

## BEREKENINGSRAPPORT

Project : PV-dak parkeerdek PWC te Amsterdam  
Projectnummer : 22061  
Berekeningnummer : 22061.01  
Onderdeel : Berekening PV-dak

**Opdrachtgever:** De Vries en Verburg

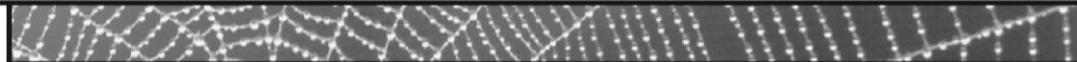
**Projectleider:** ir. A. Strobos RC

**Constructeur:** ir. R. Bisschop

**Architect:** Kolpa Architecten

**Aannemer:** De Vries en Verburg

versie	datum	omschrijving wijzigingen	opgesteld		gecontroleerd	
			initialen	paraaf	initialen	paraaf
-	13-12-2023		BiR		StA	
a						
b						
c						



## INHOUDSOPGAVE

**Bladzijde**

### INHOUDSOPGAVE

**2**

### HOOFDSTUK 1: Constructiebeschrijving

**4**

1.1	Algemeen	4
1.2	Bovenbouw	4
1.3	Stabiliteit	5
1.4	Brand	5
1.5	Fundering	5
1.6	Materiaalkwaliteiten	5
1.7	Normen	6

### HOOFDSTUK 2: Belastingen

**7**

2.1	Gevolgklasse	7
2.2	PV-dak	7
2.3	Bestaand parkeerdek	7
2.4	Windbelasting	8
2.5	Botsbelasting op kolommen	8

### HOOFDSTUK 3: Stabiliteit

**9**

3.1	Algemene uitgangspunten	9
3.2	Stabiliteit evenwijdig letterassen dmv schoren	9
3.3	Stabiliteit evenwijdig cijferassen dmv inklemming middenkolommen	9

### HOOFDSTUK 4: Hout- en Staalconstructie

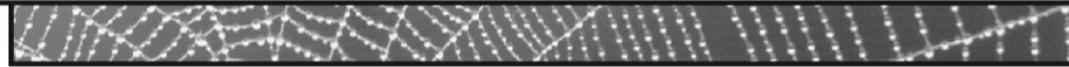
**10**

4.1	Liggers direct onder PV-panelen	10
4.1.1	Uitgangspunten	10
4.1.2	Uitvoer Technosoft	11
4.2	Stalen driehoekspanten hoh 5,33meter	31
4.2.1	Uitgangspunten	31
4.2.2	Uitvoer Technosoft	32
4.3	Hoofdspanten met gelamineerde hout hoh 5,0meter	45
4.3.1	Uitgangspunten	45
4.3.2	Spannen as 1-10	46
4.3.3	Spannen as 11-14	56
4.3.4	Spannen as 15-25	66
4.3.5	Controle kolommen met botsbelasting	77
4.4	Controle bestaande spant en voetplaat	86
4.4.1	Uitgangspunten	86
4.4.2	Uitvoer Technosoft raamwerk onder P-dek	87
4.4.3	Controle voetplaatverbinding middenkolom	96
4.5	Stalen trap	104
4.5.1	Ontwerp	104
4.5.2	Berekening traptreden	105
4.5.3	Berekening trapboom en kolommen	111

### HOOFDSTUK 5: Gewichtsberekening

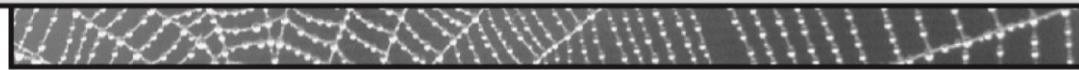
**122**

5.1	Controles bestaande fundering	122
-----	-------------------------------	-----



5.1.1 Posities middenkolommen	122
5.1.2 Posities gevelkolommen	123
5.2 Nieuwe fundatie trap en gevelelementen	124

**Laatste pagina van deze berekening** **124**



# HOOFDSTUK 1: Constructiebeschrijving

## 1.1 Algemeen

Het project betreft de opbouw met zonnepanelen op een bestaand parkeerdek voor PWC in Amsterdam met gelamineerde houten liggers in combinatie met staalconstructie. Het parkeerdek inclusief hellingbaan beslaat een oppervlak van ca. 4200m<sup>2</sup> en het PV-dak met circa 1700 panelen een oppervlak van ca. 3900 m<sup>2</sup>. De hoogte van het parkeerdek is 2,85 meter en de maximale gevelhoogte inclusief PV-dak wordt 6,85 meter. De bestaande gevel bestaat grotendeels uit een gaashek met begroeiing en hierboven komt een open houten gevel met open uitkragende delen aan de west- en zuidzijde.



De constructie is berekend conform Eurocode met gevolgklasse CC2 met een referentieperiode van 15 jaar. Voor de bepaling van de windbelasting wordt uitgegaan van windgebied II, terreincategorie III (bebouwd gebied). De parkeergarage wordt natuurlijk geventileerd, ten behoeve van windbelasting wordt veilig aangehouden dat het gebouw voor 80% gesloten is.

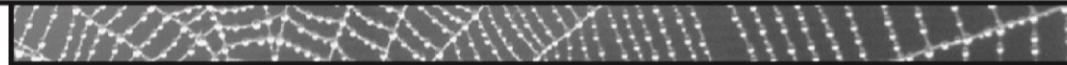
Alle dragende kolommen worden waar van toepassing getoetst op een botsbelasting.

## 1.2 Bovenbouw

De draagconstructie van de parkeergarage bestaat uit vloeren van TT-platen zonder druklaag met een overspanning van 16,2meter opgelegd op doorgaande stalen liggers die middels consoles gekoppeld zijn aan stalen kolommen.

De draagconstructie van het PV-dak bestaat uit gelamineerde houten liggers hart op hart 5 meter op stalen kolommen welke worden bevestigd op de bestaande gevel- en middenkolommen. Hierboven komen over de lengte van de parkeergarage stalen vakwerkspanten hart op hart 5,33meter. Belastingen uit de PV-panelen worden middels stalen gordingen afgedragen naar deze vakwerken.

Bouwkundig hulpstaal tbv hekwerken, gevels, trappen, bordessen etc. maken geen onderdeel uit van deze berekening.



### **1.3 Stabiliteit**

De TT-platen van de parkeergarage zorgen d.m.v. schijfwerking dat de horizontale belasting wordt afgedragen naar de stabiliteitsvoorzieningen. Voor de afdracht naar de fundering zijn op letterassen verticale windverbanden aangebracht tussen kolommen. In de andere richting wordt de stabiliteit verzorgd door alle middenkolommen as B onder het dek in te klemmen op de fundering.

Boven het dek worden de windverbanden op de letterassen doorgezet tot in het dakvlak en alle middelenkolommen worden op de houten dakliggers ingeklemd ten behoeve van stabiliteit in de richting van de cijferassen.

### **1.4 Brand**

Geen eisen aan de brandwerendheid van de draagconstructie.

### **1.5 Fundering**

*Conform bestaand*

De staalconstructie wordt op poeren en avegaarpalen (rond 450 mm) gefundeerd conform funderingsadvies VN-63331-1 R37711 versie 2 van Wiertsema & Partners d.d. 31-08-2015. Alle palen zijn berekend op een horizontale belasting van 40-60 kN vanuit stabiliteit en/of botsen. Het begane grond niveau wordt uitgevoerd in straatwerk. Plaatselijk tpv techniekruimte wordt een ter plaatse gestorte betonvloer van 200 mm dik gerealiseerd (as C-D/9-10).

#### *PV-dak*

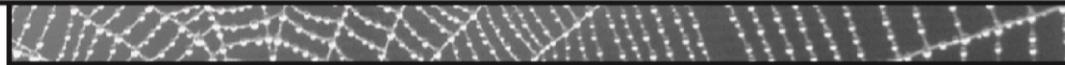
De extra belasting vanuit het PV-dak komen op de bestaande kolommen en de bestaande fundering wordt op maatgevende posities in deze rapportage gecontroleerd.

### **1.6 Materiaalkwaliteiten**

Voor materiaalkwaliteiten wordt verwezen naar renvooien op de betreffende tekeningen.

Gelamineerd houten liggers

- CL28c
- Klimaatklasse III (buiten, onbeschut)



## **1.7 Normen**

Gehanteerde normen (voor zover van toepassing):

### **Eurocode 0: Grondslagen**

NEN-EN 1990+A1+A1/C2:2011 (nl)

NEN-EN 1990+A1+A1/C2/NB:2011 (nl)

### **Eurocode 1: Belastingen op constructies**

NEN-EN 1991-1-1+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-1+C1/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-2+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-2+C1/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-3+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-3+C1/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-4+A1+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-4+A1+C2/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-5+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-5+C1/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-7+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1991-1-7+C1/NB:2011 (nl)

### **Eurocode 2: Betonconstructies**

NEN-EN 1992-1-1+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1992-1-1+C2/NB (nl)

NEN-EN 1992-1-2+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1992-1-2+C1/NB (nl)

### **Eurocode 3: Staalconstructies**

NEN-EN 1993-1-1+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-1+C2/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-2+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-2+C2/NB (nl)

NEN-EN 1993-1-8+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-8+C2/NB:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-10+C2:2011 (nl)

NEN-EN 1993-1-10:2011/NB (nl)

### **Eurocode 4: Staal-betonconstructies**

NEN-EN 1994-1-1+C1:2011 (nl)

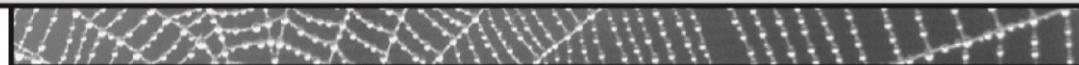
NEN-EN 1994-1-1+C1/NB (nl)

NEN-EN 1994-1-2+C1:2011 (nl)

NEN-EN 1994-1-2+C1/NB (nl)

### **Eurocode 7: Geotechnisch ontwerp**

NEN-EN 1997-1:2005 (nl)



## HOOFDSTUK 2: Belastingen

### 2.1 Gevolgklasse

(conform NEN-EN-1990+NB, NEN-EN 1991-1-1+NB, NEN-EN 1991-1-3+NB, NEN-EN 1991-1-4+NB)

Gevolgklasse

CC 2

Verm.factor betrouwbaarheidsdifferentiatie

k<sub>fi</sub> 1

Ontwerplevensduur

15 jaar

Rekenwaarden van belastingen (STR/GEO) (groep B) incl. K<sub>fi</sub>:

Blijvende en tijdelijke ontwerp-situaties	Blijvende belasting		Overheersende veranderlijke belasting	Veranderlijke belasting gelijktijdig met de overheersende	
	ongunstig	gunstig		Belangrijkste	Andere (i>1)
	γg	γg		γq	γq
verg. 6.10a	1,35 G <sub>kj;sup</sub>	0,9 G <sub>kj;inf</sub>		1,5 Ψ <sub>0,1</sub> Q <sub>k;1</sub>	1,5 Ψ <sub>0;i</sub> Q <sub>k;i</sub>
verg. 6.10b	1,20 G <sub>kj;sup</sub> <sup>*1</sup>	0,9 G <sub>kj;inf</sub>	1,5 Q <sub>k;1</sub>		1,5 Ψ <sub>0;i</sub> Q <sub>k;i</sub>

(\*1 = incl. reductiefactor voor ongunstige blijvende belasting ξ = 0,89)

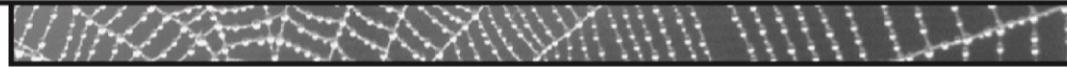
### 2.2 PV-dak

	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	Ψ <sub>0</sub>	Ψ <sub>1</sub>	Ψ <sub>2</sub>
PV dak	0,45 kN/m <sup>2</sup>	0,53 kN/m <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0
Dak PV all-in	0,45 kN/m <sup>2</sup>				
Sneeuw		0,53 kN/m <sup>2</sup>	0,0	0,0	0,0

### 2.3 Bestaand parkeerdek

	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	Ψ <sub>0</sub>	Ψ <sub>1</sub>	Ψ <sub>2</sub>
Parkeerdek	4,00 kN/m <sup>2</sup>	2,00 kN/m <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,6
TT-platen Haitsma Leidingen, lichtarmaturen en divers	3,70 kN/m <sup>2</sup> 0,30 kN/m <sup>2</sup>				
Opgelegde belasting cat. F		2,00 kN/m <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,6

	G <sub>k</sub>	Q <sub>k</sub>	Ψ <sub>0</sub>	Ψ <sub>1</sub>	Ψ <sub>2</sub>
Hellingbaan	5,15 kN/m <sup>2</sup>	2,00 kN/m <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,6
Kanaalplaatvloer 200 mm Leidingen, lichtarmaturen en divers	3,10 kN/m <sup>2</sup> 0,30 kN/m <sup>2</sup>				
Druklaag 70 mm	1,75 kN/m <sup>2</sup>				
Opgelegde belasting cat. F		2,00 kN/m <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,6



## **2.4 Windbelasting**

(conform NEN-EN-1991-1-4 incl. NB)

Windgebied (1/2/3):

2

Terreincategorie (0/2/3):

3

(bebouwd gebied)

Referentieperiode:

15 jaar

Gebouwhoogte:

6,9 m

windbelasting

$qp(z) =$

**0,49 kN/m<sup>2</sup>**

## **2.5 Botsbelasting op kolommen**

Stootbelasting wordt waar botsen/aanrijden mogelijk is in rekening gebracht conform NEN-EN 1991-1-7 incl. NB hieronder.

De rekenwaarde van de equivalente statische kracht moet zijn ontleend aan tabel NB.1 – 4.1. Deze krachten mogen zijn vermenigvuldigd met  $\sqrt{1 - d / d_b}$ , waarin  $d$  is de afstand van het midden van de baan tot het botsingspunt en  $d_b$  is gegeven in tabel NB.1 – 4.1.

Het aangrijpingspunt van de resultante van de belasting ligt op 1,5 m voor vrachtwagens en 0,5 m voor personenauto's boven het wegoppervlak. Voor de afmetingen van het aangrijpingsoppervlak ( $a \times b$ ) van de belasting moet zijn aangehouden:

$a = 0,25 \text{ m};$

$b$  is de breedte van de kolom, met een maximum van 1,00 m;

waarbij:

$a$  is de afmeting van het aangrijpingsoppervlak bij aanrijding gemeten in de hoogterichting;

$b$  is de afmeting van het aangrijpingsoppervlak bij aanrijding gemeten in de breedterichting.

### Basiswaarden stootbelasting auto's uit tabel NB.1-4.1:

$d_b = 4,0 \text{ m}$

$F_{d;x} = 100 \text{ kN}$  normale rijrichting

$F_{d;y} = 50 \text{ kN}$  loodrecht de normale rijrichting

aangrijpingspunt 0,5 m boven bestrating.

De botsbelasting mag worden gereduceerd in verband met afstand tot de rijbaan, conform NEN-EN1991-1-7 #4.3.1(1);  $F_{dx} * \sqrt{1-d / d_b}$

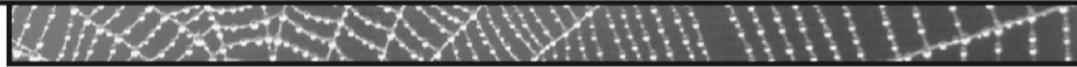
Met 'd' de afstand van het midden van de baan tot het botsingspunt

*Bijvoorbeeld een kolom op de hoek van een parkeervak breed 2,5 meter;*

*d = 1,25 meter (half parkeervak);*

$$F_{dx} * \sqrt{1-d / d_b} = 100 * \sqrt{1-1,25 / 4} = 83 \text{ kN}$$

$$F_{dy} = F_{dx} / 2 = 42 \text{ kN}$$



## HOOFDSTUK 3: Stabiliteit

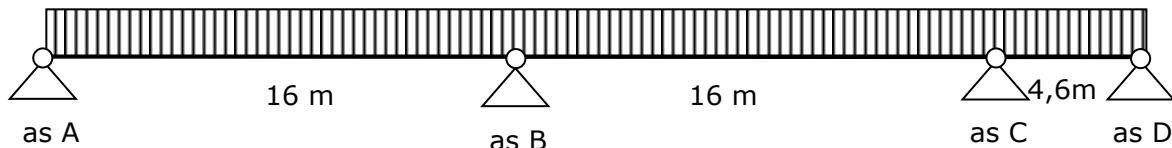
### 3.1 Algemene uitgangspunten

De staalconstructie van het pv-dak wordt aanvullend voorzien van een praktisch windverband met hoeklijnen L60x6 in combinatie met spanten uitgevoerd in kokers K100/3CF.

Diepte parkeerdek	= 32 m
Lengte parkeerdek	= 120 m
Diepte hellingbaan	= 4,6 m
Totale gebouwhoogte (incl. pv-dak)	= 6,85m
Te stabiliseren hoogte	= 4,0+3,0/2 = 5,5 m
Gerekend dichtheid gevel (incl. auto's op dek) phi	= 0,8- (80% dicht)

### 3.2 Stabiliteit evenwijdig letterassen dmv schoren

De stabiliteit wordt verzorgd door stabiliseringen op as A t/m D in combinatie met schijfwerking van het dek tussen deze assen windverbanden in het dakvlak.



Stabiliteit conform hoofdberekening, gecontroleerd met extra windbelasting ;

$$q_{hor,rep,dr+zu} = 5,5 \text{ m} / 3,5 \text{ m} * 1,53 \text{ kN/m}^2 = 2,28 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{hor,rep,schfst} = 2,36 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{hor,d} = 1,5 * q_{hor,rep,totaal} = 7,15 \text{ kN/m}^2$$

As ; As A As B As C As D

Belastingen windbok onder parkeerdek

$$H_d = 58 \text{ kN} \quad 116 \text{ kN} \quad 75 \text{ kN} \quad 17 \text{ kN}$$

Maatgevend windbok onder parkeerdek as B, 2 stuks  $h = 2,8 \text{ m}$  ;  $b = 5,0 \text{ m}$

$$N_{T,Ed} = 116/2 * \sqrt{(2,8^2 + 5,0^2)}/5,0 = 66 \text{ kN} < N_{Ud} = 121 \text{ kN}$$

$$R_{d,vert} = 116/2 * 2,8/5,0 = 33 \text{ kN} \quad \text{niet maatgevend}$$

Horizontaalbelasting op palen as B, totaal 4 palen = 29 kN <  $H_d$ , berekend = 40 kN per paal

Horizontaalbelasting op palen as C, totaal 2 palen = 38 kN <  $H_d$ , berekend = 60 kN per paal

### 3.3 Stabiliteit evenwijdig cijferassen dmv inklemming middenkolommen

Stabiliteit wordt verzorgd door stabiliseringen portalen met kolommen onder het dek ingeklemd op de fundering en boven het dek ingeklemd op de gelamineerde houten dakliggers.

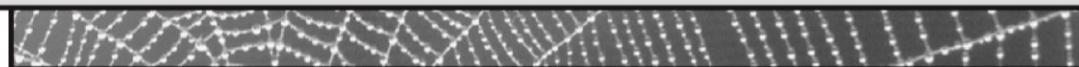
Conform hoofdberekening rekenwaarde horizontaalbelasting van 19,0 kN op parkeerdeknivo. Met referentieperiode 15 jaar wordt deze evenredig aan de windlast gereduceerd ;

$$F_{hd,verd} = 0,49/0,58 * 19,0 = 16,1 \text{ kN}$$

Extra belasting dakspant, volledige wind gerekend op 1,7m gevelhoogte;

$$F_{hd,wind,hor} = 1,5 * 5,0 \text{ m} * 1,7 \text{ m} * (0,8 + 0,5) * 0,49 = 1,5 * 5,5 = 8,3 \text{ kN}$$

$$F_{hd,totaal} = 16,1 + 8,3 = 24,4 \text{ kN} \quad (\text{karakteristiek } 16,3 \text{ kN})$$



## HOOFDSTUK 4: Hout- en Staalconstructie

### 4.1 Liggers direct onder PV-panelen

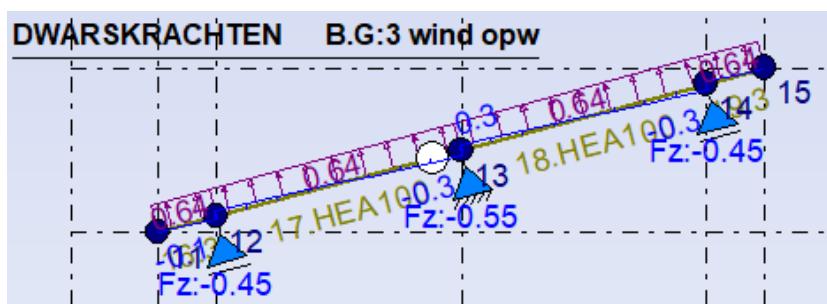
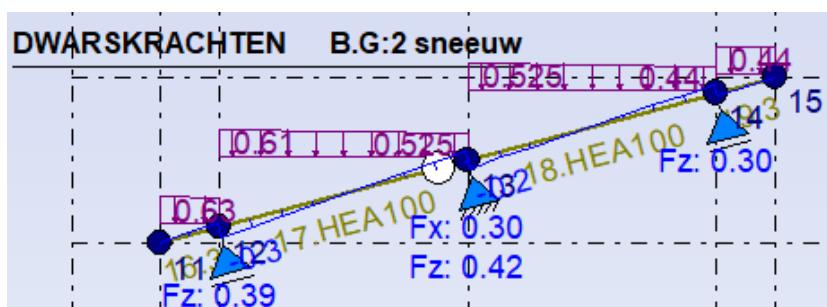
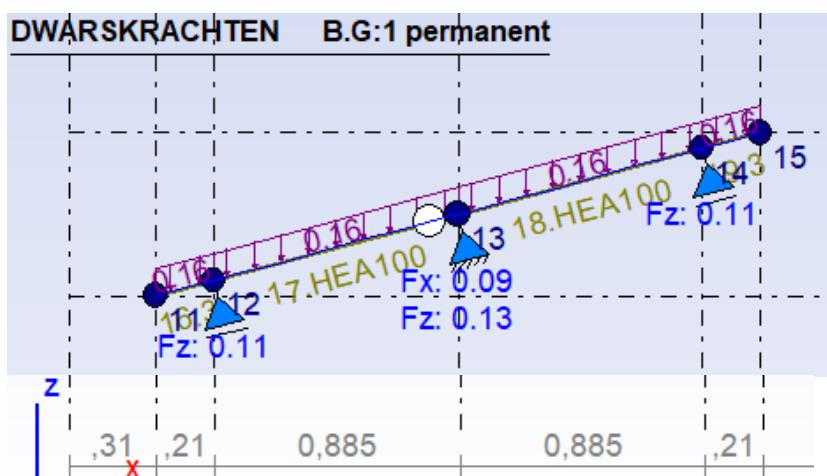
#### 4.1.1 Uitgangspunten

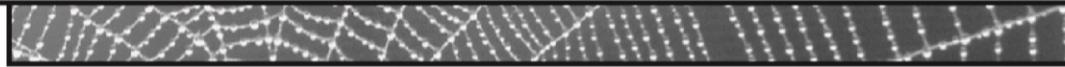
De PV-panelen liggen onder een hellingshoek van 15 graden. Spatkrachten worden opgevangen in stalen liggers in combinatie met de driehoeksspanten.

- Schuine liggers IPE100 belast om sterke (Y-)as
- Schuine liggers HEB100 belast om sterke (Y-as) + spatkrachten (z-as)

Reacties conform schema, zie fragmenten onder conform berekening stalen spanten.

Berekening met dummy (HEA100) ingevoerd met soortelijk gewicht 0,0 kN/m<sup>3</sup> en gewicht pv-panelen 16kg/m<sup>2</sup>.





#### 4.1.2 Uitvoer Technosoft

##### **Technosoft Liggers release 6.78a**

**2 nov 2023**

Project.....: 22061 - P-dek PWC A'dam Pv-dak  
 Onderdeel....: Dakliggers direct onder PV  
 Constructeur.: bir  
 Dimensies....: kN/m/rad  
 Datum.....: nov 2023  
 Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
 Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\liggers direct  
 onder PV-panelen (15jr).dlw

Betrouwbaarheidsklasse : 2 Referentieperiode : 15

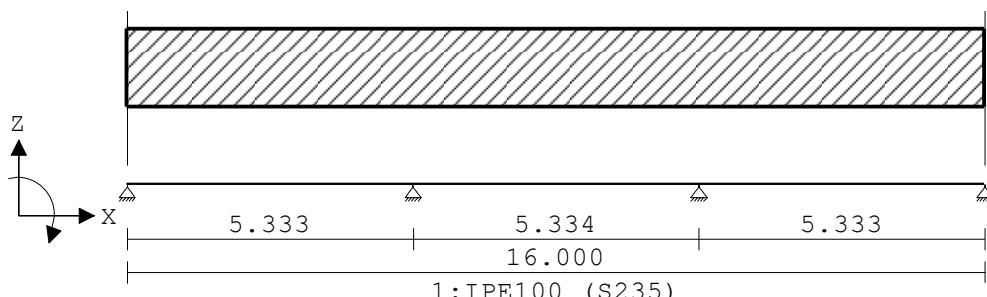
##### **Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB**

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)

##### LIGGER:Ligger goot

##### **GEOMETRIE**

Ligger:Ligger goot



##### **VELDLENGTEN**

Ligger:Ligger goot

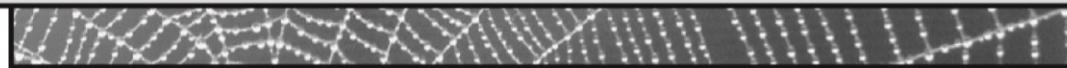
Veld	Vanaf	Tot	Lengte
1	0.000	5.333	5.333
2	5.333	10.667	5.334
3	10.667	16.000	5.333

##### **MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1 S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

##### **PROFIELEN [mm]**

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	IPE100	1:S235	1.0320e+03	1.7100e+06	0.00
2	HEB100	1:S235	2.6040e+03	4.5000e+06	0.00
3	HEB100 (90)	1:S235	2.6040e+03	1.6730e+06	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaltype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	55	100	50.0					
2	0:Normaal	100	100	50.0					
3	0:Normaal	100	100	50.0					

**DOORSNEDEN**

Ligger:Ligger goot

sector	Vanaf	Tot	Lengte	Profiel begin	z-begin	Profiel eind	z-eind
1	0.000	16.000	16.000	1:IPE100	0.000	1:IPE100	0.000
sector	Vanaf	Tot	Lengte	Eindcode	Bedding	Br.[mm]	
1	0.000	16.000	16.000	1:Vast			

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 IPE100



2 HEB100



3 HEB100 (90)

**BELASTINGGEVALLEN**

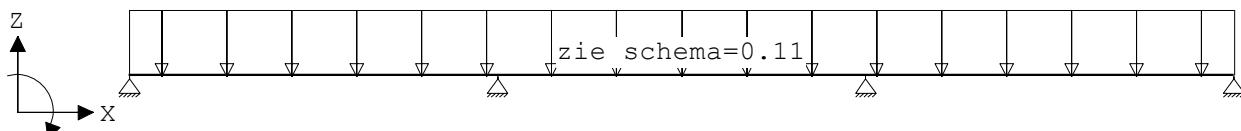
B.G.	Omschrijving	Belast/onbelast	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	e.g.
1	Permanent	2:Permanent EN1991				-1.00
2	Sneeuw	0:Alles tegelijk	0.00	0.20	0.00	0.00
3	Wind	0:Alles tegelijk	0.00	0.20	0.00	0.00
4	Personen (F-last)	1:Schaakbord EN1991	0.00	0.00	0.00	0.00

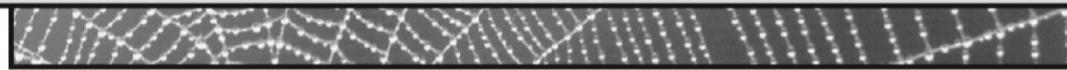
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanent	1 Permanente belasting
2	Sneeuw	22 Sneeuw A
3	Wind	7 Wind van links onderdruk A
4	Personen (F-last)	3 Ver. bel. pers. ed. ( $Q_k$ )

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G.:1 Permanent



**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:1 Permanent

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.110	-0.110		0.000	16.000

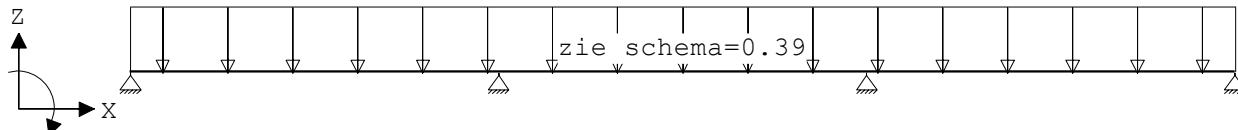
**REACTIES**

Ligger:Ligger goot B.G:1 Permanent

Stp	F	M
1	0.41	0.00
2	1.12	0.00
3	1.12	0.00
4	0.41	0.00
	3.06 :	(absoluut) grootste som reacties
	-3.06 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:2 Sneeuw

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:2 Sneeuw

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.390	-0.390		0.000	16.000

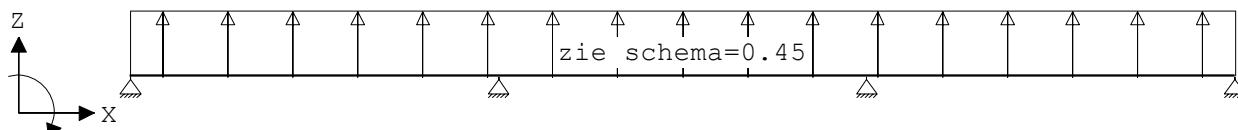
**REACTIES**

Ligger:Ligger goot B.G:2 Sneeuw

Stp	F	M
1	0.83	0.00
2	2.29	0.00
3	2.29	0.00
4	0.83	0.00
	6.24 :	(absoluut) grootste som reacties
	-6.24 :	(absoluut) grootste som belastingen

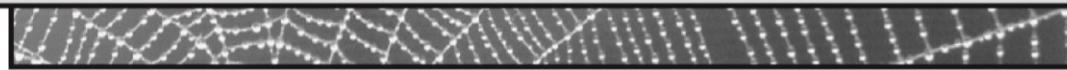
**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:3 Wind

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:3 Wind

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	0.450	0.450		0.000	16.000

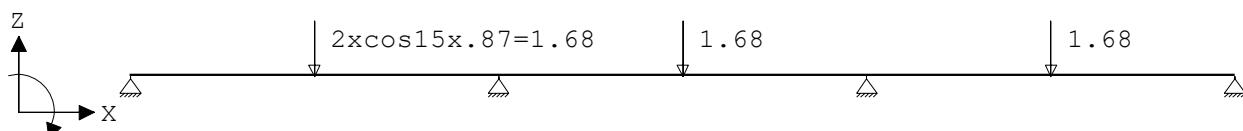
**REACTIES**

Ligger:Ligger goot B.G:3 Wind

Stp	F	M
1	-0.96	0.00
2	-2.64	0.00
3	-2.64	0.00
4	-0.96	0.00
	-7.20 :	(absoluut) grootste som reacties
	7.20 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:4 Personen (F-last)

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger goot B.G:4 Personen (F-last)

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	8:Puntlast	$2 \times \cos 15^\circ \times 0.87 = 1.68$	-1.680			2.665	
2	8:Puntlast		-1.680			8.000	
3	8:Puntlast		-1.680			13.333	

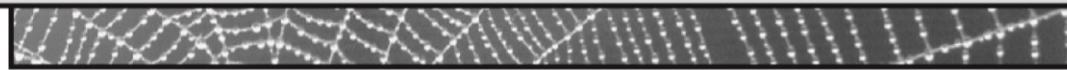
**REACTIES**

Ligger:Ligger goot B.G:4 Personen (F-last)

Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.13	0.71	0.00	0.00
2	0.00	2.18	0.00	0.00
3	0.00	2.18	0.00	0.00
4	-0.13	0.71	0.00	0.00

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor	BG	Gen.	Factor
1	Fund.	1	Perm	1.35						
2	Fund.	1	Perm	1.20	2	Extr	1.50			
3	Fund.	1	Perm	1.20	3	Extr	1.50			
4	Fund.	1	Perm	1.20	4	Extr	1.50			
5	Kar.	1	Perm	1.00	2	Extr	1.00			
6	Kar.	1	Perm	1.00	3	Extr	1.00			
7	Kar.	1	Perm	1.00	4	Extr	1.00			
8	Blij.	1	Perm	1.00						

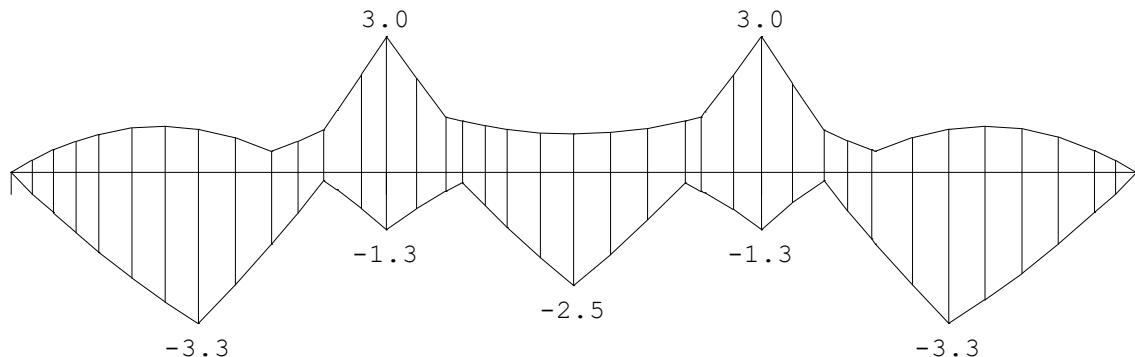


## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

---

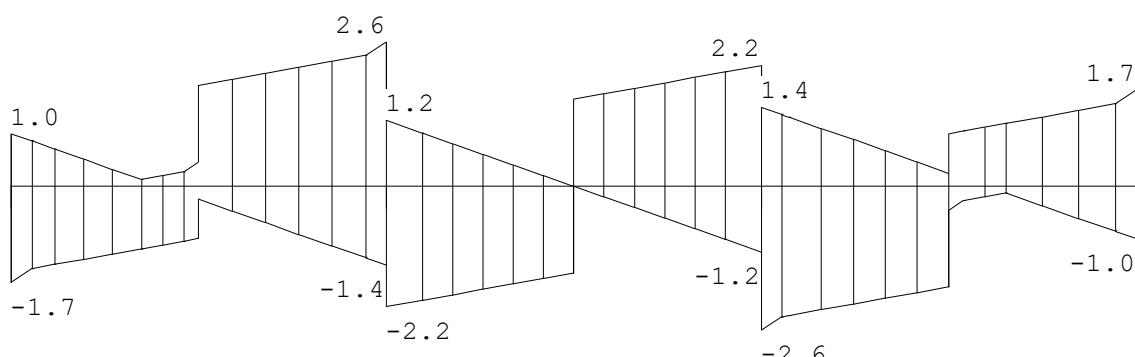
### MOMENTEN

Ligger:Ligger goot Fundamentele combinatie



### DWARSKRACHTEN

Ligger:Ligger goot Fundamentele combinatie



Fmin:-0.95

Fmax:1.74

-2.62

4.78

-2.62

4.78

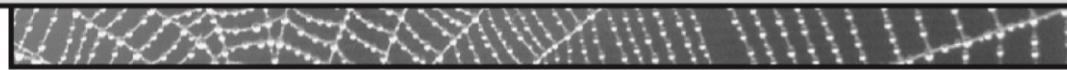
-0.95

1.74

### REACTIES

Ligger:Ligger goot Fundamentele combinatie

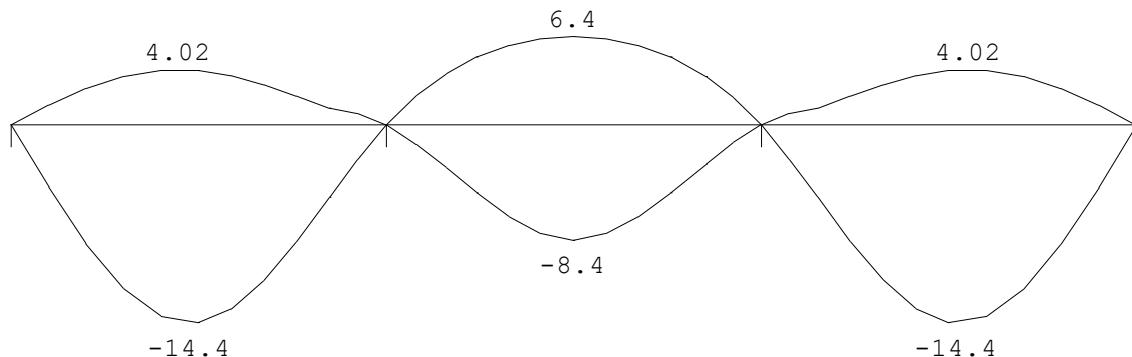
Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.95	1.74	0.00	0.00
2	-2.62	4.78	0.00	0.00
3	-2.62	4.78	0.00	0.00
4	-0.95	1.74	0.00	0.00



## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN [mm]

Ligger:Ligger goot Karakteristieke combinatie



### STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Ligger:Ligger goot

Stabiliteit: Classificatie gehele constructie:

Geschoord

### PROFIEL/MATERIAAL

P/M nr.	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
1	IPE100	235	Gewalst	1
2	HEB100	235	Gewalst	1
3	HEB100 (90)	235	Gewalst	1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0 : 1.00 Gamma M;1 : 1.00

### KIPSTABILITEIT

Ligger:Ligger goot

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel	Kipsteunafstanden
		[m]	[m]
1	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333
2	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.334
3	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333

### TOETSING SPANNINGEN

Ligger:Ligger goot

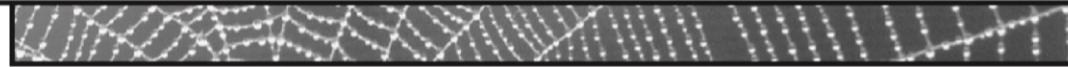
Staaf P/M BC Sit Kl Plaats Norm Artikel Formule

Hoogste toetsing Opm.  
U.C. [N/mm<sup>2</sup>]

nr.	1	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.959	225	46
1	1	4	3	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.725	170	46
2	1	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.959	225	46

Opmerkingen:

[ 46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.

