

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED] Hedgehog B.V.
Raamplein,
1016 XK Amsterdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022.148 Amsterdam
(aug2026) Aanlegfase 2022.148 Raamplein te Amsterdam

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Robbbk9ukZxM
19 augustus 2026, 12:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		4,7 kg/j	150,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

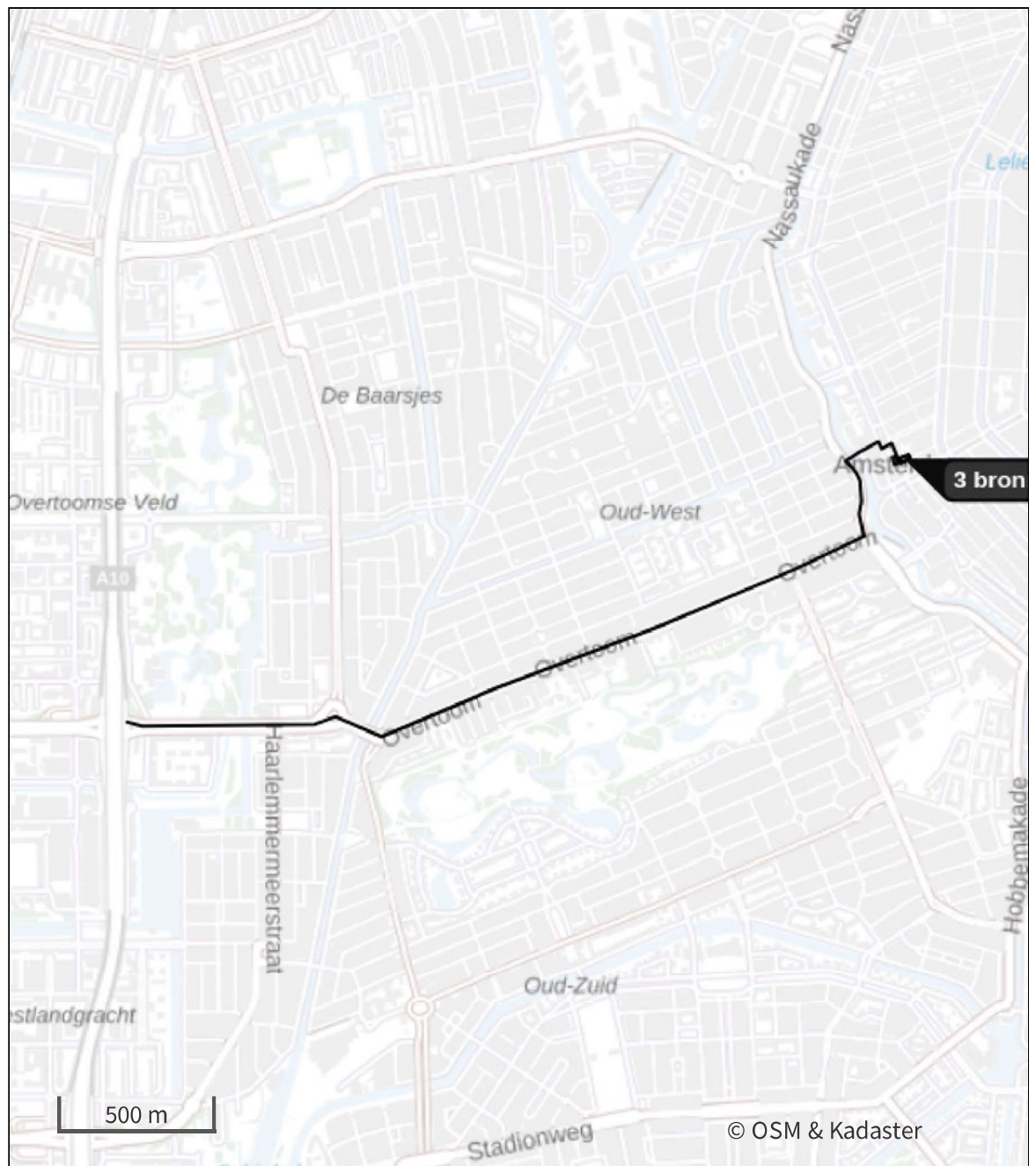
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	4,4 kg/j	137,7 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	86,1 g/j	2,9 kg/j
4 Anders... Stationair draaien	31,0 g/j	2,3 kg/j
5 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	8,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	137,7 kg/j
Locatie	X:120502,14 Y:486598,57			NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.068 l/j 304 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 28,9 kg/j NH ₃ 1,2 kg/j
Hei-/boorstelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.846 l/j 171 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,9 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Minigraver Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	499 l/j 0 l/j	180 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 10,9 kg/j NH ₃ 3,7 g/j
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.081 l/j 365 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 34,6 kg/j NH ₃ 1,5 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.043 l/j 0 l/j	400 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 22,9 kg/j NH ₃ 7,8 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.729 l/j 104 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,6 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Betonmixers Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.729 l/j 104 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 9,6 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Bemaling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	914 l/j 55 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:119415,3 Y:485939,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	3.111,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Lichtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:120502,14 Y:486598,57	NH ₃	86,1 g/j
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Lichtverkeer	1.300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:120475,97 Y:486593,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nL_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>