-punt	Reken-hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB										Letmaal industrieterrein Schiphol Oost	cumulatie Wgh* weg+rail+industrie Lcum	cumulatie RO** weg+rail+industrie Lcum	Opmerking
			Rijksweg A4		Anderlechtlaan 50 km/uur		Anderlechtlaan 30 km/uur		Sloterweg		wegverkeer	railverkeer				
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	totaal excl aftrek					
22	4,5	Woning 2 - noordgevel	47,16	45,16	36,02	31,02	32,59	27,59	47,80	42,80	50,72	46,34	41,9	n.v.t.***	51,35	
22	7,5	Woning 2 - noordgevel	50,56	48,56	37,73	32,73	33,10	28,10	48,10	43,10	52,70	49,14	44,5	50,56	53,42	
23	1,5	Woning 2 - noordgevel	47,56	45,56	25,34	20,34	32,71	27,71	42,85	37,85	48,95	45,47	37,5	n.v.t.***	49,71	
23	4,5	Woning 2 - noordgevel	49,77	47,77	27,83	22,83	36,49	31,49	44,88	39,88	51,16	46,78	37,9	n.v.t.***	51,78	
23	7,5	Woning 2 - noordgevel	51,82	49,82	30,11	25,11	36,94	31,94	44,91	39,91	52,77	48,34	39,3	51,82	53,38	
24	1,5	Woning 5 - noordgevel	47,71	45,71	29,81	24,81	39,43	34,43	38,73	33,73	48,82	46,21	36,9	n.v.t.***	49,73	
24	4,5	Woning 5 - noordgevel	50,14	48,14	32,16	27,16	40,09	35,09	39,23	34,23	50,92	48,18	37,1	n.v.t.***	51,79	
24	7,5	Woning 5 - noordgevel	53,32	51,32	35,97	30,97	40,67	35,67	38,39	33,39	53,75	51,46	37,6	53,32	54,67	
25	1,5	Woning 5 - noordgevel	46,88	44,88	31,62	26,62	39,70	34,70	36,09	31,09	48,03	44,07	35,6	n.v.t.***	48,73	
25	4,5	Woning 5 - noordgevel	50,24	48,24	33,69	28,69	40,39	35,39	36,52	31,52	50,91	47,55	35,9	n.v.t.***	51,68	
25	7,5	Woning 5 - noordgevel	53,27	51,27	36,54	31,54	41,10	36,10	37,00	32,00	53,71	51,56	36,6	53,27	54,66	
26	1,5	Woning 4 - noordgevel	48,81	46,81	32,23	27,23	40,94	35,94	37,06	32,06	49,79	46,21	37,0	n.v.t.***	50,53	
26	4,5	Woning 4 - noordgevel	51,04	49,04	34,75	29,75	41,79	36,79	37,46	32,46	51,78	49,04	37,2	51,04	52,64	
26	7,5	Woning 4 - noordgevel	53,42	51,42	39,30	34,30	42,39	37,39	37,98	32,98	54,01	51,93	37,7	53,42	54,97	
27	1,5	Woning 4 - noordgevel	48,40	46,40	32,28	27,28	40,76	35,76	35,73	30,73	49,37	46,48	36,2	n.v.t.***	50,23	
27	4,5	Woning 4 - noordgevel	50,97	48,97	34,78	29,78	41,86	36,86	36,15	31,15	51,69	49,58	36,5	50,97	52,67	
27	7,5	Woning 4 - noordgevel	53,56	51,56	38,78	33,78	42,51	37,51	36,62	31,62	54,10	52,27	37,1	53,56	55,11	
BT01	1,5	Buitenruimte woning 3	49,85	47,85	45,41	40,41	49,85	44,85	20,82	15,82	55,07	50,07	--	--	--	
BT02	1,5	Buitenruimte woning 3	46,19	44,19	44,79	39,79	22,38	17,38	57,37	52,37	57,91	43,39	--	--	--	
BT04	1,5	Buitenruimte woning 3	49,81	47,81	41,21	36,21	31,78	26,78	52,88	47,88	54,84	48,29	--	--	--	
BT05	1,5	Buitenruimte woning 3	49,48	47,48	39,78	34,78	31,72	26,72	51,02	46,02	53,54	48,46	--	--	--	
BT06	1,5	Buitenruimte woning 1	49,17	47,17	32,21	27,21	31,58	26,58	58,56	53,56	59,05	41,73	--	--	--	
BT07	1,5	Buitenruimte woning 1	49,15	47,15	35,35	30,35	26,90	21,90	57,85	52,85	58,42	41,85	--	--	--	
BT08	1,5	Buitenruimte woning 2	46,84	44,84	26,12	21,12	37,65	32,65	40,18	35,18	48,12	44,60	--	--	--	
BT09	1,5	Buitenruimte woning 2	47,41	45,41	26,54	21,54	35,50	30,50	45,71	40,71	49,84	45,95	--	--	--	
BT10	1,5	Buitenruimte woning 5	47,69	45,69	30,28	25,28	38,99	33,99	38,14	33,14	48,71	45,88	--	--	--	
BT11	1,5	Buitenruimte woning 5	47,32	45,32	31,27	26,27	39,81	34,81	36,95	31,95	48,44	44,69	--	--	--	

*cumulatie Wet geluidhinder

**cumulatie goede ruimtelijke ordening

***voorkeursgrenswaarde wordt voor geen enkele geluidbron overschreden: cumulatie in het kader van de Wgh is niet van toepassing.