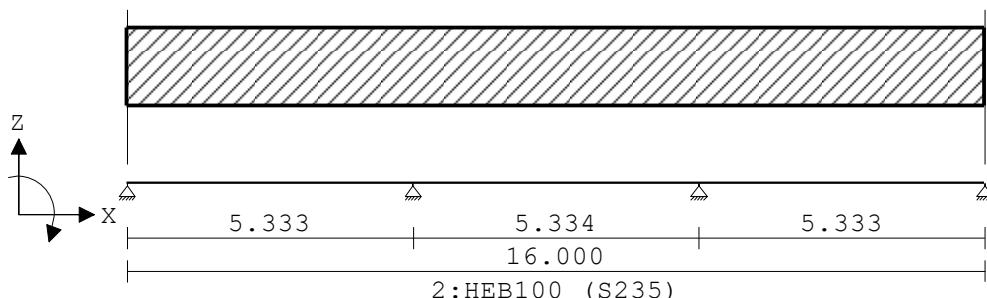
**TOETSING DOORBUIGING**

Ligger:Ligger goot

Staaf	Soort	Mtg	Lengte [m]	Overst I	Zeeg J	u <sub>tot</sub> [mm]	BC	Sit	u [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
1	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-14.4	7 2 Eind	-14.4	-21.3	0.004
		db						7 2 Bijk	-11.5	-21.3	0.004
2	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-8.4	7 3 Eind	-8.4	-21.3	0.004
		db						7 3 Bijk	-8.1	-21.3	0.004
3	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-14.4	7 2 Eind	-14.4	-21.3	0.004
		db						7 2 Bijk	-11.5	-21.3	0.004

LIGGER:Ligger midden y-as**GEOMETRIE**

Ligger:Ligger midden y-as

**VELDLENGHTEN**

Ligger:Ligger midden y-as

Veld	Vanaf	Tot	Lengte
1	0.000	5.333	5.333
2	5.333	10.667	5.334
3	10.667	16.000	5.333

**DOORSNEDEN**

Ligger:Ligger midden y-as

sector	Vanaf	Tot	Lengte	Profiel begin	z-begin	Profiel eind	z-eind
1	0.000	16.000	16.000	2:HEB100	0.000	2:HEB100	0.000
sector	Vanaf	Tot	Lengte	Eindcode	Bedding	Br.[mm]	
1	0.000	16.000	16.000	1:Vast			

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 IPE100

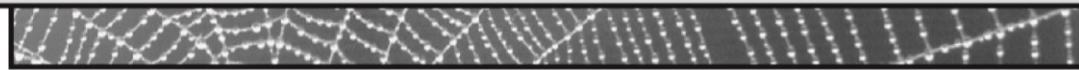


2 HEB100

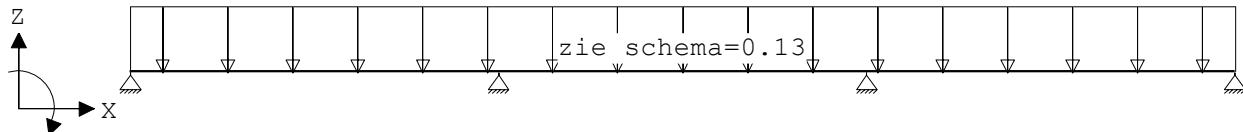


3 HEB100 (90)



**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:1 Permanent

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:1 Permanent

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2 psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.130	-0.130	0.000	16.000

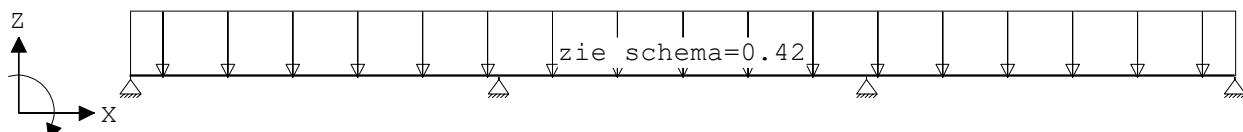
**REACTIES**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:1 Permanent

Stp	F	M
1	0.71	0.00
2	1.96	0.00
3	1.96	0.00
4	0.71	0.00
	5.35 :	(absoluut) grootste som reacties
	-5.35 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:2 Sneeuw

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:2 Sneeuw

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2 psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.420	-0.420	0.000	16.000

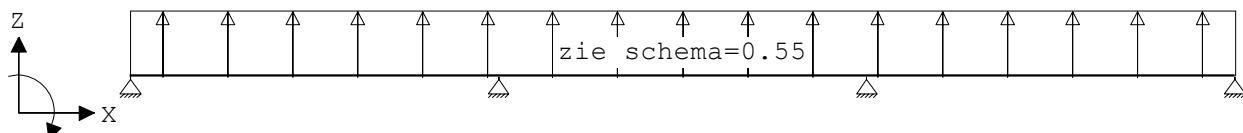
**REACTIES**

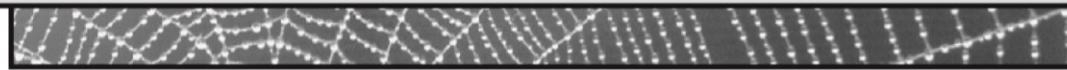
Ligger:Ligger midden y-as B.G:2 Sneeuw

Stp	F	M
1	0.90	0.00
2	2.46	0.00
3	2.46	0.00
4	0.90	0.00
	6.72 :	(absoluut) grootste som reacties
	-6.72 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:3 Wind



**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:3 Wind

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	0.550	0.550		0.000	16.000

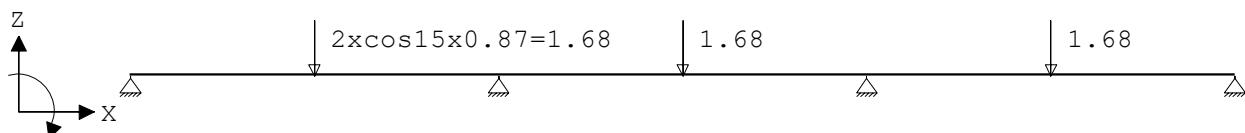
**REACTIES**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:3 Wind

Stp	F	M
1	-1.17	0.00
2	-3.23	0.00
3	-3.23	0.00
4	-1.17	0.00
	-8.80 :	(absoluut) grootste som reacties
	8.80 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:4 Personen (F-last)

**VELDBELASTINGEN**

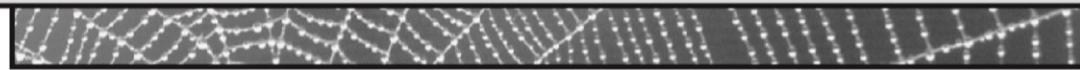
Ligger:Ligger midden y-as B.G:4 Personen (F-last)

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	8:Puntlast	2 * cos(15) * 0.87	-1.680			2.665	
2	8:Puntlast		-1.680			8.000	
3	8:Puntlast		-1.680			13.333	

**REACTIES**

Ligger:Ligger midden y-as B.G:4 Personen (F-last)

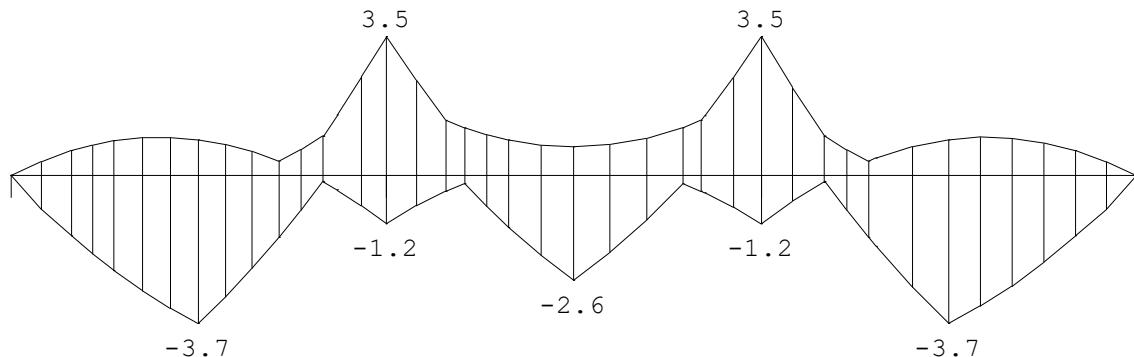
Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.13	0.71	0.00	0.00
2	0.00	2.18	0.00	0.00
3	0.00	2.18	0.00	0.00
4	-0.13	0.71	0.00	0.00



## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

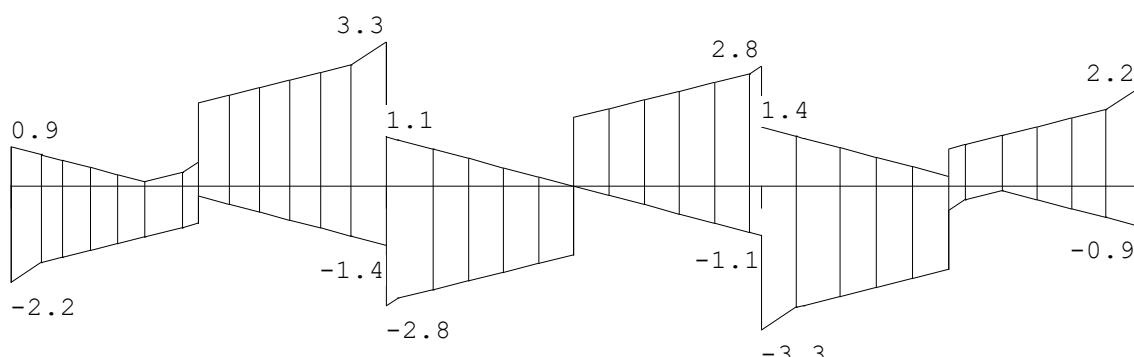
### MOMENTEN

Ligger:Ligger midden y-as Fundamentele combinatie



### DWARSKRACHTEN

Ligger:Ligger midden y-as Fundamentele combinatie



Fmin:-0.90

-2.49

-2.49

-0.90

Fmax:2.20

6.1

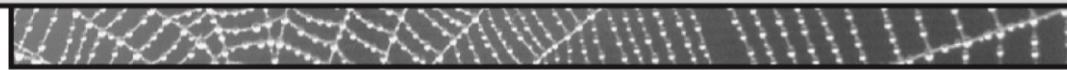
6.1

2.20

### REACTIES

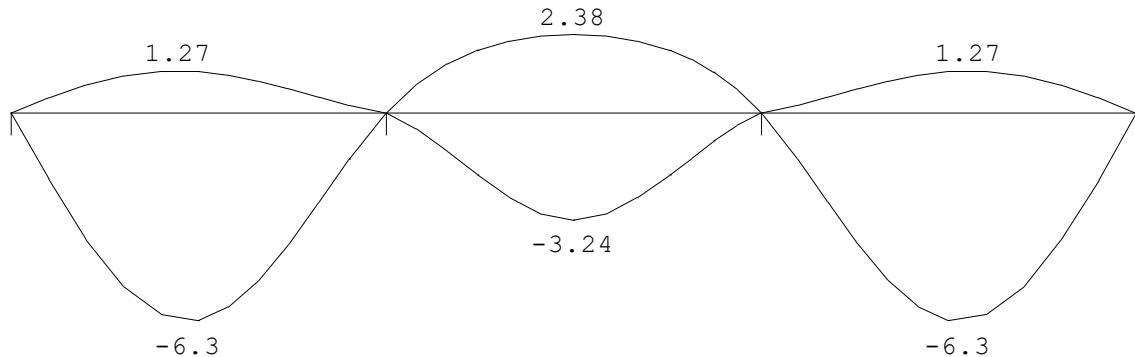
Ligger:Ligger midden y-as Fundamentele combinatie

Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.90	2.20	0.00	0.00
2	-2.49	6.05	0.00	0.00
3	-2.49	6.05	0.00	0.00
4	-0.90	2.20	0.00	0.00



## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

**VERPLAATSINGEN** [mm] Ligger:Ligger midden y-as Karakteristieke combinatie



## KIPSTABILITEIT

Ligger:Ligger midden y-as

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333
2	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.334
3	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333

## TOETSING SPANNINGEN

Ligger:Ligger midden y-as

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing	Opm.
nr.									U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	
1	2	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.152	36
2	2	4	5	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.143	34
3	2	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.152	36

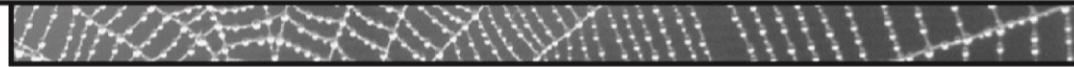
Opmerkingen:

[ 46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.

## TOETSING DOORBUIGING

Ligger:Ligger midden y-as

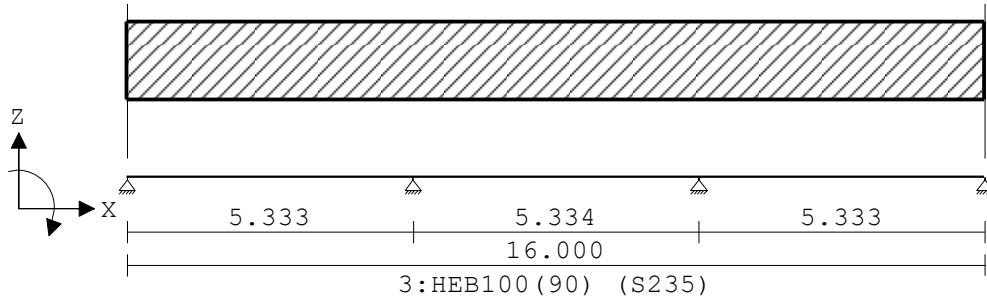
Staaf	Soort	Mtg	Lengte	Overst	Zeeg	u <sub>tot</sub>	BC	Sit	u	Toelaatbaar	
			[m]	I	J	[mm]			[mm]	[mm]	*1
1	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-6.3	7 2 Eind	-6.3	-21.3	0.004
		db						7 2 Bijk	-4.4	-21.3	0.004
2	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-3.2	7 3 Eind	-3.2	-21.3	0.004
		db						7 3 Bijk	-3.1	-21.3	0.004
3	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-6.3	7 2 Eind	-6.3	-21.3	0.004
		db						7 2 Bijk	-4.4	-21.3	0.004



## LIGGER:Ligger midden z-as

### GEOMETRIE

Ligger:Ligger midden z-as



### VELDLENGTEN

Ligger:Ligger midden z-as

Veld	Vanaf	Tot	Lengte
1	0.000	5.333	5.333
2	5.333	10.667	5.334
3	10.667	16.000	5.333

### DOORSNEDEN

Ligger:Ligger midden z-as

sector	Vanaf	Tot	Lengte	Profiel begin	z-begin	Profiel eind	z-eind
1	0.000	16.000	16.000	3:HEB100 (90)	0.000	3:HEB100 (90)	0.000
sector	Vanaf	Tot	Lengte	Eindcode	Bedding	Br. [mm]	
1	0.000	16.000	16.000	1:Vast			

### PROFIELVORMEN [mm]

1 IPE100



2 HEB100

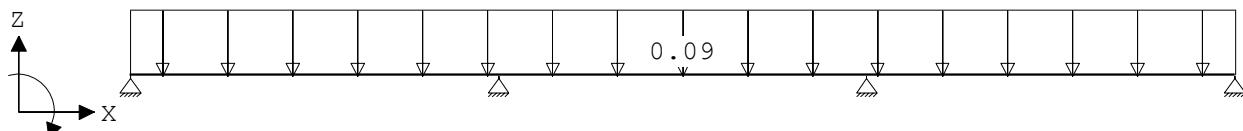


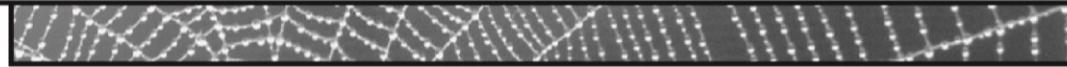
3 HEB100 (90)



### VELDBELASTINGEN

Ligger:Ligger midden z-as B.G:1 Permanent



**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:1 Permanent

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last		-0.090	-0.090		0.000	16.000

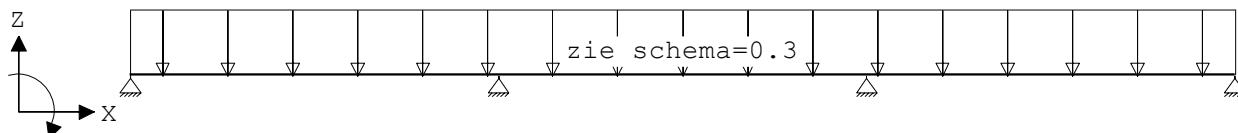
**REACTIES**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:1 Permanent

Stp	F	M
1	0.63	0.00
2	1.73	0.00
3	1.73	0.00
4	0.63	0.00
	4.71 :	(absoluut) grootste som reacties
	-4.71 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:2 Sneeuw

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:2 Sneeuw

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.300	-0.300		0.000	16.000

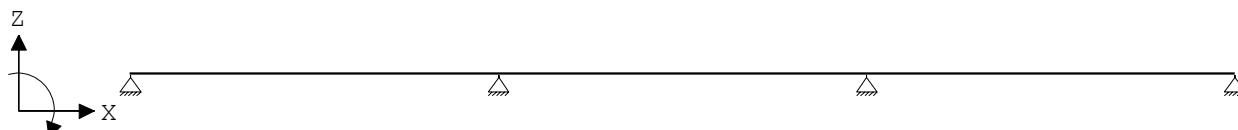
**REACTIES**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:2 Sneeuw

Stp	F	M
1	0.64	0.00
2	1.76	0.00
3	1.76	0.00
4	0.64	0.00
	4.80 :	(absoluut) grootste som reacties
	-4.80 :	(absoluut) grootste som belastingen

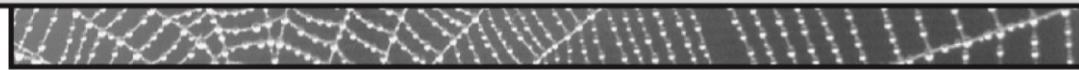
**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger midden z-as B.G:3 Wind

**REACTIES**

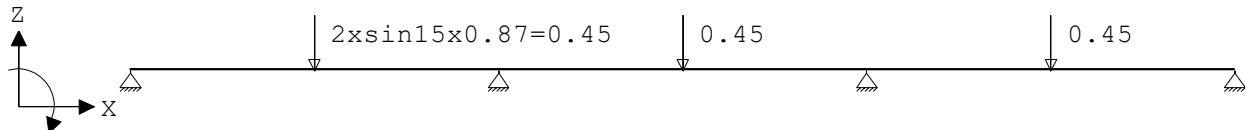
Ligger:Ligger midden z-as B.G:3 Wind

Stp	F	M
1	0.00	0.00
2	0.00	0.00
3	0.00	0.00
4	0.00	0.00
	0.00 :	(absoluut) grootste som reacties
	0.00 :	(absoluut) grootste som belastingen



## VELDBELASTINGEN

Ligger:Ligger midden z-as B.G:4 Personen (F-last)



## VELDBELASTINGEN

Ligger:Ligger midden z-as B.G:4 Personen (F-last)

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2 psi	Afstand	Lengte
1	8:Puntlast	2xsin15x0.87	-0.450			2.665
2	8:Puntlast		-0.450			8.000
3	8:Puntlast		-0.450			13.333

## REACTIES

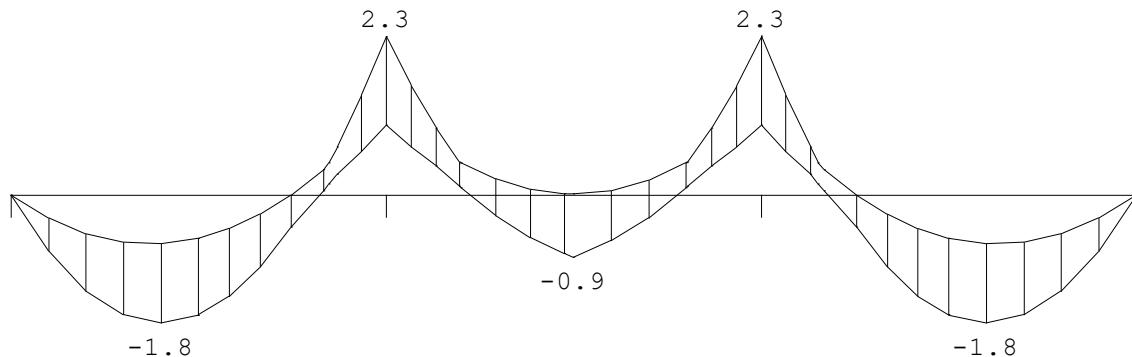
Ligger:Ligger midden z-as B.G:4 Personen (F-last)

Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.03	0.19	0.00	0.00
2	0.00	0.58	0.00	0.00
3	0.00	0.58	0.00	0.00
4	-0.03	0.19	0.00	0.00

## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

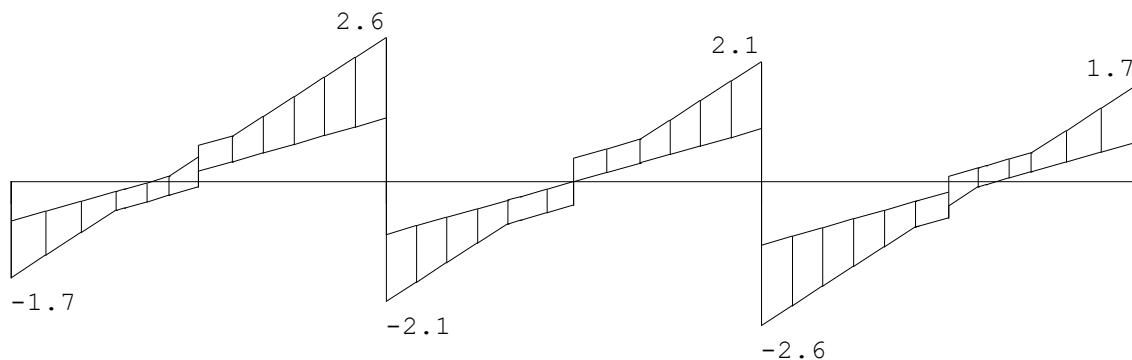
### MOMENTEN

Ligger:Ligger midden z-as Fundamentele combinatie



### DWARKRACHTEN

Ligger:Ligger midden z-as Fundamentele combinatie

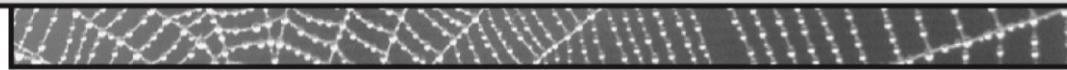


Fmin:0.70  
Fmax:1.71

2.07  
4.71

2.07  
4.71

0.70  
1.71

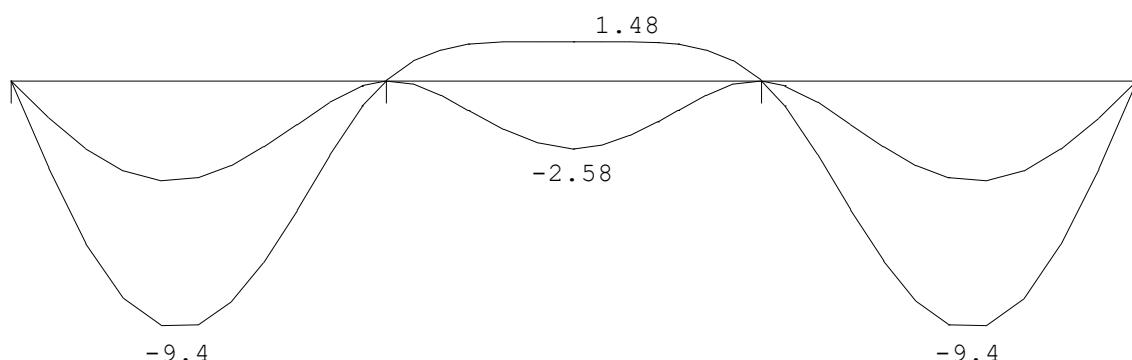
**REACTIES**

Ligger:Ligger midden z-as Fundamentele combinatie

Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	0.70	1.71	0.00	0.00
2	2.07	4.71	0.00	0.00
3	2.07	4.71	0.00	0.00
4	0.70	1.71	0.00	0.00

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES****VERPLAATSINGEN [mm]**

Ligger:Ligger midden z-as Karakteristieke combinatie

**KIPSTABILITEIT**

Ligger:Ligger midden z-as

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333
2	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.334
3	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333

**TOETSING SPANNINGEN**

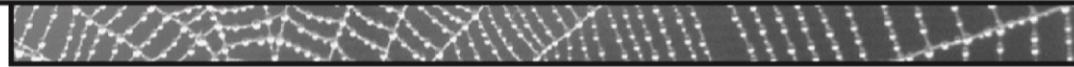
Ligger:Ligger midden z-as

Staaf nr.	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing U.C. [N/mm²]	Opm.
1	3	2	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12z)	0.189	44
2	3	2	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12z)	0.189	44
3	3	2	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12z)	0.189	44

**TOETSING DOORBUIGING**

Ligger:Ligger midden z-as

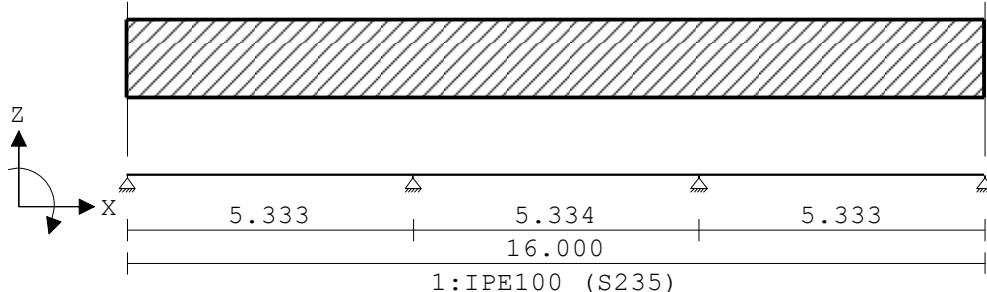
Staaf	Soort	Mtg	Lengte [m]	Overst I	Zeeg J	u <sub>tot</sub> [mm]	BC	Sit	u [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
1	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-9.4	5 1	Eind	-9.4	-21.3 0.004
		db						5 1	Bijk	-4.8	-21.3 0.004
2	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-2.6	7 3	Eind	-2.6	-21.3 0.004
		db						7 3	Bijk	-2.2	-21.3 0.004
3	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-9.4	5 1	Eind	-9.4	-21.3 0.004
		db						5 1	Bijk	-4.8	-21.3 0.004



## LIGGER:Ligger nok

### **GEOMETRIE**

Ligger:Ligger nok



### **VELDLENGTEN**

Ligger:Ligger nok

Veld	Vanaf	Tot	Lengte
1	0.000	5.333	5.333
2	5.333	10.667	5.334
3	10.667	16.000	5.333

### **DOORSNEDEN**

Ligger:Ligger nok

sector	Vanaf	Tot	Lengte	Profiel begin	z-begin	Profiel eind	z-eind
1	0.000	16.000	16.000	1:IPE100	0.000	1:IPE100	0.000
sector	Vanaf	Tot	Lengte	Eindcode	Bedding	Br. [mm]	
1	0.000	16.000	16.000	1:Vast			

### **PROFIELVORMEN [mm]**

1 IPE100



2 HEB100

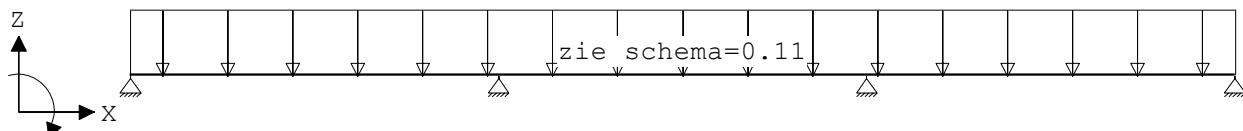


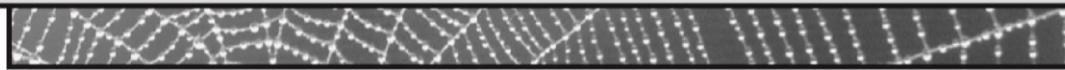
3 HEB100 (90)



### **VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:1 Permanent



**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:1 Permanent

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.110	-0.110		0.000	16.000

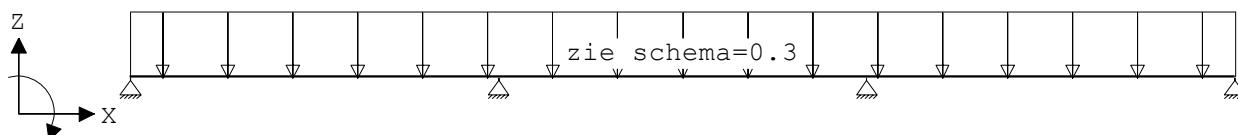
**REACTIES**

Ligger:Ligger nok B.G:1 Permanent

Stp	F	M
1	0.41	0.00
2	1.12	0.00
3	1.12	0.00
4	0.41	0.00
	3.06 :	(absoluut) grootste som reacties
	-3.06 :	(absoluut) grootste som belastingen

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:2 Sneeuw

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:2 Sneeuw

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	-0.300	-0.300		0.000	16.000

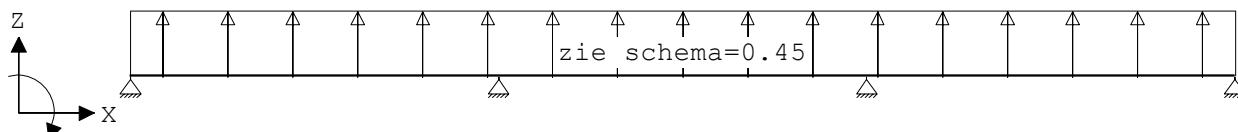
**REACTIES**

Ligger:Ligger nok B.G:2 Sneeuw

Stp	F	M
1	0.64	0.00
2	1.76	0.00
3	1.76	0.00
4	0.64	0.00
	4.80 :	(absoluut) grootste som reacties
	-4.80 :	(absoluut) grootste som belastingen

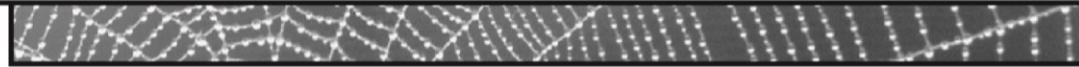
**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:3 Wind

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:Ligger nok B.G:3 Wind

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	zie schema	0.450	0.450		0.000	16.000



## REACTIES

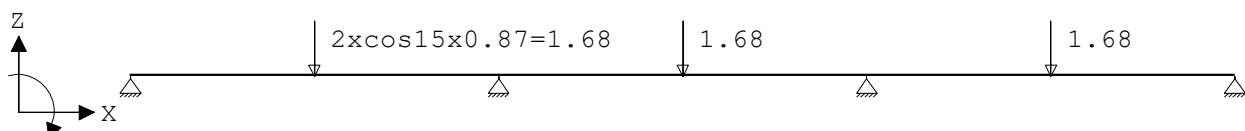
Ligger:Ligger nok B.G:3 Wind

Stp	F	M
1	-0.96	0.00
2	-2.64	0.00
3	-2.64	0.00
4	-0.96	0.00

-7.20 : (absoluut) grootste som reacties  
 7.20 : (absoluut) grootste som belastingen

## VELDBELASTINGEN

Ligger:Ligger nok B.G:4 Personen (F-last)



## VELDBELASTINGEN

Ligger:Ligger nok B.G:4 Personen (F-last)

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	8:Puntlast	2xcos15x0.87	-1.680			2.665	
2	8:Puntlast		-1.680			8.000	
3	8:Puntlast		-1.680			13.333	

## REACTIES

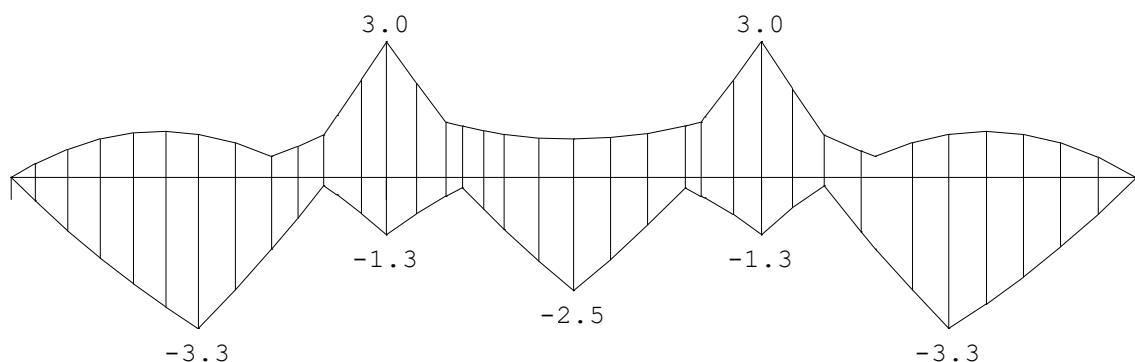
Ligger:Ligger nok B.G:4 Personen (F-last)

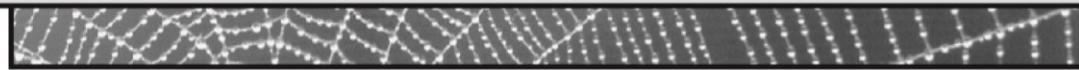
Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.13	0.71	0.00	0.00
2	0.00	2.18	0.00	0.00
3	0.00	2.18	0.00	0.00
4	-0.13	0.71	0.00	0.00

## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

### MOMENTEN

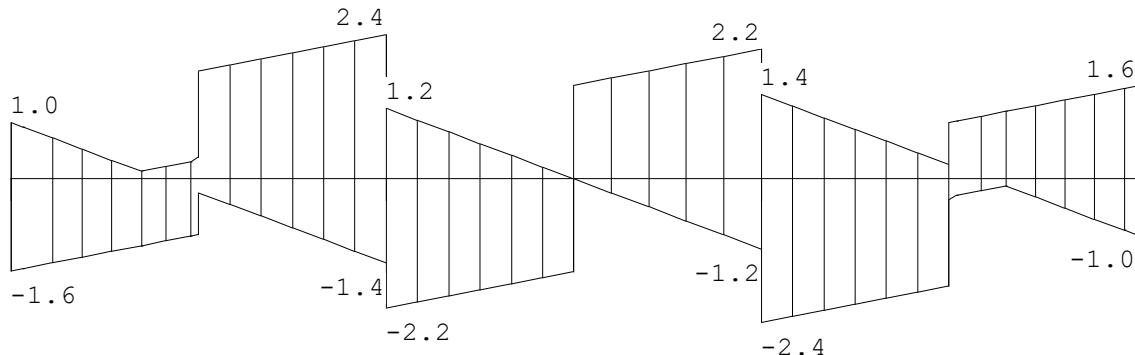
Ligger:Ligger nok Fundamentele combinatie





## DWARSKRACHTEN

Ligger:Ligger nok Fundamentele combinatie



Fmin:-0.95

-2.62

-2.62

-0.95

Fmax:1.56

4.62

4.62

1.56

## REACTIES

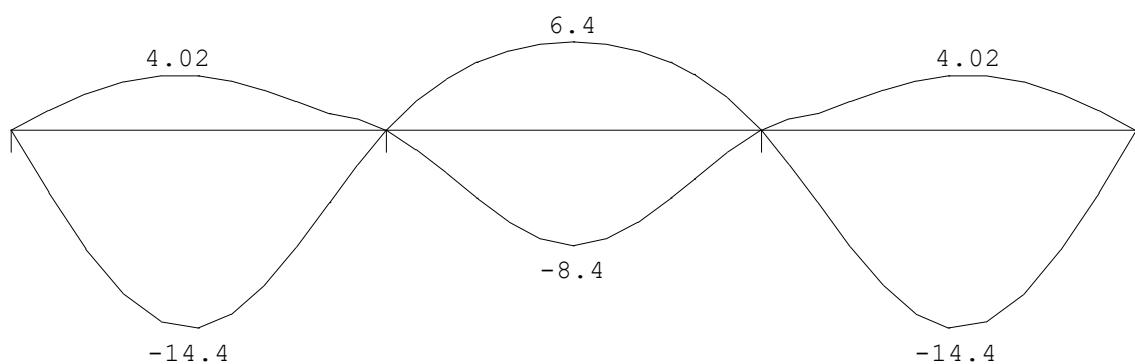
Ligger:Ligger nok Fundamentele combinatie

Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	-0.95	1.56	0.00	0.00
2	-2.62	4.62	0.00	0.00
3	-2.62	4.62	0.00	0.00
4	-0.95	1.56	0.00	0.00

## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN [mm]

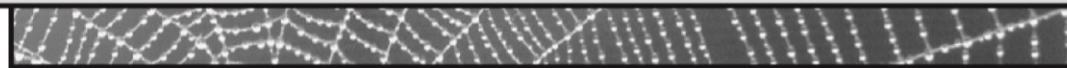
Ligger:Ligger nok Karakteristieke combinatie



## KIPSTABILITEIT

Ligger:Ligger nok

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333
2	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.334
3	1.0*h	boven: onder:	5.33 5.333

**TOETSING SPANNINGEN**

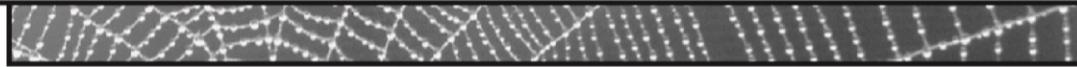
Staaf nr.	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Ligger:Ligger nok		
									Hoogste toetsing	Opm.	U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]
1	1	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.959	225	46
2	1	4	3	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.725	170	46
3	1	4	2	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.959	225	46

Opmerkingen:

[ 46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.

**TOETSING DOORBUIGING**

Staaf	Soort	Mtg	Lengte	Overst	Zeeg	u <sub>tot</sub>	BC	Sit	Ligger:Ligger nok				
									[m]	[mm]	Toelaatbaar	*1	
1	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-14.4	7	2	Eind	-14.4	-21.3	0.004
		db						7	2	Bijk	-11.5	-21.3	0.004
2	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-8.4	7	3	Eind	-8.4	-21.3	0.004
		db						7	3	Bijk	-8.1	-21.3	0.004
3	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-14.4	7	2	Eind	-14.4	-21.3	0.004
		db						7	2	Bijk	-11.5	-21.3	0.004



## 4.2 Stalen driehoekspanten hoh 5,33meter

### 4.2.1 Uitgangspunten



[A] schema belasting pv-panelen per strekkende meter tbv bepalen reacties liggers

Permanente belasting

$$\text{Eigen gewicht panelen } 24 \text{ kg}/(1,134\text{m}+1,722\text{m}) = 13 \text{ kg/m}^2 + \text{hulpstaal } 3 \text{ kg/m}^2 \\ g_{\text{kar}} = 0,16 \text{ kN/m}^2$$

Sneeuwbelasting

*Met opwaaien/afglijen dakhelling 15°, conform NEN-EN1991-1-3 Tabel 5.2*

Referentieperiode 15 jaar, sneeuwlast  $0,75 * 0,70 \text{ kN/m}^2 * \mu_{1/2}$

Reken in nok  $\mu_1 = 0,8$ ; Reken in goot  $\mu_2 = (60-15)/30 = 1,2$

$$q_{\text{kar},sn2} = 0,63 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{\text{kar},sn1} = 0,42 \text{ kN/m}^2$$

Windbelasting ( $q_{p(z)} = 0,49 \text{ kN/m}^2$ )

*Open overkapping conform NEN-EN1991-1-2 Tabel 7.7*

met dakhelling  $\alpha = +/- 15^\circ$   $C_{f,\text{max}} = +0,5^1$   $C_{f,\text{min}} = -1,4^2$

<sup>1</sup>Niet maatgevend tov belastinggeval sneeuw

<sup>2</sup>Reductiefactor 0,8 ivm geschakelde overkapping conform Tabel 7.8

Met dakhelling  $\alpha = 0^\circ$   $C_{f,\text{min}} = -1,3$  &  $q_{p(z)} = 0,49 \text{ kN/m}^2$

$$q_{\text{kar},wi} = 0,637 \text{ kN/m}^2$$

[B] Liggers aan kopzijde uitkragend vakwerk, met houten lamellen hoog 1,7 meter.

Permanente belasting (verticaal) uit houten lamellen (90mm\*160mm, hoh 200 mm)

$$g_{\text{kar}} = 0,36 \text{ kN/m}^2 \quad 0,09m * 0,16m / 0,2m * 5,0 \text{ kN/m}^3$$

$$g_{\text{kar}} = 0,36 * 1,7 \text{ m} = 0,61 \text{ kN/m}^1 \quad \text{gerekend naar 1 regel}$$

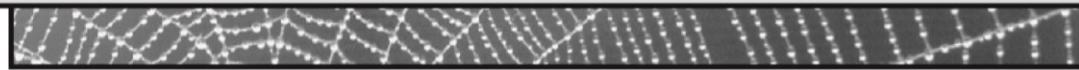
Windbelasting (horizontaal druk+zuiging)  $C_{f,\text{min}} = 0,8+0,5$  &  $q_{p(z)} = 0,49 \text{ kN/m}^2$

$$q_{\text{kar},wi,hor} = 0,64 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{\text{kar},wi,hor} = 0,64 * 1,7 \text{ m} / 2 = 0,54 \text{ kN/m}^1$$

[C] Vakwerken hoh 5,33 meter.

Gerekende belasting volgt uit de liggerberekening, omgezet naar lijnlasten



#### 4.2.2 Uitvoer Technosoft

#### Technosoft Raamwerken release 6.79a

2 nov 2023

Project.....: 22061 - P-dek PwC A'dam - PV-dak

Onderdeel....: spanten hoh 5,33m

Constructeur.: bir

Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)

Datum.....: nov 2023

Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PwC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\spanten hoh  
5,33m.rww

Rekenmodel.....: 1e-orde-elastisch.

Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling:

Geometrisch lineair.

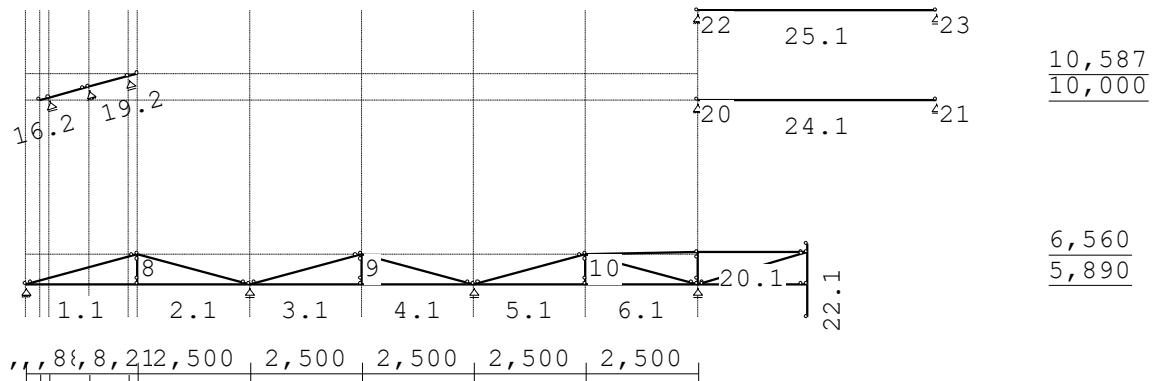
Fysisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

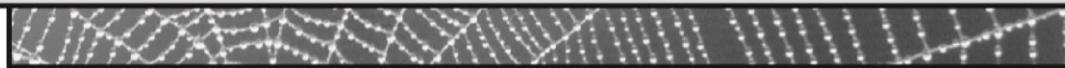
Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010,A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011,A1:2016	NB:2016(nl)

#### GEOMETRIE



#### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1		0.000	5.150	12.000
2		5.000	5.150	12.000
3		10.000	5.150	12.000
4		15.000	5.150	12.000
5		2.500	5.150	12.000
6		7.500	5.150	12.000
7		12.500	5.150	12.000
8		1.405	5.150	12.000
9		0.310	5.150	12.000
10		0.520	5.150	12.000

**STRAMIELENLIJNEN**

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
11		2.290	5.150	12.000

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	5.890	0.000	15.000
2	6.560	0.000	15.000
3	10.000	0.000	15.000
4	10.587	0.000	15.000

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 GL28c	12500	3.9	4.7	1.00	5.0000e-06
2 S235	210000	78.5		0.30	1.2000e-05
3 S235	210000	0.0		0.30	1.2000e-05

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 K100/100/3CF	2:S235	1.1408e+03	1.7705e+06	0.00
2 HEA100	3:S235	2.1240e+03	3.4900e+06	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	100	100	50.0					
2 0:Normaal	100	96	48.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

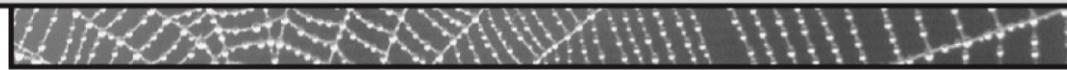
1 K100/100/3CF



2 HEA100

**KNOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	5.890	6	12.500	5.890
2	2.500	5.890	7	15.000	5.890
3	5.000	5.890	8	2.500	6.560
4	7.500	5.890	9	7.500	6.560
5	10.000	5.890	10	12.500	6.560
11	0.310	10.000	16	17.450	5.890
12	0.520	10.056	17	15.000	6.600
13	1.405	10.293	18	17.450	5.150
14	2.290	10.531	19	17.450	6.600
15	2.500	10.587	20	15.000	10.000

**KNOPEN**

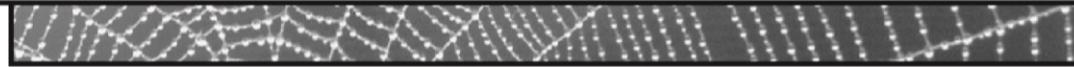
Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
21	20.333	10.000			
22	15.000	12.000			
23	20.333	12.000			
24	17.450	6.790			

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm..
1	1	2	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	2.500	
2	2	3	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.500	
3	3	4	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	2.500	
4	4	5	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.500	
5	5	6	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	2.500	
6	6	7	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	2.500	
7	1	8	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	2.588	
8	2	8	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	0.670	
9	8	3	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.588	
10	3	9	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	2.588	
11	4	9	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	0.670	
12	9	5	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.588	
13	5	10	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	2.588	
14	6	10	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	0.670	
15	10	7	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.588	
16	11	12	2:HEA100	NDM	NDM	0.217	
17	12	13	2:HEA100	NDM	ND-	0.916	
18	13	14	2:HEA100	NDM	NDM	0.916	
19	14	15	2:HEA100	NDM	NDM	0.217	
20	17	19	1:K100/100/3CF	NDM	ND-	2.450	
21	7	17	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	0.710	
22	18	16	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	0.740	
23	16	19	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	0.710	
24	20	21	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	5.333	
25	22	23	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	5.333	
26	10	17	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	2.500	
27	7	19	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	2.551	
28	7	16	1:K100/100/3CF	ND-	ND-	2.450	
29	19	24	1:K100/100/3CF	NDM	NDM	0.190	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	1	110			0.00
2	3	010			0.00
3	5	010			0.00
4	7	010			0.00
5	12	010			-15.00



### VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
6	13	110			-15.00
7	14	010			-15.00
8	20	110			0.00
9	22	110			0.00
10	21	010			0.00
11	23	010			0.00

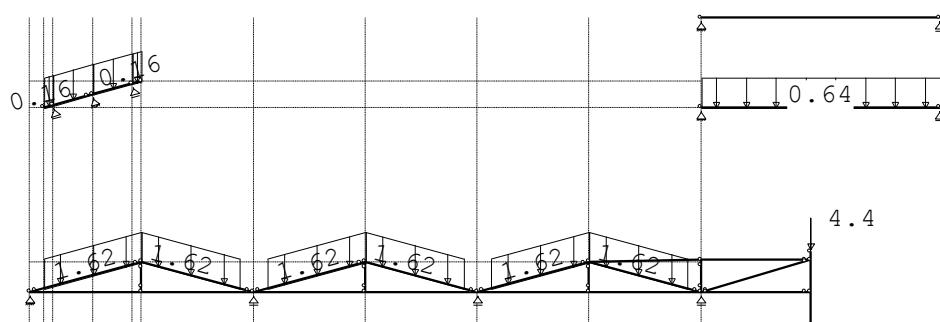
### BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	permanent	EGZ=-1.00
2	sneeuw	22 Sneeuw A
3	wind opw	35 Wind op overkapping links B

### BELASTINGEN

B.G.:1 permanent

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting: ↓



### KNOOPBELASTINGEN

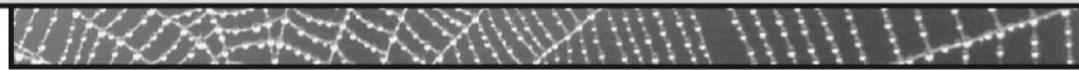
B.G.:1 permanent

Last	Knoop	Richting	waarde	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1	24	Z	-4.400			

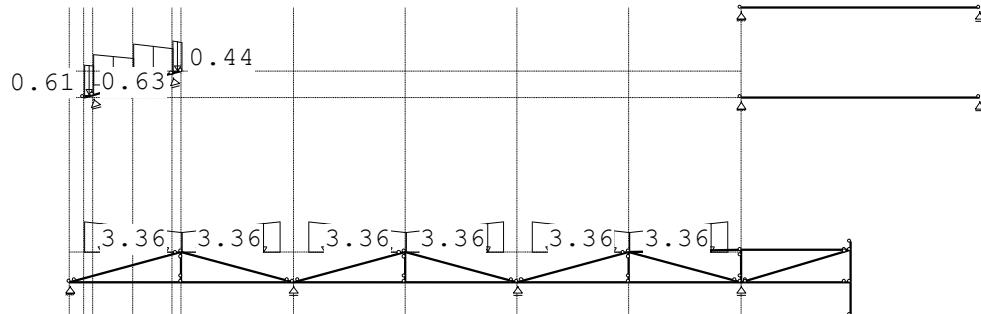
### STAAFBELASTINGEN

B.G.:1 permanent

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
7	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.320	0.000			
9	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.000	0.320			
10	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.320	0.000			
12	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.000	0.320			
13	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.320	0.000			
15	5:QZGlobaal	-1.62	-1.62	0.000	0.320			
16	5:QZGlobaal	-0.16	-0.16	0.000	0.000			
17	5:QZGlobaal	-0.16	-0.16	0.000	0.000			
18	5:QZGlobaal	-0.16	-0.16	0.000	0.000			
19	5:QZGlobaal	-0.16	-0.16	0.000	0.000			
24	1:QZLokaal	-0.64	-0.64	0.000	0.000			

**BELASTINGEN**

B.G:2 sneeuw

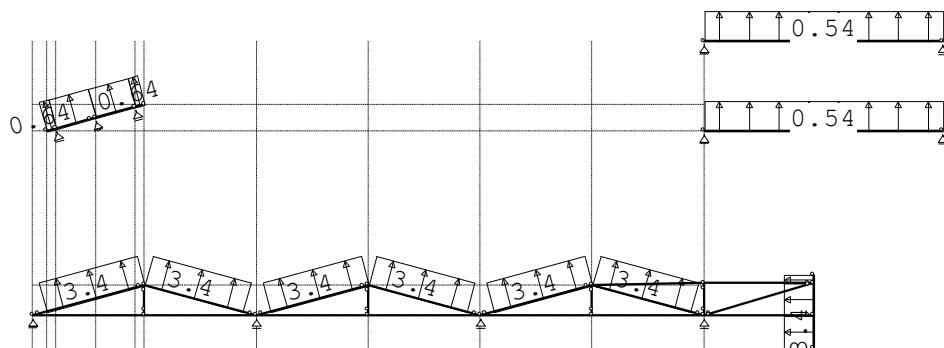
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:2 sneeuw

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
7 3:QZgeProj.	-3.36	-2.24	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
9 3:QZgeProj.	-2.24	-3.36	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
10 3:QZgeProj.	-3.36	-2.24	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
12 3:QZgeProj.	-2.24	-3.36	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
13 3:QZgeProj.	-3.36	-2.24	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
15 3:QZgeProj.	-2.24	-3.36	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
16 3:QZgeProj.	-0.63	-0.61	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
17 3:QZgeProj.	-0.61	-0.52	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
18 3:QZgeProj.	-0.52	-0.44	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
19 3:QZgeProj.	-0.44	-0.42	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00

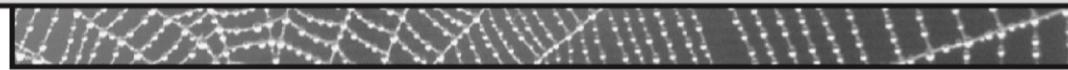
**BELASTINGEN**

B.G:3 wind opw

**STAAFBELASTINGEN**

B.G:3 wind opw

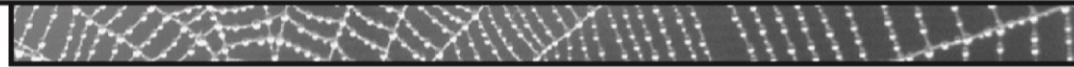
Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
7 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
9 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
10 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
12 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
13 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.320	0.000	0.00	0.20	0.00
15 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.320	0.00	0.20	0.00
16 1:QZLokaal	0.64	0.64	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
17 1:QZLokaal	0.64	0.64	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00
18 1:QZLokaal	0.64	0.64	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00

**STAAFBELASTINGEN**

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	B.G:3 wind opw
19 1:QZLokaal	0.64	0.64	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	
22 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	
23 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	
29 1:QZLokaal	3.40	3.40	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	
25 1:QZLokaal	0.54	0.54	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	
24 1:QZLokaal	0.54	0.54	0.000	0.000	0.00	0.20	0.00	

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M	Hoek	X-lokaal	Z-lokaal
1	1	-0.00	4.16				
1	2	0.00	6.10				
1	3	5.58	-7.45				
3	1		8.32				
3	2		12.21				
3	3		-14.90				
5	1		5.98				
5	2		12.21				
5	3		-14.81				
7	1		12.00				
7	2		6.10				
7	3		-7.54				
12	1	-0.03	0.10		-15.00	-0.00	0.11
12	2	-0.10	0.38		-15.00	0.00	0.39
12	3	0.12	-0.43		-15.00	-0.00	-0.45
13	1	0.06	0.15		-15.00	0.09	0.13
13	2	0.18	0.49		-15.00	0.30	0.42
13	3	0.14	-0.53		-15.00	0.00	-0.55
14	1	-0.03	0.10		-15.00	-0.00	0.11
14	2	-0.08	0.29		-15.00	0.00	0.30
14	3	0.12	-0.43		-15.00	-0.00	-0.45
20	1	0.00	1.95				
20	2	0.00	0.00				
20	3	0.00	-1.44				
21	1		1.95				
21	2		0.00				
21	3		-1.44				
22	1	0.00	0.24				
22	2	0.00	0.00				
22	3	0.00	-1.44				



## REACTIES

Kn.	B.G.	X	Z	M	Hoek	X-lokaal	Z-lokaal
23	1		0.24				
23	2		0.00				
23	3		-1.44				

## BELASTINGCOMBINATIES

BC	Type						
1	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 2$	
2	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$	
3	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 2$	
4	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$	
5	Quas.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$	
6	Freq.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$	
7	Blij.	1.00	$G_k, 1$				

## GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN

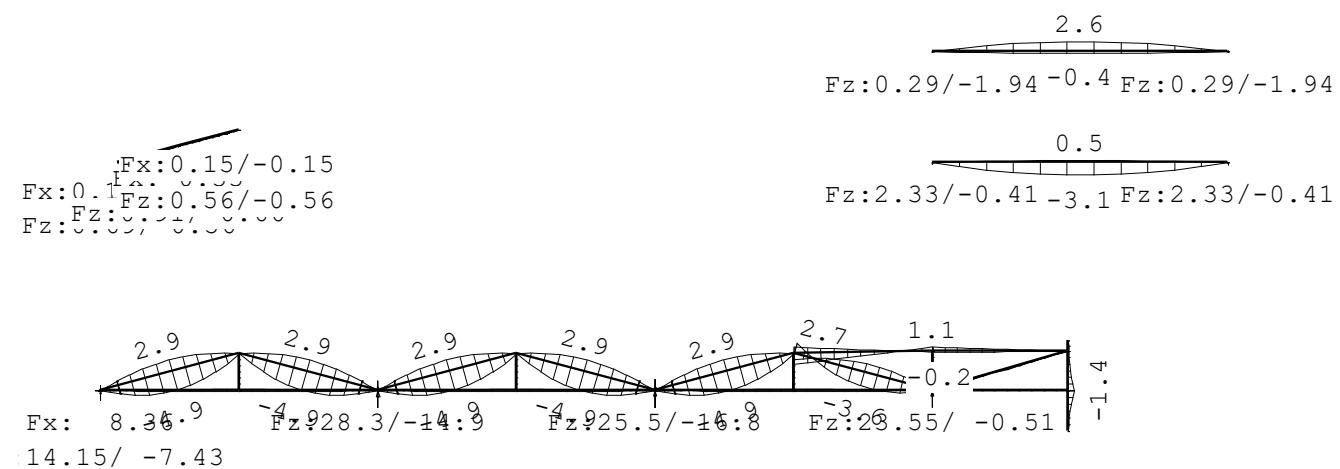
BC Staven met gunstige werking

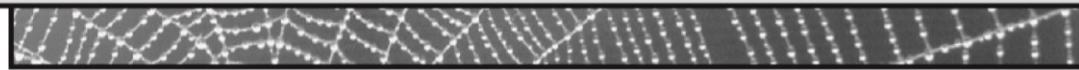
- 1 Geen
- 2 Alle staven de factor: 0.90

## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

### MOMENTEN

Fundamentele combinatie





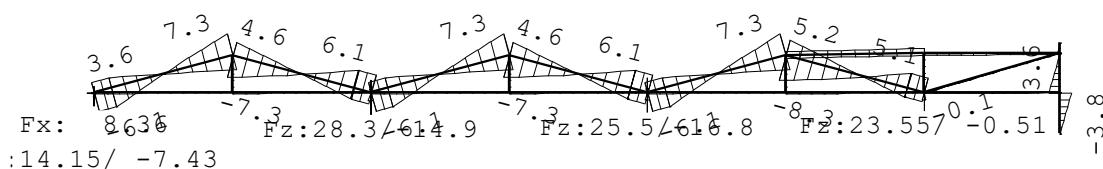
## DWARSKRACHTEN

Fundamentele combinatie

$$\begin{array}{l} 0.4 \\ \diagdown \quad \diagup \\ Fx: 0.5157 - 0.15 \\ Fz: 0.56 / -0.56 \\ Fz: 0.56 / -0.56 \end{array}$$

$$\begin{array}{cc} 1.9 & 0.3 \\ \hline Fz: 0.29 / -0.394 & Fz: -1.9 / -1.94 \end{array}$$

$$\begin{array}{cc} 0.4 & 2.3 \\ \hline Fz: 2.3 / -2.341 & Fz: -0.4 / -0.41 \end{array}$$

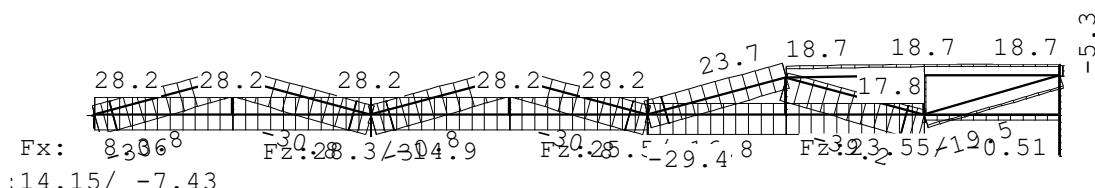


## NORMAALKRACHTEN

Fundamentele combinatie

$$\begin{array}{l} 0.3 \\ \diagdown \quad \diagup \\ Fx: 0.57 - 0.15 \\ Fz: 0.56 / -0.56 \\ Fz: 0.56 / -0.56 \end{array}$$

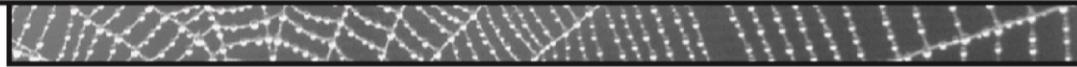
$$\begin{array}{cc} Fz: 0.29 / -1.94 & Fz: 0.29 / -1.94 \\ \hline Fz: 2.33 / -0.41 & Fz: 2.33 / -0.41 \end{array}$$



## REACTIES

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	-0.00	8.36	-7.43	14.15		
3			-14.86	28.30		
5			-16.83	25.49		
7			-0.51	23.55		
12	-0.18	0.15	-0.56	0.69		
13	0.27	0.33	-0.66	0.91		
14	-0.15	0.15	-0.56	0.56		
20	0.00	0.00	-0.41	2.33		
21			-0.41	2.33		
22	0.00	0.00	-1.94	0.29		
23			-1.94	0.29		

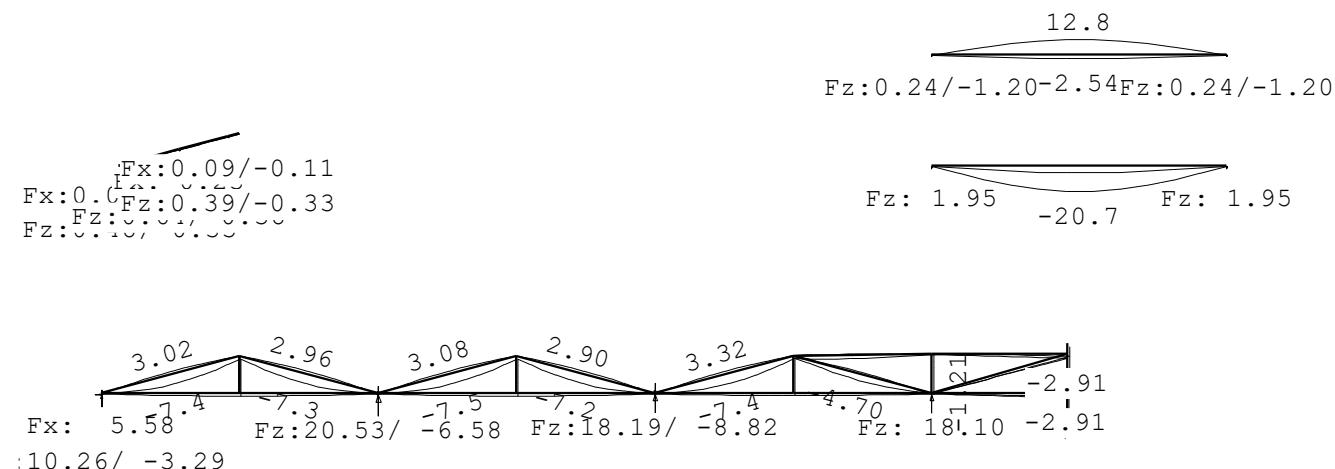


## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN

[mm]

Karakteristieke combinatie



## STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Stabiliteit: Classificatie gehele constructie: Geschoord

Doorbuiging en verplaatsing:

Aantal bouwlagen:

1

Gebouwtype:

Overig

Toel. horiz. verplaatsing gehele gebouw:

h/300

Kleinste gevelhoogte [m]:

0.0

## PROFIEL/MATERIAAL

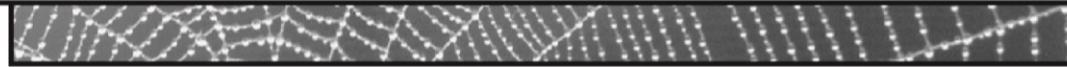
P/M	Profielnaam	Vloeisp.	Productie methode	Min. drsn. klasse
nr.		[N/mm <sup>2</sup> ]		
1	K100/100/3CF	235	Koudgevormd	1
2	HEA100	235	Gewalst	1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0	:	1.00	Gamma M;1	:	1.00
Gamma M;fi;mech	:	1.00	Gamma M;fi;therm	:	1.00

## KNIKSTABILITEIT

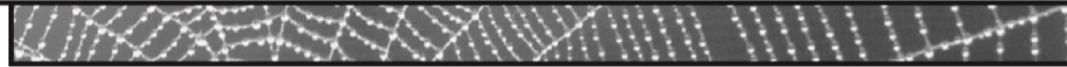
Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. y sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	Extra aanp. y [kN]	Classif. z zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]	Extra aanp. z [kN]
1-2	5.000	Geschoord	5.000	0.0	Geschoord	5.000	0.0
3-4	5.000	Geschoord	5.000	0.0	Geschoord	5.000	0.0
5-6	5.000	Geschoord	5.000	0.0	Geschoord	5.000	0.0
7	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
8	0.670	Geschoord	0.670	0.0	Geschoord	0.670	0.0

**KNIKSTABILITEIT**

Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	Extra aanp. y [kN]	Classif. zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]	Extra aanp. z [kN]
9	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
10	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
11	0.670	Geschoord	0.670	0.0	Geschoord	0.670	0.0
12	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
13	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
14	0.670	Geschoord	0.670	0.0	Geschoord	0.670	0.0
15	2.588	Geschoord	2.588	0.0	Geschoord	2.588	0.0
16	0.217	Geschoord	0.217	0.0	Geschoord	0.217	0.0
17	0.916	Geschoord	0.916	0.0	Geschoord	0.916	0.0
18	0.916	Geschoord	0.916	0.0	Geschoord	0.916	0.0
19	0.217	Geschoord	0.217	0.0	Geschoord	0.217	0.0
20	2.450	Geschoord	2.450	0.0	Geschoord	2.450	0.0
21	0.710	Geschoord	0.710	0.0	Geschoord	0.710	0.0
22	0.740	Geschoord	0.740	0.0	Geschoord	0.740	0.0
23	0.710	Geschoord	0.710	0.0	Geschoord	0.710	0.0
24	5.333	Geschoord	5.333	0.0	Geschoord	5.333	0.0
25	5.333	Geschoord	5.333	0.0	Geschoord	5.333	0.0
26	2.500	Geschoord	2.500	0.0	Geschoord	2.500	0.0
27	2.551	Geschoord	2.551	0.0	Geschoord	2.551	0.0
28	2.450	Geschoord	2.450	0.0	Geschoord	2.450	0.0
29	0.190	Geschoord	0.190	0.0	Geschoord	0.190	0.0

**KIPSTABILITEIT**

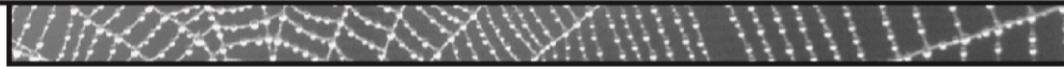
Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1-2	1.0*h	boven: onder:	5.00 5
3-4	1.0*h	boven: onder:	5.00 5
5-6	1.0*h	boven: onder:	5.00 5
7	1.0*h	boven: onder:	2.59 2.588
8	1.0*h	boven: onder:	0.67 0.670
9	1.0*h	boven: onder:	2.59 2.588
10	1.0*h	boven: onder:	2.59 2.588
11	1.0*h	boven: onder:	0.67 0.670
12	1.0*h	boven: onder:	2.59 2.588
13	1.0*h	boven: onder:	2.59 2.588

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel	Kipsteunafstanden	
			[m]	[m]
14	1.0*h	boven:	0.67	0.670
		onder:		0.670
15	1.0*h	boven:	2.59	2.588
		onder:		2.588
16	1.0*h	boven:	0.22	0.217
		onder:		0.217
17	1.0*h	boven:	0.92	0.916
		onder:		0.916
18	1.0*h	boven:	0.92	0.916
		onder:		0.916
19	1.0*h	boven:	0.22	0.217
		onder:		0.217
20	1.0*h	boven:	2.45	2,45
		onder:		2,45
21	1.0*h	boven:	0.71	0,71
		onder:		0,71
22	0.0*h	boven:	0.74	0,74
		onder:		0,74
23	1.0*h	boven:	0.71	0,71
		onder:		0,71
24	1.0*h	boven:	5.33	5.333
		onder:		5.333
25	1.0*h	boven:	5.33	5.333
		onder:		5.333
26	1.0*h	boven:	2.50	2.500
		onder:		2.500
27	1.0*h	boven:	2.55	2,551
		onder:		2,551
28	1.0*h	boven:	2.45	2.450
		onder:		2.450
29	1.0*h	boven:	0.19	0.190
		onder:		0.190

**TOETSING SPANNINGEN**

Staaf nr.	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	Opm.
1-2	1	2	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.264	62
3-4	1	2	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.264	62
5-6	1	2	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.345	81
7	1	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.673	158
8	1				Staaf is onbelast					57
9	1	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.673	158
10	1	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.673	158
11	1				Staaf is onbelast					57
12	1	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.673	158
13	1	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.605	142



## TOETSING SPANNINGEN

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing	Opm.
									U.C. [N/mm²]	
14	1				Staaf is onbelast					57
15	1	1	1	1	Staaf EN3-1-1 6.3.3			(6.61)	0.576	135 46,47
16	2				Staaf is onbelast					57
17	2				Staaf is onbelast					57
18	2				Staaf is onbelast					57
19	2				Staaf is onbelast					57
20	1	1	1	1	Begin EN3-1-1 6.2.10			(6.45+6.31y)	0.112	26
21	1				Staaf is onbelast					57
22	1	2	1	1	Einde EN3-1-1 6.2.10			(6.45+6.31y)	0.144	34
23	1	2	1	1	Begin EN3-1-1 6.2.10			(6.45+6.31y)	0.144	34
24	1	1	1	1	My-max EN3-1-1 6.2.5			(6.12y)	0.321	76
25	1	2	1	1	My-max EN3-1-1 6.2.5			(6.12y)	0.268	63
26	1	1	1	1	Begin EN3-1-1 6.2.10			(6.45+6.31y)	0.277	65
27	1	1	1	1	Staaf EN3-1-1 6.3.3			(6.61)	0.108	25
28	1	2	1	1	Staaf EN3-1-1 6.3.3			(6.61)	0.043	10
29	1	2	1	1	Begin EN3-1-1 6.2.1(6) N+D				0.027	6

Opmerkingen:

[ 42] **Waarschuwing:** Er sluiten tussentijds staven en/of opleggingen aan.

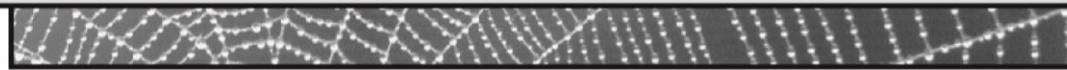
[ 46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.

[ 47] Bij verlopende normaalkracht wordt de grootste drukkracht genomen.

[ 57] Staaf is (nagenoeg) onbelast.

## TOETSING DOORBUIGING

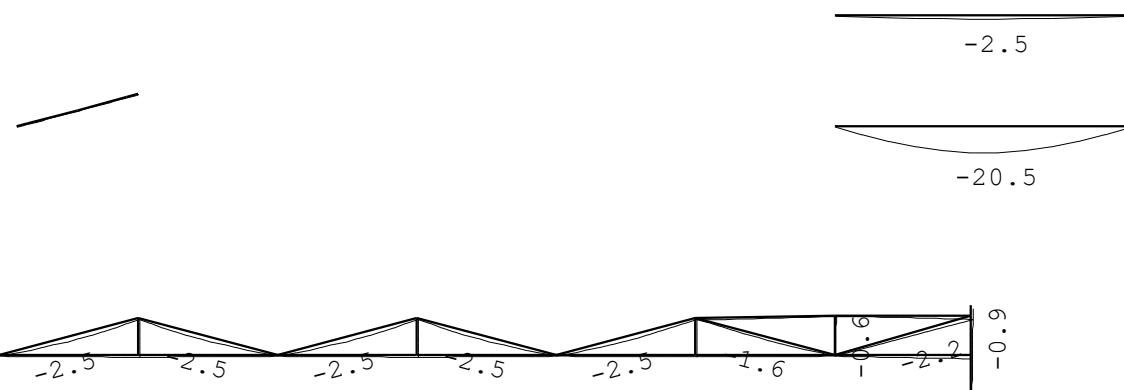
Staaf	Soort	Mtg	Lengte	Overst	Zeeg	u <sub>tot</sub>	BC	Sit	u	Toelaatbaar	
			[m]	I	J	[mm]			[mm]	[mm]	*1
1-2	Vloer	db	5.00	N	N	0.0	-1.7	3 1 Eind	-1.7	±20.0	0.004
		db						4 1 Bijk	1.4	±15.0	0.003
3-4	Vloer	db	5.00	N	N	0.0	-1.7	3 1 Eind	-1.7	±20.0	0.004
		db						4 1 Bijk	1.4	±15.0	0.003
5-6	Vloer	db	5.00	N	N	0.0	-1.3	3 1 Eind	-1.3	±20.0	0.004
		db						4 1 Bijk	1.4	±15.0	0.003
7	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-6.5	3 1 Eind	-6.5	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-4.0	-10.4	0.004
9	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-6.5	3 1 Eind	-6.5	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-4.0	-10.4	0.004
10	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-6.5	3 1 Eind	-6.5	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-4.0	-10.4	0.004
12	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-6.5	3 1 Eind	-6.5	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-4.0	-10.4	0.004
13	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-6.5	3 1 Eind	-6.5	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-4.0	-10.4	0.004
15	Dak	db	2.59	N	N	0.0	-4.4	3 1 Eind	-4.4	-10.4	0.004
		db						3 1 Bijk	-2.7	-10.4	0.004
16	Dak	ss	0.22	J	N	0.0	0.0	3 1 Eind	0.0	-1.7	2*0.004
		ss					-0.0	4 1 Eind	-0.0		
								4 1 Bijk	-0.0	-1.7	2*0.004

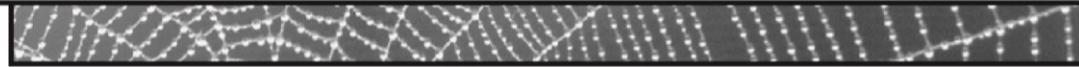
**TOETSING DOORBUIGING**

Staaf	Soort	Mtg	Lengte [m]	Overst I	Zeeg J	u <sub>tot</sub> [mm]	BC	Sit	u [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
17	Dak	db	0.92	N	N	0.0	-0.0	3 1 Eind	-0.0	-3.7	0.004
		db						3 1 Bijk	-0.0	-3.7	0.004
18	Dak	db	0.92	N	N	0.0	-0.0	3 1 Eind	-0.0	-3.7	0.004
		db						3 1 Bijk	-0.0	-3.7	0.004
19	Dak	ss	0.22	N	J	0.0	0.0	3 1 Eind	0.0	-1.7	2*0.004
		ss					-0.0	4 1 Eind	-0.0		
24	Dak	db	5.33	N	N	0.0	-20.7	3 1 Eind	-20.7	-21.3	0.004
		db						4 1 Bijk	15.3	-21.3	0.004
25	Dak	db	5.33	N	N	0.0	12.8	4 1 Eind	12.8	-21.3	0.004
		db					-2.5	3 1 Eind	-2.5		
		db						4 1 Bijk	15.3	-21.3	0.004
26	Dak	db	2.50	N	N	0.0	-1.4	3 1 Eind	-1.4	-10.0	0.004
		db						3 1 Bijk	-0.9	-10.0	0.004
28	Vloer	ss	2.45	N	N	0.0	-2.9	4 1 Eind	-2.9	±19.6	2*0.004
		ss						4 1 Bijk	-0.8	±14.7	2*0.003

**VERVORMINGEN w1**

Blijvende combinatie





### 4.3 Hoofdspanten met gelamineerde hout hoh 5,0meter

#### 4.3.1 Uitgangspunten

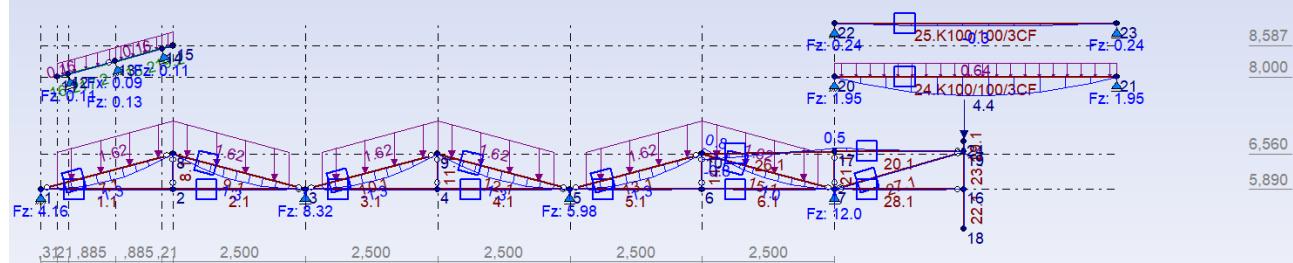
De hoofdspanten worden uitgevoerd met gelamineerde houten liggers in combinatie met stalen kolommen. De gelamineerde houten liggers zijn berekend op de reacties uit de vakwerken hoh 5,33 meter en een horizontale puntlast als gevolg van windbelasting.

$$F_{H,kar,wind,hor} = 5,0\text{m} * 1,7\text{m} * (0,8+0,5) * 0,49 = 5,5 \text{ kN}$$

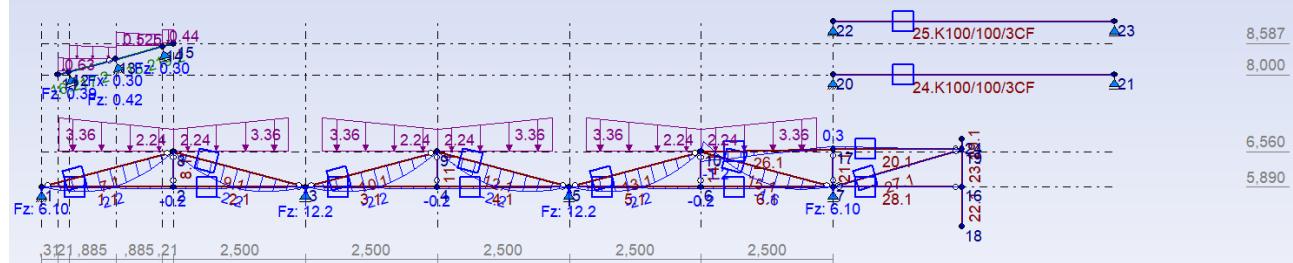
*Aandacht gaat uit naar de inklemming van de stalen kolommen op de gelamineerde houten daklijger, detail uit te werken i.o.m. leverancier.*

#### Reacties uit vakwerken hoh 5,33meter op hoofdspanten

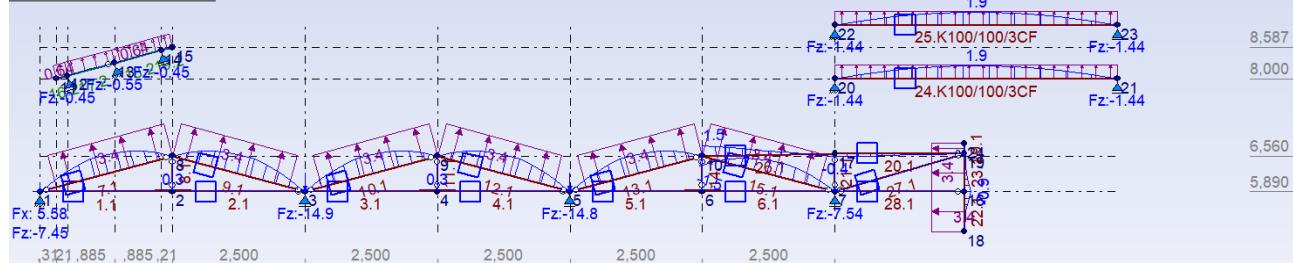
MOMENTEN B.G:1 permanent

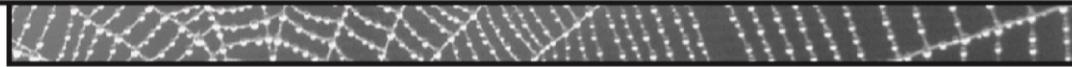


MOMENTEN B.G:2 sneeuw



MOMENTEN B.G:3 wind opw





#### 4.3.2 Spannen as 1-10

Spannen met een uitkragend deel boven de hellingbaan.

**Technosoft Raamwerken release 6.79a**

**2 nov 2023**

Project.....: 22061 - P-dek PwC A'dam - PV-dak  
Onderdeel....: daklijger gelamineerd as 1-10  
Constructeur.: bir  
Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
Datum.....: nov 2023  
Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PwC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\daklijger  
gelamineerd as 1-10.rww

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Losse belastinggevallen:  
Lineaire-elasticiteitstheorie
- 2) Uiterste grenstoestand:  
Geometrisch niet lineair alle staven.  
Fysisch lineair alle staven.
- 3) Gebruiksgrenstoestand:  
Lineaire-elasticiteitstheorie

Maximum aantal iteraties.....: 50

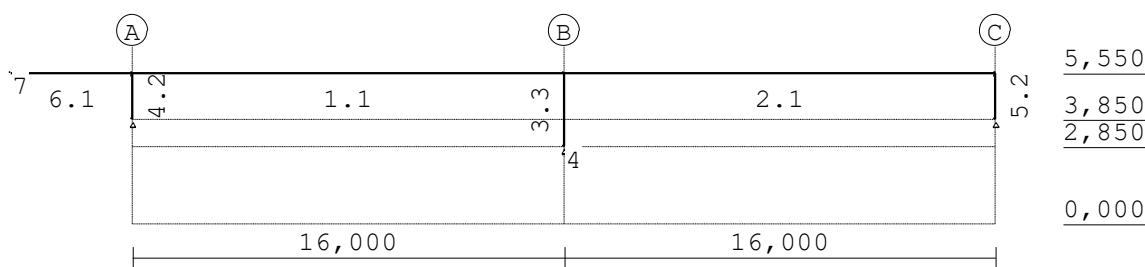
Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500  
Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT...: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

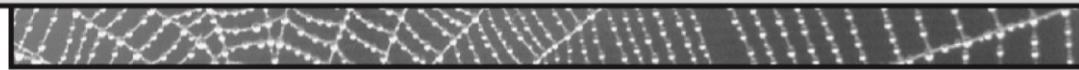
Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Hout	NEN-EN 1995-1-1:2005	A1:2011, C1:2006	NB:2013(nl)
	NEN-EN 14080:2013		

#### GEOMETRIE



#### STRAMIENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	5.550
2	B	16.000	0.000	5.550
3	C	32.000	0.000	5.550



## NIVEAUS

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	32.000
2	2.850	0.000	32.000
3	5.550	0.000	32.000
4	3.850	0.000	32.000

## MATERIALEN

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 GL28c	12500	3.9	4.7	1.00	5.0000e-06
2 S235	210000	78.5		0.30	1.2000e-05
3 S275	210000	78.5		0.30	1.2000e-05

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

## PROFIELEN [mm]

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 180*720	1:GL28c	1.2960e+05	5.5987e+09	0.00
2 HEA120	2:S235	2.5340e+03	6.0600e+06	0.00
3 K180/180/8CF	3:S275	5.2843e+03	2.5459e+07	0.00

## PROFIELEN vervolg [mm]

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	180	720	360.0	0:RH				
2	0:Normaal	120	114	57.0					
3	0:Normaal	180	180	90.0					

## PROFIELVORMEN [mm]

1 B\*H 180\*720                          toegepast 180 \* 800 GL28c



2 HEA120

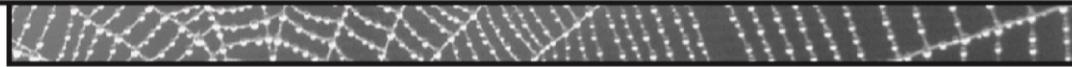


3 K180/180/8CF



## KNOOPEN

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	5.550	6	32.000	3.850
2	16.000	5.550	7	-4.500	5.550
3	32.000	5.550			
4	16.000	2.850			
5	0.000	3.850			



### STAVEN

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm..
1	1	2	1:B*H 180*720	NDM	NDM	16.000	
2	2	3	1:B*H 180*720	NDM	NDM	16.000	
3	2	4	3:K180/180/8CF	NDM	NDM	2.700	
4	5	1	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	
5	6	3	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	
6	7	1	1:B*H 180*720	NDM	NDM	4.500	

### VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	4	110			0.00
2	5	110			0.00
3	6	110			0.00

### BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	permanent	EGZ=-1.00
2	sneeuw	22 Sneeuw A
3	wind hor	35 Wind op overkapping links B
4	wind zuig vol	35 Wind op overkapping links B
5	wind zuig 50%	35 Wind op overkapping links B

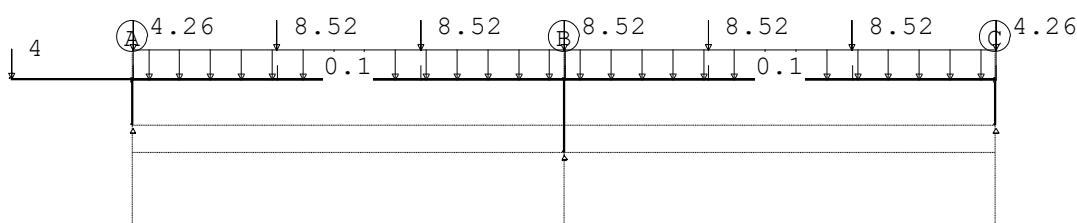
### BELASTINGGEVALLEN vervolg

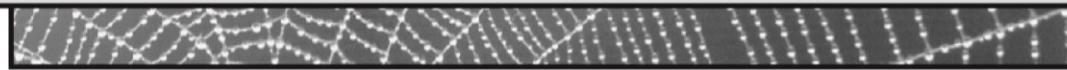
B.G.	Omschrijving	Belastingduurklasse
1	permanent	Blijvend
2	sneeuw	Kort
3	wind hor	Kort
4	wind zuig vol	Kort
5	wind zuig 50%	Kort

### BELASTINGEN

B.G.:1 permanent

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:1 permanent

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	7	Z	-4.000			

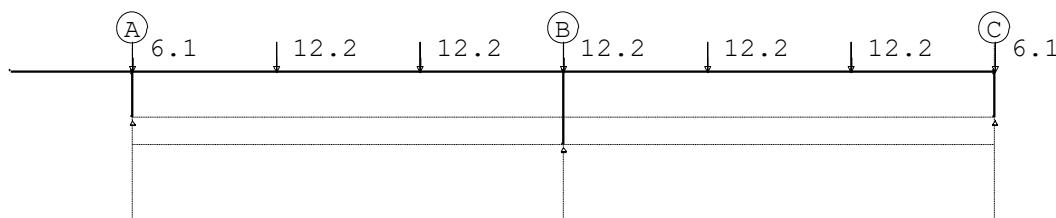
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:1 permanent

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	-4.26		0.000				
1	8:PZLokaal	-8.52		5.333				
1	8:PZLokaal	-8.52		10.667				
2	8:PZLokaal	-8.52		0.000				
2	8:PZLokaal	-8.52		5.333				
2	8:PZLokaal	-8.52		10.667				
2	8:PZLokaal	-4.26		16.000				
1	1:QZLokaal	-0.10	-0.10	0.000	0.000			
2	1:QZLokaal	-0.10	-0.10	0.000	0.000			

**BELASTINGEN**

B.G:2 sneeuw

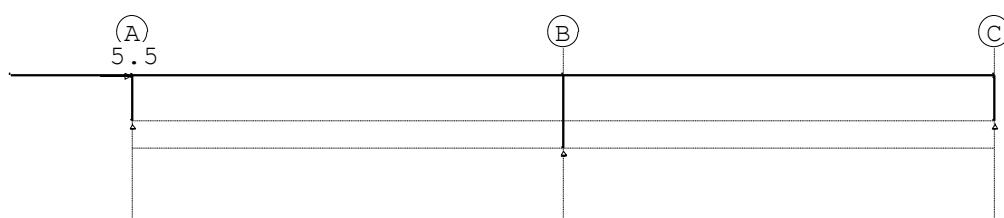
**STAAFBELASTINGEN**

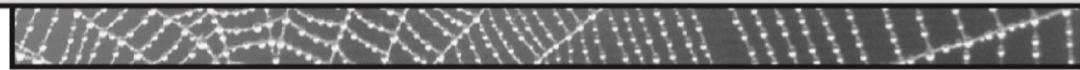
B.G:2 sneeuw

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	-6.10		0.000		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	-12.20		5.333		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	-12.20		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	-12.20		0.000		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	-12.20		5.333		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	-12.20		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	-6.10		16.000		0.00	0.00	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:3 wind hor



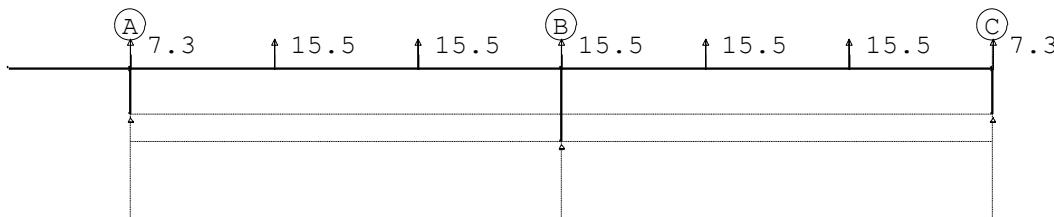
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:3 wind hor

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1	X	5.500	0.00	0.20	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:4 wind zuig vol

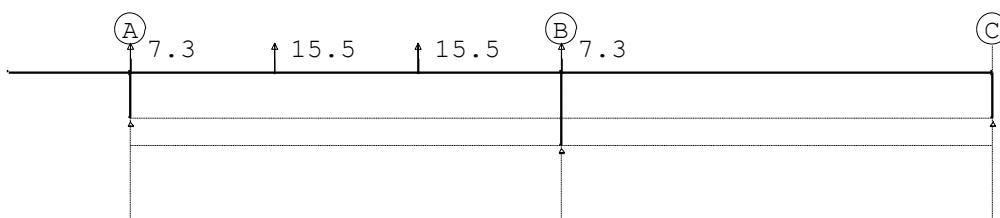
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:4 wind zuig vol

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	7.30		0.000		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	15.50		5.333		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	15.50		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	15.50		0.000		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	15.50		5.333		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	15.50		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	7.30		16.000		0.00	0.00	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:5 wind zuig 50%

**STAAFBELASTINGEN**

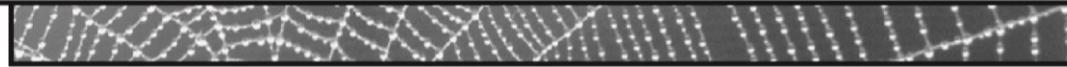
B.G:5 wind zuig 50%

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	7.30		0.000		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	15.50		5.333		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	15.50		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	7.30		0.000		0.00	0.00	0.00

**REACTIES**

1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
4	1	0.00	44.22	
4	2	0.00	44.73	
4	3	-5.50	0.00	
4	4	0.00	-56.82	
4	5	0.00	-27.96	

**REACTIES**

1e orde

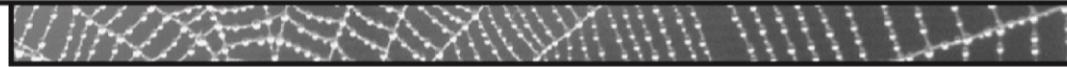
Kn.	B.G.	X	Z	M
5	1	0.00	23.14	
5	2	0.00	14.24	
5	3	0.00	-0.46	
5	4	0.00	-17.64	
5	5	0.00	-20.22	
6	1	0.00	14.90	
6	2	0.00	14.24	
6	3	0.00	0.46	
6	4	0.00	-17.64	
6	5	0.00	2.58	

**BEREKENINGSTATUS**

B.C.	Iteratie	Status
1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	3	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	3	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	1	Lineaire berekening
8	1	Lineaire berekening
9	1	Lineaire berekening
10	1	Lineaire berekening
11	1	Lineaire berekening
12	1	Lineaire berekening
13	1	Lineaire berekening

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type					
1	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 2$
2	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
3	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
4	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
5	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
6	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
7	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 2$
8	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
9	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
10	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
11	Quas.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$
12	Freq.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$
13	Blij.	1.00	$G_k, 1$			

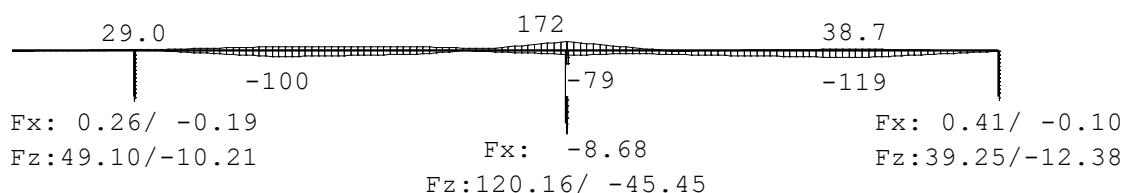
**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

BC Staven met gunstige werking

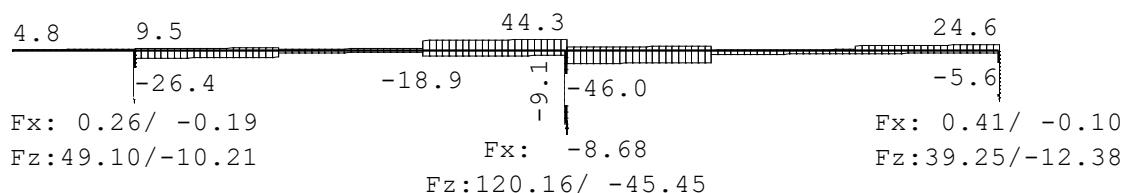
- 1 Geen
- 2 Geen
- 3 Geen
- 4 Geen
- 5 Alle staven de factor: 0.90
- 6 Alle staven de factor: 0.90

**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES**

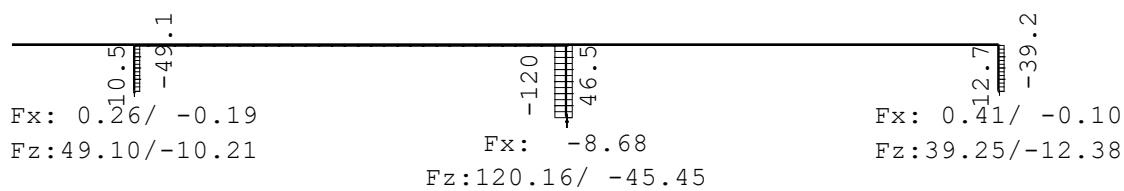
MOMENTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
----------	---------	-------------------------



DWARSKRACHTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
---------------	---------	-------------------------

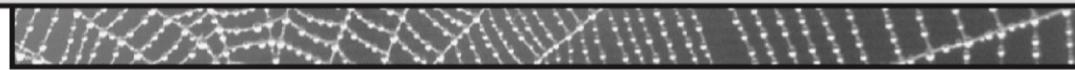


NORMAALKRACHTEN	2e orde	Fundamentele combinatie
-----------------	---------	-------------------------



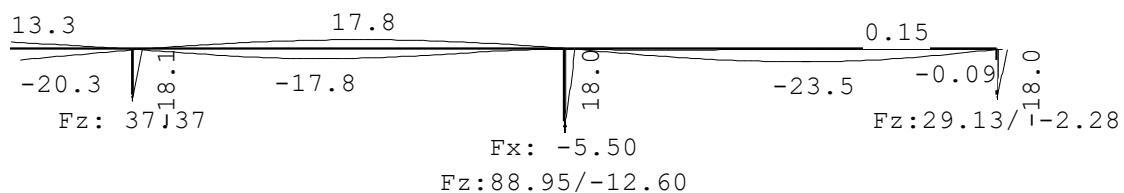
REACTIES	2e orde	Fundamentele combinatie
----------	---------	-------------------------

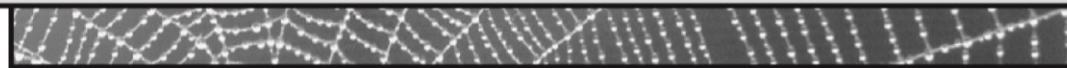
Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
4	-8.68	-0.14	-45.45	120.16		
5	-0.19	0.26	-10.21	49.10		
6	-0.10	0.41	-12.38	39.25		

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES****VERPLAATSINGEN**

1e orde [mm]

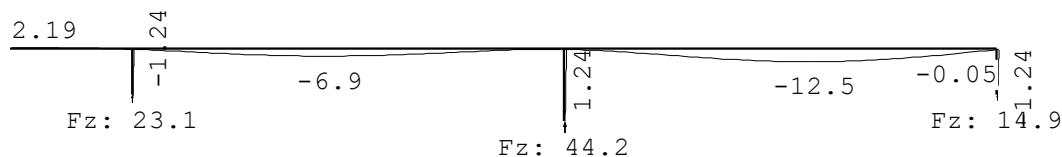
Karakteristieke combinatie





## OMHULLENDE VAN DE BLIJVENDE COMBINATIES

VERPLAATSINGEN	1e orde [mm]	Blijvende combinatie
----------------	--------------	----------------------



REACTIES	1e orde	Blijvende combinatie
----------	---------	----------------------

Kn.	X	Z	M
4	0.00	44.22	
5	0.00	23.14	
6	0.00	14.90	

## MATERIAALGEGEVENS

Mt Kwaliteit	$f_{m, y, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho_k$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\rho_{mean}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$f_{t, 0, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{t, 90, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c, 0, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c, 90, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{v, k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	28	390	468	19.5	0.5	24.0	2.5	3.5

## MATERIAALGEGEVENS (vervolg)

Mt Kwaliteit	$G_{mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0, 05}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{90 mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0, mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Klimaatklasse	$k_{def}$	$E_{0 mean, fin}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	650	10400	300	12500	III	2.00	4167

## KIPSTABILITEIT

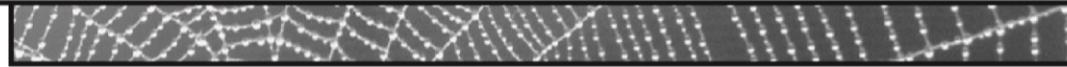
Staaf	Plts. aangr.	1 sys. [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	16.00 3*5,333 16.00 0;16.000
2	1.0*h	boven: onder:	16.00 3*5,333 16.00 16.000
6	1.0*h	boven: onder:	4.50 0;4.500 4.50 0;4.500

## STABILITEIT

Stf	$b_{gem}$ [mm]	$h_{gem}$ [mm]	$l_{sys}$ [mm]	$l_{buc, y/z}$ [mm]	$\lambda_y$	$\lambda_z$	$\lambda_{rel, y/z}$	$\beta_c$	$k_y$	$k_z$	$k_{c, y}$	$k_{c, z}$		
1	180	720	16000	nvt	5330	77.0	102.6	1.177	1.568	0.1	1.237	1.794	0.619	0.375
2	180	720	16000	nvt	5330	77.0	102.6	1.177	1.568	0.1	1.237	1.794	0.619	0.375
6	180	720	4500	nvt	4500	21.7	86.6	0.331	1.324	0.1	0.556	1.428	0.997	0.510

## STABILITEIT (vervolg)

Staaf	positie [mm]	$l_{ef, y}$ [mm]	$\sigma_{my, crit}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\lambda_{rel, my}$	$k_{crit, y}$
-------	-----------------	---------------------	---	---------------------	---------------

**STABILITEIT (vervolg)**

Staaf	positie	$l_{ef,y}$ [mm]	$\sigma_{my, crit}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\lambda_{rel, my}$	$k_{crit,y}$
1	16000	14040	26.00	1.04	0.78
2	0	14040	26.00	1.04	0.78
6	4500	3690	98.93	0.53	1.00

**TOETSING SPANNINGEN**

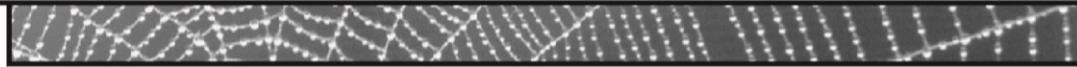
Staaf	1	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.90
Staaf	2	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.90
Staaf	6	BC / Sit.	4 / 1	UC frm(6.17)	0.12

**TOETSING DOORBUIGING**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i    j	BC	Sit	$u_{bij}$ [mm]	Toelaatbaar [mm]	$u_{fin, net}$ *1	Toelaatbaar [mm]	*1
1	Dak	db	16000	Nee Nee	11	1	-24.4	-64.0	0.004	-31.2	-64.0 0.004
2	Dak	db	16000	Nee Nee	11	1	-35.8	-64.0	0.004	-48.2	-64.0 0.004
6	Dak	ss	4500	Ja Nee	11	1	-22.5	-36.0	2*0.004	-24.8	-36.0 2*0.004

**TOETSING DOORBUIGING (vervolg)**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i    j	Zeeg [mm]	BC	Sit	$u_{inst}$ [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
1	Dak	db	16000	Nee Nee	0.0	10	1	17.8	64.0	0.004
2	Dak	db	16000	Nee Nee	0.0	7	1	-23.3	-64.0	0.004
6	Dak	ss	4500	Ja Nee	0.0	10	1	-20.3	-36.0	2*0.004



#### 4.3.3 Spannen as 11-14

Spannen over inrit bovenzijde hellingbaan, met verlengde overspanning vanwege ontbreken kolommen op A.

**Technosoft Raamwerken release 6.79a**

**2 nov 2023**

Project.....: 22061 - P-dek PwC A'dam - PV-dak

Onderdeel....: daklijger gelamineerd as 11-14

Constructeur.: bir

Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)

Datum.....: nov 2023

Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PwC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\daklijger  
gelamineerd as 11-14.rww

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

1) Losse belastinggevallen:

Lineaire-elasticiteitstheorie

2) Uiterste grenstoestand:

Geometrisch niet lineair alle staven.

Fysisch lineair alle staven.

3) Gebruiksgrenstoestand:

Lineaire-elasticiteitstheorie

Maximum aantal iteraties.....: 50

Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500

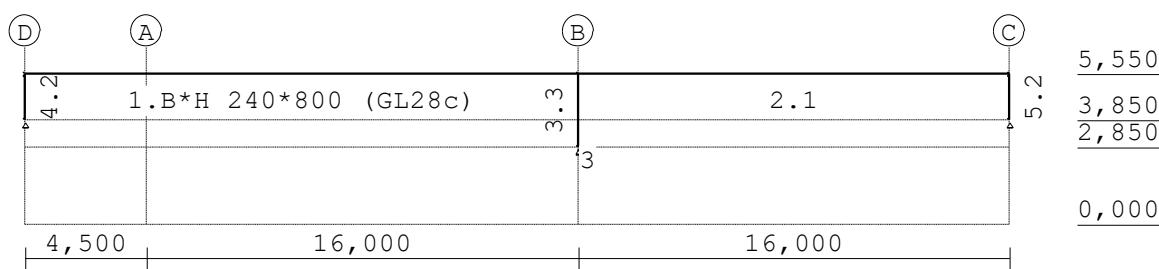
Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT....: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

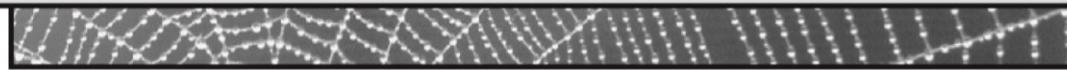
Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Hout	NEN-EN 1995-1-1:2005	A1:2011, C1:2006	NB:2013(nl)
	NEN-EN 14080:2013		

#### GEOMETRIE



#### STRAMIELENLIJNEN

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	5.550
2	B	16.000	0.000	5.550
3	C	32.000	0.000	5.550
4	D	-4.500	0.000	5.550

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	-4.500	32.000
2	2.850	-4.500	32.000
3	5.550	-4.500	32.000
4	3.850	-4.500	32.000

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 GL28c	12500	3.9	4.7	1.00	5.0000e-06
2 S235	210000	78.5		0.30	1.2000e-05
3 S275	210000	78.5		0.30	1.2000e-05

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 240*800	1:GL28c	1.9200e+05	1.0240e+10	0.00
2 HEA120	2:S235	2.5340e+03	6.0600e+06	0.00
3 K180/180/8CF	3:S275	5.2843e+03	2.5459e+07	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	240	800	400.0	0:RH				
2	0:Normaal	120	114	57.0					
3	0:Normaal	180	180	90.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 B\*H 240\*800



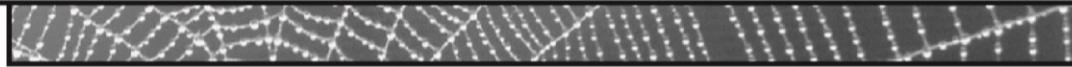
2 HEA120



3 K180/180/8CF

**KNOOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	16.000	5.550	6	-4.500	5.550
2	32.000	5.550			
3	16.000	2.850			
4	-4.500	3.850			
5	32.000	3.850			



### STAVEN

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm..
1	6	1	1:B*H 240*800	NDM	NDM	20.500	
2	1	2	1:B*H 240*800	NDM	NDM	16.000	
3	1	3	3:K180/180/8CF	NDM	NDM	2.700	
4	4	6	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	
5	5	2	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	

### VASTE STEUNPUNTEN

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	3	110			0.00
2	4	110			0.00
3	5	110			0.00

### BELASTINGGEVALLEN

B.G.	Omschrijving	Type
1	permanent	EGZ=-1.00
2	sneeuw	22 Sneeuw A
3	wind hor	35 Wind op overkapping links B
4	wind zuig vol	35 Wind op overkapping links B
5	wind zuig 50%	35 Wind op overkapping links B

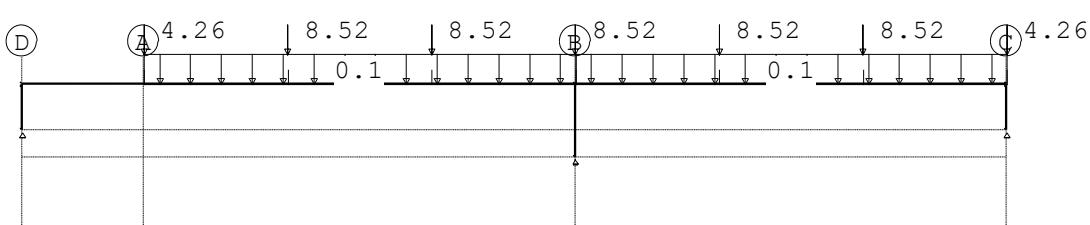
### BELASTINGGEVALLEN vervolg

B.G.	Omschrijving	Belastingduurklasse
1	permanent	Blijvend
2	sneeuw	Kort
3	wind hor	Kort
4	wind zuig vol	Kort
5	wind zuig 50%	Kort

### BELASTINGEN

B.G.:1 permanent

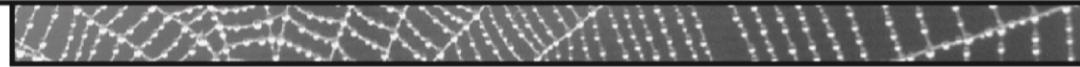
Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting: ↓



### STAAFBELASTINGEN

B.G.:1 permanent

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1	8:PZLokaal	-4.26		4.500				
1	8:PZLokaal	-8.52		9.833				
1	8:PZLokaal	-8.52		15.166				
2	8:PZLokaal	-8.52		0.000				
2	8:PZLokaal	-8.52		5.333				
2	8:PZLokaal	-8.52		10.667				
2	8:PZLokaal	-4.26		16.000				
1	1:QZLokaal	-0.10	-0.10	4.500	0.000			



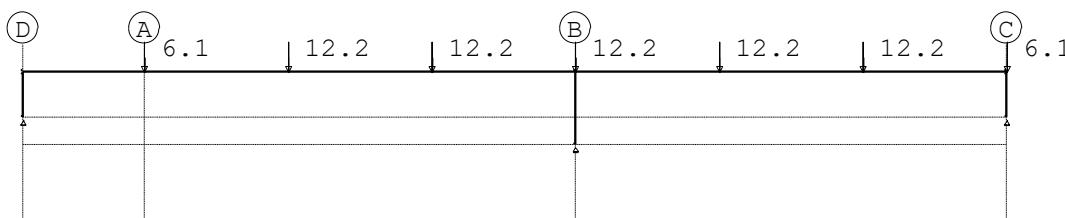
### STAAFBELASTINGEN

B.G:1 permanent

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
2 1:QZLokaal	-0.10	-0.10	0.000	0.000			

### BELASTINGEN

B.G:2 sneeuw



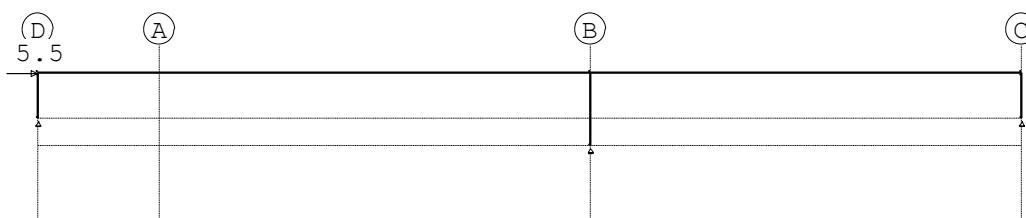
### STAAFBELASTINGEN

B.G:2 sneeuw

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 8:PZLokaal	-6.10		4.500		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	-12.20		9.833		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	-12.20		15.166		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		0.000		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		5.333		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		10.667		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-6.10		16.000		0.00	0.00	0.00

### BELASTINGEN

B.G:3 wind hor



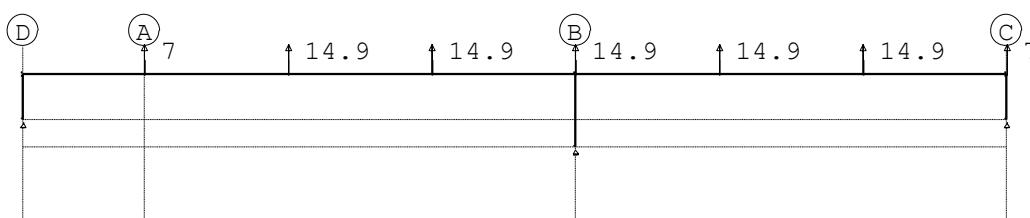
### KNOOPBELASTINGEN

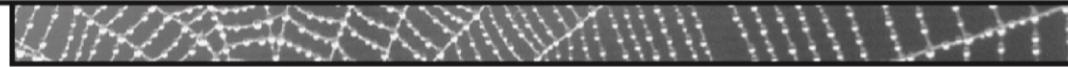
B.G:3 wind hor

Last Knoop Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 6 X	5.500	0.00	0.20	0.00

### BELASTINGEN

B.G:4 wind zuig vol



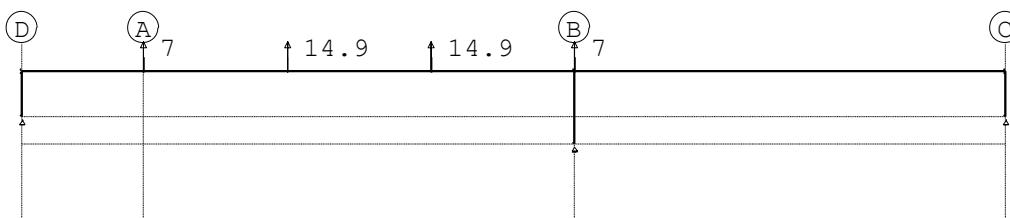
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:4 wind zuig vol

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 8:PZLokaal	7.00		4.500		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	14.90		9.833		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	14.90		15.166		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	14.90		0.000		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	14.90		5.333		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	14.90		10.667		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	7.00		16.000		0.00	0.00	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:5 wind zuig 50%

**STAAFBELASTINGEN**

B.G:5 wind zuig 50%

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 8:PZLokaal	7.00		4.500		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	14.90		9.833		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	14.90		15.166		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	7.00		0.000		0.00	0.00	0.00

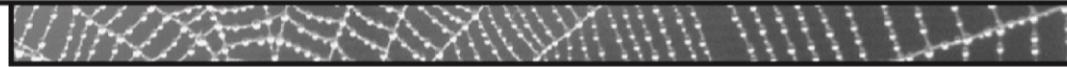
**REACTIES**

1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
3	1	0.00	59.08	
3	2	0.00	50.10	
3	3	-5.50	-0.20	
3	4	0.00	-61.03	
3	5	0.00	-34.36	
4	1	0.00	15.14	
4	2	0.00	10.13	
4	3	0.00	-0.32	
4	4	0.00	-12.04	
4	5	0.00	-13.74	
5	1	0.00	14.69	
5	2	0.00	12.97	
5	3	0.00	0.52	
5	4	0.00	-15.43	
5	5	0.00	4.30	

**BEREKENINGSTATUS**

B.C. Iteratie Status

**BEREKENINGSTATUS**

B.C.	Iteratie	Status
1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	3	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	3	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	1	Lineaire berekening
8	1	Lineaire berekening
9	1	Lineaire berekening
10	1	Lineaire berekening
11	1	Lineaire berekening
12	1	Lineaire berekening
13	1	Lineaire berekening

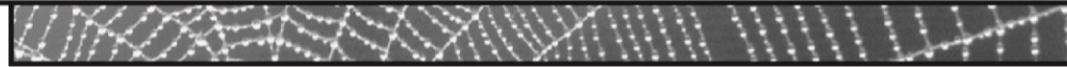
**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type					
1	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 2$
2	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
3	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
4	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
5	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
6	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
7	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 2$
8	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
9	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
10	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
11	Quas.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$
12	Freq.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$
13	Blij.	1.00	$G_k, 1$			

**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

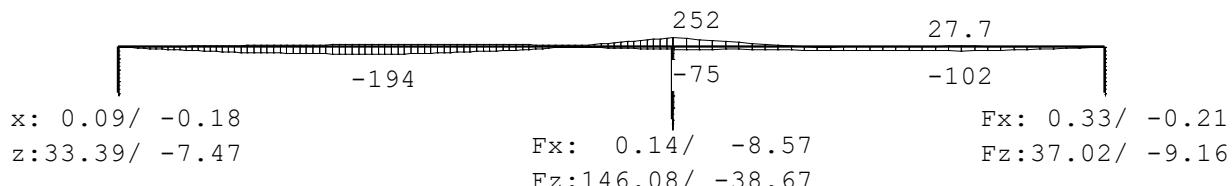
BC Staven met gunstige werking

- 1 Geen
- 2 Geen
- 3 Geen
- 4 Geen
- 5 Alle staven de factor:0.90
- 6 Alle staven de factor:0.90

**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES****MOMENTEN**

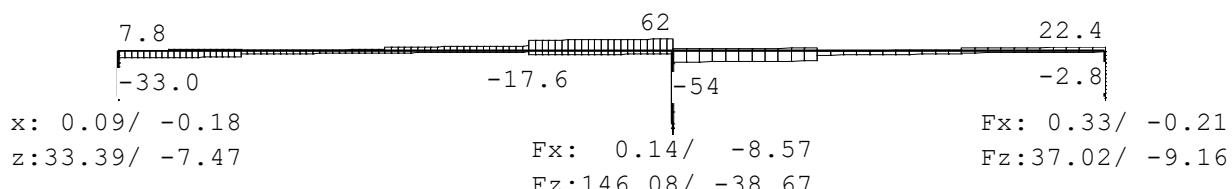
2e orde

Fundamentele combinatie

**DWARSKRACHTEN**

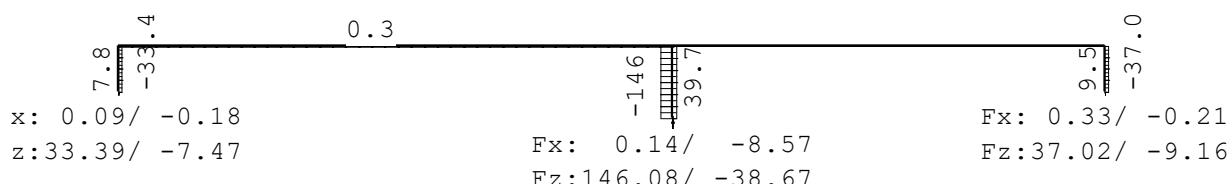
2e orde

Fundamentele combinatie

**NORMAALKRACHTEN**

2e orde

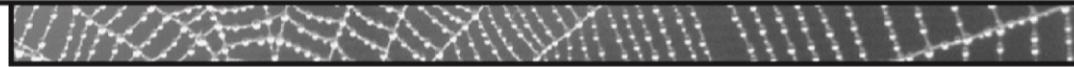
Fundamentele combinatie

**REACTIES**

2e orde

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
3	-8.57	0.14	-38.67	146.08		
4	-0.18	0.09	-7.47	33.39		
5	-0.21	0.33	-9.16	37.02		

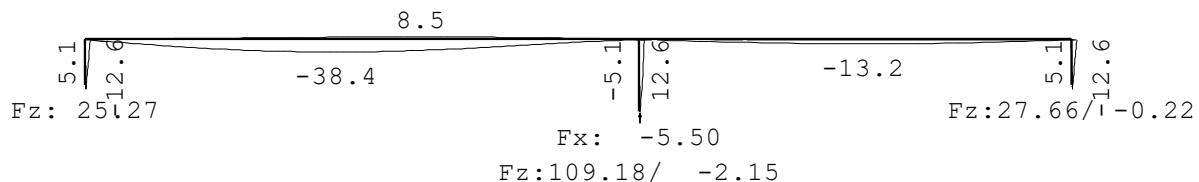


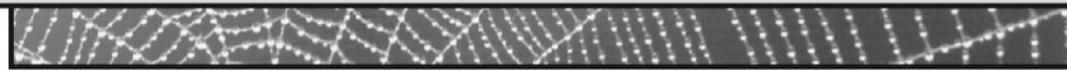
## **OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES**

### **VERPLAATSINGEN**

1e orde [mm]

Karakteristieke combinatie



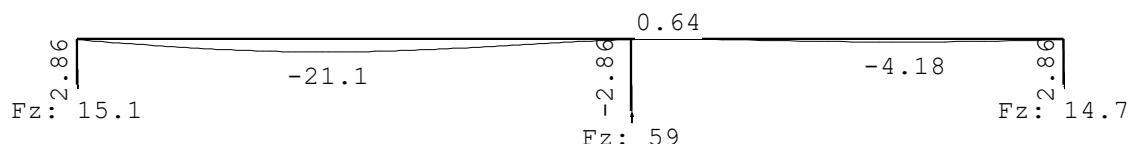


## OMHULLENDE VAN DE BLIJVENDE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN

1e orde [mm]

Blijvende combinatie



### REACTIES

1e orde

Blijvende combinatie

Kn.	X	Z	M	
3	0.00	59.08		
4	0.00	15.14		
5	0.00	14.69		

### MATERIAALGEGEVENS

Mt Kwaliteit	$f_{m,y,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho_k$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\rho_{mean}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$f_{t,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{t,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{v,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	28	390	468	19.5	0.5	24.0	2.5	3.5

### MATERIAALGEGEVENS (vervolg)

Mt Kwaliteit	$G_{mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,05}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{90,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Klimaatklasse	$k_{def}$	$E_{0,mean,fin}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	650	10400	300	12500	III	2.00	4167

### KIPSTABILITEIT

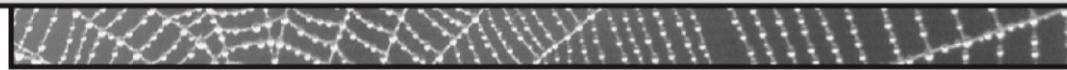
Staaf	Plts. aangr.	l sys. [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	20.50 0.000; 4.500; 3*5.333 20.50 0.000; 20.500
2	1.0*h	boven: onder:	16.00 3*5.333 16.00 16.000

### STABILITEIT

Stf	$b_{gem}$ [mm]	$h_{gem}$ [mm]	$l_{sys}$ [mm]	$l_{buc,y/z}$ [mm]	$\lambda_y$	$\lambda_z$	$\lambda_{rel,y/z}$	$\beta_c$	$k_y$	$k_z$	$k_{c,y}$	$k_{c,z}$
1	240	800	20500	nvt	20500	88.8	295.9	1.357	4.525	0.1	1.474	10.947
2	240	800	16000	nvt	5330	69.3	76.9	1.059	1.176	0.1	1.099	1.236
												0.718
												0.620

### STABILITEIT (vervolg)

Staaf	positie [mm]	$l_{ef,y}$ [mm]	$\sigma_{my, crit}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\lambda_{rel, my}$	$k_{crit,y}$
1	20500	20100	29.06	0.98	0.82

**STABILITEIT (vervolg)**

Staaf	positie	$l_{ef,y}$ [mm]	$\sigma_{my, crit}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\lambda_{rel, my}$	$k_{crit,y}$
2	0	14000	41.72	0.82	0.95

**TOETSING SPANNINGEN**

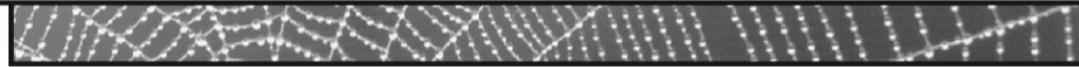
Staaf	1	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.76
Staaf	2	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.66

**TOETSING DOORBUIGING**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i      j	BC	Sit	$u_{bij}$ [mm]	Toelaatbaar *1	$u_{fin, net}$ [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1	
1	Dak	db	20500	Nee Nee	11	1	-59.3	-82.0	0.004	-80.3	-82.0	0.004
2	Dak	db	16000	Nee Nee	11	1	-16.3	-64.0	0.004	-20.4	-64.0	0.004

**TOETSING DOORBUIGING (vervolg)**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i      j	Zeeg	BC	Sit	$u_{inst}$ [mm]	Toelaatbaar *1	
1	Dak	db	20500	Nee Nee	0.0	7	1	-38.3	-82.0	0.004
2	Dak	db	16000	Nee Nee	0.0	10	1	-13.2	-64.0	0.004



#### 4.3.4 Spannen as 15-25

Geen bijzonderheden. Op as 25 met uitkragende vakwerken, reacties uit permanente belasting zijn wat hoger. Reacties veranderlijke belasting niet maatgevend.

**Technosoft Raamwerken release 6.79a**

**2 nov 2023**

Project.....: 22061 - P-dek PwC A'dam - PV-dak

Onderdeel....: daklijger gelamineerd as 15-25

Constructeur.: bir

Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)

Datum.....: nov 2023

Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PwC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\daklijger  
gelamineerd as 15-25.rww

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

1) Losse belastinggevallen:

Lineaire-elasticiteitstheorie

2) Uiterste grenstoestand:

Geometrisch niet lineair alle staven.

Fysisch lineair alle staven.

3) Gebruiksgrenstoestand:

Lineaire-elasticiteitstheorie

Maximum aantal iteraties.....: 50

Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500

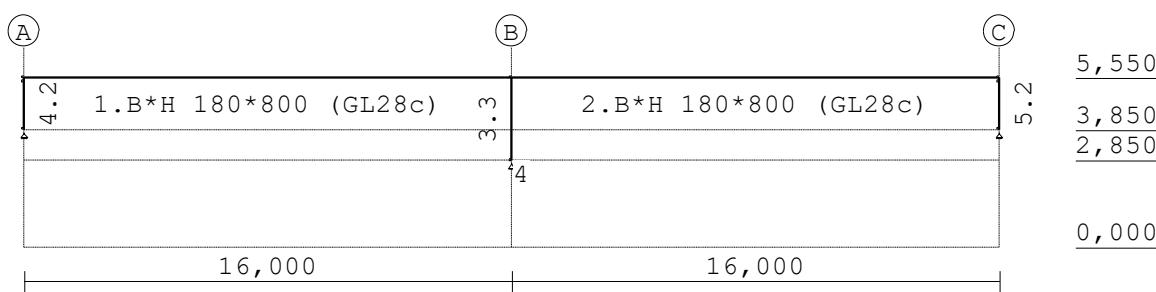
Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT....: 0.250

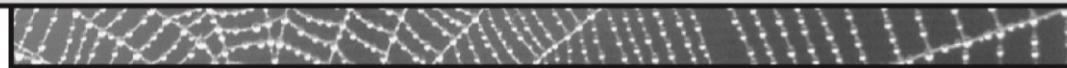
Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Hout	NEN-EN 1995-1-1:2005	A1:2011, C1:2006	NB:2013(nl)
	NEN-EN 14080:2013		

#### GEOMETRIE



**STRAMIELENLIJNEN**

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1	A	0.000	0.000	5.550
2	B	16.000	0.000	5.550
3	C	32.000	0.000	5.550

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	0.000	32.000
2	2.850	0.000	32.000
3	5.550	0.000	32.000
4	3.850	0.000	32.000

**MATERIALEN**

Mt Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	S.G.verhoogd	Pois.	Uitz. coëff
1 GL28c	12500	3.9	4.7	1.00	5.0000e-06
2 S235	210000	78.5		0.30	1.2000e-05
3 S275	210000	78.5		0.30	1.2000e-05

Bij de bepaling v.h. e.g. van houten staven is de S.G.verhoogd toegepast.

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 B*H 180*800	1:GL28c	1.4400e+05	7.6800e+09	0.00
2 HEA120	2:S235	2.5340e+03	6.0600e+06	0.00
3 K180/180/8CF	3:S275	5.2843e+03	2.5459e+07	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	180	800	400.0	0:RH				
2 0:Normaal	120	114	57.0					
3 0:Normaal	180	180	90.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 B\*H 180\*800

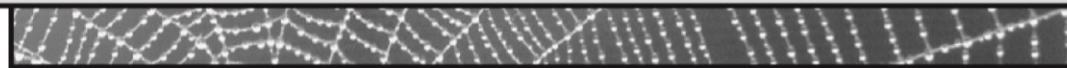


2 HEA120



3 K180/180/8CF



**KNOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	5.550	6	32.000	3.850
2	16.000	5.550			
3	32.000	5.550			
4	16.000	2.850			
5	0.000	3.850			

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	2	1:B*H 180*800	NDM	NDM	16.000	
2	2	3	1:B*H 180*800	NDM	NDM	16.000	
3	2	4	3:K180/180/8CF	NDM	NDM	2.700	
4	5	1	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	
5	6	3	2:HEA120	NDM	ND-	1.700	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	4	110			0.00
2	5	110			0.00
3	6	110			0.00

**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	permanent	EGZ=-1.00
2	sneeuw	22 Sneeuw A
3	wind hor	35 Wind op overkapping links B
4	wind zuig vol	35 Wind op overkapping links B
5	wind zuig 50%	35 Wind op overkapping links B

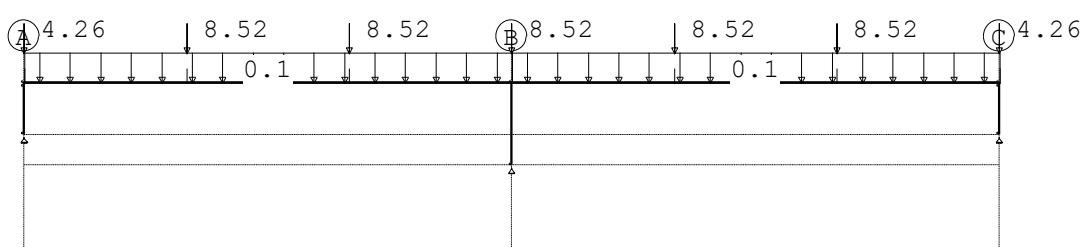
**BELASTINGGEVALLEN vervolg**

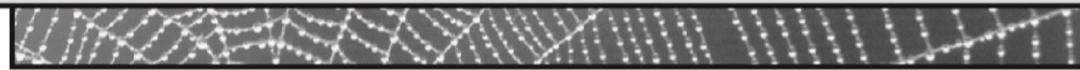
B.G.	Omschrijving	Belastingduurklasse
1	permanent	Blijvend
2	sneeuw	Kort
3	wind hor	Kort
4	wind zuig vol	Kort
5	wind zuig 50%	Kort

**BELASTINGEN**

B.G.:1 permanent

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting:↓



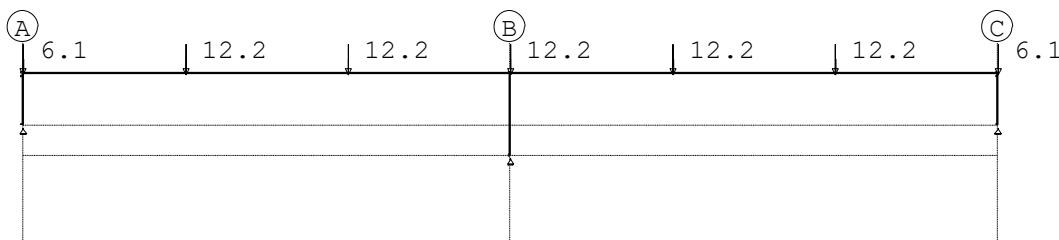
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:1 permanent

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1 8:PZLokaal	-4.26		0.000				
1 8:PZLokaal	-8.52		5.333				
1 8:PZLokaal	-8.52		10.667				
2 8:PZLokaal	-8.52		0.000				
2 8:PZLokaal	-8.52		5.333				
2 8:PZLokaal	-8.52		10.667				
2 8:PZLokaal	-4.26		16.000				
1 1:QZLokaal	-0.10	-0.10	0.000	0.000			
2 1:QZLokaal	-0.10	-0.10	0.000	0.000			

**BELASTINGEN**

B.G:2 sneeuw

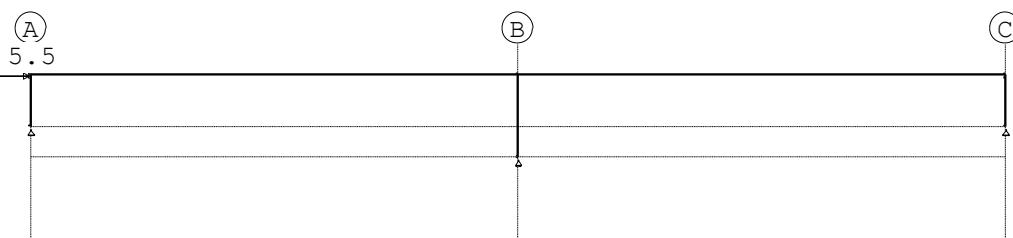
**STAAFBELASTINGEN**

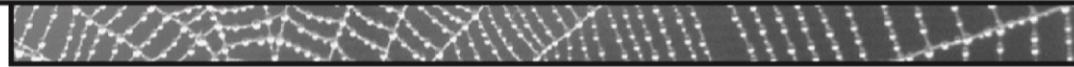
B.G:2 sneeuw

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1 8:PZLokaal	-6.10		0.000		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	-12.20		5.333		0.00	0.00	0.00
1 8:PZLokaal	-12.20		10.667		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		0.000		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		5.333		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-12.20		10.667		0.00	0.00	0.00
2 8:PZLokaal	-6.10		16.000		0.00	0.00	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:3 wind hor





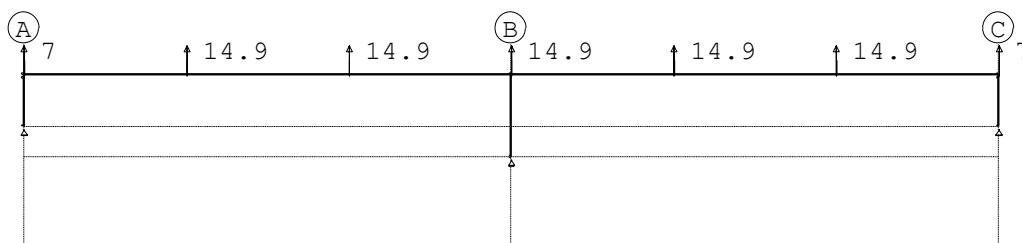
### KNOOPBELASTINGEN

B.G:3 wind hor

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	1	X	5.500	0.00	0.20	0.00

### BELASTINGEN

B.G:4 wind zuig vol



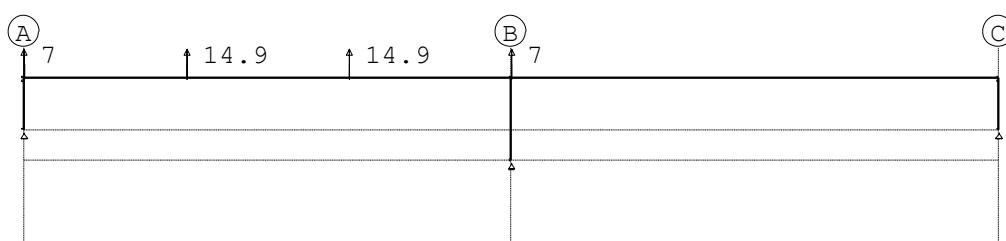
### STAAFBELASTINGEN

B.G:4 wind zuig vol

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	7.00		0.000		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	14.90		5.333		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	14.90		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	14.90		0.000		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	14.90		5.333		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	14.90		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	7.00		16.000		0.00	0.00	0.00

### BELASTINGEN

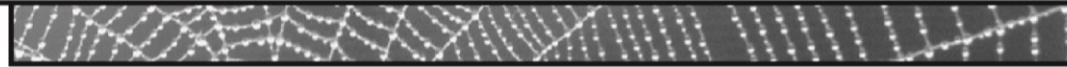
B.G:5 wind zuig 50%



### STAAFBELASTINGEN

B.G:5 wind zuig 50%

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	8:PZLokaal	7.00		0.000		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	14.90		5.333		0.00	0.00	0.00
1	8:PZLokaal	14.90		10.667		0.00	0.00	0.00
2	8:PZLokaal	7.00		0.000		0.00	0.00	0.00

**REACTIES**

1e orde

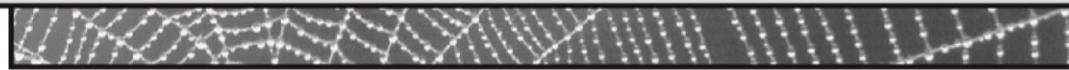
Kn.	B.G.	X	Z	M
4	1	0.00	47.83	
4	2	0.00	44.72	
4	3	-5.50	0.00	
4	4	0.00	-54.62	
4	5	0.00	-26.86	
5	1	0.00	14.93	
5	2	0.00	14.24	
5	3	0.00	-0.46	
5	4	0.00	-16.94	
5	5	0.00	-19.42	
6	1	0.00	14.93	
6	2	0.00	14.24	
6	3	0.00	0.46	
6	4	0.00	-16.94	
6	5	0.00	2.48	

**BEREKENINGSTATUS**

B.C.	Iteratie	Status
1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	3	Nauwkeurigheid bereikt
3	3	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	3	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt
7	1	Lineaire berekening
8	1	Lineaire berekening
9	1	Lineaire berekening
10	1	Lineaire berekening
11	1	Lineaire berekening
12	1	Lineaire berekening
13	1	Lineaire berekening

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type					
1	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 2$
2	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
3	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
4	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
5	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
6	Fund.	0.90	$G_k, 1$	+	1.50	$Q_k, 3$
7	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 2$
8	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
9	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
10	Kar.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$Q_k, 3$
11	Quas.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$
12	Freq.	1.00	$G_k, 1$	+	1.00	$\psi_2 Q_k, 2$



### **BELASTINGCOMBINATIES**

BC Type

13 Blij. 1.00 G<sub>k, 1</sub>

### **GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

BC Staven met gunstige werking

1 Geen

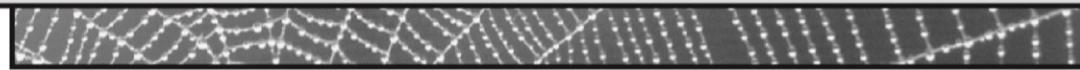
2 Geen

3 Geen

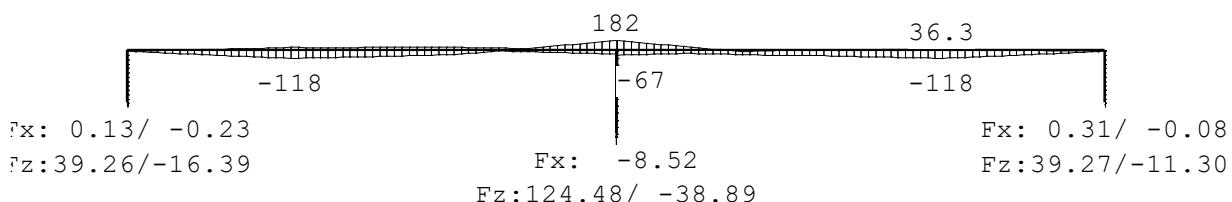
4 Geen

5 Alle staven de factor: 0.90

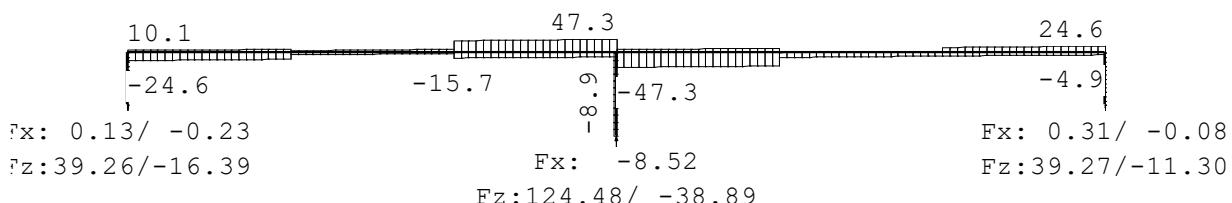
6 Alle staven de factor: 0.90

**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES****MOMENTEN** 2e orde

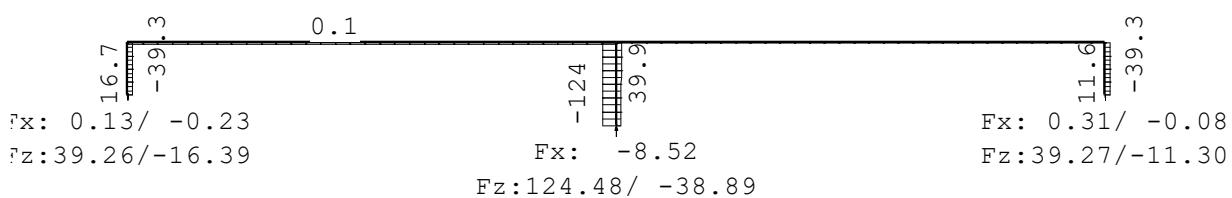
## Fundamentele combinatie

**DWARKRACHTEN** 2e orde

## Fundamentele combinatie

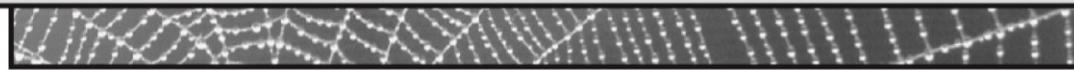
**NORMAALKRACHTEN** 2e orde

## Fundamentele combinatie

**REACTIES** 2e orde

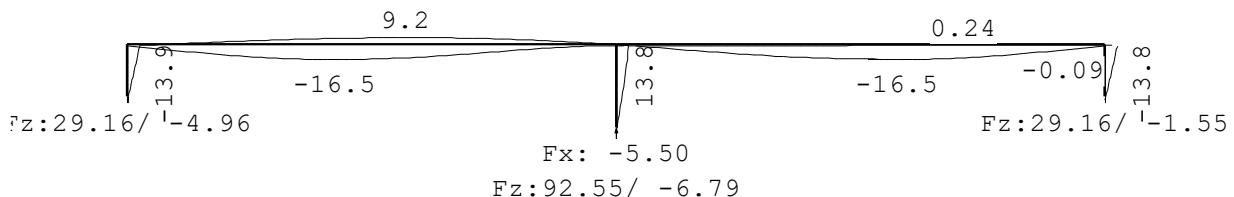
## Fundamentele combinatie

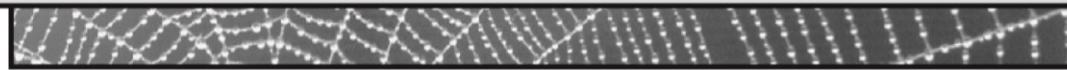
Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
4	-8.52	-0.02	-38.89	124.48		
5	-0.23	0.13	-16.39	39.26		
6	-0.08	0.31	-11.30	39.27		

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES****VERPLAATSINGEN**

1e orde [mm]

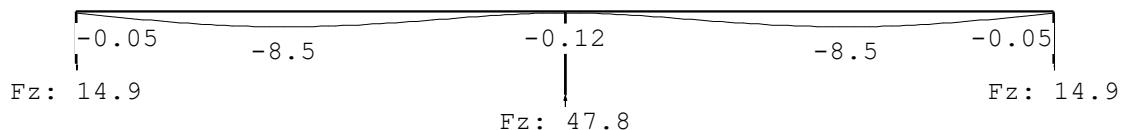
Karakteristieke combinatie





## OMHULLENDE VAN DE BLIJVENDE COMBINATIES

VERPLAATSINGEN	1e orde [mm]	Blijvende combinatie
----------------	--------------	----------------------



REACTIES	1e orde	Blijvende combinatie
----------	---------	----------------------

Kn.	X	Z	M
4	0.00	47.83	
5	0.00	14.93	
6	0.00	14.93	

## MATERIAALGEGEVENS

Mt Kwaliteit	$f_{m,y,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\rho_k$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$\rho_{mean}$ [kg/m <sup>3</sup> ]	$f_{t,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{t,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,0,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{c,90,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$f_{v,k}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	28	390	468	19.5	0.5	24.0	2.5	3.5

## MATERIAALGEGEVENS (vervolg)

Mt Kwaliteit	$G_{mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,05}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{90,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$E_{0,mean}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Klimaatklasse	$k_{def}$	$E_{0,mean,fin}$ [N/mm <sup>2</sup> ]
1 GL28c	650	10400	300	12500	III	2.00	4167

## KIPSTABILITEIT

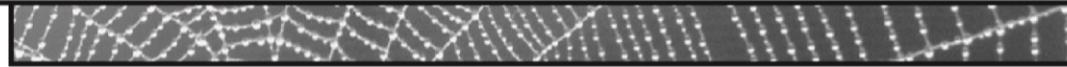
Staaf	Plts. aangr.	l sys. [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	16.00 3*5,333 16.00 0;16.000
2	1.0*h	boven: onder:	16.00 3*5,333 16.00 16.000

## STABILITEIT

Stf	$b_{gem}$ [mm]	$h_{gem}$ [mm]	$l_{sys}$ [mm]	$l_{buc,y/z}$ [mm]	$\lambda_y$	$\lambda_z$	$\lambda_{rel,y/z}$	$\beta_c$	$k_y$	$k_z$	$k_{c,y}$	$k_{c,z}$		
1	180	800	16000	nvt	5330	69.3	102.6	1.059	1.568	0.1	1.099	1.794	0.718	0.375
2	180	800	16000	nvt	5330	69.3	102.6	1.059	1.568	0.1	1.099	1.794	0.718	0.375

## STABILITEIT (vervolg)

Staaf	positie [mm]	$l_{ef,y}$ [mm]	$\sigma_{my,crit}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	$\lambda_{rel,my}$	$k_{crit,y}$
1	16000	14000	23.47	1.09	0.74
2	0	14000	23.47	1.09	0.74

**TOETSING SPANNINGEN**

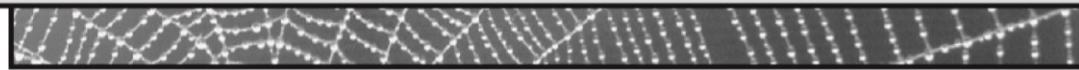
Staaf	1	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.81
Staaf	2	BC / Sit.	1 / 1	UC frm(6.33)	0.81

**TOETSING DOORBUIGING**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i      j	BC	Sit	$u_{bij}$ [mm]	Toelaatbaar *1	$u_{fin, net}$ [mm]	Toelaatbaar *1
1	Dak	db	16000	Nee    Nee	11	1	-24.7	-64.0	0.004	-33.1    -64.0
2	Dak	db	16000	Nee    Nee	11	1	-24.7	-64.0	0.004	-33.1    -64.0

**TOETSING DOORBUIGING (vervolg)**

Stf	Soort	Mtg	$l_{sys}$ [mm]	Overstek i      j	Zeeg	BC	Sit	$u_{inst}$ [mm]	Toelaatbaar *1
1	Dak	db	16000	Nee    Nee	0.0	7	1	-16.3	-64.0    0.004
2	Dak	db	16000	Nee    Nee	0.0	7	1	-16.3	-64.0    0.004



#### 4.3.5 Controle kolommen met botsbelasting

Maatgevende kolomreacties vanuit de gelamineerde dakliggers (maatgevend op as 11-14)

Verticaal midden K180/8 gevel HEA120

$F_{g,kar}$  = 59 kN 15 kN

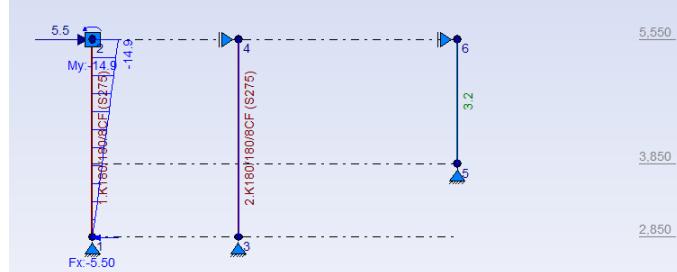
$F_{q,kar,sneeuw}$  = 50 kN 13 kN

Horizontaal

$F_{hor,kar,wind}$  = 5,5 kN nvt

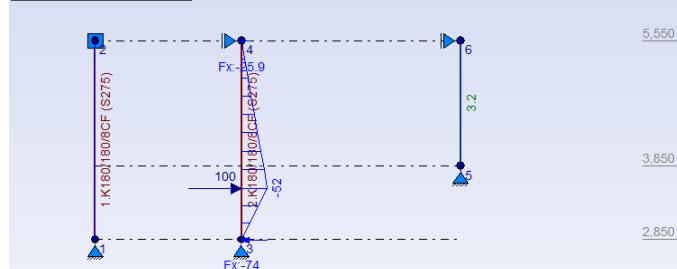
$M_{y,kar,wind}$  = 14,9 kNm  $\leftarrow$  inklemmingsmoment boven

MOMENTEN B.G:3 Wind

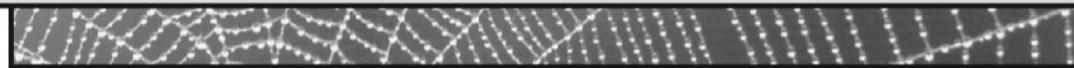


$F_{hor,bijz(bots)}$  = 100 kN  $\leftarrow$  op 0,5m boven wegdek

MOMENTEN B.G:4 Bots



Botsen wordt niet gelijktijdig op portaal in rekening gebracht met wind. Bij aanrijden van een willekeurige kolom evenwijdig aan de cijferassen kunnen de andere portalen meewerken. Hierdoor zijn de portalen bij botsen op te vatten als geschoorde constructies.



## Uitvoer Technosoft

### **Technosoft Raamwerken release 6.79a**

**6 nov 2023**

Project.....: 22061 - PWC Amsterdam PV-dak  
Onderdeel....: Kolommen dakspanten  
Constructeur.: bir  
Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)  
Datum.....: nov 2023  
Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen  
JVZ\kolomcontroles.rww

Rekenmodel.....: 1e-orde-elastisch.

Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling:

Geometrisch lineair.

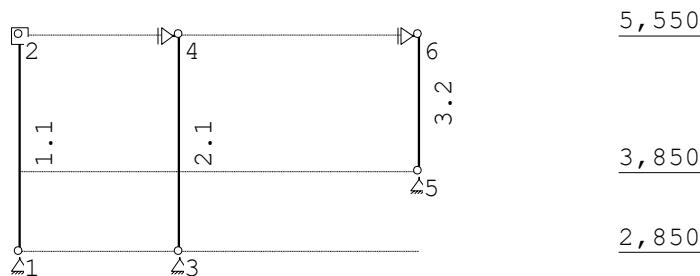
Fysisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

### **Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB**

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)

### **GEOMETRIE**

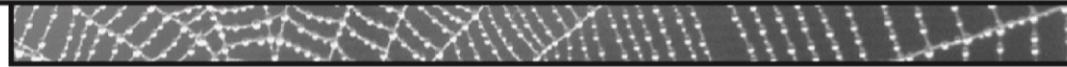


### **NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	2.850	0.000	5.000
2	3.850	0.000	5.000
3	5.550	0.000	5.000

### **MATERIALEN**

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S275	210000	78.5	0.30	1.2000e-05
2	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

**PROFIELEN [mm]**

Prof. Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1 K180/180/8CF	1:S275	5.2843e+03	2.5459e+07	0.00
2 HEA120	2:S235	2.5340e+03	6.0600e+06	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof. Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1 0:Normaal	180	180	90.0					
2 0:Normaal	120	114	57.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 K180/180/8CF



2 HEA120

**KNOPEN**

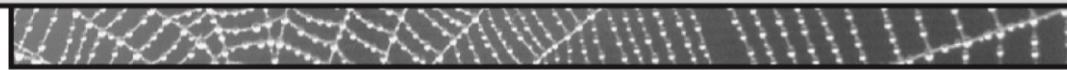
Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	2.850	6	5.000	5.550
2	0.000	5.550			
3	2.000	2.850			
4	2.000	5.550			
5	5.000	3.850			

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	2	1:K180/180/8CF	NDM	NDM	2.700	
2	3	4	1:K180/180/8CF	NDM	NDM	2.700	
3	5	6	2:HEA120	NDM	NDM	1.700	

**VASTE STEUNPUNTEN**

Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	1	110			0.00
2	2	001			0.00
3	3	110			0.00
4	4	100			0.00
5	5	110			0.00
6	6	100			0.00

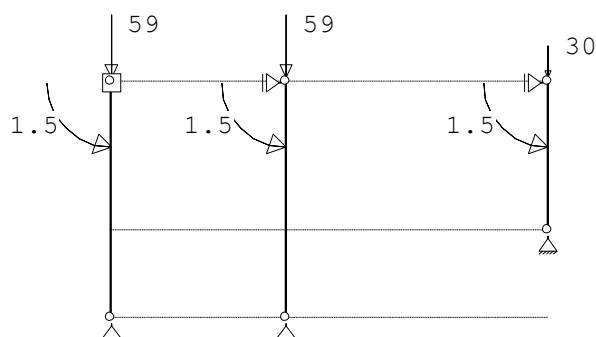
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	EGZ=-1.00
2	Sneeuw	22 Sneeuw A
3	Wind	7 Wind van links onderdruk A
4	Bots	28 Bijz. bel.: botsingen door voertuig
5	Knik	0 Onbekend

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanente belasting

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting: ↓

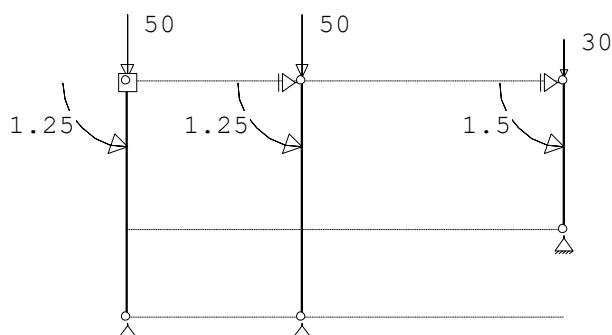
**KNOOPBELASTINGEN**

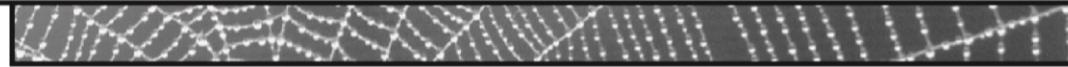
B.G:1 Permanente belasting

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	2	Z	-59.000			
2	2	Rotatie Y	-1.500			
3	4	Z	-59.000			
4	4	Rotatie Y	-1.500			
5	6	Z	-30.000			
6	6	Rotatie Y	-1.500			

**BELASTINGEN**

B.G:2 Sneeuw



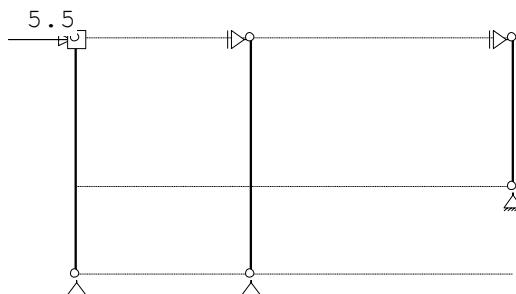
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:2 Sneeuw

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	2	Z	-50.000	0.00	0.20	0.00
2	2	Rotatie Y	-1.250	0.00	0.20	0.00
3	4	Z	-50.000	0.00	0.20	0.00
4	4	Rotatie Y	-1.250	0.00	0.20	0.00
5	6	Z	-30.000	0.00	0.20	0.00
6	6	Rotatie Y	-1.500	0.00	0.20	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:3 Wind

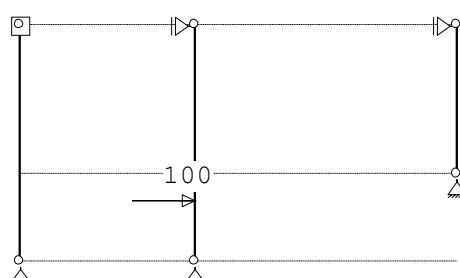
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:3 Wind

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	2	X	5.500	0.00	0.20	0.00

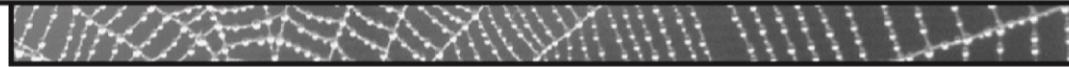
**BELASTINGEN**

B.G:4 Bots

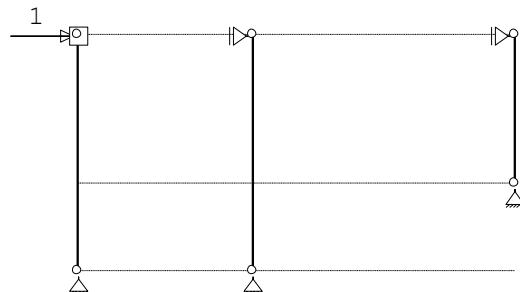
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:4 Bots

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
2	8:PZLokaal	-100.00		0.700		0.00	0.00	0.00

**BELASTINGEN**

B.G:5 Knik

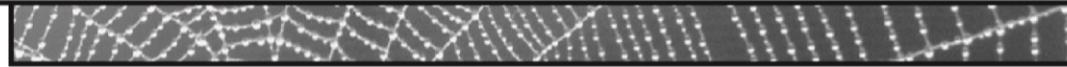
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:5 Knik

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	2	X	1.000			

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M
1	1	0.00	60.12	
1	2	0.00	50.00	
1	3	-5.50	0.00	
1	4	0.00	0.00	
1	5	-1.00	0.00	
2	1			1.50
2	2			1.25
2	3			-14.85
2	4			0.00
2	5			-2.70
3	1	-0.56	60.12	
3	2	-0.46	50.00	
3	3	0.00	0.00	
3	4	-74.07	0.00	
3	5	0.00	0.00	
4	1	0.56		
4	2	0.46		
4	3	0.00		
4	4	-25.93		
4	5	0.00		
5	1	-0.88	30.34	
5	2	-0.88	30.00	
5	3	0.00	0.00	
5	4	0.00	0.00	
5	5	0.00	0.00	

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M
6	1	0.88		
6	2	0.88		
6	3	0.00		
6	4	0.00		
6	5	0.00		

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type			
1	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+ 1.50 $Q_k, 2$
2	Fund.	1.20	$G_k, 1$	+ 1.50 $Q_k, 3$
3	Fund.	1.00	$G_k, 1$	+ 1.00 $A_d, 4$

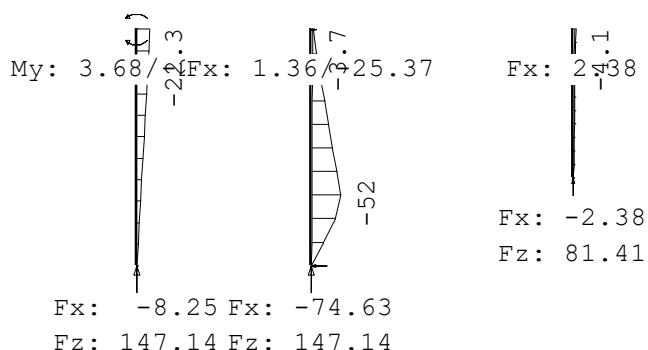
**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

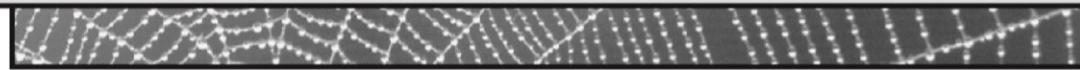
BC Staven met gunstige werking

- 1 Geen
- 2 Geen
- 3 Alle staven de factor: 1.00

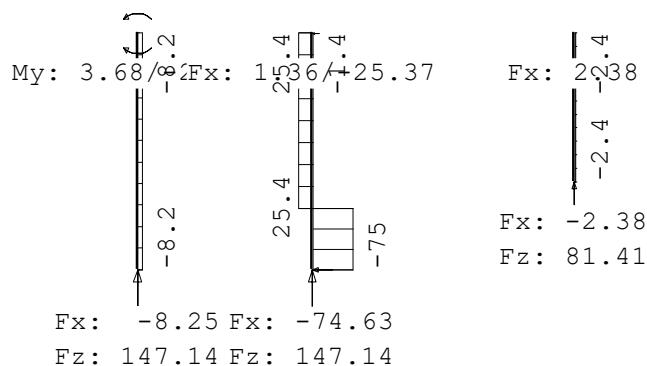
**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES****MOMENTEN**

Fundamentele combinatie

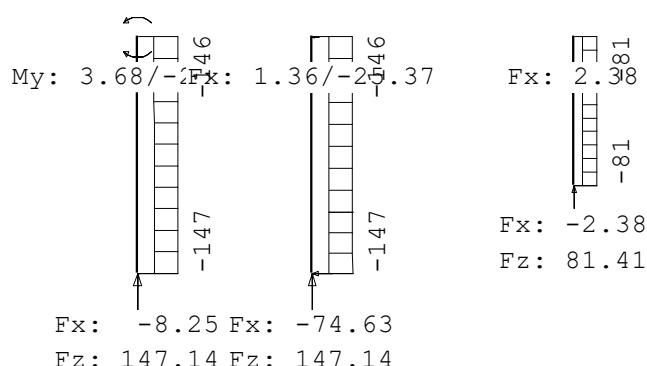


**DWARSKRACHTEN**

Fundamentele combinatie

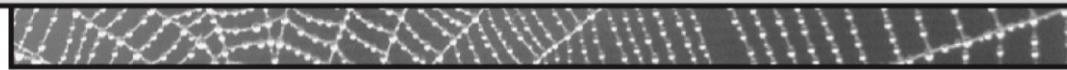
**NORMAALKRACHTEN**

Fundamentele combinatie

**REACTIES**

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	-8.25	0.00	60.12	147.14		
2					-20.47	3.68
3	-74.63	-0.67	60.12	147.14		
4	-25.37	1.36				
5	-2.38	-0.88	30.34	81.41		
6	0.88	2.38				



## STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Stabiliteit: Classificatie gehele constructie:	Geschoord
Doorbuiging en verplaatsing:	
Aantal bouwlagen:	1
Gebouwtype:	Industrieel
Toel. horiz. verplaatsing gehele gebouw:	h/150
Kleinste gevelhoogte [m]:	0.0

## PROFIEL/MATERIAAL

P/M	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
1	K180/180/8CF	275	Koudgevormd	1
2	HEA120	235	Gewalst	1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0	:	1.00	Gamma M;1	:	1.00
Gamma M;fi;mech	:	1.00	Gamma M;fi;therm	:	1.00

## KNIKSTABILITEIT

Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. y sterke as	Extra		Extra	
			$l_{knik,y}$ [m]	aanp. y [kN]	Classif. z zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]
1	2.700	Geschoord	6.000*	0.0	Geschoord	2.700
2	2.700	Geschoord	2.700	0.0	Geschoord	2.700
3	1.700	Geschoord	1.700	0.0	Geschoord	1.700

\* Door gebruiker gedefinieerde kniklengte

## KIPSTABILITEIT

Staaf	Plts. aangr.	l gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	2.70 2.700
2	1.0*h	boven: onder:	2.70 2.700
3	1.0*h	boven: onder:	1.70 1.700

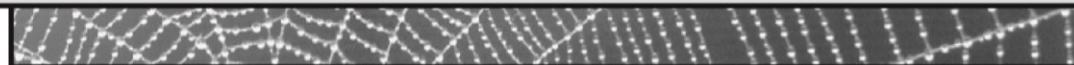
## TOETSING SPANNINGEN

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing	Opm.
nr.									U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	
1	1	2	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.247	68
2	1	3	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.593	163
3	2	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.235	55

Opmerkingen:

[ 46] T.b.v. kip is een equivalente Q-last berekend.

[ 47] Bij verlopende normaalkracht wordt de grootste drukkracht genomen.



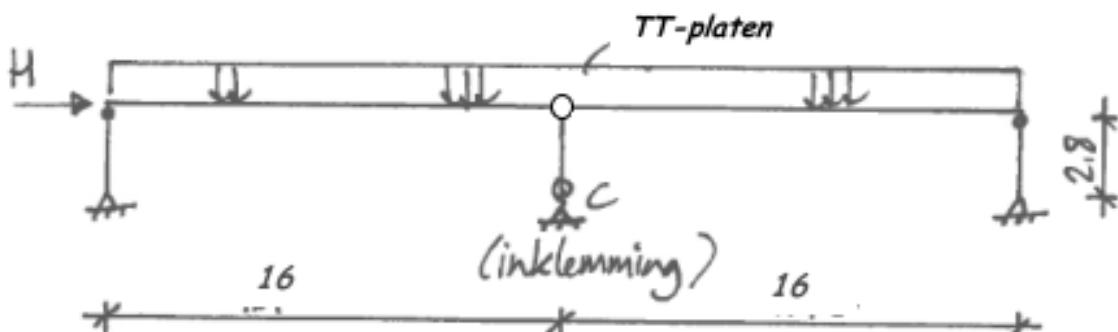
## 4.4 Controle bestaande spant en voetplaat

### 4.4.1 Uitgangspunten

Conform berekening bestaand.

Stabiliteit evenwijdig aan cijferassen wordt verzorgd door stabiliseringen portalen met middenkolommen ingeklemd op de fundering t.p.v. as B. Alle overige verbindingen zijn scharnierend aangenomen.

#### 3.2.1 Schema



Het dek is in het technosoft schema gemodelleerd met fictieve HEB800 liggers, de beukmaat van 16 m is hierin niet relevant. De gevelkolommen pendelen dus aan de middenkolom.

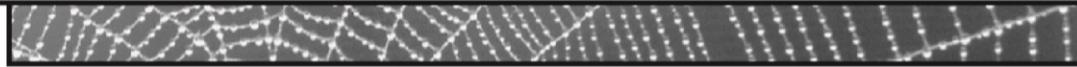
Op as B wordt de voet ingeklemd op de fundering bestaande uit een 2-paals poer met palen h.h. 2,0m. Uitgaande van een veerstijfheid per paal van 50.000 kN/m volgt een rotatieveerstijfheid van:  $C_{fundering} = 1,0^2 \times 2 \times 50.000 = 100.000 \text{ kNm/rad}$ .

Het raamwerk wordt uitgerekend met een 2<sup>e</sup> orde berekening in technosoft raamwerken. En de voetplaat op as B is in technosoft verbindingen doorgerekend. De stijfheid van de verbinding is afhankelijk van de combinatie moment en normaalkracht en voor deze raamwerkberekening gezet op 30.000 kNm/rad. (zie uitvoer controleberekening voetplaat)

Conform hoofdberekening;

Verticaal	midden K250/8	gevel HEA240	moment tgv console $e_{xc.} = 0,23\text{m}$
$F_{g,kar}$	= 380 kN	190 kN	i.c.m. 44 kNm
$F_{q,kar,parkeren}$	= 200 kN	100 kN	i.c.m. 23 kNm

Extra belasting dakvlak, zie berekening gelamineerde spannen, maatgevend as 11-14.  
 Sneeuwbelasting i.c.m. momentane veranderlijke belasting  $\psi_0=0,7$  niet maatgevend.  
 Horizontaalbelasting tgv wind en scheefstand → zie stabiliteitsberekening in deze rapportage.



#### 4.4.2 Uitvoer Technosoft raamwerk onder P-dek

**Technosoft Raamwerken release 6.79a**

**30 okt 2023**

Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam  
Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B  
Dimensies....: kN;m;rad (tenzij anders aangegeven)  
Datum.....: sept 2015  
Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\bestaande  
delen\kolommen tbv stabiliserende middenkolom - verend  
verbonden - nieuwe situatie met PV.rww

Rekenmodel.....: 2e-orde-elastisch.

Theorieën voor de bepaling van de krachtsverdeling:

- 1) Losse belastinggevallen:  
Lineaire-elasticiteitstheorie
- 2) Uiterste grenstoestand:  
Geometrisch niet lineair alle staven.  
Fysisch lineair alle staven.
- 3) Gebruiksgrenstoestand:  
Geometrisch niet lineair alle staven.  
Fysisch lineair alle staven.

Maximum aantal iteraties.....: 50

Max.deellengte kolommen/wanden: 0.500 Max.deellengte balken/vloeren: 0.500  
Max. X-verplaatsing in UGT....: 0.500 Max. Z-verplaatsing in UGT....: 0.250

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

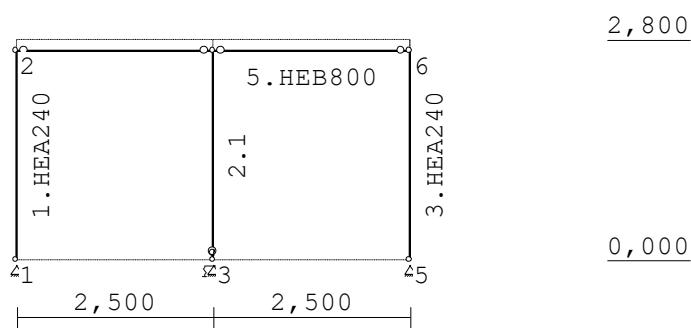
Belastingfactoren zijn bepaald conform NEN 8700:2011+A1:2020

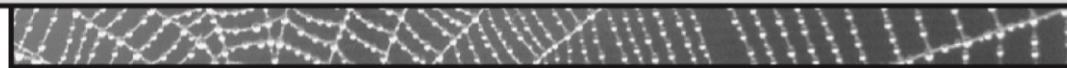
Tabel A1.2(B) en (C): Factoren bij verbouw.

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002 NEN-EN 1991-1-1:2002 NEN 8700:2011	C2:2010,A1:2019 C1/C11:2019 A1:2020	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011,A1:2016	NB:2016(nl)

#### GEOMETRIE





Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

**STRAMIELIJNEN**

Nr.	Naam	X	Z-min	Z-max
1		0.000	0.000	2.800
2		2.500	0.000	2.800
3		-2.500	0.000	2.800
4		2.500	0.000	2.800

**NIVEAUS**

Nr.	Z	X-min	X-max
1	0.000	-2.500	2.500
2	2.800	-2.500	2.500

**MATERIALEN**

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S275	210000	78.5	0.30	1.2000e-05
2	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

**PROFIELEN [mm]**

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	K250/250/8CF	1:S275	7.5243e+03	7.2292e+07	0.00
2	HEA240	2:S235	7.6800e+03	7.7630e+07	0.00
3	HEB800	2:S235	3.3400e+04	3.5910e+09	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	250	250	125.0					
2	0:Normaal	240	230	115.0					
3	0:Normaal	300	800	400.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 K250/250/8CF

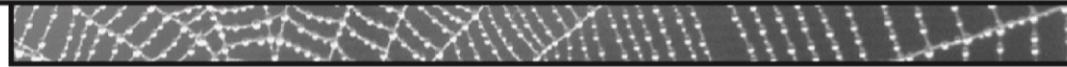


2 HEA240



3 HEB800





Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

**KNOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	-2.500	0.000	6	2.500	2.650
2	-2.500	2.650			
3	0.000	0.000			
4	0.000	2.650			
5	2.500	0.000			

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm.
1	1	2	2:HEA240	NDM	NDM	2.650	
2	3	4	1:K250/250/8CF	NDV30000	NDM	2.650	
3	5	6	2:HEA240	NDM	NDM	2.650	
4	2	4	3:HEB800	ND-	ND-	2.500	
5	4	6	3:HEB800	ND-	ND-	2.500	

**VASTE STEUNPUNTEN**

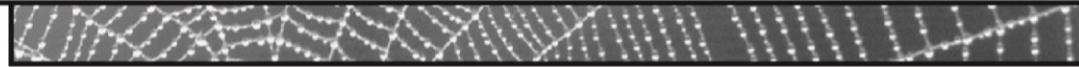
Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	3	110			0.00
2	1	110			0.00
3	5	110			0.00

**VEREN**

Veer	Knoop	Richting	Hoek	Veerwaarde	Type	Ondergrens	Bovengrens
1	3	3:Rotatie	0.00	1.000e+05	Normaal	0.000	0.000

**BELASTINGGEVALLEN**

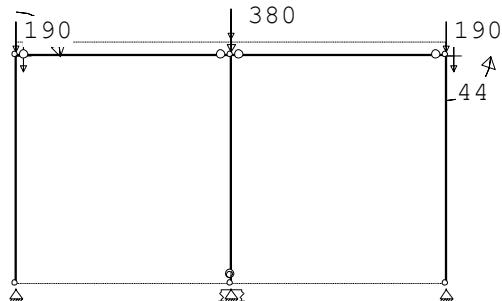
B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanent	EGZ=0.00
2	Veranderlijk	6 Ver. belasting door voertuigen
3	Wind + scheefstand	7 Wind van links onderdruk A
4	Botsen	28 Bijz. bel.: botsingen door voertuig



Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam  
 Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

## BELASTINGEN

B.G:1 Permanent



## KNOOPBELASTINGEN

B.G:1 Permanent

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	4	Z	-380.000			
2	4	Z	-45.000			
3	2	Z	-13.000			
4	6	Z	-13.000			

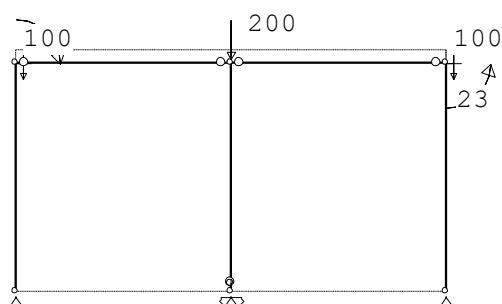
## STAAFBELASTINGEN

B.G:1 Permanent

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	10:PZGeproj.	-190.00		2.650				
3	10:PZGeproj.	-190.00		2.650				
3	12:MYLokaal	-44.00		2.650				
1	12:MYLokaal	44.00		2.650				

## BELASTINGEN

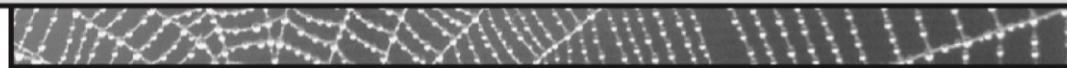
B.G:2 Veranderlijk



## KNOOPBELASTINGEN

B.G:2 Veranderlijk

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	4	Z	-200.000	0.70	0.70	0.60



Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

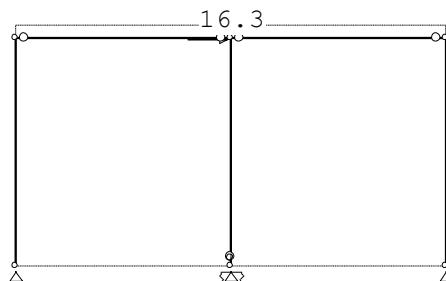
**STAAFBELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijk

Staaf Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1 10:PZGeproj.	-100.00		2.650		0.70	0.70	0.60
1 12:MYLokaal	23.00		2.650		0.70	0.70	0.60
3 10:PZGeproj.	-100.00		2.650		0.70	0.70	0.60
3 12:MYLokaal	-23.00		2.650		0.70	0.70	0.60

**BELASTINGEN**

B.G:3 Wind + scheefstand

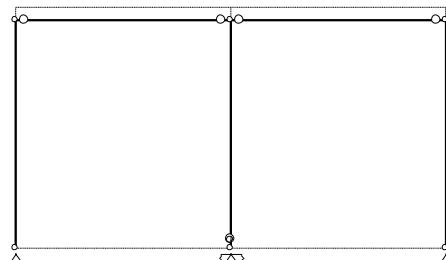
**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:3 Wind + scheefstand

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	4	X	16.300	0.00	0.20	0.00

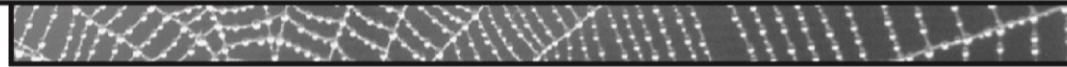
**BELASTINGEN**

B.G:4 Botsen

**REACTIES**

1e orde

Kn.	B.G.	X	Z	M
1	1	16.60	203.00	
1	2	8.68	100.00	
1	3	0.00	0.00	
1	4	0.00	0.00	
3	1	0.00	425.00	0.00
3	2	0.00	200.00	0.00
3	3	-16.30	0.00	-43.19
3	4	0.00	0.00	0.00



Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

**REACTIES 1e orde**

Kn.	B.G.	X	Z	M
5	1	-16.60	203.00	
5	2	-8.68	100.00	
5	3	0.00	0.00	
5	4	0.00	0.00	

**BEREKENINGSTATUS**

Controleerende berekening

## B.C. Iteratie Status

1	3	Nauwkeurigheid bereikt
2	4	Nauwkeurigheid bereikt
3	4	Nauwkeurigheid bereikt
4	3	Nauwkeurigheid bereikt
5	4	Nauwkeurigheid bereikt
6	3	Nauwkeurigheid bereikt

**BELASTINGCOMBINATIES**

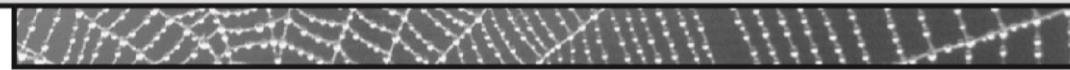
## BC Type

1 Fund.	1.20 G <sub>k, 1</sub>	+	1.50 Q <sub>k, 2</sub>	
2 Fund.	1.20 G <sub>k, 1</sub>	+	1.05 Q <sub>k, 2</sub>	+ 1.50 Q <sub>k, 3</sub>
3 Fund.	0.90 G <sub>k, 1</sub>	+	1.50 Q <sub>k, 3</sub>	
4 Kar.	1.00 G <sub>k, 1</sub>	+	1.00 Q <sub>k, 2</sub>	
5 Kar.	1.00 G <sub>k, 1</sub>	+	0.70 Q <sub>k, 2</sub>	+ 1.00 Q <sub>k, 3</sub>
6 Blij.	1.00 G <sub>k, 1</sub>			

**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

## BC Staven met gunstige werking

- 1 Geen
- 2 Geen
- 3 Alle staven de factor: 0.90



Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

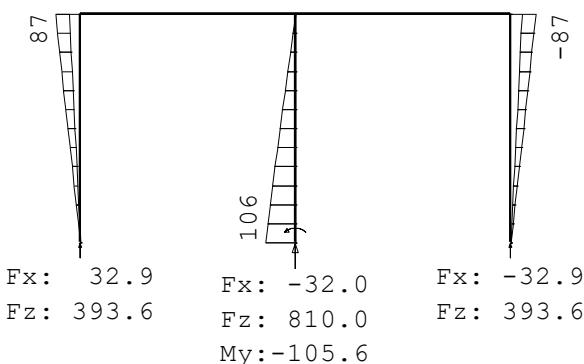
## OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES

---

### MOMENTEN

2e orde

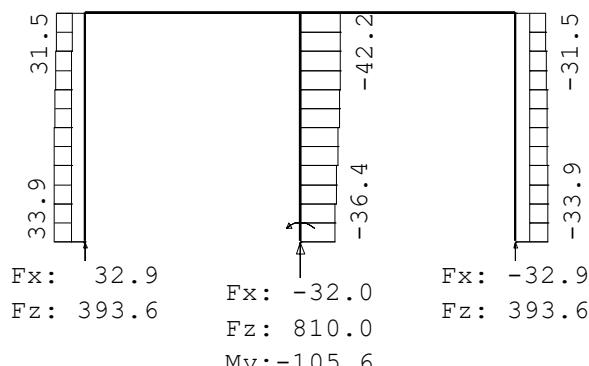
Fundamentele combinatie



### DWARSKRACHTEN

2e orde

Fundamentele combinatie

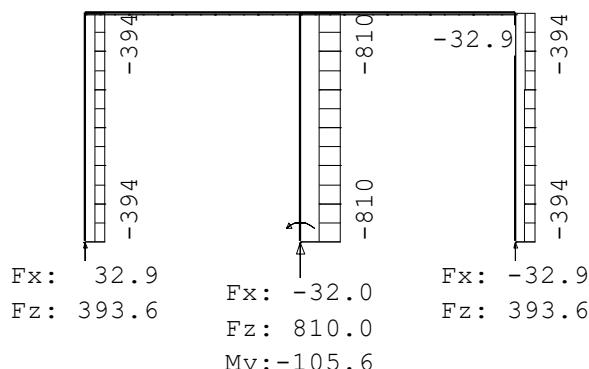


Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam  
 Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

**NORMAALKRACHTEN**

2e orde

Fundamentele combinatie

**REACTIES**

2e orde

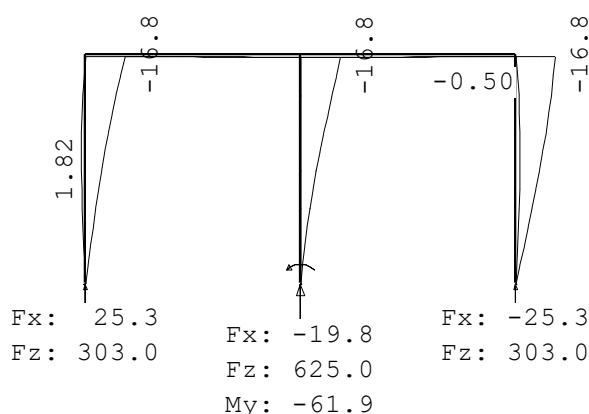
Fundamentele combinatie

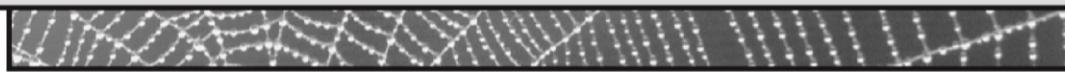
Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	16.46	32.95	182.70	393.59		
3	-32.03	0.00	382.50	810.02	-105.61	0.00
5	-32.95	-13.43	182.70	393.59		

**OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES****VERPLAATSINGEN**

2e orde [mm]

Karakteristieke combinatie





Project.....: Stallingsgarage PwC Amsterdam

Onderdeel....: Kolommen BN - Schema stabiliteit incl controle voetdetail as B

## STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Stabiliteit:	Classificatie gehele constructie:	Ongeschoord
Doorbuiging en verplaatsing:		
Aantal bouwlagen:	1	
Gebouwtype:	Overig	
Toel. horiz. verplaatsing gehele gebouw:	h/300	
Kleinste gevelhoogte [m]:	0.0	

## PROFIEL/MATERIAAL

P/M	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
1	K250/250/8CF	275	Koudgevormd	1
2	HEA240	235	Gewalst	1
3	HEB800	235	Gewalst	1
Partiële veiligheidsfactoren:				
Gamma M;0	: 1.00	Gamma M;1	:	1.00
Gamma M;fi;mech	: 1.00	Gamma M;fi;therm	:	1.00

## KNIKSTABILITEIT

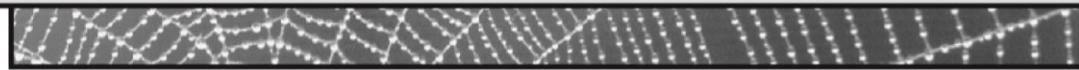
Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. y sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	aanp. y [kN]	Classif. z zwakke as	$l_{knik,z}$ [m]	aanp. z [kN]
1	2.650	Ongeschoord	2e orde		Geschoord	2.650	0.0
2	2.650	Ongeschoord	2e orde		Geschoord	2.650	0.0
3	2.650	Ongeschoord	2e orde		Geschoord	2.650	0.0
4	2.500	Ongeschoord	2e orde		Geschoord	2.500	0.0
5	2.500	Ongeschoord	2e orde		Geschoord	2.500	0.0

## KIPSTABILITEIT

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: onder:	2.65 2,65 2,65
2	1.0*h	boven: onder:	2.65 2,65 2,65
3	1.0*h	boven: onder:	2.65 2,65 2,65
4	1.0*h	boven: onder:	2.50 2.500 2.500
5	1.0*h	boven: onder:	2.50 2.500 2.500

## TOETSING SPANNINGEN

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	Opm.
1	2	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.682	160
2	1	2	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.902	248
3	2	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.61)	0.682	160
4	3				Staaf is onbelast					57
5	3				Staaf is onbelast					57



#### 4.4.3 Controle voetplaatverbinding middenkolom

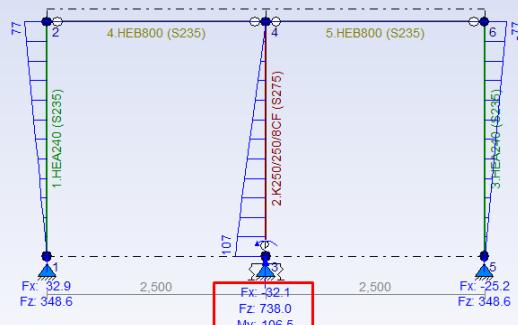
De voetplaat (conform hoofdberekening) is gecontroleerd met 2 belastinggevallen in combinatie met dwarskracht en moment ten gevolge van stabiliteit,

Normaalkracht	Moment	Stijfheid zie uitvoer berekening verbinding
$F_{d,max} = 720 \text{ kN i.c.m.}$	$M_d = 106 \text{ kNm}$	$S_j \approx 35^{\circ}03 \text{ kNm/rad}$
$F_{d,min} = 380 \text{ kN i.c.m.}$	$M_d = 82 \text{ kNm}$	$S_j \approx 24^{\circ}03 \text{ kNm/rad}$

\*De in het raamwerk aangenomen stijfheid ( $S_j = 30^{\circ}03 \text{ kNm/rad}$ ) is hoger dan de stijfheid resulterend in de combinatie met  $F_{d,min}$ . Deze combinatie zou maatgevend zijn voor de trekkrachten in de ankers, gezien de resultaten zijn deze niet kritisch. Maatgevend voor het raamwerk en voetplaat is de combinatie met  $F_{d,max}$  in combinatie met 2e orde effecten. Voor deze combinatie is de gerekende stijfheid conservatief.

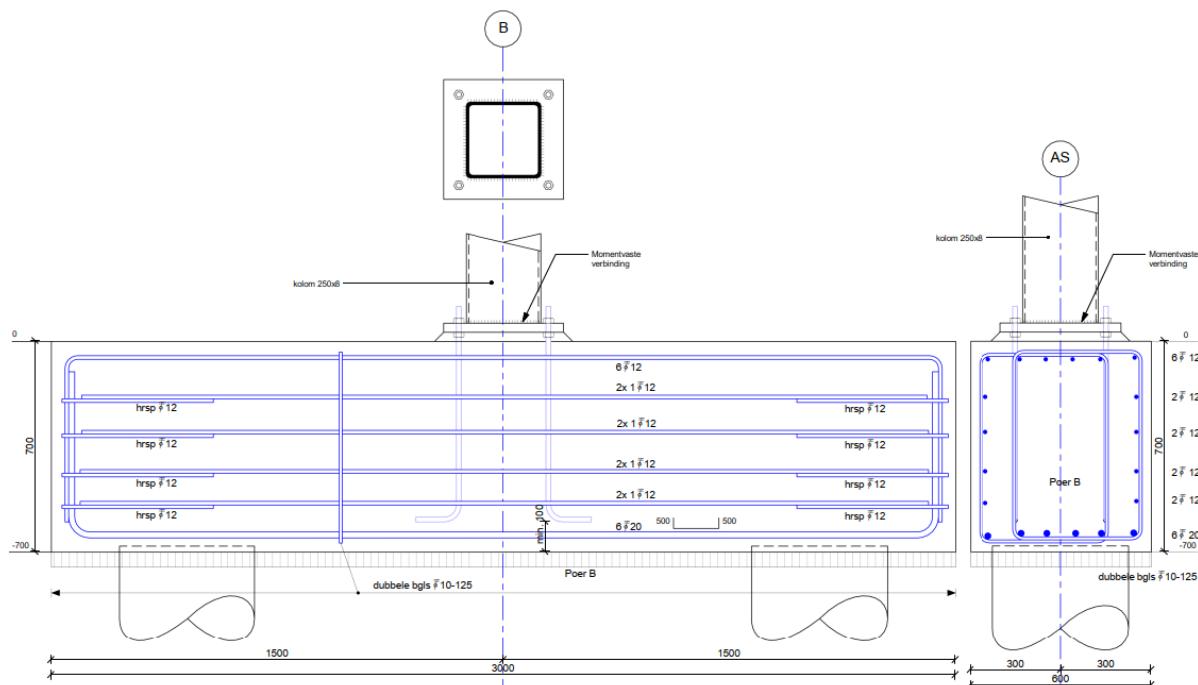
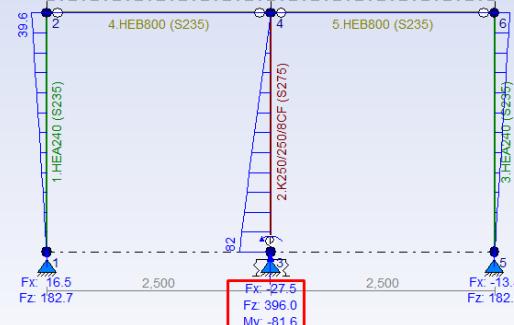
MOMENTEN 2e orde B.C:2 g+pmom+wind (fund)

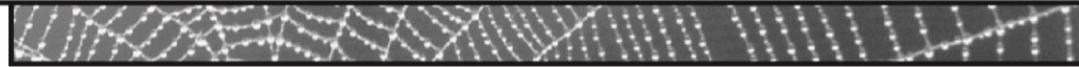
Nauwkeurigheid bereikt



MOMENTEN 2e orde B.C:3 0,9G+wind (fund)

Nauwkeurigheid bereikt





## **Technosoft Verbindingen release 6.73a**

**6 nov 2023**

Dimensies....: [kN] [kNm] [mm] [graden] [N/mm<sup>2</sup>] [kNm/rad]

Datum.....: 20-07-2023

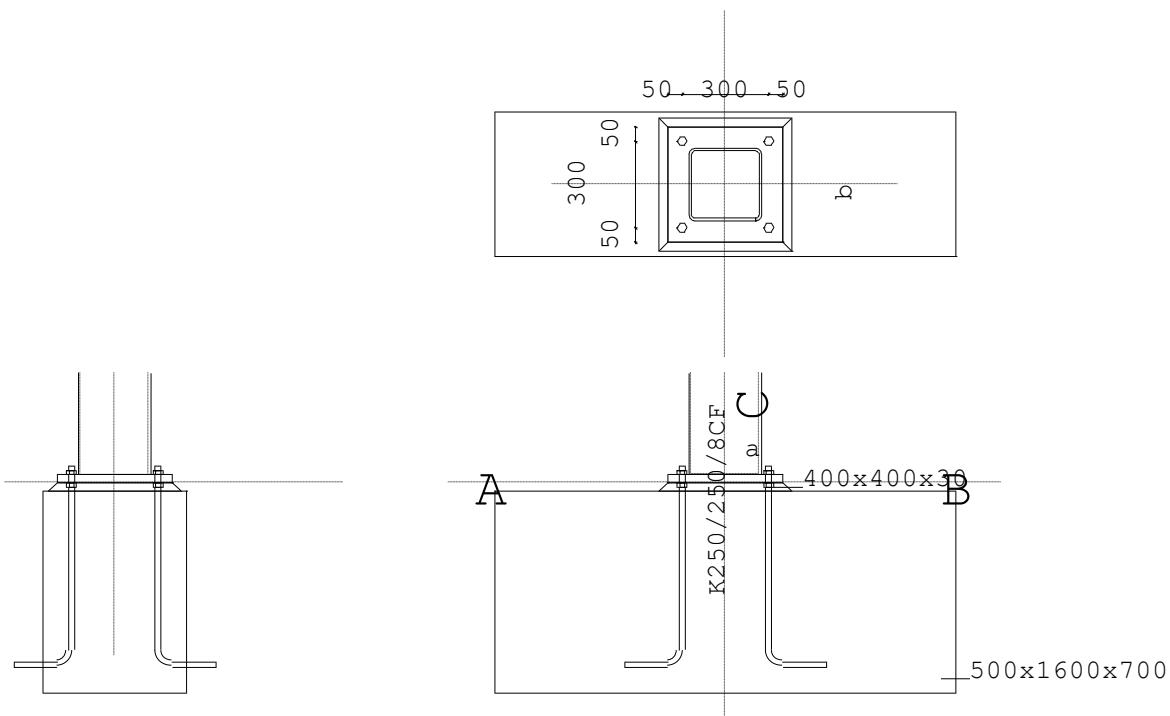
Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
 Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\bestaande  
 delen\voetplaat middenkolom.vrb

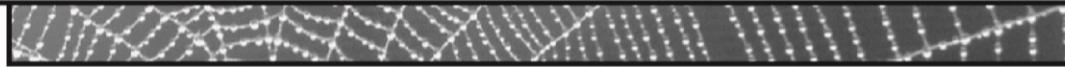
### **Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB**

Beton	NEN-EN 1992-1-1:2011(nl)	C2/A1:2015(nl)	NB:2016(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)
	NEN-EN 1993-1-8:2006	C2:2009	NB:2011(nl)

### **VERBINDINGEN - BASISGEGEVEN**

Verbindingstype	Voetplaat
Rekenwaarde vloeistanspanning f_y; d platen	275
Hoek basis staaf AB t.o.v. globale as (linksom positief)	0
Classificatie constructie	Ongeschoord
Rekenmodel gebruikt bij de mechanicaresultaten	1e orde elastisch
Statisch systeem	Statisch onbepaald
Verbinding t.p.v. plastisch scharnier	Ja
Alternatieve methode T-stuk volgens EN 1993-1-8 tabel 6.2	Ja
Is poer gewapend?	Ja



**LEGENDA**

Onderdeel	Afmetingen	Aantal Lassen (d=dubb. hoeklas)
a Voetplaat	400x400-30	1 aw=10 af=10
b Anker	M20 4.6	4 Lb1=600 r=50.0 Lb2=150 Lb,tot=855

**PROFIELEN**

Naam	Lengte	Prod.meth.	Exc	Hoek	f <sub>y</sub> ; d
Staaf C K250/250/8CF	3000	Koudgevormd	0	0	355

**PROFIELGEGEVENS [mm]**

			Koudgevormd	Klasse	1	K250/250/8CF
h :	250.0	i <sub>y</sub> :	98.0	A :	7524.2	W <sub>e</sub> y : 578.3E3 I <sub>y</sub> : 7229.2E4
b :	250.0	i <sub>z</sub> :	98.0			W <sub>e</sub> z : 578.3E3 I <sub>z</sub> : 7229.2E4
t <sub>w</sub> :	8.0					W <sub>p</sub> y : 675.8E3 I <sub>t</sub> : 11597.8E4
t <sub>f</sub> :	8.0					W <sub>p</sub> z : 675.8E3
r <sub>1</sub> :	12.0	r <sub>2</sub> :	20.0			

**PLATEN**

Plaats	h	b	t	Exc	a <sub>w</sub>	a <sub>f</sub>	a <sub>e</sub>	Hoek	Las	f <sub>y</sub> ; d
Voetplaat Staaf C	400	400	30.0	0	Δ10	Δ10				275

Δ = Enkele stompe of hoeklas of dubbele hoeklas met slechts 1 las effectief

ΔΔ = Dubbele hoeklas

**ANKERS**

d	kwal	hoh	milieu	lengte	v	(vanaf zijde C)
Staaf C M20	4.6	300	Niet-corr.	600	50;350	

**ANKERGEGEVENNS**

d	d <sub>0</sub>	d <sub>m</sub>	d <sub>kop</sub>	t <sub>kop</sub>	d <sub>moer</sub>	t <sub>moer</sub>	A	A <sub>s</sub>	γ <sub>M</sub>	f <sub>ybd</sub>	f <sub>tbd</sub>	Draad
20.0	24.0	41.6	30.0	13.0	30.0	16.0	314.2	244.8	1.25	240	400	Gesneden
d	Type	L <sub>b</sub> 1	r	L <sub>b</sub> 2	L <sub>b,aanw</sub>	L <sub>b,tot</sub>	A <sub>st</sub>	K	pldr			
M20	Haak	600	50	150		779	855	0	0.00	0.0		

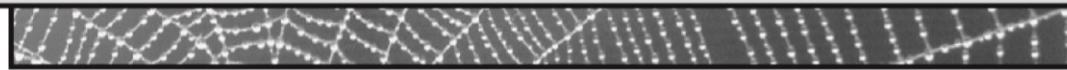
**BETON EN VOEG**

Lengte	Breedte	Dikte	Helling	Kwaliteit
Beton 1600	500	700.0	90.0	C30/37
Voeg 400	400	30.0	45.0	C55/67

**KRACHTEN Normaalkr. Dwarskr. Moment**

BC:1

Staaf C 738.00	32.00	106.50
----------------	-------	--------



## RESULTATEN DRUKZONE

BC:1

Vergrotingsfactor	$k_c$	:	2.45
Rekenwaarde druksterkte	$f_{c,R_d}$	:	20.00
Rekenwaarde druksterkte	$f_{j,d}$	:	32.66
Vorm van de indrukingsprent		:	Kokervormig
		:	108 * 350
		:	133 * 0
		:	108 * 350
Max. drukoppervlakte		:	76089
Spreidingsmaat // flenzen	$l_s$	:	50.26
Spreidingsmaat // lijf	$l_{s\text{ lijf}}$	:	50.26
Rek meest gedrukte zijde	$\epsilon_{ps,c}$	:	0.00106
Spanning meest gedrukte zijde	$\sigma_{c}$	:	25.44
Rek getrokken zijde	$\epsilon_{ps,t}$	:	-0.00049
Momentcapaciteit		:	135.29
Moment tbv. lassen		:	239.90 gebaseerd op 1.0*MplRd
Max. opneembare dwarskracht		:	1676.67 $F_{1,vb,R_d}$ 3.6.1 (Tabel 3.4)
		:	115.31 $F_{2,vb,R_d}$ 6.2.2(7) (6.2)
		:	147.60 $F_{f,R_d}$ 6.2.2(6) (6.1)
		:	262.91 6.2.2(5)
		:	Comb. afsch. en wrijving
Trekcapaciteit ankerrij		:	119.85

## RESULTATEN TREKZONE

BC:1

Rij	$F_{t,E_d}$	Arm	Moment
2	50.63	276.8	14.02
1	0.00	-23.2	0.00

## RESULTATEN VERANKERING

$$l_{b,tot} = l_{b,aanw} + t_{moer} + t_{p1} + t_{voeg} = 779 + 16 + 30 + 30 = 855 \text{ mm (trek)}$$

$$\eta_1 = 1.00 \quad f_{aanh.} = 2.0 \text{ (aanhechtingsfactor)}$$

$$\eta_2 = 1.00 \quad \sigma_{sd} = 240.0 \text{ N/mm}^2$$

$$l_{bd} = f_{aanh.} * \alpha_1 * \alpha_2 * \alpha_3 * \alpha_4 * \alpha_5 * l_{b,rqd}$$

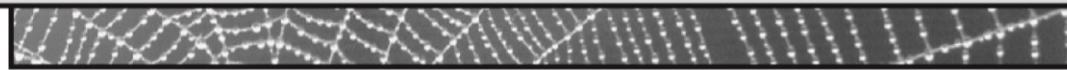
$$= 2.0 * 0.70 * 0.775 * 1.0 * 1.0 * 1.0 * 395 = 428 \text{ mm}$$

$$l_{b,min} = 237 \text{ mm}$$

## TUSSENRESULTATEN STIJFHEID

BC:1

bij $M_{v,R_d}$ voor boutrij binnen trekflens (h <sub>1</sub> )	$k_i$	$\mu_i$	Bijdrage
i Onderdeel			
13 Drukzone beton	8.107	2.988	20%
15 Buiging/trek voetplaat	73.440	2.988	2%
16 Trekzone ankerbout	2.147	2.988	77%



## STIJFHEID

BC:1

Staaf C

Maatgevend criterium: Trekzone ankerbout

Verh.	$M_v, Rd / Verh.$	Arm	$S_j$	$\phi$
1.0	135.29	291	<b>17643</b>	0.00767
1.2	112.74	291	28864	0.00391
1.5	90.20	291	52725	0.00171

Bij een moment  $M_v, Ed = 106.50$  geldt een stijfheid  $S_j = 35472$ .

## TOETSING VOETPLAAT-VERBINDING

BC:1

Artikel					Toetsing
6.2.6.5	$m_{Ed} / m_{pl, Rd}$	=	32127 /	61875	= 0.52
6.2.6.5	$\sigma_{Ed} / f_{jd}$	=	25.44 /	32.66	= 0.78
EN2 8.4.4	$L_{bd} / L_{b, aanw}$	=	428.1 /	778.5	= 0.55

## TOETSING PROFIELEN EN AFSCHUIVING

BC:1

Plaats	Profiel	Artikel	Formule	Toetsing
Staaf C	K250/250/8CF	EN3-1-1	6.2.10	(6.45+6.31y) 0.47
		EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12y) 0.44
		EN3-1-1	6.2.5	(6.12y) 0.44
		EN3-1-1	6.2.6	(6.17) 0.04
		EN3-1-1	6.2.4	(6.9) 0.28
		EN3-1-1	6.2.1(6)	N+D 0.32
		EN3-1-8	6.2.2(7)	(6.2) 0.12

## MOMENTCLASSIFICATIE EN3-1-8 art.5.2.3

BC:1

Plaats	$M_v, Rd$	$M_v, Rd, staaf$	Classificatie
Staaf C	135.29	239.90	Niet volledig sterk

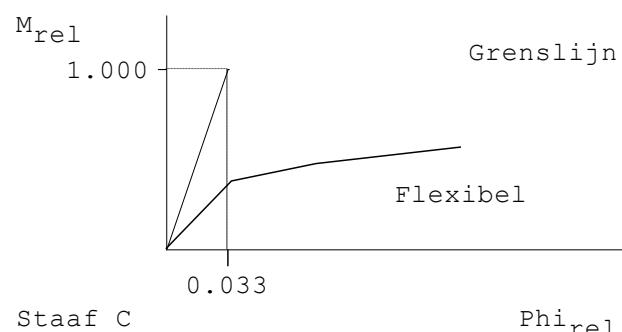
## STIJFHEIDSCLASSIFICATIE EN3-1-8 art.5.2.2

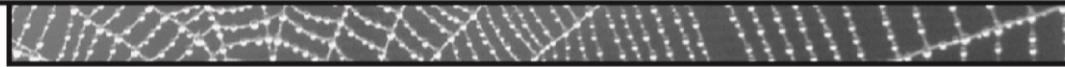
BC:1

Plaats	Punt	Grenswaarden		Actuele waarden		Classificatie
		$\Phi_{irel}$	$m_{rel}$	$\Phi_{irel}$	$m_{rel}$	
Staaf C	1	0.000	0.000	0.000	0.000	Flexibel
	2	0.033	1.000	0.036	0.376	
	3	0.033	1.000	0.082	0.470	
	4	0.033	1.000	0.162	0.564	

## M-PHI DIAGRAM EN3-1-8 fig. 5.4 Ongeschoord

BC:1





## CONTROLES

BC:1

Onderdeel	Plaats	Rij	Item	Ernst	Art./ (Frm.)	Min.	Waarde	Max.
Anker	Staaf C		Lengte	EN2	8.4.4	428.1	778.5	
	Staaf C	1	HOH-afstand p1	3.5(1)		52.8	300.0	
	Staaf C	1	HOH-afstand p2	3.5(1)		57.6	300.0	342.4
	Staaf C	2	HOH-afstand p2	3.5(1)		57.6	300.0	342.4
Anker (Plaat)	Staaf C	1	Eindafstand e1	3.5(1)		28.8	50.0	
	Staaf C	2	Eindafstand e1	3.5(1)		28.8	50.0	
Voeg	Staaf C		Betonsterkte	6.2.5		6.0	55.0	
	Staaf C		Dikte	6.2.5		30.0	80.0	
Voetplaat	Staaf C		Dikte	6.2.5		26.5	30.0	
	Staaf C		Flenslas Δ	1.0*MplRd		9.2	10.0	
	Staaf C		Lijfslas Δ	1.0*MplRd		9.2	10.0	
	Staaf C		Positie boven			139.1	200.0	
	Staaf C		Positie onder				-200.0	-139.1

## KRACHTEN Normaalkr. Dwarskr. Moment

BC:2

Staaf C	396.00	28.00	81.60
---------	--------	-------	-------

## RESULTATEN DRUKZONE

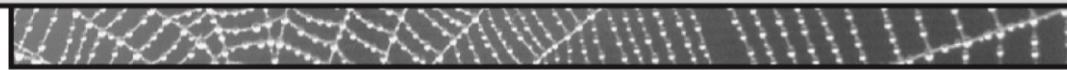
BC:2

Vergrotingsfactor	$k_c$	:	2.45
Rekenwaarde druksterkte	$f_{c,R_d}$	:	20.00
Rekenwaarde druksterkte	$f_{j,d}$	:	32.66
Vorm van de indrukingsprent		:	Kokervormig 108 * 350
		:	133 * 0
		:	108 * 350
Max. drukkoppervlakte		:	76089
Spreidingsmaat // flenzen	$l_s$	:	50.26
Spreidingsmaat // lijf	$l_s$ lijf	:	50.26
Rek meest gedrukte zijde	$\epsilon_{ps,c}$	:	0.00076
Spanning meest gedrukte zijde	$\sigma_{ma,c}$	:	20.17
Rek getrokken zijde	$\epsilon_{ps,t}$	:	-0.00102
Momentcapaciteit		:	96.44
Moment tbv. lassen		:	239.90 gebaseerd op 1.0*MplRd
Max. opneembare dwarskracht		:	1676.67 $F_{1,vb,R_d}$ 3.6.1 (Tabel 3.4)
		:	115.31 $F_{2,vb,R_d}$ 6.2.2(7) (6.2)
		:	79.20 $F_{f,R_d}$ 6.2.2(6) (6.1)
		:	194.51 6.2.2(5)
		:	Comb. afsch. en wrijving
Trekcapaciteit ankerrij		:	119.85

## RESULTATEN TREKZONE

BC:2

Rij	$F_{t,E_d}$	Arm	Moment
2	105.32	282.6	29.76
1	0.00	-17.4	0.00



## RESULTATEN VERANKERING

$$\begin{aligned}
 l_{b,tot} &= l_{b,aanw} + t_{moer} + t_{pl} + t_{voeg} = 779 + 16 + 30 + 30 = 855 \text{ mm (trek)} \\
 \eta_1 &= 1.00 \quad f_{aanhang.} = 2.0 \text{ (aanhechtingsfactor)} \\
 \eta_2 &= 1.00 \quad \sigma_{sd} = 240.0 \text{ N/mm}^2 \\
 l_{bd} &= f_{aanhang.} * \alpha_1 * \alpha_2 * \alpha_3 * \alpha_4 * \alpha_5 * l_{b,rqd} \\
 &= 2.0 * 0.70 * 0.775 * 1.0 * 1.0 * 1.0 * 395 = 428 \text{ mm} \\
 l_{b,min} &= 237 \text{ mm}
 \end{aligned}$$

## TUSSENRESULTATEN STIJFHEID

bij $M_{v,Rd}$ voor boutrij binnen trekflens ( $h_1$ )			BC:2
i Onderdeel	k <sub>i</sub>	mu <sub>i</sub>	Staal C
13 Drukzone beton	6.505	2.988	24%
15 Buiging/trek voetplaat	73.440	2.988	2%
16 Trekzone ankerbout	2.147	2.988	74%

## STIJFHEID

Maatgevend criterium: Trekzone ankerbout

Verh.	$M_{v,Rd}/Verh.$	Arm	S <sub>j</sub>	$\phi$	BC:2
1.0	96.44	303	<b>15152</b>	0.00636	Staal C
1.2	80.37	303	24789	0.00324	
1.5	64.29	303	45282	0.00142	

Bij een moment  $M_v, Ed = 81.60$  geldt een stijfheid  $S_j = 24051$ .

## TOETSING VOETPLAAT-VERBINDING

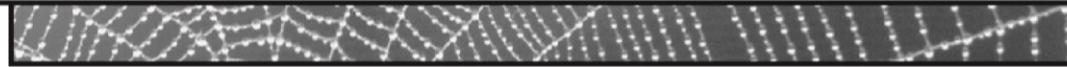
Artikel				Toetsing	BC:2
6.2.6.5	$m_{Ed} / m_{pl,Rd}$	=	25475 /	61875 =	0.41
6.2.6.5	$\sigma_{Ed} / f_{jd}$	=	20.17 /	32.66 =	0.62
EN2 8.4.4	$L_{bd} / L_{b,aanw}$	=	428.1 /	778.5 =	0.55

## TOETSING PROFIELEN EN AFSCHUIVING

Plaats	Profiel	Artikel	Formule	Toetsing	BC:2
Staal C	K250/250/8CF	EN3-1-1	6.2.10	(6.45+6.31y)	0.34
		EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12y)	0.34
		EN3-1-1	6.2.5	(6.12y)	0.34
		EN3-1-1	6.2.6	(6.17)	0.04
		EN3-1-1	6.2.4	(6.9)	0.15
		EN3-1-1	6.2.1(6)	N+D	0.18
		EN3-1-8	6.2.2(7)	(6.2)	0.14

## MOMENTCLASSIFICATIE EN3-1-8 art.5.2.3

Plaats	$M_{v,Rd}$	$M_{v,Rd,staaf}$	Classificatie	BC:2
Staal C	96.44	239.90	Niet volledig sterk	

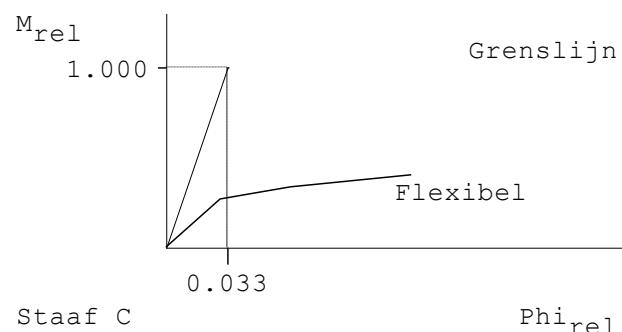
**STIJFHEIDSCLASSIFICATIE EN3-1-8 art.5.2.2**

BC:2

Plaats	Punt	Grenswaarden		Actuele waarden		Classificatie
		Phi <sub>rel</sub>	m <sub>rel</sub>	Phi <sub>rel</sub>	m <sub>rel</sub>	
Staaf C	1	0.000	0.000	0.000	0.000	Flexibel
	2	0.033	1.000	0.030	0.268	
	3	0.033	1.000	0.068	0.335	
	4	0.033	1.000	0.134	0.402	

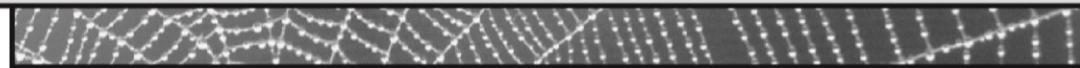
**M-PHI DIAGRAM EN3-1-8 fig. 5.4 Ongeschoord**

BC:2

**CONTROLES**

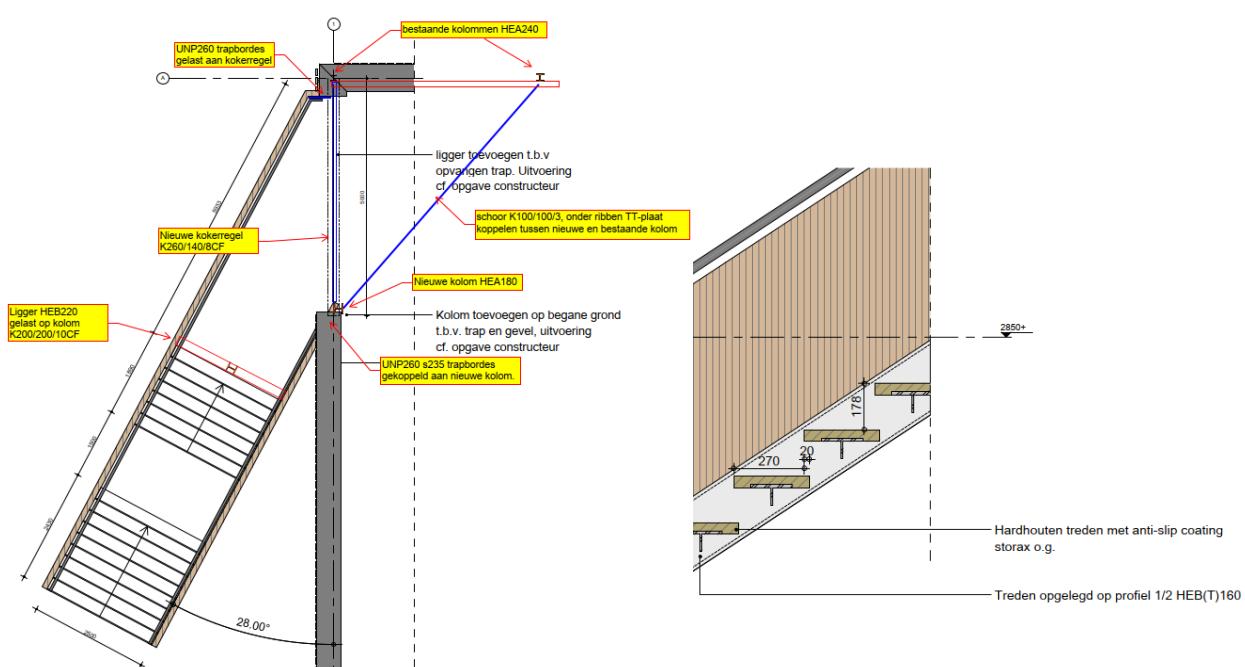
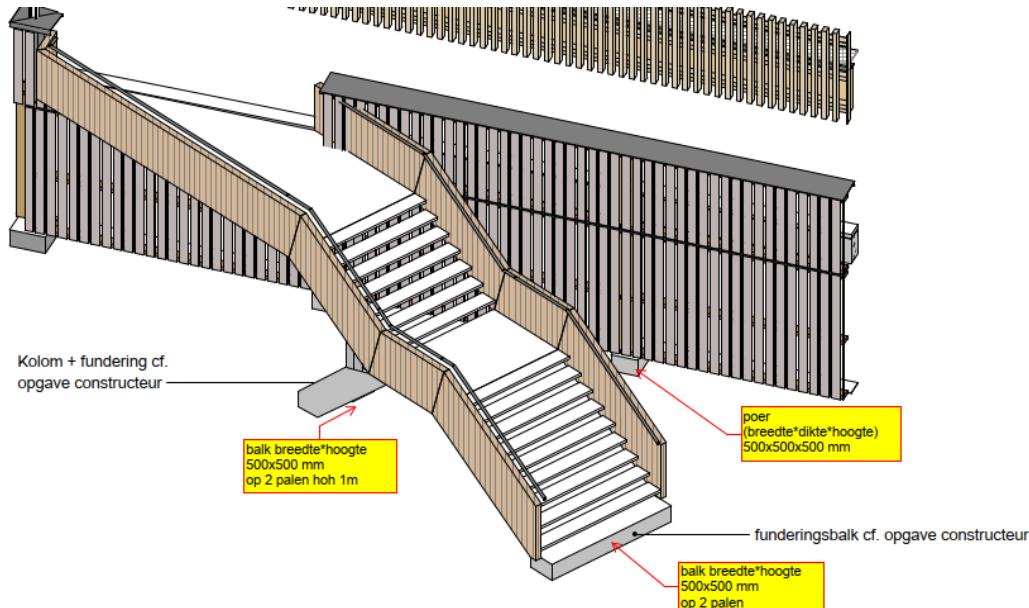
BC:2

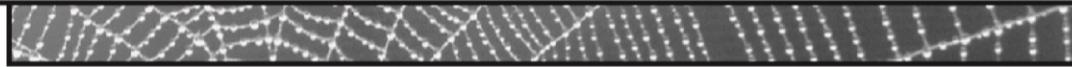
Onderdeel	Plaats	Rij	Item	Ernst	Art. / (Frm.)	Min.	Waarde	Max.
Anker	Staaf C		Lengte	EN2	8.4.4	428.1	778.5	
	Staaf C	1	HOH-afstand p1	3.5(1)		52.8	300.0	
	Staaf C	1	HOH-afstand p2	3.5(1)		57.6	300.0	342.4
	Staaf C	2	HOH-afstand p2	3.5(1)		57.6	300.0	342.4
Anker (Plaat)	Staaf C	1	Eindafstand e1	3.5(1)		28.8	50.0	
	Staaf C	2	Eindafstand e1	3.5(1)		28.8	50.0	
Voeg	Staaf C		Betonsterkte	6.2.5		6.0	55.0	
	Staaf C		Dikte	6.2.5			30.0	80.0
Voetplaat	Staaf C		Dikte	6.2.5		23.6	30.0	
	Staaf C		Flenslas Δ	1.0*MplRd		9.2	10.0	
	Staaf C		Lijflas Δ	1.0*MplRd		9.2	10.0	
	Staaf C		Positie boven			139.1	200.0	
	Staaf C		Positie onder				-200.0	-139.1



## 4.5 Stalen trap

### 4.5.1 Ontwerp





#### 4.5.2 Berekening trapreden

**Technosoft Liggers release 6.78a**

12 dec 2023

Project.....: 22061 - PV-dak P-dek PWC  
 Onderdeel....: staal trap  
 Dimensies....: kN/m/rad  
 Datum.....: nov 2023  
 Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
 Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\trap en  
 gevel\traptreden.dlw

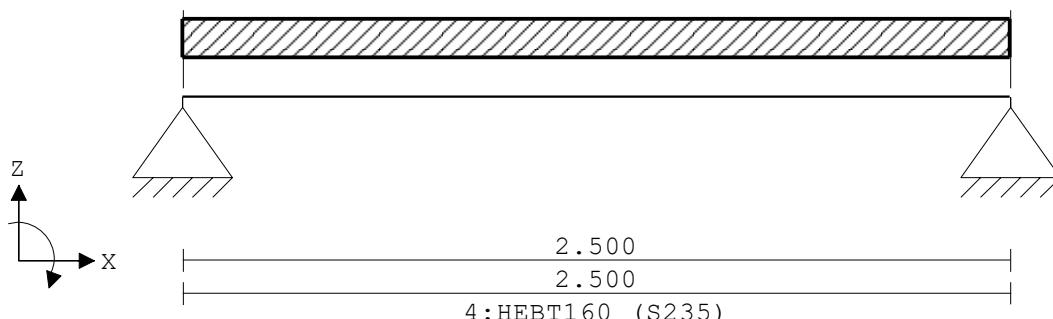
Betrouwbaarheidsklasse : 2 Referentieperiode : 50

#### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)

#### GEOMETRIE

Ligger:1



#### VELDLENGTEN

Ligger:1

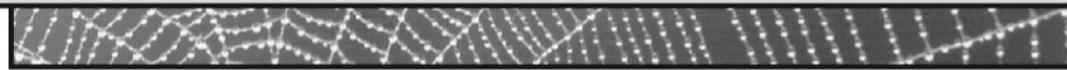
Veld	Vanaf	Tot	Lengte
1	0.000	2.500	2.500

#### MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz. coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05

#### PROFIELEN [mm]

Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	UNP140(90)	1:S235	2.0370e+03	6.2500e+05	0.00
2	UNP400	1:S235	9.1500e+03	2.0350e+08	0.00
3	IPE400	1:S235	8.4500e+03	2.3130e+08	0.00
4	HEBT160	1:S235	2.7130e+03	9.1380e+05	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	60	140	17.6					
2	0:Normaal	110	400	200.0					
3	0:Normaal	180	400	200.0					
4	0:Normaal	160	80	14.8					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 UNP140 (90)



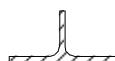
2 UNP400



3 IPE400



4 HEBT160

**BELASTINGGEVALLEN**

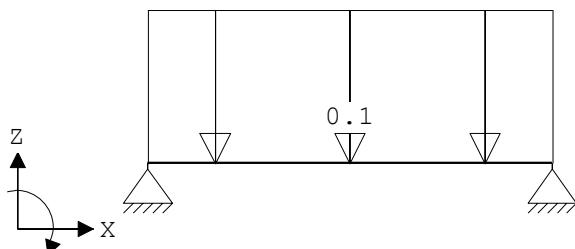
B.G.	Omschrijving	Belast/onbelast	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$	e.g.
1	Permanente belasting	2:Permanent EN1991				-1.00
2	Veranderijk qk	0:Alles tegelijk	0.70	0.70	0.60	0.00
3	Veranderijk Qk	0:Alles tegelijk	0.70	0.70	0.60	0.00

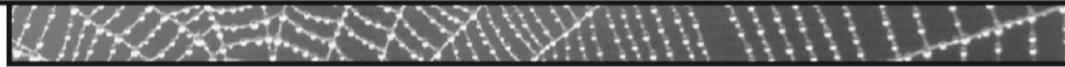
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanente belasting	1
2	Veranderijk qk	2 Ver. bel. pers. ed. ( $q_k$ )
3	Veranderijk Qk	3 Ver. bel. pers. ed. ( $Q_k$ )

**VELDBELASTINGEN**

Ligger:1 B.G.:1 Permanente belasting





### VELDBELASTINGEN

Ligger:1 B.G:1 Permanente belasting

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last		-0.100	-0.100		0.000	2.500

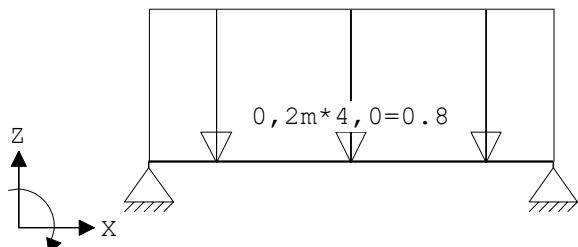
### REACTIES

Ligger:1 B.G:1 Permanente belasting

Stp	F	M
1	0.39	0.00
2	0.39	0.00
	0.78 :	(absoluut) grootste som reacties
	-0.78 :	(absoluut) grootste som belastingen

### VELDBELASTINGEN

Ligger:1 B.G:2 Veranderijk qk



### VELDBELASTINGEN

Ligger:1 B.G:2 Veranderijk qk

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte
1	1:q-last	0,2m*4,0	-0.800	-0.800		0.000	0.000

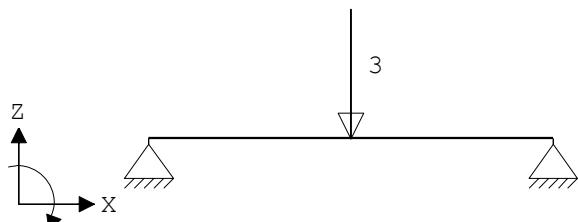
### REACTIES

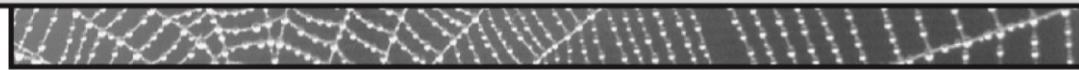
Ligger:1 B.G:2 Veranderijk qk

Stp	F	M
1	1.00	0.00
2	1.00	0.00
	2.00 :	(absoluut) grootste som reacties
	-2.00 :	(absoluut) grootste som belastingen

### VELDBELASTINGEN

Ligger:1 B.G:3 Veranderijk Qk



**VELDBELASTINGEN**

Last Ref.	Type	Omschrijving	q1/p/m	q2	psi	Afstand	Lengte	Ligger:1 B.G:3 Veranderijk Qk
1	8:Puntlast			-3.000			1.250	

**REACTIES**

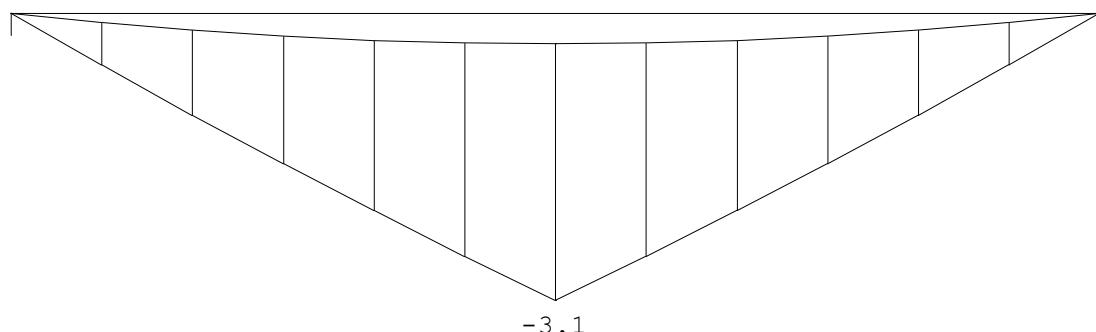
Stp	F	M	Ligger:1 B.G:3 Veranderijk Qk
1	1.50	0.00	
2	1.50	0.00	
	3.00 :	(absoluut) grootste som reacties	
	-3.00 :	(absoluut) grootste som belastingen	

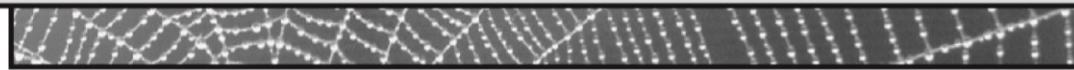
**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor	BG Gen. Factor
1	Fund.	1 Perm	1.35		
2	Fund.	1 Perm	1.35	2 psi0	1.50
3	Fund.	1 Perm	1.35	3 psi0	1.50
4	Fund.	1 Perm	1.20	2 Extr	1.50
5	Fund.	1 Perm	1.20	3 Extr	1.50
6	Kar.	1 Perm	1.00	2 Extr	1.00
7	Kar.	1 Perm	1.00	3 Extr	1.00
8	Blij.	1 Perm	1.00		

**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES****MOMENTEN**

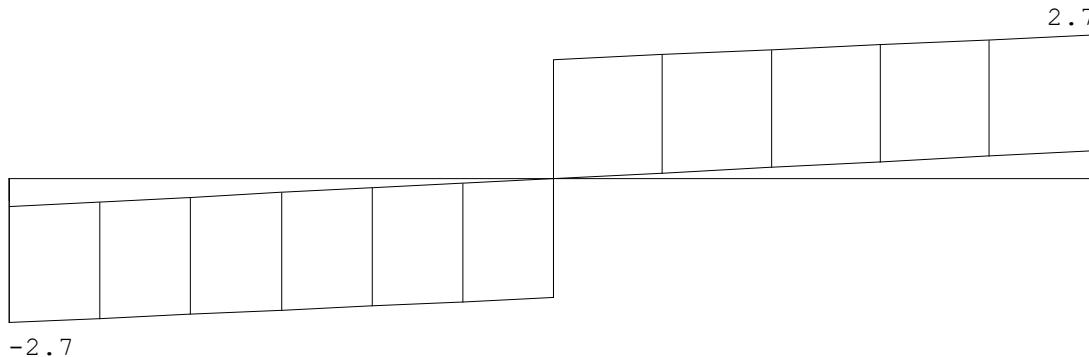
Ligger:1 Fundamentele combinatie





## DWARSKRACHTEN

Ligger:1 Fundamentele combinatie



Fmin: 0.53 0.53  
Fmax: 2.72 2.72

## REACTIES

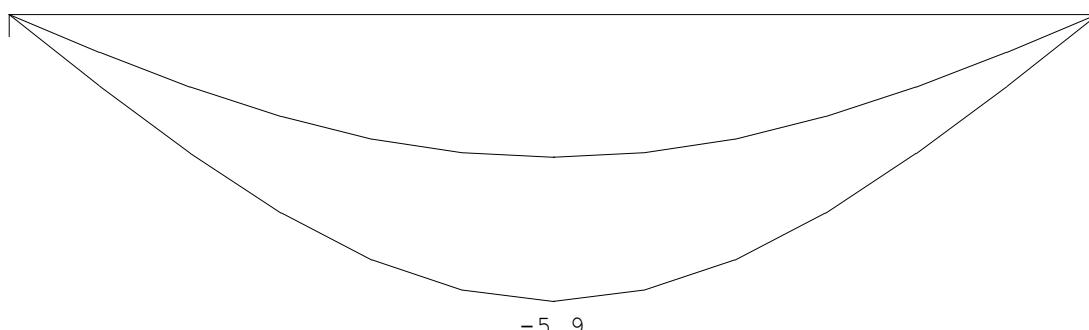
Ligger:1 Fundamentele combinatie

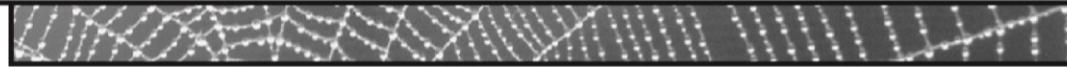
Stp	Fmin	Fmax	Mmin	Mmax
1	0.53	2.72	0.00	0.00
2	0.53	2.72	0.00	0.00

## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN [mm]

Ligger:1 Karakteristieke combinatie





## STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Ligger:1

Stabiliteit: Classificatie gehele constructie:

Geschoord

## PROFIEL/MATERIAAL

P/M nr.	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
1	UNP140 (90)	235	Gewalst	1
2	UNP400	235	Gewalst	1
3	IPE400	235	Gewalst	1
4	HEBT160	235	Gewalst	1

Partiële veiligheidsfactoren:

Gamma M;0 : 1.00 Gamma M;1 : 1.00

## KIPSTABILITEIT

Ligger:1

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]
1	1.0*h	boven: 2.50 onder: 2.500	2.500

## TOETSING SPANNINGEN

Ligger:1

Staaf nr.	P/M BC Sit Kl Plaats Norm Artikel	Formule	Hoogste toetsing U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	Opm.
1	4 5 1 3 My-max EN3-1-1 6.2.8	(6.29+6.12y)	0.943	222 76

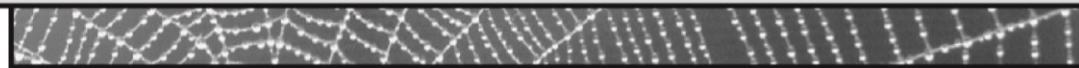
Opmerkingen:

[ 76] Toetsing van kipstabiliteit voor dit profieltype is niet voorzien.

## TOETSING DOORBUIGING

Ligger:1

Staaf	Soort Mtg Lengte Overst Zeeg u <sub>tot</sub> BC Sit u [m] I J [mm] [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
1	Vloer db 2.50 N N 0.0 -5.9 7 1 Eind -5.9 ±10.0 0.004 db	7 1 Bijk -5.1 ±7.5 0.003	



### 4.5.3 Berekening trapboom en kolommen

Technosoft Raamwerken release 6.80

6 dec 2023

Project.....: 22061 - PV dak PWC Amsterdam

Onderdeel....: Stalen trap

Dimensies....: kN; m; rad (tenzij anders aangegeven)

Datum.....: nov 2023

Bestand.....: G:\Proj-22\22\_000-099\22061 PV-dak op P-dek PWC  
Amsterdam\15. Definitieve berekeningen JVZ\uitwerking  
trap.rww

Rekenmodel.....: 1e-orde-elastisch.

Theorie voor de bepaling van de krachtsverdeling:

Geometrisch lineair.

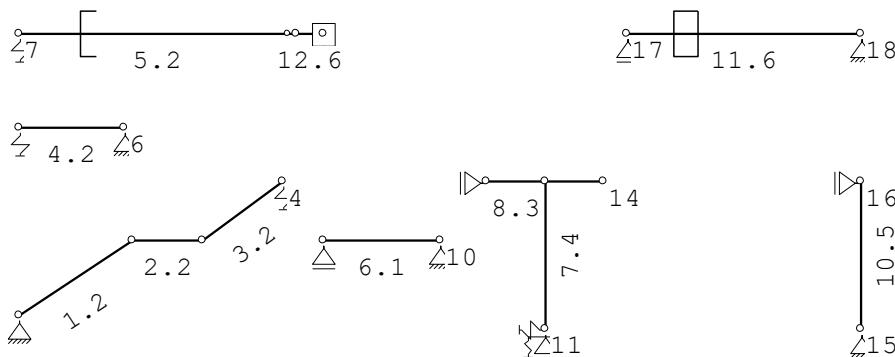
Fysisch lineair.

Gunstige werking van de permanente belasting wordt automatisch verwerkt.

### Toegepaste normen volgens Eurocode met Nederlandse NB

Belastingen	NEN-EN 1990:2002	C2:2010, A1:2019	NB:2019(nl)
	NEN-EN 1991-1-1:2002	C1/C11:2019	NB:2019(nl)
Staal	NEN-EN 1993-1-1:2006	C2:2011, A1:2016	NB:2016(nl)

### GEOMETRIE

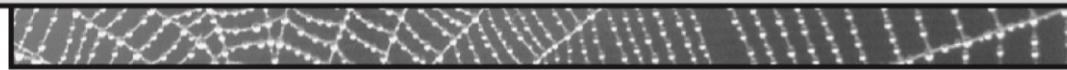


### MATERIALEN

Mt	Kwaliteit	E-modulus [N/mm <sup>2</sup> ]	S.G.	Pois.	Uitz.	coëff
1	S235	210000	78.5	0.30	1.2000e-05	

### PROFIELEN [mm]

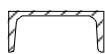
Prof.	Omschrijving	Materiaal	Oppervlak	Traagheid	Vormf.
1	UNP140 (90)	1:S235	2.0370e+03	6.2500e+05	0.00
2	UNP260	1:S235	4.8300e+03	4.8230e+07	0.00
3	HEB220	1:S235	9.1000e+03	8.0910e+07	0.00
4	K250/250/10CF	1:S235	9.2566e+03	8.7067e+07	0.00
5	HEA180	1:S235	4.5300e+03	2.5100e+07	0.00
6	K260/140/8CF	1:S235	5.9243e+03	5.1288e+07	0.00

**PROFIELEN vervolg [mm]**

Prof.	Staaftype	Breedte	Hoogte	e	Type	b1	h1	b2	h2
1	0:Normaal	60	140	17.6					
2	0:Normaal	90	260	130.0					
3	0:Normaal	220	220	110.0					
4	0:Normaal	250	250	125.0					
5	0:Normaal	180	171	85.5					
6	0:Normaal	140	260	130.0					

**PROFIELVORMEN [mm]**

1 UNP140 (90)



2 UNP260



3 HEB220



4 K250/250/10CF



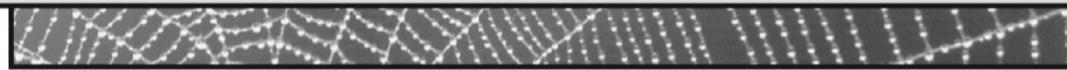
5 HEA180



6 K260/140/8CF

**KNOOPEN**

Knoop	X	Z	Knoop	X	Z
1	0.000	0.000	6	2.250	4.000
2	2.430	1.600	7	0.000	6.000
3	3.930	1.600	8	5.930	6.000
4	5.630	2.850	9	6.500	1.600
5	0.000	4.000	10	9.000	1.600
11	11.250	-0.300	16	18.000	2.850
12	10.000	2.850	17	13.000	6.000
13	11.250	2.850	18	18.000	6.000
14	12.500	2.850	19	6.506	6.000
15	18.000	-0.300			

**STAVEN**

St.	ki	kj	Profiel	Aansl.i	Aansl.j	Lengte	Opm..
1	1	2	2:UNP260	NDM	NDM	2.909	
2	2	3	2:UNP260	NDM	NDM	1.500	
3	3	4	2:UNP260	NDM	NDM	2.110	
4	5	6	2:UNP260	NDM	NDM	2.250	
5	7	8	2:UNP260	NDM	ND-	5.930	
6	9	10	1:UNP140(90)	NDM	NDM	2.500	
7	11	13	4:K250/250/10CF	NDM	NDM	3.150	
8	12	13	3:HEB220	NDM	NDM	1.250	
9	13	14	3:HEB220	NDM	NDM	1.250	
10	15	16	5:HEA180	NDM	NDM	3.150	
11	17	18	6:K260/140/8CF	NDM	NDM	5.000	
12	8	19	6:K260/140/8CF	NDM	NDM	0.576	

**VASTE STEUNPUNTEN**

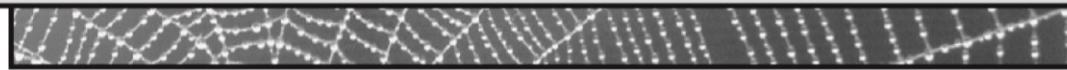
Nr.	knoop	Kode	XZR	1=vast 0=vrij	Hoek
1	1	110			0.00
2	19	111			0.00
3	6	110			0.00
4	9	010			0.00
5	10	110			0.00
6	11	010			0.00
7	12	100			0.00
8	15	110			0.00
9	16	100			0.00
10	17	010			0.00
11	18	110			0.00

**VEREN**

Veer	Knoop	Richting	Hoek	Veerwaarde	Type	Ondergrens	Bovengrens
1	4	2:Z-transl.	0.00	3.000e+03	Normaal	-1.000e+10	1.000e+10
2	5	2:Z-transl.	0.00	3.000e+03	Normaal	-1.000e+10	1.000e+10
3	7	2:Z-transl.	0.00	3.000e+03	Normaal	-1.000e+10	1.000e+10
4	11	1:X-transl.	0.00	5.000e+03	Normaal	-1.000e+10	1.000e+10
5	11	3:Rotatie	0.00	1.000e+03	Normaal	-1.000e+10	1.000e+10

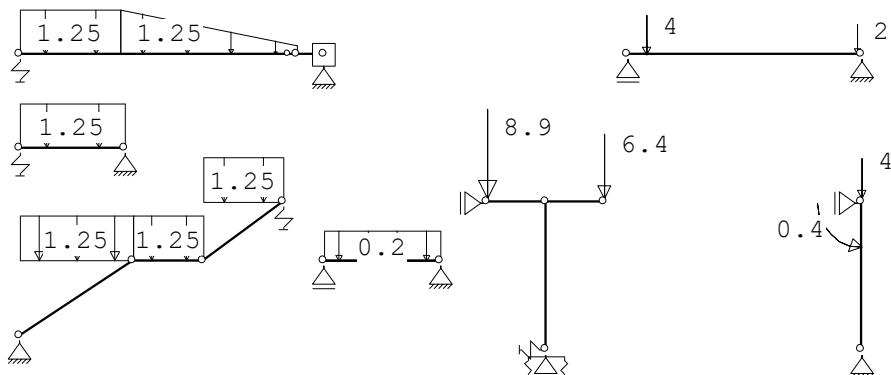
**BELASTINGGEVALLEN**

B.G.	Omschrijving	Type
1	Permanent	EGZ=-1.00
2	Veranderlijk qk	2 Ver. bel. pers. ed. (q_k)
3	Veranderlijk Qk	3 Ver. bel. pers. ed. (Q_k)

**BELASTINGEN**

B.G:1 Permanent

Eigen gewicht van alle staven is meegenomen in berekening. Richting: ↓

**KNOOPBELASTINGEN**

B.G:1 Permanent

Last	Knoop	Richting	waarde	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1	12	Z	-8.900			
2	14	Z	-6.400			
3	16	Z	-4.000			
4	16	Rotatie Y	-0.400			

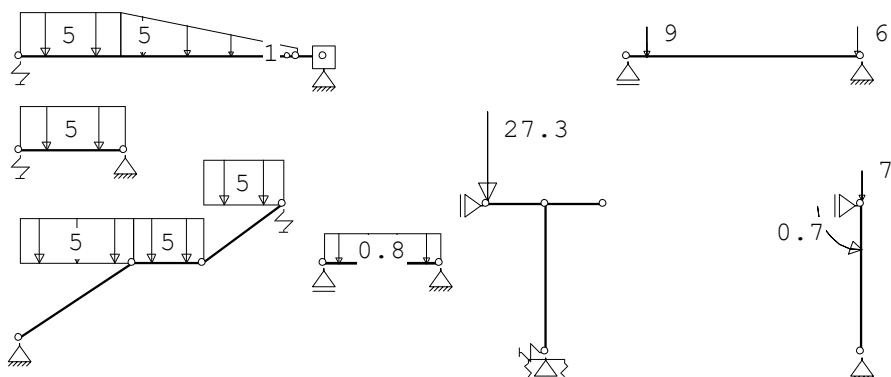
**STAAFBELASTINGEN**

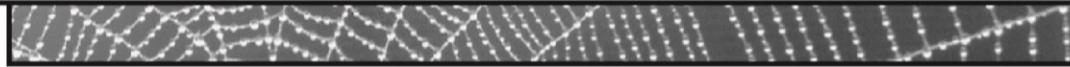
B.G:1 Permanent

Staaf	Type	$q_1/p/m$	$q_2$	A	B	$\Psi_0$	$\Psi_1$	$\Psi_2$
1	3:QZgeProj.	-1.25	-1.25	0.000	0.000			
2	3:QZgeProj.	-1.25	-1.25	0.000	0.000			
3	3:QZgeProj.	-1.25	-1.25	0.000	0.000			
4	3:QZgeProj.	-1.25	-1.25	0.000	0.000			
5	3:QZgeProj.	-1.25	-1.25	0.000	3.780			
5	3:QZgeProj.	-1.25	-0.25	2.150	0.000			
6	1:QZLokaal	-0.20	-0.20	0.000	0.000			
11	8:PZLokaal	-4.00		0.400				
11	8:PZLokaal	-2.00		4.900				

**BELASTINGEN**

B.G:2 Veranderlijk qk





### KNOOPBELASTINGEN

B.G:2 Veranderlljk qk

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	12	Z	-27.300	0.70	0.70	0.60
2	16	Z	-7.000	0.70	0.70	0.60
3	16	Rotatie Y	-0.700	0.70	0.70	0.60

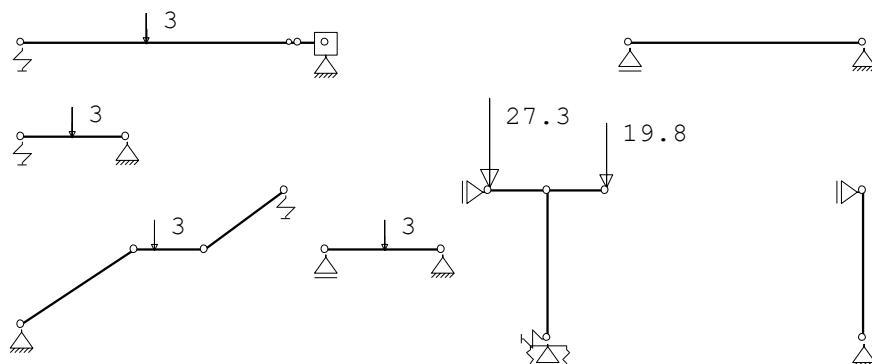
### STAAFBELASTINGEN

B.G:2 Veranderlljk qk

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	3:QZgeProj.	-5.00	-5.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
2	3:QZgeProj.	-5.00	-5.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
3	3:QZgeProj.	-5.00	-5.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
4	3:QZgeProj.	-5.00	-5.00	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
5	3:QZgeProj.	-5.00	-5.00	0.000	3.780	0.70	0.70	0.60
5	3:QZgeProj.	-5.00	-1.00	2.150	0.000	0.70	0.70	0.60
6	1:QZLokaal	-0.80	-0.80	0.000	0.000	0.70	0.70	0.60
11	8:PZLokaal	-9.00		0.400		0.70	0.70	0.60
11	8:PZLokaal	-6.00		4.900		0.70	0.70	0.60

### BELASTINGEN

B.G:3 Veranderlljk Qk



### KNOOPBELASTINGEN

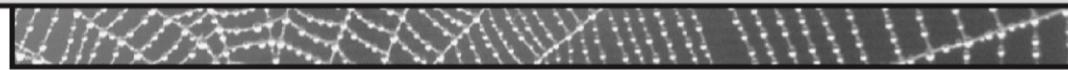
B.G:3 Veranderlljk Qk

Last	Knoop	Richting	waarde	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
1	12	Z	-27.300	0.70	0.70	0.60
2	14	Z	-19.800	0.70	0.70	0.60

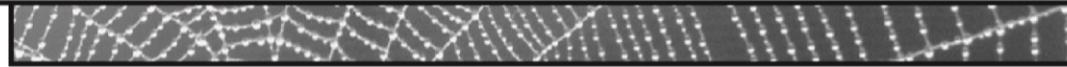
### STAAFBELASTINGEN

B.G:3 Veranderlljk Qk

Staaf	Type	q1/p/m	q2	A	B	$\psi_0$	$\psi_1$	$\psi_2$
2	8:PZLokaal	-3.00		0.400		0.70	0.70	0.60
4	8:PZLokaal	-3.00		1.075		0.70	0.70	0.60
5	8:PZLokaal	-3.00		2.665		0.70	0.70	0.60
6	8:PZLokaal	-3.00		1.250		0.70	0.70	0.60

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M
1	1	0.00	4.75	
1	2	0.00	14.08	
1	3	0.00	1.49	
4	1		4.76	
4	2		14.07	
4	3		1.51	
5	1		1.83	
5	2		5.62	
5	3		1.57	
6	1	0.00	1.83	
6	2	0.00	5.62	
6	3	0.00	1.43	
7	1		4.43	
7	2		13.22	
7	3		1.65	
9	1		0.45	
9	2		1.00	
9	3		1.50	
10	1	0.00	0.45	
10	2	0.00	1.00	
10	3	0.00	1.50	
11	1	-1.00	19.37	-0.02
11	2	-10.92	27.30	-0.27
11	3	-3.00	47.10	-0.07
12	1	1.00		
12	2	10.92		
12	3	3.00		
15	1	-0.13	5.12	
15	2	-0.22	7.00	
15	3	0.00	0.00	
16	1	0.13		
16	2	0.22		
16	3	0.00		
17	1		4.88	
17	2		8.40	
17	3		0.00	
18	1	0.00	3.44	
18	2	0.00	6.60	
18	3	0.00	0.00	

**REACTIES**

Kn.	B.G.	X	Z	M
19	1	0.00	3.61	2.00
19	2	0.00	8.87	5.11
19	3	0.00	1.35	0.78

**BELASTINGCOMBINATIES**

BC	Type			
1	Fund.	1.20 $G_k, 1$	+	1.50 $Q_k, 2$
2	Fund.	1.20 $G_k, 1$	+	1.50 $Q_k, 3$
3	Kar.	1.00 $G_k, 1$	+	1.00 $Q_k, 2$
4	Kar.	1.00 $G_k, 1$	+	1.00 $Q_k, 3$
5	Freq.	1.00 $G_k, 1$	+	1.00 $\psi_1 Q_k, 2$
6	Quas.	1.00 $G_k, 1$	+	1.00 $\psi_2 Q_k, 2$

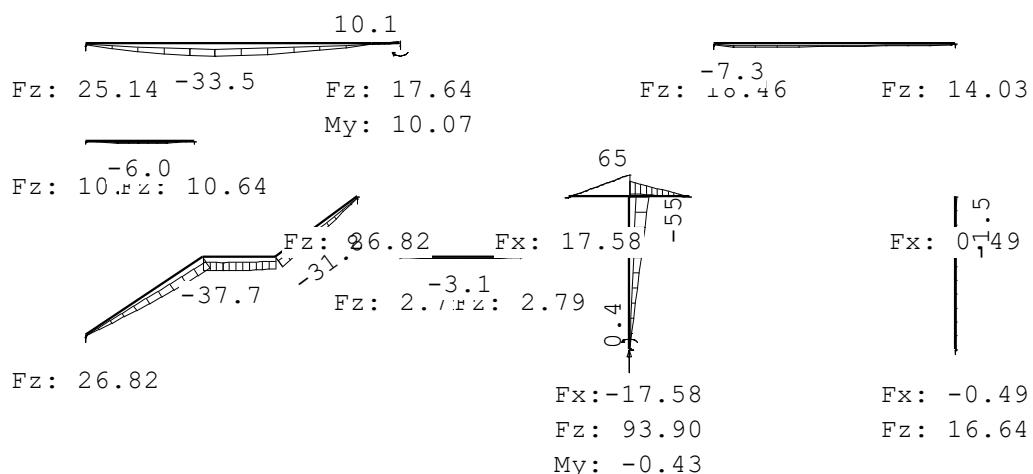
**GUNSTIGE WERKING PERMANENTE BELASTINGEN**

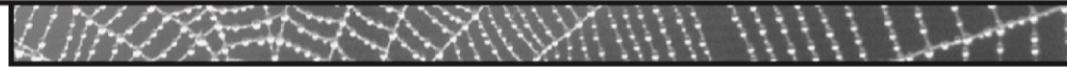
BC Staven met gunstige werking

- 1 Geen
- 2 Geen

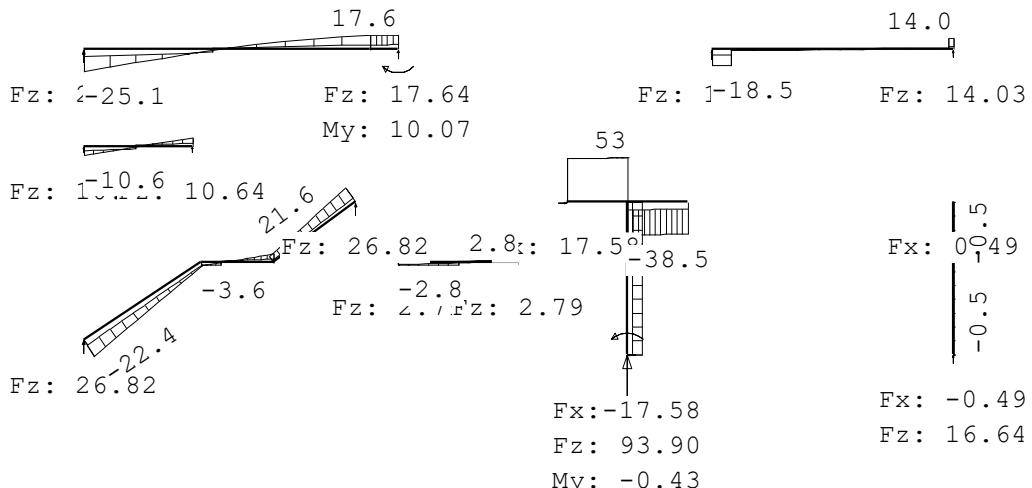
**OMHULLENDE VAN DE FUNDAMENTELE COMBINATIES****MOMENTEN**

Fundamentele combinatie

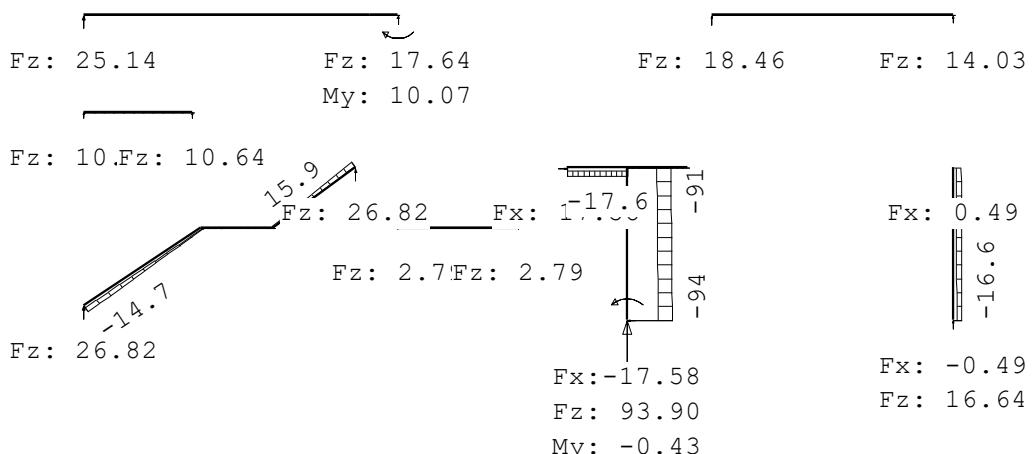


**DWARSKRACHTEN**

Fundamentele combinatie

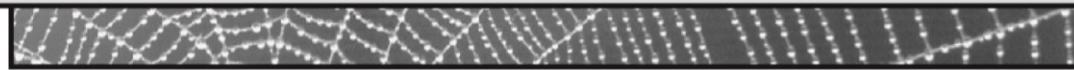
**NORMAALKRACHTEN**

Fundamentele combinatie

**REACTIES**

Fundamentele combinatie

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	M-min	M-max
1	0.00	0.00	7.94	26.82		
4			7.97	26.82		
5			4.55	10.64		
6	0.00	0.00	4.35	10.64		
7			7.79	25.14		
9			2.04	2.79		
10	0.00	0.00	2.04	2.79		
11	-17.58	-5.70	64.20	93.90	-0.43	-0.14
12	5.70	17.58				
15	-0.49	-0.15	6.14	16.64		

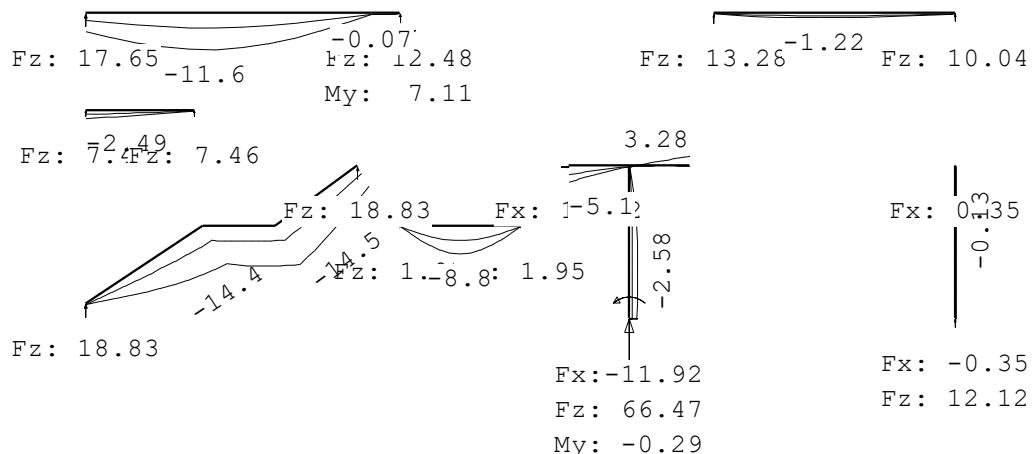


## REACTIES

Kn.	X-min	X-max	Z-min	Z-max	Fundamentele combinatie	
					M-min	M-max
16	0.15	0.49				
17			5.86	18.46		
18	0.00	0.00	4.13	14.03		
19	0.00	0.00	6.35	17.64	3.57	10.07

## OMHULLENDE VAN DE KARAKTERISTIEKE COMBINATIES

### VERPLAATSINGEN [mm]



## STAALPROFIELEN - ALGEMENE GEGEVENS

Stabiliteit: Classificatie gehele constructie: Geschoord

Doorbuiging en verplaatsing:

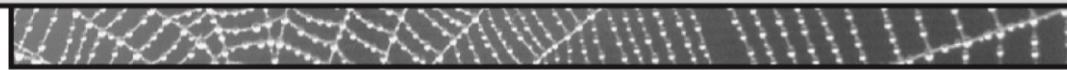
Aantal bouwlagen:	1
Gebouwtype:	Overig
Toel. horiz. verplaatsing gehele gebouw:	h/300
Kleinste gevelhoogte [m]:	0.0

## PROFIEL/MATERIAAL

P/M nr.	Profielnaam	Vloeisp. [N/mm <sup>2</sup> ]	Productie methode	Min. drsn. klasse
1	UNP140(90)	235	Gewalst	1
2	UNP260	235	Gewalst	1
3	HEB220	235	Gewalst	1
4	K250/250/10CF	235	Koudgevormd	1
5	HEA180	235	Gewalst	1
6	K260/140/8CF	235	Koudgevormd	1

Partiële veiligheidsfactoren:

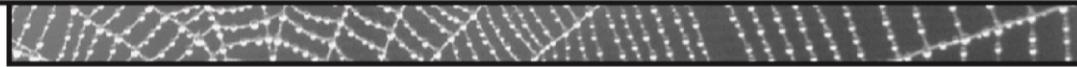
Gamma M;0	:	1.00	Gamma M;1	:	1.00
Gamma M;fi;mech	:	1.00	Gamma M;fi;therm	:	1.00

**KNIKSTABILITEIT**

Staaf	$l_{sys}$ [m]	Classif. sterke as	$l_{knik,y}$ [m]	Extra		$l_{knik,z}$ [m]	Extra aanp. z [kN]
				aanp. y [kN]	Classif. z zwakke as		
1	2.909	Geschoord	2.909	0.0	Geschoord	2.909	0.0
2	1.500	Geschoord	1.500	0.0	Geschoord	1.500	0.0
3	2.110	Geschoord	2.110	0.0	Geschoord	2.110	0.0
4	2.250	Geschoord	2.250	0.0	Geschoord	2.250	0.0
5	5.930	Geschoord	6.506	0.0	Geschoord	5.930	0.0
6	2.500	Geschoord	2.500	0.0	Geschoord	2.500	0.0
7	3.150	Geschoord	3.150	0.0	Geschoord	3.150	0.0
8	1.250	Geschoord	1.250	0.0	Geschoord	1.250	0.0
9	1.250	Geschoord	1.250	0.0	Geschoord	1.250	0.0
10	3.150	Geschoord	3.150	0.0	Geschoord	3.150	0.0
11	5.000	Geschoord	5.000	0.0	Geschoord	5.000	0.0
12	0.576	Geschoord	6.506	0.0	Geschoord	0.576	0.0

**KIPSTABILITEIT**

Staaf	Plts. aangr.	1 gaffel [m]	Kipsteunafstanden [m]	
			boven:	onder:
1	1.0*h	boven: onder:	2.91	2.909
2	1.0*h	boven: onder:	1.50	1.500
3	1.0*h	boven: onder:	2.11	2.110
4	1.0*h	boven: onder:	2.25	2,25
5	1.0*h	boven: onder:	5.93	5.930
6	1.0*h	boven: onder:	2.50	2.500
7	1.0*h	boven: onder:	3.15	3.150
8	1.0*h	boven: onder:	1.25	1.250
9	1.0*h	boven: onder:	1.25	1.250
10	1.0*h	boven: onder:	3.15	3.150
11	1.0*h	boven: onder:	5.00	5.000
12	1.0*h	boven: onder:	0.58	0.576



### KRACHTEN UIT HET VLAK

Staaf	Mbegin [kNm]	Mmidden [kNm]	Meinde [kNm]	Vbegin [kN]	Vtpv [kN]	Mmax [kN]	Veinde [kN]	Mx [kNm]
11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0

### TOETSING SPANNINGEN

Staaf	P/M	BC	Sit	Kl	Plaats	Norm	Artikel	Formule	Hoogste toetsing U.C. [N/mm <sup>2</sup> ]	Opm.
				nr.						
1	2	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.1	(6.2)	0.357	84 47,76,18,40
2	2	1	1	1	My-max	EN3-1-1	6.2.5	(6.12y)	0.362	85 76
3	2	1	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.1	(6.2)	0.311	73 76
4	2	1	1	1	My-max	EN3-1-1	6.2.5	(6.12y)	0.058	14 76
5	2	1	1	1	My-max	EN3-1-1	6.2.5	(6.12y)	0.322	76 76
6	1	2	1	1	Mz-max	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12z)	0.474	111 76,66
7	4	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.10	(6.45+6.31y)	0.284	67 47
8	3	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.2	(6.54)	0.335	79
9	3	2	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.8	(6.30)	0.244	57
10	5	1	1	1	Staaf	EN3-1-1	6.3.3	(6.62)	0.042	10 47
11	6	1	1	1	Begin	EN3-1-1	6.2.7	(6.23)	0.152	21 3,19
12	6	1	1	1	Einde	EN3-1-1	6.2.8	(6.29+6.12y)	0.087	20

Opmerkingen:

- [ 3] Als ongest. lengte voor wringing is de syst.lengte-Y aangehouden.
- [ 18] Eulerse torsiekracht N cr;T is onbekend. De toetsing op torsie volgens EC3 1.1/NB 6.3.1.4 (2) is niet uitgevoerd.
- [ 19] Toetsing volgens vloeikriterium geschiedt als ware het een klasse 3 profiel.
- [ 40] Eulerse torsieknikkracht N cr;TF is onbekend. De toetsing op torsieknik volgens EC3 1.1/NB 6.3.1.4 (2) is niet uitgevoerd.
- [ 47] Bij verlopende normaalkracht wordt de grootste drukkracht genomen.
- [ 66] Er zijn 1 of meer elastische profielgrootheden gebruikt.
- [ 76] Toetsing van kipstabiliteit voor dit profieltype is niet voorzien.

### TOETSING DOORBUIGING

Staaf	Soort	Mtg	Lengte [m]	Overst	Zeeg	u <sub>tot</sub> [mm]	BC	Sit	u [mm]	Toelaatbaar [mm]	*1
2	Vloer	db	1.50	N	N	0.0	-0.7	3 1 Eind	-0.7	±6.0	0.004
4	Vloer	ss	2.25	N	N	0.0	-2.5	3 1 Eind	-2.5	±18.0	2*0.004
5	Dak	db	5.93	N	N	0.0	-8.4	3 1 Eind	-8.4	-23.7	0.004
6	Dak	db	2.50	N	N	0.0	-8.8	4 1 Eind	-8.8	-10.0	0.004
8	Vloer	ss	1.25	N	N	0.0	-5.0	3 1 Eind	-5.0	±10.0	2*0.004
9	Vloer	ss	1.25	N	J	0.0	3.4	3 1 Eind	3.4	±10.0	2*0.004
11	Dak	db	5.00	N	N	0.0	-1.2	3 1 Eind	-1.2	-20.0	0.004
12	Dak	ss	0.58	N	N	0.0	-0.1	3 1 Eind	-0.1	-4.6	2*0.004

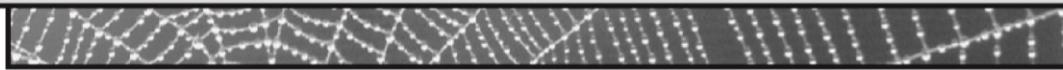
# HOOFDSTUK 5: Gewichtsberekening

## 5.1 Controles bestaande fundering

### 5.1.1 Posities middenkolommen

Positie	fact.	n of h	b	I	Pgrep	Pqrep	$\psi_0$	extr	Fg;rep	Fq;rep	Fq;rep $\psi_0$	Fd (6.10a)	Fd (6.10b)	F0,9G
As B / 11-14 (incl stab)	-	- of m	m	m	KN/m2	KN/m2	-		kN	kN	kN	kN	kN	kN
<b>Opm: Wind // cijfers geeft max. Md= 83 kNm, welke fictief als vert. puntlast Frep = 83/2,0m/1,5 x 2,0 (2pln) = 71 kN meegenomen is.</b>														
PV dak	1,00	1,00	1,00	1,00	59	50	0,00		59,0	0,0	0,0	79,7	70,9	53,1
Parkeerdek	1,20	1,00	5,00	16,00	4,00	1,92	0,70	ja	384,0	184,3	129,0	711,9	737,8	345,6
UIT stabiliteit	1,00	1,00	1,00	1,00	71	0,00	nee		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-106,0
poer B 3x0,6x0,7m	1,00	1,00	1,00	1,00	31,50				31,5	0,0	0,0	42,5	37,8	28,4
Totaal:									474,5	184,3	129,0	834,1	846,6	321,1
Max. belasting									<b>F;d;max = 847 kN</b>		(6.10b + MAATGEVEND)			
Min. belasting									<b>F;d;min = 321 kN</b>		(geen trek)			
<i>fundering op palen:</i>														

Positie	fact.	n of h	b	I	Pgrep	Pqrep	$\psi_0$	extr	Fg;rep	Fq;rep	Fq;rep $\psi_0$	Fd (6.10a)	Fd (6.10b)	F0,9G
As B / 11-14 (incl stab)	-	- of m	m	m	KN/m2	KN/m2	-		kN	kN	kN	kN	kN	kN
<b>Opm: Wind // cijfers geeft max. Md= 83 kNm, welke fictief als vert. puntlast Frep = 83/2,0m/1,5 x 2,0 (2pln) = 71 kN meegenomen is.</b>														
PV dak	1,00	1,00	1,00	1,00	59	50	0,00		59,0	0,0	0,0	79,7	70,9	53,1
Parkeerdek	1,20	1,00	5,00	16,00	4,00	1,92	0,70		384,0	129,0	129,0	711,9	654,9	345,6
UIT stabiliteit	1,00	1,00	1,00	1,00	71	0,00	ja		0,0	70,7	0,0	0,0	106,0	-106,0
poer B 3x0,6x0,7m	1,00	1,00	1,00	1,00	31,50				31,5	0,0	0,0	42,5	37,8	28,4
Totaal:									474,5	199,7	129,0	834,1	869,6	321,1
Max. belasting									<b>F;d;max = 870 kN</b>		(6.10b + MAATGEVEND)			
Min. belasting									<b>F;d;min = 321 kN</b>		(geen trek)			
<i>fundering op palen:</i>														
Max. belasting kN	aantal palen	Paalbelasting kn	paaltype	paalafm.	sondering	paalpuntiv. in m tov NAP	F;r;netto;d kN							
870	2	435	avegaar	450	1	-15,0	489							
870	2	435	avegaar	450	2	-15,0	473							
870	2	435	avegaar	450	3	-15,0	669							
870	2	435	avegaar	450	4	-16,0	547							
870	2	435	avegaar	450	5	-17,0	472							
870	2	435	avegaar	450	6	-17,0	520							
870	2	435	avegaar	450	7	-15,0	636							
870	2	435	avegaar	450	8	-15,0	641							
870	2	435	avegaar	450	9	-16,0	416							
870	2	435	avegaar	450	10	-16,0	434							
870	2	435	avegaar	450	11	-17,0	471							



## 5.1.2 Posities gevelkolommen

Positie	fact.	n of h	b	I	P <sub>prep</sub>	P <sub>prep</sub>	ψ₀	extr	F <sub>g;rep</sub>	F <sub>q;rep</sub>	F <sub>q;repψ₀</sub>	F <sub>d (6.10a)</sub>	F <sub>d (6.10b)</sub>	F <sub>0,9G</sub>
As A	-	- of m	m	m	KN/m <sup>2</sup>	KN/m <sup>2</sup>	-		kN	kN	kN	kN	kN	kN
PV dak	1,00	1,00	1,00	1,00	15	13	0,00		15,0	0,0	0,0	20,3	18,0	13,5
Parkeerdek	1,20	1,00	5,00	8,00	4,00	1,92	0,70	ja	192,0	92,1	64,5	356,0	368,9	172,8
poer A 0,6x0,6x0,5m	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50				4,5	0,0	0,0	6,1	5,4	4,1
Totaal:									211,5	92,1	64,5	382,3	392,3	190,4

Max. belasting	<b>F<sub>d;max</sub> = 392 kN</b>	(6.10b + MAATGEVEND)
Min. belasting	<b>F<sub>d;min</sub> = 190 kN</b>	(geen trek)

fundering op palen:

Max. belasting kN	aantal palen	Paalbelasting kN	paaltype	paalafm.	sondering	paalpuntiv. in m tov NAP	F <sub>r;netto;d</sub> kN
392	1	392	avegaar	450	1	-15,0	489
392	1	392	avegaar	450	2	-15,0	473
392	1	392	avegaar	450	3	-15,0	669
392	1	392	avegaar	450	4	-15,0	497
392	1	392	avegaar	450	5	-16,0	385
392	1	392	avegaar	450	6	-17,0	520

Positie	fact.	n of h	b	I	P <sub>prep</sub>	P <sub>prep</sub>	ψ₀	extr	F <sub>g;rep</sub>	F <sub>q;rep</sub>	F <sub>q;repψ₀</sub>	F <sub>d (6.10a)</sub>	F <sub>d (6.10b)</sub>	F <sub>0,9G</sub>
As C (1-10)	-	- of m	m	m	KN/m <sup>2</sup>	KN/m <sup>2</sup>	-		kN	kN	kN	kN	kN	kN
PV dak	1,00	1,00	1,00	1,00	24	13	0,00		24,0	0,0	0,0	32,4	28,8	21,6
Parkeerdek	1,20	1,00	5,00	8,00	4,00	1,92	0,70	ja	192,0	92,1	64,5	356,0	368,9	172,8
Hellingbaan	1,20	1,00	5,00	2,30	5,15	2,00	0,70	ja	71,1	27,6	19,3	124,9	126,8	64,0
poer A 0,6x0,6x0,5m	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50				4,5	0,0	0,0	6,1	5,4	4,1
Totaal:									291,6	119,7	83,8	519,4	529,9	262,4

Max. belasting	<b>F<sub>d;max</sub> = 530 kN</b>	(6.10b + MAATGEVEND)
Min. belasting	<b>F<sub>d;min</sub> = 262 kN</b>	(geen trek)

fundering op palen:

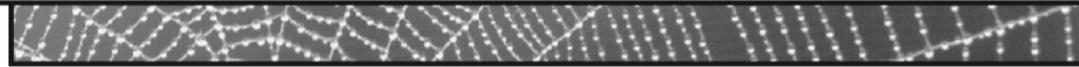
Max. belasting kN	aantal palen	Paalbelasting kN	paaltype	paalafm.	sondering	paalpuntiv. in m tov NAP	F <sub>r;netto;d</sub> kN
530	1	530	avegaar	450	7	-19,0	1111
530	1	530	avegaar	450	8	-19,0	910
530	1	530	avegaar	450	12	-19,0	909
530	1	530	avegaar	450	13	-19,0	799

Positie	fact.	n of h	b	I	P <sub>prep</sub>	P <sub>prep</sub>	ψ₀	extr	F <sub>g;rep</sub>	F <sub>q;rep</sub>	F <sub>q;repψ₀</sub>	F <sub>d (6.10a)</sub>	F <sub>d (6.10b)</sub>	F <sub>0,9G</sub>
As C (incl. hellingbaan)	-	- of m	m	m	KN/m <sup>2</sup>	KN/m <sup>2</sup>	-		kN	kN	kN	kN	kN	kN
PV dak	1,00	1,00	1,00	1,00	13	13	0,00		13,0	0,0	0,0	17,6	15,6	11,7
Parkeerdek	1,20	1,00	5,00	8,00	4,00	1,92	0,70	ja	192,0	92,1	64,5	356,0	368,9	172,8
Hellingbaan	1,20	1,00	5,00	2,30	5,15	2,00	0,70	ja	71,1	27,6	19,3	124,9	126,8	64,0
poer A 0,6x0,6x0,5m	1,00	1,00	1,00	1,00	4,50				4,5	0,0	0,0	6,1	5,4	4,1
Totaal:									280,6	119,7	83,8	504,5	516,7	252,5

Max. belasting	<b>F<sub>d;max</sub> = 517 kN</b>	(6.10b + MAATGEVEND)
Min. belasting	<b>F<sub>d;min</sub> = 253 kN</b>	(geen trek)

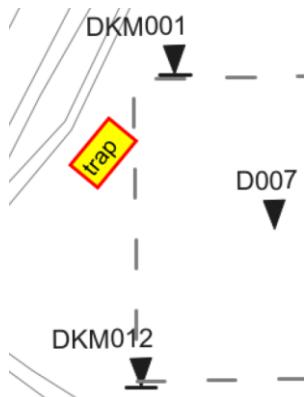
fundering op palen:

Max. belasting kN	aantal palen	Paalbelasting kN	paaltype	paalafm.	sondering	paalpuntiv. in m tov NAP	F <sub>r;netto;d</sub> kN
517	1	517	avegaar	450	7	-19,0	1111
517	1	517	avegaar	450	8	-19,0	910
517	1	517	avegaar	450	9	-17,0	739
517	1	517	avegaar	450	10	-17,0	515
517	1	517	avegaar	450	12	-19,0	909
517	1	517	avegaar	450	13	-19,0	799
517	1	517	avegaar	450	14	-17,0	650
517	1	517	avegaar	450	15	-17,0	626
517	1	517	avegaar	450	16	-17,0	526



## 5.2 Nieuwe fundatie trap en gevelelementen

De trap wordt gefundeerd op stalen buispalen Ø168 met een paalbelasting  $\leq 100$  kN en een puntivo op 13m - NAP. Voor de sonderingen wordt verwezen naar het geotechnisch advies van de parkeergarage door Wiertsema & Partners projectnummer VN-59383-1 dd 17-12-2013. Het draagnivo van de stalenbuizen is hieronder weergegeven.



Netto paaldraagvermogen(s) zijn naar beneden toe afgerond op: 0.1 kN  
nauwkeurig  
Alle niveaus/hoogtes/peilmaten zijn t.o.v.: N.A.P.

sondering	maaierveld	paalpunt	R <sub>c, netto</sub> :d	[kN]
DKM001	-0.90	-12.50	68.3	
		-12.75	89.7	
		-13.00	118.9	
D007	-0.74	-12.50	83.7	
		-12.75	114.8	
		-13.00	149.5	
DKM012	-0.83	-12.50	67.6	
		-12.75	104.4	
		-13.00	113.8	

Laatste pagina van deze berekening